

COMENTARIOS

Guerra civil

Repetidamente se ha pronunciado la frase "guerra civil" en el Parlamento...

Poco a poco se ha ido haciendo el afán al dicho y ahora ya no son tan sólo los problemas del nacionalismo...

El tema de la guerra civil debía ser abolido de los que tratan los ocupantes de los escaños congresales...

La resonancia que encuentran las discusiones de la Cámara en el resto del país, al que llegan amplificadas por la sonoridad del recinto oficial de las leyes...

El día que deje de pronunciarse en el Parlamento se extinguirá la última probabilidad de que llegue a declararse...

Bodas de Plata

26 de agosto de 1906.—En vista de que en la huelga de pescadores ni el tiempo...

En la Diputación hubo Comisión provincial, donde oficialmente no había...

El Ayuntamiento de Vigo acordó personal al joven y notable compositor don...

También el Ilustre pianista pontevedrés don Carlos Sobrino había salido para San...

En nuestra capital se constituyó la "Liga Gallega" con la siguiente directiva:

Presidente, don Manuel Lugo Freyre; vicepresidente, don José Rodríguez Martínez...

No vamos a intentar describir en el espacio de cinco cuartillas el diagnóstico diferencial de este fenómeno histórico...

Accidente de aviación

UNA GRAVE IMPRUDENCIA

Sevilla.—En el aeródromo de Tablada ocurrió ayer un accidente que pudo tener graves consecuencias por la imprudencia...

El capitán aviador D. José Rodríguez Carmona se dispuso a subir en un aparato...

Momentos después se vio que el aeroplano se elevaba a escasa altura y caía, haciéndose añicos.

Audieron presurosos los servidores del aeródromo y de entre los restos del aparato...

NOTAS AL VUELO

Las Jornadas Médicas Gallegas

Vigo, por la noche y desde el mar, recorda una calma engañada para una verbená. El grupo central de las luces se extiende, estrechándose hacia arriba...

El Vigo en su aspecto un algo que se recuerda a Oporto; un núcleo antiguo apañado en la ribera, de casas pobres y habitado por gente del mar...

No nos extraña que el estilete, en manos del pseudo creador de la centroterapia, haya hecho un sin fin de curas en el instante en que todas las mentes se encontraban sugestionadas por el número...

Lo que no participamos es de poner al paciente bajo los efectos de la anestesia general para simular una operación quirúrgica, ni lo que es peor, verificar el curetaje del éter en naseo faríngeo...

Aunque la historia es objeto de estudios numerosos y profundos, no llegó a saberse en concreto lo que ocurre para que se produzca la histeria...

Partiendo de que "las características clínicas de la histeria son tales que parecen altamente improbable que haya un substrato anatómico, no tenemos más remedio que admitir que hoy se hace un origen psicológico a la enfermedad...

Después, al salir la supresión del flujo de la voluntad, quizá contra el raciocinio de la propia personalidad esté trabajando una fuerza subconsciente...

Por el capitán del cuerpo de Veterinaria militar D. Manuel García y para su hermano político el teniente del mismo cuerpo D. Pedro Martín Massa, fué pedida ayer la mano de la bella señorita Mercedes García Espada.

La boda se celebrará en el próximo mes de Septiembre.

PAPAM HABEMUS

El nuevo alcalde

Parodiando a los desaparecidos jugadores de "monde" diremos: Juego. Se viene la información publicada ayer por EL ORZÁN acerca de la designación del nuevo alcalde de esta muy culla, muy sucia y muy stuffiga ciudad.

El Sr. Iglesias Corral, cuyo era el antevotado para ocupar el puesto, renunció generosamente a la mano de doña Leonor, según nos dicen, porque no se considera con fuerzas bastantes para soportar tanto peso sobre sus jóvenes espaldas y prefiere continuar en donde está.

Por lo que se ve, D. Manuel empieza su carrera política demostrando que no es muelle. El hueso de la Alcaldía, en estos momentos y con la unanimidad de pareceres que reina en la corporación, para el gallo.

Ante la renuncia terminante, se reunió ayer tarde el concilio y a las once de la noche se vio salir por el tejado del Palacio municipal la sfumata indoladora de que tenemos Papa, aunque hay quien aseguraba que el que echaba humo era algún aspirante derrotado.

En resumen, fué votado para el cargo de alcalde, en propiedad, D. Juan González Rodríguez, a quien le sobra correa y mano izquierda para la brega y hoy lo mará la alternativa de sus propias manos.

LA EXPOSICIÓN SOUTO

Desde que se inició la corriente artística que transformó formas de expresión y que modificó la capacidad sensible de los que no permanecen al margen del arte...

Pruto de estas modernas orientaciones es la obra del pintor Arturo Souto. Toda ella está exenta del estridor que fué necesario en los primeros ensayos de transformación y se caracteriza por su ternura, por su finura y por su suavidad.

Sus lienzos no son ventanas abiertas tras de las que surge un congénero o un trozo de naturaleza sino simples superficies manchadas con intenciones plásticas. No es un pintor de tiro al blanco que alguna vez nos asombra con la dificultad de un parecido perfecto.

Lo primero que resplandece en la labor de Souto es su sentido de la generalización. Una mujer gallega carece de importancia pictórica; la mujer gallega la tiene extraordinaria y Souto la interpreta siempre con insistencia persuasiva.

Siempre con absoluta sumisión a los valores cromáticos existen en algunos de sus cuadros valores arquitecturales y esculturales que en otros desaparecen para dar paso a la composición libremente decorativa.

Las composiciones libres—acaso lo más personal de Souto—son rotundos y categóricos aciertos. En la titulada "Desnudo y caballos" el torso vivo en las grupas es una magnífica pintura lograda por su superposición de volúmenes y por el ritmo que las encierra.

En tanto que sus aureolas son obtenidas nerviosamente sus oleos reflejan serenidad. Esta diferencia no procede del autor sino de la técnica misma y a la que, como a todos los valores esenciales en pintura, Arturo Souto rinde acatamiento.

Sus calidades de verdes y grises son empujados en parecidos tonos que, lejos de proporcionar monotonía, confieren personalidad a la obra. Hemos de insistir en que este formalismo característico de Souto no puede considerarse como sedentismo de su imaginación o como abandono al menor esfuerzo sino como un honrado y sincero modo que exige absoluta fidelidad a la propia convicción.

En tanto que el artista es su interpretación temática que aleja las posibilidades de truco y que prueba que no se ha olvidado de que lo más interesante, en pintura no es lo que se ve sino cómo se ve.

A Souto se le podría reprochar el que queriendo escapar de la sítie literaria incurra, de lleno en evocaciones que no tienen otro origen. Especialmente sus acuarelas de libre factura están cruzadas de alusiones del más neto estilo literario, pero estas sugerencias son inevitables y jamás las emplea con intenciones salvadoras ni como derivativo de su pintura.

El dibujo de Souto es de maravillosa exactitud y de una armonía raramente igual. Descuella sobre todo en sus dibujos de motivos de puertos, magníficos apuntes llenos de ambiente, de expresión, y contruidos con una preconcibida sencillez.

El conjunto de la exposición Souto permite la concreta afirmación de que Galicia cuenta con el pintor de más fibra y cuyo arte honrará la tierra en que nació.

EL NUEVO REGIMEN

La labor de las Constituyentes

La suspensión de los periódicos vasco-navarros dió ayer lugar a un ruidoso debate.—Lectura del proyecto de reforma agraria.—Terminó el debate sobre la totalidad del dictamen de responsabilidades.—Los sucesos de Sevilla

La sesión de ayer

Madrid.—A las cinco y media comienza la sesión en la Cámara. En el banco azul el jefe del Gobierno y los ministros de Gobernación, Justicia, Hacienda, Marina, Instrucción, Fomento y Comunicaciones.

El ministro de Hacienda lee un proyecto de ley sobre concesión de créditos extraordinarios.

RUEGOS Y PREGUNTAS El señor LEIZAOLA, de la minoría vasco-navarra, solicita que se traigan a la Cámara los documentos relacionados con la expatriación del cardenal Segura y del obispo de Vitoria y el decreto que prohíbe la enajenación de los bienes eclesiásticos.

El Jefe del Gobierno dice que algunos de esos documentos vendrán inmediatamente a la Cámara; otros, más tarde, pues hay que profundizar en ellos. El decreto sobre la enajenación de los bienes eclesiásticos, es bastante expreso y obedece a antecedentes que también se traen a la Cámara.

El señor BARRIOBERO anuncia la presentación de varios ruegos por escrito. El señor BAEZA MEDINA denuncia ciertas irregularidades de una sociedad constructora en Málaga.

El MINISTRO DE TRABAJO ofreció ordenar una inspección. LA AGITACION EN EL NORTE Y LA SUSPENSION DE PERIODICOS El señor GIL ROBLES interpela al Gobierno sobre la suspensión de periódicos católicos. Asegura que no es hostil al Gobierno y que tampoco se solidariza con los periódicos suspendidos, pero le parece muy grave que el Gobierno, sin verdadera justificación, haya suspendido trece periódicos.

El comandante FRANCO: Más grave es la ley de fugas. El señor GIL ROBLES: La suspensión fué un acto completamente ilegal. El señor BARRIOBERO: Más ilegal es un obispo cobrando y conspirando.

El señor GIL ROBLES: Estoy dispuesto a discutir eso y todos los extremos. Lo cierto es que con la suspensión se ha faltado a todas las leyes. Recoge una opinión de Castelar sobre la ilegalidad de los actos de un Gobierno.

Un diputado SOCIALISTA: Por pensar así se perdió aquella República. El señor GIL ROBLES: Se ha dicho que la Prensa, por ser el órgano más adecuado de expresión del pensamiento, es superior al Parlamento.

Un DIPUTADO: ¿Y durante la Dictadura? (Escándalo). El señor GIL ROBLES: Esos periódicos suspendidos representaban un sector importante del pensamiento nacional, que se ha quedado sin órgano de expresión con motivo de la medida del Gobierno. Lee algunos párrafos de los periódicos suspendidos. Estas manifestaciones—agrega—podrán ser posadas, pero en ningún caso excitan a la rebelión, como los de algunos diarios de la izquierda. Lee textos de "El Socialista" y "Solidaridad Obrera". En la Prensa suspendida no se ha dicho nada igual. Luego, la destrucción de trato es evidente. Nada importa que en un periódico de izquierda se diga que para libertar a un detenido lo mejor es apofetear al director general de Seguridad. Además, ¿a qué la suspensión? Es tan grave la situación en el Norte? Aquí se habló de partidas, pero el ministro de la Guerra dijo que no conocía otras que las partidas de mus. ¿Por qué entonces se adoptan soluciones tan graves? Conviene que el Gobierno no insista en ponerse al margen de la ley, para que no se dé una vez más el bochornoso caso de Inglaterra, en donde se hacen los resúmenes de las leyes que dictan todos los países, con excepción de España, pues se estima que aquí los Gobiernos no hacen caso de las leyes. Pide que se traiga al Parlamento una ley de Prensa que sea garantía de los derechos del Gobierno, de la opinión pública y de los mismos periodistas. Luego ruega al Gobierno que conteste concretamente a estas preguntas: ¿Hasta cuándo van a durar las suspensiones? ¿Por qué se suspende unos periódicos y se deja en libertad a otros para excitar a la rebelión e insultar al Gobierno? ¿Qué va a hacer el Gobierno en el sucesivo respecto a la libertad de Prensa, que defendió desde la oposición y que no sabe mantener desde el Poder?

EL ORZÁN se vende en Mondofedo en la Librería de don Jesús Lombardi.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz
Próximas salidas de La Coruña

	Habana	Veracruz
"HABANA" 20 de Septiembre	555'25	598'50
"CRISTOBAL COLON" 20 de Octubre	555'25	598'50
"HABANA" 20 de Noviembre	555'25	598'50
"CRISTOBAL COLON" 20 de Diciembre	555'25	598'50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo. A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía. Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepeso de 10 pesetas por pasaje. La conducción de los pasajeros a bordo con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

SERVICIO DIRECTO A NEW YORK

En esta Agencia de La Coruña se expiden billetes en todas clases en el vapor correo "MANUEL ARNOS" que saldrá de Vigo el 14 de Septiembre.

Para cuantos detalles se deseen dirigirse al agente consignatario LUIS ALBERTO CONDE, Riego de Agua, 3 y 5.—LA CORUÑA

CASTROMIL - S. A.

HORARIO DE VERANO

Santiago-Coruña

Salida de Santiago, 8 mañana
Id. id. 10 Expreso
Id. id. 10'30 Omnibus
Id. id. 12
Id. id. 3 tarde
Id. id. 5 y media
Id. id. 7 Expreso

Coruña-Santiago

Salida de Coruña, 7'30 mañana
Id. id. 8 Expreso
Id. id. 10 Omnibus
Id. id. 12
Id. id. 2 tarde
Id. id. 5 id. Expreso
Id. id. 5'30 id. Omnibus

Santiago-Vigo

Salida de Santiago, Expreso, 9'40 mañana
Id. id. Omnibus, 11 id.
Id. id. id. 3'30 tarde
Id. id. id. Expreso, 6'40 id.

Vigo-Santiago

Salida de Vigo, Omnibus, 8'30 mañana
Id. id. Expreso, 8 id.
Id. id. Omnibus, 1'30 tarde
Id. id. Expreso, 5 id.

Pontevedra-Vigo y viceversa

Salida de Pontevedra, 3 tarde
Salida de Vigo, 8 tarde

Puentecaldelas-Vigo

Salida de Puentecaldelas, 7'30 mañana
Salida de Vigo, 5 tarde

Santiago-Orense

Salida de Santiago, 6 mañana
Id. id. 5 tarde

Orense-Santiago

Salida de Orense, 6 mañana
Id. id. 3 tarde

Santiago para Noya-Muros y viceversa

Salida de Santiago, 8 mañana
Id. id. 12 id.
Id. id. 5 tarde
Id. id. 8 id.

Salida de Noya para Muros, 9'35 mañana

Id. id. id. 6'35 tarde

Salida de Muros, 7 mañana

Id. id. 2 tarde

Salida de Noya para Santiago, 8'00 mañana

Id. id. id. 8'35 id.
Id. id. id. 2'40 tarde
Id. id. id. 3'35 id.

Santiago-Betanzos y viceversa

Salida de Betanzos, 8 mañana
Salida de Santiago, 3 tarde

Santiago-Carballo y viceversa

Salida de Carballo, 8 mañana
Salida de Santiago, 2 y media tarde

Compañía de Tranvías de la Coruña

LINEA DE SADA

HORARIO DE VERANO

DIAS LABORABLES

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada: 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 y 22.

Para San Pedro: 14'48, 17'12, 18'24, 18'48, 20'24 y 20'48

Para El Carballo: 8'21, 8'48, 9'12, 10'24, 11'12, 13'36, 15'36, 16'24, 19'36, 21'12, 22'24, 22'48 y 23'12.

SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada: 6'57, 7'45, 8'31, 9'45, 11'45, 13'45, 15'45, 17'45, 19'45 y 21'45.

Del Carballo: 6'40, 7'45, 7'26, 7'38, 7'50, 8'14, 9'26, 9'50, 10'14, 11'26, 12'14, 14'14, 14'38.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

Para La Habana

	PRECIO EN TERCERA CLASE
31 Agosto (lunes) REINA DEL PACIFICO	Plas. 555'25
28 Septbr. (lunes) ORDUNA	Plas. 555'25
19 Octubre (lunes) ORBITA	Plas. 555'25
14 Novbr. (sábado) REINA DEL PACIFICO	Plas. 555'25
21 Dicbr. (lunes) ORCOMA	Plas. 555'25

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), LA LIBERTAD, PAYTA, CALLAO, MOLLEND, ARICA, IQUIQUE, TUCUMILLA, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE	160
SEGUNDA CLASE	110

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para BAHIA, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORRAL, ITALCARUANO, SAN ANTONIO y VALPARAISO

Gracia de Pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata	6.00
Excederá clase en camarote Plaz. 648'50	1.10

Vapores de regreso

1.º Octubre (Jueves)	ORCOMA
22 Octubre (Jueves)	REINA DEL PACIFICO
3 Diciembre (Jueves)	ORDUNA
24 Diciembre (Jueves)	ORBITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, los Agencias Generales de la Compañía

Soberinos de José Pastor, Lda

Telegramas FACIE LA CORUÑA



DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA CORDOBA	4 de Septiembre	Plas. 638'50
MADRID	10 de Septiembre	Plas. 593'50
SIERRA MORENA	25 de Septiembre	Plas. 638'50
WERRA	2 de Octubre	Plas. 593'50
SIERRA VENTANA	15 de Octubre	Plas. 638'50
WESER	22 de Octubre	Plas. 593'50
SIERRA CORDOBA	6 Noviembre	Plas. 638'50

EN CAMAROTE CERRADO HAY QUE ABONAR UN SUPLEMENTO DE PESTAS 35 POR CADA CAMA.

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera desde Libras 66 según camarote. El precio de la intermedia es el de Libras 31'10, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salas de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Peticion de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse, con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música al servicio de la tercera clase. Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia general en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

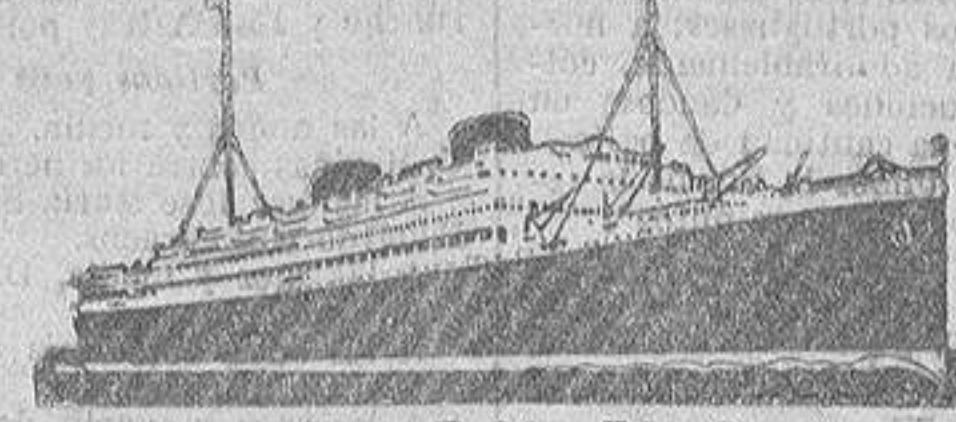
Plaza de Mina, número 1-bis

Colección de monólogos, para señoras y caballeros, propios para ser recitados en veladas, tertulias, funciones benéficas, actos literarios y centros de enseñanza. Precio de cada ejemplar, 0'50 céntimos.

Colección de cantares.—Precio 2 pesetas.

Los pedidos a D. Rafael Saravia, calle de Zorrilla núm. 2, Málaga, acompañando el importe 0'35 para el certificado.

MALA REAL INGLESA



Vapores de Isla Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS

	En Tercera clase	Camarotes cerrados
ALMANZORA (Domingo) 20 Agosto	Plas. 613'50	648'50
ALCANTARA (Domingo) 20 Septbr.	Plas. 613'50	648'50
ASTURIAS (Domingo) 11 Octubre	Plas. 613'50	648'50

La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedores, fumador y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

PRECIOS DE CÁMARA (sin impuestos)

	1.ª clase	2.ª clase
ASTURIAS y ALCANTARA desde Libras	82	41 y media
ARLANZA y ALMANZORA desde Libras	78	40 y media

Vapores de regreso para Inglaterra

ARLANZA	13 de Septiembre
---------	------------------

Agencia RUBINE E HIJOS, Real, 81.—LA CORUÑA
Telegramas y Telefonemas RUBINE

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

Usando sólo tres días el patentado UNGUENTO MAGICO desaparecen totalmente callos y durazcos, ojos de gallo, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones inferiores. En todas partes, 1'60 pesetas. Por Correo, 2 pesetas.

FARMACIA PUERTO

Plaza de San Ildefonso, 5.—Madrid

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a 18 Américas del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precios del pasaje (incluidos impuestos)

"GELRIA" 19 Septiembre	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50
En tercera preferente	Plas. 738'50

Admiten pasajeros de PRIMERA, SEGUNDA, INTERMEDIA y TERCERA CLASE.

El vapor "ZEELANDIA" solamente admite pasajeros de INTERMEDIA y TERCERA CLASE.

Todos estos vapores tienen magníficas instalaciones en CAMAROTES DE DOS, CUATRO y SEIS CAMAS.

NIÑOS: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas de La Coruña para los puertos de Southampton, Bologna y Amsterdam:

FLANDRIA 17 de Septiembre
ZEELANDIA 15 de Octubre
FLANDRIA 18 Noviembre
ORANIA 18 Diciembre

Para informes dirigirse a DON RAIMUNDO MOLINA y CORDERO—CONSIGNATARIO

REPRESENTANTE GENERAL DE LA COMPAÑIA EN ESPAÑA

La Coruña, Marina 22.—Telegrams y Telefonemas: MOLINA.

TELEFONO N.º 2135

Compañías Hamburguesas

SERVICIO DE VAPORES CORREO RAPIDOS

Próximas salidas de LA CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

MONTE SARMENO	31 de Agosto
En tercera clase	Plas. 663'50
En camarotes cerrados	Plas. 698'50

MONTE ROSA	19 Septiembre
En tercera clase	Plas. 663'50
En camarotes cerrados	Plas. 698'50

PRECIOS DE CAMAROTE PRIMERA CLASE

CAP POLONIO	Libras 78
Para Rio Janeiro	80
Para Montevideo	80
Para Buenos Aires	82

SEGUNDA CLASE

Para Rio Janeiro	86.10
Para Montevideo	86.10
Para Buenos Aires	88.10

PRIMERA CLASE

ANTONIO DELFINO y CAP NORTE	Libras 87
Para Rio Janeiro	87
Para Montevideo	87
Para Buenos Aires	89

ENRIQUE FRAGA

Compostela núm. 8 LA CORUÑA
Telegrams y Telefonemas "FRAGA"

Certificados de penales

24 horas, 4 pesetas. Gestión rápida ingreso Guardia civil y destinos civiles por Querejeta, las muchas y buenas vacantes, Escribano, Antonio Ordóñez, Agente Colgado, Preciado, 54, Madrid.

EL ORZAN se vende en Sada en el establecimiento de don Avelino Caslañeira.

EDITORIAL GALLEGA

TALLERES Y OFICINAS: Plaza de María Pita, 7

Impresión de cartas, facturas, estados, sobres, participaciones de enlace y nacimiento, tarjetas, membretes, recordatorios y circulares Trabajos de fantasía, en colores

2009 Ministerio de Cultura

Redes Tirolenses
S. A.
Admite anuncios en esta sección a precios muy económicos
Real, 44, primero

Lampert & Holt Line
Próxima salida de LA CORUÑA para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el 15 de Septiembre de 1931.

Vapor «HOLBEIN»
Admite pasajeros de primera y tercera clase. También carga para dichos puertos. Magníficas instalaciones para pasajeros de tercera clase con salón comedor, cuartos de baño, comida a la española, etc. Precio de pasaje: Tercera clase, Plas. 575'50 (incluidos impuestos). Para más informes, los Agencias de la Compañía. SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR, Lda LA CORUÑA