

La Prensa

Pobres, esto es, seres que sufran, los habrá mientras la humanidad pise la tierra, pero no mendigos si las leyes son justas y las costumbres morales.
A. PALACIO VALDES.

SABADO, 13 DE AGOSTO DE 1938.—Santos del día: San Hipólito y San Casiano.—Santos de mañana: San Eusebio y San Demetrio.—El sol sale a las 5.31; pónese a las 6.47.—La luna sale a las 7.50; pónese a las 7.24.

FRANQUEO CONCERTADO.—APARTADO NUMERO 97

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

OFICINAS: VALENTIN SANZ, NUMERO 15

Informaciones por cable y por radio

El Ejército del Sur ocupa el importante pueblo de Cabeza del Buey

PARTE OFICIAL DE GUERRA

Parte oficial de guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día de hoy:

En el sector de Albarracín los rojos han hecho varios intentos de infiltración en la sierra y en las fuentes del Guadalaviar y del Tajo y cuantos lo intentaron sufrieron duro quebranto, pues nuestras tropas los envolvieron y destruyeron, quedando completamente deshechas dos brigadas enemigas y habiéndose además adelantado y mejorado notablemente nuestra línea, como resultado de esta operación.

En el sector del Ebro ha continuado nuestro avance, venciendo todas las resistencias y rechazando contraataques del enemigo, que dejó el campo sembrado de cadáveres. Según los prisioneros, sólo una división roja, ha tenido más de 4.000 bajas y fué retirada, casi destruida. Y una sola brigada, según declaración de un oficial, también prisionero, ha tenido hoy unos 800 muertos.

En el sector del Segre ha sido asimismo muy grande el desgaste sufrido por el enemigo, habiéndosele cogido en las victoriosas operaciones de hoy, unos 200 prisioneros y enterrados más de 400 cadáveres, siendo muchos los rojos que se han ahogado en el río al repararlo y quedando en nuestra orilla 11 tanques, que caerán en nuestro poder.

En el frente de Extremadura ha proseguido el arrollador avance de nuestras tropas, que han ocupado y rebasado varias posiciones muy importantes, entre ellas los vértices Gama y Cabezueta, la sierra de Torroza y sierra de las Cabras, rodeando el pueblo de Cabeza de Buey, que también ha sido ocupado y en el que la hora roja, ha incendiado, según su costumbre, varios edificios antes de abandonarlo.

El enemigo, que opuso resistencia a nuestro avance en varios puntos, fué arrollado y deshecho, habiéndose recogido los cadáveres de 4 oficiales y 147 milicianos rojos y haciéndose más de 200 prisioneros, entre ellos un capitán. También se han cogido muchas armas automáticas y de repetición, una ambulancia con su conductor y practicante y diverso y numeroso material.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION.—En un combate aéreo sostenido hoy en el frente de Extremadura, han sido derribados 4 Curtiss rojos, y en otro, en el sector del Ebro, un Boeing y tres Katiushcas; en total ocho aviones enemigos abatidos, sin pérdida alguna por nuestra parte.

El día 10 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Barcelona y los almacenes de material de guerra de la estación ferroviaria de Alicante, causando explosiones, y ayer, los objetivos militares del puerto de Valencia.

Salamanca, 12 de agosto de 1938.—(III Año Triunfal).—De orden de S. E., el general jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

En la Sala Wagram de París

El señor Doriot da cuenta de su visita a la España Nacional

En París se ha celebrado en la Sala Wagram una importante reunión, en la que el señor Jacques Doriot, jefe del Partido Popular Francés, el señor Claude Popelin, miembro del mismo, expusieron el resultado de su viaje de estudios por la España Nacionalista.

La amplia Sala de l'Avenue Wagram, se encontraba completamente llena de público, y fué preciso habilitar unos locales anejos para recibir a los millares de auditores que no habían podido encontrar sitio en aquella. Los pasillos y escaleras del recinto estaban igualmente atestados de público, y aún fué preciso cerrar las puertas por la imposibilidad de acoger a cuantos deseaban escuchar la palabra de los oradores.

Del extenso discurso del señor Doriot recogemos los siguientes interesantes párrafos:

Después de haber visto y de haber interrogado a los jefes más responsables del Ejército español, tengo la convicción de que conducirán la guerra hasta la victoria total. Sólo podrá poner término a esta guerra la derrota y la capitulación completa de los republicanos de Valencia y de Barcelona. Los nacionalistas están decididos a conducir a su término victorioso.

LA MARCHA DE LAS OPERACIONES

La lentitud de las operaciones se explica, según mis propias observaciones, por los siguientes hechos:

En primer lugar, cuando los nacionalistas han atacado, cuando han desencadenado el Movimiento, su inferioridad material era muy marcada. Su primer éxito ha sido ya tomar algunas porciones de España, mientras que la gran mayoría del territorio quedaba en manos de los republicanos. Han tenido que rehacer su ejército, sencillamente.

Sus primeros éxitos, como la toma de Sevilla por Queipo de Llano, la de Toledo o la de Irún, son verdaderamente milagrosos. Es preciso oír a los primeros combatientes de la iniciación del relato de su epopeya para comprender que sin una fe inmensa en los destinos de su Patria, estos hombres hubieran sido vencidos.

A continuación viene un segundo punto, que es fundamental: la guerra se desarrolla en territorio español, contra combatientes españoles, muchos de ellos incorporados por la fuerza a las filas rojas.

Esto incita al Estado Mayor nacionalista a consideraciones que ningún Estado Mayor tendría en cuenta en una guerra exterior.

MANIFESTACIONES DEL GENERALISIMO

El General Franco, en el curso de la larga conversación que hemos celebrado, me explicaba algo muy interesante a este propósito, con motivo de los bombardeos. (Permitidme que abra aquí un paréntesis; acaba de celebrarse en París un Congreso de pacifistas para protestar contra los bombardeos aéreos de la España nacionalista contra la España republicana. Os daré las siguientes cifras: los republicanos

han bombardeado 1.585 veces las ciudades nacionales, y en toda España quedan huellas de estos bombardeos. Ni siquiera han buscado objetivos militares.) Los nacionalistas—me lo ha afirmado—, buscan exclusivamente objetivos militares. "Estoy obligado—me ha dicho—a cortar las fuentes de aprovisionamiento rojo bombardeando los puertos y los objetivos militares; pero, créame usted, estamos en España, en nuestro solar, y no hacemos la guerra total. No podemos hacer la guerra total contra españoles. La guerra total sería terrible; en lugar de objetivos militares, ciudades enteras serían destruidas, con mayor facilidad. Si tuviéramos una guerra europea,—me dijo el General Franco,—sería espantoso. En nuestra guerra, sobre el suelo español, no podemos resolvernos a hacer la guerra total, lo que explica en ocasiones la lentitud de las operaciones militares."

LO QUE DICE EL GENERAL ARANDA

Al visitar al general Aranda tuvimos otro ejemplo de las consideraciones con que se hace la guerra. Las tropas nacionales estaban a punto de tomar Nules, que los rojos acababan de hacer saltar completamente. Ante nuestros ojos se extendía la magnífica llanura cubierta de naranjales y campos de arroz.

Sobre el mapa, el general nos mostraba cómo había rodeado casi por completo a Nules, dejando una salida para las tropas, antes de asaltarlo.

"No he querido tirar sobre el pueblo; si no, hace mucho tiempo que se habrían ido. Figúrese usted que hay más de cien millones de pesetas en naranjales destinadas a la exportación. No puedo destruir todo esto. Por eso prefiero a la guerra en la llanura, con destrucciones formidables, la guerra maniobrera de la montaña."

Tan sencillamente como nos había explicado su maniobra para proteger a Nules, para no destruirla, hubiera podido, si no hubiera querido respetar tantas cosas como allí existía, ir mucho más de prisa.

Y esta preocupación humana y económica, que los republicanos no tienen desde luego, porque destruyen ciudades enteras y sacrifican a sus poblaciones, explica también cumplidamente la aparente lentitud de las operaciones.

LA GUERRA DE MONTAÑA

Hay, además, las dificultades enormes del terreno. Uno de los más jóvenes y más brillantes generales del Ejército español, García Valiño, nos explicaba, frente a la más alta cima del Espadán, cómo su Ejército acababa de cubrir en treinta y cinco días, cien kilómetros en la montaña, lo que constituye un verdadero récord. Hace falta haber visitado el país, donde cada cosa es una fortaleza, para darse cuenta de las dificultades enormes de todas las operaciones.

Y, sin embargo, el Ejército nacionalista nos ha dado la impresión de una fuerza que realiza inexorable-

INFORMACION DE ANOCHE

El Gobierno francés publica una nota oficiosa sobre los supuestos preparativos militares de Alemania.—La importancia del vuelo Berlín Nueva York.—El mariscal Balbo marcha a Munich.—Nuevos incidentes en la frontera ruso-japonesa

NOTA OFICIOSA DEL GOBIERNO FRANCÉS SOBRE SUPUESTAS MEDIDAS DE CARÁCTER MILITAR EN ALEMANIA

París, 12.—El Gobierno francés, por medio de la Agencia Havas, lanzó hoy a la publicidad una nota oficiosa, en la que sale al paso de las diversas informaciones propagadas en los periódicos de París y Londres, sobre supuestas medidas de carácter militar por parte de Alemania.

Estas noticias son objeto de la mayor atención en los medios diplomáticos franceses; pero los informes no son tan concretos como los esparcidos por los periódicos.

Es aventurado—dice la nota—, hablar de movilizaciones en Alemania y las cifras que publican los periódicos sobre los efectivos del Ejército del Reich, pueden calificarse de exageradas.

Los representantes diplomáticos de Francia y la Gran Bretaña en Berlín han recibido instrucciones de comprobar los datos que circulan y remitir informes a ambos Gobiernos.

En la nota se añade que sería interesante comprobar si lo que se ha divulgado es una táctica diplomática, en la que podía verse comprometida la tranquilidad de Europa.

Por último, se refiere al armisticio firmado entre el Japón y Rusia, que constituye un ejemplo del estado de espíritu que anima hoy a los pueblos. La cordura se impuso entre los dos países, descartándose el peligro de una extensión del conflicto.

EL BRILLANTE VUELO TRASATLÁNTICO DE LOS ALEMANES

Nueva York, 12.—El piloto del avión alemán que acaba de hacer el vuelo Berlín-Nueva York, en veinticinco horas, ha manifestado a los periodistas norteamericanos que el aparato cumplió como se esperaba de él.

Agregó que en todo momento probó el avión sus excelentes condiciones para toda clase de vuelos, pues tanto al principio del viaje, en que el tiempo fué favorable, como al volar sobre Terranova, en que tuvieron vientos contrarios, la marcha de los cuatro motores y la seguridad del vuelo fueron totalmente perfectas. El avión hizo el recorrido de 6.397 kilómetros en 25 horas, con un gasto de 9.000 litros de gasolina.

Los tripulantes del aparato, a su llegada a Nueva York, se pusieron en comunicación con el Ministerio alemán del Aire, mostrándose entusiasmados del brillante recibimiento que el pueblo americano les tributó.

La Prensa alemana dice que el raid constituye un acontecimiento histórico, pues por primera vez han quedado unidas las dos capitales por un vuelo directo.

COMENTARIOS DE LA PRENSA INGLESA

Londres, 12.—Todos los periódicos hacen resaltar la importancia

mente su destino triunfal. Su marcha hacia adelante es lenta, pero es irresistible. Nada ni nadie puede contenerla. Desde que empezó la guerra no ha conocido más que un pasajero revés: Teruel, transformado, pocas semanas después, en un desierto rojo, ya que al final de esta formidable batalla las tropas nacionales llegaron al Mediterráneo.

Por el contrario, ese Ejército ha infligido, inflige constantemente a los rojos, derrotas sensacionales, entre ellas esa reconquista del país vasco que, como nosotros hemos comprobado, estaba formidablemente fortificado por los rojos.

El secreto de esas victorias reside, a mi entender, en los siguientes hechos:

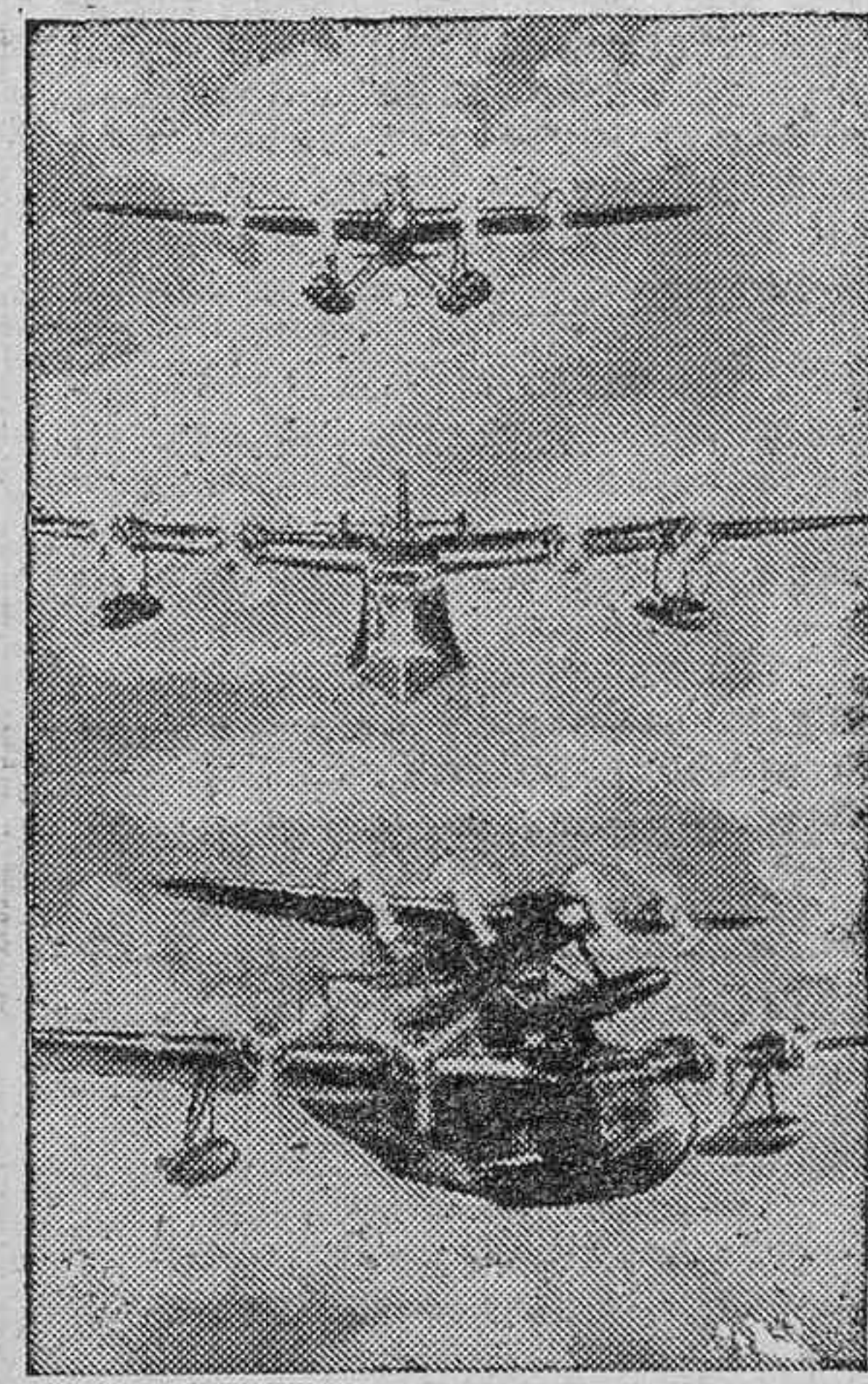
UNA TROPA ADMIRABLE

En primer lugar, sus soldados poseen un entusiasmo y un empuje admirables, ya se trate de voluntarios carlistas de boina roja, que hace dos años, a la primera llamada del general Mola, dejaron familia, negocios y todo para ir a batirse (en muchos pueblos de Navarra los hombres útiles salieron desde el primer día para el frente y no piden más que seguir en él, mientras no mueran, pues no quieren regresar antes de la victoria final, ya se trate de falangistas, de camisa azul, que quieren construir la Nueva España y venga a José Antonio Primo de Rivera, su jefe, asesinado; ya se trate de los soldados regulares, perfectamente instruidos, disciplinados, animados de la fe patriótica de la Nueva España; ya se trate de todos los que, en fin, nosotros hemos visto, no sólo en descanso, sino en las líneas de fuego, porque no hay mejor homenaje para los hombres que luchar por la libertad, que ir a verlos al lugar mismo del combate. No hay manera de engañarse; aquello es sólido, fuerte, forjado en el combate. Es una tropa admirable.

(Continuará)



ACTUALIDADES GRAFICAS.—El mariscal Balbo, con el ministro de Propaganda de Alemania, Dr. Goebbels.—Ejercicios de aviación inglesa.



del vuelo efectuado desde Berlín a Nueva York por el cuatrimotor Condor.

Ponen de relieve la rapidez alcanzada y el hecho de que Inglaterra no disponga de aparatos de este tipo.

El "Daily Telegraph" dice que el mariscal Goering ha querido demostrar al mundo que Alemania posee aparatos para establecer un servicio trasatlántico entre Europa y Norteamérica, que pondría en marcha tan pronto fuese consentido.

LA PRENSA FRANCESA

París, 12.—La prensa francesa dice que el vuelo del Condor inaugura una nueva era en la historia de la Aviación.

Por primera vez, un aparato de cuatro motores alcanza la travesía de Berlín a Nueva York en 25 horas. Los aviadores alemanes por su proeza y los científicos por su labor, ocupan hoy el primer lugar en la Aviación del mundo.

CONFERENCIA DE JEFES EN CHIANGKUFENG

Tokio, 12.—Cerca de Chiangkufeng conferenciaron ayer los generales

jefes de las fuerzas japonesas y rusas, llegando a los siguientes acuerdos:

Cesar en las hostilidades, pero no retirarse de las posiciones que ocupaban al acordarse el armisticio.

Retirar los muertos y heridos de ambas partes.

Proceder en el día de hoy a decidir las nuevas líneas que ocuparán las fuerzas hasta que la cuestión quede definitivamente aclarada.

NUEVO INCIDENTE EN LA FRONTERA RUSO-JAPONESA

Nueva York, 12.—Noticias recibidas esta noche de Tokio, dicen que a las 48 horas de haber cesado las hostilidades entre Rusia y Japón, se ha producido un nuevo incidente en la frontera de la Siberia con el Manchukuo.

Dos policías fronterizos rusos dispararon e hirieron a dos policías japoneses que iban acompañando a un diputado de la Dieta nipona.

Cuando se produjo la agresión, el diputado inspeccionaba la frontera, y según informes oficiales, los policías rusos dispararon sin previo aviso.

El problema de la gasolina en la España roja

Como todo el mundo sabe, la gasolina es uno de los factores primordiales de las guerras modernas, pudiendo hacer que la victoria se incline de un lado o del otro. La carencia de este combustible puede inmovilizar a un Ejército. En España, la distribución de este combustible estaba centralizada en la "Campsa", que tenía instalados grandes depósitos en distintos lugares de la Península.

Al estallar la guerra, los depósitos más importantes de la "Campsa" quedaron en territorio rojo. Estos estaban instalados en los puertos de Alicante, Almería, Barcelona, Bilbao y San Sebastián, y el más moderno de todos, que era el de Málaga, instalado en el año 1934.

Desde años antes de la guerra, España mantenía estrechas relaciones, para surtirse de gasolina, con el sindicato ruso Naphtia (llamado hoy "Sojuzneftexport"), teniendo como intermediaria a la filial francesa, "Société des Produits du Naphtie Russe". Sin embargo, Rusia no había logrado acaparar, ni con mucho, el mercado español de carburantes y similares. Así vemos que en el año 1935, el total producido entrado en España fué de 799.047.149 toneladas, de las cuales 305.996.692 toneladas (el 38,29 por ciento) vinieron de los puertos del Mar Negro, y 493.050.457 toneladas (el 61,71 por ciento), de los puertos del Atlántico.

Tal era la situación del mercado español de petróleos en el momento de producirse el Alzamiento Nacional. Como puede verse, la España roja quedó en los primeros momentos en mejor situación que la Nacional con respecto a la provisión de gasolina y demás combustibles importados.

La Rusia soviética incrementó en proporciones descomunales su exportación de petróleos a la España roja, suministrándola en 1937 un promedio de 50.000 a 60.000 toneladas mensuales. Pero también es muy de tener en cuenta los suministros de petróleo que proporciona Rumania a la España roja, los cuales pueden calcularse en 20.000 a 30.000 toneladas mensuales. Por otra parte, Méjico, que antes de la guerra no suministraba a España más que as-

falto, desde que estalló aquella envía con regularidad barcos cargados de petróleo a los puertos rojos españoles.

Pero con la conquista de la zona Norte de España por las tropas del General Franco, y con la duración misma de la guerra, cada vez se ofrecen mayores dificultades a los hombres de Barcelona para proveerse de gasolina.

Los enormes riegos que la No Intervención y sobre todo la marina y la aviación del Ejército Nacional, ponen en el transporte de estos barcos cisternas, fácilmente inflamables, son la causa de que hoy nadie quiera suministrar gasolina a los rojos, más que a precios elevadísimos, en los que se incluye la prima por riesgo en el transporte. Y como los recursos amarillos—el papel moneda rojo casi ni se cotiza—de los rojos, escasean cada día más, de aquí que cada vez sean mayores las dificultades del Gobierno de Barcelona, para procurarse esta materia esencial en toda guerra moderna.

La flota de la "Campsa", que al principio de la guerra quedó casi por entero en manos de los rojos, hoy está diezmada por la acción de la marina de Franco. Así, por ejemplo, el "Campoamor", de 12.000 toneladas, fué capturado por las fuerzas nacionales, y el cisterna de 6.000 toneladas, "Campeador", fué hundido en agosto de 1937, en las cercanías de la costa africana. Por eso, casi todo el transporte de petróleo a la España roja, se hace hoy en barcos extranjeros, cuyos armadores cobran unas enormes primas de riesgo de guerra, que en muchas ocasiones llegan a ser más elevadas que el valor mismo de la mercancía transportada.

Y por si todas estas insuperables dificultades fueran pocas, los rojos ven arder, un día tras otro, sus principales depósitos de gasolina, bajo la certera acción de la Aviación nacional. Este problema de la gasolina en la España roja ha llegado a adquirir tales proporciones de gravedad, que puede ser uno de los principales factores que contribuyan a la total victoria final del Ejército de Franco.

Gobierno civil

De una visita

Entre las representaciones que, presididas por el señor Alcalde, acudieron al Gobierno con objeto de significar al Excmo. señor Gobernador civil el reconocimiento por sus acertadas y eficaces gestiones en relación con la reapertura del Instituto de Segunda Enseñanza de esta capital, figuraban el señor Arcipreste del Distrito, don Juan Batista Fuentes, y don Juan Peria, ex Director y antiguo profesor de la Institución Municipal de Enseñanza.

Visitas consulares

Ayer estuvo en el Gobierno civil, a despedirse del señor Orbaneja, con motivo de su marcha al Extranjero, el cónsul de Alemania en Tenerife, don Jacob Ahlers.

También ayer visitó a la primera autoridad civil, el cónsul de Portugal en Tenerife, don Raul de Menezes Cerqueira Camacho.

Una comisión del S. E. U.

Una comisión del Sindicato Español Universitario, presidida por el jefe provincial y el delegado de Prensa y Propaganda de dicha organización, estuvo en la mañana de ayer en el Gobierno civil, para expresar a la primera autoridad su más profundo agradecimiento por las eficaces gestiones que viene realizando para que sea un hecho la reapertura del Instituto de Segunda Enseñanza de esta capital, en el curso escolar 1938-39.

Subsidio al Combatiente

Los herederos de Cecilio Marrero han hecho un donativo de 100 pesetas con destino a los fondos de Subsidio al Combatiente que ha sido ingresado en el Banco de España.

Don Bernardo Benítez de Lugo ha hecho un donativo de 200 pesetas con destino a los fondos del Subsidio al Combatiente, que igualmente ha sido ingresado en el Banco de España.

Varias noticias

EL PLAN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS ASCIENDE A 1.700.000.000 DE PESETAS

Santander, 12.—El ministro de Obras Públicas, señor Peña, recibió ayer a los periodistas, a los que dio cuenta de haber quedado terminado el plan general de obras públicas en la España liberada, que le confió el Caudillo al constituirse el Gobierno Nacional.

Abarca numerosos e importantes proyectos, que se realizarán en el plazo de 10 años.

Su costo asciende a 1.700.000.000 de pesetas, que se distribuirán en trabajos correspondientes a señales marítimas, puertos y carreteras y obras públicas.

Una copia del nuevo plan ha sido entregada al general Gómez Jordana, para que la haga llegar a manos del Caudillo; otra queda en poder del ministro, y la tercera obra en poder de la comisión de Obras Públicas autora del plan.

En éste se especifican la importancia y finalidad de cada proyecto y el resultado de los estudios efectuados en cada caso.

El ministro dará a conocer el plan en la sesión inaugural del 15 Congreso de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias.

FESTIVAL EN SEVILLA

Sevilla, 12.—En el Parque de María Luisa, y patrocinado por el general Queipo de Llano, celebró anoche el S.E.U. un brillante festival artístico para recaudar fondos con destino a la reconstrucción del templo de la Virgen de la Esperanza.

TORMENTA EN BARCELONA

Barcelona, 12.—Ayer, de 12 a 2 de la tarde, descargó sobre esta ciudad una furiosa tormenta, seguida de rayos y truenos.

SE CUMPLEN VARIAS SENTENCIAS DE MUERTE EN BARCELONA

Barcelona, 12.—Radio Asociación dió esta tarde, a las 7, la siguiente noticia:

"En los fosos del castillo de Montjuich se cumplieron esta mañana varias sentencias de individuos acusados de los delitos de alta traición y espionaje".

Vapor de turistas

Hoy llegará el "Montclare"

En la mañana de hoy llegará a este puerto el espléndido trasatlántico inglés, "Montclare", que efectúa un crucero de recreo por el Atlántico.

Procede de Liverpool, Madera y Las Palmas, conduciendo a su bordo 500 turistas.

El "Montclare", que ya nos ha visitado en diferentes ocasiones, desplaza unas 16.000 toneladas.

Atracará al dique muelle Sur, desembarcando seguidamente los pasajeros, que realizarán excursiones al interior de la isla.

A las siete de la tarde zarpará el "Montclare" con destino a Lisboa y Liverpool.

Central Nacional Sindicalista

Delegación Sindical Local

Relación nominal de los camaradas afiliados a esta Organización y que sin excusa ni pretexto alguno deben personarse en esta Tesorería Sindical Local, hoy, sábado, y horas de 9 a 1 y de 3 a 7, para recoger sus respectivos carnets.

Manuel Ramírez Matos, Manuel Suárez Cárdenas, Mariano Donate Antón, María Carrillo de la Cruz, Miguel Díaz González, Matías González Hernández, Manuel Díaz González, Manuel Rodríguez Gil, Manuel González González, Manuel Díaz González, Miguel González Matos, Marcial Bethencourt, Manuel Núñez González, Norberto González Romero, Nicasio Perera Hernández, Ramón Peraza Pérez, Ramón Rodríguez Acosta, Ricardo Darias de Armas, Ramón Almenara González, Ramón Ramos Hernández, Rafael Pérez Hernández, Roque Montesdeoca Jiménez, Miguel Delgado Marrero, Manuel Rodríguez Campos, Miguel Armas Castellano, Miguel González García, Manuel Pelayo Alonso, Manuel Lemus Hernández, Manuel Ríos Castillo, Máximo Pelayo Jiménez, Miguel Farfán Castellano, María Arteaga Plasencia, Manuel Herrera Barrera, Manuel Cabrera Beltrán, Manuel Álvarez Delgado, Narciso Delgado Díaz, Rita Gutiérrez Muñoz, Ricardo Jiménez Valdillo, Ramón Padrón Quintero, Rafael Hernández Alonso, Rosa Quintero, Ramón Plasencia Jimores, Petra Arteaga Cubas.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. Saludo a Franco. ¡Arriba España!

Santa Cruz de Tenerife, 13 de agosto de 1933.—III Año Triunfal.—El delegado sindical local, José Lite.

La reforma del plan de estudios del Bachillerato

Vitoria.—Se ha celebrado la última reunión de la Comisión asesora de catedráticos de Institutos para la reforma del Bachillerato. Ha asistido a ella el ministro de Educación Nacional, que ha recibido las conclusiones del trabajo realizado en reuniones anteriores.

El ministro ha manifestado a la Prensa lo altamente satisfecho que estaba de la lealtad y cooperación que los profesores han prestado a sus propósitos y abnegadamente ofrecido todo género de facilidades para una reforma que aumenta su tarea sin ninguna compensación.

El ministro ha declarado que esta patriótica actitud de quienes han de practicar en el futuro la reforma le llena de satisfacción, y que la nueva organización nace bajo los mejores auspicios. Esta actitud del profesorado de Institutos viene a coronar dignamente la etapa de sacrificios callada que durante estos dos años han venido realizando.

La última reforma del plan de estudios y las exigencias de la separación de sexos en la vida docente han sido la causa de que en esta última época los catedráticos hayan tenido que trabajar un número de horas verdaderamente agotador, coincidiendo esta clase de trabajo con una disminución de legítimos ingresos.

El ministro ha declarado que tiene el deber de hacer públicas estas manifestaciones para que la nación entera se dé cuenta de la meritoria labor y de la actitud patriótica y abnegada que han sabido sostener. En justa correspondencia, el Estado tiene la obligación de ocuparse con toda actividad, en cuanto las circunstancias económicas lo permitan, en poner a estos hombres en condiciones de realizar su tarea con toda clase de medios materiales y con la mayor eficacia técnica posible.

FIJADOR-BRILLANTINA

El "Sin-sombrerismo" y el siglo de la velocidad en que vivimos, han traído consigo una mayor preocupación y cuidado del peinado. Y así como puede asegurarse que el 99 por ciento de señores que llevan sombrero, son calvos o les falta poco, también podemos decir que el 99 por 100 que no lo usan necesitan en el peinado el empleo diario del fijador y brillantina, que de al cabello el lustre y seguridad que los tiempos y las modas imponen. Son muy raros los preparados de Perfumería que consigan al mismo tiempo estas dos finalidades: sujetar y dar brillo al pelo. La Perfumería Renodo, atenta siempre al mejor logro de su finalidad, viene preparando—desde hace ya algún tiempo—un preparado de este tipo: el FIJADOR-BRILLANTINA, el que por otra parte está al alcance de todos, por su precio popular.

Venta al detalle, desde 0'50 pesetas.

PERFUMERIA RENODO

Excmo. Ayuntamiento DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

NEGOCIADO DE QUINTAS REEMPLAZO DE 1941

Debiendo procederse el martes, día 16 del actual, al acto de clasificación y declaración de soldados de los mozos correspondientes al primer trimestre del reemplazo de 1941, o sea los que nacieron en los meses de enero, febrero y marzo del año 1920, cuyo acto dará comienzo en estas Casas Consistoriales a las 9 horas de dicho día, se advierte a todos los mozos del indicado trimestre, que deben hacer su presentación para ser tallados y reconocidos. Todo ello en evitación de los perjuicios que pudiera irrogarseles al ser declarados prófugos.

Para más detalles, consulte el anuncio en el número 13 del presente periódico.

Signo de distinción
es un peine de perfecto do perfecto: No solamente reconozca con el FIJADOR sobre para 1/2 litro 1.25 Ptas. UNIVERSAL. Papele rentante en Alejandro Lalanda Ladevèze Villalba Heras, A. TELEFONO, 970 Santa Cruz de Tenerife

MATA CUCARACHAS
Roa
No ensucian ni huelen
NO SON VENENOSAS
J. BERASTEGUI
Imeldo Seris, 18
FARMACIA

CRONICA DE LA OROTAVA

Enseñanza agrícola

La serie de artículos del ingeniero agrónomo y director de la Granja Agrícola de esa capital, don Antonio González Cabrera, publicada recientemente en LA PRENSA bajo el título de "Fecundidad y cansancio de las tierras", nos hace pensar en la conveniencia de que se establezca en esta comarca, principal centro productor de la isla, una escuela agrícola donde se enseñen los métodos más recientes de tratar las tierras, pues cada día se hace más urgente el que desaparezcan las rutinas que tantos retrasos y daños ocasionan, incorporando al agricultor a los sistemas modernos para obtener de los terrenos el máximo rendimiento, y para intensificar y mejorar los cultivos conocidos e implantar otros nuevos.

El estudio de las tierras es, en efecto, tan esencial, que la inteligencia más rudimentaria habrá de comprender la necesidad de que se realice, ya que es imposible hacerlas producir bien sin los elementos adecuados. Es como si a una madre, de organismo depauperado, se le exigieran hijos sanos y robustos.

Hay, pues, que instruir y capacitar al hombre del campo haciéndole ver experimentalmente, por medio del contraste entre los sistemas empleados por los abuelos y los que la ciencia aconseja. Hay que llevar a su convencimiento que, como dijo un escritor, en todos los ramos de cultivo cuanto se invierta en la tierra es inapreciable ganancia.

Para realizar este programa docente nada más acertado que esta-

blecer la Hijuela de la Granja Agrícola mandada crear en el Valle de la Orotava el año 1912.

Notas militares

Del frente han llegado con permiso, el capitán de Artillería, don Gaspar de Ponte Méndez, y de Infantería, don Ildefonso Altamirano y González de Chávez.

También han llegado los alféreces de Artillería, Sanidad e Infantería, respectivamente, don Emilio Ruiz Morón, don Celestino Cobiella Zaera y don Justo Saro Morón.

Asimismo han llegado del frente de operaciones, el sargento del Tercio, don Mateo Oliva Pérez y el fangilangista don José Hernández Burgos.

De sociedad

Ha marchado de temporada al Puerto de la Cruz la señora doña Pilar Sánchez de Pallás.

Con objeto de pasar la temporada veraniega en esta Villa, han llegado de esa capital las señoritas Claudia Alfonso y Anita Tarquis, y de Santa Cruz de la Palma la señorita Toni Fernández.

Para Las Palmas han marchado don Enrique Salazar Ascanio y su hermana Eladia, y la señorita Elena Ascanio Carpenter.

Teatro Atlante

A las 10'15 de hoy, sábado, estreno de la admirable producción "La sublimidad", creación de Billie Burke.

Esta misma película se exhibirá mañana, domingo, en las sesiones de las 7'30 y 10'15.

DE LAS PALMAS

Correo aéreo

El avión "Sanjurjo", de la Compañía Iberia, condujo los siguientes pasajeros:

De Sevilla: don Germán Iarhbeck, don Tomás Dorta, don Fernando y don Francisco Perique, don José M. Despujols, don Domingo Marretero, don Felipe Martín, doña Rosario Dorta, doña Cipriana Martín, señor Goula, señor Zemlin y señor Calles.

De Hini: don Ramón Vega y dos hijos y don Rafael Lozano.

De Cabo Juby: don Juan Medina.

El mismo avión en su viaje de regreso llevó los siguientes:

Para Cabo Juby: don José García Miranda, don José L. Rodríguez, Mohamed Ben Said, Ali Ben Mohamed y Hohamed Ben Hassain.

Para Sevilla: señor Vélez, señora Vélez, don Ramón Suárez Franchy, don Helmut Pascke, don Gregorio García y don Diego Feria.

Para Valladolid: don Eugenio Antolín.

Para Burgos: señor Paukner y don Gaspar Márquez Ortega.

Para Vitoria, don Manuel Gorris. Para Zaragoza: don Adrián Carrillo.

Los turistas del vapor inglés "Montclare"

Anoche tuvo lugar en los salones del Club Náutico una fiesta en honor de los turistas que hacen viaje en el vapor inglés "Montclare". La fiesta resultó animadísima.

Bodas

En la iglesia parroquial de San Francisco se celebró el enlace matrimonial de la señorita María Gutiérrez Jiménez con el profesor mercantil y funcionario del SOIVRE, don José Toledo Munguía.

La nueva pareja marchó a San Mateo, donde pasará una corta temporada.

El martes por la noche se celebró en la parroquia de Nuestra Señora de la Luz el enlace de la señorita Angeles Saavedra Miranda, con el farmacéutico don Vicente Araña.

Neurrológica

Ha fallecido a los 63 años de edad el funcionario de Hacienda don Ra-

món Cañadas López, que prestaba sus servicios en Santa Cruz de la Palma, desde donde se trasladó a esta ciudad para someterse a una operación quirúrgica que no llegó a efectuarse dado su estado de gravedad.

Reciban sus familiares residentes en Las Palmas nuestro pésame.

Varias noticias

Con permiso por enfermo regresó del frente de operaciones el joven don Bernardo Orive Atalaya.

De la Península ha regresado el alférez mutilado de Infantería, don Juan López Morales.

La desaparición del Hotel Santa Brígida

La noticia de la desaparición del Hotel Santa Brígida impresionó vivamente el ánimo público. Data Santa Brígida de una época de intenso desarrollo turístico. En tiempos anteriores a la gran guerra, los hoteles de Santa Catalina, Metropole, Quiney y Continental, veíanse llenos de huéspedes; extranjeros en su mayoría, que huyendo de las bajas temperaturas de Europa acogíanse los inviernos a la suave dulzura del clima insular.

Era tal la afluencia de turistas, cuyo mayor contingente lo daba Inglaterra con sus constantes comunicaciones marítimas y relaciones comerciales con nuestras islas, que se llegaron a instalar hoteles en pueblos del interior, en Gáldar y Telde. Canarias estaba de moda en la Gran Bretaña y un poderoso hombre de negocios inglés, Mr. Jones, fomentó con los grandes medios de que disponía—capital cuantiosos, vapores modernos y hoteles—el comercio de exportación de frutas e importación de mercancías y el turismo.

A la vista del hotel desaparecido, tan acogedor y bien orientado—aire y sol por todas partes—desplegábase un bello panorama: altas montañas, y valles idílicos, campos de variados cultivos, pueblos y caseríos diseminados. Ofrecía tales atracciones, que en las excursiones al centro de la isla hacíase indispensable visitarlo. Y lo visitaban forasteros y familias del país que lo habían elegido para la temporada estival.

INFORMACION VARIA

Un médico salva la vida a un joven que había sido herido en el corazón de un tiro

París.—En los círculos médicos, ha despertado gran interés la operación en el corazón verificada por el médico jefe del hospital municipal de Maguncia, doctor Lenner.

Al hospital municipal de Maguncia se llevó a un joven de 24 años, herido de bala en el corazón, durante un tiroteo cerca del local nocturno de la parte vieja de la ciudad. La bala le penetró por la aurícula derecha, saliendo por la izquierda y causando una gran herida.

El médico trató de unir ambas aurículas, consiguiéndolo, y logró también que, después de pocos minutos, comenzara nuevamente el movimien-

to cardíaco, salvando así la vida del herido.

Hace tiempo, un cirujano de Frankfurt, el doctor Reh, ha realizado también una atrevida operación con carácter semejante, extrayendo del corazón de un herido un trozo de cuchillo, suturando después el corazón.

También en los Estados Unidos comienza a difundirse el pequeño coche utilitario

Nueva York.—Los americanos no han tenido nunca demasiada simpatía por los coches de pequeñas dimensiones. Anteriormente las cilindradas por debajo de dos litros eran consideradas con mucho recelo y de cilindradas aun menores, muy usadas en Europa, no se quería oír hablar.

Contribuyen a crear esta mentalidad, tanto el bajo coste de la bendición, que no planteaba por esto el problema de la máquina utilitaria, como la extensión de la manufactura en series extensísimas que había llevado a reducir progresivamente el coste unitario del automóvil. Pero de algún tiempo a esta parte se nota una cierta corriente de simpatía por los coches pequeños y a determinar esta orientación ha contribuido el éxito de la Fiat "Topolino".

Es reciente la fabricación del pequeño coche de dos plazas Bantam,

con motores de cuatro cilindros de 700 cmc. Parece de todos modos que haya efectivamente en los Estados Unidos demanda de coches muy económicos. Es efecto un poco de las contingencias de los negocios y un poco de la moda que contribuye a orientar al consumidor hacia el nuevo tipo de automóvil.

Es cierto que otras dos empresas han iniciado la construcción de este tipo de coche: una es la Murray Co., otra es la Crossley Co. La primera está preparando una máquina de cuatro cilindros, la segunda una de dos cilindros. Así la industria americana pasa de los ocho cilindros de grandísima capacidad, a los dos cilindros de pocos centímetros de centímetros cúbicos, pero, repetimos, son los mismos diámetros de Norteamérica los que admiten que la solución realizada por la Fiat con la "Topolino" ha contribuido a determinar la nueva orientación.—(Usi)

De los pueblos

TACORONTE

Boda

En la iglesia del Santísimo Cristo ha contraído matrimonio la simpática señorita Marina Pérez Rodríguez con el apreciable joven don Cristóbal Amador Barrios.

Fueron apadrinados por don Benigno Amador Barrios y su señora esposa, doña Antonia Palacios.

Deseamos a la nueva pareja toda clase de felicidades.

Del frente

En uso de permiso por convalecencia, ha llegado del frente de Cataluña el sargento de Infantería, don Domingo Quesada González.

Excmo. Cabildo Insular

Cédulas personales

Por el presente se hace saber a los señores jefes de dependencias, comercios e industrias que no han remitido a la Gestoría del Impuesto de cédulas personales las declaraciones juradas nominativas de los empleados adscritos a sus respectivos servicios, con las sumas de sus haberes y emolumentos que perciban por todos conceptos y domicilios de los mismos, que no se les interesó por esta Corporación a los efectos de la exacción del referido tributo, que si en el improrrogable plazo de diez días no queda cumplimentado este servicio, quedarán incurso en las sanciones que establece el artículo 285 del vigente Estatuto provincial.

Santa Cruz de Tenerife, 6 de agosto de 1933.—III Año Triunfal.—El Presidente, Américo López Méndez.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR. En la Representación Local, Avenida del General Franco, 6, queda abierto el pago de las pensiones del primero y segundo trimestre de 1936, los días 4, 5, 8 y 9, de 4 a 7 de la tarde.

¡NOVEDAD!
Fijador - brillantina
estilo el famoso
«Brylcream»
se vende a granel
Perfumería
COSTA AZUL

¡GANE MAS DINERO!
Escribanos. Le mandaremos "gratuitamente" 12 Valiosas Fórmulas y Catálogo de nuestra obra, Séptima Edición, "2.000 Procedimientos Industriales". Comprará así lo fácil que es fabricar muchos artículos que vendamos importando. Puede examinarlos en buenas librerías.
PROCEDIMIENTOS INDUSTRIALES A. FORMOSO. CORUNA. ESPAÑA

Caja General de Ahorros y Monte de Piedad

BAJO EL PROTECTORADO E INSPECCION DEL GOBIERNO
SALDO DE IMPOSICIONES: PESETAS 15.000.000
OFICINA CENTRAL: PEREZ GALDOS, 9 y 11
SUCURSALES:
LA LAGUNA: Plaza de la Catedral, número 7.
LA OROTAVA: calle de Inocencio García, número 8.
GUIMAR: Plaza de la Iglesia, número 7.
ICOD: San Agustín, número 8.
ESTA CAJA DE AHORROS ES DE TENERIFE; SUS BENEFICIOS NO SALIEN DE NUESTRA ISLA Y SUS FONDOS FOMENTAN EL TRABAJO Y CREAN RIQUEZA

C. I. T.

(COMPAGNIA ITALIANA TURISMO)
SE ENCARGA DE TODO SERVICIO TURISTICO, DESPACHANDO BILLETES PARA TODO EL MUNDO

Vapores que se esperan próximamente en Las Palmas
M/N "PRINCIPESSA MARIA", 17 agosto, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
M/N "ORAZIO", 24 agosto, para La Guayra, Puerto Colombia, Colón Habana (con transbordo en Colón) y Sur Pacífico.
M/N "PRINCIPESSA GIOVANNA", 2 septiembre, para Nápoles y Génova.
M/N "VIRGILIO", 11 septiembre, para Marsella y Génova.
M/N "PRINCIPESSA MARIA", 30 septiembre, para Nápoles y Génova.
M/N "VIRGILIO", 5 de octubre, para La Guayra, Puerto Colombia, Colón, Habana (con transbordo en Colón) y Sur Pacífico.
Nota: Se despachan billetes directos (todos gastos incluidos), para Habana y cualquier otro puerto.
No se admiten emigrantes españoles.
Para informes: Avenida General Franco, 45.

Hotel "NEGRESKO" RESTAURANT

EL MAS MODERNO DE TODAS LAS ISLAS.—SITUACION "SPLENDIDA".—RECIENTEMENTE INSTALADO.—40 HABITACIONES CON CUARTO DE BAÑO, AGUA CORRIENTE CALIENTE Y FRIA, Y TELEFONO EN TODAS LAS HABITACIONES.
GRAN CONFORT COCINA EUROPEA
CONDICIONES ESPECIALES PARA ESTABLES Y FAMILIAS DE ESTANCIA PROLONGADA.
DIRECTOR PROPIETARIO: FRANCISCO GINER ARACIL
Teléfonos: 5-8-9-6 y 5-8-0-6
CAMEDA DE OOLON, LAS PALMAS (GRAN CANARIA)

LINEA PINILLOS

Servicio rápido, QUINCENAL Y FIOJO, entre Canarias y el Sur de la Península, con barcos nuevos, de buena ventilación en sus bodegas y entrepuentes.
SERVICIO DE AGOSTO DE 1933
SALIDAS DE SEVILLA: El miércoles, 10.—De MALAGA, el sábado, 13.—De TENERIFE, el jueves, 18.
SERVICIO DE SEPTIEMBRE DE 1933
SALIDAS DE SEVILLA.—Miércoles, 24 de agosto; miércoles, 7 de septiembre, y miércoles, 21 de septiembre.
SALIDAS DE MALAGA.—Sábado, 27 de agosto; sábado, 10 de septiembre, y sábado, 24 de septiembre.
SALIDAS DE TENERIFE.—Jueves, 1 de septiembre; sábado, 15 de septiembre, y jueves, 29 de septiembre.
Las notas de embarque deben estar presentadas en la casa consignataria, a las diez de la mañana del día de salida, no siendo posible la admisión de carga que llegue al costado de los buques después de las 4 de la tarde del expresado día.
Para informes: AGENCIA DE PINILLOS, Marina, 21.—Teléfonos números 187 y 587.

ZOTAL
Desinfectante e insecticida. No se vende a granel. Comprende envases de origen. TEJERA Y OLIVARES. Laboratorio ZOTAL, Sevilla.

Bebida deliciosa
Orange - CRUSH
Del naranjal a tus labios

DEPORTES

La "decisión" de un árbitro

Esperábamos para comentar el "match" de boxeo celebrado en la vecina isla...

EN LA LAGUNA

Mañana, domingo, en el campo del Hespérides, de La Laguna, a las 3 de la tarde...

BASKET-BALL

Mañana, domingo, jugarán en el campo Hespérides de La Laguna, los equipos de Basket-Ball...

DE SOCIEDAD

MUERTO EN CAMPAÑA

En el frente de Tuel dió su vida por Dios y por la Patria el cabo expedicionario de Infantería...

VIAJEROS

En unión de su señora esposa e hijo ha hecho viaje a la Península...

ENFERMOS

Por el doctor don Juan Rodríguez López le ha sido practicada una difícil operación...

Cabildo Insular

El anuncio de la Corporación de fecha 6 del actual, requiriendo a los señores Jefes de dependencias...

Consultorio de Belleza

La profesional de belleza, señorita de Castillo, pone en conocimiento de su distinguida clientela...

Peluqueria para señoras RAYMOND. Aparatos y productos los más perfeccionados.

Unión Eléctrica de Canarias S. A. GAS. Habiendo acordado el Excmo. Ayuntamiento de esta capital...

Fred. Olsen Line. Línea de Vapores Fruteros. SERVICIO DEL MES DE AGOSTO DE 1938 PARA LONDRES

Deutsche Afrika-Linien. Servicio de vapores de carga y pasajeros, desde HAMBURGO, BREMEN, AMBERES, ROTTERDAM, BOULOGNE SUR MER, SOUTHAMPTON, LISBOA, FUNCHAL, ISLAS CANARIAS Y COSTA DE AFRICA.

NOTAS MUNICIPALES

Presentaciones

Con el fin de informarles de un asunto que les interesa, se ruega a las personas que a continuación se relacionan...

Sanciones

Como consecuencia de análisis verificado a muestras de leche recogidas el día 10 del corriente, según comunica el Instituto de Higiene...

Plan de Obras Hidráulicas de la Provincia DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

El "Boletín Oficial del Estado", de 3 de junio último, publica una orden determinando la Comisión Técnica que ha de intervenir en los estudios topográficos de las obras...

SALON DE TE

A beneficio de Auxilio Social. El domingo, día 14, de 6 a 9 de la noche, GRAN TE-BALLE en el local de la Masa Coral Tinerfeña.

Taller Patriótico de Falange

Continúan los éxitos de los miércoles de Moda, a cuyos festivales acude el público consiente del beneficio que reporta al Taller Patriótico de Falange.

Fijador en polvo YOLKA - Estanco. Tabacos y cigarrillos de todas las marcas. Centro de suscripciones. Reparto a domicilio.

Gacetillas

El alcalde de barrio de Taganana, señor Negrón, y otros vecinos de aquella comarca, solicitan autorización del Ayuntamiento para construir un embarcadero en la bahía de Los Roques.

Telegramas detenidos en esta Central de Telégrafos: Antonio Herrera, calle Consolación, 43; María González, calle Serrano, 80; Victoria Hernández, Noria Baja; Juan García Peña; Fruto Marañón; Vigonález; Antonio García; Juan Izquierdo; Inés Delgado Perazzo; calle Canales, 51; María Rodríguez Canoladorín; Juan Farina; Dionisio Hernández; Bernardo Fernández; Sanitario; Maximino Marín Rubio, segundo Batallón, primera Compañía; Dolores Pérez de Francisco Pérez; Cristóbal Rodríguez; Dora Rodríguez de Manuel Rodríguez Melo; Juan Suárez de Daniel Ramos Padrón; Manuel González de Domingo González.

ALMACENAJE de muebles y enseres. Gran ocasión para las personas que tengan que cambiar de residencia. Con toda clase de seguridad se ofrecen almacenes propios para depositar muebles y enseres. Absoluta confianza y módico alquiler. Solicite informes por escrito al Apartado 214, Santa Cruz de Tenerife.

DEL FRENTE SUR

Detalles de la toma de Cabeza del Buey

RADIO NACIONAL.—Otra victoria rotunda del Ejército del Sur ha culminado con la toma de la importante población de Cabeza de Buey, que ya ayer quedó rodeada y bajo nuestro entero dominio.

El enemigo quiso defender la ciudad y para ello había construido una serie de fortificaciones a toda prisa en las que hicieron trabajar a los patriotas prisioneros que tenía allí desde hacía tiempo.

Porque en Cabeza de Buey funcionaba la Checa que condenaba a los buenos españoles que allí estaban en verdadero calvario con toda clase de privaciones y ultrajes, obligándoles a trabajar 15 horas en las fortificaciones bajo la vigilancia de los comitres que los flagelaban con los látigos rusos.

Pero estas fortificaciones y las brigadas de recluta de Carabineros y guardias de Asalto de nueva creación que trajeron para defender la importante ciudad no les han servido sino para proporcionar un día de gloria más a los soldados de España y un éxito para el mando que pudo desarrollar la maniobra concebida, consiguiendo los objetivos uno a uno con singular precisión.

Cabeza de Buey está situada en unas estribaciones que se prestan por lo tanto a la defensa. Pero una vez batida la primera línea roja y dominadas las alturas que rodean al pueblo y sus calles, cuando vieron que núcleos nacionales entraban por distintos sitios para tomar posesión de la ciudad en nombre de España, huyeron los bolcheviques, aunque tampoco lo hicieron en su totalidad. Las calles estaban desiertas al pronto, pero cuando se izó la bandera de España con todos los honores y se daban gritos de ¡Viva España y ¡Viva Franco!, comenzaron a salir los vecinos de los escondites y el júbilo embargó todos los corazones, sucediéndose las escenas de patriotismo, al verse libres de la horda roja.

Y todos lloraban y contaban apenados los horrores cometidos y los asesinatos que cometieron los sicarios en numerosas personas de la población y de otros pueblos que los traían detenidos para juzgarlos, donde la chusma se convirtió en fiscal.

Cabeza de Buey es una ciudad de más de quince mil habitantes y cuya

gran riqueza, consiste principalmente en aceite, ganado y cereales, de todo lo cual ha caído un gran botín en nuestro poder, sobre todo de ganado, que no ha podido llevarse el enemigo a pesar de los esfuerzos hechos para ello.

Por la tarde empezaron a afluir a la ciudad numerosas familias que venían del campo, donde se habían ido para ocultarse burlando las órdenes de evacuación que dieron los rojos en el día de ayer.

El pueblo ofrece el mismo triste espectáculo de cuantos vamos rescatando de la horda roja. La iglesia parroquial y los templos están totalmente desmantelados; no queda nada del santo lugar. Las campanas desmontadas, excepto una que tenían para dar la señal de alarma.

Algunas casas de familias acomodadas han sido asalladas y desmanteladas, pero afortunadamente no les ha dado tiempo de llevar a cabo el programa de destrucción que tenían preparado, porque habían dicho en el pueblo de que antes de que los nacionales llegaran allí, se encontrarían con un montón de ruinas y caerían todas las personas que pudieran serles útiles. Dios no ha querido que esto fuera así. Y al atardecer, en este pueblo las gentes se reúnen jubilosas formando manifestaciones que se sucedían abrazando a los soldados con verdadero frenesí.

Se ha hecho un buen número de prisioneros, tanto en cantidad como en calidad. Son jefes y oficiales muchos de ellos improvisados y no pocos cabeceillas, dirigentes y comisarios y en los alrededores de la ciudad los que intentaron ponerse a la entrada del Ejército libertador, pagaron cara su audacia, porque todas las líneas de fortificaciones rojas estaban cubiertas completamente de cadáveres, a los que esta misma tarde se ha dado cristiana sepultura.

Conquistada la ciudad no se han paralizado las operaciones, estableciendo la línea donde el mando ha estimado más conveniente.

Una ciudad extremaña importante, de gran riqueza, de abolengo patriótico como lo pregonan las casas con sus escudos heráldicos, ha sido incorporada a la nueva España merced al esfuerzo de nuestros soldados, para los que todos los elogios nos parecen pocos.

JAVIER DE NAVARRA (Recibido por la estación E.A.-8-A.S.)

De anoche

EN BURGOS

Burgos, 12.—El ministro del Interior, señor Serrano Suñer, recibió hoy las visitas del gobernador civil de Vizcaya y del agente diplomático de Turquía, señor Arbed.

CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE EDUCACION NACIONAL

Vitoria, 12.—Ayer conferenció con el ministro de Educación Nacional, Pilar Primo de Rivera, jefe de la Sección Femenina de Falange Española.

Se hallaban presentes en la entrevista el subsecretario del Ministerio, señor García Valdecasas y el jefe de los Servicios de Enseñanza de Falange, señor Quintana.

Se trató de la organización en provincias de la Escuela del Hogar; de las cunas de Educación Física y de las relaciones a establecer entre el Ministerio y la Sección Femenina.

NEGRIN VA A IR A UN CONGRESO

Barcelona, 12.—El jefe del Gobierno rojo, Negrin, ha prometido su asistencia y la de trece colegas más al Congreso de Fisiología que va a celebrarse en Zurich.

Este propósito del doctor Negrin parece que encuentra oposición entre los comunistas, porque temen que sea un pretexto para alejarse definitivamente de España.

EL GENERAL MIAJA LLEGA A CIUDAD REAL

París, 12.—Hoy llegó a Ciudad Real el general Miaja, que se hallaba en Valencia.

Ordenó el fusilamiento en la plaza pública de dos oficiales rojos que ordenaron el repliegue de sus tropas en el frente de Extremadura.

REPRESENTACIONES DE FALANGE ESPAÑOLA, EN ALEMANIA

Berlín, 12.—Hoy llegaron al puerto de Hamburgo 27 jefes de las Organizaciones Juveniles de España, invitados por las Juventudes Alemanas para visitar distintas ciudades del Reich.

Asistirán también en Nuremberg a las fiestas del "Día del partido alemán".

COMENTARIOS AL ARMISTICIO RUSSO-JAPONES

París, 12.—El periódico francés, "La Liberté", dice que no es posible creer que el imperialismo soviético haya renunciado a sus planes en Extremo Oriente, pues lo que ocurre es que antes de tratar de actuar en el Este, quiere tener las manos libres en el Oeste.

INCIDENTES EN LA ARGENTINA

Buenos Aires, 12.—En la Universidad de Córdoba se ha producido un sangriento choque entre estudiantes de grupos opuestos, resultando varios heridos.

El incidente fué provocado por estudiantes comunistas, que agredieron a varios compañeros afectos al nacionalismo.

LA JORNADA DE LORD RUNCIMAN

Praga, 12.—Lord Runciman recibió hoy la visita de una delegación del partido nacional húngaro, que le hizo entrega del memorandum que contiene las aspiraciones de dicha minoría.

CONCURSO HIPICO INTERNACIONAL

Munich, 12.—Treinta mil personas presenciaron hoy las pruebas del concurso hipico internacional, para la discusión de la "Cinta Parma".

Esta fué ganada por el caballo del francés Antonée.

PAÑOS HIGIENICOS, lavables. Se han recibido en la Corsetería Prats. Pérez Galdós, 2.

ACEITE RICINO Meloso Dulce y aromático COMO LA MIEL DE ABEJAS J. BERASTEGUI Imeldo Seris, 18, Farmacia

Sociedad Cooperativa de Construcción de Casas Baratas DE SANTA CRUZ DE TENERIFE



Por el presente se cita a los señores accionistas de esta Sociedad, para que asistan al sorteo del grupo de cuatro casas que muestra la presente fotografía, el cual se ha de celebrar el día 14 del mes de agosto próximo, a las once horas, en los salones del Círculo Mercantil (edificio antiguo), ante la Junta Administrativa de esta Sociedad, y un Notario del Colegio de esta capital. Santa Cruz de Tenerife, 28 de julio de 1938.—El secretario, ISAURO ALVAREZ LOPEZ

DEL FRENTE CATALAN

La lucha a orillas del río Segre

RADIO NACIONAL.—Nuestro parte oficial de guerra ha comunicado ya las novedades registradas en la orilla del Segre, donde el enemigo ha visto desbaratada una intencionada preparada con la sola finalidad de distraer nuestras fuerzas, dando a su movimiento aparato de ofensiva, cuando en realidad no son otra cosa que empresas aisladas, cuyo éxito se fia a la casualidad.

La aventura del Segre, ya totalmente liquidada, ha costado al enemigo dos mil muertos y la pérdida de mucho material de guerra, que abandonó en la derecha del río en el terreno que pisó por unas horas. En las inmediaciones de Villanueva de la Barca y apoyándose en un riachuelo que vierte en el Segre, el enemigo fué concentrando sus efectivos a unos 12 kilómetros al Sur de la cabeza de puente de Balaguer.

Cruzado el río se asentaron en el Noguera-Pallaresa, en posiciones ventajosas. Este era el propósito; tal era la idea de la maniobra; pero en la orilla derecha del río estaban los soldados de Franco en guardia, ocupando la carretera que corre paralela al cauce del Segre. Como consecuencia de la configuración del terreno, el río puede vadearse fácilmente por trechos. Sus márgenes están pobladas de vegetación espesa y toda su orilla, que tiene alturas de 200 a 300 metros, se presta a amparar una maniobra como la que el enemigo ideó, fiando a una posible sorpresa el éxito que repetidamente se le negó en la cabeza de puente de Balaguer.

Pero—repetimos—los soldados de Franco velaban en la derecha del Segre, dispuestos, si era preciso, a repeler las hazañas que en Balaguer, Sierra de Monseny y Tremp, realizaron hace dos meses, destrozando a las mejores unidades rojas organizadas en Cataluña. El ataque se dispuso en un frente de cinco kilómetros con el propósito de ganar unas alturas y amenazando por el Sur a Balaguer y sus líneas fortificadas.

A las tres de la madrugada hizo el enemigo su concentración, poniendo en línea dos divisiones completas formadas por Batallones y dos brigadas de Carabineros, además de dos grupos de Escuadrones. En total, unas tres Divisiones, si hemos de contar el batallón de ametralladoras que iba agregado a la brigada. En vanguardia iban 25 tanques rusos del último modelo, con cañón y dos ametralladoras ordinarias y una

ametralladora especial contra aviones.

Después de una preparación artillera realizada sobre la derecha del río y por lugar distinto del por donde habían de pasar, a las 7 y media de la mañana vadeaba el Segre el primer tanque ruso, seguido de varios Escuadrones y tomaban contacto con los puestos de vigilancia, que en la orilla derecha estaban conservados por una División perteneciente al Cuerpo de Ejército de Aragón, que recibió la orden de don José Moscardó de confiar al enemigo todo lo posible, entreteniéndole en la orilla derecha del Segre hasta llegar la hora de nuestro contraataque.

A las 8 y media de la mañana, detrás de la Caballería, empezó a pasar el río la infantería enemiga. La resistencia que opusieron los nuestros fué decidida, cerrada, enérgica. Sin embargo, convenía confiar a los rojos, haciéndoles creer por unas horas que la derecha del Segre era terreno conquistado. Había que esperar el momento oportuno para contraatacar y cuando éste llegó, la División, que llevaba ocho horas combatiendo a la defensiva, se lanzó con todos sus efectivos a un brioso ataque y los papeles se trocaron rápidamente.

El enemigo advirtió con pavor que el cauce del río se había convertido en torrente de hirvientes aguas que arrastraba a los soldados. Iba subiendo el nivel del río, iba creciendo la recia ofensiva de los soldados de Franco. Los rojos comenzaron a retroceder. Su aviación acudió a socorrerlos en tres servicios sucesivos, pero los nuestros continuaban en su arrollador avance, dispuestos a cumplir lo ordenado por el Caudillo. Estrechados contra el río, los rojos no podían repararlo, y menos sin contar con puentes ni barcas, que por otra parte de nada les hubiera servido, ante el ímpetu de las aguas que bajaban despeñándose desde las faldas pirenaicas.

En unas horas quedaron desbaratados los planes largamente estudiados por Sarabia y Vicente Rojo. Doce tanques que quedaron en la margen derecha del Segre, fueron abandonados por sus ocupantes ante la terrible reacción ofensiva de los soldados de Franco. El enemigo se situó en una defensiva que poco a poco se fué debilitando. Se tendieron unas cuerdas de orilla a orilla y agarrándose a ellas fueron cruzando los infantes. Varias veces se rompieron estas cuerdas, desapare-

ciendo los hombres en las vueltas del río.

La Caballería quiso repasar el Segre y los caballos se resistieron a entrar en el torrente, y cuando al fin lo hacían, tenían que luchar con el agua que venía en oleadas, pues las compuertas funcionaban con intermitencias, para hacer más destructores los efectos de la corriente, que llegaba en golpes cortados.

A la cola de los caballos, agarrados a ellas, iban los heridos, que de este trágico modo tuvieron que ser evacuados, pues los rojos no pudieron establecer ni un puesto de socorro en la derecha del río. Aun hoy se ven muchos kilómetros aguas abajo del torrente, por efecto de la gran derrota, muchos caballos ahogados, de hinchado vientre, a cuyas colas van agarrados los heridos que con ellos y sus jinetes perecieron en las aguas del Segre.

No cerró el día sin que quedara limpia de rojos la orilla derecha del río; los contingentes llevados a la muerte por Sarabia y Rojo, sin conseguir ninguno de sus objetivos ni uno de los más modestos, que era obligarnos a la movilización de refuerzos, pues la división citada se bastó y sirvió para frustrar los ataques de tres divisiones rojas que repusieron el río en franca derrota.

Por ocho o diez horas pisaron la margen derecha del Segre y en unos minutos el panorama cambia trágicamente para ellos. Antes de 24 era restablecida la situación, que no lograron perturbar. El río, al amanecer el día, arrojaba al Ebro, a la altura de Mequinena, como despojo de la derrota, centenares de hombres ahogados en las turbulentas aguas del río catalán, que baja hasta la misma frontera de Aragón. Junto con los caballos hinchados y deformados, iban los soldados rojos, estallando sus venajados sobre la carne herida y tumefacta. Era el trágico mensaje que el Segre llevaba al Ebro, y toda la carroña, despojo de un Ejército en derrota, víctima de un Gobierno que se empeña en prolongar la guerra de España, aguas abajo del río ibero llegaba al ancho mar, no tan ancho como muchas conciencias, que pensando en tan imposibles y descabelladas ofensivas rojas, quieren prolongar la guerra, que en la orilla del Segre tuvo este epílogo que recojo en lo crónica de hoy.

JUSTO SEVILLANO

(Recibido por la estación E.A.-8-A.S.)

NOTICIAS DE MADRUGADA

En Berlín son desmentidos los rumores de movimiento de tropas alemanas en las fronteras.—Hoy iniciará el vuelo de regreso a Berlín el cuatrimotor Condor.—Compras de oro en Londres

SON DESMENTIDOS LOS RUMORES PROPALADOS EN EL EXTRANJERO SOBRE SUPUESTOS MOVIMIENTOS DE TROPAS ALEMANAS

Berlín, 12.—En los círculos oficiales son desmentidas las noticias propaladas por la prensa extranjera, respecto a inusitados movimientos de tropas alemanas.

Según las versiones de dichos diarios, más de un millón de soldados alemanes están concentrados cerca de las fronteras de Francia y Checoslovaquia, y llegan a relacionar estos supuestos movimientos con las intenciones de un ataque sobre territorio checo.

Estos rumores son totalmente falsos, pues el movimiento de tropas es normal y sólo se realizan algunos preparativos con vistas a las próximas maniobras del Ejército alemán, sin que se haya realizado ningún alarde extraordinario, y menos próximo a las citadas fronteras.

ALARMANTE COMPRA DE ORO EN LONDRES

Londres, 12.—En el mercado de metales de Londres continúa la alarmante compra de oro, que hoy batió el record de los dos últimos años. La onza de oro fino se vendió a 142 chelines y ocho peniques.

OTRO RECORD DEL "QUEEN MARY"

Londres, 12.—El trasatlántico inglés "Queen Mary", que actualmente

navega con rumbo a Southampton, ha batido hoy un nuevo record.

Ha recorrido 730 millas a una velocidad media de 31'74 nudos, sobrepasando en dos millas el record que ostentaba el paquebot francés "Normandie".

LA FIRMA ENTRE RUSIA Y JAPON

Londres, 12.—El armisticio entre Rusia y Japón fué firmado esta mañana en la frontera del Manchukuo entre los jefes militares de ambas partes.

La firma tuvo lugar próximo a la colina de Changkufeng.

Los dos Ejércitos mantienen sus posiciones respectivas, pero como no confían nada al azar, se mantienen bien fortificados.

EL NUEVO GOBIERNO CUBANO

Habana, 12.—Hoy quedó solucionada la crisis del Gobierno cubano. A excepción de los secretarios de Agricultura y Hacienda, los demás miembros del Gabinete se posesionaron esta noche de sus cargos.

EL MARISCAL BALBO

Berlín, 12.—El mariscal Italo Balbo saldrá mañana para Munich.

Su visita a Alemania se cerrará con una entrevista con el Führer. El gobernador de Libia invitó al mariscal Goering a una visita a Trípoli, que fué aceptada por el presidente del Consejo de ministros del Reich.

EL CUATRIMOTOR CONDOR SALDRA HOY DE NUEVA YORK, EN VUELO DIRECTO A BERLIN

Nueva York, 12.—El comandante del cuatrimotor Condor, Albert Henkel, anunció hoy a los periodistas norteamericanos que mañana iniciará el vuelo de regreso a Alemania.

Se propone cubrir sin escalas el trayecto de Nueva York a Berlín, en 23 horas poco más o menos.

25 BUQUES DE GUERRA JAPONESES REMONTAN EL RIO YANTZEN

Nueva York, 12.—Veinticinco buques de guerra japoneses remontaban hoy el río Yantzen, conduciendo 25.000 soldados de refuerzo para la ofensiva sobre Hankow.

Se cree que de un momento a otro reanudarán los japoneses el avance en dirección a dicha ciudad, que hoy fué objeto de violentos bombardeos por parte de la aviación.

GRECIA Y ESPAÑA

Atenas, 12.—La delegación griega que está ultimando la conciliación de un tratado comercial luso-griego, en Lisboa, se trasladará luego a Burgos para iniciar las negociaciones necesarias a fin de establecer un intercambio comercial entre Grecia y la España Nacional.

SUCESOS

Una mujer herida de arma blanca por su esposo

Anoche, a las nueve, ingresó en la Casa de Socorro, Concepción García Sosa, de 35 años de edad, domiciliada en el barrio de la Alegría, que presentaba una herida de arma blanca en la región pectoral izquierda, que le interesaba la piel y tejidos planos, de pronóstico reservado.

Después de prestársele asistencia facultativa, fué trasladada a su domicilio.

Concepción manifestó en la Casa de Socorro que cuando se hallaba en la carretera de La Laguna, próximo a la Cuesta, había sido agredida por su esposo, del que se halla separado, el que con una navaja le asestó una puñalada en el pecho.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado correspondiente.

Noticias varias

LOS ENVIOS DE VIVERES A LA ZONA ROJA

Salamanca, 12.—La Gaceta de la República del día 1 del actual, publica una orden del Ministerio de Hacienda y Economía, estableciendo normas para regular la importación y distribución de donativos consistentes en artículos de comer, beber, arder y jabón, que se envían desde el extranjero a la zona roja, en forma individual o colectiva. Dichas normas, a primera vista, parecen encaminadas a dar facilidades al recibo y despacho de los envíos de viveres, puesto que se establece que no precisarán del requisito del previo permiso de importación, cualquiera que sea la forma en que el envío se realice, y que lo único que ha de justificarse es que el envío constituye donativo, o sea que se haga sin ánimo de lucro; pero la realidad es absolutamente distinta, porque, con arreglo a la norma tercera, la Dirección General de Abastecimientos se hace cargo en la Aduana correspondiente de todos estos envíos, para comprobar antes

de su entrega el verdadero carácter del donativo, quedando facultada para exigir cuantas pruebas y garantías estime oportunas a este respecto, y por regla general se incauta de la totalidad del envío.

MIRAS MUSULMANAS VISITAN ESPAÑA

Córdoba.—Han llegado las varias niñas musulmanas que, invitadas por el ministro del Interior, han venido a visitar la Península y ser presentadas al Generalísimo, acompañadas sus profesores de castellano y árabe.

Las niñas complimentaron a las autoridades y jerarquías de la organización femenina, habiendo hecho, en unión de las autoridades, visitas a distintos lugares, uno de ellos el palacio del marqués de Viana. A su paso por las calles, las niñas musulmanas fueron objeto de cariñosas demostraciones por parte del público que vitoreó a Marruecos y al Jaffa.

Después, en coche tirado por caballos enjaezados al modo andaluz, se trasladaron a la Huerta de los Arcos, admirando el precioso panorama que desde el lugar se divisa.

Las niñas se muestran satisfechísimas de la excursión y de las atenciones que de todos reciben. Por la noche, al regreso al hotel, hubo en su honor una serenata típica.

Son consideradas como huéspedes de honor de la ciudad y las autoridades les han hecho diversos regalos.

Francisco Trujillo MEDICO

Durante el verano tiene su domicilio en La Laguna, calle de las Cruces, 41. Teléfono 1654. Consulta en Santa Cruz, de 11 a 1. San Francisco, 29. Teléfono 1194.

No olvide la S. 4711 legítima agua de Colonia.

CASA SE VENDE la casa número 13 de la calle de Serrano, terminada de construir y bien alquilada. Dos plantas con dos viviendas y todo servicio. Precio, 35.000 pesetas. Renta 225. Calle céntrica y urbanizada. Razon su dueño, en la obra de al lado, o en Jesús y María, 34.

Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffs - Rhederei

El nuevo y rápido vapor frutero alemán "SANTA CRUZ" saldrá fijamente de Santa Cruz de Tenerife el próximo miércoles, día 17 de agosto, con destino a AMBERES, HAMBURG Y BREMEN admitiendo frutos bajo y sobre cubierta. NOTA.—Este buque dispone de frigorífico. Para más informes: su Agente, JACOB AHLERS, Tenerife.

Woermann Linie, A. G.

El magnífico vapor alemán "WOLFRAM" saldrá de Santa Cruz de Tenerife el día 18 de agosto, con destino a SANTA ISABEL DE FERNANDO POO, BATA, BENITO Y KOGO admitiendo carga para dichos puertos. Para más informes, su Agente, JACOB AHLERS, Tenerife.

Agua de Teror

La única AGUA DE MESA declarada NATURAL MINERAL. Pida en todas partes. AGUA DE TEROR. Concesionario para el Archipiélago canario y Africa: AGUSTIN LINARES JIMENEZ. Depósito: San Francisco de Paula, número 8, Teléfono: 646.

Norwich Unión Fire Insurance Society Limited

FUNDADA EN 1797. Capital suscrito y enteramente desembolsado: Libras esterlinas 1.100.000. Sucursal española en Málaga. Corresponsal en Tenerife: F. S. BELLAMY Marina, 1 (Casino).