

DE ACTUALIDAD

El problema financiero

Acaba de leerse en el Congreso el proyecto de presupuestos para el año próximo. Y como siempre, ha producido entre los elementos contrarios al Gobierno una algazara de protestas.

Estos ataques periódicos que se dirigen a los Gobiernos, sean quienes fueren y aduciendo siempre idénticas razones, es una cosa totalmente desacreditada. Porque ya la opinión se sabe de memoria que al ser presentado un proyecto de ley, vendrán fuertes clamores en su contra, y cuando este proyecto de ley es el de presupuestos no sólo espera la opinión esos clamores sino también cuáles serán. ¿No se vería defraudada la opinión pública si al comenzar a discutir un presupuesto no echaran de ver, sagazmente, los periódicos de la oposición que se tiene en olvido la enseñanza, las obras públicas y demás venerandas instituciones que gozan ahora de la situación de hijos favoritos en el sentir de los pensadores?

Este es el principal ataque que ya dirigido al presupuesto que para el año próximo se leyó en el Congreso recientemente. El otro ataque, porque son dos los puntos en que se basa la animadversión contra el proyecto, consiste en explicar cómo el Gobierno, desviándose de la ruta de equilibrio y ahorro que comenzó el señor Villaverde, se echa por el camino del despilfarro.

Este es el ataque único merecedor de consideración y que se presta a ser replicado, porque el primero tuvo tantas contestaciones como veces fué dirigido en idénticos términos. Aumentase ahora el presupuesto de cultura con la largueza que permite lo menguado de los ingresos y atendiendo a la consideración de que no hace prósperas a las naciones solo el maestro de escuela, como aducen los pasionales del alfabeto. Gran cosa fuera que todos los españoles supiesen de letras y hasta picaran en la erudición. Mas convertir a España en un enorme colegio donde se emplee a los trabajadores en el canturreo de la tabla de sumar, acaso no fuese bastante para trocarnos en una gran nación.

Este segundo argumento del despilfarro no tiene una certeza absoluta. Es verdad que los gastos militares se aumentan mucho. Mas a pesar de esto no puede tacharse de despilfarro a un Gobierno que salda sus presupuestos con un superávit de diez y seis millones.

Los gastos de todas clases se aumentan, es verdad. Pero no debe verse en esto una política desbarajustada. Porque ya es hora de ir abriendo un tantito la mano avara del Tesoro para atender a tanta imperiosa necesidad como clama, demandando lo preciso. Esa política cicatera que tan acertadamente inició el gran hacendista señor Villaverde, fué la que conservó en la catástrofe, nuestro crédito y la confianza en nosotros mismos. Ahora, pasado el período de desequilibrio, no debe meditar de demasiado en un ahorro perjudicial, porque precisamente el mal mayor de que adolecemos los españoles es el de la tacañería en emprender aventuras que se llaman de negocios entre particulares y que cuando las realiza el Estado se llaman finanzas.

Muy grave mal sería la parquedad excesiva en invertir los ingresos públicos. Si queremos vivir como nación europea, hemos de gastar, gastar y gastar. Porque el que gasta lucha y el que lucha crea.

El presupuesto que acaba de ser leído a la Cámara está inspirado en un sentir valiente dentro de la sensatez, y por lo tanto resulta plausible.

Sólo la demasía en los gastos militares nos debe acongojar un tanto. Resulta cruel ver como se gastan millones y millones en la empresa de hacernos fuertes por fuera, cuando lo que habría de hacernos fuertes por dentro, queda sin desamparado, post-puesto.

INTERESES GALLEGOS

FERROCARRILES IMPORTANTES

La Cámara de Comercio se ha dirigido a la Diputación provincial pidiéndole que conceda una subvención para realizar los estudios de los ferrocarriles secundarios de la Coruña a Corcubión por Carballo y de Carballo a Santiago.

Si hay alguna mejora a la que puedan y deban ser aplicados los recursos de la provincia, ninguna tan importante ni tan preferente como esas nuevas vías de comunicación que interesan a diversas poblaciones y que están íntimamente ligadas con el próspero porvenir de varias comarcas.

Antes de que la Diputación provincial termine las sesiones de este período es necesario que la petición de la Cámara de Comercio sea resuelta favorablemente, con tanta más razón cuanto que los gastos que esos estudios representen no son más que un anticipo, reembolsable a plazo más o menos largo, según la respectiva ley determina. De cuantos asuntos se han sometido al cuerpo provincial en estos últimos años, pocos alcanzan la trascendencia de este que ahora nos ocupa y que en realidad debe merecer la atención de la representación oficial y administrativa de la provincia.

No es solo la Coruña la directamente beneficiada con esas líneas férreas llamadas a advenir a la luz y justificada preponderancia; lo es también Santiago por modo singularísimo, ya evidente y positiva. Por eso y porque se trata de algo que está relacionado con los más legítimos intereses provinciales, sería merecedor de las más acris censuras que la Diputa-

ción no aprovecharse esta oportunidad para demostrar que sabe cumplir sus deberes y que sabe responder a los deseos de la opinión. Hace falta que los diputados se persuadan de la necesidad de llevar por de pronto a cabo los estudios de esos ferrocarriles cuya construcción es apremiante. Demorar ese asunto con aplazamientos inexplicables es inferir a los intereses de la provincia un grave daño y un serio perjuicio, ya que la Coruña, Santiago, Carballo y Corcubión ven en esas vías férreas un proyecto un próspero porvenir, por lo mismo que son el complemento indispensable del ferrocarril estratégico de Ferrol a Betanzos y del de Cortián a Compostela.

Si fuesen necesarios los requerimientos, nosotros excitaríamos a la Diputación provincial a que en la sesión anunciada para mañana se resolviese de una manera definitiva la justa petición de la Cámara de Comercio de esta capital, puesto que con ello se realizaría una de las obras más provechosas para la prosperidad de los intereses de esta provincia.

EL CENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA

Según se había anunciado, celebróse ayer a las doce de la mañana en la iglesia parroquial de San Jorge una misa rezada por el eterno descanso de los mártires de la Independencia. Asistieron al acto el capitán general de esta región Sr. Aznar, a quien acompañaban los generales, jefes y oficiales de la guarnición.

También asistieron las fuerzas de los cuerpos aquí residentes, en formación, con sus respectivas banderas y estandartes y con las bandas de música, cornetas y tambores. Un numeroso público llenaba las naves del templo. El gobernador civil Sr. Crespo de Lara concurrió al acto vistiendo el uniforme de comandante de Artillería.

El progreso de Cuba

A pesar de todos sus trastornos, Cuba parece estar haciendo un progreso material notable. En toda la República se están introduciendo mejoras públicas y particulares. Las nuevas obras comprenden la construcción de caminos, sistemas de abastecimiento de agua y alcantarillado o cloacas en las poblaciones y ciudades, mejoras introducidas en los puertos, construcciones para impedir las inundaciones, nuevos faros y otros auxilios para la navegación.

El gobernador, Charles E. Mason, cuya administración está siendo objeto de elogios en general, hizo recientemente un cálculo, según el cual los ingresos ascienden a 25.468.325 pesos, al paso que los gastos bajo la denominación de obras públicas en el corriente año económico ascienden a 23.309.540 pesos. El cálculo de la zafra de azúcar de Cuba para 1907-908 asciende a 8.051.000 sacos. Este número de sacos representa un peso total de 1.145.200 toneladas de 2.240 libras cada una. Según el censo que se está haciendo, la población de la isla asciende a 2.028.282 habitantes, habiendo ya unos 400.000 hombres que tienen derecho electoral para las elecciones municipales y generales.

En los círculos oficiales se asegura que mientras no haya 500.000 electores, no se restablecerá definitivamente el Gobierno cubano, y eso se espera que no sea posible hasta Enero del año próximo.

El mitin celebrado ayer en el Centro obrero para conmemorar la fiesta del trabajo estuvo muy poco concurrido. Calculase en 80 las personas que asistieron a él. Los obreros coruñeses Esteban Fernández y Germán Blanco pronunciaron discursos de tonos socialistas.

Muy pronto darán comienzo las obras de construcción de un asilo destinado a ciegos, sordos y mudos que sean naturales de esta población. Deben tan importante mejora al esclarecido hijo de Betanzos y millonario D. Manuel Naviera, fallecido en la República Argentina, que legó para el benéfico establecimiento 100.000 pesetas.

El alcalde Sr. Leis no descansa ni un momento para realizar cuanto antes la obra. Con tal motivo se comenta muchísimo la parsimonia con que se procede en otro asunto que también interesa al pueblo: la construcción de otro asilo destinado a los pobres, asilo para el cual ofrecieron los hermanos señores García 500.000 pesetas y el Ayuntamiento regaló una hermosa finca que poseía en la calle del Rollo.

Esta finca está abandonada hace dos años y en ella pastorean los cerdos, los caballos y otros animales, con el natural escándalo del público, que no ignora que cuando ha sido pedida al Municipio por los donantes fué con la condición de que dentro de seis meses comenzarían las obras del edificio.

Y la gente se pregunta cuándo se colocará la primera piedra.

2 Mayo, 1908. EL CORRESPONSAL.

LA ÓPERA

AIDA

Es una cosa excelente ir al teatro con recelos y prevenciones. Se sale de allí con gran sentimiento de complacencia.

Anoche se representó una gran *Aida*. La partitura de Verdi tuvo una representación más que discreta, digna de un sincero aplauso.

Los honores de la ópera corresponden al tenor Dimitresco. Excelente cantante y dominiando ayer por completo su dulce y bien timbrada voz, supo realizar una labor digna de los mayores elogios. Es Giovanni Dimitresco un buen cantante en toda la extensión de la palabra y la representación de *Aida* fué la consagración de la fama que tiene y que ya se había reconocido en anteriores óperas.

Dijo el celeste *Aida* de un modo absoluto, a plenitud de voz y con un arte grande. Y supo sostener después el prestigio ganado en la romanza inicial. Los grandes momentos del final segundo, el día del tercero, de verdadera prueba para un tenor, y el final, supieron llegar verdaderamente al público arrancando aplausos fervorosos y entusiastas, a los cuales unimos uno muy grande y efusivo.

La Srta. Ortega Villar, que estaba guapísima en su moreno aspecto, triunfó en el empeño y derrochó su espléndida voz. No es exageración lo del derroche porque a la deliciosa Beatriz le sobran facultades y debe ahorrárselas un poco más.

Hay que economizar esa voz deliciosa y administrarla como una verdadera alhaja. Cantó muy bien toda la ópera y especialmente la romanza *ritorna vincitor* del acto primero, (todo el difícilísimo acto tercero y el final de la obra. El público aplaudió a Beatriz Ortega, proporcionándole un éxito muy merecido.

La Srta. Linari, que hizo el papel de *Amneris*, supo vencer con su arte, verdaderamente digno de alabanza, las grandes dificultades de su parte. La Linari canta muy bien, y que perdone quien no opine de la misma manera. Su voz no es completa ni absolutamente simpática a la primera audición, pero sabe manejarla delicadísima y energética que merece los más afables encomios. Oyó aplausos muy merecidos en el bello dúo del acto segundo. Si el público pudiese, dado lo corto de la temporada, habituarse a la voz de la Srta. Linari, apreciaría muy de veras su bella y discreta dicción artística.

Cabello se rehabilitó, haciendo un excelente *Amonasro*, en todos los momentos de la ópera, y luciendo su hermosa y dulce voz en una partitura que encuadra bien dentro de sus facultades. El *dúo* del acto tercero fué muy aplaudido.

Bien como siempre, el veterano Verdager en su papel de Rey. El gran sacerdote señor Dadó se sintió demasiado fervoroso y gritó un poco más de la cuenta. No hacen falta tales arreos teniendo una buena voz como tiene el discreto artista. Hay que comprimirse. La orquesta archisuperior. Villa subió a escena varias veces y lo mereció de veras. El final segundo resultó un número de conjunto inusitado en estas latitudes.

La presentación de la ópera, bien. Los coros afinados y discretos. El cuerpo de baile cumplió su cometido agradablemente y allí va un aplauso para la maestra coreográfica Encarnación Fernández. Y ya comprenderán ustedes que cuando se habla tanto de *Aida*, es porque superó a lo que se esperaba y salió en conjunto muy requetebién.

Varios abonados nos han hecho notar repetidamente que es escandaloso el desorden en el escenario. Realmente es así y se trata de una cosa desagradable en grado superlativo, que, si pudo pasar en silencio al principio, ya ahora es de las en que llueve sobre mojado.

Diariamente, en los momentos en que los primeros artistas de la temporada cantan sus notas más delicadas, se dedican detrás de los telones a mover bulia las gentes que están obligadas a guardar silencio, discutiendo y conversando a grito pelado y ensayando las maniobras más complicadas. Para algo son los directores de escena que deben guardar e imponer silencio.

Creemos que la empresa debería imponer su autoridad en el personal subalterno, que de tan desconsiderado modo estropea los efectos de los artistas y los mejores ratos de los oyentes. Por evitar que hoy, por ejemplo, se dé en *Orfeo* el lamentable espectáculo que anoche se dió en *Aida* mientras la Srta. Ortega Villar cantaba sus romanzas más bellas y delicadas, como también en el primer *Orfeo*, mientras la admirable Parsi hacía su maravillosa creación del *Che paró senza Euridice*.

La función de esta noche es considerada por los aficionados como una grande y verdadera solemnidad. El *Orfeo*, la hermosísima ópera que dió prestigio a Glück cuando era obscuro y desconocido, no suele representarse frecuentemente por falta de una *mezzo soprano* con cultura para ello.

Más de cuarenta años hacía que no se cantaba cuando la Stahl lo pasó en triunfo por el mundo, allá por el ochenta y ochenta y tantos. Y ahora, sólo la Parsi en el mundo mantiene alto el pabellón de la difícilísima partitura, que se sumergirá de nuevo en un eclipse cuando ella cierre el tesoro de su garganta, hasta que otra nueva estrella vuelva a sacar a luz la gran ópera clásica.

Eso por el mundo adelante. Pero en la Coruña, ya nunca más. Esta es, pues, la última vez que ese admirable y conmovedor momento de arte se dará en nuestro teatro. La última seguramente para los de esta generación; sobre todo después del escarmiento de este año.

RIENZI.

Notas municipales

En la semana entrante prestará servicio de inspección en el Asilo y Hospitales, el concejal Sr. Alvarez, en el Macelo municipal, el señor Puig; en paseos y jardines, el Sr. Grassiile; en el servicio de incendios, el Sr. Frige; y en los felatos de consumos, el Sr. Sastre.

Dispuso ayer el alcalde accidental Sr. Lens que los carros que desde los muelles de Linares Rivas conducen el carbón a los depósitos y fábricas, vayan desde hoy por las calles de Feijóo y Teresa Herrera a la del Orzán, en vez

de ir por los Cantones y San Andrés, como venían efectuándolo.

Según habíamos anunciado, ayer se celebraron en la Alcaldía los exámenes para guardias municipales.

Componían el tribunal el alcalde Sr. Lens y los concejales Sres. Longueira y Ciriot.

De los doce aspirantes que se presentaron optando a plaza fueron aprobados Fernando Rodríguez Moret, Manuel Pardo Fernández, Florentino Abella Seijo, Manuel González y González, vecinos de la Coruña, y Manuel González y González, de Monforte.

Siniestro marítimo

(POR TELÉGRAFO)

Pérdida del vapor 'Albiñ'
CORCUBION 2 (20'55 h.)

Acaban de recibirse noticias de haber naufragado en esta costa el vapor inglés *Albiñ*.

El siniestro fué motivado por un choque con el buque *Carromeiro Chico*.

La tripulación logró salvarse. Considerábase totalmente perdido el buque.

RODRÍGUEZ LENCE.

La Sociedad de Salvamentos Marítimos recibió un telegrama en que también le dan noticia del naufragio del *Albiñ*.

Supónese que este es un barco perteneciente a la casa Rickinson Sons y Compañía, de la matrícula de West Halespool, que ha sido construido en el año 1892 y que figura en el registro con 3.650 toneladas.

Cuando ocurrió el accidente entraba en el puerto de Corcubión para provistarse de carbón.

La Sociedad de Salvamentos telegrafió a Muros ordenando que saliese el vapor *Finisterre* a prestarle auxilios.

Esta madrugada salió también para Corcubión, en automóvil, el representante de dicha Sociedad D. Luís Rey.

LA HOJA DE LATA

Recibió ayer el alcalde accidental Sr. Lens del presidente del Consejo de ministros el siguiente telegrama:

«El Gobierno tendrá en la debida consideración todas las manifestaciones alegadas en favor y en contra de la admisión temporal de la hojalata, para resolver en su día lo más conveniente.»

El Gobierno siente la más solícita simpatía por las industrias nacionales que desea fomentar en cuanto le permitan sus deberes.»

VIAJEROS

Salieron ayer para Madrid el capitán de navío, y scteo al cuarto militar del Rey, D. Alberto Balseiro, y el teniente, también de navío, D. Juan Jácome Pareja.

Háilase en la Coruña el ilustrado notario de Orense D. Alfonso Rodríguez Rey.

EL FERROL

Mayo, 2.

Sobre el arriendo

Se encuentra en esta población el ingeniero inglés Mr. Leyshon, representante de una poderosa casa de Londres, que se propone concurrir a la subasta del arriendo de esta factoría naval.

Ayer estuvo en el Arsenal, para adquirir sobre el terreno varios datos.

Dícese que uno de estos días llegará un representante de la casa Wicker.

La fiesta del trabajo

En Ferrol puede decirse que pasó inadvertida la fiesta del trabajo.

Redujo el 1.º de Mayo a no trabajar los obreros, excepto los tipógrafos que no lo festejaron.

Por la mañana hubo una reunión en el «Centro Obrero», que careció de interés.

Buques de guerra

Entraron ayer en el dique el cañonero *Vasco Núñez de Balboa* y el torpedero *Halcón*.

Al primero se le repararán los fondos, las máquinas y calderas.

Por cablegrama del comandante de la corbeta *Nautilus* recibido en esta ciudad se sabe que fundó sin novedad en Kingston (Jamaica) el citado buque-escuela.

La tormenta de ayer

Fué de las que hacen época, según telegrafió oportunamente a El Noroeste.

Una hora antes de descargarse, el cielo con su color plomizo y las continuas exhalaciones anunciaban lo que venía encima.

A las ocho y media la población se quedó a oscuras, a consecuencia de una chispa que cayó en la línea de alta tensión, ocasionando desperfectos considerables e irreparables por el momento.

Consejos de guerra

El próximo día 5 se celebrarán en la Comandancia general de este Apostadero dos Consejos de guerra para ver y fallar las causas instauradas contra Atanefo Lavanderos Ortiz, soldado de Infantería de Marina, por el delito de desertión, y contra el paisano Ramón Valles, por el de hurto.

Presidirá el tribunal el coronel de Infantería de Marina D. José Sancho Méndez.

El centenario de la Independencia

Celebróse esta mañana en la iglesia de San Julián una misa de requiem en sufragio de las víctimas de la guerra de la Independencia.

Asistió la Corporación municipal.

Esta noche lucirá el Ayuntamiento y la calle Real una vistosa iluminación eléctrica.

Dos músicas amenizarán la velada.

Los asilados del Hospicio y los presos de la cárcel fueron obsequiados con una comida extraordinaria.

El dragado del puerto

En el mes actual quedará redactado el proyecto para el dragado, limpia y saneamiento del puerto.

Con tal objeto vendrá uno de estos días a Ferrol el ingeniero Sr. Real.

Varias noticias

Mañana celebrará una velada en el local de la sociedad la *Juventud Republicana*.

EL CORRESPONSAL.

IMPRESIONES

Maripepa, Sabela, Farruca...

Garridas, un poco derregadas del diario esfuerzo, envueltas en harapos de abigarrados colores, caminan lentas las cargadoras del muelle, chocando las zuecas, la pierna al aire, cimbreando la cintura, hacinando en los grandes montones el carbón que sacan del buque.

Y aun cuando tienen tostado el rostro y el carbón las tiza y el pelo se alborota, son siempre bellas, porque sobre la máscara del hollín, dos ojos azules lucen alistas, para que el rostro parezca siempre bonito.

Se llaman Maripepa, Sabela, Farruca, y a toda hora, por este muelle coruñés, pasan con las fornidas piernas al aire, con los turgentes senos que se dibujan bajo el pañolón, con los cuelllos robustos hinchados del esfuerzo de soporiar la carga que abruma la rubia cabeza.

En las horas soledades, encizadas de la tarde, a la vera del mar azul, rizado por las olas sutiles, mientras los botes se bamblean en las goletas y los bergantines recortan sobre el cielo sus gráciles jarcias, mientras los vendedores ofrecen los montones palpitantes del pescado que agoniza, de langostas que extienden sus patas enjutas en un rápido gesto desesperado, Maripepa, Sabela, Farruca emergen del buque con la carga abrumadora sobre la cabeza, cruzan la plancha que cruje bajo sus zuecas y muelle adelante van dando sus lerdas zancadas, sonriendo siempre, contentas del vivir, apareciendo a sus ojos azules el alma ingenua que vive en estos cuerpos fornidos de hembras bravas.

Estas mujeres trabajan sin descanso desde el amanecer y tienen dos amores. Uno, allá lejos, en el Brasil, en Cuba, tras del inmenso mar desconocido, donde viven aquel Perucho, aquel Antón que un día vieron marchar en el trasatlántico tediosamente, sin fulgor en los ojos, con un ademán de mansedumbre, mozos que les envían unas cartas con sellos extraños, en las que cuentan perplejas aventuras con un fondo letal de desaliento, mozos a quienes vieron antaño en la aldea, zalameros, donosos narradores de vistosos romances de amor.

Y el otro amor lo constituyen esos rapaces recios que se apretujan en el hogar, rapaces encarnados, saltarines, glotonnes que a toda hora demandan pan con sus puños cerrados. Estas mujeres tienen un bello concepto de la vida. Es el vivir para ellas, amor y trabajo. Que al arrojar de los hombros la última carga, suele venir a sus oídos la voz insinuante del mozo que las corteja, voz que siempre se escucha, voz que tiene plegarias ingenuas de amor y que el alma joven y el cuerpo rendido reciben con deleite de recompensa a un día de esfuerzo.

Estas bellas mujeres, de fornido cuerpo y de almas apacibles, a quienes no conturba ningún rencor, que tienen allá lejos un mozo a quien adoran y otro cerca a quien aman, mujeres pródigas a cuyas almas no ha llegado aún la nueva de que el amor se debe atarazar y es motivo de granjería, estas mujeres que muestran las piernas a pleno sol, que caminan chocando sus zuecas por el muelle, sonrientes, afanosas y a quienes aguarda en el hogar la taifa vocinglera de esos rapaces que todos los años ven surgir uno nuevo en su rededor, son sin disputa un bello tipo de mujer.

Como siguen mis ojos arrobados a esta Maripepa, a esta Sabela, a esta Farruca, fuertes e ingenuas, cuando pasan junto al mar azul, cimbreando el cuerpo, sonriendo la boca, aborrotados los cabellos rubios y el rostro moreno, tostado por el sol.

BENIGNO CUESTA.

Fiestas en el Ribero de Avia

Según nos dicen de Leiro prometen resultar muy brillantes y muy lucidas las tradicionales fiestas de la Santa Cruz, que hoy domingo y mañana lunes se celebrarán en la iglesia conventual de San Clodio, de aquella pintoresca comarca, y a las cuales asiste siempre una numerosísima concurrencia de tres y cuatro leguas de distancia.

Habrà músicas y gaitas, bombas, cohetes y fuegos artificiales, funciones religiosas y bailes populares, y habrá también el tradicional *folión* y otros festejos campestres.

El obispo de Orense, doctor Huidadán, dando una prueba de afectuosa deferencia a los frailes benedictinos que están encargados de la parroquia de San Clodio, oficiará hoy de pontifical en aquel amplio y hermoso templo.

Las fiestas de la Santa Cruz, como las de San Pedro de Leiro, son las más sonadas de todo el Ribero de Avia.

De Galicia

Hoy y mañana celebrarán brillantes y solemnes fiestas en honor de la Virgen de Monserrat las colonias catalana, valenciana, aragonesa y mallorquina residentes en Santiago.

En el Ayuntamiento de Pontevedra se celebró la subasta del arriendo por tres años de las cédulas personales, que fué adjudicada al señor Marzoa en 32.233'55 pesetas anuales.

Dicen de Salceda a un periódico de Tuy que las heladas de los pasados días quemaron los retoños de la vid, temiéndose por esta causa una suba en el precio de los vinos.

Hoy domingo se celebrará en Tuy una importante reunión para tratar del proyecto de abastecimiento de aguas a aquella ciudad.

La Junta provincial de pesca de Vigo acordó informar que se prohiba la pesca con aparejos de arrastre de todas clases dentro de aquella ría y en las aguas jurisdiccionales, exceptuándose únicamente de esta prohibición la jábega, y que se revisen las postas que no se usan para anularlas.

Se han dado de Real orden las gracias al teniente de navío don Alvaro Guitián, ayudante de Marina de Cangas, por las gestiones practicadas para evitar el conflicto surgido entre los pescadores de trañas de Moaña y otros de Teis con motivo de la pesca con explosivos y por haber conseguido que por cuenta de los mismos se nombren guardas jurados para la debida vigilancia de la pesca en aquella ría.

El obispo de Mondoñedo ha designado el día 3 de Junio próximo para proceder á la nueva elección de administrador habilitado del clero de aquella diócesis.

Ha sido destinado á la Biblioteca de la facultad de Medicina de Madrid el archivero de la Delegación de Hacienda de Orense D. Vicente Castañeda y Alvarez. Le sustituye don José Antonio Artiz y Arizeta.

Nuestro ilustrado corresponsal en Villagarcía D. Alejandro Cerecedo Millán ha sido nombrado corresponsal de la revista Galicia que se publica en Madrid.

Felicitemos á nuestro querido amigo. En Monforte se ha constituido una comisión para organizar un concurso de ganados.

Los que mueren: En Orense, D.ª Vicenta Pérez Nunes. — En Santa Justa de Moraña, Caldas de Reyes, el cura párroco D. José Benito Durán Casado.

LA PESCA

Solo dos fueron los vapores del «bon» que ayer llegaron al puerto: el Segundo y el Sirius. Condujo el primero 500 merluzas y 12 cajas de pescadilla, y el segundo 1.800 merluzas y 25 cajas de pescadilla.

Toda esta pesca fué exportada por los armadores de los buques. Los barcos parejas trajeron de 200 á 600 merluzas que fueron vendidas de 45 á 50 pesetas la docena de la grande, de 30 á 35 la mediana y de 15 á 20 la pequeña.

Efectos de un rayo La tormenta de anteayer alcanzó también á Villagarcía.

En la aldea de Fonte Carmoa cayó un rayo que destruyó por completo la casa de D. Rogelio Patiño, quien se hallaba en la huerta, acompañado de su esposa y de una hija de corta edad.

EL PUERTO

Entraron ayer los vapores Julián, de Villagarcía, y Cabo Peñas, de Barcelona, con carga general; Maritín, de Gijón, con maíz; los palibots Tres Marias, de Zumaya, con cemento, y Víctor, de Gijón, con carbón.

Entre la carga que allí en nuestro puerto el vapor Julián, figuran 50 sacos de salvado, 50 cajas de aguas minerales, 28 bultos de muebles usados, 21 cajas de pimienta molido, 50 sacos de azúcar, 8 bocoyes de vino, 240 cajas de azulejos, 21 bultos de camas de madera, 35 sacos de cacahuets, 119 de arroz, 1.350 de maíz, 10 cajas de almídon, 58 bultos de tejidos y 15 sacos de harina.

Del Ayuntamiento

LA PRÓXIMA SESIÓN En la que celebrará el miércoles la Corporación municipal, se dará cuenta de los asuntos siguientes: Distribución de fondos municipales correspondiente al presente mes. Solicitudes de D. Luciano Marchesi Buhigas para reformar el piso bajo de la casa número 7 de la calle de Compostela, con el fin de destinarlo á cochera de automóviles.

de la calle del Orzáz é informe y diligencias sobre la expropiación de dicha finca. Proposición de la Comisión de cementerios para la construcción de una acera de cemento al frente de las líneas de nichos del primer departamento del Cementerio católico.

DE ARTE

En el escaparate del almacén de muebles de los Sres. Hervada se exhibe un cuadro de la señorita María Corredoira. El lienzo no tiene pretensiones, pues se trata de una copia, pero la factura es tan correcta que llama la atención de cuantos contemplan una obra tan primorosa y acabada.

PABELLÓN LINO

El público que asistió ayer á las sesiones del Pabellón del Relleno salió satisfechísimo del trabajo del notable transformista Rafael Arcos y de la sin par The Gelne, que está inimitable haciendo la muñeca eléctrica.

LA BECERRADA DE HOY

En los escaparates de algunos comercios de la calle Real estuvieron ayer expuestas las banderillas de lujo que han enviado distinguidas señoritas para la becerrada que esta tarde se celebra en la plaza de toros á beneficio de la Liga de Amigos.

LOS PRESUPUESTOS PARA 1909

El proyecto de presupuesto para 1909, contiene algunos datos que interesan á Galicia, sobre todo por la atención especial que el ministro de Fomento ha dedicado á los ferrocarriles de Ferrol á Betanzos y de Orense á Zamora, líneas que tanto importan y convienen á esta región.

Entre los preceptos que contiene el articulado del proyecto de ley, merece especial mención el que crea anualidades de obras públicas, destinadas al pago de obras, construcción de edificios públicos y mejora de servicios, autorizando á los ministerios á quienes compete la realización, para estipular que estas anualidades se entreguen en pago á las Compañías ó entidades que las ejecuten, cuyas entidades podrán emitir obligaciones ó valores al portador, garantizados con el importe de las anualidades, ó ceder éstas con igual facultad de emisión y garantía á Bancos ó establecimientos de crédito nacional.

Carreteras, 5.000.000. — Caminos vecinales, 3.000.000. — Puertos, 7.000.000. — Obras hidráulicas, 3.500.000. — Faros, 1.500.000. — Repoblación forestal de cuencas de los ríos y defensas de poblaciones, 3.000.000. Total, 43.100.000.

REMITIDO

Ferreira de Valle de Oro, 30 de Abril de 1908. Sr. Director de EL NOROESTE. Coruña.

Respetable amigo: Deseo de V. dé publicidad en su digno periódico á las siguientes líneas: Compra de una casa en la Habana, Reina número 11, esquina á Aguila, donde se hallan tres establecimientos: el café La Diana, un almacén de víveres y una sombrerería.

Cronica local

Los que aspiren á ingresar en la Escuela Normal de maestros de Santiago ó dar validez académica á sus estudios en la carrera del magisterio, deben presentar sus instancias en la primera quincena del corriente mes.

Ha sido nombrado capellán menor interino del Hospital de Santiago, D. José Jauriguiberri Recarey, que desempeñaba igual cargo en el de San Lázaro.

Ayer visitó al gobernador civil, para ofrecerle sus respetos, el nuevo jefe de la ronda municipal D. Leandro Montes, que por error hemos dicho, sino del arma de caballería, á la que pertenece como oficial de la reserva.

Organizada por la Universidad Popular se verificará hoy una visita de carácter instructivo á la Granja agrícola.

En el mercado de cereales verificado ayer en el Campo de la Leña se cotizó el ferrado de habichuelas á 575 pesetas y el de maíz á 425.

Se ha dispuesto la busca y captura del joven Enrique Añón Ferreiro, que desapareció de casa de sus padres el 27 del mes último.

Méndez Núñez, de doce á dos de la tarde, el siguiente programa: Pasodoble; Luand, L. Amour Meurl, vals, Cremieux; ópera Mefistófeles, prólogo, Boito; acto segundo ópera Pagliacci, Leoncavallo; marcha ópera El Profeta, Meyerbeer, y pasodoble.

Hemos recibido el cuaderno 67 del magnífico é importante Diccionario Universal que publica la Enciclopedia ilustrada Seguí y que vende el centro de suscripciones La Exactitud, establecido en la Fuente de San Andrés 32.

Mañana se reunirán las Juntas local y provincial de Instrucción pública, á fin de acordar el día y la forma en que se han de llevar á cabo las fiestas escolares en el próximo verano.

El día 24 de Junio próximo se celebrará la subasta de las obras en construcción de los trozos 1.º y 3.º de la sección del Puente de la Uta á Padrón, en la carretera de Muros. El tipo fijado es de 225.899 pesetas.

Mañana, á las cuatro y media de la tarde, se reunirá en el salón de sesiones del Ayuntamiento la junta municipal del censo para discutir y dictaminar varios antecedentes remitidos recientemente á su resolución por la junta provincial.

Hoy á las ocho de la mañana saldrá de la capilla del Buen Suceso y se dirigirá al Hospital militar, el Santo Viático, que será administrado á los enfermos en dicho establecimiento.

Una compañía de Isabel la Católica con las banderas de música y cornetas del regimiento darán escolta al Santísimo, conducido bajo palio.

En Ferrol han sido detenidos Francisco Grandal, conserje del Centro de maestranza de aquella ciudad, y Emilio Pena Saavedra, herrero, por colocar pasquines anarquistas, procedentes de Barcelona y Zaragoza.

Ramón González Fernández, vecino de Lians, Oleiros, solicitó permiso del gobernador civil para celebrar bailes públicos en aquel lugar.

Ayer fué el gobernador civil D. Felipe Crespo de Lara, acompañado de su familia, á visitar el santuario de Pastoriza. El cura párroco obsequiólos con varias medallas de la Virgen que allí se venera.

Dícese como cosa segura que está acordado el traslado de uno de los batallones del regimiento de San Fernando á la Coruña y que ya se hizo el sorteo para saber cual ha de venir.

En la calle de San Andrés se dieron de golpes á las diez y media de la noche de ayer los jóvenes de 17 años Fernando Pérez Casares y Salvador López Muñío.

De una boca sucia y mal cuidada no pueden salir palabras de ternura que enamoren, ni sonrisas galantes ni nada, en fin, que sea agradable á los sentidos. ¡Qué importante es la higiene de la boca! El LICOR DEL POLO es su limpiador más precioso.

Telegramas

De política El regreso de Maura MADRID 2 (250 h.) Oficialmente sábase que el Sr. Maura regresará á las siete de la mañana de hoy. Lo de Marruecos MADRID 2 (250 h.) El ministro de la Gobernación ha desmentido que con motivo de los sucesos del campo de Melilla haya movimiento de tropas. El Sr. Besada MADRID 2 (1515 h.) En el rápido de esta noche sale de Zaragoza para Madrid el ministro de Fomento Sr. Besada. Sin noticias.—Los festejos del día MADRID 2 (3215 h.) Hay carencia absoluta de noticias políticas. Los centros están desiertos. Muchos conspicuos comentaban favorablemente los festejos de hoy y la asistencia del rey á los mismos.

SINALCO. Fabricación bajo la inspección perbenel Dresden (Alemania). Es una bebida que es refrescante, sin alcohol, de gusto agradable y confortivo para los que gozan de buena salud como á los enfermos y convalecientes, además en cierto sentido, puede considerarse también sustancia albuminóidea y sales fosfatadas, y su cantidad de hidrocarburos les hacen muy agradable y de efectos estimulantes. Única representación para la Coruña y Lu: LA UNIÓN CORUÑESA, Chené y Compañía, Carretera de San Cristóbal.

Pocas veces se habrá visto surtido de lanas, en negro y colores, como el que presenta esta temporada La Perla Coruñesa.

La Astorgana Coruñesa

El gerente de esta acreditada fábrica, Francisco T. Uría, pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que desde el día 1.º de Mayo todos los paquetes de esta casa llevarán en su interior un número, que dará derecho á todo el que presente un número igual al del premio mayor de la lotería de 23 de Diciembre de 1908, á uno de los premios con que esta fábrica obsequia á sus numerosos favorecedores.

El Astorgano. Vinda de H. Hervada, Real, 14 Piedras para molinos.

Procurador: José López García.—Calle de Santiago, 12, primero.

CORSÉS RECTOS PRECIOS ECONÓMICOS GRAN CORSETERÍA «LA IMPERIAL» 13, Real, 13

Viuda de Otero, Real, 63.—Gran surtido en géneros blancos y toda clase de confecciones.

¿QUIERE V. COMER BIEN? En el León d'or, Real 36, y Galera 27. Los domingos CALLOS.

¡Labradores! ¿Queréis aumentar las cosechas, que vuestros sombrados no erian mala yerba y que ningún gusano (vermo) os destruya la planta? Dirigirse con días de anticipación al de la siembra de maíz, habas y demás cereales, á José Fernández Fariña, calle de Santa Margarita.—La Coruña.

Papel para envolver. SE VENDE en esta Administración.

Satisfacción del Gobierno MADRID 2 (2220 h.) El Gobierno muéstrase satisfechísimo por el resultado de la procesión cívica. Estimula como un éxito personal del rey. Consejo de ministros MADRID 2 (2220 h.) El Sr. Lacierva dijo que mañana no habrá Consejo de ministros. Añadió que quizá se celebre el lunes. Supuesta contrariedad de Maura.—Zurros de crisis MADRID 2 (2330 h.) A última hora circuló la versión en el Congreso y algún periódico se hace eco de ello, de que el Sr. Maura está contrariado por haber asistido el rey, contra su voluntad, á la procesión cívica. Dijese que por este motivo había planteado la crisis. Otro periódico indica que el Sr. Maura estuvo en Palacio al anochecer, pero esto último es inexacto. Respecto á la crisis tampoco merecen crédito los motivos en que la fundan. Los ministeriales dicen que la versión fué lanzada por quienes no desperdician ocasión de quebrantar al Sr. Maura.

FOLLETON DE EL NOROESTE (49)

Los millones de Mr. Joramie

EMILIO RICHEBOURG PRIMERA PARTE

EL CRIMEN DE GRANDVAL

—¿Por qué no recogísteis vuestro ganado á la hora acostumbrada? —Estábamos tan ocupados que se nos olvidó. —¿La noche era muy oscura? —Sí, señor. —¿Y la criada ha partido sin luz? —Sí, señor. —Era una imprudencia. —Dijo que no la necesitaba. Es verdad que de las tres linternas que hay en la quinta, una se rompió hace algunos días, y necesitábamos las otras dos para cargar los carros de heno que debían llevarse muy temprano á la ciudad.

—Vos y vuestros mozos la habeis seguido, y durante más de una hora registrásteis la pradera y las inmediaciones de la laguna. —Sí, señor. —¿Qué pensásteis entonces? —A todos nos ocurrió la idea de que la criada había caído en la laguna; pero no habiéndola encontrado, no creíamos que se hubiera ahogado. —Al día siguiente por la mañana, después de haber avisado al alcalde, se buscó, y al fin se encontró el cadáver. —Sí, señor. —¿No os ocurrió la idea de que la pobre mujer pudo ser arrojada á la laguna? —¡Oh! ¡no señor! ¿quién podría creer eso? —Está bien, podeis retiraros. El colono se dirigió al despacho, pensando que iba á salir por donde había entrado. —Por ahí no, Perizot,—dijo el juez,—por este otro lado. Perizot salió y el juez tocó la campanilla. —Que entre Mad. Perizot,—dijo al sargento que aparecía. Gervasia hizo su entrada con apariencia de timidez, pero sin turbación ni cortada. Evidentemente los esposos Perizot habían tenido tiempo de concertarse y preparar las respuestas que uno y otro tendrían que dar á los magistrados. —Señora,—dijo el juez de instrucción, después de haber hecho sentar á Gervasia,—¿anteayer entre once y doce no os ha visitado un mendigo? —Sí, señor.

—¿Le habíais visto antes? —No, señor. —¿No estabais sola cuando se presentó? —No, mis dos criadas me acompañaban. —¿Entró el mendigo en la sala? —No, se quedó á la puerta de afuera. —¿Qué ha dicho? —Algunas palabras tan solo, señor; frases comunes de pedir limosna. —¿Y se la disteis? —Sí, señor, diez céntimos por mano de la pobre Suspiros. —¿Y se fué luego? —En el acto. —¿No habeis notado que tenía el aire así un poco extraño? —No, señor. —Habeis dicho que vuestra joven criada estaba presente. —Sí, señor. —¿Dirigió la palabra al mendigo? —No, señor, nada le ha dicho. —Ni tal vez lo haya mirado. —¡Oh! en cuanto á eso, no separé de él la vista; hubiérase dicho que la fascinaba. —Eso yo no lo he notado. —Decídmelo, señora, como han empleado el tiempo vuestras criadas ese día. —Toda la mañana Suspiros permaneció conmigo en la granja; de nueve á once Dionisia fué á trabajar á las viñas. Después de comer, mi marido, las dos criadas y los mozos volvieron á las viñas, donde permanecieron hasta la noche. —La vieja criada, ¿era la encargada de recoger el ganado todas las noches? —No, señor; lo hacía algunas veces;

pero todos los de casa nos ocupábamos de eso. —¿Cómo es que anteayer, á pesar del tiempo huracanado, habeis dejado el ganado fuera hasta las ocho y media de la noche? —Un olvido. Cada uno pensaba que la barrera estaría abierta y los animales en las cuadras. Yo fui la primera que noté aquel olvido. —¿Y entonces enviásteis á Suspiros al cercado? —Justamente. —¿No se negó á ir la criada? —No, señor. —¿Por qué no enviásteis á las dos, viendo que estaba tan mala noche? —Dionisia quería acompañar á Suspiros, pero se la necesitaba para ayudar á cargar dos carros de heno. —¿Sabía ella eso? —Sí, señor. —En la granja teníais tres linternas, de las que una estaba inutilizada; ¿cuándo se inutilizó y cómo? —Hace unos quince días, por una vaca que le puso una pata encima, según me dijo Dionisia. —¡Ah! ¡era Dionisia la que se servía aquel día de la linterna! —Sí, señor. —¿Es buena muchacha? —¡Oh! señor, el más dulce y excelente carácter, inteligente, trabajadora, un poco coqueta, es la verdad, pero jamás dice una palabra más alta que otra. —¿Se llevaba bien con la otra?

—Sí, señor, durante algún tiempo han sido muy amigas. —¿Cómo durante algún tiempo! Pues qué, ¿ha cesado esa amistad? —No quiero decir eso, señor; pero he notado que se en estos últimos tiempos casi no se hablaban, y Dionisia tenía cierto aire de inquietud y descontento. —Vos, señora, tratábais á vuestra criada como si fuera vuestra hermana,—dijo el juez sonriéndose. —La he cogido mucho cariño. ¡Ah! ¡dificilmente me consolaré de haberla perdido! —¿No estaría Dionisia celosa de esa preferencia? —No lo creo, señor. —¿Cuánto ganaba Suspiros? —Nada, señor. —¿Nada? Muy poco es. —Había servido á otros colonos sin soldada alguna y se ha querido quedar con nosotros en las mismas condiciones. —Han asegurado que era como un miembro de la familia. —¡Oh! casi mejor. —¿Creéis pues que no debía tener dinero? —Muy poco al menos, porque nunca faltan algunas propinas para los criados cuando se vende algún animal ó alguna partida de trigo en las ferias. —¿Suponeis que la pobre vieja se haya ahogado casualmente? —Sí, señor; demasiado que lo creo! —¿Cuándo habeis visto que Suspiros no volvía os habeis inquietado? —¡Oh, muchísimo!

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de Mayo saldrán con las siguientes salidas: LINEA DE CUBA Y MEXICO. - El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 23 de La Coruña el vapor Reina María Cristina

Montserrat Directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26, y de la Habana y de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con otros puertos de los Estados Unidos y puertos de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en la Habana.

Buenos Aires Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Alicante Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 23 de Mayo directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses a partir del 22 de Enero, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.

P. de Sautrústegui Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 3, y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

M. L. Villaverde Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

S. Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

San Francisco Directamente para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

EL RABIOSO DOLOR de muelas cariadas el Aibaf Serdina

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los extractos que se anuncian, sino que combate y vence en el Acto a esos dolores que surten que van a agotar los nervios del sufrimiento, destruyendo al propio tiempo la fútil que la carie comienza el aliviarlo. Se vende en La Coruña, farmacia de D. José A. (Hoy en la Plaza), y principales de la ciudad de los puertos.

Sanatorio quirúrgico del Dr. Madrazo - Saubonet

Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro de curación a la cabeza de los demás de su género. En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesario la práctica de alguna operación, y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases bien distintas: Primera: para las personas de renta alta y segunda: para las personas de renta media, y tercera: para las personas de renta baja.

AURORA Compañía Anónima de Seguros - Bilbao

Capital veinte millones de pesetas. Seguros Marítimos, Incendios, Valores, Rentas Vitalicias.

Viuda de H. Hervada Real, n.º 86 - La Coruña

Instalación completa para toda clase de habitaciones. Lujo y economía. Juegos de mesa, armarios, mesas de comedor y escritorios. Camas, sillas, jergones, espaldas lana, lino, algodón, alfombras, miraginos.

ADELGAZAR ES REJUVENECER

El «The de Circasia» del Dr. Harrow adelgaza y hermosa, purificando la sangre y fortaleciendo el organismo. Disminuye el vientre y las caderas en pocas semanas. Único remedio infalible, agradable, absolutamente inofensivo. Adoptado por las eminencias médicas. Caja pesetas 5.40 franco domicilio. Pedir prospecto explicativo gratuito al representante en España del INSTITUT INTERNATIONAL D'HYGIENE DE PARIS. En Zaragoza Paseo Santa Catalina, 31.

Tarjetas de visita a 6 reales.

Magnesia aerada antibiliosa. Invenida en 1830 y perfeccionada en 1880. LICENCIADO Juan José Marquez. Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en las afecciones inmediatas de los ácidos del estómago, en la vómita, extrañamiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquicas, bilis, etc., y en general en todas las afecciones de los intestinos.

Las Cuatro Estaciones Temporada de primavera. Se confeccionan trajes a la medida para caballero desde 50 pesetas, corte esmerado, prolijidad y economía. «LAS CUATRO ESTACIONES» 31 RIEGO DE AGUA 31. (AL LADO DEL BANCO DE ESPAÑA)

Banco Vitalicio de España seguros, vida y accidentes. GARANTIAS. Capital social. Plus. 15.000.000. Reservas hasta 31 de Diciembre de 1901. 14.780.551.24.

Gran Establecimiento Balneario de La Cañiza. Aguas Ferruginosas bicarbonatadas, recomendadas por sus admirables efectos en todos aquellos estados funcionales caracterizados por la disminución de los globulos rojos de la sangre, y de incontestable utilidad también en la neurastenia, enfermedades de los ojos, males crónicos erupciones de la piel y reñimientos.

R. M. S. P. Compañía de Vapores Correo Mala Real Inglesa. Salidas del puerto de la Coruña PARA PLYMOUTH Y EL HAVRE. Sabor el 20 de Mayo. Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Compañía del Pacífico VAPORES-CORREOS INGLESES. Salidas fijas de LA CORUÑA (cada 21 días a las 12 de la mañana) para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.

Compañía General Trasatlántica Vapores correos franceses. Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes. La Champagne el 23 de Mayo. Capitan, Mr. Ducau.

Lampori & Holt Line Nuevos vapores ingleses rápidos al Río de la Plata. Directamente para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, saldrá de este puerto el vapor Veronese el 11 de Mayo.

Koninklyke Hollandsche Lloyd Lloyd Real Holandes Amsterdam. Salidas fijas mensuales de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña, el magnífico vapor-correo holandés Rynland el 11 de Mayo.

A LA REINA DE LAS FLORES. Esta casa anuncia a su numerosa clientela, haber recibido un surtido inmenso en guantes y mitones para la temporada de verano. PRECIOS MUY ECONOMICOS 1, REAL.

TOS CURACION PRONTA Y SEGURA. PASTILLAS del Dr. ANDREU. De venta en todas las Farmacias. Las personas que padecen también ASMA ó sofocación deben usar los CIGARETILLOS BALSAMICOS ó los PAPELES AZOADOS que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídense el prospecto.

Casa de campo en Vilaboa se alquila una de nueva construcción, con huerta cerrada, arboles frutales y agua pot-ble. Fuente de San Andrés, núm. 23, darán razón.

Hamburg - Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft VIAJES RAPIDOS. SERVICIO EN QUINCE DIAS. Salidas fijas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Hamburg América Linie LINEA DE LA PLATA. Viaje en catorce días. Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrá de puerto de la Coruña el magnífico vapor König Wilhelm II el 19 de Mayo.

Hamburg América Linie SALIDAS QUINCENALES. En nueve días a la Habana. Para la Habana, Veracruz y Tampico saldrán los magníficos vapores correos alemanes Allemania el 4 de Mayo.

Compañía General Trasatlántica Francesa Vapores-correos. Directamente para FORTO RICO y SANTIAGO DE CUBA saldrá el magnífico vapor Montreal el 20 de Mayo.

Houston Line Vapores rápidos al Río de la Plata. FLOTA DE LA COMPAÑIA. HALIZONES HELLOPES HESPERIDES MORATIUS HYANTES HARMODIUS HERACLIDES MILARIUS HORTENSIVS HYDASPES HARMONIDES HERMINIVS HIPPOBOMES HOSTILIVS HYLAS HELIADES HERMIONE HOMERIVS HYACINTIVS HYPATIA HELLENES HESIONE HONORIUS HYADES HIPERIA.

Servicios Marítimos Viajes a la América del Sur HOULDER LINE. Servicio quincenal desde Septiembre hasta Febrero, salidas desde Bilbao, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

R. M. S. P. Compañía de Vapores Correo Mala Real Inglesa. Salidas del puerto de la Coruña. LINEA DE CUBA Y MEXICO. Para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores Severn el 30 de Mayo.

FABRICA de SELLOS de CAUCHO Real, s - Papelería Lombardero. Unica casa en España que hace los sellos neumáticos para imprimir membretes, antelmas, escudos, marcas de fábrica, etc., en los cueros, papeles, cartulinas, telas y maderas.

Compañía de Vapores Correo Mala Real Inglesa. Salidas del puerto de la Coruña. LINEA DE CUBA Y MEXICO. Para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores Danube el 23 de Mayo.

FABRICA de SELLOS de CAUCHO Real, s - Papelería Lombardero. Efectos de caucho.-Numeradores automáticos, folios de fechadores, lapiceros, relojes y brújulas con facsimil.

Compañía de Vapores Correo Mala Real Inglesa. Salidas del puerto de la Coruña. LINEA DE CUBA Y MEXICO. Para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores Danube el 23 de Mayo.