

El Liberal de Gijon

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO.

AÑO I.

23 de Octubre de 1892.

NÚM. 19.

LA HORA SE ACERCA.

No es posible que el actual sistema político-conservador dure.

Está desacreditado de tal manera, que la opinion pública se manifiesta decidida á que de una vez abandone el Sr. Cánovas la direccion de los negocios públicos.

El presidente del Consejo de Ministros, en cuyos oídos suenan constantemente los silbidos de Zaragoza y de Madrid, en cuya imaginacion están fijos los desaires recibidos en todas partes, en cuyo ánimo están pesando á todas horas el disgusto de la Nacion y las demostraciones de desagrado, en cuyo cerebro resuenan los rumores de descontento, ha querido recibir aplausos, á toda costa, ántes de bajar, para siempre, de la poltrona gubernativa, y, en efecto, valiéndose de un ardid, lo ha conseguido. Al Sr. Cánovas le mortificaban las continuas y entusiastas aclamaciones que el país tributaba al Sr. Sagasta; últimamente, llegaron á ser fatídicas para él las palabras «Gijon,» «Avilés,» «Oviedo»... donde tantos triunfos, donde tan frenéticos aplausos recogió D. Práxedes; y celoso, despechado, exasperado, decidió darse traza de lograr alguna ovacion.

En efecto, el cuarto centenario del descubrimiento de América iba á celebrarse con inusitada solemnidad y ostentacion en las provincias andaluzas; era imposible que allí faltasen entusiasmos, regocijos, festejos; todo estaba preparado y al primero que llegase representando el elemento oficial, le dispararían todo el cúmulo de entusiasmos reunidos: esto pensó Cánovas y se dijo: ¡allá voy el primero! y fué, llegó y venció.

¡Sarcástico triunfo! ¿No se hizo cargo el eminente político de que todos aquellos aparatos de alegría, de obsequio y fiesta, eran dirigidos á Colon, á la Reina Isabel, al Rey Católico, á los frailes, á la Reina Regente, en una palabra, á otra cosa mas alta que lo que él representa?

Pero al fin y á la postre satisfizo el hombre su pueril deseo y logró, aunque con tales artes, verse una vez agasajado.

Verdad que la prensa periódica censuró su falta de galantería, que atacó ágricamente su deseo de exhibicion, que criticó duramente su infantil prurito de colocarse en primera fila; pero Cánovas dirá: «¡Pchs! ¡para lo que nos queda de vida! ¿qué importa? También Bosch

tiene sus lios; el ministro de Marina no puede dominar el disgusto entre ciertos elementos de la armada; el de Estado no consigue avenencias beneficiosas con los demás países; el de Hacienda vé disminuir pavorosamente todas las rentas; el de Fomento mira indiferente languidecer la Agricultura; el de Gracia y Justicia no logra complacer á nadie; el de Ultramar lejos de convertir la Deuda Hipotecaria quizá piense en ampliarla; el de Guerra parece que tiene encargado de sus asuntos al mismo diablo, y éste nos vá á llevar á todos despues que la trampa nos desbarate.»

Y hace bien en pensar así el señor Cánovas. Todos ellos están metidos en un berengenal; lo cual importaría poco, si no hubiesen metido tambien en un pozo que cada vez es mas hondo, á la nacion que los sufre. La desastrosa administracion de los conservadores, los embrollados asuntos del Ayuntamiento de Madrid y de los Astilleros del Nervion, los aumentos constantes de nuestra deuda flotante, que aterra, todo, todo indica que la situacion conservadora está á punto de concluir.

No recordamos que España atravesase nunca en la historia un período tan calamitoso como el actual; nunca la amada pátria pasó tan malos tragos como los que le hacen sufrir los conservadores; nunca estuvo tan abatida, tan pobre; nunca se estrujó de la manera que hoy se hace, al pobre contribuyente; nunca gimió con mas razon la agricultura; nunca estuvieron tan aherrojados con trabas é impuestos la navegacion, la industria y el comercio; nunca el pueblo fué tan esquilado y tan desatendido; nunca, últimamente, se puso á prueba tan ruda á los españoles.

Pero esto no puede seguir y no seguirá.

Muy pronto, con beneplácito de la nacion entera, caerán los conservadores sin haber conseguido hacer nada bueno para el país, y dejarán como triste herencia, un estado financiero cuya solucion está erizada de dificultades tan enormes, que algunos las consideran insuperables.

¡Váyanse, pues, enhoramala los fatales politiquillos!

ADRIANO QUIRÓS.

NO VALE CEJAR.

No. No vale cejar en el asunto de la ampliacion de la Fábrica de Tabacos.

Los estudios están hechos; la Compañía Arrendataria los ha aprobado y está dispuesta á empezar las obras; el señor Director Vizconde de Campo-Grande, está deseoso de llevarlas á cabo, pues al fin es un gijonés, amante de su pueblo natal; pero ¡oh, escándalo! el Ayuntamiento de Gijon mira todo esto con una indiferencia que hiela. El Ayuntamiento de Gijon ha sido invitado á ensanchar la calle de la fábrica á cambio de tanto beneficio como vá á recibir y, óyelo, pueblo, la calle de la fábrica no se ensancha, porque el Ayuntamiento no quiere; y, mientras no se ensanche, no se ejecutarán las obras en la Fábrica de Tabacos.

Otras poblaciones han ofrecido edificios, maquinaria, sacrificios mil por lograr una instalacion de la Tabacalera, otros ayuntamientos han facilitado cuantos recursos se precisaron para acometer grandes obras, y el Ayuntamiento de Gijon al cual nada se le pide para estas importantísimas reformas, al cual nada se le exige para la ampliacion de los talleres, del cual nada se solicita para el establecimiento de nueva maquinaria; pero al cual se le ruega que ponga en condiciones de servicio la calle de la fábrica, que derribe dos insignificantes casas que impiden el paso á vehículos y cigarreras; el Ayuntamiento de Gijon, decimos, ante súplica tan razonable, tan justa, se encoje de hombros y deja transcurrir meses tras de meses, denegando al pueblo lo que tiene perfecto derecho á esperar de sus administradores municipales.

¿Qué menos había de haber hecho el Ayuntamiento de Gijon que espropiar y derruir en el acto los estorbos que se oponen al acceso de nuestro primer establecimiento industrial? No necesitaba que nadie le indicara una palabra, pues debía conocer sus deberes.

Pero ya que no atiende como era de esperar á esta aspiracion unánime de los gijoneses, y este descuido tenga por base, acaso, la ignorancia, le diremos nosotros que las obras de reforma en aquel Centro que sostiene dos mil trabajadoras, representa el aumento de quinientas ó más operarias; representa un gasto en obras de treinta y tres mil duros, que quedarán en el pue-

blo; representa un reparto mensual entre las cigarreras de 30 mil duros en vez de los veinte mil que hoy se distribuyen, es decir, de seis millones y medio al año; representa la ocasion, la gran ocasion, que se escapa, que no volverá probablemente; representa la elevacion de nuestra Fábrica de Tabacos que hoy es de las peores, de 3.ª categoría, á una de las primeras; representa, en fin, la difusion de ese dinero, que las trabajadoras cojen con una mano y con otra desparraman entre comerciantes, industriales, propietarios, y que llega á las últimas ramificaciones de la poblacion dando vida y aliento á todas las clases de la sociedad.

Por eso creemos que interesados como están todos en la realizacion de esta gran idea, convencidos, como deben estar, los comerciantes, los propietarios, los obreros... de lo útil que sería la ampliacion de la Fábrica, unidos por el mismo espíritu de patriotismo y aún del interés propio, harán de comun acuerdo algo que sea como el ejercicio de la accion popular, elevarán sus representaciones al municipio, celebrarán sus conferencias, y, de tal modo expresarán sus inquebrantables deseos, sus manifiestas y decididas miras que, obligado el municipio, al fin, resolverá este asunto en conformidad con la justicia y con la peticion incesante de la opinion pública.

Pero, no debe olvidar el pueblo esta vital cuestion, no vale cejar.

BUENA LECCION.

El dia 8 de Agosto último con motivo de colocar la primera piedra del dique Norte del puerto del Musel, en el refresco ó, como se dice ahora, en el lunch, ofrecido por la Corporacion municipal de Gijon á los Excmos. Sres. Ministro de Fomento, Presidente del Congreso, autoridades provinciales, Diputados á Córtes, Senadores y algunas otras personas, pronunció el Excmo. Sr. Conde de Revillagigedo, diputado á Córtes, un discurso del que entresacamos el siguiente párrafo:

«Hay en Gijon un grupo cuya tendencia son las reformas del puerto, y como ese grupo representa una parte de la industria, del comercio y de la navegacion y, como entretanto que el Musel se puede utilizar comercialmente han de pasar algunos años y durante

ellos es preciso atender al desarrollo de la industria y el comercio de la localidad, ayudemos todos para que las reformas se hagan. Desde hoy debemos trabajar todos unidos por el bien de Gijon; si algo nos separa en adelante que sea la política, para que no sirva de pretexto para ello los intereses de nuestro querido pueblo. *Al Gobierno no se puede pedir ya mayor sacrificio que la construcción del Muelle; pero las importantes empresas mineras de la provincia, nuestra industria, nuestro comercio, todos los elementos de que disponemos, pueden reunir, con el concurso general, los recursos necesarios para llevar á cabo esas reformas y mejorar en lo posible las condiciones del puerto. Yo quiero y apoyo todo lo que signifique mejora y adelanto para Gijon, no se dirá nunca con razón que soy obstruccionista.»*

No comprendemos cómo un diputado, que representa un distrito, cuando acaba de conseguir un triunfo en sus aspiraciones como el alcanzado por el Sr. Conde de Revillagigedo, en momentos solemnes como aquel, para procurar hacer patente sus nobles y generosos sentimientos hacia el grupo de sus adversarios, dice lo que transcrito queda, pues no puede ocultarse que la promesa que ha hecho no significa nada, si al lado de esas valiosas empresas, no pone también su importantísima fortuna, y de acuerdo con ellas no realizan las obras proyectadas para poder quintuplicar la exportación de carbones por los muelles de este pueblo; y además de todo esto no ofrece su influencia cerca del gobierno para conseguir las subvenciones necesarias que por justicia y por derecho deben los altos poderes del Estado al honrado y laborioso pueblo de Gijon.

El día 6 del corriente mes concurría el Excmo. Sr. D. Alejandro Pidal y Mon, diputado á Cortes por Villaviciosa, á un banquete con que sus amigos y correligionarios le obsequiaban en el Puntal (Villaviciosa) como tributo de agradecimiento al que desde hace varios años viene consiguiendo del Gobierno infinidad de obras públicas, y últimamente la importantísima referente á la construcción de las obras en la ría. Pues bien, después de habersele tributado toda clase de muestras de agradecimiento, se levanta el ilustre Presidente del Congreso y en uno de esos discursos arrebatadores, como él sabe pronunciar, no solo ofreció seguir haciendo por Villaviciosa cuanto humanamente le fuera posible, sino que después contestando á una petición de los representantes de Tazones, ofreció también interesarse con el Gobierno para obtener la aprobación y subasta de las obras del puerto de Tazones.

¡Qué contraste entre la conducta del Sr. Pidal y la del Sr. Conde de Revillagigedo! ¡Y qué lección tan

profunda encierra esta divergencia de proceder.

Entre los artículos que nuestros correligionarios nos envían, hay uno de un muy querido amigo nuestro, que con mucho gusto insertamos hoy y que leerán con interés, seguramente, nuestros lectores.

Héle aquí:

ASUNTOS LOCALES.

El 10 de Agosto del año último, se acordó por el Ayuntamiento solicitar del Gobierno una carretera que partiendo del sitio denominado la Garita en esta villa, vaya á empalmar con la de la costa por encima de Infanzon. Pues bien; ese proyecto está íntimamente ligado con el de la construcción del muro de San Lorenzo, que es de tantísimo interés para nuestra villa, pues construida una gran vía sobre aquella hermosa playa, nada tendría que envidiar á las mejores de la península ni del extranjero; y nos parece oportuno recordarlo á nuestra corporación municipal, por si desea dejar siquiera un agradable recuerdo de su paso por el Ayuntamiento, y aprovechar las influencias que hoy tiene, porque la ocasión es calva y la que hoy se les presenta es muy oportuna y aprovechable. Sirva pues nuestra modesta advertencia y el pueblo les quedará unánimemente agradecido.

Pasemos á otras consideraciones.

Nuestro querido Hospital de Caridad reclama ya toda nuestra atención. En aquel triste recinto, nadie piensa sino en sus dolores, en su miseria y en la que habrán quedado su mujer y sus hijos; y acaso en una muerte segura después de terribles dolores y sufrimientos; al paso que nosotros nos ocupamos en adelantar nuestros negocios gastando tal vez en lo superfluo cuantiosas sumas sin acordarnos de que hay tantos infelices que carecen de lo necesario.

No se nos oculta que hay á la vez muchos establecimientos benéficos que reclaman nuestro auxilio, pero ¿cuál será el que pueda sostener un paralelo con el único indispensable en población como la nuestra? ¿Quién recogerá á tanto desgraciado como se lastima en nuestras fábricas, en nuestros buques, y aun en nuestras calles donde continuamente vemos pordioseros que se caen enfermos, sin mas amparo que el que el hospital les ofrece?

Aquí no basta con decir que *pasen al hospital*, es preciso reflexionar que no hay allí mas recursos que los que la caridad deposita, y desgraciadamente, ésta aunque muy grande, no alcanza ya á las necesidades que aumentan de una manera prodigiosa. Triste es decirlo, pero mas triste todavía será la consideración que puede llegar un día en que tengamos que decir:

¡La caridad de Gijon no basta para mantener nuestro hospital! Pobres enfermos, no hay aquí recursos para vosotros! Acudid á otros pueblos en busca de vuestra salud y alivio de vuestras miserias!

No quiera Dios que ese caso llegue, pensemos mas bien que nuestros caritativos convecinos se han de fijar en nuestras lamentaciones y no han de permitir que decaiga el excelente concepto que siempre mereció en toda la provincia.

Sin embargo, no deja de ser notable que en un término municipal como el nuestro, que cuenta con ocho mil vecinos—lo menos—apenas haya el tres por ciento de suscritores para la primera de sus necesidades, y que el noventa y siete restante se aproveche del sacrificio que hacen los pocos que á su hospital contribuyen; y digo que se aprovechen porque aun cuando la mayor parte de ellos no piensen necesitar de aquel benéfico auxilio, ¿quién habrá que cuando hace sus cuentas de lo que pueda ocurrir no diga alguna vez: Pues señor si una epidemia nos invade ó si uno de mis sirvientes contrae enfermedad infecciosa, tengo al fin un santo hospital á donde mandarlo y evito de ese modo las molestias que son consiguientes y los riesgos de que el mal se propague entre mis hijos y familia. ¿Pues no vale nada esa satisfacción?

Al presentar al público estas tristes consideraciones, no es mi ánimo molestar en lo mas mínimo á nuestro bondadoso y caritativo pueblo.

La caridad, es de todo punto espontánea y hasta ahora gracias á Dios no nos ha faltado, porque aunque el cuadro anterior es exacto, hubo siempre—en cambio—personas tan caritativas, que no satisfechas con haber sido suscritores toda la vida, han dejado á su muerte cuantiosas sumas para el alivio de los pobres enfermos; y hay otras que no queriendo—en su modestia—que sus nombres figuren en parte alguna como suscritores, contribuyen también y muy eficazmente.

A todos, pues, se dá el mas sincero Dios se lo pague en nombre de tanto desgraciado como á nuestro hospital afluye, y abrigamos la esperanza de que la suscripción aumentará á medida que crezcan las necesidades, pues no debe esperarse otra cosa de nuestro pueblo, y hace fervientes votos porque así suceda

Un Suscriptor.

La Junta de Obras del Puerto.

Esta Corporación en su sesión última ha nombrado su ingeniero por unanimidad, y con el sueldo anual de 12.000 pesetas, al señor D. Vicente G. Regueral y Alvarez Arenas.

Reciba nuestra enhorabuena el afortunado ingeniero que viene á

disfrutar pingüe sueldo para encargarse de la dirección de las obras del puerto de Gijon; no dudando que sabrá corresponder á la justa confianza que ha merecido, imprimiendo actividad á las obras aprobadas.

No es posible poner en tela de juicio que la continuación de las obras del muelle de Liquerica se subastarán inmediatamente, pues de no ser así, ni se hubiese encargado de la dirección de las obras el distinguido ingeniero señor Regueral, ni los individuos de la Junta hubiesen por unanimidad acordado concederle un sueldo que duplica el que el antiguo ingeniero tenía asignado y que representa la recaudación que en dos meses puede obtener la Junta de Obras.

Tratándose de obras que mejoren las condiciones de nuestros muelles actuales, todo cuanto se gaste en personal que las ejecute será de resultados positivos para nuestro querido Gijon, y en ese sentido tendrán nuestros plácemes los que como administradores de los recursos recaudados del comercio y de la navegación, destinen esos fondos á las mejoras y ampliación aprobadas.

Pero si esto no sucediese, cosa que no esperamos, nosotros protestaremos de la mala gestión administrativa, y censuraremos siempre las faltas donde quiera que se cometan.

BANQUETE POLITICO EN BARCELONA, en obsequio de D. José Sagasta.

Una fiesta ofrecida por el Excelentísimo señor marqués de Marianao al señor D. José Sagasta, hijo del jefe del partido liberal, no podía menos que ser espléndida; y así resultó el banquete celebrado el 14 del actual en la suntuosa morada del señor Samá.

El acto, que fué esencialmente político, revistió indiscutible solemnidad, ya que el Sr. Samá reunió en su mesa á personalidades de verdadero fuste del partido liberal dinástico de Cataluña y numerosos representantes de la prensa periódica.

El Sr. Sagasta tenía á su derecha al Sr. Maluquer (Eduardo), y á su izquierda al Excmo. Sr. Conde de Rius. El Sr. Samá tenía á su derecha al Excmo. Sr. D. José Gassó y Martí y á su izquierda al Excmo. Sr. D. Arturo de Marcoartá.

La comida fué irreprochable, y la discreción mucha.

Brindaron los Sres. Samá, marqués de Marianao, Maluquer (don Eduardo); Sr. Conde de Rius, jefe del partido en la provincia de Tarragona; el Sr. Agelet, jefe en la provincia de Lérida, el Sr. Serrate, director de «El Diario de Barcelona;» el Sr. Maluquer y Vilados; el Sr. Querol, vice-presidente de la Diputación de Tarragona; el

Sr. Gay; el Sr. Sanchez Ortiz, disertor de «La Vanguardia;» el señor Lorenzo Coria, de «El Noticiero Universal,» y otros muchos.

Después se levantó don José Sagasta, visiblemente emocionado, á resumir los brindis. Dijo que los compañeros que le habían precedido en los brindis habían agotado las ideas y conceptos, habiéndole dejado tan solo un erial sin flores y sin frutos: sin flores, porque no nos preside la egregia y elegante dama dueña de esta casa, á quien yo saludo con el mayor respeto; y me habeis dejado sin frutos, porque lo habeis tratado, discutido y dicho todo. Política, economías, administracion... todo en fin.

Todos esos aplausos y todas esas muestras de cariño aquí amontonadas esta noche, las recojo con profundo agradecimiento, pero no para mí, sino para mi padre, para nuestro jefe, que seguro estoy y os lo garantizo, siente por vosotros excepcional cariño y veneracion sincera. Yo me haré intérprete cerca de él de todos vuestros deseos, y á su lado combatiré lo que quereis y debemos combatir, la funesta gestion conservadora que á marchas forzadas nos lleva á la ruina.

En su último discurso de Oviedo, os dijo el jefe, como lo dijo á España entera, cuál era su pensamiento para su ya próxima campaña. La cuestion económica se impone, una vez resuelta la política. A resolverla irá muy pronto el partido liberal.

Después de varias y atinadas consideraciones, después de cariñosos saludos para todos los presentes, haciendo mencion especialísima de los señores Guardiola, representante de las Baleares, y del señor Bayona, de la provincia de Huesca, y ambos antiguos amigos del Sr. Sagasta (padre), terminó su discurso, felicitándose de que fuerza social y prestigio tan respetables como el marqués de Marianao hubiera abrazado la honradísima bandera del partido liberal.

EL LIBERAL DE GIJÓN saluda con este motivo á sus correligionarios de Barcelona que tan gallarda muestra acaban de dar de su entusiasmo por la causa que todos los liberales defendemos y de la cual es heraldo el Sr. D. Práxedes Mateo Sagasta.

DETALLES.

El asunto es grave.

Parece ser que en un edificio de mucha importancia se acometieron obras sin la direccion necesaria, comprometiendo la seguridad de los pisos superiores.

Conveniente seria que las personas á quienes corresponde, averiguasen lo que de cierto haya en este asunto, y propusieran á la superioridad el conveniente y saludable correctivo para los osados que creyéndose omniscientes em-

prendieron tan atrevidos trabajos.

Procuraremos tener al corriente á nuestros lectores de lo que vaya ocurriendo.

A consecuencia del interés con que es solicitado nuestro periódico, hemos decidido aumentar la tirada desde el presente número.

Damos las gracias á nuestros lectores por la distincion con que honran nuestros esfuerzos, y por la buena acogida que han dispensado á nuestro semanario.

El lunes último ha salido en el tren-correo, con direccion á Madrid, en compañía de su distinguida familia, nuestro querido amigo particular D. Angel G. Rendueles, al que damos la mas cariñosa despedida.

Ha salido para Madrid nuestro querido amigo y correligionario D. Eduardo Marina, que permanecerá una temporada en la Corte.

Deseámosle el mas lisonjero resultado en la gestion de los asuntos que demandan allí su presencia.

La Reina ha sido recibida en todos los pueblos que visitó en su viaje á Palos de Moguer con motivo del Centenario de Colon, con grandes festejos y entusiasmo.

Esto no habrá dejado de mortificar al Sr. Cánovas que aspiraba á monopolizar *por exclusiva* los entusiasmos.

El Sr. D. Ventura Olavarrieta, que hace algunas semanas estaba ausente de Luarca, ha vuelto á su acostumbrado domicilio.

Desde allí contribuirá, como siempre, al mejor desenvolvimiento de los asuntos del partido liberal, al que dedica atencion preferente y continúa nuestro querido amigo.

De una carta que publica «El Correo de Asturias,» fechada en Ujo, tomamos lo siguiente:

«Sin previo anuncio, ni ruido ni ostentacion, se ha presentado entre nosotros el bondadoso Sr. Marqués de Comillas, dueño de las importantes minas y fábricas, sitas en Aller, Ujo y Santa Cruz, y á quien tanto deben muchos pueblos, siendo el sustento de millares de familias.

Aquí vive oscurecido entre sus mineros y trabajadores, fraternizando con ellos como tal obrero, y huyendo de los merecidos aplausos, festejos y ovaciones que todos los pueblos le desean tributar.»

Y mas adelante añade:

«Sorprensidos con su ignorada vida, están pesarosos todos los obreros y pueblos de esta agradecida comarca, por no haberle hecho una recepcion espontánea, y tan entusiasta como él merece y se la desean tributar; y de haber tiempo y no prohibirlo dicho señor con su excesiva modestia, se intenta manifestársela bajando á saludarle los pueblos en masa.

Hoy lo han hecho con plena fruicion los párrocos todos de la cuenca minera, á quienes ha recibido, oído y consultado, así asuntos particulares de moralidad de su empresa, como las distintas necesidades de cada feligresía.»

Aunque el ilustre viajero ha re-

gresado ya á Madrid, le saludamos afectuosamente. Mucho debe Asturias al acaudalado industrial y naviero, y muchas y generales simpatías tiene en esta provincia.

Así deben cumplir con su mision los favorecidos por la fortuna; y en el Sr. Marqués de Comillas pueden muchos *Grandes* aprender, cómo se adquieren el aprecio, consideracion y cariño de los pueblos.

El Sr. Pelaez Campomanes (don Rafael), ha salido para la corte, con su apreciable familia.

Deseamos á nuestros amigos un viaje feliz.

Con satisfaccion podemos ya asegurar á nuestros lectores que, á pesar de cuanto se ha dicho acerca de la enfermedad de S. M. el Rey, su salud no ha sufrido mas que una ligerísima alteracion que afortunadamente habrá desaparecido á estas fechas.

El Congreso Católico de Sevilla, se empezó con la lectura del Mensaje, donde se protestaba de la privacion del poder temporal del Papa.

Han sido muy elocuentes el discurso pronunciado por el Sr. Arzobispo de Sevilla y otros vários.

En Madrid se nota gran afluencia de forasteros con motivo de los festejos.

Buena ocasion para el Sr. Cánovas que anda á caza de ovaciones.

De seguro que le recibirán con «entusiasmo indescriptible.»

El Sr. Sagasta se ha propuesto llegar á Madrid sin que nadie se entere del día y hora de su arribo á la Corte, con objeto de evitar las muestras ostensibles de cariño con que le obsequiarían sus amigos.

En nuestro querido compañero de Luarca «El Distrito,» hemos leído un artículo en que con motivo del Centenario manifiesta la esperanza de que España saliendo de la pobreza en que la ha sumido el desdichado partido conservador, recobre en breve tiempo la energia y riqueza que le ha sido siempre peculiar.

En dicho artículo abunda «El Distrito» en las mismas ideas que hemos expuesto en el número correspondiente al 9 de Octubre con el epigrafe «Revivirá,» lo cual nos es sumamente grato dada la perspicacia y discrecion del citado semanario.

Para que nuestros lectores puedan darse idea de la identidad de sentimientos que nos animan, copiaremos de nuestro colega el siguiente párrafo:

«No. Somos pueblo venido á menos por las torpezas y la ignorancia de los que mandan, mas á punto estamos de sacudir el yugo de estos políticos desatentados; y volviendo por nuestro honor y por nuestra hacienda, como en tiempos de Isabel I levantamos el nombre de Castilla por encima de todos los pueblos, así bajo el reinado de otra augusta dama, sabremos preparar los días gloriosos de la casa de Austria.»

El día 19 ha perecido abogado el tripulante de una de las traineras que se dedican á la pesca de sardina, Corsino Fernandez (a) «Gandin.»

Sentimos esta desgracia y encomendamos al Todopoderoso el alma del infortunado naufrago.

Para aliviar la triste situacion en que quedan la infeliz viuda y dos huérfanos, nos fueron entregadas las cantidades que siguen:

	Pesetas
D. Benigno Dominguez Gil	10
» José Dominguez Gil.	5
» Juan Alvargonzalez.	5
» Abelard Galarza.	5
» Ramon G. Sala.	4
» Florencio Rodriguez.	10
» Joaquin Escalera.	3
» Calisto de Rato y Rocés.	2,50
» Máximo Martinez.	2,50
» Faustino G. Valdés.	2,50
» Eloy Alvargonzalez.	2,50
» Evaristo Prendes.	1
» Vicente Tamayo.	2
» José M. Marina.	1
» Julian Sorol.	1
» Joaquin Rato.	2
Sra. Viuda é hijos de A. Alvar gonzalez	10
D. Antonio Gonzalez Hevia.	2,50
» J. M.	5
» L. J.	4
Un vecino.	1
D. Rodrigo G. Carbajal.	2,50
» Miguel Palacio.	1
» Manuel Carvajal.	5

EN SUMA PESETAS. 90

Las cuales entregamos con esta fecha á la viuda del desgraciado Corsino.

Hemos recibido el número 1.º de «La Opinion,» semanario que segun propias palabras, viene al estadio de la prensa con el propósito firme de ser incansable defensor de las ideas *democrático-dinásticas* que sustenta el eminente hombre público Excmo. Sr. D. Práxedes M. Sagasta.

La aparicion del nuevo colega confirma una vez mas las simpatías que ha despertado en el pueblo asturiano la brillante figura política de nuestro querido jefe; y el entusiasmo con que las ideas democráticas son acogidas por todos aquellos que miran imparcialmente las desgracias que á la nacion acarrea el celeberrimo cantor de Elisa, como «La Opinion» llama al Sr. Cánovas del Castillo.

Cordialmente saludamos al que ha de ser órgano del partido liberal de Právia, estableciendo gustosos el cambio y deseándole larga vida y exacto cumplimiento de su programa.

Hemos visto el *periódico-programa* «El Principado» que desde 1.º de Enero verá la luz pública en Gijón y que se dedicará á la defensa y propagacion de los asuntos religiosos.

Sea bienvenido.



Linea de vapores SERRA
y
Comp. de Navegacion LA FLECHA

SERVICIO SEMANAL DE VAPORES-CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

Alicia. Leonora. Eduardo. Guido. Carolina. Serra. Enrique. Hugo. Francisca. Benita. Federico. Pedro.

Salen de Santander todos los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cardenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores siguientes u otros serán despachados como sigue admitiendo carga y pasajeros para

Habana Matanzas
Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos. CAROLINA 5 de Octubre

Habana, Matanzas Santiago Cuba y Cienfuegos. ALICIA 12 de id.

Habana, Matanzas Santiago Cuba y Cienfuegos. GUIDO 19 de id.

Habana, Matanzas Santiago Cuba y Cienfuegos. FRANCISCA 26 de id.

El FRANCISCA hará tambien la escala de Sagua la Grande.

El magnifico vapor PEDRO, convenientemente habilitado, admite pasajeros de 3.ª a los siguientes precios: Habana, 150 pts. Matanzas, 160; Sagua la Grande, 155 y Cienfuegos 195. Esmerado trato.

Los señores embarcadores pueden dirigir su carga al cuidado de la Agencia en Santander, para su embarque, y mas informes les suministrará el consignatario en esta plaza D. Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, 5; y en Gijon los Sres. Marina, Menchaca y Compañía.

Nuevo servicio de vapores correos españoles entre Santander y la Isla de Puerto-Rico, por los grandes y magnificos vapores nombrados

IDA, TERESA, OLIVIA, PAULINA Y MABIA.

Salidas quincenales para San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez, Aguadilla y Arecibo. Sin trasbordo

El 19 de Octubre saldrá de Santander el vapor español

MARIA

Admite carga a flete y pasajeros. Para más informes, dirigirse a su consignatario, en Santander, D. Francisco Salazar, Muelle, núm. 5, y en Gijon, a los Sres. Marina, Menchaca y Compañía, Muelle de la Barbacana.



COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE.

SERVICIO MENSUAL de grandes y magnificos vapores entre Santander viaje rápido directo a la Habana, en 13 dias y a Veracruz en 17, los dias 22 de cada mes.

PRECIOS DE 3.ª CLASE. Con pan fresco y vino, todos los dias. Para la Habana. . . . 23 pesos Para Veracruz. . . . 40

Se dá excelente trato y se habla español. NOTAS: Los señores pasajeros deberán hallarse en este puerto el dia 16 para ser transportados a Santander, por cuenta de la empresa.

Los que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán a bien dirigirse a esta Agencia, antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes.

Los señores embarcadores y pasajeros, tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15 a fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco a la de Santander.

Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente.

Para mas informes y obtener billetes, dirigirse en Gijon a los SRES. MARINA, MENCHACA Y COMP.

TARJETAS DE VISITA. IMPRENTA DEL COMERCIO.

FARMACIA Y DROGUERIA DE JOAQUIN ESCALERA Y BLANCO SAN BERNARDO, 49.—GIJON.

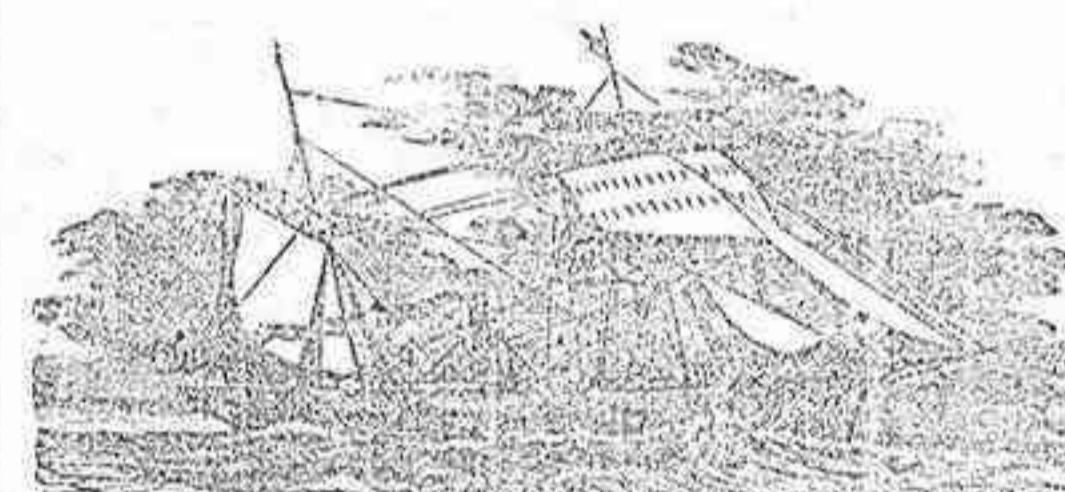
Especialidades nacionales y extranjeras.—Aguas minerales.—Ortopedia.—Dosimetria.—Agua de Seldtz.—Vinos y jarabes medicinales.—Alcaloides y productos químicos modernos.—Aparatos lo mas perfectos para la preparacion de cápsulas amiláceas y supositorios.—Pinturas en polvo y pasta.—Brochas y pinceles.—Purpurinas.—Barnices de todas clases.—Articulos para industrias.

MUELLE, 7 Al Pasaje TRINIDAD, 14

GRANDES NOVEDADES DE PARIS SEDAS.—LANAS.—BATISTAS.—ESPECIALIDAD EN ADORNOS. EQUIPOS PARA BAÑO

PRIMERA CASA EN SASTRERIA INMENOS SURTIDO EN GÉNEROS INGLESES

Cortadores madrileños y especial para prendas de señora
NOTA
Se precisa dos chalequeras para trabajar en casa.



SERVICIOS DE LA Comp. Trasatlántica DE BARCELONA.

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz, con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinacion a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico.—Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, admitiendo carga para Campedre y Frontera con trasbordo en la Habana.

El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15.

El 30, de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados-Unidos y admitiendo carga para Tuxpan y Tampico con trasbordo en Veracruz.

Las salidas de la Habana para New-York, son los dias 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demas puertos del Mediterraneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y el Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demas puertos del Mediterraneo.

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa-Firme, Centro-America y los principales del Norte y Sur del Pacifico con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía

REINA MARIA CRISTINA Su capitan D. José Maria Goerdo saldrá de Santander el 20 de Octubre.

Linea de Filipinas.—Con escalas en Port-au-Prince, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ho-Ho y Cebú y combinaciones a Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (Costa Oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Higo y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá cada cuatro viernes a partir del 8 de Enero de 1892.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1892. El vapor

SAN IGNACIO DE LOYOLA Su capitan D. José Riquer saldrá de Barcelona el Viernes 14 de Octubre

Linea de Buenos-Aires.—Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo. Seis viajes regulares partiendo de Marsella con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz donde saldrán el dia 1.º de cada mes

Linea de Fernando Pó.—Con escalas en Las Palmas, puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz. El vapor

LARACHE, su capitan D. José Marquez saldrá de Cádiz el 30 de Octubre

Linea de Marruecos.—Servicio mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Málaga, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Masagan. El vapor

RABAT, su capitan D. Francisco Manzano, saldrá de Barcelona el 18 de Octubre.

Servicio de Tánger.—Salida de Cádiz todos los Lunes Miércoles y Viernes y de Tánger todos los Martes, Jueves y Sábados.

Notas vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos desigñen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y empuje pasajeros para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para mas informes.—En Gijon D. Osa.

Al Buen Gusto

CORRIDA, 4.

Participo a mis favorecedores y al público en general que he recibido un completo surtido en artículos de punto para la estación presente, entre los cuales ofrezco los renombrados chalecos de Ante y de Bayona; la tan recomendada franela vegetal contra el reuma; preciosas franelas y osfores de colores para camisas de viaje; inmensa colección de corbatas formas variadas; pecheras de pliegas y bordados; guantes y mitones; impermeables y otros muchos artículos.

Nueva reinesa de máquinas de coser, las mejores del mundo, silenciosas de lanza y oscilantes, de 1.000 a 1.500 puntadas por minuto.

MANUEL VALDÉS, Camisería.—Corrida, 4

PAPILERIA PALACIOS.

25—CORRIDA—25

Gran variedad en artículos para regalo con recuerdo de Gijon.

Primera casa en perfumería extranjera.—CORRIDA, 25—PRECIO FIJO—CORRIDA, 25.—Grandísimo surtido en juguetes

- Surtido en costuras de formas variadas
- Globos
- Espejos
- Repisas
- Bandejas
- Bastones
- Paraguas
- Sombrillas
- Cubiertos
- Abanicos
- Figuras de terracota y de biscuit.
- Boquillas
- Carteras
- Tarjeteros
- Petacas