

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Mártes 14 de Junio de 1892

AÑO XXI

Núm. 5.827

PRECIO DE SUSCRIPCION 1'50 PESETAS AL MES

## LA HUELGA

Del «Diario Mercantil» del 11:

«Hemos de empezar hoy la relacion de los sucesos ocurridos con motivo de la huelga como en los días anteriores; esto es, que la situacion se agrava por momentos, no se consignan más que notas pesimistas y no se vislumbra rayo alguno de luz.

En el conflicto presente nos hemos limitado á ser meros narradores, imparciales y verídicos, de los sucesos que se han desarrollado. Ante la gravedad de las circunstancias, no hemos estampado en estas columnas el concepto que nos merecía la huelga, porque, patriotas ante todo, hemos preferido esperar los acontecimientos á señalar el tanto de culpa que podía corresponder á los que han dejado que las cosas hayan llegado al lamentable estado presente. La huelga no ha merecido de nosotros calificativo alguno, porque creemos que en el caso presente, más que excitar pasiones, dando la razon á unos ó á otros, debe la prensa suavizar asperezas, no envenenar los ánimos.

Por esto rechazamos enérgicamente que á nuestras informaciones se atribuya por alguien intencion malévola en favor ó en contra de cualquiera de las partes litigantes, pues ni nuestra posicion independiente ni nuestra historia, dan motivo para tal supuesto.

El «Diario Mercantil» no rehuye nunca las responsabilidades de sus opiniones, pero no puede consentir que se le señale como parcial en favor de una colectividad, como se hace en un insidioso suelto publicado en un periódico de esta tarde en el cual se transcribe, mutilándolo, un suelto nuestro, pretendiendo sacarle una punta que no tiene, pues en caso de tenerla nos cuidaríamos nosotros de hacerla resaltar, porque ni nos duelen prendas, ni nos intimidan las presiones, vengan de donde vinieren.

Y dicho esto, pasamos á relatar los sucesos de hoy.

POR LA MAÑANA

En Barcelona

En la capital se ha dejado sentir de modo marcado el movimiento de huelga iniciado en San Martín de Provensals. Las fábricas de los extramuros suspendieron los trabajos, y las del interior los continuaron como de ordinario. En los restantes oficios y artes se han continuado los trabajos sin incidente alguno.

A las ocho de la mañana trabajaban en el distrito del Instituto las fábricas que ayer fueron obligadas á cerrar por los huelguistas. A esa hora funcionaban las siguientes:

D. Vicente Domingo, de calzado, calle de Pallars; José Bonay, de aserrar, calle de Vilanova; Cañas y C.ª de id., calle de Alibey; Juan Salas, de tintorería, calle de idem, y Joaquín Regas, de azúcar, calle de idem.

No se trabaja en las de don Francisco Grau, de tintorería; J. Torrebadella, de aprestos; Formiguera y C.ª de efectos qui-

micos; Ribas Pradell, de aserrar maderas; Enrique Capella, de aprestos; José Fábregas, de tintorería, y Carlos Borrás, de cerrajería.

En los restantes distritos, á escepcion de algunas de estampados, funcionaban las fábricas con regularidad.

A las nueve de la mañana empezaron á presentarse en algunos talleres y fábricas, comisiones de huelguistas, compuestas de dos á cuatro individuos, exigiendo la suspension de los trabajos.

Una de ellas se presentó en el muelle de San Beltrán, donde se hacen las operaciones de descarga del carbón, pidiendo cesara el trabajo, pero no lograron su objeto.

Otra comision de tres individuos fué con igual pretension al de la Muralla, exigiendo se suspendiera la descarga de unos buques que conducian tablonos. Los trabajadores se negaron á secundar la huelga.

Un comisionado se presentó á las once en la fábrica de hilados de Juan Rolduar, de la calle de Carretas, diciendo que llevaba la orden por segunda vez de que se suspendiera el trabajo, y que de no acceder á ello, volvería con un grupo para conseguirlo. La amenaza hizo su efecto y los obreros se retiraron de la fábrica.

El mismo u otro sujeto hizo lo propio en las fábricas de torcidos de don Antonio Sellarés y don Manuel Capdevila, sitas en la propia calle, manifestando igual propósito y logrando tambien que se suspendiera el trabajo.

A las once y media un grupo de mujeres se dirigió por la calle del Arco del Leatro á la del Olmo para hacer cesar la fábrica de hilados y tegidos de algodón de Llamas y Rodón; pero los obreros de la misma ya se habian retirado hacia pocos instantes.

Las fábricas situadas en los límites del término municipal no funcionaron. En los fieltos se guardaron las mismas precauciones que ayer. La guardia municipal continúa prestando servicio por parejas, estando permanentes dos brigadas. En el Ayuntamiento hay un fuerte retén para que acuda á cualquier sitio amenazado.

El guardia herido villanamente en la plaza de Cataluña, sigue algo mejorado de su herida. El señor Porcar y otras autoridades lo han visitado esta mañana.

El señor Mascaró, cuya casa continúa guardada sigue bastante grave de su enfermedad.

La guardia municipal custodia entre otros edificios, los domicilios de varias fabricantes e industriales.

La noticia de que habian suspendido el servicio los tranvías de San Andrés, Litoral y Pueblo Nuevo, ha producido penosa impresion en esta ciudad.

La fuerza de policía se hallaba distribuida en la siguiente forma:

El inspector señor Ibañez, al mando de diez individuos de dicho cuerpo tiene á su cuidado la plaza de Antonio López y paseo de Colon.

El inspector señor Valero la plaza de la Universidad con igual fuerza.

El inspector señor Olalde estaba en la Rambla de Estudios con diez agentes.

Los inspectores señores Pujol y Prohens con veinte hombres, vigilan la Rambla del Centro y Pueblo Seco.

Otro inspector con diez hombres tiene el encargo de vigilar la plaza de Tetuán.

Además los señores Tressols y Artigas, con sus rondas volantes, compuestas de unos 14 individuos cada una, recorren la ciudad y suburbios, manteniendo así completa comunicacion con los retenes restantes.

El jefe de toda la fuerza, señor García del Rosal, dedica algunas horas á pasar una especie de revista de inspeccion á sus agentes, instalándose las restantes horas en su despacho del gobierno civil, á fin de transmitir órdenes.

En San Martín de Provensals

Continúa grave la situacion en este pueblo. Las escasas fábricas y talleres situados en su extenso término municipal, que aún ayer funcionaron, cesaron hoy por completo.

Numerosos grupos de obreros paseaban en actitud pacífica y expectante por las calles de la poblacion, en especial por las carreteras del Clot, Mataró y Pueblo Nuevo en la parte que atraviesan el centro del poblado.

Como no se trabajaba en fábrica ni taller alguno, quisieron los huelguistas ser secundados por los empleados de los tranvías que cruzan aquel término municipal, y al efecto impidieron que prestaran servicio.

El primer tren descendente de Badalona que vino á las ocho, se halló al entrar en el término de San Martín con que de trecho en trecho habian sido colocadas grandes piedras en los rieles, precisamente en el sitio en que por formar gran pendiente la línea, la máquina funciona con alguna dificultad. Bajaron los empleados y empezaron á quitar los estorbos de la vía, y cuando en ello estaban, unas piedras lanzadas por un grupo rompieron algunos cristales. Tres oficiales y algunos soldados de Mallorca que iban en el tranvía, descendieron de él para rechazar la agresion en cuyo instante cayeron otras piedras junto á ellos. La tropa hizo cuatro disparos al aire, que bastaron para ahuyentar á los agresores.

Otro tren siguió á este escoltado por las tropas, sin llevar pasajero alguno y ostentando la máquina un letrero que decía «Forzoso». De algunas casas y azoteas de la carretera de Mataró les fueron lanzadas varias piedras al regresar á Badalona. Poco después, una comision de huelguistas se dirigió al depósito y alcanzaron del encargado la promesa de suspender el servicio, como así se verificó.

Al propio tiempo que estos sucesos ocurrían en la carretera de Mataró, un grupo se dirigió á la del Cementerio, consiguiendo que cesara en sus trabajos la fábrica de sebo de Rocamora situada á cincuenta metros del cuartel de los Doks. Después han venido unos carros cargados con bigas de hierro, procedentes de la Herrería de Nuestra Señora del Remedio, haciéndolos retroceder. El tranvía salió del Pueblo Nuevo

escoltado por fuerzas de la guardia civil; pero al llegar junto á la fábrica de Rocase halló la vía obstruida por varias carreteradas de ladrillos volcadas allí por los huelguistas, por cual motivo retrocedió, suspendiéndose el servicio.

Otro grupo se situó en el Clot, y dirigió varias piedras á un tren del tranvía, formado por una máquina y un vagon, atemorizados los empleados, retrocedieron, suspendiéndose el servicio, lo mismo que el de ómnibus.

Las tiendas situadas en las tres carreteras citadas y en otras calles céntricas como las de San Juan y San Pedro, han aparecido con las puertas entornadas, lo propio que algunos cafés y tabernas. En los balcones y terrados había gran número de obreros, y en el arroyo compactos grupos de chiquillos vociferaban al paso de alguno que otro coche particular, y hacían retroceder á los pocos carros que se aventuraban á pasar.

Como hemos dicho mas arriba, no trabajó ningún oficio en el pueblo.

La caballería de Mallorca estuvo distribuida por el pueblo, custodiando las carreteras y algunas fábricas en la mayoría de las cuales ha pasado la noche. En la plaza del Clot ha habido constantemente un destacamento de cincuenta caballos, dispuesto á acudir á donde fuere menester. El total de la fuerza era de 250 ginetes, de los cuales la mitad estuvo en San Andrés.

En Gracia

El aspecto que ofrecía la vecina villa era sumamente tranquilo.

Por la mañana se trabajó en todas las fábricas y talleres.

Cerca del medio día un grupo algo numeroso recorrió las fábricas de tejidos del señor Gironella, sita en la calle de Romans; la del señor Puigmartí, de la calle Torrente de la Olla; la de los Hijos de Pascual, de la calle de Encina núm. 4; la de tintes y aprestos de los señores Tous y Compañía, de la calle de Ramis, 14, la de gomas de don Ricardo Rochet, de la calle de la Granada, y la de sedas de don Manuel Marqué, de la calle de Rubí, solicitando de sus dueños que no se trabajara durante la tarde.

Así se acordó, dándose por terminadas desde aquel momento las tareas.

En la villa había algunas parejas del regimiento caballería Alcántara, recorriendo la calle Mayor y las en que están enclavadas las fábricas.

Lo propio sucedía en los Josepests, donde había un retén en los talleres del tranvía.

El comandante de la guardia municipal tenía distribuidas parejas en las fábricas de la villa.

En Sans

A las dos de la madrugada se han retirado á pernoctar en el «Hostal del Coll Blanch» las fuerzas de caballería de Mallorca que durante toda la noche había patrullado por la carretera real y Cruz Cubierta, no habiendo ocurrido incidente alguno.

Han suspendido sus trabajos, además de

las fábricas que anotamos anoche, las Herrierías de San José, fundición de J. Marqués (Viuda de), fábricas de porcelana, la llamada el «Prat Vermell», Monteys y Serra y Bertrand y algunas otras de la Bordeta.

En la España Industrial han faltado á sus puestos más operarios que en días anteriores, dando por terminada la semana á medio día, con motivo de ser sábado.

A primera hora de la mañana ha circulado la noticia de que iba á dejar de funcionar el tranvía, al igual que en San Martín y San Andrés.

El rumor ha sido originado por el hecho de haberse presentado en la estación central algunas parejas de caballería con la pretensión de abreviar los caballos en la pila del patio, propiedad de la empresa. Habiéndoseles hecho ver por el encargado el inconveniente de hacerlo para no interrumpir análogas funciones al ganado de la casa y manteniéndose la tropa firme en su exigencia, se han formado en la carretera numerosos grupos, criticando el hecho.

Esta mañana los huelguistas se han dirigido en grandes grupos, unos por la vía férrea, y otros por la carretera de la Bordeta hacia el Hospitalet de Llobregat, y en una casa de campo medio oculta por sembrados y cañaverales, han celebrado una reunión magna, á la que han asistido unos 500 obreros, en su mayoría de las tres clases de vapor, tratando de la línea de conducta que se impondrían en la semana próxima. Se acordó por la generalidad de los estampadores, que dirigían el movimiento, persistir en el paro hasta que la autoridad militar tome cartas en el asunto.

La otra reunión espontánea la han celebrado los estampadores y cilindradores en una taberna, sita en Las Corts de Serriá, cerca de la travesera, en número de unos 1300, habiendo sido al parecer la sesión borrascosa, por las vivas polémicas que á la salida del local, y ya en la vía pública, sostenían algunos grupos.

#### POR LA TARDE

##### En Barcelona

A las dos y media, un grupo de huelguistas, compuesto de mujeres y niños en su mayoría, se han presentado en los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima, pidiendo cesaran los trabajos. Algunos de ellos pudieron penetrar en el local, y mientras los restantes vociferaban al exterior, algunos oficiales del inmediato cuartel de caballería se presentaron ante el grupo excitándoles á que se retiraran, lo cual hicieron al poco rato, continuando el trabajo como normalmente.

El grupo se corrió entonces hacia los talleres del Vulcano, pero se disolvieron antes de llegar allí.

Se dice que los operarios ocupados en la carga y descarga de mercancías del puerto han acordado en reunión celebrada esta tarde, no acudir el lunes al trabajo.

##### En San Martín de Provensals

A la una de la tarde dos escuadrones del regimiento de caballería de Tetuán han venido á relevar á los de Mallorca que prestaban servicio en el pueblo.

Por la tarde continuaron las cosas en el mismo estado. La caballería de Tetuán se situó en los sitios que antes ocupaba la de Mallorca, en espectación de lo que pudiera ocurrir.

Un grupo situado en la carretera del «Clot» continuó haciendo retroceder á todos los vehículos que por ella transitaban. La línea del tranvía vióse como por ensalmo en vertedero de escombros, y unos por fuerza y otros de buen grado, los carreteros

que transportaban tierras vaciaron sus vehículos sobre los rieles.

Los del grupo obligaron á tres carros de las brigadas que conducían escombros á verterlos en la vía. Hicieron retirar los de la letrina y los que transportaban maderas, cajas, paja, hierros, etc. A las cuatro acertó á pasar una carretela conduciendo á cuatro caballeros en dirección á San Andrés. Los del grupo detuvieron el carruaje, hicieron descender á los viajeros, quienes continuaron su camino á pié, mientras la carretela retrocedía.

A las cinco se dijo que descendería un tranvía de San Andrés. Las brigadas municipales de San Martín limpiaron la vía bajo la protección de la caballería; pero á las siete de la noche no había descendido el tren, por lo que suponemos no se llegaría á organizar.

En la carretera de Mataró sucedió lo propio, no permitiendo los grupos la circulación rodada. Tampoco reanudó su servicio el tranvía del Pueblo Nuevo.

En ambas carreteras, á más de los grupos estacionados en la calle, continuaban los balcones atestados de curiosos y las puertas cerradas.

Cada vehículo era saludado con una gritería infernal, por lo que eran pocos los que se resolvían á cruzar.

##### Heridos y contusos

A primera hora de la tarde empezó el pago de los jornales devengados por los obreros en las fábricas donde se había trabajado. Como la inmensa mayoría de los que fueron á cobrar eran de los llamados «esquirols», los grupos fueron persiguiendo á los más conocidos, á gritos, pedradas y mogicones. El tumulto llegó á revestir importancia, y los infelices, acoquinados ante las agresiones de que eran objeto, huían en todas direcciones, resultando varios heridos y contusos.

Algunos de ellos fueron á curarse en la farmacia de la carretera de Mataró, pero otros se corrieron hasta esta ciudad, y muchos fueron directamente á su domicilio.

##### Incidente desagradable

Por teléfono se nos dijo que habían sido objeto de una agresión por parte de los huelguistas, tres redactores de dos periódicos de esta capital que estaban en la carretera de Mataró, en cumplimiento de su deber.

Ante la gravedad de la noticia, no vacilamos en personarnos en el lugar de la ocurrencia; y según nos manifestaron algunos obreros, lo ocurrido fué lo siguiente:

Los huelguistas acometieron á un «esquirol» á la salida de la fábrica de Ricart, golpeándole furiosamente. Parece que un «reporter» de un periódico local, movido á compasión por el infeliz, increpó á los jefes del ejército inmediatos al sitio del hecho porque no hacían uso de su fuerza contra la multitud. Oyeron la excitación los del grupo, y se revolviéron airados contra el «reporter», quien lo hubiera pasado mal á no mediar algunos obreros.

Así se nos ha referido el hecho esta tarde, entre grandes protestas de que no existe malquerencia contra ningún periodista, y así lo referimos nosotros, estando dispuestos á rectificar en lo que hubiéremos sido mal informados. Debemos consignar que el carruaje que conducía á uno de nuestros «reporters» no ha sufrido ninguna agresión.

A última hora de la tarde se nos ha dicho que existían propósitos de que cesaran en su trabajo los obreros de la fábrica del gas; pero no hemos podido comprobarlo.

La situación, cuando hemos abandonado

el pueblo—las siete de la tarde—seguía igual, es decir, insostenible. La población, el comercio, los pequeños industriales, los mismos obreros reconocen que el presente estado de cosas no puede continuar. La miseria se cierne pavorosa por doquier: en muchos hogares, en vez del semanal acostumbrado, encontrará el ama de casa una nueva semana llena de angustias que añadir á las pasadas, sin que se vislumbre un rayo de esperanza de mejoría en tan crítica situación.

##### En Sans

Dada la orden de pago, á las tres hemos visto desfilar por el espacioso patio de entrada de la España Industrial, grandes grupos, en su mayoría mujeres, de las que en estos días por coacción ó voluntad propia han hecho huelga, sin que á la lista del cobro haya faltado ni un solo operario.

El próximo lunes sonará la campana á la hora de costumbre, llamando á sus puestos á los obreros de dicho establecimiento fabril.

A la una y media de la tarde ha sido relevada la fuerza de Mallorca por unos setenta caballos del regimiento de Tetuán, número 17, procedentes del cuartel de la Barceloneta. Escalonadas las parejas hasta la Cruz Cubierta, el comandante jefe de la fuerza, D. Antonio Rueda y Gonzalez, ha pasado á conferenciar con el alcalde de la población, que en la actualidad se encuentra enfermo.

En el patio de la España Industrial ha permanecido la guardia civil al mando del teniente Sr. Domingo.

La escolta de la Capitanía general, acompañando á un teniente de Estado Mayor, ha estado á las tres y media en el cuartel de operaciones de la mencionada fábrica donde dicho oficial ha tomado notas sobre el terreno.

La población, al terminar la tarde, había vuelto á su aspecto ordinario, disminuyendo los grupos.

##### En San Andrés

La tranquilidad es completa en el pueblo, no trabajándose en ninguna fábrica ni taller.

En la línea del tranvía de vapor de San Andrés, se han colocado por los huelguistas grandes carretadas de piedra á lo largo del trayecto.»

#### EL MOTÍN DE CALAHORRA

Durante el día de ayer (11) continuaron en Calahorra las manifestaciones contra la traslación á Logroño de la Silla episcopal, llevada á cabo en cumplimiento del art. 5.º del Concordato. Grupos de mujeres y chicos se situaron frente al cuartel donde estaba alojado el segundo batallón del regimiento de infantería de Burgos, que con el gobernador militar de la provincia, había llegado á aquella ciudad en las primeras horas de la mañana, y empezaron á silbar, á gritar y á arrojar piedras, sin que lograsen calmar á los manifestantes las repetidas excitaciones del gobernador civil, Sr. Camacho, y de las autoridades locales.

Por la tarde, con el regreso de los trabajadores del campo, aumentó la actitud agresiva de los amotinados, y recibieron tumultuosamente á un escuadrón del regimiento de caballería cazadores de Albuera, que llegó procedente de Logroño.

En vista de ello, el gobernador civil conferenció con el militar, señor general Jáudenes, en quien resignó el mando.

A las nueve de la noche se publicó el bando que previene el art. 20 de la ley de orden público, y quedó declarado el estado de guerra en la ciudad de Calahorra.

El gobernador civil regresó por la noche á Logroño, y al dirigirse á la estación la fuerza del ejército que le escoltaba, fué agredida con pedradas, oyéndose algunos disparos que los amotinados hicieron al aire.

Un grupo de paisanos cortó la vía, pero fué recompuesta al poco tiempo, protegiendo á los trabajadores una sección de caballería.

Según nuestros informes, no había ahora ningún acto concreto que diese pretexto á los vecinos de Calahorra para amotinarse.

Ante las reclamaciones de los representantes de Logroño, el gobierno entabló con la Santa Sede las oportunas negociaciones para el cumplimiento del art. 5.º del Concordato de 1857.

La traslación estaba pendiente de la visita que á la Catedral y al palacio dispuso para el obispo debía hacer un delegado del Nuncio de Su Santidad.

Los amotinados ofrecen deponer su actitud si el gobierno se compromete á renunciar á la expresada traslación.

Claro está que no ha de acceder á este deseo que, además de ser contrario á un precepto legal, se trata de exigir tumultuosamente.

## Gacetilla

A las ocho de la noche de ayer un repique general de campanas anunció á este vecindario la llegada á esta ciudad del Ilustrísimo y Rmo. Sor. Obispo de la Diócesis, á quien enviamos nuestra cordial bienvenida.

Esta mañana han pasado á cumplimentar al Prelado Diocesano, las Autoridades Civil, Militar, Judicial, de Marina y varias comisiones de estas dependencias y Asociaciones religiosas.

Han salido graduados de Bachiller en el Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad los Sres. siguientes: Antonio Roselló Salas.—D. Juan Caimary Serra.—don Ramon de la Encina Ládico.—D. Juan Monjo Hernandez.—D. José Febrer Vidal.—D. Guillermo Olives Soler.—D. Pedro G. Albertí Vidal.—D. Narciso Nart Pichardo.—Srita. Antonia Orfila Salord y don Miguel Peire Cabaleiro.

Se ha remitido al ministerio de la Gobernación el recurso presentado por don Juan Moll y Febrer, don Miguel Caules Bague y D. Juan Gomila y Barber en alzada de la providencia dictada por el Gobierno Civil de la provincia, referente á reintegro de haberes al secretario del Ayuntamiento de Mercadal.

La solemne procesion del Corpus que debe salir de la parroquia de Santa María á las seis de la tarde del indicado día, recorrerá el siguiente trayecto: Plaza Constitución.—Isabel II.—Plaza San Francisco.—Frailes.—Prieto y Caules.—Horno.—Cifuentes.—Moreras.—Bastion.—Deyá.—Plaza Arravaleta.—Infanta.—Anuncivay.—Plaza Príncipe.—Arravaleta, y Nueva.

Segun leemos en los diarios de Palma Mister Sequash tiene decidido prolongar por tiempo indefinido su permanencia en aquella Capital, al objeto de proseguir prestando sus auxilios á cuantas personas necesiten de ellos.

El célebre extranjero propónese en lo sucesivo, para facilitar el que puedan los menesterosos gozar los beneficios de sus medicamentos, regalarlos gratis á los que

justifiquen su estado de pobreza, mediante certificado expedido por el párroco de su parroquia respectiva.

Mister Sequah abriga, además, el humanitario pensamiento de construir en terrenos de Valldemosa una como si dijéramos hostería higiénica, en donde pasen sus enfermos el período de convalecencia, nutridos de buenos alimentos y aspirando las salutíferas brisas de aquellos parajes deliciosos.

Es falso, completamente falso, lo que dice el diario del Sr. Rodríguez al afirmar que nosotros atacamos personas honradas. ¿Puede citar una sola vez que hayamos incurrido en tal falta? ¿Puede citar una sola persona honrada á quien hayamos ofendido?

El viernes á las doce de la mañana se reunirá la Junta administrativa de Consumos en las Casas Consistoriales, para fallar sobre la aprehension de 40 litros vino, verificada en este puerto.

Para adorno del presbiterio de la parroquia de Sta. María, ha construido el acreditado artista D. Miguel Tutzó trece hermosas arañas, que se estaban colocando hoy en dicho templo, para mayor realce de los cultos que deben celebrarse el día de Corpus.

También está confeccionando el propio Sr. Tutzó un hermoso templete para llevar el Santísimo Sacramento en la procesion de dicho día.

La Comision provincial ha declarado totalmente excluido del servicio militar por inutilidad física al mozo del presente Reemplazo Pedro Mercader Rotger. Dicho individuo durante su observacion en el Hospital militar de Palma ha causado un cargo de ptas, 117 66.

El calzado embarcado en Barcelona en el vapor «Montevideo» en su viaje del día 25 de Mayo último es el siguiente: 615 cajas para la Habana; 90 para Santiago de Cuba; y 51 para Puerto-Rico.

El embarcado en el vapor «Cataluña» en su viaje del día 5 del actual fué de 320 cajas para la Habana; y el embarcado en el vapor «España» el 6 de este mes fué de 51 cajas.

Por manera que forman un total de mil 127 cajas de calzado embarcadas en dichos tres buques.

Relacion nominal de los alumnos del Instituto de 2.ª enseñanza que, previos los correspondientes ejercicios de oposicion, han sido premiados:

Latín y Castellano (primer curso)

D. Jaime Obrador Casanovas y D. Narciso Tudurí Astol.

Latín y Castellano (segundo curso)

D. Antonio Orfila Piris y Srita. Julia Ribas Valero.

Historia de España

D. Ramon Ribas Valero y D. Jerónimo Juan Clar.

Historia Universal

D. Francisco Tutzó Juliá y D. Francisco Díez Contestí.

Retórica y Poética

D. Francisco Tutzó Juliá.

Psicología, Lógica y Ética

D. Juan Florit Ferrari y D. Domingo Colorado Cárlos.

Aritmética y Álgebra

D. Francisco Tutzó Juliá.

Geometría y Trigonometría

D. Domingo Colorado Cárlos y D. Juan Florit Ferrari.

El vapor-correo «Nuevo-Mahonés» llegado esta mañana de Palma, ha sido portador de la siguiente carga:

3 cajas tejido lana; 3 bultos paraguas; 3 cajas mostuario; 1 barril aceite; 4 id. espíritu; 2 cestos almidon; 21 id. fideos; 3 máquinas para coser; 1 saco pimenton; 2 cajas cerillas; 5 sacos alpargatas; 225 sacos cemento; 180 id. yeso; 23 cubetas cerezas; 1 id. higos secos; 30 sacos salvado; 10 id. arroz; 4 id. habichuelas; 1 carruaje de 4 ruedas; 2 cestos tomates; 4 sacos cáscara de cacao; á granel obra de palmas y de barro; 1 pieza madera en construccion; 1 espuerta clavos de bronce; 65 cajones picadura; 17 barriles aceite; 3 cajas jabon; 15 fardos suela; 36 barriles vino; 9 cuartines anisado, y otros efectos.

En la Alcaldía de esta ciudad se ha recibido para su entrego al interesado la fé de solteria del soldado del Regimiento de Pontoneros Antonio Sintés Jener.

La enfermedad gloropeda, llamada vulgarmente (mal de potó) ha invadido el ganado vacuno en dos vaquerías de Palma, habiendo separado las vacas atacadas y sugelándolas á tratamiento.

En el sorteo nacional celebrado en Madrid el día 9 del actual, han obtenido premio de 500 pesetas los billetes números 1.959, 4.838 y 10.234, despachados en la Administracion de Loterías del Sr. Hernandez; y con iguales premios los números 14.283, 15.142 y 27.454, despachados en el Estanco de la calle de la Arravaleta.

Recien llegados á esta ciudad unos comerciantes, portadores de toda clase de géneros, entre ellos pañería, bisutería, cristalería, loza, etc., etc., mañana por la noche abrirán su establecimiento calle de la Arravaleta núm. 1 que forma esquina con la P.ª del mismo nombre. Dichos objetos se subastarán, adjudicándose al mejor postor, y las pujas que se hagan podrán ser de 5 céntimos de peseta en adelante.

La Direccion general de la Deuda ha dispuesto que los imponentes que tengan constituidos depósitos en efectos públicos en la caja general del ramo y deseen retirar los cupones del vencimiento del 1.º de Julio próximo, lo soliciten por medio de pedidos impresos.

En viaje extraordinario fondeó en el puerto de Sóller el domingo saliendo á las 12 de la noche del mismo día para Barcelona punto de su salida, el vapor «Leon de Oro» y con él las cuadrillas que el domingo por la tarde torearon en la Plaza de Toros de Palma.

Desde el día 15 del mes actual hasta fin de Agosto inmediato, se admitirá por esta Intervencion el cupon correspondiente al vencimiento de 1.º de Julio próximo de Deuda perpétua al 4 p<sup>o</sup> interior y exterior, y sin limitacion de tiempo las inscripciones nominativas del 4 p<sup>o</sup> de Corporaciones civiles. Establecimiento de Beneficencia é Instruccion pública, Cabildos, Cofradías, Capellanías y demás que para su pago se hallen domiciliadas en esta provincia.

La presentacion se hará por medio de facturas que podrán reclamarse por conducto de esta oficina, advirtiendo para conocimiento de los interesados, que no se admitirán otras facturas de cupones del 4 p<sup>o</sup> y de inscripciones, más que las que contienen impresa la fecha del vencimiento.

Relacion de los pasajeros llegados esta mañana de Palma á bordo del vapor-correo «Nuevo Mahonés»:

D. Manuel Tironat; Magdalena Coll; José Rodes; Bernardo Diaz; Buenaventura Fuster; José Martínez; Pedro Cardona;

Ricardo Sintés; Martín Mol y un hijo; Antonio Pons; Pedro J. Nadal; Gabriel Coll; Rafael Cardona; José Manent; Juan Pons; Francisco Feliu; Pablo Alomar; Manuel Lopez, y Pedro Grau.

### Noticias marítimas

#### VAPORES TRASATLÁNTICOS

El «Isla de Luzon» llegó á Cádiz el 9 procedente de Cartagena.

El «Isla de Panay» salió de Liverpool el 8 para la Coruña.

El «España» llegó á Cádiz el 9 procedente de Barcelona.

El «Panamá» salió de Santiago de Cuba el 9 para La Guaira.

El «San Agustín» llegó á Cádiz el 9 procedente de Almería, remolcando al «Larache»

#### DON PEDRO FITO Y RUIZ DE LIBORY.

Administrador subalterno de Hacienda de este partido.

Hago saber: Que debiendo remitirse al almacén de la capital antes del día 27 del mes actual todos los efectos timbrados del corriente año que hayan sido inutilizados durante el primer semestre del mismo, con arreglo á lo prevenido en circular de la Direccion General de Contribuciones de 31 de Mayo último, se previene á los particulares en poder de quienes obren efectos timbrados inútiles, los presenten á su cargo en las espendurías correspondientes antes del día 24 del mes actual; y al propio tiempo se hace saber á los espendedores de este partido, que todos aquellos efectos que tengan cangeados en su poder, deberán presentarlos en esta Administracion con las formalidades debidas en los días 17 y 23 del corriente mes; y los que cangearen el día 24, los presentarán precisamente el sábado 25 del actual.

Mahon 14 Junio 1892 —Pedro Fito.

## Telegramas

DE

### El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Barcelona 13.—1 10 t.

Varios grupos de huelguistas han hostilizado la fabrica de bujías del Sr. Bocamora, al intento de hacer parar los trabajos: la tropa ha acudido á dicho punto y ha detenido á un obrero que vociferaba escitando á los demás á acometer la fábrica.

Fuerzas de carabineros con bayoneta calada han diseminado algunos grupos que trataban de parar los tranvías en la plaza de Cataluña.

Los operarios de la «Maquinista Terrestre» continúan trabajando, lo mismo que los operarios de las minas.

Las fábricas de tegidos están cerradas: en la mayoría de los talleres de distintos oficios se trabaja.

Barcelona 13.—1 12 t.

Los huelguistas han apedreado el tren de San Martín de Provensals, estropeando dos coches, por lo cual se ha suspendido la circulacion del mismo.

El general Loño manda las fuerzas que ocupan el pueblo de S. Martín.

Ha tenido lugar una reunion de cincuenta fabricantes al objeto de facilitar la solucion del conflicto.

Barcelona 13.—1 15 t.

A las tres de la madrugada terminó la conferencia celebrada por el general Blanco y una comision de los huelguistas; estos para reanudar los trabajos exigen las condiciones

anteriores y que sean despedidos de las fábricas los «esquirols», (trabajadores no asociados): los fabricantes se niegan á acceder á las pretensiones de los huelguistas.

El Capitan General conferenciará con los fabricantes.

A primera hora de esta mañana se ha intentado interrumpir la circulacion de tranvías en la Rambla; pero las fuerzas destacadas en los puntos estratégicos diseminan los grupos.

Se ha parado el trabajo en algunas fábricas más.

Circulan los tranvías á vapor de San Martín de Provensals y los de los demas pueblos.

Barcelona 13.—2 30 t.

Otros grupos de huelguistas han intentado atropellar un tranvía entre Barcelona y el pueblo de Sans: las tropas han dispersado los grupos á culatazos.

Hoy han sido detenidos catorce alborotadores y dos mujeres.

En el puerto trabajan la mayoría de los obreros ocupados en la carga y descarga.

Madrid 13.—7 20 n.

Espérase que pronto llegará á Barcelona la escuadra.

La fragata «Victoria» se dirige á Algeciras con el encargo de estar á la expectativa de los sucesos de Marruado.

Ha comenzado en el Senado la discusion del presupuesto de gastos.

En el Congreso ha terminado la discusion de la reforma introducida en el impuesto de derechos reales.

Aumentan las sospechas de que por iniciativa del ministro inglés en Tánger, se obligue á España á intervenir en los asuntos de Marruecos.

Madrid 13.—8 40 n.

En Barcelona reina tranquilidad completa: hoy mismo se abrirán las fábricas para que puedan trabajar los obreros que quieran, habiéndose determinado reprimir con energía las coacciones y desórdenes.

Se calcula que el número de huelguistas asciende á cuarenta y cinco mil.

Barcelona 14.—8 45 m.

Acaba de llegar á este puerto la escuadra compuesta del acorazado «Pelayo», y los cruceros «Reina Regente» y «Alfonso XII».

Reina tranquilidad, y se confia que gracias al tacto del general Blanco se reanudarán mañana los trabajos en las fábricas.

Barcelona 14.—10 30 m.

Ha fondeado la escuadra: la tranquilidad pública es absoluta en la poblacion y sus contornos.

Hoy se han reanudado ya los trabajos en bastantes fábricas.

Ha fallecido repentinamente la Viuda de D. Evaristo Arnús.

# TEMPORADA DE VERANO

## GRAN HOTEL DE LAS CUATRO NACIONES EN BARCELONA

Este acreditado establecimiento, para facilitar la concurrencia á los baños de mar y la visita de esta ciudad, ha resuelto hacer una notable rebaja en los precios normales que actualmente rigen.—Por lo tanto, participa á su habitual clientela y al público en general, que, á contar desde el 15 del corriente Junio hasta el 30 de Septiembre quedarán considerablemente disminuidos dichos precios, estando, por consiguiente, al alcance de todas las fortunas.—Ultimamente se han hecho algunas reformas que redundan en beneficio y comodidad del pasajero.

### COTIZACIONES

Barcelona 13-4'20 t.	
4 por ciento Interior.	72'10
4 por ciento Exterior.	75'70
4 por ciento Amortizable.	80'12
Billetes Hip. de Cuba 1886	105'50
Id. id. id. 1890	96'50
Banco Hispano-Colonial.	87'40
Ferrocarril de Francia.	32'05
Ferrocarril del Norte	43'90
Id. de Orense.	22'70
Ferrocarril de Almansa	000'00
Id. de O. B. y Francia	59'80
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	00'00
Obligaciones C. Trasatlantica.	79'75
<i>Empeños del Casino Mercantil</i>	
Interior.	20 rs. paga bajista.
Exterior.	10 id. alcista.

### Madrid 11

4 p. Interior.	72'30
4 p. Exterior	75'40
4 p. amortizable.	80'75
Billets. Hipos. de Cuba.	105'10
Acciones Banco España	378'50
Londres 90 dias fecha	00'00

### Seccion Religiosa

#### Santo de hoy

san Basilio el Magno obispo, doctor y fundador

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

del Rosario en Sta. Maria.

#### Santo de mañana

Stos. Modesto y Vito y Sta. Crescencia mártires.

### Asociacion de la Vela y Oracion

Se suplica á los señores Asociados, se sirvan asistir á la Misa de Comunión, que el juéves próximo festividad del Santísimo Corpus-Christi, celebrará el Rdm. é Ilustrísimo Sr. Obispo, a las 8 de la mañana en la parroquia de Sta. Maria.

Tambien se les suplica se sirvan asistir á la procesion que saldrá de dicha parroquia á las 6 de la tarde.

Siendo uno y otro acto propios de la Asociacion, se advierte que deben concurrir á los mismos con el distintivo ó medalla correspondiente.

Mahon 13 Junio de 1892.

La Junta.

### Movimiento del Puerto

Entrados el 14

De Palma vapor «Nuevo-Mahonés» capitán D. José Caldés con 19 tripulantes 20 pasajeros, efectos y la correspondencia.

### ANUNCIOS

#### Sociedad General de Alumbrado

La Junta de Gobierno acordó en sesion de ayer pedir á los señores Accionistas el cuarto dividendo pasivo de diez por ciento.

Se señalan al efecto los dias 13, 14 y 15 del corriente para verificar el pago en casa del infrascrito Gerente, calle de la Infanta número 24.

Mahon 8 Junio 1892.—El Gerente, Juan F. Taltavull.

#### Subasta

El dia veinte del corriente á las once de la mañana, se venderá en pública subasta, por voz del pregonero, en los bajos del Centro General de Negocios, la casa n.º 3 de la plaza de la Esplanada de esta ciudad, bajo el tipo de 7.250 pesetas.

La titulación de la finca obra en las oficinas de dicho Centro.

#### Subasta

El miércoles 15 del corriente, á las 11 de la mañana, se venderán en licitacion privada, en los bajos del Centro General de Negocios, las casas números 5, 7 y 9 de la calle Cos de Gracia de esta Ciudad.

Los títulos de propiedad y condiciones para la venta, están de manifiesto en las oficinas de dicho Centro.

#### Anuncio

Se vende, á voluntad de su dueño, una porcion de terreno de unas tres cuarteras sembrado, con era, pajar, cisterna y otros edificios, sito en el paraje llamado, Mercadalet, término de esta Ciudad, inmediato á la carretera nueva de Ciudadela. Informarán en la Agencia Administrativa, número 14.



### LA PALMA

CONFITERIA DE LA REAL CASA

En dicho establecimiento se acaban de recibir una gran variedad de finas y modernas GALLETITAS propias para postres á predios sumamente baratísimos.

Igualmente ha recibido un rico surtido de CAMELOS de los Alpes y mil otros artículos que seria prolijo enumerar.

Podrán convencerse de ello las personas que tengan á bien visitar nuestro establecimiento

LA PALMA

13 calle de Hannover 13

#### Nodriza

Una leche de ocho semanas, desearía encontrar criatura para amamantar. Vive en Alayor calle de Ciudadela núm 27.

#### Nodriza

Una, jóven, con leche de dos meses desearía criatura para amamantar. Informes, nória del Cuch, calle de S. Lorenzo, 100.

#### Para vender

Lo está la casa situada en esta ciudad calle del Horno n.º 28. Informará el Notario D. Francisco Andreu.

### Máquinas de GAS sistema OTTO

de Grossley

Estos motores reuen inmensas ventajas en las pequeñas industrias sobre los motores á vapor. Resultan sumamente económicas y de mucha seguridad y sencillez.

Sus principales ventajas comparadas con las máquinas de vapor son las siguientes: No requieren la enojosa preparacion de aquellas antes de empezar á funcionar.

El trabajo para limpiarlas es insignificante.

Como no producen humo, no requieren chimenea

Como no tienen calderas, no hay que temer explosiones.

No hay que vigilar hidrómetros ni valvulas de seguridad.

No exigen la molestia de moderar ó avivar el fuego durante los intervalos que dejan de funcionar, pues lo único que requieren es, cerrar ó abrir la llave del gas.

Con cada motor se entregan planos y una cartilla de instrucciones para su manejo y montura: con lo cual se evita el tener que recurrir para ello á persona perita.

Como garantía de su conservacion nos comprometemos á componer ó reemplazar cualesquiera de las partes de estos motores que se rompan ó se gasten indebidamente en un período de seis meses desde la fecha de la entrega, no siendo la rotura debida á falta de cuidado ó mal tratamiento.

Los SRES. RUIZ HERMANOS únicos representantes de los Sres. Crossley Brothers de Openhavo en esta Isla, darán toda clase de detalles sobre dichos motores.

Se construyen motores desde 3 octavos de caballo á 140 caballos efectivos.

Por 25 céntimos de peseta la botella se vende el

### PETIT CHAMPAGNE

CON REAL PRIVILEGIO EXCLUSIVO EN ESPAÑA Y FRANCIA (Marca registrada.)

La mejor bebida gaseosa conocida hasta hoy, agradable al paladar, tónico y refrescante, pudiéndose tomar en todas horas, tanto los enfermos como los que disfrutan de buena salud por estar compuestas de sustancias de las frutas mas selectas y no contener drogas ni materia alguna nociva á la salud; preparada por el cosechero D. Jaime Esteva de las Cabañas y premiado en varias exposiciones.

Despacho y depósito único en Menorca

D. Sebastian Sicre, calle de la Arravaleta, 24

Por docenas se hace gran descuento.

**Printemps**

GRANDES ALMACENES DEL

NOVEDADES

Remítese gratis y franco

el Catálogo general ilustrado enviándolo, todas las modas para la ESTACION de VERANO, á quien lo pida á

MM. JULES JALIZOT & Co

PARIS

Remítense igualmente franco las muestras de todas las telas que componen nuestros inmensos surtidos, pero especiálmente las clases y precios.

Todos los informes necesarios á la buena ejecución de los pedidos están indicados en el Catálogo.

Carreteras, Baleares, Formentera, España, de África y Gibraltár, excedimos franco de porte hasta Marsella, debiendo pagar el destinatario al recibir el pedido, los gastos de portes y netes desde este puerto.

#### Certificados de origen

Fes de vida

Listas de embarque

Hojas de servicio

Declaraciones de contribucion.

En la imprenta de «El Bien Público.

#### Cernedero (torn)

Hay uno para vender. Informarán Plaza Retiro número 31,

#### Para vender

Lo está la Estancia llamada Ne Beca situada en el Puntarró de este término, de cabida cosa de cuatro y media cuarteras tierra seca y parte de regadio, con algunos árboles frutales, casita, era y otros edificios. Informará el Notario D. Francisco Andreu y Pons.

#### Para vender

Lo están tres cercados cosa de unas cinco cuarteras sembradio situados en terreno de Rafal Ruby del término de Alayor lindante con la carretera general. Informarán en la Notaría de D. Pedro Orfila, San Jorge n.º 23.