

TELEFONO Y TELEGRAFO

Hoy llegarán a Madrid los aviadores

Durante el viaje Franco y sus compañeros han recibido el homenaje de los españoles

Banquete homenaje a los aviadores

Algeciras.—En el hotel Cristina y ya de regreso de Gibraltar el comandante Franco, se celebró el banquete ofrecido por las autoridades en honor de los aviadores y tripulantes del portaaviones «Eagle».

A las diez de la noche se encontraban en el hotel las autoridades superiores de Gibraltar, el comandante del «Eagle» y una nutrida representación de los jefes y oficiales del buque inglés.

Asistieron los aviadores, las autoridades locales, gobernador militar del campo de Gibraltar, jefes y oficiales de la guarnición y concejales y personalidades de Algeciras.

Presidió el acto el alcalde, que tenía a su derecha al comandante Franco y al comandante del «Eagle», y a su izquierda al capitán del «Eagle» y al sargento Madariaga.

Los demás puestos estaban ocupados por personalidades y por los tripulantes del «Dornier 16», Gallarza y Ruiz de Alda.

Ofració el banquete el alcalde de Algeciras, que pronunció un brillante discurso, diciendo que el día de hoy era de gloria para Algeciras, que experimenta una gran alegría tras de haber sufrido muchos días de angustia.

«España—dice—que creyó perdidos a cuatro de sus hijos en el mar, acudió a la poderosa Inglaterra, a la generosa y abnegada nación, para que empleando sus grandes recursos, buscara a los españoles en el mar.

Inglaterra, que nunca espera el segundo rugo, se apresuró a buscar a nuestros aviadores y lo consiguió tras rudo empeño, haciéndose acreedora a nuestra gratitud una vez más.»

Los servicios de Prensa

Algeciras.—Los servicios de Prensa con motivo de la llegada del «Dornier 16», han sido extraordinarios.

Los periódicos que han venido para hacer información de este acontecimiento, han celebrado docientas conferencias telefónicas.

Los cables enviados al extranjero suman muchos miles de pesetas.

Destacan las informaciones enviadas a América del Sur.

El comandante Franco vuela sobre Algeciras

A las once y media el comandante Franco se dirigió al hidro «Júpiter» y poco después voló sobre Algeciras, no sin antes advertir a los periodistas que iba a despedirse de la oficialidad del «Eagle» e invitarles a llevarles a bordo.

También ha ido a Gibraltar esta mañana el mecánico Madariaga.

Los aviadores salen para Madrid en tren especial

Esta tarde, en tren especial, salen los aviadores españoles con el capitán del «Eagle» y tres oficiales para la corte.

Los periodistas van en un coche separado con objeto de que durante el camino no puedan hacer entrevistas.

El comandante Franco nos ha dicho que estará poco tiempo en Madrid, pues es el jefe del aeródromo de Los Alcázares y allí debe estar y allí tiene su casa.

Preguntado si reanudaría el vuelo, ha contestado que por su gusto, sí; pero el «Dornier» necesita algún tiempo para reparaciones y cuando esté listo habrá pasado la época para el vuelo.

Preparando el recibimiento en Madrid

Las sociedades propagandistas de España que organizarán una gran manifestación pública para recibir a los tripulantes del «Dornier 16» han tomado el acuerdo de hacer extensivo el homenaje a los aviadores del «Jesús del Gran Poder», Jiménez e Iglesias.

El homenaje consistirá en escribir una tarjeta postal especialmente editada por los Propagandistas de España con un saludo, una frase, un elogio a cada uno de los aviadores o contenido simplemente el nombre, domicilio y firma de las personas que se adhieran al homenaje.

Partirá la manifestación de la estación del Mediodía, a la llegada del tren en que vengán a Madrid el comandante Franco y sus compañeros.

Los Propagandistas de España, agradecidos al patrocinio dispensado a su iniciativa por el Gobierno y por la Prensa madrileña, invitan por conducto de ésta a todos los centros y sociedades que concurren a la manifestación llevando sus banderas.

Todas estas representaciones, para no dificultar la organización de la salida de los aviadores de la estación del Mediodía, se situarán en el Paseo de Atocha, frente al ministerio de Fomento.

También se han dirigido los Propagandistas de España al alcalde de Madrid, rogándole que acepte un puesto en la presidencia de la manifestación y solicitando la cooperación de la Banda Municipal de Madrid, para que figure, a ser posible, en el cortejo.

Todas estas representaciones, para no dificultar la organización de la salida de los aviadores de la estación del Mediodía, se situarán en el Paseo de Atocha, frente al ministerio de Fomento.

También se han dirigido los Propagandistas de España al alcalde de Madrid, rogándole que acepte un puesto en la presidencia de la manifestación y solicitando la cooperación de la Banda Municipal de Madrid, para que figure, a ser posible, en el cortejo.

La gratitud del señor Franco

Algeciras.—Ayer tuvimos ocasión de hablar con el teniente coronel Franco que como es sabido vino a ésta para ver a su hermano.

El señor Franco nos ha manifestado que quería hacer constar su inmensa gratitud al ministro de Marina, que no opuso ningún inconveniente en las peticiones que se le hicieron respecto a los auxilios que demandó para ir en busca de los tripulantes del «Dornier 16».

Dijo además que el señor García de los Reyes no había tenido un momento de desfallecimiento.

Le apenó mucho al ministro de Marina—añadió el teniente coronel Franco—la noticia del violento temporal que reinaba en el Atlántico, pero volvió a recobrar el optimismo al enterarse de que sólo había durado seis horas.

El señor Franco marchó entonces a Valencia, donde, en una noche construyeron un aparato con objeto de ayudar a ser izados los hidros que debía llevar a bordo el «Príncipe Alfonso».

También ha expresado su gratitud hacia el conde de San Luis, que tanto cooperó en la organización de los trabajos de salvamento.

Franco quiere batir el record de distancia

Algeciras.—Circular en ésta el rumor de que Franco tiene en proyecto un vuelo desde Los Alcázares a Alejandría e intenta batir con éste el record mundial de distancia en hidro.

Unos declaraciones interesantes

El periódico «Informaciones» publica lo siguiente:

«Algeciras.—A las ocho de la noche volvíamos de nuevo camino de Gibraltar.

Cada aviador español ha hecho 10, 15, 20 declaraciones acerca del vuelo.

El accidentado vuelo del «Dornier» ocupa por entero la atención nacional, y el informador desea servir; por eso sobre la cubierta del «Eagle», en el aparte de un vino de honor, en un pasillo, los periodistas han procurado constantemente ponerse al habla con los aviadores.

Ayer tarde, a las seis y media, se levantaron los aviadores de su siesta con objeto de acudir a una becerrada organizada en su honor.

Los periodistas les pedimos nuevos detalles ampliatorios de los facilitados sobre la cubierta del «Eagle», entre acoso de abrazos y precipitaciones de cien bocas que preguntan, inquieran y hablan a un tiempo.

Gallarza decía que era su deber corresponder así al interés con que la Prensa toma siempre las cosas de aviación y de los aviadores, pero tenednos un poco de lástima, dijo.

Gallarza, Franco, Ruiz de Alda y Madariaga abrieron de nuevo sus espaldas. Ya mano a mano con los informadores, sin agobios ni ingerencias de ningún género, tranquila, pacientemente, han dado esas declaraciones que tienen un alto interés. Pero ¿no cabría que sesgáramos la información hacia otras fuentes?

Ya han hablado aviadores, marinos, y cuantas personas pudieran dar un detalle nuevo acerca del desgraciado vuelo del «Dornier 16», pero falta...

La oficialidad inglesa suele ser parca en sus declaraciones. Se le ha de sorprender en un buen momento. ¿Por qué no intentamos ver a la marinería del «Eagle» para que nos relate, quizá con algo más de crudeza, pero posiblemente con más sinceridad, algo acerca del hallazgo del «Dornier 16»?

Proponemos la aventura a Harold Wall, el buen periodista inglés residente en Gibraltar, y a éste le parece que el resultado puede ser interesante.

Los aviadores han quedado en Algeciras con todos sus compañeros y los que les siguen y aclaman.

Harold Wall nos dice: «Vamos al Universal. Allí suelen encontrarse los sargentos y contramaestres del «Eagle».

Y, en efecto, allí los encontramos frente a grandes bocas de cerveza. Son cuatro. Wall les saluda y nos presenta como periodistas españoles.

Ofrecomos a los cuatro mocetones rubios, cigarrillos de hebra y pedimos más cerveza.

Ellos no hablan castellano y nosotros no conocemos el inglés. Harold se nos ofrece como intérprete.

Jiménez e Iglesias

Estuvieron en la Jefatura de Aeronáutica Jiménez e Iglesias, que marcharán mañana a Alhama de Aragón para visitar a unos parientes del segundo.

Después marcharán a Barcelona, hasta el día 13, en que regresarán a Madrid, donde dará Iglesias una conferencia acerca del vuelo del «Jesús del Gran Poder» a América.

El hidro «Júpiter»

Algeciras.—El hidro «Júpiter» que pilotea el capitán Ruano, se ha dispuesto que quede en Algeciras custodiando al «Dornier 16» hasta que éste sea trasladado por el cañonero «Bonifaz» a Los Alcázares.

Diversas manifestaciones

Algeciras.—El consúl español en Gibraltar, López Ferrer, ha manifestado que los oficiales ingleses que van a Madrid están satisfechísimos.

El contraalmirante Curtis ha manifestado que la actitud de España era hidalga y que a la marina inglesa se le concedía un gran premio por el solo hecho de haber cumplido con su deber. «Lo que ha hecho Inglaterra—añadió—lo hubiera hecho igual otro país cualquiera, porque era una cosa de humanidad.»

El comandante del «Eagle» se muestra encantado, haciendo votos por la prosperidad de España.

Franco se muestra encantado al saber que hará el viaje con sus salvadores, diciendo que el recibimiento debe ser sólo para ellos en Madrid.

Los aviadores almuerzan en familia

Algeciras.—Los aviadores almuerzaron en el hotel con los individuos de su familia.

La conversación versó acerca del vuelo.

Franco, que tenía poco apetito, dirigiéndose a su esposa, la dijo: «Estoy demasiado grueso; me convenia haber estado dos días más en el mar a régimen.»

Su esposa le dijo: «Eso estaría bien si me hubieras avisado.»

«¡Cualquiera! —replicó Franco— Además—dijo—tenía la seguridad que no pasaría nada. Du-

La Prensa inglesa

Londres.—La Prensa en general felicita a los aviadores por haber resistido valientemente la dura prueba. Y agradece las muestras de amistad hacia Inglaterra, dadas por los periódicos españoles.

Los aviadores españoles y marinos ingleses llegan a Ronda donde son objeto de entusiasta aclamación.

Ronda.—En tren especial han llegado los aviadores, a las seis de la tarde, acompañados de los marineros del «Eagle».

Desde una hora antes los andenes presentaban un aspecto impresionante.

Habían acudido todas las autoridades y el pueblo en masa.

Al llegar el tren la banda del regimiento de Alba de Tormes interpretó los himnos español e inglés.

El alcalde subió al vagón que ocupaban los aviadores y marineros, dándoles la bienvenida. El público les vitoreaba.

Después se organizó y en automóviles marcharon por la Alameda de Rojo al hotel Victoria, donde se celebró un lunch.

Allí el alcalde pronunció un discurso elogiando el rasgo de los ingleses salvando a los aviadores españoles, terminando con vivas a España e Inglaterra, que fueron contestados unánimemente.

A las siete de la tarde volvieron a la estación, siendo aclamados por el público y el tren se puso en marcha, volviendo a interpretarse los himnos español e inglés.

La población estaba engalanada.

Te legramas de felicitación

Montevideo.—La Cámara de diputados ha enviado cariñoso telegrama de felicitación al comandante Franco y sus compañeros.

Río Janeiro.—El Aero Club brasileño ha enviado telegrafa de felicitación a los aviadores del «Dornier 16».

Roma.—La Casa de España en Roma ha cursado un telegrama al presidente del Consejo, felicitándole por el salvamento de los aviadores.

Crisis política en el Japón

Tokio.—El barón Tanaka estuvo ayer por la tarde en palacio, presentando al emperador la dimisión del Gobierno.

Con este motivo ha sido llamado por el emperador el ex ministro del Interior, señor Hamaguchi.

Tokio.—En el nuevo Gobierno, constituido por el señor Hamaguchi, éste desempeñará el cargo de primer ministro.

De la cartera de Negocios Extranjeros se encargará el barón de Shidevara, y de la del Interior, el señor Kenzo Adachi.

El homenaje a la aviación española

San Sebastián.—Mañana saldrá para Madrid una comisión del Aero Club con objeto de invitar a los señores Primo de Rivera, Martínez Anido, Franco y sus compañeros del «Dornier 16», Jiménez e Iglesias, al homenaje a la aviación española, que se celebrará este mes.

El asunto entre Bolivia y Paraguay

Washington.—En la sesión plenaria celebrada en el día de hoy, la comisión integrada por representantes de la República de Bolivia y Paraguay ha resuelto satisfactoriamente el asunto relativo a la repatriación de los prisioneros hechos por los ejércitos de ambas naciones durante los diversos episodios que tuvieron lugar en la región del Chaco Boreal.

Los gobiernos de ambos países han dado su consentimiento para que la citada comisión pueda estudiar el pleito territorial que constituye el problema fundamental existente entre las dos Repúblicas.

En virtud de este acuerdo, la comisión indicada queda convertida virtualmente en un organismo arbitral.

Un telegrama al gobernador militar de Gibraltar

Algeciras.—El Almirantazgo inglés ha dirigido al general Muestras un expresivo telegrama, agradeciendo la invitación hecha para que vinieran varios oficiales a acompañar a los aviadores a Madrid para recoger la manifestación de simpatía del pueblo español.

Además, ha dado cuenta a su Gobierno de la distinción de que se ha hecho objeto al buque «Eagle», concediéndole la medalla aérea que el Gobierno inglés ha estimado en cuanto vale.

Termina diciendo que el Gobierno británico agradecería mucho que los marinos ingleses estuvieran de regreso en Gibraltar el próximo sábado.

Un telegrama al gobernador militar de Gibraltar

Algeciras.—El Almirantazgo inglés ha dirigido al general Muestras un expresivo telegrama, agradeciendo la invitación hecha para que vinieran varios oficiales a acompañar a los aviadores a Madrid para recoger la manifestación de simpatía del pueblo español.

Además, ha dado cuenta a su Gobierno de la distinción de que se ha hecho objeto al buque «Eagle», concediéndole la medalla aérea que el Gobierno inglés ha estimado en cuanto vale.

Termina diciendo que el Gobierno británico agradecería mucho que los marinos ingleses estuvieran de regreso en Gibraltar el próximo sábado.

Un telegrama al gobernador militar de Gibraltar

Algeciras.—El Almirantazgo inglés ha dirigido al general Muestras un expresivo telegrama, agradeciendo la invitación hecha para que vinieran varios oficiales a acompañar a los aviadores a Madrid para recoger la manifestación de simpatía del pueblo español.

Además, ha dado cuenta a su Gobierno de la distinción de que se ha hecho objeto al buque «Eagle», concediéndole la medalla aérea que el Gobierno inglés ha estimado en cuanto vale.

Termina diciendo que el Gobierno británico agradecería mucho que los marinos ingleses estuvieran de regreso en Gibraltar el próximo sábado.

Un telegrama al gobernador militar de Gibraltar

Algeciras.—El Almirantazgo inglés ha dirigido al general Muestras un expresivo telegrama, agradeciendo la invitación hecha para que vinieran varios oficiales a acompañar a los aviadores a Madrid para recoger la manifestación de simpatía del pueblo español.

Además, ha dado cuenta a su Gobierno de la distinción de que se ha hecho objeto al buque «Eagle», concediéndole la medalla aérea que el Gobierno inglés ha estimado en cuanto vale.

Termina diciendo que el Gobierno británico agradecería mucho que los marinos ingleses estuvieran de regreso en Gibraltar el próximo sábado.

Un telegrama al gobernador militar de Gibraltar

Algeciras.—El Almirantazgo inglés ha dirigido al general Muestras un expresivo telegrama, agradeciendo la invitación hecha para que vinieran varios oficiales a acompañar a los aviadores a Madrid para recoger la manifestación de simpatía del pueblo español.

Además, ha dado cuenta a su Gobierno de la distinción de que se ha hecho objeto al buque «Eagle», concediéndole la medalla aérea que el Gobierno inglés ha estimado en cuanto vale.

Termina diciendo que el Gobierno británico agradecería mucho que los marinos ingleses estuvieran de regreso en Gibraltar el próximo sábado.

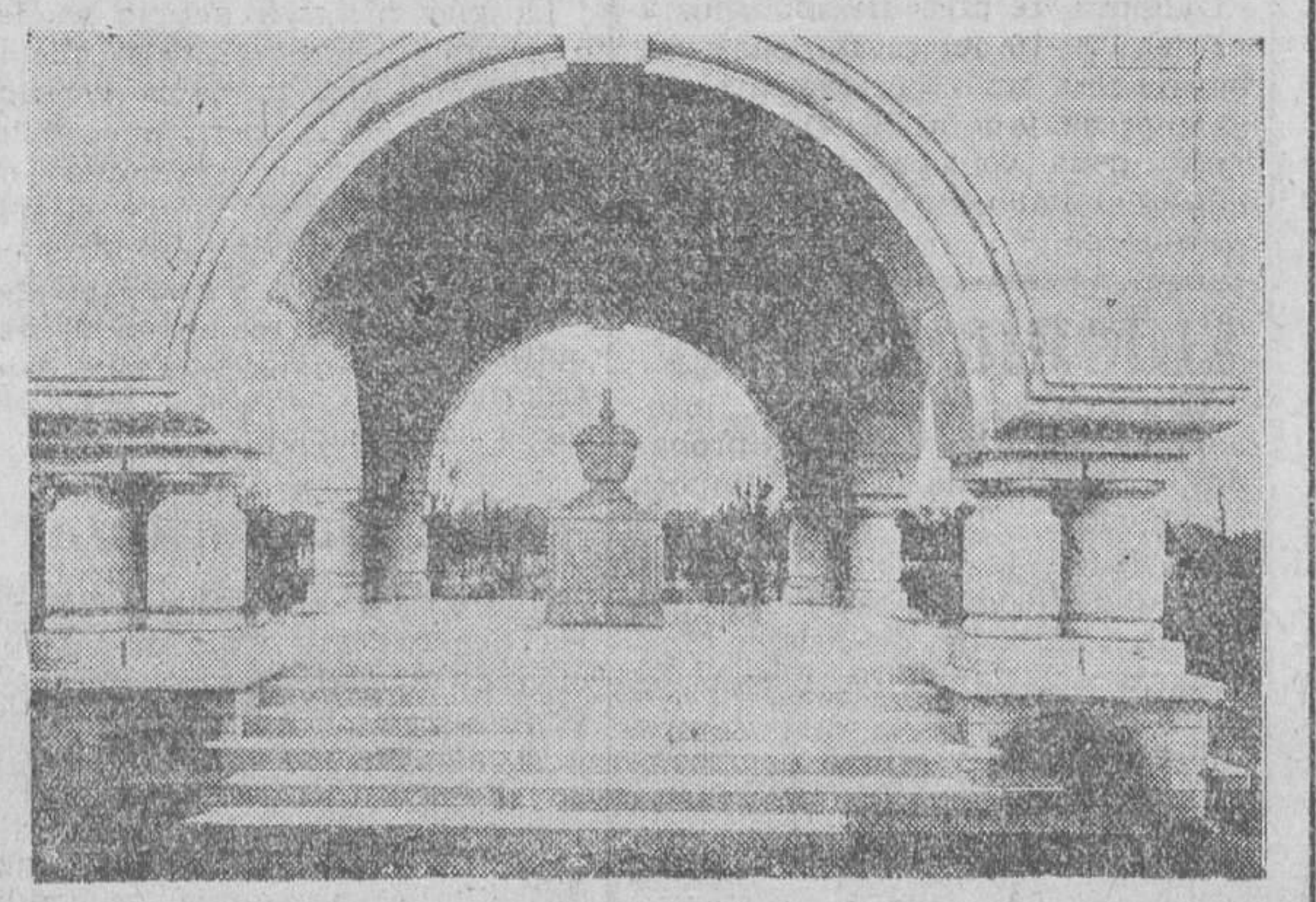
Un telegrama al gobernador militar de Gibraltar

Algeciras.—El Almirantazgo inglés ha dirigido al general Muestras un expresivo telegrama, agradeciendo la invitación hecha para que vinieran varios oficiales a acompañar a los aviadores a Madrid para recoger la manifestación de simpatía del pueblo español.

Además, ha dado cuenta a su Gobierno de la distinción de que se ha hecho objeto al buque «Eagle», concediéndole la medalla aérea que el Gobierno inglés ha estimado en cuanto vale.

Termina diciendo que el Gobierno británico agradecería mucho que los marinos ingleses estuvieran de regreso en Gibraltar el próximo sábado.

UN MONUMENTO EMOCIONANTE



Con una soberbia severidad de líneas, se ha inaugurado en el Golfo de Reval (Finlandia), un hermoso monumento al soldado ruso desconocido

¿Sufre usted del estómago?

TOME

y terminan sus sufrimientos

DIGESTONA (Chorro)

Venta en farmacias y droguerías

Caja, 3 pesetas

Exigid la legítima DIGESTONA (Chorro). Gran premio y medalla de oro en la Exposición de Higiene de Londres

Compañía Trasmediterránea

Relación de los servicios que presta esta Compañía

Servicio rápido semanal MEDITERRANEO-CANTABRICO

Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes...

Además, en este servicio, se admite carga para Avilés, San Esteban de Pravia, Luerca, Navia, Tapia, Ribadeo, Vega de Ribadeo, Foz y Vivero...

Servicio fijo bisemanal con BALEARES

Con salidas de Valencia todos los miércoles, a las doce horas, para Ibiza, Palma y Mahón...

Servicio fijo bisemanal para BARCELONA. Con salidas de Valencia miércoles y sábados...

Servicio fijo para los puertos del MEDITERRANEO NOROCCIDENTAL DE AFRICA Y CANARIAS

Con salidas de Valencia quincenalmente los sábados...

NUEVO SERVICIO PARA CANARIAS. Con salidas quincenales los martes para ALICANTE-CADIZ-CANARIAS.

Para informes: DELEGACION de la Compañía en Valencia, Grao, Muelle de Pontona, letra A. Teléfonos: 31.524 interurbano, 31.507 urbano.

Agencia Marítima

Vapores-Valeros ... Informes comerciales FIDES

Importantisimo al comercio en general

Ponemos en conocimiento del comercio y la industria de Valencia y su provincia, que podemos facilitar a precios sumamente ECONOMICOS...

Delegación en Valencia: V. Alabau San Martín Teléfono, 30.043. Libertad, 16 - Puerto

Azafrán de la Fuensanta

(Marca registrada)

Reconocido indiscutiblemente como el más puro y económico. Quien lo prueba ya no usa ni recomienda jamás otro...

(Buscamos revendedores)

DESTINOS (SOLO PEDIRLO)

Sin examen ni oposición se pueden conseguir empleos de jefes de policía, vigilancia y de la guardia municipal...

Alcyon LAS DE FAMA MUNDIAL a plazos



Admitimos cambios por bicicletas usadas. Bicicletas de superior calidad, desde 350 pesetas semanales...

Mesas y veladores

Compra-venta y alquiler de mesas, veladores y sillas para cafés. También hay mostradores y estanterías...

Casa Petit

José Orallana Gutiérrez, San Vicente, 188, teléfono 12.100, Valencia.

Practicante de cirugía menor y comadrón

Efectúa todo lo ordenado por los médicos, incluso las curas de males secretos de hombre y mujer...

HORMIGAS

Mátelas usted con el Mata Hormigas H. Gossi. Unico producto de maravillosos efectos. Goce usted de un verano sin estos molestos insectos...

Mata Hormigas H. Gorri. Depósito: LIBERTAD, 118, CABAÑAL (Valencia)

Juquetes

Patines, bicicletas, autos, infinidad de juguetes musicales y mecánicos...

Bicicletas

Ocasiones a 250 semanas. Hay diferentes marcas. Gran surtido de piezas de recambio...

Vicente Matalí

POZOS ARTESIANOS SONDEOS Perforación mecánica Borruil, 28, Valencia

Trajes

Por 40 pesetas, esmeradas hechas y forros de trajo lana; por 15 pesetas, idem de americana y pantalón drill...

Vendo

armario dos lunas, cama, mesita, tocador, mesa, sillas, centro y pedestales...

Acordeones superiores

Los hallarán en la fábrica de Rafael Torres. Armonías a boca, desde seis a 250 lengüetas...

Blenorragia

Para la curación de las purgaciones y catarros crónicos de las vías urinarias...

Ricardo Garriga

Fábrica de artículos para viaje. Especialidad en maletas para autos, de todas clases y modelos...

Alquiler y venta

Arriendo en San Gil, 29, espacioso piso con muebles para huéspedes...

SENOS

Desarrollada, Resucitada, Bernabé, Fúrgate, con Filleta Orlandini el más perfecto que en dos meses asegura el curar la salud...

FORD

Líneas elegantes. Elección de colores. 60 a 108 kilómetros por hora. Admirable aceleración. Seis trenos totalmente protegidos. Amortiguadores hidráulicos. Parabrisa inastillable. A. Casajuana - Agencia Ford Valencia

Servicio rápido para Marsella directo

Salidas, los sábados por la tarde. La nueva moto-nave Verdí. de la Sociedad Anónima ADRIA, de Fiume, saldrá el próximo sábado 6 del corriente, para Marsella, Imperia, Génova, Livorno, Nápoles, Palermo, Messina, Malta, Catania, Bari, Fiume, Trieste y Venecia.

El Certamen Musical

Se han hecho públicas las bases para el XXVII Concurso Regional de bandas civiles de las tres provincias que componen la región valenciana.

Se subdivide en tres secciones:

SECCION ESPECIAL

Podrán tomar parte todas las bandas, tanto nacionales como regionales, sea cual fuere el número de plazas que las integren...

SECCION PRIMERA (para bandas regionales)

Podrán tomar parte las bandas de más de cuarenta plazas, excepto las que, en cualquiera de los dos años últimos hubieren obtenido primer premio...

SECCION SEGUNDA (para bandas regionales)

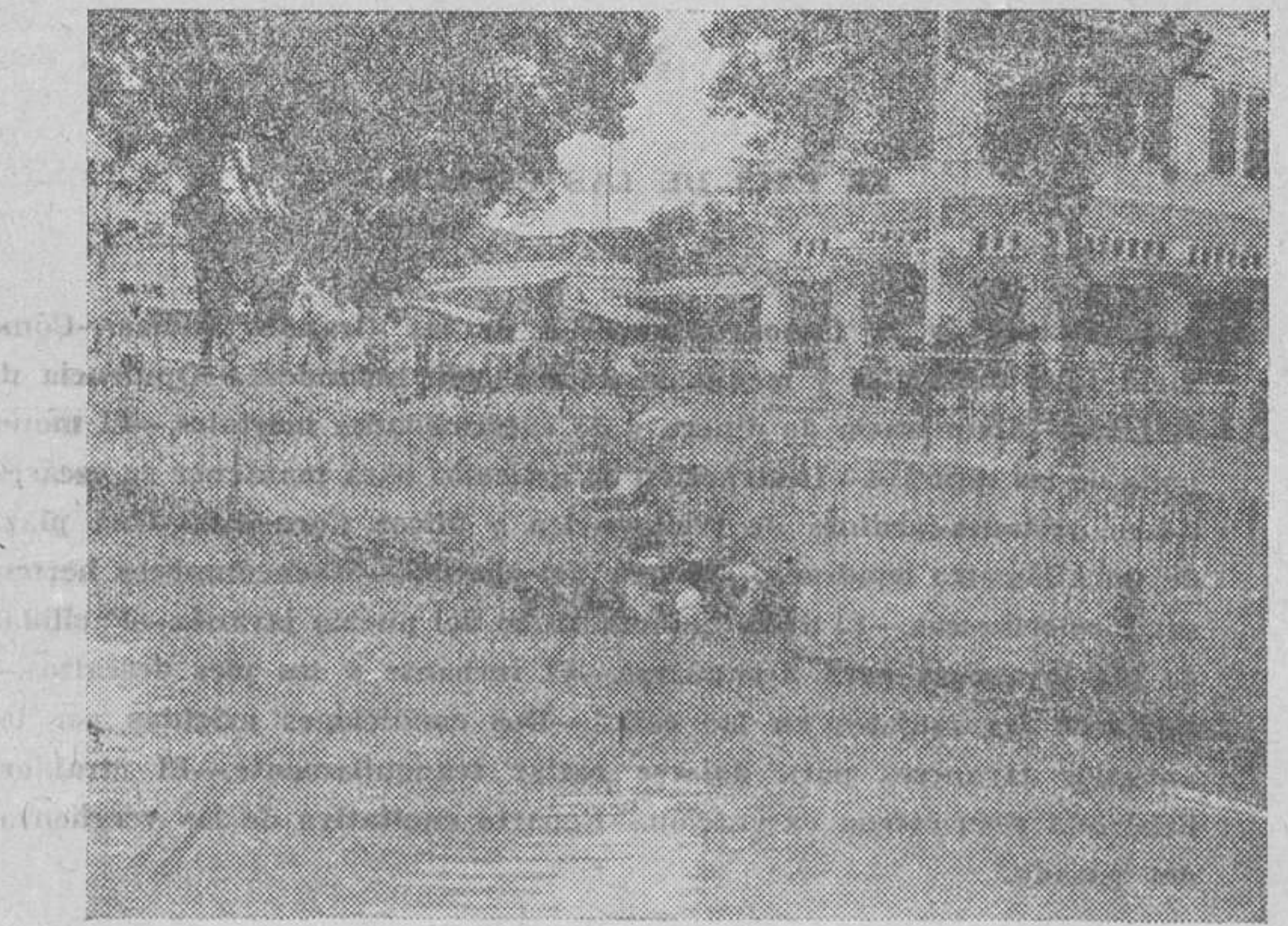
Podrán tomar parte las bandas que consten hasta de cuarenta plazas. Interpretarán: «Danzas Españolas» (números 9 y 11), Granados, Transcripción de J. M. Navarro...

Sigue en la octava plana

ESTA OBRA HA SIDO EDITADA POR LA «EDITORIAL PROMETEO», GERMANIAS, 33, VALENCIA

V. BLASCO IBANEZ

decisivo para que éstos se apoderasen del país. Al poco tiempo se convencieron de que sus nuevos dominadores no eran preferibles a los antiguos...



Batavia.—Mujeres tomando el baño

de dos siglos y medio—, que fué el de la Compañía de las Grandes Indias y otras organizaciones sucesoras de igual carácter...

LA VUELTA AL MUNDO, DE UN NOVELISTA 145

Mendaña se volvió al Perú luego de llamar a una de las islas Guadaluca y a otra Santa Isabel, nombres que aún conservan.

El rey de España le dió el título de Adelantado de las islas de Salomón, y con el resto de sus bienes pudo organizar otra flota...

Esta se agregó a la expedición descubridora. Otras mujeres casadas con soldados y marineros se embarcaron igualmente para poblar las islas de Oceanía...

Mendaña descubrió las actuales islas Marquesas, que el título Marquesas de Mendoza para agradecer el apoyo del marqués del mismo nombre...

A partir de aquí se desarrolla uno de los episodios más interesantes y menos conocidos de la epopeya de los descubrimientos oceánicos...

La más insistente de las quejas de las tripulaciones fué por la escasez de agua potable, repartida con desesparante parsimonia...

Finalmente llegaron dos de los buques a Filipinas y el otro se perdió. Al entrar el «San Jerónimo», que era el de la almiranta Barreto...

La permanencia en Manila de estos descubridores maltratos y celebrados coincidió con grandes fiestas por la llegada de un nuevo goberno. Tomo II Biblioteca de EL PUEBLO

ALMACENES EL TIRO

TRENCH, 21

Ultimos días de la grandiosa liquidación de todos los artículos de esta casa

DEL 1 AL 24 DE JULIO

PRECIOS MAS REBAJADOS QUE NUNCA

Table with 2 columns: Item name and Price (Ptas.). Includes items like SEDA PARA VESTIDOS, Cortes bata, Toallas, etc.

Todos estos precios se entienden que solamente serán DEL 1 AL 24 DE JULIO

Gamas-Darás Doradas, niqueladas y de hierro. Despacho: Arzobispo Mayor, 13. Fábrica: Almas, 10 - Teléfono 601

Huéspedes Señora viuda admitirá huéspedes a toda pensión. Avenida Victoria Eugenia, letra R. 3.ª, derecha.

Baños de Chulilla

Distrito de Villar del Arzobispo (Valencia)

Agua mineromedicinal sulfatadocálcicomagnesiana. Indicada en todas las afecciones de la piel, principalmente en las de naturaleza herpética y escrufulosa, artrismo, reumatismo muscular y articular, neuralgias y dispepsias de origen hepático. 3.000 litros de agua por minuto en su nacimiento aprovechable. Unico manantial a la vista de los bañistas. Médico director, doctor don Vicente Benloch, catedrático de Medicina, doctor en Ciencias químicas. Temporada oficial: de 1.º de Junio a 31 de Octubre. Habitaciones independientes, desde 2.º30 pesetas, con servicio de agua y luz eléctrica, garaje y capilla. Este Bañerío está situado entre un extensísimo pinar, a 400 metros de altura sobre el nivel del mar. Comunicaciones, servicio diario de correo, al mismo Bañerío. Itinerario: Saliendo a las 8.26 de la tarde, de Valencia, se regresa con toda comodidad al día siguiente, a las ocho de la mañana. Los domingos, se prestará un segundo servicio, para el que se saldrá de Valencia a las 6.26 de la mañana y se regresará a las ocho de la noche. Los billetes se expenden en la calle de la Carda, 3, ultramarinos de Juan Sevilla. Cuatro magníficos y confortables chalets independientes para alquilar.—El 29 por 100 de descuento en las habitaciones desde el 1.º de Junio al 15 de Julio y desde el 15 de Septiembre hasta el 31 de Octubre.—Magníficos autos para llevar a los señores bañistas desde su domicilio al Bañerío, a 0.25 pesetas kilómetro, combinando la bajada.—Para detalles: DIRIGIRSE AL ADMINISTRADOR.

Empresa de navegación

Ybarra y Compañía

Servicio de cabotaje EXTRA RAPIDO.—Salidas de Valencia los LUNES (quincenalmente), para Alicante, Cádiz, Huelva, Vigo, Musel, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes. Salidas de Valencia los MARTES (quincenalmente), para Barcelona. RAPIDO.—Salidas de Valencia todos los MIERCOLES, para Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Villagaría, Coruña, Musel, Gijón, Santander y Bilbao. Salidas de Valencia todos los LUNES, para TARRAGONA y BARCELONA. CORRIENTE.—Salidas de Valencia todos los LUNES, para Alicante, Cartagena, Aguilas (quincenal), Almería, Algeciras, Melilla, Motril, Málaga, Ceuta (quincenal), Cádiz, Huelva, Sevilla, Bonanza, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Avilés, Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao. Salida de Valencia todos los MIERCOLES, para Palma de Mallorca (quincenal), Tarragona, Barcelona, San Feliu o Palamós, Cotte y Marsella. Se admite carga con conocimiento directo para Tapia, Lueca, Navia, Ribadeo, San Esteban de Pravia, Vegadeo, Foz y Vivero, con trasbordo en Santander. Se admite carga con conocimiento directo para Ayamonte, Isla Cristina y Villarreal de San Antonio, con trasbordo en Huelva.

Servicios trasatlánticos AMERICA DEL NORTE.—Salida de Valencia los días ocho o nueve de cada mes para NUEVA YORK. Salida de Valencia todos los días 23 o 24 de cada mes para NUEVA YORK y FILADELFA. Se admite carga con conocimiento directo para los puertos del Pacífico de los Estados Unidos, puertos de Méjico, Isla de Cuba, Puerto Rico y Santo Domingo. MEDITERRANEO-BRASIL-PLATA.—Salida de Valencia todos los días 28 o 29 de cada mes, para SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escala en algunos puertos del Mediterráneo. Cámaras frigoríficas, amplios y confortables camarotes para pasajeros de tercera clase. Fonda y restaurant sano, nutritivo y abundante. Se admite carga con conocimiento directo para Rosario de Santa Fe, Santa Fe, Asunción, Bahía Blanca, San Antonio Oeste, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Santa Cruz, Rio Gallegos, Punta Arenas y San Julián. CONSIGNATARIO: GONZALO NOGUES, Muelle de Poniente, 6, GRAO. Teléfonos números, 31.406 y 31.446.

Salón España-Casa García

Peluquería de señoras.—Gran Vía, 15 Teléfono 10.476



En sus nuevas reformas de ampliación de local ha establecido dos clases de secciones. Económica: Ondulación permanente con el aparato «Eugene», 0.50 chulo. Corte. 0.40 Lavado de cabeza. 1.00 Ondulación Marcel. 1.00 Mis-compli. 1.00 Elegantes gabinetes unipersonales para el servicio especial. 3.00

Gran Vía, 15 (entre Félix Pizcueta y Pí y Margall) SERVICIO A DOMICILIO



ESAS SON FORMALMENTE LITINADAS GUSTIN?

Asegurase vd. porque se contrahacen todas las grandes marcas. De este modo vd. obtendrá la mejora de las aguas minerales, alcalinas, litinadas, científicamente dosificadas, y además activas que las aguas minerales las más caras. Las

Lithines del D' Gustin

permiten de preparar una agua ligeramenta gaseosa, digestiva, deliciosa que se bebe pura o mezclada a todas las bebidas a que dan un gusto exquisito. Para todas las afecciones Riñones, Hígado, Vejiga, Estómago, Intestinos.

DE VENTA EN TODAS PARTES DEPOSITO GENERAL: MALLORCA, 313, BARCELONA

CASA PAMPLÓ

FRANCISCO VIDAL

DESPUES DE INVENTARIO

Grandes rebajas de precios en varias Secciones. Vestidos; Abrigos, modelos de París. Géneros de punto, etcétera, etc. Sedas, lanas, algodones. Se liquida una gran partida de medias seda natural, negras. Ventas de retales de todas clases

nador. Dos personajes extraordinarios compartieron con la reina de Saba la curiosidad y el entusiasmo del vulgo. El rey del Cambodge, para agradecer un auxilio militar prestado por el Gobierno de Filipinas, había enviado a Manila dos elefantes, los primeros que se vieron en dicha ciudad, y el pueblo celebraba sus inteligentes habilidades, llamando al uno don Pedro y al otro don Fernando. Doña Isabel se casó en Filipinas con un capitán de la Nao de Aca-pulco, pariente de su esposo, y regresaron juntos al Perú, pasando de allí a España para organizar una tercera flota que les permitiese instalarse definitivamente en las islas descubiertas. Pero la almiranta y su segundo marido no volvieron nunca a las islas de Salomón. El piloto Quirós también regresó a España con el deseo de emprender nuevos descubrimientos en el Pacífico. Dándose cuenta de las ideas de su época, de la extremada religiosidad del nuevo rey Felipe III, y siguiendo sus propias inclinaciones, se fué a Roma a pie, vestido de peregrino, con ocasión de un jubileo general. Consiguio ver al papa Clemente VIII, hablándole de sus proyectos náuticos y cristianos; éste le recomendó al rey de España, y gracias a tales protecciones pudo conseguir, con una rapidez extraordinaria para aquellos tiempos, la formación en el Perú de una flota puesta bajo su mando. En su viaje por el Pacífico exploró las Nuevas Hébridas y otras islas cercanas a Australia y Nueva Guinea. En sus documentos de navegación llama «Australia Ignota» a las tierras que descubre, siendo tal vez el primero en usar dicha palabra. Además, bautizó a la isla del Espíritu Santo, encontrada por él, «Australia del Espíritu Santo», aludiendo con dicho título a la dinastía de Austria que reinaba entonces en España. Hombre de exagerada religiosidad, se preocupó Quirós de bautizar pequeños indígenas y celebrar las fiestas del santoral más que de hacer observaciones geográficas y mantener en buen orden su flota. Fundó una colonia, llamada Nueva Jerusalén, y para acallar las protestas de sus tripulaciones, cansadas de tan defectuosa dirección, agració a los más bulliciosos con las insignias del Espíritu Santo, orden creada por él según autorización que le había dado el Papa. Ansioso de hacer saber a sus protectores los descubrimientos que llevaba realizados, abandonó a los otros buques de su flota, volviéndose a Méjico y pasando de allí a España. El resto de su vida lo empleó en solicitar recursos para una nueva exploración, pero todos se habían dado cuenta del verdadero carácter de este hombre y murió sin conseguir sus deseos. Su segundo era un piloto de gran mérito, Luis Vaez de Torres. Al verse abandonado por Quirós tuvo que buscar refugio en Filipinas, pero antes exploró las costas de Nueva Guinea y de Australia, y todavía se llama de Torres el Estrecho encontrado por él entre estas dos islas enormes. Un siglo antes de que los holandeses creyesen descubrir Australia por primera vez, llamándola Nueva Holanda, así como otras tierras inmediatas, los españoles habían ya navegado frente a sus costas, desembarcando en ellas, faltos de viveres, para traficar con los naturales.

XVI

EL PAIS DE LAS ESPECIAS

aL vieja Batavia y la famosa Compañía de las Grandes Indias.—Como vivió Java dos siglos y medio de colonización holandesa.—Opulencia de Batavia.—Abundancia de dinero y de enfermedades mortales.—El monopolio de las especias.—Destrucción de artículos para mantener su escasez.—Las ciudades-jardines de Weltevreden y Micer Cornelius.—Una plaza de un kilómetro cuadrado.—El país del «batik».—Muchedumbres hermosas y colorinescas.—El dulce mahometismo del pueblo javanés.—Facilidad de las javanecas para desnudarse.—El turbante y los pies descalzos.—Baño de las mujeres en las calles.—Dos condiciones exigidas por los antiguos javaneces para dejarse matar tranquilamente.—El «traidor» Erberfeld y su eterna execración.—Reparto equitativo de las vergüenzas del pasado. Al detenerse el «Franconia» en Tandjong Priok cae sobre nosotros el calor ecuatorial con toda su húmeda pesadez. Nos hallamos a unos cuantos grados nada más de la Linea, en una ribera de Java, entre terrenos de verdura exuberante pero bajos y casi anegados. Batavia, la antigua metrópoli javanesa, está a varias millas del mar. Un canal navegable permitía la llegada hasta cerca de sus almacenes a los navios de otros tiempos, que eran de poco calado. Hoy los vapores quedan en el puerto moderno de Tandjong Priok y por el canal sólo navegan sampanes del país y rosarios de lanchones tirados por remolcadores. Ver Java fué uno de mis mayores deseos al emprender el viaje alrededor del mundo. Siempre lei con predilección los relatos escritos en pasados siglos sobre esta isla inagotablemente productora. Ya he dicho cómo los holandeses se la arrebataron a los portugueses en 1600, lo mismo que Sumatra, las Molucas y otros archipiélagos inmediatos. Los reyes indígenas, quejosos de la dominación portuguesa, se aliaron con los holandeses, y su auxilio fué

compensarles, en parte, de los gastos de viaje, se les concederán subvenciones de 400 pesetas, si están integradas hasta por 40 plazas; de 500 pesetas, si constan de 41 a 60 plazas, y de 600 pesetas, si constan de 61 plazas en adelante. El concurso se verificará los días 5 y 6 del próximo Agosto, dividiéndose en dos audiciones, y ejecutándose: En la primera, las obras de libre elección, por las bandas inscritas en las secciones especial y primera, y la de libre elección las inscritas en la segunda sección.

Publicaciones

«Estudios» Cada vez más ameno y selecto su texto y su confección tipográfica más esmerada y artística, sigue esta revista cumpliendo su misión cultural y científica con mayor acierto cada día. El sumario del número de Julio es interesantísimo y altamente educativo. Merecen especial mención los trabajos siguientes: «Los prodigios de las cauterizaciones nasales», por el doctor Isaac Puente; «Cherterton», por Dionysios; «Enseñanza y educación», por Francisco Giner de los Ríos; «Hacia la higiene del alma», por el doctor Enrique Feinmann; «El Determinismo», por David Díaz; «Nuevas ideas sobre el problema de la intersexualidad», por el doctor G. Marañón; «Cuento futuro», por Leopoldo Alas (Clarín). Ilustra la portada una magnífica tricomía del célebre cuadro de Franz Halz, «La Bohemia», del Museo del Louvre. Precio: 50 céntimos en todos los kioscos y en su administración. Apartado 158, Valencia. Es el mejor aceite de ricino el RICINO CAMELO con gusto a fresa, naranja o plátano