

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00 »
Extranjero al año . . . 50'00 »
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Año XVIII.

Mahón, martes 20 de julio de 1920

Núm. 14.175.

PICTORIAL REVIEW
IMPORTANTE FIGURÍN DE MODAS
Publicación mensual, con los últimos modelos de sombreros y vestidos
Crónica Parisina — Emocionantes novelas — Arte Hogar — Muñequerías
Bellas Páginas de Moda a todo color
Esta revista de Modas es la más buscada por las damas de buen gusto
PUNTO DE VENTA EN MAHÓN
Librería de Manuel Sintés Rotger—Plaza del Príncipe, 11
SE ADMITEN SUSCRIPCIONES

LA CUESTION DEL CALZADO

Sr. D. Lucas Carreras.

Mi querido amigo:

Me es doblemente grato contestar a la amable carta que tuvo V. a bien dirigirme desde las columnas de «La Voz de Menorca» del sábado, primero por tener el gusto de platicar con V. y en segundo lugar porque me ofrece ocasión para insistir en la cuestión palpitante y caudala para Menorca.

Como no habrá V. advertido por el tono de mis artículos, mi propósito no es censurar, sino acertar o ayudar a acertar el medio más adecuado para restaurar nuestra industria, empezando por sumar y procurando no dividir. Y como mi intervención en este asunto es exclusivamente debida al efecto que produce a mi tierra y a mi deseo de verla próspera porque ni tengo participación en aquella industria ni me siento inclinado a los malabares de la política, comprenderá V. que no tengo interés en dudar de la buena fe de nadie, por lo que creí oportuno consignar en mi primer artículo que son muy dignas de alabanza las activas gestiones que se emprendieron y se continúan para resolver el conflicto.

Al estampar que debimos hacer llegar nuestra voz unánime, clara, precisa, razonada y convincente a los Poderes públicos, no me refería a los señores que han tenido comunicación directa con el Ministerio, pues es de justicia incluirlos entre los que merecen alabanza; me referí a todos los demás, a los que no hemos hecho nada, pues desde el primer momento subsiguiente a la publicación de la R. O. del señor Cañal, Menorca entera debió comprender la gravedad de las consecuencias y apresurarse inmediatamente a emplear todos los medios legales para restablecer la situa. Ija.

Pareciéndonos muy bien lo que se ha hecho, entre ello las gestiones para conseguir la exportación del calzado fabricado antes de la R. O. de referencia, así como para lograr luego la exportación de los pedidos anteriores al 20 de agosto de 1919, me parece mal lo que no se ha hecho; creo que ha faltado lo que en términos militares se llamaría la organización de la defensa y esto es lo que sería conveniente remediar, empezando por una reunión magna de fuerzas vivas de la que debiera salir un directorio amplio con representación de todas las clases y partidos; una comisión permanente y ejecutiva, formada del seno del directorio, que unificase la labor de varios negociados (étnico, económico, de propaganda, etc.) y sobre todo el espíritu de unión, sin intenciones segundas, ni reservas habilitadas, para trabajar con fe y probabilidad de eficacia en bien de nuestro país.

En cuanto a lo del régimen de ex-

cepción, es posible que no lo haya rechazado nadie abiertamente y desde luego será así cuando V. lo afirma; pero es innegable que la proposición del Diputado no ha sido acogida con calor por nadie, si no estoy equivocando, pudiendo haberse simultaneado las gestiones para conseguir aquel trato de favor con las otras para las exportaciones urgentes que aún no se han conseguido. Algunos señores trabajaron mucho, pero Menorca durmió un poco. Sigo creyendo que Menorca ha de aspirar a la comunicación directa con el Gobierno para no perder personalidad industrial y obtener beneficios futuros.

Precisamente el artículo de «La Epoca» al que con tanto acierto ha respondido el señor Presidente de nuestra Cámara de Comercio, tiene todo el aspecto de un tanteo gubernamental para conocer la opinión dominante respecto al régimen vigente.

Puesto que la R. O. de agosto obedeció a la presión del público y de la Prensa ante lo innegables abusos de la mayor parte de los detallistas en las grandes poblaciones, es lógico que el Gobierno, que seguramente está ya convencido del fracaso de sus restricciones y del daño que causan a la industria nacional, no quiera variar sus disposiciones sin tener un apoyo en la opinión y en la Prensa.

Si aquí le damos, en lo que sea posible, ese apoyo y al propio tiempo nos ponemos al habla con él para exponerle nuestras razones y nuestra situación, puede resolverse el pleito en sentido favorable. Como aquí no hablamos para la gallería, podemos decir toda la verdad. Y la verdad es que los Gobiernos y los ministros no suelen proceder por mala sistemática; se equivocan muchas veces, pero no siempre los verros son suyos, sino de la opinión en que se inspiran y la opinión es con frecuencia artificial o falsa.

Seamos oportunistas y expongamos la verdad para que la opinión reaccione a fin de que permita al Gobierno la libertad de acción que necesita para ser justo.

Le saluda su buen amigo, L. LA FUENTE VANRELL

La industria en Norte-América

La electrificación de los ferrocarriles

Los trabajos de electrificación de la línea Harlawton Scalde, comenzados hace cinco años, terminaron el marzo último. La línea atraviesa dos grandes cadenas de montañas: las Rocosas y las Cascadas. Los Estados Unidos son due-

ños, desde la inauguración de esta línea del ferrocarril eléctrico más largo del mundo.

Sesenta y una locomotoras eléctricas están en servicio. Estas máquinas han permitido disponer, para otros servicios, de 162 máquinas de vapor. La economía anual de carbón es de 300 000 toneladas; la economía de petróleo es de 40 000 000 de galones. La fuerza motriz la suministran los saltos de agua de las regiones inmediatas a la línea. Quince estaciones hidroeléctricas suministran una fuerza total de 410 000 caballos, de los cuales 160 000 son utilizados por la línea. La corriente producida se distribuye al ferrocarril por medio de seis subestaciones de puesta a lo largo de la vía y está complementada además, por una línea de 100 000 voltios paralela a la vía.

Cinco locomotoras de 3 000 voltios están afectadas al servicio de viajeros. Son las máquinas más poderosas construidas hasta ahora.

Entre los trabajos más notables que se han ejecutado, merece especial mención un túnel de dos mil y media de largo, que perforado en la roca, atraviesa la divisoria de las Cascadas. No se han podido evitar las pendientes fuertes en muchos trayectos. En cierto trozo de la línea, se mantiene la pendiente del 2 por 100 en una longitud de 20 millas; pero las poderosas máquinas vencen fácilmente la subida, sosteniendo una velocidad media de 20 millas por hora y arrastrando 10 carruajes de viajeros. La velocidad media en los tramos horizontales es de 60 millas por hora.

El tráfico sobre la nueva línea comprende tres trenes de viajeros y seis de mercancías, diarios, en cada dirección.

Puede también darse cuenta del poder de las locomotoras, sabiendo que el punto culminante de la línea se encuentra a más de 6 500 pies sobre el nivel del mar.

De las estadísticas oficiales se desprende que la electrificación ha permitido una reducción del 22 por 100 del número de trenes y una economía de tiempo de más del 24 por 100. La capacidad de la línea ha aumentado en un 50 por 100.

Aeronave gigante

La fábrica inglesa Short, de Bedford, está construyendo una aeronave gigante tipo «R 38», para Estados Unidos.

He aquí algunas de sus características: volumen, 37 400 metros cúbicos; longitud, 212 metros; diámetro, 26 70 metros; velocidad máxima, 130 kilómetros por hora; potencia máxima, 1 950 caballos; radio de acción, 16 700 kilómetros; costo, 500 000 libras esterlinas.

La aeronave tendrá siete barquillas, de las cuales, una grande, a proa, para el mando, la carga y seis motores. Estas son cuatro, del tipo «Kosmik», de 350 caballos y dos del tipo «Maoris», de 275 caballos. A la velocidad de 82 kilómetros por hora podrá navegar nueve días consecutivos, transportando 50 toneladas de carga útil.

Un muerto resucitado

En el pueblo de Antillón, provincia de Huesca, ha ocurrido un suceso trágico que es objeto de general comentario en los pueblos comarcanos.

Una vecina del pueblo, mujer de avanzada edad, cayó enferma, agravándose a los pocos días en términos que sufrió un intenso colapso, dándosele por muerta.

Lloraron los parientes y deudos, y pasados los primeros momentos de natural expansión de dolor, se cumplió la obra de misericordia de amortajarla y meter el cadáver en su ataúd.

Ve ándole estaban familiares y vecinos, cuando de pronto vieron con terror que la supuesta muerta abría los

ojos y seguidamente se incorporó, exclamando:

—¡Qué hambre tengo!.. A ver ¡que me hagan unas sopas!

Pero en vez de atender a los requerimientos gastronómicos de la anciana rediviva, lo que hicieron cuantas personas había en el velatorio, fué salir corriendo presa de un pánico inescrutable.

Por fin, el más animoso de los parientes, entró en la cámara ex mortuoria, y todavía dando diente con diente, y temblando como un azogado, se acercó con toda clase de precauciones al ataúd.

La anciana se había sentado en él, y con extrema curiosidad, estaba fijándose en todos los macabros objetos que la rodeaban.

—¡Que me hagan unas sopas!—repitió aplicante el var a su pariente.

Este apagó los cirios y llamó en su auxilio a los demás para que le ayudasen a sacar a la anciana del ataúd, y reintegrarla a su cama.

Entretanto, y con la precipitación posible, le hicieron las sopas que la enferma tomó con extraordinario apetito, y ya satisfecha entró en un reposado sueño.

Se espera que saldrá de la enfermedad que sufre.

De nuestros corresponsales

DE SAN CRISTÓBAL.—Con gran solemnidad, esplendor y numerosísima asistencia de fieles, celebró este pueblo la fiesta religiosa en honor de su excelso Patrón y Titular, San Cristóbal, mártir.

Cantáronse en la víspera de la festividad solemnes Completas oficiando el M. I. señor don Mariano Juan, Canónigo y familiar del señor Obispo. La Sección Adoradora Nocturna tomó parte activa en los cultos y tuvo vigilia general extraordinaria con la asistencia del dignísimo Presidente diocesano Excelentísimo señor don Juan F. Taltavull y del señor Vice-Director espiritual diocesano Rdo. don Fermín Rosas al mismo tiempo que Cepalá del Lazareto de Mahón.

Expuesto el Santísimo Sacramento pronunció hermosa y persuasiva plática el Rdo. don Antonio Pons Anglada, Catedrático de Matemáticas del Seminario Conciliar de Menorca. A las dos de la madrugada, celebró misa de comunión general que resultó muy concurrida el ya citado Vice Director espiritual diocesano.

Durante la misa de las ocho, que también fué de comunión, el Coro Mariano de la parroquia que tan acertadamente dirige la ilustrada profesora señorita doña Juana Camps Riudavets, interpretó piadosos y adecuados motetes.

A las nueve y media empezó la misa mayor que resultó solemnísimas y muy concurrida. Ofició el mencionado señor Canónigo, actuando de presbítero asistente el Rdo. señor don Gabriel Cardous, Coadjutor de la parroquia de Santa María de Mahón, y de ministros los señores don José Forcada y don Lorenzo Salom y ocupó la Sagrada Cátedra el referido señor Pons cantando entusiasta la constancia del Santo durante el martirio. Los jóvenes cantores de la parroquia cantaron muy ajustadamente la Misa Civitella. La presencia de varios reverendos sacerdotes de otros pueblos contribuyó al esplendor de la festividad.

Por la tarde después de solemnes vísperas, se organizó lucida procesión que recorrió las principales calles. El Muy Ilustre señor Canónigo don Mariano Juan ofició de Práste llevando la Reliquia del Santo Mártir. La Sección Adoradora Nocturna asistió casi en pleno, llevando la Bandera de la Sección el ya mentado señor Presidente

Ernanon

Martes día 20 Julio de 1920. — A las nueve y media.

PROGRAMA SELECCION

Estreno de la hermosísima película en cuatro partes de la marca «Goldwing»

LOS AMORES DE DODÓ

Por la deliciosa actriz ingenua norteamericana MAGDE KENNEDY tan conocida y celebrada por todos los públicos.

Terminará la sesión con una chistosísima película cómica.

Jueves 22 Julio de 1920. — A las seis y media.

SESION INFANTIL

En breve, PAULINA FREDERICK, CONSTANCE TALMADGE, TOM MOORE y CLARA K'MBALL.

El pago de los impuestos corre a cargo del público.

diocesano. La banda de música de la población dirigida por el entusiasta maestro don Juan Pons Pons, dió brillante al acto.

Terminó tan hermosa función religiosa con el canto del Te Deum, bendición con la Reliquia de San Cristóbal catádoles copias mientras los fieles la besaban y adoraban.

En la Casa Rectoral se sirvió exquisito refresco.

EL CORRESPONSAL

11 Julio 1920.

Terminemos

«La Voz de Menorca», con frescura inaudita, no tan solo inventa falsedades, si que también quiere mantenerlas como artículos de fe. El colega en todas las discusiones muestra la padre que le correa, en la que quisiera envolver a los que, por todos conceptos, están por encima de ellos.

Dijimos y repetimos que la discusión sobre la Junta de Protección a la Infancia fué querida por el colega y no por nosotros que nos limitamos a dar noticias breves informando sobre la reorganización de la citada Junta. Si el colega no tiene memoria, no es nuestra la culpa.

Respecto a la sustitución del Maestro Mariano de Cavia, cuya memoria no han sabido respetar, permitamos que digamos, que nosotros no somos tan petulantes como los sabios que en las columnas del colega escriben para los que, sería el primer puesto entre los periodistas, si el talento radicara en las poderosas.

DON JUAN SITJES ROSELLÓ, Administrador del Impuesto de Consumos de esta ciudad y su término.

Hago saber: Que habiendo sido aprobado por la Administración de Hacienda de la provincia el expediente de los conciertos voluntarios y obligatorios de los habitantes del extraradio de este término municipal para el corriente año, se les avisa que la cobranza ordinaria del primer periodo voluntario, correspondiente al primer semestre del actual año, quedará abierto desde el día de la fecha hasta el día 20 de septiembre próximo en las oficinas de esta Administración, sito en el andén de Poniente de este muelle, frente al fondeadero de los vapores correos.

Horas de despacho:

Días laborables, de 8 a 12 mañana y de las 14 a las 18 de la tarde.

Días festivos, de 9 a 12 mañana.

Lo que hago público para conocimiento de los interesados en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 35 de la Instrucción de 26 abril de 1900.

Mahón a 20 julio de 1920.—El Administrador, Juan Sitjes. 1—3

MAHÓN

El señor Delegado del Gobierno, con el objeto de que cuanto antes pueda estar en ésta el trigo argentino que últimamente nos fué concedido por la Comisión de Abastecimientos y con el fin que el anticipo sea lo menor posible, pues el señor Delegado es enemigo de esos anticipos, dió las oportunas órdenes al Presidente del Sindicato Harinero don Juan Arguimbau, que salió ayer para la Ciudad Condal, para que el trigo concedido sea transportado con la mayor rapidez y economía, fletando el preciso fuera algun velero que esté en condiciones de hacer rápida travesía.

En el vapor «Mahón» fueron embarcados ayer los sacos de las fábricas de don Juan Pons Nin y don Francisco Bosch y los señores Pons Arguimbau telegraficaron a Palma para que los envases allí almacenados fueran urgentemente enviados a Barcelona.

La Autoridad gubernativa con celo e interés dignos de encomio está gestionando telegráficamente cerca del Comisario de Abastecimientos para que la concesión sea aumentada a 700 u 800 toneladas con el fin de completar el cargamento del buque que pueda fletarse.

Es la sección telegráfica verás nuestros lectores una grata noticia que nos trasmite nuestro activo Corresponsal en Madrid, en la que se expresa que la Dirección General de Aduanas ha sido encargada de conceder los permisos para la exportación, esperándose que esta semana se concedan los que a Menorca interesan.

Los Alcaldes de esta Isla que pasaron a Madrid, comisionados para gestionar este asunto, acompañados de nuestro digno y activo Representante en el Parlamento don Guillermo García Parraño, hacen nuevas gestiones para asegurar este resultado.

Por aquí han circulado pesimistas noticias y no comprendemos el empeño que se pueda tener en aumentar el malestar que hoy sufren millares de familias con la desesperanza.

Confiamos en la acertada gestión de nuestro Diputado y de la comisión menorquina y esperamos que el problema de Menorca será atenuado sino completamente resuelto.

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto procedente de Valencia, Ibiza y Palma el vapor correo «Ray Jivim II» al mando del experto capitán don Juan Amengual Meridiano.

Dicho buque se hará de nuevo a la mar esta noche a hora de itinerario, emprendiendo viaje para los puertos de procedencia.

Esta noche se debe reunir nuestra Corporación municipal en sesión de segunda convocatoria en la que serán firmados los acuerdos...

Nuestro amigo don Pedro Taltavull, Agente Consular de Italia en ésta, ha recibido una carta del comandante del buque de guerra italiano...

Nos comunican que por el mal tiempo que reinaba ayer en Palma, quedó suspendida la expedición organizada por la agencia de turismo...

Leemos en nuestro querido colega «El Iris» de Ciudadela que ha llegado a aquella ciudad el conocido periodista don Eusebio Sa de Rey...

El vapor «Rey Jaime II» ha sido portador de 7 caballos, 6 de ellos destinados al Escuadrón de Caballería...

Bolsa de Barcelona del 19 Julio 1920

Table with financial data for the Barcelona market, including interior and exterior series, amortizable bonds, and various stocks.

Crédito Mercantil de Menorca MAHON

Bolsa de Barcelona del día 19 julio de 1920

Table with financial data for the Barcelona market, including interior and exterior series, amortizable bonds, and various stocks.

Crédito Mercantil de Menorca

Pagamos dividendo del Banco de España.



Viernes 23 de Julio de 1920. — A las 10 menos cuarto.

VELADA DE GRAN MODA CON SEXTETO

Grandioso acontecimiento cinematográfico.

Estreno de la novela cinematográfica en 12 episodios, tercera serie de lujo de la casa «Gaufroni» titulada

TIH-MINH

LA NOVELA DE UN EXPLORADOR

interpretada por los principales actores de JUDEX

JUDEX — ROGELIO — KERJEAN — FAVRAUX

Prólogo y primer episodio titulado: EL FILTRO DEL OLVIDO

Estreno de la revista de gran actualidad S. M. el Rey en Barcelona

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de la Península

Madrid 19 a las 20.

La cuestión del calzado

Los permisos de exportación

La Dirección General de Aduanas ha sido encargada de despachar los permisos de exportación solicitados por los fabricantes de calzado.

Se espera que encargada la Dirección de Aduanas de este asunto se concedan esta semana los permisos que interesan a Menorca.

Los Alcaides de esa Isla acompañados por el Diputado don Guillermo García Parreño, harán mañana nuevas gestiones para asegurar este resultado.

Pésame de Maura

Entre los numerosos telegramas de pésame recibidos con motivo de la muerte de Mariano de Cavia, figura el siguiente:

«Beranga.—Admirador constante, excepcional ingenio y cultura literaria de Cavia, me apena su muerte. Compláceme, además, declarar sentimiento que Academia Española manifestaría si pudiese ahora celebrarla junta.—Maura.»

Hidroaviones

El ministro de Marina adquirirá en breve aparatos hidroaviones por valor de dos millones de pesetas.

El trigo argentino

El presidente del Consejo después de estar en Marina despatchando los asuntos de este departamento, se trasladó a la Presidencia, donde recibió, entre otras, la visita del comisario de Subsistencias señor Méndez Vigo.

Hablaron los conferenciarios del nuevo régimen del trigo argentino, examinando datos para preparar las disposiciones que han de dictarse en breve.

de acuerdo con el ministro de Fomento.

Los sucesos del cuartel del Carmen

Zaragoza.—A pesar de la enorme reserva que se guarda sobre la sentencia del Consejo de Guerra celebrado contra los soldados sublevados en el cuartel del Carmen, se sabe que ésta es la siguiente.

Se condena: A muerte a los soldados Jesús Artigas y Juan Lavado.

A reclusión perpétua, a los soldados de artillería José Muñoz, Juan Bautista Ramos, José Prieto, al soldado de Almansa Juan Menecha, al paisano Gregorio Sangusti y al cabo de pontoneros Arpu.

A ocho años de prisión, al pontonero Torrent.

A seis años y un día, a Eusebio Teset, Miguel Tormos, José Gómez y José Núñez.

Se absuelve al artillero Jacinto Pérez, que estaba de guardia en la trasera del cuartel la noche de los sucesos, y al pontonero Juan José Sans.

La sentencia se aparta bastante de la petición fiscal, pues ésta, en su acusación, pedía cuatro penas de muerte, nueve de reclusión perpétua y once de reclusión temporal.

La sentencia no será conocida hasta que sea aprobada por el Capitán general.

La carestía del tabaco

Murcia.—Comunican del pueblo de Canses Rios que se ha efectuado una gran manifestación de protesta contra la carestía del tabaco.

Los manifestantes formularon sus quejas ante el Alcalde.

Los acaparadores venden el tabaco con un 25 por 100 de recargo sobre los precios oficiales.

Del Extranjero

Madrid 20 las 3 50.

Suicidio de un Príncipe

Berlín.—El sábado suicidóse de un tiro de revólver en una sien el Príncipe Joaquín hijo menor del Kaiser.

El Príncipe padecía neurastenia y últimamente quedó muy deprimido con la petición de divorcio entablada por su esposa.

Fallecimiento del duque de Meryn

París.—En esta capital ha fallecido el duque de Meryn, hijo del duque Carlos, célebre

hambre de Estado de la confianza del Emperador Napoleón III, merced al cual éste subió al trono a consecuencia de un golpe de Estado llevado a cabo por aquél.

Un llamamiento

Londres.—El Alcalde de esta ciudad ha publicado un llamamiento dirigido al pueblo con el objeto de allegar fondos con que combatir las enfermedades y el hambre que se van enseñoreando de Asia menor, y amenaza invadir a Europa.

El manifiesto termina diciendo que, para emprender la magna obra que se propone, se necesitan 25 millones de francos.

PRENSA ASOCIADA

Telegrama

de «La Transmediterránea» Delegación de Mahón

A bordo «Mahón» 20 a las 7. Llegaremos Barcelona siete treinta sin novedad.

Femeninas.

Noticias varias

Lo que los aliados aceptan y en qué condiciones

Spa.—A las 8'15 de la noche, Mr. Millerand, en presencia de Lloyd George, hizo entrega al delegado alemán Simons de la nota, en la que los aliados concretan lo que aceptan, y en qué condiciones de lo propuesto por Alemania.

En la nota, los aliados aceptan los dos millones de toneladas de carbón que Alemania se compromete a entregar mensualmente, como también, la obligación de compensar los gastos de víveres, vestidos y vivienda de los mineros, pero no la intervención en las cuestiones de la Alta Silesia.

En cuanto al precio a que el carbón ha de ser pagado, los aliados rechazan la proposición alemana, indicando que la voluntad de los delegados es pagar el carbón a razón de 70 marcos oro por tonelada, precio que excede ya de la cifra prevista por el tratado de Versalles.

Los aliados, igualmente se comprometen a ayudar para que se mejore las condiciones de vida de los aliados alemanes.

El importe del carbón a razón de 70 marcos se descontará de la cifra que Alemania debe satisfacer en concepto de reparaciones; pero si Alemania entregara carbón por mayor cantidad de los 2 millones de toneladas estipuladas, entonces lo serán abonados 35 marcos más por tonelada.

Una vez el delegado alemán Simons se hizo cargo de la nota alzada, reunió a los demás delegados con el fin de darles cuenta de ella.

Tormenta en la Argentina Buenos Aires.—Se ha desencadenado sobre esta capital una imponente tormenta.

Esta paralizó el puerto. A consecuencia de la tormenta han zozobrado 24 embarcaciones.

Perecieron en los naufragios 20 marinos.

La cuestión de Siria

París.—Asegúrase que el Gobierno francés ha enviado un ultimátum al emir Fa'iq, obligándole a que reconozca el

GARAGE VILA Automóviles y Camiones de las mejores marcas

Corresponsal en Menorca: P. SINTES ROTGER

Automóvil VICTOR, 5 asientos, carrocería Torpedo 12/15 H. P. 15/20 H. P. Sedán 20 H. P. Los autos VICTOR de construcción inglesa son elegantes, fuertes, y su consumo redudísimo. Tiene cualidades no usuales que le hacen preferible a todos los demás autos. Automóvil BAKER R. & ELECTRIC, 5 asientos, conducción interior. El más lujoso y práctico de los coches eléctricos es sin duda el BAKER. Consume cinco céntimos por hora. Cuenta con todas las perfecciones y adelantos modernos. Camiones COMMERCIAL, el mejor camión inglés de 4 y 5 toneladas. Camiones VICTOR, de una, tres y cuatro toneladas. Camiones ORWELL (Eléctricos) de dos toneladas y media y tres toneladas. Entrega pronta de todos los coches. A petición, se hacen ofertas de automóviles de ocasión. Informes: Rampa de la Abundancia, 16.

mandato de Francia en Siria. El plazo termina el miércoles.

En el caso de no cumplirse, el jueves las tropas francesas ocuparán la ciudad de Alepo.

Huelga

Méjico.—Se han declarado en huelga 20 mil trabajadores de las cuencas petrolíferas.

Los albaneses atacan a los serbios

Belgrado.—Según comunica una agencia de información, numerosas bandas de albaneses con artillería atacaron a las tropas serbias de la frontera, siendo rechazadas con grandes pérdidas.

Choque entre italianos y yugo-eslavos

Roma.—En la ciudad de Trieste se efectuó una manifestación nacionalista italiana.

Los nacionalistas encontraron a su paso una manifestación yugo eslava, con la que sostuvieron una refriega.

Del choque resultaron dos muertos y varios heridos.

Saatorial

Saetas de hoy.—San Eneas y Saetas Margarita y Severa méjico. Saetas de mañana.—San Feliciano y Santas Páxodes vírgen y Julia.

Banco de Menorca

En junta general ordinaria de accionistas celebrada el día 19 del corriente se acordó reparar por los beneficios obtenidos en el ejercicio terminado el 31 de marzo último un dividendo activo equivalente al 5 y medio por 100 del capital en circulación.

El pago queda abierto desde luego en la Caja de estas oficinas y en la de las Sucursales de Ciudadela y Alayor y se hará efectivo libre de impuestos contra entrega del cupón número 7.

Mahón 20 de julio de 1920.—Por el Banco de Menorca.—El Vicegerente, C. Herráiz.

Para vender

Lo está una casa, calle de San Pedro, número 42, en Villa Carlos. Informes en esta ciudad, calle de la Playa, número 32. 1-3

PÉRDIDA

Desde Alayor por la carretera general, calles de Priso y Caples, San Roque, Rosario, Isabel II, cuesta de la Alameda, muelle, hasta el almacén de los vapores correos se perdió el viernes último un saco lino de lana sucia marcado V.

Se gratificará a quien lo devuelva en el almacén de Cristóbal Thomá en el mismo muelle. 2-3

Preparación completa para el ingreso en las Academias Militares y Escuela Naval Director: Don Manuel Souza Comandante de Infantería

Auxiliado por competente profesorado.—Excelentes resultados en anteriores convocatorias, habiendo alcanzado en las dos últimas el ingreso de todos los alumnos presentados.

El curso empezará el 1.º de Agosto, Isabel II, 10.—Informes de 10 a 13. Se establece además cursos de Matemáticas para carreras especiales. Se admite condicionalmente el internado.

CASA CONFORTO

Se reparan con prontitud y economía toda clase de motores eléctricos, contando con personal competente, para instalaciones de luz eléctrica y todo lo concerniente a este ramo. 2 10

Fabrica de Baldosas Hidráulicas y Piedra Artificial

Carretera de San Clemente 19

Se hacen trabajos finos en mosaicos de todos colores, escaleras, zócalos, pilas, depósitos para agua, vigas de cemento armado y todo lo concerniente al ramo. Precios módicos y rapidez en servir.

1-25

EL Comerciante

o industrial que no anuncie sus productos, no debe quejarse, de que no se fomenten sus negocios; pues sabido es que cuanto mayor es la publicidad, más se vende. El que lo duda, que anuncie durante un mes en este periódico y después compare y se persuadirá de ello.

Ultima Hora

El Alcalde accidental señor Bosch nos ha facilitado los siguientes telegramas:

«Madrid 19 a las 14.

Alcalde Mahón:

Entrevista durado una hora; expuesto ampliamente nuestra situación Ministro mostrados desear complacernos, pero como pesa aun en el ánimo del Ministro la opinión pública, desea obrar con pleno conocimiento y estricta justicia. Díjome resolvió con urgencia; replicado que no podíamos esperar, pues circunstancias requieren una solución satisfactoria. Queridos citados nuevamente para jueves cinco tarde. Antesala esperaban periodistas; les facilitamos extensos datos del asunto mirado bajo el punto de vista menorquín, explicándoles que elevados precios calzado no dependían nuestros fabricantes; confiamos prensa mañana informará en este sentido. Algetosos recuerdos.—Pons Sitges»

«Madrid 19 a las 18.

Es preciso que Alcalde telegráficamente urgente al Comité que Ministro exige comprobar los permisos solicitados por los fabricantes de Menorca con las relaciones juradas del calzado fabricado. El Comité puede entregar los documentos comprobantes a Juan Gelabert que sale hoy para Barcelona para recogerlos y regresar enseguida.—Pons Sitges»

Anoche mismo quedó cumplido el encargo del señor Pons Sitges, telegrafiando al Comité de pieles, curtidos y calzado de Barcelona.

1920. de E. Sintés.—Mahón

LA SUIZA Jaime Pons Sintes Calle Nueva, 17 y 19.—MAHON Agencia en Menorca de las importantes casas «Sociedad Hispano-americana», «San Sebastián», y «Germania S. A.», Madrid. Venta y alquiler de películas y accesorios cinematográficos. Máquinas de escribir «Waldteck».—Gramófonos con y sin bocina desde 150 a 1.000 pesetas.—Discos de todas marcas.—Escopetas de caza y pistolas automáticas.—Bicicletas y motocicletas.—Automóviles y camiones.—Pianos, pianolas y piezas para las mismas, y plumas stilográficas. Extenso surtido en relojería, joyería, platería y bisutería. No dejn de visitar LA SUIZA Calle Nueva, 17 y 19