



Proyectiles dirigidos a más de 10.000 kilómetros por hora

UN DECRETO ATOMICO DE WASHINGTON

Washington, 6.—El Senado ha aprobado un decreto atómico para acelerar el desarrollo de un avión movido por energía nuclear, así como proyectiles dirigidos intercontinentales, que pudieran surcar el espacio a velocidades de más de 10.000 kilómetros por hora. Este decreto autoriza la asignación de 13.300.000 dólares para la Comisión del Consejo Nacional de Asuntos Aeronáuticos. El decreto pasará ahora a la Cámara de Representantes.—Efe.

Amenaza sobre la Conferencia de Viena

Por el desacuerdo sobre los pozos petrolíferos

Los rusos quieren que sean nacionalizados

Viena, 6.—El desacuerdo entre Oriente y Occidente en relación con los pozos petrolíferos occidentales en Austria amenaza con llevar a un estancamiento a la Conferencia de las cinco potencias sobre el Tratado austriaco.

Fuentes políticas austriacas en el edificio de la Conferencia han dicho que el desacuerdo entre los enviados soviéticos y occidentales es tan grande que podría afectar al resultado de las conversaciones. Se dice que los rusos piden obstinadamente que todos los pozos petrolíferos de Austria sean nacionalizados, después de la firma del Tratado austriaco. Por su parte, los occidentales defienden las reclamaciones de propiedad de "Shell", "Conony-Vacuum" y otras Empresas occidentales, que explotaban los campos petrolíferos antes de incautarse de ellos Adolfo Hitler en 1938. Estos campos petrolíferos han estado bajo control ruso desde la segunda guerra mundial.

La sesión de hoy, que se ha levantado a las 16,44 ha durado poco más de tres horas, durante las que se ha discutido la "cláusula del petróleo" y otras dos más. Los funcionarios han anunciado que la Conferencia no se reanuda hasta el lunes próximo.

El artículo clave en disputa es el 42 del Tratado, que dice textualmente: "Austria reconocerá todos los derechos e intereses legales en Austria de las Naciones Unidas y de súbditos, como existían el día que comenzaron las hostilidades entre Alemania y la nación interesada, y reintegrará todas las propiedades de las Naciones Unidas y de sus súbditos en el estado actual. Las conversaciones de hoy, como las de ayer, se han desarrollado en una "pequeña conferencia" entre los cinco principales parlamentarios —el embajador de los Estados Unidos, Thompson; el embajador británico, Wallinger; el embajador soviético, Illichev; el encargado de Negocios de Francia, Lalouette, y el ministro austriaco de Asuntos Exteriores, Figl— asistidos cada uno por un solo asesor, suponiéndose que esto se hace con objeto de evitar "filtración" sobre los críticos detalles de la disputa.

Los representantes de las Empresas petrolíferas occidentales interesadas han llegado a Viena con objeto de ejercer presión

sobre la Conferencia para salvar guardar sus propiedades.—Efe.

PESIMISMO AUSTRIACO

Viena, 6.—A pesar del pesimismo austriaco después de la sesión de hoy sobre el tratado, el británico dio esperanzas al salir del edificio.

"¿Cómo van las cosas?", le preguntaron los periodistas. "No muy mal", respondió el embajador, al tiempo que subía a su automóvil. Efe.

DULLES, A EUROPA

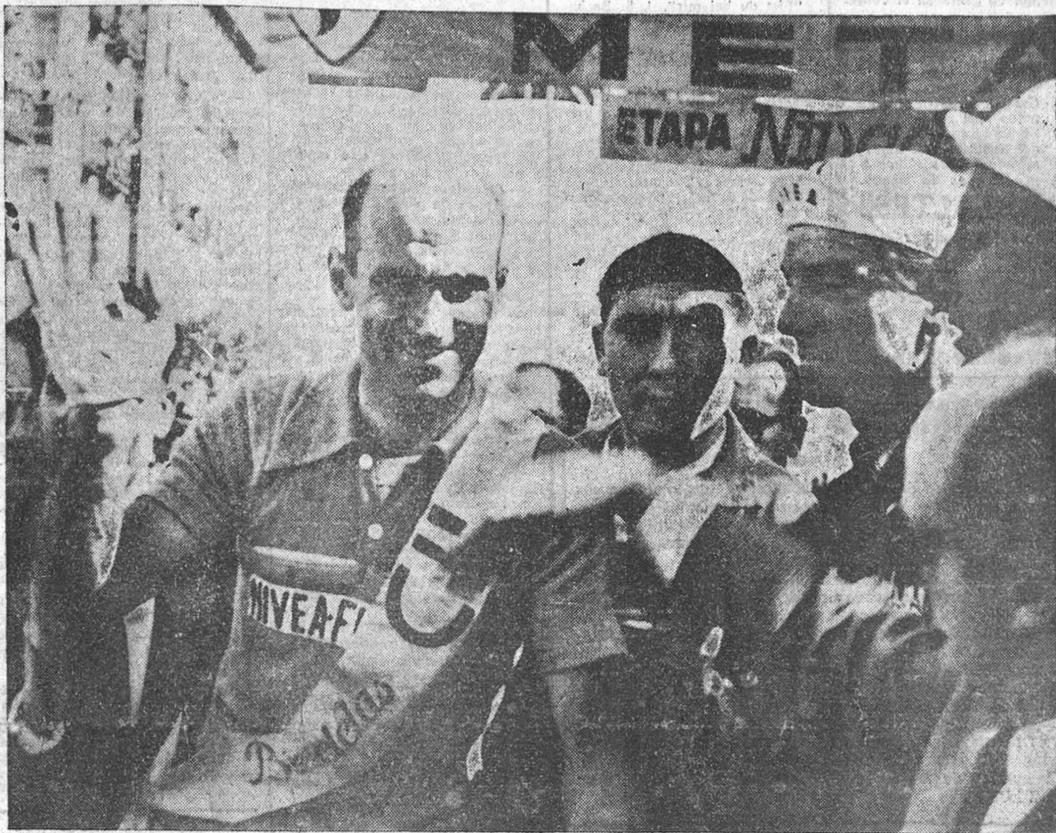
Washington, 6.—Antes de emprender su viaje a París, Foster Dulles declaró que es posible que se traslade también a Viena para firmar el tratado austriaco. Añadió que se dirige a Europa con ánimo más esperanzado que nunca y que el ingreso de Alemania en la OTAN y el acercamiento a un tratado con Austria "abren perspectivas a futuras realidades".

Dulles y sus acompañantes realizan el viaje en el aparato personal del presidente Eisenhower, "Columbine". — Efe.

Magni ganó la etapa Madrid-Valladolid

Los españoles no sacaron ventaja de la etapa más movida de la Vuelta a España

EL ITALIANO BURATTI ESCALÓ CON FACILIDAD EL ALTO DE LOS LEONES, SEGUIDO DE GELABERT, LOROÑO Y BAHAMONTES



Magni, el campeón italiano, ganó ayer la primera etapa de la Vuelta a España. Las anteriores, de Barcelona y Madrid, carecían de importancia formal para un epistardo de su clase, para un hombre reloj, que administra sus energías con regateo, para no quemarlas. Es su victoria la primera formal, precisamente en un recorrido sólo apto para corredores completos. Magni no es un trepador y, sin embargo, superó la desventaja de sus fallos como "grimper" en la larga llanura que va de Villacastrón a Valladolid. Venció al "sprint" como quiso, entre un paquete de hombres, entre los que se echó muy de menos a Poblet; con él, la llegada a Valladolid hubiera trocado lo vulgar por lo impresionante.

Como figura española se destacó Jiménez Quilez, un granadino de veinte años que si en la larga etapa de hoy aguantaba como en las pasadas, puede enfundarse el maillot amarillo con todos los honores. La Vuelta a España, no obstante, sigue sin resolverse. ¿Habrá que esperar a mañana, en los montes jugosos de Vizcaya, para conocer al máximo triunfador?

(INFORMACION ESPECIAL EN ULTIMA PLANA E INTERIORES.)



No tiene suerte Bahamontes en la Vuelta a España. A la dichosa lesión que padece hay que agregar su infortunio en muchas etapas, singularmente en la de ayer, en que sufrió una aparatosa caída y tuvo que ceder su máquina a Loroño. En el grabado, Bahamontes entra en la meta de Valladolid con una máquina de paseo que le ofreció un aficionado.

La vacuna Salk "no está bajo sospechas"

Washington, 6.—El director de Sanidad de los Estados Unidos, doctor Leonard A. Scheele, ha anunciado hoy que el Gobierno ha suspendido

la aprobación de toda la vacuna Salk contra la poliomielitis recientemente producida hasta que se decida si se establecen nuevas pruebas de seguridad. Sin embargo, Scheele expresó su confianza en el programa de vacunación y recomendó que prosiguiese a pesar de la paralización temporal en la aprobación gubernamental de la vacunación. Hizo hincapié en que la vacuna Salk, como un todo, "no está bajo sospechas". Asimismo, señaló que no hay "absolutamente ninguna" razón de alarma debido a esta suspensión y que en breve se llegará a una decisión sobre los procedimientos de seguridad una vez que los técnicos terminen sus reuniones a tal respecto en los Institutos de Sanidad.

Por lo que hasta ahora se sabe, los envíos de vacuna Salk, ya aprobados, no han sido detenidos y los fabricantes continúan la producción. En Indianapolis, un portavoz de los Laboratorios Eli Lilly se dijo que la firma ha paralizado la producción final de algunos lotes de vacuna pendiente del informe del grupo de técnicos y señaló que la medida se había adoptado por si establecían nuevas pruebas de seguridad. Sin embargo, otros firmes anunciaron que no veían la necesidad de disminuir o pa-ralizar la producción.—Efe.

Se minan las costas de la China nacionalista

Taipeh, 6.—El Ministerio de Defensa de la China nacionalista anuncia hoy, viernes, que los nacionalistas han comenzado a minar la costa del territorio chino.—Efe.

Una parte del cerebro de Mussolini, en el Instituto de Medicina Legal de Milán

Milán, 6.—Parte del cerebro de Benito Mussolini se conserva en el Instituto de Medicina Legal de esta ciudad, según afirman algunos periódicos, y en el Instituto se han negado a hablar de este asunto.

Las noticias de los diarios de Milán y Roma aseguran que el cerebro se encuentra en un frasco de cristal precintado y señalado con una cifra secreta que solamente conocen algunas personas.—Efe.

Isabel II disuelve el Parlamento británico

Es real deseo tener fructíferas negociaciones con Rusia

Londres, 6.—La reina Isabel II ha disuelto el Parlamento, dando así la señal para el comienzo de la campaña electoral, con un discurso en que ha expresado el real deseo de "fructíferas negociaciones con la Unión Soviética".—Efe.

PROTESTA DE SOMALIA

Londres, 6.—Una delegación de Somalia ha presentado al ministro de Colonias una protesta oficial contra la transferencia de 25.000 millas cuadradas de territorio a Etiopía. La delegación somalí entregó al ministro una copia de dicha protesta, enviada a las Naciones Unidas, donde espera impugnar la acción británica. Esta se basa en la alegación de que se trata en realidad de parte de Etiopía, pero la delegación dice que el Gobierno inglés suscribió los tratados ya en 1884 para proteger a Somalia y que estos tratados no incluyen ningún derecho a la transferencia de la soberanía sobre el territorio.—Efe.

Los médicos no hacen caso de las recomendaciones médicas

Oxford, 6.—Sólo ocho médicos de un total de doscientos dejaron de fumar después de haberseles comunicado que el tabaco produce cáncer de pulmón.

El doctor David Pike dice que hace un año trató de esta cuestión con dos centenares de colegas. Sólo ocho abandonaron el tabaco. Otros setenta manifestaron que ni siquiera tienen intención de dejar de fumar, y el resto dijo que "piensan dejar de fumar algún día".—Efe.

ADENAUER PRESIONARA SOBRE LOS OCCIDENTALES

Para celebrar conversaciones con la U.R.S.S.

Bonn, 6.—El canciller Adenauer proyecta presionar sobre otros hombres de Estado occidentales en París, durante esta semana, para que se celebren conversaciones con los rusos lo más pronto posible.

Adenauer sale en avión para París mañana a primera hora con el fin de asistir a las reuniones diplomáticas anunciadas en la capital francesa.

Con la ratificación de los tratados de París, completada la figura de Adenauer, ha aumentado de prestigio. Como secuela inmediata de la ratificación, el Canciller ha establecido los objetivos principales de su Gobierno:

1. Conversaciones con los soviets sobre la reunificación alemana y sobre seguridad europea. Adenauer desea que el Gobierno alemán esté representado en estas conversaciones siempre que se planteen cuestiones alemanas.
2. Rápida puesta en marcha del rearme de Alemania occidental.

El Canciller se opuso siempre tenazmente a una conferencia tetrapartita con los rusos hasta que la ratificación de los tratados fuera un hecho. Pero dijo también claramente que no pensaba que el programa de rearme debiera ser aplazado.

Los círculos del Gobierno afirman que el programa que prepara supone la celebración de la conferencia Este-Oeste lo antes posible, pero que simultáneamente el Gobierno de Bonn avanza a toda máquina hacia el rearme nacional.—Efe.

LAS MUJERES INDIAS PODRAN DIVORCIARSE

Nueva Delhi, 6.—Se ha publicado un decreto en virtud del cual se concede a las mujeres hindúes el derecho al divorcio por primera vez en la historia del país.—Efe.

HACIA UN NUEVO TRATADO PARA LAS TROPAS DE OCUPACION

Bonn, 6.—El Gobierno federal se dispone a iniciar negociaciones con las potencias aliadas para redactar un nuevo tratado que defina los derechos de las tropas aliadas en el territorio de la República, según anuncia un portavoz del Gobierno. Dicho tratado se fundará en el estatuto de tropas de la O.T.A.N., lo cual asegura a Alemania una situación igual en ese aspecto a la de los demás países que forman parte de dicha Organización. Según los acuerdos vigentes, las tropas aliadas están obligadas a cumplir las leyes alemanas, pero sólo pueden ser juzgadas y sentenciadas por sus propios Tribunales militares.—Efe.

ZUKOF VISITA BERLIN

Berlin, 6.—La radio comunista informó que el mariscal Zukof llegó al sector oriental, junto con una delegación que preside el vicepresidente ministro soviético, Pervujin. Es la primera vez en nueve años que Zukof visita Berlín y se interpreta su presencia aquí como deseo del Kremlin de subrayar el significado que piensa atribuir a la capital alemana como avanzada del bloque militar oriental. Los dirigentes soviéticos fueron recibidos en el aeródromo por varios dirigentes satélites: Grotewohl, Ulbricht y otros.—Efe.

Las azafatas inglesas amenazan con la huelga por las ampollas de sus pies

Londres, 6.—Las azafatas de la B. E. U. han amenazado hoy con declararse en huelga si la compañía no reorganiza sus servicios terminales de Londres. Las azafatas dicen que tienen que recorrer grandes distancias de uno a otro edificio de la compañía y que esas caminatas les provocan ampollas en los pies.—Efe.

CALOR ASFIXIANTE EN JAEN

Jaén, 6.—Hace un calor asfixiante en esta ciudad. El termómetro del Observatorio Meteorológico marcó ayer 32 grados a la sombra y hoy 35. El cielo está encapotado y presagia tormenta. Se ha adelantado la madurez de algunos cultivos de forma tal, que a principios de la semana próxima comenzará a segarse la cebada y es posible que algunos trigos de la campaña.—Cifra.

ZAMORA AL DIA



Mañana, Día del Seminario

EN todas las iglesias, desde la Catedral bizantina hasta la más humilde capilla conventual, se celebrará mañana, domingo, el "Día del Seminario", una fecha que es como un aldabonazo a nuestras conciencias de católicos, llamando con premiosa insistencia a la obra más importante de la diócesis, para que nuestros labios, al unisono con nuestra mente, susurren una oración y nuestro brazo, de acuerdo con nuestra carter, deposite el óbolo espléndido en cualquiera de las innumerables mesas donde una bandeja de plata o de latón, escoltada por dos candelabros o dos simples vejas, espera el papel-moneda, el billete, cuanto más extenso mejor.

Nuestro amantísimo Prelado exponía en su exhortación pastoral las acuciantes necesidades de los dos Seminarios diocesanos, a las que viene a añadirse la situación creada por la reciente agregación de tantas feligresías florecientes en vocaciones sacerdotales. "No quisiéramos dice el señor Obispo—, ni podemos consentir, que regalo tan precioso se frustrase ni en una mínima parte".

De ahí que el deber de todos los zamoranos es responder al llamamiento del Pastor de modo generoso, con una superabundancia de aportaciones que sea fiel testimonio de la arraigada fe de nuestro pueblo.

Mañana es jornada de oraciones, sacrificios y limosnas, "todo tan espléndido como lo requiere un ideal tan grande". Porque la obra del Seminario enjuga un presupuesto tan asombroso que no puede compararse con el mínimo gasto que nos corresponde sufragar, teniendo en cuenta que en esas Casas se forjan, a golpes de vocación, estudio y sacrificio, cerca de tres centenares de seminaristas que en los próximos años serán párrocos y coadjutores, sacerdotes al servicio de sus semejantes, en pueblo y lugares apartados, en la ciudad, en el mismo Seminario.

A todos concierne la cooperación a la más grande y necesaria de las obras. Quiera Dios que la generosidad de los zamoranos sepa responder adecuadamente al llamamiento del Prelado.

SERGIO COLLADO

La caza de Geminiani al pelotón de cabeza, lo mejor de la etapa

En el siglo XIX, los ciclistas de Valladolid superaron al servicio de Correos

Llegaron a Madrid una hora antes que el tren

En el siglo XIX, cuando la bicicleta era aún un «bicho raro», un vehículo de formas opulentas, sobre las que se encaramaba el ciclista con piruetas de equilibrista, existía ya un Club organizado por deportistas distinguidos, cuyas figuras, enfundadas en largos guardapolvos, bajo los que asomaban lanudas polainas protectoras, dieron la solemne campanada de competir con el servicio de Correos, sacándole una hora de ventaja en el recorrido Valladolid-Madrid. De este hecho insólito, de esta proeza de titanes, en aquel tiempo, guarda documento gráfico en sus páginas la antañona «Ilustración Española y Americana», junto al recibimiento en un Madrid asombrado congregado en la Puerta del Sol.



Desde aquella lejana época del correo en diligencia, el deporte ciclista ha ido creciendo con progresión constante en Valladolid, sostenido por diversos Clubs, como el Valladolid Ciclista, Velo Club Delicias y otros, donde la máquina compete por afición y trabajo diariamente en colaboración laboral.

Estas beneméritas organizaciones del deporte ciclista siguen constantes, pese a sus escasos medios, la obra organizadora de carreras en épocas favorables, no por la subvención oficial o comercial, sino como espectáculo para la afición que patrocina.

La solución de la Vuelta está en las etapas de hoy y mañana

Los españoles no pudieron hacer más en el Alto de los Leones

(Crónica especial de Sáenz de Sicilia)

Esto ya es otra cosa, amigos. El ciclismo, con toda su magnificencia, con toda su belleza, con esa belleza que le da el esfuerzo físico de un puñado de hombres tachados por muchos que no comprenden el auténtico valor del deporte como «bichos de la bicicleta», han luchado hoy en la etapa Madrid-Valladolid, que ha tenido su único «pero» en que sólo haya sido de 210 kilómetros, porque el espectáculo era digno de mayor duración. Para nuestro deleite, claro está, y que nos perdonen los corredores si creen que hay algo inhumano en la expresión. Pero sólo ellos, con su magnífica actuación, colectiva, han sido los culpables de que la carrera nos supiera a poco.

Esto que nosotros queremos sea un elogio para todos los que han llegado a Valladolid, bien sea sobre su propia bicicleta, como Magni y tantos otros, sobre la de un compañero—como Loroño y Geminiani—o sobre la de tipo de paseo de magnífico seguidor—como Bahamontes—, tiene su «inringulis» que hemos podido sentir, pero que no sabemos cómo trasladarlo a ustedes, porque en tan pocas líneas no cabe cuanto encierran cinco horas y pico de la vida de un ciclista a pleno rendimiento, llámese Magni, vencedor de la etapa, o Fulano de Tal, último en pisar la meta y cuyo nombre no damos porque en el momento en que dictamos esta crónica lo desconocemos. El caso es haber corrido con los «ases» desde Madrid hasta aquí, con ellos o detrás de ellos, pero respondiendo al esfuerzo exigido hoy al atleta, tanto físico como técnico, y haber «estado en la carrera» porque ahí, precisamente, ha estado el mérito.

Saben ustedes que hoy «teníamos» ante nosotros el Alto de los Leones y que había que procurar llegar el primero a una raya blanca situada en la cima, sobre una bicicleta y pedaleando en un trayecto en el que muchos coches renqueaban.

Pues, bien. Mejor o peor, todos han subido. Antes o después, pero llegaron. Y nos hubiera gustado que los primeros hubieran sido, por ejemplo y con derecho a señalar, Bahamontes y Loroño, seguidos de Serra, Gelabert, Company, etc. Pero cuando se hace lo que se puede, y más quizás, resulta que surge un Buratti que llega a la cima entero, sin mostrar fatiga y con ánimo de subirse aunque sea a un pino, no hay más remedio que alegrarse y rendir nuestra admiración ante este formidable escalador italiano, aplaudiendo a la par a Gelabert, a Loroño, Bahamontes, Geminiani y Company, que nos consta sintieron más que nosotros que alguien se les adelantara.

Vino el descenso y hubiéramos querido no tener que echar mano al manido tópico de que se lanzaron «a tumba abierta», pero no tenemos más remedio que usarlo, porque, de corazón, así lo creemos. Y si ustedes hubieran venido con nosotros en el coche, hubieran tenido que esperar a que pasara toda la caravana para poder seguir adelante y su obligación les hubiera exigido llegar antes que el primero a donde hubiera un teléfono, comprenderían en todo su dramatismo y espeluznante realidad eso de la «tumba abierta». Sin cobardía, gracias a Dios.

La lucha por la victoria final vino después, en el llano. Allí se fueron los del pelotón de cabeza—Bernardo Ruiz, Dotto, Botella, Geminiani, Loroño, Gelabert y Manzanique, entre otros—, seguidos de otro grupo que capitaneaba Magni y en el que figuraban Bahamontes—acusando su lesión—, Maspis, el fiel compañero de todos, y otros muchos que quisieramos citar. Los segundos, es decir, los del segundo pelotón, sintieron de pronto algo así como convulsión y, lanzados por Magni de manera impresionante, fueron «a por ellos», por los del primer grupo, como un solo hombre. No todos pudieron seguir este tren, como es natural, pero la caza de Magni y compañía fue maravillosa y secundada por un éxito sobradamente merecido, fundiéndose ambos pelotones en uno ya hasta el final y sin que el tren menguara un ápice.

Después, las notas, sentimentales para muchos, para nosotros nada más que inteligentes y precisas, de la cesión de bicicletas de Dotto a Geminiani y de Bahamontes a Loroño, que obligó al toledano a entrar en la meta sobre una bicicleta de paseo. Y pasamos por alto las tragedias de la avería y caída que, respectivamente, obligaron a estos cambios, pero si ustedes ven la clasificación general de cada protagonista, lo comprenderían perfectamente.

En el sprint, Magni se impuso como corresponde a su clase y a la carrera que ha realizado. Pero también en la clasificación de la etapa ahora, observarán ustedes que hubo otros muchos—la mayoría españoles— que entraron con él y que, por lo tanto, son acreedores a suponérselos tan de clase como el viejo campeón italiano.

Y, por último, el porvenir. Parece que para las dos etapas venideras, con las que terminará la Vuelta, va a funcionar—a la perfección, según nos dicen—la «coalición» Loroño y sus amigos.

Que usted y nosotros lo veamos, y que sea para bien.—Alfil.

MODICIS

LA LLAMADA DE LA NUEVA MODA



- 1.—La línea lanzada por Fath está concretada en este modelo sin adornos, con el talle «incrustado» sobre las caderas y falda recta, apropiado especialmente para las damas que hayan adoptado ya el estilo «weaters».
- 2.—Si es usted pequeña, adopte este modelo «Princesa» que prolonga su figura, con cuerpo estilo «tirantes» que salen de los hombros y llegan hasta el final de la falda.
- 3.—Si tiene usted el busto breve, recurra al truco de situar los bolsillos en la parte del pecho y muy bajos en la falda debajo de las caderas. Elija un cuello pequeño y levantado y las mangas rimadas, cortas y ajustadas.
- 4.—Si usted es alta y delgada, el estilo de este modelo es el más apropiado para usted. El conjunto está formado por una blusa marinera, que se apoya sobre las caderas, y una falda recta.
- 5.—Si quiere usted estilizar un cuerpo con excedencias pectorales y caderas exageradas, elija este modelo de cuerpo camisero y sin mangas, con un fruncido y doble botonadura. La falda plisada.

AUMENTE SUS VENTAS

con la eficacia de la publicidad en Prensa. Disponemos de diarios en casi todas las capitales y concedemos a nuestros anunciantes grandes descuentos, con arreglo al número de éstos que utilicen.

Consulte precios y condiciones en su Agencia de Publicidad o en la Administración de este diario.

Loroño se preparó mal para el ascenso al Alto de los Leones

La anunciada ofensiva de los bicolores de Julián Berrendero no ha influido decívemente en la clasificación general, cuyos primeros puestos, salvo el segundo de Marigil, averiado en el descenso del puerto de los Leones, continúa igual que ayer.

La etapa de ayer, antepenúltima de la Vuelta, constaba de 210 y no de 222 como reza en el libro oficial de ruta. Tenía a los 50 kilómetros de carrera la ascensión al Alto de los Leones, puntuable para el premio de la Montaña en su categoría primera. Hasta llegar al pueblo de Guadarrama, a cuya salida comienza el puerto, no pasó nada importante, excepto unos cuantos intentos de escapada que fracasaron, uno de los cuales—con Remy, Cosme Barrutia y dos italianos más—llegó a tener una ventaja de quince segundos sobre el gran pelotón. Pero éste no dió tregua, y sus componentes, desde el primer momento, rodaron muy de prisa, por lo que el cuarteto de cabeza sucumbió bastante antes de Guadarrama hasta aquí la media horaria fué de 36,600.

EL ALTO DE LOS LEONES
La ascensión a este puerto, de 7 kilómetros y 600 metros, comienza en el kilómetro 49 de la carretera de Villacastin, justamente a la salida del pueblo de Guadarrama, y lo atacan los corredores en compacto pelotón. Nosotros, delante de los ciclistas, hemos seguido paso a paso todas las incidencias.

Loroño se coloca en seguida al frente, cuando debiera ir metido en el pelotón para acabar de repente, sin que sus adversarios se dieran cuenta al principio de dónde y de quien paría la ofensiva. A su lado, Geminiani y Dotto se marcan. Un poco más atrás, siempre dentro todos del pelotón, va Bahamontes.

En los dos primeros kilómetros no hay criba de importancia, si bien algunos se rezagan, pero no son los «ases». Siguen

tirando Loroño y los franceses, y también vemos a Bernardo y Botella al lado del vizcaino en los puestos de mando. A su vez, Lauredi «arropa» a Dotto y Geminiani.

Empieza a dividirse el pelotón. En el primero van Gelabert, Buratti, Manolo Rodríguez, Bernardo Ruiz, Bahamontes, Loroño, Botella, Lauredi, Dotto, Geminiani, Paroni y Company. Luego, en segundo lugar, un pelotón, del que se retrasa Magni, que sube despacio.

EL ASCENSO AL ALTO DE LOS LEONES

Gelabert y Buratti entran en escena y realizan varios tirones rapidísimos, a los que en principio responden españoles y franceses. Hay un intento de Bahamontes de escapar, que neutralizan en seguida los franceses, pegándose Geminiani a su rueda. La lucha es magnífica e igualada. Las fuerzas están muy equilibradas y no aparece esa superioridad española que se esperaba. Nuevos sprints de Buratti que empiezan a hacer mella. Al fin, en la llamada «recta de Madrid», un trozo duro de la ascensión, consigue Buratti escapar. Al principio Loroño hace terribles esfuerzos por seguirle, pero no puede. En cambio, quien va detrás del fugitivo, que pronto se destaca de manera importante, es Gelabert. En las últimas rampas Loroño pierde de vista a Geminiani. El paso por la cima se hace por este orden:

- 1.—Buratti, que ha realizado una espléndida ascensión, que invirtió 23 minutos y 24 segundos en los 7 kilómetros y 600 metros que tiene el puerto.
- 2.—Gelabert, a 18 segundos del primero.
- 3.—Loroño, a dos largos de Gelabert.
- 4.—Bahamontes, a 21 segundos del primero.
- 5.—Geminiani, a 33 segundos del primero.
- 6.—Company.
- 7.—Manolo Rodríguez.
- 8.—Bernardo Ruiz.
- 9.—Baroni.
- 10.—Dotto, etc.

EL DESCENSO POR SAN RAFAEL

Bajamos hacia San Rafael después de haber dejado pasar en el alto a casi todos los corredores, y vamos dejando atrás, por este orden, a:

San Emete rio, Rudolph, juntos. Penkoke, solo. Gual, Bobber, Vivier, M. Vidaurreta, Schneider y Arbaláiz, van en un grupo. Más adelante Landa rueda en solitario, lo mismo que Agut. Alcanzamos a otro grupo formado por Alomar, Buratti—obsérvese lo mal que desciende el «Rey de la Montaña»—, Giacchero y Pérez las Heras, el farolillo rojo. Seguimos adelantando y vemos a Mateo que ha pinchado, ayudándole su compañero Filba.

Por fin, avistamos a un pelotón integrado por Capit, Saura, Baroni, Martini y otros corredores. Baroni esperó a Magni. Este, al fin, consigue escapar y toma contacto con otro pelotón, en el que van, entre otros, Bahamontes, Botella, etc. Por fin, queda en cabeza otro pelotón con escasa ventaja, y en él figuran Geminiani, Dotto, Ruiz, Loroño, etc. Antes de Arévalo,



Pese a las vicisitudes que sufrió ayer Dotto, a su cambio de máquina, por la de su compatriota Geminiani, el francés continúa de adalid en la Vuelta a España, pero a muy poca distancia horaria del andaluz Jiménez Quiélez. Aquí está, en la meta de Valladolid, recibiendo el clásico ramo de flores de la madrina.

los dos primeros pelotones se funden en uno solo que queda en cabeza.

El director técnico del equipo de Levante nos comunica que Marigil ha roto el cambio en el descenso del puerto y que su compañero Jarque le ha cedido su máquina.

HACIA MEDINA, DONDE GEMINIANI...

En el grupo de cabeza figura.

Zubieta, castigado a cuatro partidos oficiales

Morro, amonestado por perder tiempo

Madrid, 6.—El Comité de Competición de la Real Federación Española de Fútbol ha acordado imponer las siguientes sanciones:

JUGADORES.—Copa de S. E. el Generalísimo.—Suspender por cuatro partidos oficiales a Angel Zubieta Redondo (Coruña), por insultar gravemente al árbitro (artículo 99 d); por dos partidos oficiales a Tomás Collado Herrero (Coruña), por intento de agresión a un contrario (art. 99 c). Amonestar e imponer multa a Manuel Fernández Fernández, Juan Acuña Naya, Pedro Bazán Romero, Rodolfo Gutiérrez Fernández y Manuel Cordero Lesón (Coruña), por desconsideración e incorrecciones con el árbitro, y a Antonio Morro Mora (Valladolid), por pérdida de tiempo.—Alfil.

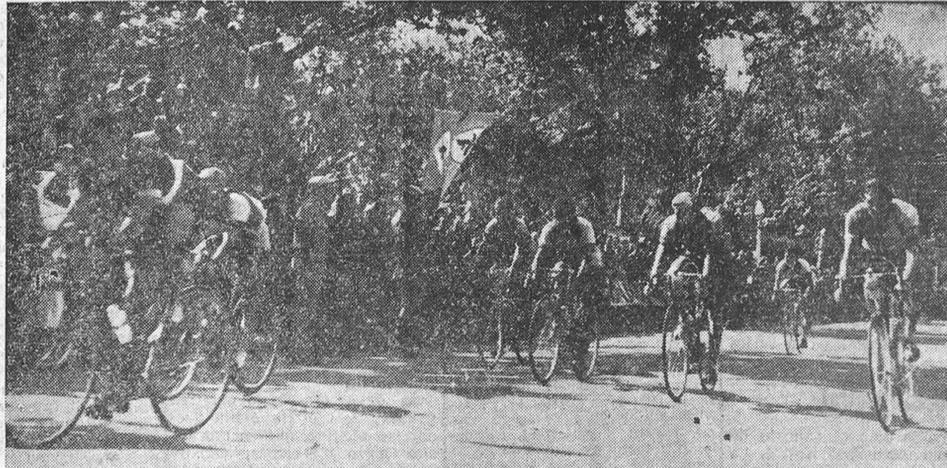
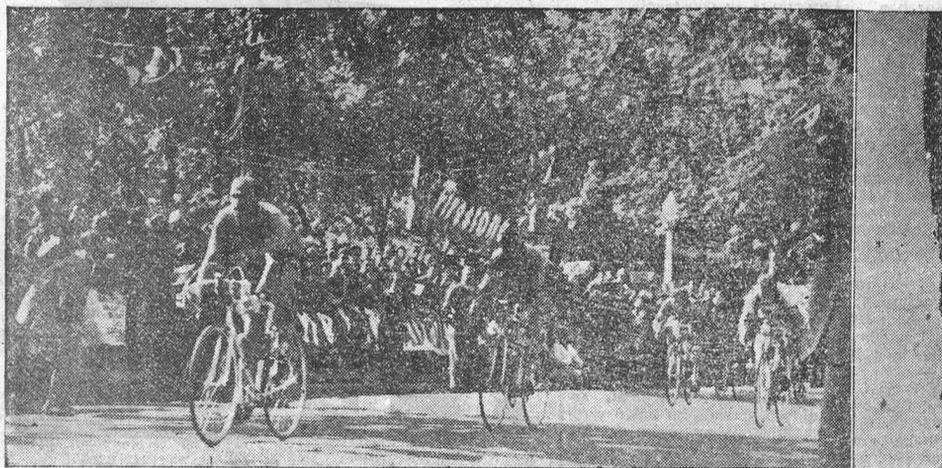
Partidos y árbitros para mañana

- Madrid, 6.—Árbitros designados para los partidos del día 8 de mayo:
- COPA S. E. EL GENERALISIMO**
Coruña-Barcelona, Iturriz; Valencia-Sevilla, Zariquiegui; Hércules-At. de Bilbao, Asensi, y Valladolid-Real Madrid, Pombona.
- PROMOCION A PRIMERA DIVISION**
At. Tetuán-Oviedo, Caballero; Español-Granada, Marrón, y Real Sociedad-Zaragoza, Gardiazabal.
- CAMPEONATO NACIONAL DE AFICIONADOS**
Burriana-Palmar, Esteve; Marín-Naval, Iglesias Miranda; Iruña-Abanto, Martínez Zugasti.
- CAMPEONATO NACIONAL DE JUVENILES**
Español-España Industrial, Ventura; Tortosa-Zaragoza, Valls; Tarra-sa-Manresa, Tudela; Granollers-San Martín, Simón; At. Baleares-Barcelona, Rigo; Sevilla-Plas Ultra, Campos Linares; A. Zaragoza-Coruña, López de las Heras; Caudal-Armao, Córcega; Coruñés-Santander, Lope; Madrid-Salamanca, Saiz; Imperial-Pontevedra, González Méndez; Chistu-Portugalete, Osés; Rayo C-Real Sociedad, Santiago; Valencia-Castellón, Vila; Ceuta-Melilla, Cozar, y P. Tetuán-España T., Barranco-Alfil.

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

NADIE PUDO CON LA VELOCIDAD FINAL DE MAGNI

El granadino Jiménez Quílez es ahora la primera probabilidad española



Magni, en un formidable "sprint", logró destacarse algunos metros del pelotón, a su entrada en la meta del Campo Grande de Valladolid.—A la derecha, un segundo pelotón, capitaneado por Uliana, que llegó detrás de Bahamontes y Otto.

Bahamontes, herido



Al terminar la etapa, Bahamontes tuvo que ser asistido por los servicios sanitarios, para que le curasen las erosiones que se produjo en su caída.

El equipo A no supo aprovechar la formidable oportunidad de las averías de Geminiani y Dotto en Medina del Campo

BAHAMONTES NO CORRERA LA VUELTA A FRANCIA

Madrid, 6. — Bahamontes no correrá en la Vuelta a Francia, según ha declarado esta tarde durante el coloquio celebrado en la Escuela de Periodismo el seleccionador nacional, don Ramón Larumbe. El motivo de esta exclusión es la lesión de rodilla que presenta el citado corredor.

El coloquio llevó por título

"Publicidad y bicicleta" y fue presidido por el director general de Prensa, don Juan Aparicio, que se refirió a la importancia extraordinaria que en las Vueltas Ciclistas de todos los países tienen los periódicos y concretamente a la labor realizada por éstos en la Vuelta a España, especialmente "El Correo Español-Pueblo Vasco", "Informaciones" y las Agencias Efe, Cifra y Alfil, que han servido la información al segundo.

Tras otras intervenciones comenzó la segunda parte del coloquio, en la que público y alumnos hicieron varias preguntas. Se afirmó que Poblet es el corredor español de más piernas y cabeza, y en el momento actual de la competición, Bernardo Ruiz, Loroño, en cambio, posee más piernas que cabeza. Al parecer, los corredores españoles se han portado en la Vuelta incluso con excesiva deportividad. En otras contestaciones se afirmó que algunos periódicos

españoles han triplicado su tirada dando amplia información de la carrera.

Interrogado el seleccionador nacional sobre qué equipo formaría si la Vuelta volviera a correrse, dijo: "El mismo que éste, no".—Alfil.



Geminiani rompió el cuadro de su máquina en Medina del Campo y tuvo que esperar al "jeep" de su director técnico para cambiar de bicicleta, empreniendo luego, en solitario, una caza soberbia, por la que ganó el premio de la combatividad.

(De nuestro enviado especial PORRINO).—El tiempo nos ha dado la razón: cuando en Barcelona, con ocasión del descanso de los corredores, hicimos un examen de las posibilidades de unos y otros, preguntábamos: ¿Y no será ya un poco tarde para el equipo español? La pregunta la fuimos repitiendo hasta anteayer en Madrid. Y, en efecto, después de la etapa de hoy, una de las más idóneas para nuestros corredores y, en especial para Loroño, habrán de reconocer, incluso los más optimistas, que los rojo y gualda de Berrendero han atacado demasiado tarde.

Porque el equipo español atacó hoy de una manera colectiva en el Alto de los Leones y debió atacar aún más a fondo después de Medina del Campo, cuando se le presentaba —se comentará después— la mejor oportunidad de desbanicar a los franceses. Pero a este ataque, que, desde luego, no fué de la envergadura que sus propios protagonistas nos habían pintado la víspera, respondieron en bloque, con una disciplina de equipo maravilloso y una idea de cómo se debe correr conjuntamente, los tricolores galos. Geminiani subió los Leones no en plan de escalador —eso quedó exclusivamente para el italiano Buratti y el balear Gelabert—, arrollándolo de primeras, pero administrando sus energías y procurando conseguir en el alto una buena situación que le permitiera hacer su carrera en el resto de la etapa. Los 33 segundos que le separaron en la cima del italiano, fué tiempo que en seguida recuperó en el descenso, lo mismo que Dotto e incluso Magni, nuevamente vencedor de etapa, que cruzó la cima a dos minutos y 27 segundos del primero. Si les papeles se hubiesen invertido, a estas horas Fiorenzo estaría muy cerca de ganar la Vuelta; pero, Magni subió mal el puerto de los Leones.

Jesús Loroño pedía hace unos días, cuando se le preguntaba por qué ellos no atacaban, montañas. «Ya verán cuando lleguen éstos». Pues, bien, el Alto de los Leones es un serio obstáculo, no es una vulgar «tachuela». No hace falta que uno diga esto, porque tanto Loroño como Bernardo reconocieron ayer la ventaja que para ellos suponía el itinerario de hoy. Pero lo que también deben saber es que, para ganar la Vuelta a España —o el Tour— no basta clasificarse bien en la montaña o sacar en la cima «cols» ventajosas importantes, sino rodar bien o conservar y aun mejorar aquellas diferencias obtenidas sobre los demás en la cima en el resto de la etapa. Porque no sólo de paa vive el hymbre. Tampoco el buen ciclista debe solamente «alimentarse» de montes.

BURATTI Y GELABERT DESTACARON EN EL PUERTO

Conociendo las excelentes condiciones que Buratti posee para la montaña no le extraña a uno que el italiano fuera el primero en la cima del puerto de los Leones de Castilla. Dominó siempre, sobre todo, en la segunda media parte, la subida y sus duros y rápidos «sprints» fueron acusados por todos excepto por Gelabert, que fué el único que respondió. Mas, aún así, antes de la cima, el balear estaba también dominado por «el» italiano. ¿Que habían hecho los españoles? Atacar abiertamente, colocándose Loroño indebidamente al frente del pelotón, para que lo vieran Geminiani y Dotto, que le marcaron hasta unos doscientos metros del alto, en que el vizcaíno consiguió ligeramente despegarse, pero sin sacar la ventaja necesaria para que la escapada cristalizase. Y es que los Geminiani y Dotto, sobre todo aquél, respondieron siempre a los ataques de los españoles, y por eso que no argumenta bien Bernardo Ruiz cuando, en Valladolid, nos decía que Magni había abortado la escapada de los muchachos de Berrendero. La verdad, la auténtica verdad, es que el equipo francés fué igual o superior al español; luchó y se batió como debía esperar de la gente de clase que le integra. No, no deben Bernardo y compañía echarle la culpa de su desgracia a Magni.

Gelabert fué nuestro mejor «grimpeur» de cabo a rabo: esto es, desde el pueblo de Guadarrama, donde comienzan las primeras rampas del puerto, hasta la cima de los Leones. El fué el primero en dar la batalla, provocando unos demarrazes fortísimos que los nacionales del «A» no completaron. Sólo Buratti le respondió. Si tras él hubieran marchado Loroño, Bernardo y Bahamontes —éste siempre renqueando, pero de todos modos escalando con un pundonor deportivo que asusta— otro panorama se le hubiese presentado a nuestros ciclistas, porque, además, Gelabert es de los que ruedan en el llano. Pero ya quedó señalado que, aunque los chicos de Berrendero fueron hoy

más formales y obedientes y atacaron con cierto espíritu colectivo, la ofensiva no fué del alcance que la psicosis de las declaraciones «a priori» había caldeado el ambiente. Y cuando vimos que Geminiani pasaba por la cima a solo quince segundos de Loroño y doce de Bahamontes, y también era muy escasa la ventaja española respecto a Dotto (décimo en la cumbre), nuestro pronóstico fué rápido: la Vuelta la tienen ganada los franceses.

PELOTONES

Con tales exiguas diferencias, y aun teniendo muy en cuenta la formidable media horaria obtenida (se aproximó a los 38 kilómetros y el programa señalaba 34), era de esperar que en el descenso se agrupasen los diseminados. Y ya en San Rafael quedaban perfilados dos pelotones. Uno, el de cabeza, en el que iban los españoles y franceses y otros regionales. Detrás, un segundo grupo del que pronto tomó el mando Fiorenzo Magni. Estos dos grupos sostuvieron sus diferencias hasta Villacastín, donde varios corredores del segundo pelotón consiguieron escapar y alcanzar al grupo de españoles y franceses. Al comprobar esta nueva fusión en Arévalo, control de aprovisionamiento, a 83 kilómetros de la meta, nadie nos quitó de la cabeza que la etapa era para Magni.

MOMENTO CRUCIAL

Sin embargo, los españoles tuvieron una oportunidad magnífica para dar el golpe. Si no en su propio beneficio si al menos, en el de Quílez, hoy segundo en la general. En Medina del Campo, faltando 49 kilómetros para llegar a Valladolid, rompió el cuadro Geminiani. Fué este un pequeño momento de confusión, porque el líder estaba al lado de Geminiani —en el pelotón de cabeza donde no había ningún otro tricolor, reténgase bien esto— y ni debía dejarle la máquina, por estar mejor clasificado, ni tampoco esperar, porque corría el riesgo de quedarse sin el maillot si los españoles forzaban la marcha. Además, el «jeep» de Ducaeaux, director del equipo francés, venía detrás. Geminiani no tuvo otro remedio que esperarle para tomar otra bicicleta.

Los de cabeza conocieron en seguida el percal de Geminiani y, aunque atacaron no lo hicieron con la potencia que la oportunidad les deparaba, pues también Dotto no marchaba bien porque hallaba dificultades en su máquina.

Fué este el momento crucial de la carrera. No quiero decir con esto que Loroño terminase vistiendo el jersey de líder en el Campo Grande vallisoletano, pero sí que podría muy bien haberlo conseguido el granadino Quílez, que también estaba en el pelotón de cabeza.

Pero, es en estos momentos, cuando la clase y nervio de un ciclista ha de imponerse. Y la caza en solitario de Geminiani fué asombrosa, digna de un super campeón. Treinta kilómetros en solitario para, al fin, reintegrarse al pelotón e incluso cederle la máquina nueva a Dotto —que se defendió como pudo— y llegar ambos con el primer grupo a la meta de Valladolid, 40 minutos antes del horario previsto, a una media de 35,500.

JIMENEZ QUILEZ

Este independiente granadino, perteneciente al equipo de Cataluña-Aragón, es ahora, a falta de dos etapas, la primera probabilidad española. Porque el levantino Marigil, que pierde el segundo puesto en beneficio de aquél, rompió el cambio en el descenso del puerto de los Leones cuando, siendo uno de los que integran el segundo pelotón, tenía a corta distancia al primero. Es la segunda vez que el de Sagunto llega a la meta con la bicicleta de su compañero Jarque.

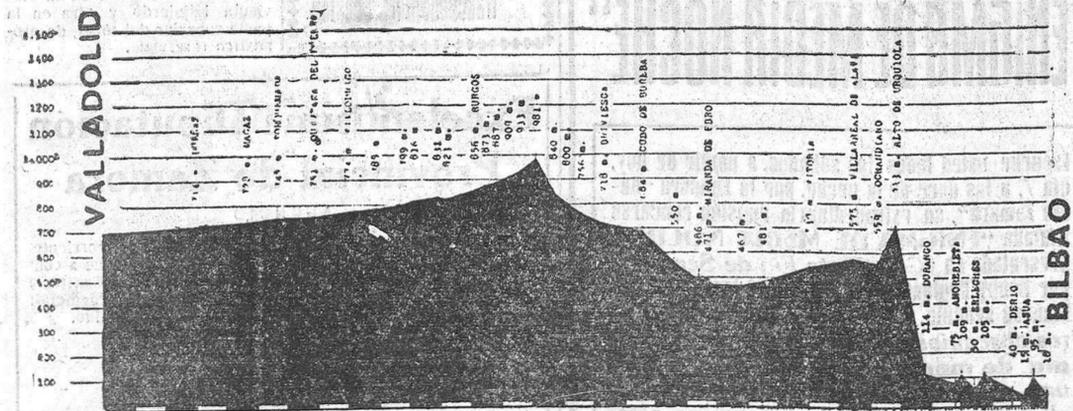
Pues, bien: este muchacho andaluz, de 20 años, es capaz de ganar la Vuelta. ¡Ay, si tuviera quien le ayudase! Porque, además de su forma ascendente, es valiente y decidido. Cualquier fallo o desfallecimiento del líder sabrá aprovecharlo el granadino.

Bahamontes terminó la etapa con una bicicleta oxidada de un aficionado. No le pasó nada a él, sino a Loroño, un kilómetro antes de la llegada. Y el de Toledo le dejó la suya mientras un aficionado le prestaba una. Bahamontes también terminó la etapa cogiendo ostensiblemente hasta el punto de ser llevado por los sanitarios. La forma en que está corriendo me parece que es un poco peligrosa.

Y, finalmente, Magni ganó al sprint porque en la recta del Campo Grande no estaba Miguel Poblet. Y mañana, a Bilbao.

PORRINO

Hoy, Valladolid-Burgos-Vitoria-Bilbao (308 kilómetros)



Hoy, penúltima etapa, entre Valladolid y Bilbao, pasando por Burgos y Vitoria a través de 308 kilómetros.

De ocho de la mañana a 8,40 habrá firma y avituallamiento de los participantes en la Plaza Mayor, donde tendrán lugar los actos preliminares preparatorios de esta etapa. La llamada para la salida se dará a las 8,50 horas y a partir de este momento comenzarán a rodar nuevamente los ciclistas en marcha casi una

vuelta completa a dicha Plaza Mayor, para encaminarse por la calle de la Manzana, el Corriolo, el Poniente y Paseo de Isabel la Católica al Puente Mayor para ir a la nueva carretera de Burgos, donde se dará la salida oficial a las nueve en punto. La media horaria para esta etapa se ha calculado en 32,420 kilómetros.

Desde la misma salida subirán por una rampa suave de 110 kilómetros. A continuación se registra un pequeño descenso

de dos kilómetros, para de nuevo escalar una rampa fuerte de 29 kilómetros; pero antes entrarán en Burgos (121 kilómetros), donde estará el control de avituallamiento. Se seguirá la subida hasta los 981 metros de altura, punto máximo de esta etapa, para descender rápidamente a Briviesca (163 kilómetros). El descenso comienza hasta Miranda de Ebro (197 kilómetros).

Nuevamente los participantes tendrán carretera en subida su-

ve hasta Vitoria (230 kilómetros), con control de avituallamiento —segundo de esta etapa—, para continuar hasta Ochandiano (252 kilómetros) y subir de pronto a Urquiola, para lanzarse hasta Durango (268 kilómetros). Diez kilómetros que servirán para ganar distancia a los que hayan llegado en los primeros puestos al Alto de Urquiola, y tras Durango, Amorebieta, Erleches, Derio, Asúa, en un ir y venir de montañas rusas hasta... Bilbao (308 kilómetros).