

Número suelto, DÍEZ CENTIMOS

Precio de suscripción: 2 PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año IV N. 870

SEDEACIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PLAZA DE MARÍA PITA, 7
TELÉFONO NUM. 110.—FEANQUE CONCERTADO

MARTES 4 de Enero de 1921

UNA TRAGEDIA HORRENDA

Naufragio del vapor "Santa Isabel"

Espantosa catástrofe.—Mueren ahogadas 213 personas y se salvan 53

Escribimos bajo una impresión dolorosísima, verdaderamente consternados por la magnitud de la catástrofe del «Santa Isabel». No es posible concebir nada más terrible que ese instante en el cual, en medio de la ferocidad de un temporal espantoso, los tripulantes y pasajeros del buque oyeron el inconfundible crujido de la quilla al estrellarse sobre las rocas.

Nuestro espíritu se abisma con espanto en el dolor de quienes vieron de repente cómo había llegado su última hora y como el breve viaje costero se había trocado en el supremo tránsito. Pensamos en el cuadro del buque encajado entre las lajas rocosas del arrecife que sirve de asiento al faro de Salvora, golpeado furiosamente por el embate de un mar de delirio y en la situación de horrenda pesadilla de quienes verían deshacerse en minutos casi el hermoso casco que les albergaba; de quienes se sabían irremesiblemente perdidos; de quienes, en suma, lucharon horas y horas en el mar enloquecido, viendo con horror infinito cómo las olas les iban arrebatando a la compañera, al hijo, a los padres ancianos.

Esos sesenta niños ahogados bastan para encoger el ánimo mejor templado. La ceguera de la negra fatalidad ha dejado caer sobre ellos su maza con tal crudeza, que cuando trataba imaginari su horror, su espanto al verse sumergido en la negrura del mar y en la blanca de la espuma, que sobre ella cabalgaba; en el contraste de sus caritas de angelotes con las olas sombrías que se las tragaban. Y tal vez el padre, a pocas brazas del lugar, presenciaba por momentos como iba desapareciendo la cabecita adorada.

Pocas catástrofes tan horribles recordamos. Y no muchas horas antes presenciábamos nosotros el paso agitado del «Santa Isabel» por frente a la línea de la costa que va desde Mera hasta el cabo Priorio, sobre la cual las montañas de espuma se estrellaban.

El buque, gallardo y elegantísimo con su blanco e impecable casco de yate, avanzaba penosa y lentamente, impulsado por su máquina que tenía fama de poco poderosa y que a duras penas, en efecto, venía la resistencia del oleaje. Y así ocurrió la catástrofe: el casco, tan alto de obra muerta, fué un magnífico blanco a los embates de los tremendo chubascos de aquella noche realmente excepcional; y uno de esos chubascos envió sin duda al barco las rompiéndole donde el oleaje lo destrozó en pocos instantes.

Profundamente emocionados, nos inclinamos respetuosamente ante las tristes víctimas de la fatalidad. Y procuraremos informar de lo poco que va llegando del lugar del suceso y que a duras penas podrá satisfacer la angustiada ansiedad por conocer detalles del terrible trance que todos los lectores sentían.

LA NOTICIA DEL NAUFRAGIO

A las tres de la tarde de ayer, domingo, se supo en la Coruña que en la ruta de Villagarcía había naufragado el vapor «Santa Isabel», perteneciente a la Compañía Trasatlántica Española.

La noticia la recibieron casi a un tiempo el gobernador civil y el agente del Lloyd en esta plaza Sr. Hervada, pero estas primeras referencias eran muy escasas, pues se limitaban a dar cuenta de la pérdida del buque. El telegrama del comandante del puesto de la guardia civil de Riveira al gobernador, depositado en aquella ciudad a las doce de la mañana, decía simplemente que en la isla de Salvora había embarcado el vapor.

Este hizo concebir en un principio la esperanza de que se trataría de un accidente, más o menos grave, pero no de las consecuencias vedademente espantosas que se conocieron después.

Durante la tarde del domingo, la agencia de la Compañía Trasatlántica en la Coruña y el agente del Lloyd, celebraron conferencias telefónicas con sus representantes en Villagarcía y entonces se supo ya que el buque se había perdido totalmente y que en el naufragio habían predoceado la mayor parte de las personas que iban a bordo, pero tal la impresión de pena que dominaba a las gentes con quienes desde la Coruña se conferenciaba, que no supieron explicar referencia alguna ni dar detalles acerca del naufragio.

Lanoticia circuló rápidamente por la población y aún desconociéndose los datos horribles de la tragedia produjo en el ánimo de cuantos la conocieron profunda sensación.

EL «SANTA ISABEL» EN LA CORUÑA — SALIDA PARA VILLAGARCIA

El vapor hundido estaba destinado por Trasatlántica a traer y llevar pasajeros y carga que trasbordaba en Cádiz de o a los grandes buques «Infanta Isabel de Borbón» y «Reina Victoria Eugenia» que hacen la ruta entre América del Sur y España.

Con este motivo vuela el «Santa Isabel» la Coruña dos veces cada mes: una cuando entra de Cádiz el pasado viernes de América y otra cuando viene a buscarlo para regresar en aquel puerto andaluz.

Su última visita al norte la efectuó el sábado, día primero de año. Entró por la mañana, procedente de Bilbao y Santander, con 155 pasajeros y, después de tomar un baño, salió la noche de la tarde con García, donde debía recibir

entiero muy concurrido. El viento sopla duro y el buque navega saltando mucho, impulsado por el fuerte oleaje y presentando por lo muy alto de obra muerta que era, mucha resistencia al temporal.

LA ESTANCIA EN EL PUERTO.—UN PASAJERO ALEGRE Y UN PRESENTE

TIMIENTO

Las horas que el «Santa Isabel» permaneció en nuestro puerto fueron solo cuatro o cinco. No sola de ordinario detenerse mucho más, ni a veces tanto, porque las operaciones que aquí realizaba eran breves; pero en ese día el capitán las apuró un poco más y pidió que lo despachasen pronto para llegar a primera hora de la noche a Villagarcía y poder dormir, una vez fondeado.

Al trabajo a bordo de estos barcos dedicados al transbordo suele ser penoso, más que nada por la necesidad de aprovechar todo el tiempo para no perder el transbordo en Cádiz ni retrasar la salida de los tránsicos.

Así, pues, con los capitanes, obligados a salir con cualquier tiempo y muchas veces en malas condiciones, procuran, en cambio y en cuanto les es factible, que la tripulación descanse algunas horas en puerto, cuando las escalas lo permiten y de ahí el natural deseo de llegar a Villagarcía temprano.

Mientras el barco estuvo en la Coruña, un pasajero de tercera clase, acompañándose con una guitarra, se pasó largo rato cantando y a quien le felicitaba por su excelente buen humor respondía que había recibido alegramente el año nuevo.

Uno de los oficiales del buque comentaba con un amigo este derroche de alegría y se le ocurrió decir: «Con tal de que esos cantantes no nos traigan un disgusto!»

Bien ajenos estaban el cantador y el oficial de que el disgusto no se haría esperar muchas horas.

EL NAUFRAGIO Y CAUSAS PROBABLES

La pérdida del «Santa Isabel» debió ocurrir próximamente a las dos de la madrugada, o sea trece horas después de salir de la Coruña.

Desde media noche, el viento sopla con furia y había unos chubascos muy fuertes, aumentando el peligro una gran cerrazón.

Como el barco era de poco andar, pues no daba más de nueve millas por hora, no pudo huir del temporal y sin duda el viento y los golpes de mar lo echaron sobre la costa, haciendo tocar en el sindriñón de rocas que hay por el sitio donde naufragó.

No está aun determinado claramente el punto exacto del hundimiento, pero diversas referencias afirman que fue debajo del faro viejo de la isla de Salvora.

La pérdida debió de ser rápida y sin dar tiempo apenas para intentar el salvamento de las personas que iban a bordo y suponiéndose que muchas de las víctimas permanecen encerradas en el buque.

PIDIENDO AUXILIO.—PREGUNTA INCONTESTADA

Un dato que puede servir para dar idea de la rapidez con que ocurrió la catástrofe es el siguiente:

La estación radiotelegráfica de Finisterre recogió a la una y 55 minutos de la madrugada un despacho lanzado desde el «Santa Isabel» demandando auxilio y cuando Finisterre preguntó la situación del barco para interesarse que se le enviaran socorros, ya no obtuvo respuesta. Esto parece demostrar que el hundimiento no permitió al telegrafista continuar en su puesto

Los momentos debieron ser espantosamente trágicos. A aquella hora debían ir durmiendo el pasaje y la mayor parte de la tripulación y sabe Dios cuántas horribles escenas se habrán allí desarrollado.

HABLAN UNOS TECNICOS.—COMO QUEDÓ EL BUQUE.—RESTOS DEL NAUFRAGIO

En las primeras horas de la mañana de ayer atracó al muelle de Linares Rivas el vapor «Cabo Menor», de la Compañía de Ibárra, que procedía de Villagarcía.

El capitán y los oficiales de este buque, con quienes hemos tenido ocasión de hablar, nos refirieron que habían salido de Villagarcía a las dos de la tarde del domingo y media hora antes aún no se sabía si punto fijo en aquel puerto qué vapor era el naufragado.

Suponíase que se tratase del «Santa Isabel», porque lo esperaban muy de mañana para comprobarlo y se disponía a salir el vaporito «Opal» hacia el lugar del suceso.

Cuando el «Cabo Menor» pasó frente a Salvora no se veía del barco naufragado más que un trozo del palo trinquete, que por el hecho de tener cosa se conocía que pertenecía al «Santa Isabel».

La mar, a pesar de haber calmado mucho el viento, rompía aún de modo extraordinario en los numerosos bajos que hay por aquellas cercanías y un naufragio en tales momentos hubiera sido peligrosísimo, pues las personas que pudieran sostenerse a flote serían batidas y destrozadas contra las rocas.

Hay que suponerse, pues, lo que habrá sido el hundimiento del «Santa Isabel», en medio de fortísimas rachas de viento, con chubascos y noche cerrada.

Dudaban los marineros del «Cabo Menor» que hubiera podido salvarse nadie del naufragio y de que se salvase podía considerar como un milagro.

Una gran extensión del mar estaba llena de báculos, maletas, restos de tablas, etc., y a gran distancia se veían un gran número de cadáveres.

El punto donde

Suponen los mencionados marineros que el capitán del «Santa Isabel» debió ver el falso de Salvora, pero sin duda la cerrazón y los chubascos le hicieron perder el rumbo, a lo cual pudo contribuir también muy principalmente la fuerte marejada, que fué echando el buque sobre la costa sin poder evitarlo y cuando el vapor luchaba por ponerse a salvo y huir del peligro tocó en los bajos y se hundió rápidamente.

Al acercarse al Cabo de Finisterre, el «Cabo Menor» comunicó con la estación radiotelegráfica de dicho punto dando cuenta de lo que habían visto. De Finisterre preguntaron detalles, diciéndoles a la Agencia de madrugada que recibió la petición de auxilio del «Santa Isabel», pero no pudieron conocer su situación.

Para dar idea de lo peligroso del sitio donde se perdió el vapor, nos dicen da de los marineros: Supóngase usted que naufraga un barco bajo el faro de Hércules, con temporal del Noroeste, y piense usted que a última hora se les permitió embarcar.

Con ellas pretendía marchar también su abuela, anciana de 70 años, pero como no tenía su documentación en regla se resignó a quedarse en tierra y dejó embarcar a las niñas.

INQUIRIDO NOTICIAS.—ANSIEDAD PUBLICA

A la Agencia de la Compañía Trasatlántica y a las redacciones de los periódicos locales acudieron durante todo el día de ayer muchísimas personas inquirendo noticias del siniestro, que produjo en la ciudad entera tristísima impresión.

El gobernador civil interino Sr. Zaera celebró por la mañana una conferencia telegráfica con el alcalde de Riveira, quien le facilitó cuantos detalles conocía hasta el momento, que eran escasos.

Anunció que el mar comenzaba a arrojar cadáveres a la costa y que la autoridad de Marina había dispuesto que recortaran el lugar de la catástrofe varias vasolineras para recoger no solo los cuerpos de las víctimas, sino también cuantos efectos pudieran de los que flotaban en el agua.

Antes de mediodía se supo que entre las personas que habían logrado salvarse y que entonces se fiaban en menos de 40, figuraban el capitán del «Santa Isabel» D. Esteban García Muñiz y el segundo oficial don Luis Cereiro, pero al Sr. García Muñiz se daba como moribundo.

También se dijo que otro de los supervivientes era el sobrecargo del buque, vizconde de Casa Figueras, noticia que resultó infaxta, pues su nombre figura entre las víctimas.

HABILITACION DE UN CEMENTERIO.—DISPOSICIONES OFICIALES

Desde el domingo por la tarde se halla en Santa Eugenia de Riveira el representante de la Compañía Trasatlántica en Pontevedra D. Raimundo Riestra, quien expuso al alcalde la conveniencia de que todos los cadáveres que fuesen apareciendo se llevasen a aquel pueblo ya que allí están todos los naufragados que han podido salvarse y de este modo será más fácil la identificación de aquéllos.

También se había solicitado billetes de primera clase en el «Santa Isabel» el inspector de la Compañía General de Carbonos D. Manuel Abad, residente en la Coruña. Tenía pedido el Sr. Abad pasaje en el «Santa Isabel», pero descendiendo pasar con su padre el día del santo de este resolvió quedarse aquí y hacer el viaje por ferrocarril, hasta Cádiz, para donde salió el domingo, cuando aún no se tenía noticia del siniestro.

También se había solicitado billetes de primera clase en el «Santa Isabel» el inspector de la Compañía General de Carbonos D. Manuel Abad, residente en la Coruña. Tenía pedido el Sr. Abad pasaje en el «Santa Isabel», pero descendiendo pasar con su padre el día del santo de este resolvió quedarse aquí y hacer el viaje por ferrocarril, hasta Cádiz, para donde salió el domingo, cuando aún no se tenía noticia del siniestro.

El vecino del Oural D. Manuel Gómez se dirigió por correo a la Agencia preguntando si le facilitarían billete para un hijo suyo que había de acompañar a otra pasajera llamada María López, la cual tenía veinte años.

El Sr. Sanderson fue avisado por la Agencia de la Compañía de que tenía reservado su camarote el sobrecargo del buque, vizconde de Casa Figueras, noticia que resultó infaxta, pues su nombre figura entre las víctimas.

Como la carta fué recibida en la Coruña el día 27 y no había tiempo material para que llegasen dichos pasajeros a la Coruña, se les contestó a dicho señor, y gracias a ello no embarcaron ni su hijo ni la María López.

UN FOGONERO DE LA CORUÑA.—SE CUMPLE UNA MALDICIÓN?

Poco antes de ser despachado el «Santa Isabel» se presentó al capitán el fogonero Pedro Ocampo diciéndole que no quería continuar viaje y de nada sirvieron las reflexiones de otros tripulantes, que le aconsejaban que no se desembocara.

Ante la insistencia del interesado se procedió a desembararlo y en su puesto embarcó Manuel Flórez Martínez, vecino de la Coruña y con domicilio en la calle de la Fábrica.

Este pobre hombre debió perecer también en el naufragio, pues su nombre no figura en la relación de supervivientes y con tal motivo se recordaba ayer un suceso en el que intervino el verano último.

Hallábase Flórez dedicado a la pesca en la Berbriana y muy cerca de donde pesca estuvieron a punto de morir ahogadas dos muchachas jóvenes que tomaban un baño.

Varias personas requirieron al pescador para que acudiese en auxilio de las bañistas, pero él se negó alegando que no sabía nadar y entonces una mujer que lo conocía le dirigió una maldición en estas o parecidas palabras: «Permita Dios que quedes al mar o primer día que embarques».

Si el detalle es exacto, como tal se refiere ayer en los muelles, la maldición hizo desgraciadamente su efecto.

Cómo ocurrió el siniestro—Chaque contra una piedra

(Por telégrafo)

ENVIOS RIVEIRA 3 (1630 h.)

En la madrugada de ayer naufragó el transporte «Santa Isabel», en viaje de la Coruña a Villagarcía.

Ocurrió el naufragio por haber chocado contra la piedra conocida por el nombre de «Pegar».

El barco se abrió por el fondo y fué a varar en las cercanías del faro de Salvora.

El estado de la mar dificulta el salvamento.

Se organizan los trabajos

Los veinte días de esta isla procuraron desde los primeros momentos el salvamento del buque y de la gente que conducía a bordo; pero el mal estado de la mar lo impidió.

Entonces los toreros del faro decidieron enviar en su auxilio la embarcación de la capitana del Puerto de Riveira.

El capitán del puerto organizó lo más rápidamente que se pudo los trabajos de salvamento, llevando al lugar del siniestro los vapores de pesca y las embarcaciones menores de que aquí se disponía.

Varios supervivientes recogidos—Todos están heridos—El capitán se halla en estado grave.

Estos embarcaciones, trilladas por valerosos marineros, recogieron a los naufragos que se mantenían a flote y a tres que se habían resguardado en el buque, el cual ha hundido completamente.

El punto donde

BANCO DE LA CORUNA.

Sección de Caja de Ahorros

El Consejo de Administración de este Banco, en su deseo de contribuir a fomentar el ahorro y conseguir con el creciente aumento de libretas, ha acordado crear nuevos premios y aumentar el número de los que venía aplicando en sorteos anteriores.

Los premios que regirán para el próximo sorteo que se celebrará el 15 de Enero de 1921, serán los siguientes:

Un	Premio de 500 pesetas
Un	200
Un	100
Dos	Premios 50

No disfrutarán de este beneficio las libretas cuyo saldo al 31 de Diciembre, sea inferior a cien pesetas.

Salón

: : HOY : :

París

6.^a y última jornada de

EL HIJO DE LA NOCHE

VIERNES: primera jornada de
El Médico de las Locas

Construcción Naval y pertenecía a la matrícula de Barcelona.

Desplazaba 2.459,92 toneladas brutas y 1.184,10 netas; 291 pies de eslora, 40 de manga y 25 de puntal.

LA DOTACION

Capitán, D. Esteban García Muñiz, de 35 años; capellán, D. Antonio Pescador, de 34; médico, D. Francisco Bosch, de 60; sobrecargo, D. Mariano Figuera, de 35; primer oficial, D. Luis F. Lazaga, de 37; segundo oficial, D. Luis Cebreiro, de 26; agregado, D. Carlos Verdier, de 16; telegrafista, D. Angel Lozano, de 29; contramaestres, D. Eulogio González, de 54, y don Manuel Fernández de 37; D. Sebastián Arlandín, mayordomo y D. José Sánchez, práctico.

Don Francisco Muñoz y D. Antonio Camargo, despenseros; cocineros, D. José Fabre, D. Manuel Villerio, D. Salvador Toso y D. José Zacarias, y ayudante, D. Victoriano Jiménez; Diego Guerrero y José Ramos, marineros; José Mateo Sánchez, panderero; Vicente Jiménez, ayudante panadero; Antonio Morca, carpintero; camareros, Carmen Sánchez, José Vázquez Iglesias, José Bautista López, José Portas, Diego Pulto, Andrés Mosquera, José Hermoso, Marcelino Montero, Antonio Sacenz, Manuel Gallego, José González, Luis Fernández, Rafael Rivas, José Aguirre, Gregorio Conde, Rafael Corso y Emilio Caballo.

Personal de máquinas: D. Manuel Calvante, D. Juan Pérez Carro y D. Blas Alegre, maquinistas; Francisco Izquierdo, pafolero; Diego Castro, Abelardo Cabosari y Antonio Montero, cabos de agua; Manuel Paz García, Antonio Carmona, Benito Pérez, Antonio Muñoz, Francisco Blanco Gómez y Manuel Flórez Martínez, fogoneros; José Vidal, Eduardo Ruiz, Juan Lijo García, Angel Collazo y Julio Nieto, paferos.

Manuel Hidalgo, carpintero; Manuel Díaz, Antonio García, Ángel Raño, Francisco Blanco, José Ruiz Parrado, Agustín González, Salvador Santos, Babino Sierra, Francisco Prieto, Manuel Bazana y Francisco Jiménez, marineros; Manuel Parejas, Salvador Fernández, José Ruiz Suárez y José Paz Mouzón, mozos; Antonio Moro, de 16 años, grumete, y Francisco Reina de 14 paje.

Entre los tripulantes figuraba el fogonero José Rivas Portal, que de Bilbao se dirigía a Cádiz para embarcar en otro buque de la Transatlántica.

LA CARGA TOMADA EN LA CORUÑA

La única carga que el «Santa Isabel» había tomado en la Coruña consistía en dos jaulas conteniendo un artístico altar destinado a una iglesia de Fernando Poo.

Era regalo de un devoto y iba consignado a los misioneros del Corazón de María, quienes habían obtenido del marqués de Comillas el transporte gratuito desde este puerto.

LAS ULTIMAS NOTICIAS. — EL ESTADO DEL CAPITÁN

Las últimas noticias recibidas anoche de Riveira confirmaron que el siniestro ocurrió próximamente a las dos de la madrugada, bajo el faro viejo de Salvora.

El capitán del «Santa Isabel» fue recibido del mar, a donde se había arrojado cuando el agua cubría casi o palo trinque del buque.

El médico titular de Santa Eugenia consiguió reanimarlo, pero su estado sigue grave. Padeció una fuerte congestión pulmonar y por orden facultativa se prohibió permanentemente hablarle.

EL NUMERO DE SUPERVIVIENTES. RECOGIENDO CADÄVERES. — VIGILANCIA DE LA COSTA

Sabese de modo definitivo que el número total de personas salvadas del naufragio es de 53, de ellas 26 tripulantes y 27 pasajeros.

Entre los tripulantes figura el segundo oficial del buque D. Luis Cebreiro, que iba durmiendo en el momento de ocurrir el siniestro.

Hasta ahora van recogidos 28 cadáveres y entre ellos el del sobrecargo vizconde de Casa Figueras.

Se procede a la identificación de los muertos, que es tarea muy difícil.

La autoridad de Marina dispuso que varias lanchas recorran el litoral en busca de las víctimas.

Los supervivientes están atendidos con gran solicitud por el vecindario de Riveira.

DOS SUPERVIVIENTES CONOCIDOS

Entre los contados pasajeros que se salieron de esta espantosa catástrofe figuran D. Pedro Paz y su señora, hijos del alcalde de Miño nuestro estimado amigo D. Ignacio Paz.

Este señor había estado en la Coruña el domingo último, tomando parte en la elección de senadores y regresó el mismo día a su casa.

Ayer, conocedor de la noticia del naufragio, salió para Riveira y tuvo la fortuna de encontrar a sus hijos sanos y salvos, por lo cual le felicitamos.

POSIBLE SALVAMENTO DE ALGUNOS EFECTOS

Según opinión del oficial segundo del «Santa Isabel», si el tiempo abonanza pronto podrán ser extraídos del buque los cadáveres que debe haber en él, la caja de cañones y algunos efectos de interés.

OTROS DETALLES

El capitán del buque naufrago navegó durante mucho tiempo como primer oficial del «Afonso XIII», de donde nació a mandar el «Santa Isabel».

El primer oficial, D. Luis F. Lazaga, que murió en el naufragio, era uno de los trece únicos supervivientes del hundimiento del vapor «C. de Ezaguirre».

misión de Hacienda presentará el proyecto de presupuesto para el año próximo, levantándose seguidamente la de ayer.

TARIFA DE PUBLICIDAD

Por acuerdo de las empresas de los cuatro diarios locales, desde el día primero del corriente mes rige la siguiente tarifa de precios para las esquelas mortuorias:

De una columna	12 pesetas.
De dos columnas	25 "
De tres columnas	50 "
De cuatro columnas	100 "

Entre lutos en la sección de noticias, 20 pesetas.

Para las esquelas de mayor extensión los precios serán convencionales.

En la pizarra, 25 pesetas.

Los anuncios de espectáculos de los centros y sociedades cuya asistencia a ellos no sea por invitación, serán de pago con arreglo a tarifa.

La medida para el espacio que se ocupe se hará por líneas del cuerpo 7.

LA ALTA CAMARA

UN ELECCION DE SENADORES

A las diez de la mañana del domingo comenzó en el salón de quintas del Palacio de la Diputación, la elección de los sonadores que han de representar a esta provincia en las próximas Cortes.

El acto fue presidido, como es de ley, por el presidente de la Diputación, D. Valentín Molina, a quien acompañaban en la mesa los secretarios (scrutadores) señores Stolle, Dávila, Rilo y Oteiza y el secretario y el oficial mayor: de aquella corporación.

La elección se desató sin incidente alguno, habiendo tomado parte en ella el total y un votante. Antes de las once había comenzado el escrutinio, que dió por resultado cinco setenta y seis votos para cada uno de los candidatos (señores Chiquillera, Ozores de Prado y Pan de Sorata) y una papeleta en blanco.

En vista del ello, el Sr. Molina proclamó senadores electos por esta provincia a los mencionados señores. A las doce y media de la mañana había terminado el acto.

La elección del senador por la Universidad de Santiago fue, en cambio, muy reñida y empieza Lucha en ella, según ya habíamos anunciado, D. Miguel Gil Casares y D. Leonor de la Peña.

A pesar de la extraordinaria actividad puesta en juego y de la gran presión ejercida en favor de la candidatura del señor de la Peña, triunfó del notable cirio santiaguino por fuerza mayor: pues tuvo cincuenta y seis votos, por treinta y seis que alcanzó su contrincante.

Celebróse hoy la elección del Sr. Gil Casares, en el lugar donde la representación del puesto Universitario haya recibido en uno de sus más preclaros maestros, y ademas para escarmiento del desenmascarado cuestionismo que también por lo visto quería asombrar una representación cultural que no necesita ciertamente dirigir a los carabineros sus titulares, aún cuando éstos relajan las relevantes condiciones personales que dan el señor de la Peña concurrencia.

Desconocemos los nombres de los ahogados.

Los cuadros de Taibo

Por no haber sido posible, en virtud de los obstáculos que para ello se han presentado, verificar hasta ahora el sorteo de aquellos cuadros, el jueves, 6 de los corrientes, se procede a la dicho sorteo en el palco de la música, a la una de la tarde.

Previamente, y con el objeto de que todos los números que constituyen la tirada hecha, 4.000—puedan entrar en cíntaro, se vendrán por lotes, y en pública subasta, los vales que han quedado sin colocar, que son 1.720, sin contar los correspondientes a donativos, que ascienden a 544.

PARA EL ALCALDE

LAS CÉDULAS PERSONALES

Se nos pide que llamemos la atención del alcalde acerca de lo siguiente:

La instrucción para la recaudación de tributos de 26 de Abril de 1900 dispone que se haga de sol a sol, debiendo, por consiguiente, estar abiertas las oficinas recaudadoras durante dichas horas.

Pues bien; algunas personas acudieron por la mañana al Ayuntamiento para provistarse de la cédula; pero como el público era mucha, tuvieron que retirarse sin conseguir su objeto. Volvieron estas personas por la tarde y se encontraron con que el despacho estaba cerrado. Y como por sus ocupaciones no dispone de tiempo para esperar allí, ruegan al alcalde que disponga que la oficina esté abierta durante las horas que la instrucción citada dispone.

Luego siguió la sesión bajo la presidencia del Sr. Molina, acordándose pasar a las respectivas comisiones para informe los asuntos pendientes de despacho.

Se fijó en tres el número de sesiones que han de celebrarse y se convino en reunírse las el día 12 del corriente, en el cual la Cámara.

Abrió la sesión y el periodo en nombre del Rey, el gobernador civil interino Sr. Zaera, a quien fueron a buscar a su despacho los señores y dirigir un saludo a la Corporación.

El médico titular del «Santa Isabel» fué recibido del mar, a donde se había arrojado cuando el agua cubría casi o palo trinque del buque.

El médico titular de Santa Eugenia consiguió reanimarlo, pero su estado sigue grave. Padeció una fuerte congestión pulmonar y por orden facultativa se prohibió permanentemente hablarle.

EL NUMERO DE SUPERVIVENTES. RECOGIENDO CADÄVERES. — VIGILANCIA DE LA COSTA

Sabese de modo definitivo que el número total de personas salvadas del naufragio es de 53, de ellas 26 tripulantes y 27 pasajeros.

Entre los tripulantes figura el segundo oficial del buque D. Luis Cebreiro, que iba durmiendo en el momento de ocurrir el siniestro.

Ayer, conocedor de la noticia del naufragio, salió para Riveira y tuvo la fortuna de encontrar a sus hijos sanos y salvos, por lo cual le felicitamos.

POSIBLE SALVAMENTO DE ALGUNOS EFECTOS

Según opinión del oficial segundo del «Santa Isabel», si el tiempo abonanza pronto podrán ser extraídos del buque los cadáveres que debe haber en él, la caja de cañones y algunos efectos de interés.

Este señor había estado en la Coruña el domingo último, tomando parte en la elección de senadores y regresó el mismo día a su casa.

Ayer, conocedor de la noticia del naufragio, salió para Riveira y tuvo la fortuna de encontrar a sus hijos sanos y salvos, por lo cual le felicitamos.

OTROS DETALLES

El capitán del buque naufrago navegó durante mucho tiempo como primer oficial del «Afonso XIII», de donde nació a mandar el «Santa Isabel».

El primer oficial, D. Luis F. Lazaga, que murió en el naufragio, era uno de los trece únicos supervivientes del hundimiento del vapor «C. de Ezaguirre».

Este señor había estado en la Coruña el domingo último, tomando parte en la elección de senadores y regresó el mismo día a su casa.

Ayer, conocedor de la noticia del naufragio, salió para Riveira y tuvo la fortuna de encontrar a sus hijos sanos y salvos, por lo cual le felicitamos.

POSIBLE SALVAMENTO DE ALGUNOS EFECTOS

Según opinión del oficial segundo del «Santa Isabel», si el tiempo abonanza pronto podrán ser extraídos del buque los cadáveres que debe haber en él, la caja de cañones y algunos efectos de interés.

Este señor había estado en la Coruña el domingo último, tomando parte en la elección de senadores y regresó el mismo día a su casa.

Ayer, conocedor de la noticia del naufragio, salió para Riveira y tuvo la fortuna de encontrar a sus hijos sanos y salvos, por lo cual le felicitamos.

OTROS DETALLES

El capitán del buque naufrago navegó durante mucho tiempo como primer oficial del «Afonso XIII», de donde nació a mandar el «Santa Isabel».

El primer oficial, D. Luis F. Lazaga, que murió en el naufragio, era uno de los trece únicos supervivientes del hundimiento del vapor «C. de Ezaguirre».

Este señor había estado en la Coruña el domingo último, tomando parte en la elección de senadores y regresó el mismo día a su casa.

Ayer, conocedor de la noticia del naufragio, salió para Riveira y tuvo la fortuna de encontrar a sus hijos sanos y salvos, por lo cual le felicitamos.

OTROS DETALLES

El capitán del buque naufrago navegó durante mucho tiempo como primer oficial del «Afonso XIII», de donde nació a mandar el «Santa Isabel».

El primer oficial, D. Luis F. Lazaga, que murió en el naufragio, era uno de los trece únicos supervivientes del hundimiento del vapor «C. de Ezaguirre».

Este señor había estado en la Coruña el

Electra Industrial Coruñesa

En el sorteo de amortización de obligaciones de nuestra emisión de 14 de Septiembre de 1905, celebrado en Bilbao en 28 de Diciembre último ante el Notario de aquella villa D. Celestino M.^a del Arenal, han resultado amortizadas las señaladas con los números 27, 73, 89, 108, 133, 147, 148, 156, 157, 198, 202, 246, 251, 273, 306, 317, 396, 411, 448, 476, 477, 502, 522, 558, 568, 602, 644, 657, 706, 709, 729, 741, 752, 785, 792, 822, 870 y 872.

El reintegro de dichas obligaciones se efectuará a razón de 500 pesetas cada una, pudiendo, desde luego, los tenedores de las mismas presentarlas en las Oficinas de la Delegación de la Coruña, Real, 48, donde se les facilitará las facturas correspondientes para su revisión y autorización de pago en Bilbao.

El Director Gerente,
Arturo Montel

CONSULTORIO PARA ENFERMOS TUBERCULOSOS DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

Doctor Ramírez

Diagnóstico precoz - Tratamiento específico - Operaciones

Plaza de Lugo, 10, segundo :: Consulta de once a dos

Las obligaciones del Tesoro

MADRID 3.

La suscripción en Madrid

Hoy se comenzó en el Banco de España la suscripción de obligaciones del Tesoro por valor de 750 millones al 5 por 100.

Hubo bastante animación desde primera hora, apreciándose la concurrencia de pequeños capitales.

Los Bancos acudieron manteniéndose en expectación por lo anormal de las circunstancias.

A las doce y media de la tarde iban suscritos 600 millones.

La Caja Postal de Ahorros suscribió 2 millones; el Banco Hispano Americano, 30; el Español de Crédito, 5 y el Nacional Banco de Corporación, 10.

Hasta ahora, la suscripción en Madrid se eleva a 150 millones.

De provincias no hay aún detalles.

La elección de senadores

MADRID 3.

Los elegidos por las provincias

En el ministerio de la Gobernación facilitaron la siguiente lista de los senadores elegidos:

Alava.—D. Luis Urquiza, conservador; don Carlos Ajuria, conservador, y D. José González, integrista.

Abacete.—D. Carlos Domingo y D. José Fernández, conservadores; D. Fabián Gobio y don Lorenzo Flórez, albiristas.

Alicante.—D. Rafael Beltrán, D. Alvaro Valero de Palma, demócratas; D. José Villalba, conservador.

Almería.—Marqués de Grijalba, D. Augusto Gálvez, conservadores; conde de Villamontes, demócrata.

Ávila.—D. César Jiménez, D. Felipe Alfau, don Félix Gregorio, conservadores.

Badajoz.—Conde de Osilo, ciervista; conde de Torrijos, conservador; D. José Muñoz, liberal.

Baleares.—D. Pedro Colom, marqués de la Ceña, D. Juan Masanell, conservadores; D. Fernando Amat, liberal.

Barcelona.—D. Luis Ferrer y Vidal, D. Ricardo Ramos, D. Luis Sedó, regionalistas; D. Bartolomé Trias, jaénista.

Burgos.—D. José Martínez Velasco, demócrata; D. Rafael Bermejo, D. Ramón de la Cuesta, conservadores.

Cáceres.—Conde de Artaza, conservador; conde de la Maza, independiente; D. Andrés Sánchez, albirista.

Cádiz.—D. José Luis Gómez, D. Miguel Primo de Rivera, conservador; D. Guillermo Gil de Relajo, ciervista.

Canarias.—D. conservadores y un albirista.

Castellón.—D. Antonio María Fabié, conservador; D. Luis García de la Basila, demócrata; don Bernardo Gómez, albirista.

Cuenca.—D. Cayo Faustino, conservador; don Arturo Ballesteros, liberal; D. Vicente Romero, demócrata.

Girona.—D. Francisco Bascilia, conservador; D. Carlos Camps, regionalista; D. Carlos Cusi, liberal antoniano.

Granada.—D. Antonio Amor, D. Eduardo Esteban, conservadores; D. José Márquez, ciervista.

Gaditana.—D. Manuel Brocas, D. José Antonio Ubina, D. Daniel López, regionalistas.

Gipuzcoa.—D. José Ampuero, tradicionalista; D. José Elorregui, maurista; D. Horacio Azketa, liberal.

Huelva.—D. Manuel Reñido, D. José Valero, conservadores; marqués de Montejur, demócrata.

Huesca.—D. Luis Falas, liberal; D. José Almazara, demócrata; D. Juan Utrilla, independiente.

Jacén.—Marqués de Villalta, D. Manuel Sáenz de Quejana, conservadores; marqués de Hermida, liberal.

León.—D. Fernando Fernández, conservador.

Lugo.—D. Francisco Bascilia, conservador; D. Carlos Camps, regionalista; D. Carlos Cusi, liberal antoniano.

Madrid.—D. José Luis Gómez, D. Miguel Primo de Rivera, conservador; D. Guillermo Gil de Relajo, ciervista.

Murcia.—D. Faustino Archilla, D. Tomás Alfonso, conservador; D. Mateo Azpeitia, liberal.

Tarragona.—D. José Elias de Molins, conservador; D. Alberto Dascal, albirista; D. José Pich, republicano.

Teruel.—Barón de Velasco, demócrata; D. Antonio Sena María, conservadores; D. Adolfo Rojo Villanueva, albirista.

Toledo.—Conde del Casal, conservador; D. Arturo Taramona, D. Abelardo Rodríguez, liberares.

Valencia.—D. Facundo Burriel, D. José Gadea, conservadores; D. Juan Domínguez, liberal; D. José García Pardo, demócrata.

Valladolid.—D. Julián Guillén, albirista; D. Moisés Carballo, conservador; D. César Silió, maurista.

Vizcaya.—D. Luis Salazar, conservador; don Cosme Palacio, maurista; D. Manuel de Lezama, republicano.

Zamora.—D. Antón Rubiu, conservador; don Francisco García, liberal; D. Felipe González Gómez, demócrata.

Zaragoza.—D. Luis Pérez, conservador; don Sixto Celorio, zamorista; D. José Guillén Sol, demócrata.

Por los arzobispados

Toledo.—Obispo de Madrid-Alcalá.

Sevilla.—Obispo de Cádiz.

Granada.—Obispo de Cartagena.

Zaragoza.—Obispo de Pamplona.

Tarragona.—Obispo de Vich.

Valencia.—Arzobispo de la diócesis.

Burgos.—Obispo de Palencia.

Valladolid.—Arzobispo de la diócesis.

Por las Academias

De la Lengua.—D. Emilio Cotarelo.

De la Historia.—Marqués de Laurencin.

Bellas Artes.—D. Angel Avilés.

Ciencias Exactas.—D. Manuel Cortázar.

Ciencias Morales.—D. Eduardo Sanz Escartín.

Medicina.—D. José Codina.

Taller de composturas.

Monturas de todas clases.

Cristales Agua

MENISCOS esféricos cilíndricos

y plano cilíndricos. Tósicos.

Coquille, en colores, etc., etc.

Se confeccionan recetas de los señores

Oculistas. Entregas en el día

Barómetros, Termómetros, Lupa,

Alcohómetros, Pesa vinos, salas, etc.

Gemelos teatro, campo y Prismáticos

EL ORZAN = Martes 4 de Enero de 1921

Por las Universidades

Central.—D. Luis Ortega Morejón, maurista.

Barcelona.—D. José Daurella, conservador.

Granada.—D. José Rodríguez Carracido, liberal.

Oviedo.—D. Fermín Canella, liberal.

Salamanca.—D. Luis Maldonado, conservador.

Santiago.—D. Miguel Gil Casares, demócrata.

Sevilla.—D. Francisco Pagés, liberal.

Valencia.—D. Rafael Altamira, liberal.

Valladolid.—D. Felipe Clemente de Diego, maurista.

Zaragoza.—D. Ricardo Royo Villanova, conservador.

Por las Sociedades Económicas

Madrid.—D. Luis Guijarro.

Barcelona.—D. Luis Durán, regionalista.

León.—D. Federico Echevarría, liberal.

Sevilla.—D. Antonio Rodríguez de la Borbolla albista.

Valencia.—D. Elías Tormo, maurista.

El triunfo de los adictos

El Sr. Wais dijo a los periodistas que habían triunfado todos los candidatos del Gobierno, excepto el Sr. García Leaniz, a quien derrotó el marqués de Guadalizar, también conservador.

Respecto a la mayoría, el Gobierno ha recibido adhesiones en número suficiente para poder desbaratar su labor.

Si el conde de Romanones—dice—tiene tanto deseo de que tengamos mayoría, en su mano está. (Rumores).

El CONDE DE ROMANONES: La resistencia de su señoría a dar cifras, demuestra que no hay mayoría.

Está demostrado que su señoría, al publicarse el decreto de disolución, quería tener las manos libres.

El Sr. PRIETO (D. Indalecio) súmase a las manifestaciones hechas por el conde de Romanones.

Si este pueblo—agrega—fuese un pueblo humorista hoy pudieran sentarse aquí docientos señores, que podrían titularse diputados, pero la única nota humorística es la presencia del conde de Romanones en la política.

Suspendese el debate y se levanta la sesión.

EN EL SENADO

MADRID 3.

El «Santa Isabel»

Al recibirnos esta mañana el jefe del Gobierno la primera noticia que facilitó fué la del naufragio del vapor «Santa Isabel», comunicándonos los detalles que tenía de un catástrofe.

El despacho con el Rey

Dijeron luego que había despachado con el Rey, como de costumbre, y que también lo hicieron los ministros de Gracia y Justicia y de Estado.

Este fué a Palacio de uniforme para asistir luego a la presentación de credenciales del nuevo ministro del Perú.

El Sr. Dato se trasladó desde el regio alcázar al ministerio de Marina.

Las mesas de las Cámaras y los senadores vitílicos

También nos manifestó el jefe del Gobierno que el sábado puso a la firma de don Alfonso los nombramientos de la Mesa del Senado a favor de las personas ya conocidas por haberlas anticipado.

Sometió además a la consideración del monarca la lista de los que han de ser nombrados senadores vitílicos y fué aprobada.

Mañana firmará el Rey los nombramientos y se comunicarán a la prensa.

Hoy, terminó diciendo el Sr. Dato, se celebran las sesiones pioneras y mañana se verificará la apertura de Cortes.

EL NUEVO PARLAMENTO

EN EL CONGRESO

MADRID 3.

Se constituye la Junta de diputados.—Protestas del conde de Romanones

A las tres y media constituyóse en el Congreso la Junta de diputados, presidida por D. Quintín Escobar, que fué el primero que presentó el acta.

El oficial primero leyó la lista de los 137 diputados electos que presentaron sus credenciales.

Ocupó la presidencia de edad el Sr. Aura Boronat.

Abierta la sesión, pidió la palabra el conde de Romanones.

Seguidamente sorteáronse las comisiones

que habrán de acudir en representación del Congreso a recibir a los Reyes el día de la sesión de apertura de las Cortes.

El Sr. AURA BORONAT, dirigiéndose al conde de Romanones, dice que la Junta tiene facultades limitadas y por ello le ruega que sea breve.

El conde de ROMANONES hace uso de la palabra, protestando energicamente contra la forma en que se han publicado los decretos de disolución y convocatoria de las Cortes.

Recuerda que en las quince elecciones que van celebradas desde la vigencia del sufragio universal, solo en tres se dió el caso de que no fueran unidos los decretos de disolución y convocatoria.

Considera

LA BOLSA

INFORMACION FINANCIERA

Cotizaciones del 3 de Enero de 1921

Denda 4 por 100 Interior, contado	69,00
— 4 por 100 contado, carpeta	69,93
— 4 por 100 — fin mes.	69,47
— 4 por 100 Exterior	80,90
— 4 por 100 Amortizable	90,00
— 5 por 100 id.	91,53
— 5 por 100 Emisión 1917	91,35
Cédulas del Banco Hipotecario 4%	88,50
— 5% 2/3	90,00
Aclones del Banco de España	555,00
Bonos	295,00
Aclones del Hipotecario de España	0,00
Id. Id. Español de Crédito	138,00
Id. Id. Hispano americano	0,00
Id. Id. Español del Río de la Plata	Ptas. 0,00
Id. Id. Central Mexicano	Ptas. 0,00
Id. Arrendatario de Tabacos	0,00
Id. Unión Española de Explosivos	0,00
Id. Alto Hornos de Vizcaya	0,00
Id. Sociedad Duro Felguera	121,00
Id. Azucareras, preferentes	95,00
Id. Id. ordinarias	36,50
Id. F. C. Madrid-Zaragoza Alicante	Ptas. 281,00
Id. Id. Norte de España	Ptas. 237,00
Oblig. F. C. Valladolid Ariza 5%	0,00
Id. Id. Norte de España 1905, 4 1/2%	90,00
Id. Id. 1913, 4 1/2%	0,00
Id. Azuc. 4 1/2% — No estampilladas	0,00
Id. Id. 4 1/2% — Estampilladas	0,00
Paris, vista, 44,20, 0,00, 0,00, 0,00	44,30
Londres, vista, 00,00, 0,00, 0,00, 0,00	0,00
Cheque New York, 7,50, 7,47, 7,46, 0,00	7,48
Cheque, Suiza, 00,00, 0,00, 0,00, 0,00	0,00
Cheque, Berlín, 10,32, 10,00, 0,00, 0,00	10,32
Cheque, Lisboa	0,00
Cheque, Bruselas, 0,00, 0,00, 0,00	0,00
Cheque, Roma, 00,00, 0,00, 0,00, 0,00	0,00

COTIZACION DEL ORO

Libras	Ptas. 34,00
Alfones	13,00
Frances	135,00
Dollars	140,00
Idem (billetes)	150,00

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Pepe, Gregorio y Rigoberto. La festividad de hoy es de la octava de los Santos Inocentes, con rito de semidote, oficio propio y del salterio y misa con ornato mítico. También se puede celebrar con ornato negro. Santos de mañana.—Telesforo, Simón, Eduardo, Sancéncio, Emilia y Apolinar.

Los cofrades del Amor Ilustre deben hacer mañana la visita a la Virgen de Guadalupe, en San Jorge.

R. e I. COLEGIATA.—El día de los Santos Reyes habrá en la Colegiata misa solemne, a las diez de la mañana, después de la proceión de capas pluviales y del vallanceo a la adoración del Santo

Niño. Será a gran orquesta y tocará en ella entre otros el notable violinista D. Celso Díaz.

Los Sindicatos para renovación de licencias ministeriales será durante este año en los meses de Enero, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre.

El señor cardenal ha ordenado que cindan en el presente año las cuotas de cultos, cofradías, santuarios e inquilinato, los arciprestazgos de Iruña, Juanjo, Mahía, Montes, Moraza, Nemancho, Piñero, Postmuros, Pruzos y Rivadilla.

VIAJEROS

Sabó ayer para su casa de Infestos el gobernador civil de esta provincia, D. Luis de Argüelles.

Para Madrid el diputado a Cortes D. Benito Blanco Espada.

En la Coruña y hoy saldrá para Madrid el también diputado a Cortes D. Angel García Valero.

También está en la Coruña amanecer, correspondiente en Malpica D. Bernardo Verdía.

Regreso de la Habana el banquero D. Ricardo Silveira.

NOTICIAS MILITARES

Ha sido nombrado delegado de la Junta del consejo del ganado mular y caballar de la provincia de Pontevedra el comandante de Caballería don José Pérez Olea.

Pasa a situado al regimiento del Ferrol, el teniente de Infantería del batallón cazadores de Figueras D. Angel Vidaurre Aguilera.

Se ha concedido el retiro por edad para Lugo al teniente coronel de Infantería, en situación de reserva, D. José Díaz Mazzy.

ESCUCLAS POPULARES GRATUITAS

Octava lista de los donativos recibidos para obsequiar en las Navidades a los niños de estos escuelas:

Dona Frontera García viuda de Pardo Reguera, 5 de setenta de donativo y se suscribe con una mensual; D. Aquilino E. Alonso, 25; D. José Antonio Ozores Marquina, 2; doña Isabel Rodero de Zaragatillo, 5; D. Robustiano Sandes, párroco de Santiago, 5; doña Soledad López Soler, de Bescaza, 5; D. Alfredo Mayr, 2; doña Elvira Santaló de Casares, 5; un condiscípulo antiguo, 1; un sargento de infantería, 0,50; doña María Teresa de Oya de Marches, 10; doña Teresa Bartolomé viuda de Zurita (segundo donativo), para las niñas, 10; señora Elvira E. Ilarce y Alsina, 15; el Consejo de las Conferencias de San Vicente, 10; la Cooperativa Militar y Civil, 25; D. José Díaz Andújar, canónigo de Lugo, 25; D. Eduardo del Río y Santos y señora, 50, y doña Carmela Díaz de Rábago de Ávila de la Maza, 5.

Se reciben donativos y suscripciones en los sitios de costumbre.

El reparto de regalos a las niñas tendrá efecto a las cuatro y media de la tarde del día de hoy en su escuela de la calle de la Candelaria, número 2. El festival para los niños se verificará a la misma hora del día 5 en la Escuela del S. C. de Jesús, calle de Herreiras, 21.

La junta directiva y auxiliar de escuelas tiene el honor de invitar a todos los protectores de esta institución, rogándoles se sirvan honrarlos con su asistencia.

REGISTRO CIVIL

Distrito de la Audiencia

Días 1, 2 y 3.—Nacimientos: José Antonio Matos Vidal, Isidro Osario Domínguez y María Consuelo Remeseta.

Defunciones: Miguel Cajaraville Segade, 10 años (pequeñito); Elena Novoa Varela, 27 años (herbe tifóide); Joaquín Rey, 74 años (carcino gastrico); Domingo Fernández Ogando, 78 años (arteriosclerosis); Amalia Lestache Durán, 93 años (hemorragia cerebral); Gimmersindo Durán Granja, 22 años (perforación intestinal en el curso de una gastroenteritis); Josefina Naya Rois, 53 años (pneumonia); y Josefina Vázquez Casal, 58 años (sincople cardíaco).

Matrimonios: José Lago con Dolores Sánchez Lamas, Antonio Francisco Rey con Consuelo Doreña Carro y José Pajares Porto con Purificación Mosquera Naya.

CRONICA JUDICIAL

TIROS, PALOS Y HURTOS

Tres juicios orales se celebraron ayer. Uno de ellos contra José Gestal Louro y José Farina Ríos, vecinos de Ardén, quiénes, cuando regresaban de la feria de Ardén, el 20 de Febrero de 1914, se encargaron a festuceros otros convecinos suyos y, como ocurre frecuentemente, fue tal el tumulto que, al final, pudieron recontar los lesionados, pero no hubo manera de precisar los agresores, por lo cual se dejó el procesamiento de seis de los contendientes.

Ayer no se sentaron en el banquillo más que los dos mencionados, pidiendo el fiscal la pena de dos meses y un día de arresto para el Farina por una lesión que produjo a Gistal en la frente, que tardó en curar 28 días; y la de ochos meses y veintidós días para éste por un disparo contra Antonia Gómez, que lisió a ésta si bien de leves.

Otro de los juicios, procedente del Juzgado de Ferrol, era contra Juan López Freire, quien en la noche del 3 de Julio de 1918 dió de palos a su convecino José Dópico y, a la esposa de éste Rosalía Mozo, porque le llamaron la atención para que no pasase con un carro por una finca suya.

Por las lesiones causadas a Dópico, que tardaron en curar 32 días y le dejaron una deformidad en un ojo, pidió ayer el representante de la fiscalía, para el procesado, la pena de un año, ochos meses y veintidós días de prisión correcional, y accesorias y costas y una indemnización al

Barcos que entraron: vapores "Black Arrow", de Nueva York y Vigo; "Prisia", de Amsterdam y Boulougne; "Rabit", de Villagarcía, y "Cabo Menor", de Barcelona y Villagarcía, con carga general y "Nemroad", de Bermeo y Avilés, con explosivos.

Fueron despachados: vapores "Black Arrow", para Gijón; "Prisia", para Vigo y la Habana; "Salat", para Santander y Santiago para Vigo, con carga general; "Camelle", para Ferrol, con equipaje, y "Nemroad", para Marín, con explosivos, y balancé "Tetis", para Ferrol, con madera.

EL PUERTO

Barcos que entraron: vapores "Black Arrow", de Nueva York y Vigo; "Prisia", de Amsterdam y Boulougne; "Rabit", de Villagarcía, y "Cabo Menor", de Barcelona y Villagarcía, con carga general y "Nemroad", de Bermeo y Avilés, con explosivos.

Trajó para la Coruña 12 cajas de ferretería, 100 sacos de harina de patata, 13 cajas de queso, 2 fardos de grasa vegetal y 2 cajas de artículos de metal.

En tránsito con destino a la Habana condujo 151 pasajeros y con 39 más que aquí tomó, zarparon el "Prisia" para Vigo a las doce de la noche.

EL "FRISIA"

El domingo las ocho de la mañana llegó a nuestro puerto procedente de los 41 Amsterdam, Boulogne y Plymouth, el transatlántico "Inflexible" "Frisia".

Trajó para la Coruña 12 cajas de ferretería, 100 sacos de harina de patata, 13 cajas de queso, 2 fardos de grasa vegetal y 2 cajas de artículos de metal.

En la Comisaría de policía manifestó el detenido que había disparado tres veces y revólver que se le ocupó, por haberle rodeado cinco o seis individuos a quienes no conoció, en actitud amenazadora.

El juez del distrito del Instituto dispuso el ingreso en la cárcel de Manuel Bermúdez.

LOS TIROS DEL DOMINGO

El domingo a las diez de la noche fue detenido el esbirro Manuel Bermúdez N., que unos momentos antes había hecho tres disparos de arma de fuego.

En la Comisaría de policía manifestó el detenido que había disparado tres veces y revólver que se le ocupó, por haberle rodeado cinco o seis individuos a quienes no conoció, en actitud amenazadora.

El juez del distrito del Instituto dispuso el ingreso en la cárcel de Manuel Bermúdez.

EL "OROPESA"

En viaje para la América del Sur estuvo ayer en nuestro puerto el transatlántico inglés "Oropesa", de la Compañía del Pacífico.

EL "AMISIA"

Vapor AMISIA . . . 29 Diciembre

► PLESKOW . . . 5 Enero;

Admiten también carga de la Coruña para Hambugo, y con flete corrido para todos los demás puertos del Norte de Europa.

Para informes, su consignatario Enrique Fraga.—La Coruña.

Jenatzy

Bandas macizos para ómnibus y camiones

Cubiertas y Cámaras para Automóvil

Cubiertas y Cámaras para Motocicleta y Bicicleta

Compañías de Navegación

Oldenburg-Portugiesische, de Hamburgo, y Hunsa, de Bremen

Servicio regular de vapores con salidas de Hambugo todas las semanas, admitiendo carga directamente para la Coruña.

Vapor AMISIA . . . 29 Diciembre

► PLESKOW . . . 5 Enero;

Admiten también carga de la Coruña para Hambugo, y con flete corrido para todos los demás puertos del Norte de Europa.

Para informes, su consignatario Enrique Fraga.—La Coruña.

Comp. Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

El primero de Febrero de 1921 saldrá de este puerto el vapor

Santa Isabel

admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires, a trábor de gran marcha y tres hélices.

Infanta