

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

TRIBUNA DE PENSADORES

Laboremus

Cada niño que dotamos de enseñanza nos hace ganar un hombre. De cada cien ladrones que hay en presidio, ochenta no honrado a la escuela, no saben leer, y firman haciendo una cruz.

La ignorancia engendra el crimen; la ignorancia es la oscuridad, en la que se arrastra la razón, en la que la honradez perece. Dios, causa de todo lo que se escribe, puso en el mundo, en el que los hombres son ignorantes, las alas de los espíritus en las páginas de los libros. Todo hombre que abre un libro, encuentra en el las alas, y puede cernirse en las alturas, en las que el alma se mueve con libertad.

La escuela es santuario de la capilla. El alfabeto que el niño deletrea contiene una virtud en cada letra, cuyo tenue fulgor ilumina suavemente el corazón.

Dad al niño libros á propósito. Caminad delante de él con la lámpara en la mano para que pueda seguirlos. La ignorancia produce el error produce el atentado. La falta de enseñanza lanza en el Estado hombres animales, cerebros incompletos, fatales instintos, ciegos terribles, que caminan á tientas por el mundo moral.

Iluminemos los espíritus; es nuestro primer deber; hagamos que el sebo más vil se convierta en luz. Debemos cultivar las inteligencias; el germen tiene derecho á vivir. Comprendamos al fin que la escuela convierte el cobre en oro, y la ignorancia transforma el oro en plomo.

En todos los pueblos hay una luz: el maestro de escuela, y un soplo que la apaga: el cura.

Victor Hugo.

Clima de esta Capital

Día 27 de Diciembre
Temperatura máxima á la sombra 22'6
Mínima 15'9
Oscilación 6'7

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid.)
Madrid 27 (22'15).

De Melilla
Siguen recibiendo telegramas de Melilla que dan cuenta de la gravedad de esta nueva etapa de la guerra.

La harka
Se afirma que el número de hombres que forman la harka enemiga á nuestras tropas asciende á diez mil.

Impresiones
Las impresiones que se reciben con motivo de estos últimos acontecimientos de Marruecos sigue siendo bastante pesimistas.

Se cree que nos hallamos en vísperas de un gran combate que sin duda causará enorme sensación.

El último combate
Los moros volvieron á agredir á nuestras tropas fieramente.

La acometida de los rifeños fué verdaderamente espantosa, habiéndose acercado á nuestros soldados con una temeridad increíble.

La lucha fué encarnizadísima.

Bajas
De este combate resultaron heridos el teniente coronel señor Santoló y los tenientes Sres. Villalva, Manso y Zúñiga. También tuvimos algunos muertos entre nuestros soldados.

Las bajas ocasionadas á los moros se ignoran aún.

Seguirá la guerra
Es impresión general que la guerra se prolongará durante mucho tiempo.

Cambios de hoy
Londres, vista, á 27'24, por £
Paris, vista, á 7'95.

malvadas combinaciones y da su sangre; otro que dirige en la sombra y prodiga su dinero. En verdad nadie cree ni concibe que los miserables montañeses del Rif dispongan de los recursos que aparentan tener. ¿De dónde salen los elementos de guerra con que los rifeños sostienen la larga campaña? Misterio es ese, que da apariencias de realidad á la sospecha que va tomando cuerpo. Si lo que se supone fuera cierto, no es difícil adivinar el fin que persigue nuestro oculto enemigo.

Y planteada la cuestión en esos términos, ¿cómo podríamos oponernos á los designios de quienes por tortuosos caminos marchan hacia un objetivo perfectamente determinado? ¿Somos, acaso, una potencia militar capaz de afrontar un *casus belli* con uno de los gigantes europeos? Nuestros belicosos, que para todo hallan respuesta, hablarán de nuestro heroísmo y de nuestros derechos. No es cosa nueva. Pero, bueno es recordar que es el derecho de la fuerza el que se impone, y que nuestro indiscutible heroísmo es absolutamente nulo si no cuenta con el auxilio de poderosos elementos de guerra.

¡Grande cosa es la gloria, pero ella no evitó el crimen cometido con la heroica Poloniam...

POR LOS OFICIALES DE TELEGRAFOS

EN contestación al telegrama enviado al ministro de la Gobernación y suscrito por varios periódicos y sociedades de esta Capital en solicitud de que se aumentara el sueldo á los oficiales quintos de Telégrafos, hemos recibido el siguiente despacho:

"Ministro Gobernación á Director PROGRESO.—Tenerife.

Recibido telegrama en favor oficiales quintos Telégrafos, tendré en cuenta sus indicaciones y por mi parte celebraría que circunstancias y situación tesoro me permitiera en su día realizar mejoría que interesa."

Manolito Funes

VARIOS periódicos de Madrid, de los de más importancia y circulación, publican extensos artículos encomiando las dotes de nuestro paisano el niño Manolito Funes, que sigue en la Corte su carrera de éxitos, siendo la admiración de cuantos le oyen tocar.

He ahí uno de los pocos que, honrándose á sí mismos, honran al país que fué su cuna.

¿HASTA CUANDO?

ESTA es la fecha en que todavía no sabemos, al cabo de veintitantos días, si el señor Inspector de Sanidad ha formulado el informe solicitado por el señor Gobernador respecto á ciertas denuncias formuladas por EL PROGRESO.

A ese paso la vida es un soplo. Si nosotros ahora, llevados de muy justificadas razones, censuráramos la inexplicable conducta del señor Laborde, acaso se nos tildara de desconsiderados ó de animosidades personales que afortunadamente no sentimos; pero, ello es que la actitud en que se ha colocado en asunto de tanta monta el señor Inspector de Sanidad, está dando motivo á donosos comentarios en que no quedan bien paradas ni su ciencia ni su seriedad.

Creemos tener derecho puesto que hablamos en nombre de un pueblo, á que se atiendan nuestras quejas y se corten deficiencias que reconocen por causa, en primer término, el incumplimiento de sacratísimos deberes.

Junta Municipal

MAÑANA á las tres y media de la tarde celebrará sesión pública la Junta Municipal de Asociados, con objeto de aprobar una transferencia de crédito.

Las tragedias del mar

El naufragio del "Delhi"

Relatos de la prensa

Detalles del salvamento de los duques de Fife.

AL entrar en el Estrecho el vapor *Delhi*, en medio de un temporal horrendo, el capitán decidió capear la marajada, hasta que, al amanecer, pudiera maniobrar más fácilmente.

Aunque se ignora aún la causa de la varadura, se supone que la extraordinaria fuerza de las corrientes en aquel punto impulsó el buque hacia tierra y le hizo encallar en un banco de arena.

Inmediatamente comunicó el capitán al duque de Fife la situación peligrosa en que se encontraban y el riesgo de que el tremendo impetu de las olas, que se estrechaban contra el buque, dividiera el barco, con lo que, excusado es decirlo, la catástrofe comprendería al pasaje y á la tripulación. Tanto el duque como la princesa Luisa, en aquel momento supremo conservaron la admirable sangre fría proverbial en los ingleses, subieron al puente de la embarcación y decidieron esperar tranquilamente á que amaneciese. Así, pudieron llegar los socorros pedidos radiográficamente. Mientras tanto, negáronse á utilizar los medios de salvamento de que disponía el *Delhi*. Quizás habrían sido ineficaces, porque el temporal estaba entonces en su apogeo. Lo único que se hizo fué embarcar á las mujeres y á los niños en una chalana, remolcada por la lancha de vapor del *Friant* y en el acorazado "Duque de Edimburgo", que acababa de llegar de Gibraltar.

El sábado inglés Felliceo, que desde dicho acorazado se trasladó al *Delhi*, condujo á tierra, en un gran bote salvavidas, á la princesa británica y á su familia, que se habían negado á ir á bordo del "Duque de Edimburgo".

Momentos antes de desembarcar, las tremendas olas de la rompiente cubrieron á la frágil embarcación y la pusieron en peligro de zozobrar.

Afortunadamente, los duques y sus hijas pudieron ser desembarcados en la playa, empapados de agua, por los robustos marineros que tripulaban el bote. En aquel momento llegaba al lugar del suceso el ministro inglés en Tánger, sir Reginald Lister, quien condujo á los naufragos al edificio del faro del cabo Espartal. Los guardianes del faro facilitáronles ropas, y, después de secarse y confortarse un tanto, los augustos viajeros llegaron á Tánger, á las siete de la tarde.

Los 12 kilómetros del trayecto los recorrieron: la princesa, montada en una mula; el duque, á pie, y sus dos hijas, en un burro.

Ya en la Legación británica, la princesa Luisa ordenó en un instante el "menú" de su comida, con la misma tranquilidad que si se hallase en su palacio: ¡Hermoso ejemplo del poder educativo de la raza sajona!

Imposibilidad del salvamento del "Delhi".—Vuelco de varios botes.—Heridos.—Salvamento en canastos.—Baños de impresión.

Los duques de Fife continúan en Tánger, alojados en la Legación británica, y, aunque repuestos completamente de las fatigas pasadas, sin ropas para poder proseguir el viaje, porque aún falta por sacar el guardarropa del buque encallado.

Durante el día de ayer desfilaron por la presidencia oficial de Inglaterra todos los representantes extranjeros, los almirantes ingleses y los comandantes de los barcos surtos en la bahía.

Han llegado infinidad de telegramas de soberanos y reales personas de toda Europa, interesándose por la salud de los augustos naufragos. El primero de los despachos ha sido el del rey Jorge, fechado en la capital de la India.

Créese que los duques permanecerán aquí varios días más.

Parece confirmarse que el *Delhi* no podrá ser puesto á flote, pues, además de enterrarse por momentos y de inclinarse hacia babor, asegúrase que tiene abierta, por efecto del continuo embate de las olas, una vía de agua.

El bote del acorazado *Duque de Edimburgo*, en el que fueron salvados los duques de Fife, volcó al pretender regresar á bordo, á consecuencia de un

tremendo golpe de mar. Todos sus tripulantes, tras vigorosa lucha pudieron salvarse. Sin embargo, algunos resultaron heridos, y entre ellos el contralmirante Cristóbal Cradock—director de la maniobra del salvamento de los duques,—que quedó tendido en la playa. Repuesto prontamente procedió á organizar con sus marinos el salvamento de los pasajeros que llevaban hasta la playa los botes del *Delhi*, los cuales luchaban desesperadamente con las olas.

Ni por casualidad se salvó uno solo de dichos botes. Todos ellos, al regresar al barco, hundieron. La costa está llena de sus despojos.

Un destacamento de marineros ingleses, procedente de Gibraltar, estuvo toda la tarde del miércoles intentando hacer llegar un cabo desde tierra al *Delhi*. No pudo lograrlo hasta ayer, por neutralizar el impulso del cañón lanzacabos la tremenda fuerza del vendabal.

Inmediatamente de conseguido comenzaron los viajes de canastos entre el buque naufragado y tierra. De un modo lento, y próximamente al llegar cada canasto con su pasajero á la mitad del camino, por efecto del peso, hundíase en el mar. Excusado es decir que todos los así salvados tomaron un baño de impresión.

En cuanto llegaban al sitio en que el almirante Cradock, sus marineros y los oficiales, estaban metidos en el agua hasta la cintura, eran acogidos con hurras y sagados del salvavidas. Veinticuatro pasajeros fueron desembarcados en esta forma. Lo mismo se piensa hacer con los equipajes y con las quinientas mil libras en oro que se encuentran á bordo.

El temporal ha arrojado á la costa el remolcador de Gibraltar que fué á contribuir al salvamento.

Las víctimas.—Acto fúnebre.—Un desaire á España.—Las riquezas que llevaba el "Delhi".

Se sabe oficialmente que al realizar el salvamento de los naufragos del *Delhi*, perecieron ahogados un oficial y dos marineros del crucero francés *Friant* y dos marineros del acorazado inglés *London*; también se ahogaron dos tripulantes del *Delhi*.

Al mediodía fué conducido el hospital francés al muelle, para ser embarcado, el cadáver del contramaestre Cardel, muerto al volcar la lancha de vapor del *Friant*.

El acto resultó muy solemne. Además de un piquete de marineros del expresado buque francés, asistieron á él unos 200 marineros de las dotaciones de los barcos ingleses de guerra surtos en la bahía; el personal de las Legaciones francesa é inglesa, de gran uniforme; una banda de música del acorazado inglés *Implacable* y gran número de particulares.

Llamó extraordinariamente la atención la ausencia de los marineros españoles, puesto que están en esta bahía el crucero *Cataluña* y el cañonero *Marqués de la Victoria*.

El hecho era comentadísimo. Procuré enterarme de sus causas y puedo asegurar que la representación de nuestra Armada no recibió invitación ninguna, á pesar de que ayer se personó el comandante del *Cataluña* á bordo del *Friant* para expresar su sentimiento por el triste accidente de la lancha de vapor.

También me consta que se hallaban preparadas las dotaciones de los barcos españoles para acudir á la conducción del cadáver del contramaestre, apenas se diese el primer aviso. Nadie hizo, sin embargo, la menor insinuación, y á esta lamentable circunstancia se debió la ausencia.

Diríase que existe la idea preconcebida de hacer creer á las gentes en nuestro aislamiento. Generalmente se supone que se ha escogido esta ocasión para hacerlo ostensible; no de otro modo se explica que *La Dépêche Marocaine*, al enumerar los buques que fueron á socorrer al *Delhi*, omitiera el nombre del crucero español *Reina Regente*, que, por medio del telégrafo de banderas, se puso á las órdenes del

LA CAMPAÑA DE MELILLA

¿Cuántos son nuestros enemigos? ¿Qué ventajas nos reportará la guerra?

NEUVAMENTE surge ante nosotros, aterrador y funesto, el trágico fantasma de la guerra. Una vez más nuestros soldados han sido blanco de las balas de un enemigo artero y salvaje, cuya indómita ferocidad no quebranta ningún castigo por duro que sea.

Dos años hace, con pequeños intervalos de paz más ficticia que real, que nuestras tropas combaten en Marruecos derrochando heroísmo, sin que nada compense la sangre derramada en una campaña enervadora, de sorpresas y emboscadas, contra un enemigo ante cuya tenacidad y sistema de lucha se estrella la táctica de los ejércitos regulares.

Nos hallamos frente á un caso parecido al de Cuba y Filipinas. Dos años hace que España padece una sangría lenta, que amenaza prolongarse indefinidamente, sin que de ella obtengamos ni gloria ni provecho, digan lo que quieran los partidarios de la guerra, esos que nos tildan á nosotros, á los que no vemos las ventajas de esa funesta campaña, de *antipatriotas* y *extranjeros*.

Ahora, si son ciertas las noticias que nos transmiten de Madrid, nuestro ejército se aperche á pasar el Kert. ¿Cuál será el resultado práctico de esa operación? Nadie lo ha dicho, pero ya se encargarán los *jingoes* de pintarnos la necesidad de un combate definitivo para conquistar una posición inexpugnable que venga á ser á manera de un hito en la campaña, de un dique á los ataques de los rudos montañeses del Rif. Así llevamos dos años. Avanzando paso á paso; empapando en sangre ge-

nerosa el suelo africano, dejando en cada nueva posición jirones de vida, mostrándonos pródigos de lo que tanto necesitamos.

Es posible, es casi seguro que una vez pasado el Kert, nos hallemos con corta diferencia en las mismas condiciones que ahora: con unos palmos más de tierra á nuestra espalda, pero sin haber puesto coto á la ferocidad rifeña. El enemigo seguirá hostilizándonos, causándonos hoy diez bajas, veinte mañana, y se creará necesario un nuevo avance tan infructuoso como los ya realizados. Pero, ¿puede acaso prolongarse esa situación? ¿Podrá nuestro ejército seguir avanzando, extendiendo su línea indefinidamente? ¿Lo permitirán las demás aves de presa interesadas en el reparto de Marruecos? ¿No nos obligarán á abandonar en un solo día lo que tanta sangre y tantos meses de lucha nos ha costado? «Nadie nos hará retroceder ni un paso, sabremos hacer respetar nuestros derechos»—responderán, como siempre, los partidarios de la guerra, los que sueñan con expansiones y conquistas que ni puede sostener ni necesita una nación empobrecida, semidespoblada, agotada en siglos de lucha infecunda y de funesta gobernación.

La nueva campaña se inicia en los momentos en que van á comenzar las negociaciones con Francia, nuestra querida hermana, nuestra aliada de antaño, la de los pactos de familia. Y alguien ha creído ver que nuestros soldados no luchan en Marruecos con un sólo enemigo, sino con dos: uno que sirve de instrumento á



Hamburg Amerika Linie

COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA.—CORREOS ALEMANES

El hermoso y rápido vapor

DANIA

DIRECTAMENTE para la

HABANA

llegará a este puerto el día 3 de Enero de 1912.

Nueva gran rebaja de precios en tercera clase.

Para informes, Carlos J. R. Hamilton, en casa de los señores

Hamilton & Co.

almirante inglés, quien le contestó que consideraba inútil y temerario echar los botes al agua, á causa del estado del mar.

El *Delhi* llevaba un importante cargamento de metales preciosos; en barras de oro conducía 101.640 libras esterlinas y 8.750 en monedas de oro; en barras de plata 185.500 libras y en monedas de plata 25.000.

Banda Municipal

PROGRAMA de las piezas que ejecutará la expresada Banda en el día de hoy, en la Plaza de la Constitución de 8 y media á 10 y media:

PRIMERA PARTE

- 1.º «Blaze-Away», Two-Step.—Hofmann.
- 2.º «Simple Aveu», romanza sin palabras.—Thomé.
- 3.º «El Conde de Luxemburgo», selección.—Lehar.

SEGUNDA PARTE

- 1.º «Le Kinc-King», original dancig.—Cler Borell.
 - 2.º «La casta Susana», selección.—Gilbert.
 - 3.º «El Bateo», gavota.—Chueca.
 - 4.º «El Capitán», marcha.—Sousa.
- Santa Cruz de Tenerife, 28 de Diciembre de 1911.—El director, R. Ariz.

La huelga del Puerto de la Cruz

SEGÚN un parte que se nos facilita en el Gobierno civil, las causas de la huelga de estibadores en el Puerto de la Cruz son las siguientes:

Los obreros marítimos de aquella población venían cobrando por cada huacal de plátanos que cargaban, 14 centimos.

Puestos de acuerdo los 135 obreros que forman la sociedad denominada «Estibadores y Lancheros», decidieron dar cuenta á las casas consignatarias establecidas en el Puerto, de que no trabajarían hasta que no se les pagara 20 centimos por cada huacal que cargarán de día y 25 por la noche.

En vista de tal exigencia, las casas se negaron á acceder á las peticiones de los obreros, tomando estos la resolución de suspender el trabajo.

La casa consignataria de los señores Yeoward Brothers, despachó el día 21 del actual el vapor inglés *Avocet* el que se hizo á la mar completamente vacío, con motivo de la actitud tomada por los obreros, enviándose por tierra á esta Capital los frutos que tenía que embarcar.

Las demás casas, temiendo que sus vapores llegarán á aquel puerto y no pudiesen verificar operaciones, enviaron telegramas á los representantes de vapores de alto bordo, para que no hicieran escalas allí, hasta que terminase la huelga haciendo sus faenas los buques de cabotaje, con el personal de su marinería.

Posteriormente la casa Yeoward pudo contratar 24 hombres de la sociedad de estibadores, con los cuales hace todas las operaciones pagándoles un sueldo fijo.

La casa consignataria denominada «La Banane» ha concertado con la sociedad de estibadores la carga de cada huacal á 18 céntimos, tanto de día como de noche.

Las demás casas consignatarias están en vías de arreglo.

Esta pronta solución de la huelga es debida á la carencia de fondos en la sociedad, trabajando activamente los mismos obreros para volver á comenzar sus faenas.

Varios exportadores de frutos se resisten á admitir nuevamente á los obreros.

La huelga, por lo que se ve, no la han promovido elementos extraños á los obreros. Sin embargo, hay quienes conviniéndoles para hacer política, propagan noticias falsas y alarmantes.

La huelga se presenta tranquila, y con muy poco que cedan las casas consignatarias, quedará completamente solucionada.

El orden no se ha alterado en lo más mínimo, debido á que los obreros que aun huelgan se dedican á la pesca.

El Alcalde ha participado á la Guardia civil, que no necesita ninguna clase de auxilio.

ECOS Y COMENTARIOS

La unión es posible

La Opinión publicó ayer un artículo, tomado de no sabemos qué otro periódico, en el cual se afirma que la unión es imposible entre los republicanos.

Además, el articulista se permite aconsejarnos que renunciemos á ese ideal, dando así prueba de que conocemos la realidad y no queremos vivir de ilusiones.

Gracias por el consejo, que en este caso no podemos seguir aunque venga de nuestros enemigos.

Conocemos la realidad, queremos vivir de acuerdo con ella, y por eso laboramos por la unión de los republicanos.

La intransigencia clerical

Leemos en un colega madrileño: «TOMELLOSO 16

El día 12 falleció Basilia Triviño, casada civilmente con el vecino de ésta, Angel Espadero. Como en esta población, faltando á la ley, no existe cementerio civil, el viudo gestionó el enterramiento en el único lugar donde podía hacerse, que es el cementerio católico.

El cura, con intransigencia poco cristiana, se negó á darle sepultura, habiendo estado el cadáver setenta y dos horas en el depósito del cementerio.

Ante la protesta de este pueblo honrado, que en manifestación, en la que figuraban más de 1.800 personas, fué al Ayuntamiento, acordaron las autoridades dar sepultura al cadáver en la sala de autopsias y prometieron construir un lugar decoroso donde enterrar civilmente.

¿Son esas las doctrinas que predicaba Jesús?

¿La definitiva?

Dice un periódico local que el general Luque pretende ir á Melilla á dirigir una importante operación militar.

¿Otra vez?
¿No habíamos quedado en que estaban verdes?

AYUNTAMIENTO

Sesión de 27 de Diciembre de 1911

COMO siempre, se abre la sesión á las 5 y media y asisten, bajo la Presidencia del Sr. Hernández Alfonso, los Sres. Peraza, Franquis, Díaz Llanos y Sicilia.

¿No está mal para ser la última sesión!

¿Ni á despedirse vienen algunos de los señores concejales salientes!

¿Buena suerte!

En lo que se lee y aprueba el acta de la sesión anterior, entran los Sres. Fernández y Estévez.

Y en lo que se lee y aprueba varias cuentas de arbitrios, ocurre en la Sala de actos lo siguiente:

Primeramente entra el Sr. Mandillo y se sienta.

Abandona la poltrona presidencial el Sr. Hernández Alfonso y la ocupa el Sr. Díaz Llanos, quien no llega á calentar las posaderas, porque al momento entra el Sr. Ballester.

En esto, llegan los Sres. Hernández Sáyer, Torres y León Huerta (Don Juan) y Guigou.

Escuela

Se da cuenta de un expediente que había sobre la mesa relativo á la construcción de un grupo escolar en el barrio del Cabo.

Con este motivo se promueve una larga discusión, por pretender el Señor Díaz Llanos que el expediente quedara sobre la mesa para su estudio.

Apoyaba el Sr. Díaz Llanos su proposición en que podría haber un terreno más barato que aquel y en iguales condiciones.

En la discusión intervienen los Señores Mandillo, quien propone se ponga á votación el expediente, Hernández Sáyer, Guigou y Ballester, quien por más que se explica no es comprendido por ninguno de sus compañeros de concejo.

El señor Ballester suspende la discusión hasta otra sesión.

Pide la palabra con este motivo el señor Díaz Llanos y en tono maures-

co dice: «La proposición que yo hago no es sencilla, sino muy doble y no quiero que se vaya á acordar una cosa que, haciéndola en otro sitio, se puede ahorrar el Ayuntamiento 15 ó 20 mil pesetas».

El señor Ballester le explica lo que ha dicho, y termina recomendando tita al Sr. Díaz Llanos, quien responde que sus nervios no necesitan tita. Lo de todos los enfermos de cierta gravedad: creerse sanos.

Automóviles

Se da lectura á una instancia de don Francisco Ledesma Barbuzaño solicitando las modificaciones que indica en la tarifa de automóviles aprobada por el Ayuntamiento.

Se aprueba.
Después de otros asuntos sin importancia, se pasa á las

Manifestaciones

El señor Ballester hace una proposición para elevar una instancia al Presidente del Consejo de Ministros solicitando que se tengan en cuenta los perjuicios que se ocasionarían á estas islas en caso de cederse á Francia parte de la costa occidental de Africa frente á Canarias.

El señor Hernández Sáyer propone y así se acuerda se edite una memoria en la que conste lo que el saliente Ayuntamiento haya hecho.

—Se acuerda á propuesta del señor Díaz Llanos, estudiar la manera de encauzar las aguas de la Fuente de las Lavanderas.

Se acuerda conceder la banda municipal para el festival que el día de Reyes celebrará el Hospital de niños.

El señor Presidente propone conste en actas el sentimiento con que la Corporación vé el que se separen de su seno valiosos elementos.

Y se levanta la sesión á las 7 y 20 minutos.

Hasta otra vista.

Sigue la huelga

PROCEDENTE del Puerto de la Cruz, donde no pudo dejar carga por hallarse en huelga los estibadores, llegó esta mañana á nuestro puerto, como en otro lugar decimos, el vapor *Mazagán*. Y los estibadores de aquí, haciendo causa común con sus compañeros del Puerto, tampoco han querido descargar el mencionado buque.

Somos partidarios de que se respete á los obreros y de que se les dé cuanto de derecho les corresponda, y cuando hemos creído que la razón les asistía no hemos puesto de su parte, arrojando los golpes de la maldicencia. Pero, ante la actitud, cuyas causas no explican, que vienen adoptando hace algún tiempo los obreros de nuestro puerto, hemos de protestar enérgicamente, porque son muchos los intereses que de ellos dependen y mucho lo que arriesgamos en esas huelgas, á las cuales no debe irse sino después de haberse agotado todos los recursos posibles á fin de no perjudicar al país.

Con esos procedimientos, como decíamos anteayer, se conseguirá desacreditar nuestro puerto en el extranjero, privándole de los recursos que nos proporciona la entrada de buques, con lo cual no serían los obreros los que menos daños experimentarían.

Es llegado el momento de que las autoridades intervengan, exigiendo á los trabajadores del puerto que precisen sus peticiones, para saber á que atenerse, concederles cuanto se pueda y sea justo, y poner á cubierto de torpezas los intereses de Tenerife.

Después de escritas las anteriores líneas, nos enteramos de que se está descargando el vapor *Mazagán*, por haber accedido las casas consignatarias del Puerto de la Cruz á satisfacer en parte los deseos de aquellos obreros.

DE SOCIEDADES

Nuevas Juntas

El Club *Tinerfeño* ha elegido la siguiente:

Presidente, don Juan José Santa Cruz.

Vicepresidente, don Buenaventura Francés.

Contador, don José Clavijo.

Tesorero, don Claudio Rojas.

Secretario, don Francisco La Roche.

Vicesecretario, don Alberto Camacho.

Bibliotecario, don Esteban Arriaga.

Vocales: don Leopoldo Cabrera, don Francisco Clavijo, don Emilio Calzadilla, don James Schachf y don James Bluiitt.

El Casino del Puerto de la Cruz ha elegido la siguiente directiva para el año próximo:

Presidente, D. Juan Machado y Pérez.

Vice presidente, D. Guillermo Wildpret.

Tesorero, D. Lorenzo Rodríguez Figueroa.

Vocales, D. Pedro Cruzat y D. Antonio Marques.

Secretario, D. Toribio Pérez.

Vice-secretario, D. Luis Reverón.

El *Círculo de Iriarte*, de la misma

Salidas de vapores fruteros

Días	Vapores	Destino	Consignatarios
27 Diciembre	Dover Castle	Londres	Hamilton & C.º
30 Id.	Inyatl	Id.	Id.
31 Id.	Agulla	Liverpool	Yeoward Brothers
1 Enero	Rimutaka	Londres	Hamilton & C.º
4 Id.	San Miguel	Id.	Otto Thoresen
5 Id.	Garth Castle	Id.	Hamilton & C.º
2 Id.	Athenic	Id.	Id.
6 Id.	Santiago	Dunkerque Hull	Otto Thoresen
11 Id.	San Andrés	Londres	Id.
18 Id.	San Mateo	Id.	Id.
20 Id.	Salerno	Dunkerque Hull	Id.
25 Id.	Santa Cruz	Londres	Id.

ciudad, ha elegido también para el año próximo la directiva siguiente:

Presidente, D. Benjamín Padrón.

1.º Vice-presidente, D. Francisco de Asís.

2.º Vice presidente, D. Maximiano Pérez.

Secretario, D. Martín Pérez.

Vice secretario, D. Antonio Soler.

Bibliotecario, D. Juan Ruiz y Real.

GOBIERNO CIVIL

Arbitrios

Puerto Cruz 27—19'20.

Gobernador civil.—Tenerife.

Participo V. E. rematado arbitrio muelle en ochenta mil pesetas, aumento diecinueve mil pesetas.

Más de la huelga

Puerto Cruz 27—20'40.

Comandante puesto Guardia civil á Gobernador civil.—Tenerife.

Huelga continúa mismo estado, sin ceder casas ni huelguistas.

Vapor «Mazagán» marcha esta noche sin dejar carga.

Pasó día sin novedad.

SUCESOS

Atropello

HOY en ocasión de hallarse el carro núm. 224 parado en la calle del Castillo cerca de la Farmacia del señor Lecuona, descargando mercancías al mismo tiempo que subía el coche tranvía núm. 22 correspondiente á las 3 de la tarde, chocaron violentamente sin que hasta la fecha haya podido saberse quien es más directamente responsable de este incidente.

El carro, al ser empujado por el tranvía, giró sobre las ruedas, entrando casi la mitad de él en la Farmacia del Sr. Lecuona, pues la mula que se hallaba entre las lanzas llegó hasta casi el fondo del establecimiento, quedando la otra sujeta á las cuerdas de tiro y atravesada en la puerta.

A consecuencia de este accidente resultaron varios destrozos de importancia en la Farmacia, entre ellos la rotura de una de las puertas de cristales, una estantería de hierro y casi todos los frascos que contenía.

Además resultaron completamente destrozados varios otros cristales y con grandes desperfectos una de las vitrinas.

También el carrero resultó con erosiones, el carro con algunos desperfectos y las mulas con heridas de relativa importancia.

En el lugar del suceso se reunieron numerosas personas que comentaban de distintas maneras el accidente.

También hemos oído decir que el Notario D. Rafael Calzadilla procedió seguidamente á levantar acta de los desperfectos ocasionados en la Farmacia y que la autoridad correspondiente se encargará de averiguar la causa del atropello para proceder legalmente contra quien resulte culpable.

DE LA POLICIA

Inspección de vigilancia

Atropello

HOY fué arrollado en el barrio Los Llanos, por el carro número 85 que iba conducido por Manuel Martín, el niño Santiago Pérez, el cual sufrió una contusión en una pierna.

Maltrato

Hallándose Manuel Machín Gutiérrez hablando con varios amigos se le presentó José Estamero, quien sin motivo alguno, le empujó á golpes con Manuel.

Traslados

Con motivo de la venida á esta Capital de los guardias de seguridad, han sido trasladados 11 vigilantes de segunda clase.

Por igual motivo han sido trasladados 7 de los mismos vigilantes de los que prestaban servicio en Las Palmas.

Casi todos van destinados á diferentes pueblos y capitales de Andalucía.

Notas marítimas

Pasajeros

El vapor correo español *Delfín*, llegado á nuestro puerto ayer por la tarde, trajo para nuestro puerto 18 pasajeros procedentes de Las Palmas.

Con destino á Cádiz lleva de tránsito 8 pasajeros.

—El vapor correo interinsular *Joaquín Piñero*, trajo ayer tarde de Las Palmas 24 pasajeros.

—Ayer por la tarde entró el vapor inglés *Windhak*, el cual trajo 13 pasa-

jeros procedentes de Hamburgo escalas y Las Palmas.

Con destino á Durban lleva 148. —El vapor español *Velox*, llegado ayer por la noche, trajo de San Juan, escalas y Abona 14 pasajeros.

Carboneros

Hoy por la mañana fondó el vapor carbonero inglés *Corinthie*, el cual trae de Cardiff un cargamento de carbón mineral para los depósitos de los Señores Elder Dempster y C.º.

—Poco después fondó el vapor carbonero noruego *Byglond*, que trae un cargamento de carbón mineral procedente de New Castle.

Vapor

Hoy por la mañana entró el vapor alemán *Mazagán*, el cual tuvo que venir del Puerto de la Cruz por negarse los obreros á descargarlo.

Los obreros de aquí, haciendo causa común con los del Puerto de la Cruz, también se han negado hasta la fecha á descargarlo.

Telegramas de la tarde

(De nuestro corresponsal en Madrid) Madrid, 28 (10'45).

De Melilla
Se ha recibido un nuevo telegrama oficial de Melilla dando cuenta del curso de la guerra.

Formidable combate
Ayer sostuvieron encarnadísimo combate con los kableños rebeldes las fuerzas que dirige el General Aguilera. La lucha fué enconada y sangrienta durando casi todo el día.

Bajas de los moros
Se asegura que las bajas que sufrieron las kábilas ascienden á 400 entre muertos y heridos.

Nuestras bajas
Las bajas sufridas por nuestras tropas, son 27 muertos 105 heridos, muchos de ellos de gravedad que amenaza un triste fin.

Canalejas contrariado
Estas noticias que respecto á la desgraciada campaña de Melilla se reciben continuamente, han contrariado mucho al jefe del Gobierno, Sr. Canalejas.

Lo que dice Luque
El ministro de la Guerra, General Luque ha declarado que cree que los franceses alientan y ayudan á los kableños en sus ataques á nuestras tropas.

Dificultades
De nuevo ha vuelto Francia á presentar dificultades para el desarrollo de las negociaciones.

¿Crisis?
Siguen circulando insistentes rumores de crisis.

Algunos primates de la política han manifestado que lo creen muy posible. Reina gran expectación.

CRONICA

Toma de posesión.—El día 1.º de Enero del próximo venidero año de 1912 á las 2 de la tarde, tomarán posesión de sus cargos los concejales recientemente elegidos.

El acto será público.

Obituario.—Ayer dejó de existir en esta Capital la Sra. D.ª Carmen Expósito y García, esposa de nuestro querido amigo y corregidor D. Luis Delgado y Rodríguez, á quien, lo mismo que á sus demás familiares, enviamos nuestro sentido pésame.

¡Atención! — Se desea comprar una casa en el Barrio de los Hoteles y se vende otra en sitio céntrico. No se admiten proposiciones de corredores.

Dirigir las ofertas á cédula personal número 6.329 en la imprenta de este Diario.

El viaje de los diputados.—Por telegrama que el señor Franchy Roca ha recibido se sabe que los diputados republicanos, cuya llegada á Las Palmas habíase anunciado para el día 29, han tenido que aplazar por unos días su salida de Madrid, retenidos por urgentes atenciones.

El aplazamiento será muy breve, pues los diputados tienen el propósito de emprender el viaje en los primeros días de Enero.

Para REYES

SAN FRANCISCO, 5

Gran novedad en juguetes de cartón piedra. Única y exclusiva casa en esta clase de juguetes para niños de todas edades.

En esta casa encontrará el niño su recreo y el regalo de Pascua que le comprará su papá.

Todo á precios de fábrica.

OPERARIAS
se necesitan en el Taller de Modas, calle de Miraflores, número 40.

Pruebe usted el riquísimo Pan Fino de José Fernaud

CERVEZA
HAMMONIA

Es la mejor que se importa en Tenerife

Esto justifica su gran consumo.

DEPOSITARIOS:

Hijos de Ruiz de Arteaga.



Para Pascuas y Año Nuevo

Ya están aquí, en **EL GUANCHE**

VALENTIN SANZ, 27

los riquísimos turrónes de Jijona, Avellanas, Alicante, Yema, Guirlache Piñón, Luxemburg rosa, y blanco, Guirlache almendra, Miel y avellana.

Los Mazapanes de Cádiz, de café y de figuritas. Los renombrados Pastelillos de Gloria y fritos. La rica Fruta cristalizada, Peladillas, Avellanas, Almendras y Piñones.

Los finísimos Mantecados de Antequera.

Los quesos de bola en lata.

Las latas de cabeza de jabali trufada, de 2 y medio kilos.

Además encontrará el público en este establecimiento, vinos y licores finos y galletas de las mejores marcas y clases en gran surtido.

Salchichón de Vich, de Gijón y Mortadela en latas de 2 kilos, vino de Garbey y otra infinidad de artículos propios para

Pascuas y Año Nuevo.

Los numerosos lectores con que cuenta este Diario, son una garantía de éxito para los señores anunciantes.

NAPIER

Son los **automóviles** de más crédito en el mundo. Sus excelentes motores de precisión absoluta funcionan sin ruido alguno. Es la **única Fábrica** que garantiza el buen funcionamiento de sus máquinas por **tres años**, haciéndole un documento al comprador.

En el **Automóvil "NAPIER"** sus motores de 15 caballos, representan **veinte** de cualquiera otra marca. Solidez, perfección, elegancia y garantía absoluta.

Se recomienda el modelo **Standard Colonial** de 15 H. P. con 6 asientos, completo con capota, guardabrisa, faroles, etc. **Catorce mil pesetas**, de los que se han vendido algunos en esta provincia.

Para más informes, **PEDRO RAMOS** TENERIFE. Teléfono, núm. 99.

El mejor chocolate que se fabrica en plaza es el de LA INDIA

CLÍNICA

DE **garganta, nariz, ojos y oídos**

DEL **Doctor especialista Juan Rodríguez López**

Se practican todas las operaciones de la especialidad, graduación de la vista, inyecciones del 606 y reacción de Wasserman para el diagnóstico de la sífilis.

Horas de consulta de 2 á 4 de la tarde.

Para los pobres de solemnidad de 10 á 11 de la mañana, 12, Pérez Galdós, 12.

SOMBRERERIA

T. Bolaños del Castillo

Últimas novedades en chisteras, flexibles, hongos, gorras inglesas y japonesas, para caballeros.

Boinas marineras, gorras y sombreros para niños.

Se hacen todas clases de arreglos con esmero y prontitud.

Precios módicos
Plaza de la Constitución,
Frente al Hotel Victoria

ROSENDO GONZALEZ

PLATERO

ALFONSO XIII, N.º 79

Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería.

Especialidad en enlaces para carteras y toda clase de monturas para piedras preciosas.

SE ALQUILA

la casa Méndez Núñez, núm. 44. Darán razón, San Francisco, 4, Sastrería.

No hay competencia posible

La Viña, Establecimiento de comestibles DE **Rafael Clavijo Almenar**

Calle de Imeldo Seris, esquina al Chorro de Santo Domingo.

Jamones todo magra, jamones serranos, jamones gallegos, jamones en latas, sin hueso; salchichón, quesos, chorizos, embuchados; vino tinto del país para mesa, á 50 y 60 céntimos litro; galletas finas de todas clases; licores, cervezas, dulces, peladillas, etc. y otra infinidad de artículos. Se garantiza que este establecimiento vende todos sus artículos **5 céntimos** más barato que cualquier otro.

Calle de Imeldo Seris, esquina al Chorro de Santo Domingo.

TARIFA

del servicio de automóviles de punto

PRECIOS:

Carrera dentro del radio de la población una persona, 75 céntimos.

Idem con dos personas, 1'50 pesetas.

Idem con tres personas, 2 pesetas.

Idem con cuatro personas, 2'50 ptas.

Una hora dentro de la población de una á tres personas, 6 pesetas.

Idem con 4 personas, 7'50 pesetas.

Viaje á San Andrés con una hora de parada de 1 á 3 personas, 15 pesetas.

De noche, aumenta el 25 por 100 la tarifa de la población.

Los viajes fuera de la población serán según se acuerde entre el chauffeur y los pasajeros.

El día último del presente mes se espera un nuevo coche, el cual será puesto á la disposición del público desde el día primero de Enero, y con este motivo se aumentará notablemente el servicio.

Juguetes

se acaban de recibir en el establecimiento de encajes y modas para señora, de Josefa Roda de Garriga, los cuales se ponen á la venta á precios sumamente reducidos, por tener que trasladar de local en breve, lo que pongo en conocimiento de mi numerosa clientela para que se provean en las presentes Pascuas y Reyes.

Josefa Roda de Garriga.
San José, 38.

Varias clases de dulces y los acreditados y los pasteles del Puerto de la Cruz, se hacen en la calle de la Noria, núm. 9.

LA PRIMITIVA

TIENDA DE ENCAJES Y MODAS PARA SEÑORAS de Josefa Roda de Garriga, San José, 38

Acaba de recibir un inmenso surtido en sombreros para señora para la presente estación, así como también hay un gran surtido en terciopelos de todas clases y colores y adornos para sombreros, como son Plumas, Lloronas, Alas, Fantasías y todo cuanto la moda requiere para vestir con elegancia y buen gusto.

PRECIOS MODERADOS.—SAN JOSÉ, 38

Africana

Gran fábrica de tabacos

JUAN CABRERA MARTIN

SANTA CRUZ DE LA PALMA

Depósito en esta Capital, calle de Valentín Sanz, número 9.

A. BENCOMO

Ojo.—Por ausentarse su dueño se vende, muy barata, una finca rústica en la calle de Pescadores, número 27, cultivada de tomates bajo el riego de las aguas de Aguirre, Roque Negro y Catalanes y participación en las Presas de Honduras y Tabares, con una espaciosa é higiénica casa y un estanque sólido, recién construido, etcétera, etc.

Se vende

por no poder atenderla su dueño, la tienda calle de San Martín, número 5. Razón en la misma casa.

CALERA

Se vende la del Puente de Zurita. Tiene horno, talleres y un hermoso solar propio para las distintas operaciones de esta industria. Da razón, Don Cándido Rodríguez, en el Puente de Zurita.

¡Ojo! ¡Automóviles! ¡Ojo!

A los dueños de **Automóviles** que con frecuencia visitan esta Capital y no tienen local donde guardar sus **COCHES** durante su permanencia en ésta, teniendo que dejarlos al sol y lluvia, se les ofrece por un precio módico, un espacioso **GARAGE** para el día y la noche si así lo necesitan, donde también se les lavará y limpiará los metales á dichos **Automóviles**.

Este **GARAGE** está situado en la calle de **San Francisco, núm. 67.**

El Volcán de Chinyero

Puerta Canseco, 63

Almacén de víveres al por mayor y menor

Puerta Canseco, 63

ZAMORANO

SASTRE

Alfonso XIII, número 29, principal
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Elegancia y perfección en toda clase de trabajos.

GRAN CAFE

"X-Z"

Rambla 11 de Febrero, número 6.

Vino Victoriero y succulentos armaderos.

Dr. SECCHI

Medicina interna y cirugía general

Partos y enfermedades de niños

Continuará aplicando **sin dolor alguno** el

606

en los casos en que esté indicado. Consultas de 12 m. á 2 tarde.

Teléfono número 296.

CALLE DE IMELDO SERIS, núm. 10

Encargue V. sus trabajos en la Imp. García Cruz, S. José, 36.

gular de la vindicta social, como entregar inocentes á la cuchilla. ¡Ah! ¡Eso es otra cosa; es muy diferente! Eso no es cometer un asesinato en pleno día, en el centro de una ciudad, por medio de una máquina llamada tribunal ó Consejo de guerra, á la que ayuda otra máquina construida por un carpintero, ajustada, encajada y engranada; traer dos cestos y añadir: «Este será para el cuerpo y este otro para la cabeza; esperar la hora convenida, conducir atada con cuerdas la víctima, asistida por sacerdotes; preceder al asesinato á sangre fría; encarar á un notario que levante proceso verbal, rodear el asesinato de gendarmes con el sable desenvainados y de manera que el pueblo, horrorizado, que no se entera de lo que ve, dude si aquellos hombres de uniforme son una brigada de gendarmes ó una partida de bandidos, y se pregunte, observando al hombre que arregla la cuchilla, si es el verdugo ó si es un asesino...

Esto es mejor aún; esto es acordarse después de siete meses, como de un olvido que se repara, de dar un bofetón á la justicia; esto es horrible, es el colmo de lo execrable.

He aquí el paralelo terrible y que compendia toda la situación: dos hombres; un obrero y un príncipe.

—El príncipe comete un crimen y entera en las Tullerías.

—El obrero cumple con su deber y sube á nn cadalso.

¿Y quién es el que levanta el cadalso al obrero? El príncipe.

¡Si; ese hombre, que si hubiera sido vencido en diciembre no se hubiera escapado de la pena de muerte, sino por la omnipotencia del progreso y por la amplitud del extremo generoso, del principio de la inviolabi-

La gran circulación de EL PROGRESO, asegura la venta de los productos que en él se anuncian.

jo de Guerra. Se le acusó de la muerte del carabinero que fué muerto en un combate. Bajo todos aspectos, Charlet era inocente y extraño á aquella muerte, porque el carabinero habia caído atravesado por una bala, y él no tenia otra arma que una lima aguzada.

Charlet, negándose á reconocer por tribunal al grupo de hombres que pretendía juzgarle, les dijo: «Ustedes no son jueces; ¿dónde está la ley? La ley está de mi parte», y rehusó responder ya á toda pregunta.

Interrogado sobre la muerte del carabinero, no quiso contestar, á pesar de que con una sola palabra hubiera podido desbanecer toda acusación; pero descender á una explicación hubiera sido aceptar en cierto modo aquel tribunal. Por lo mismo, no quiso defenderse y permaneció en silencio.

Aquellos hombres le condenaron á muerte «según forma ordinaria de las ejecuciones criminales.

Pronunciada la sentencia, pareció luego como que la habían olvidado; transcurrieron días, semanas y meses. Todos decían á Charlet en su prisión: —Se ha salvado usted.

El 29 de junio, al rayar el día, la ciudad de Belley vió una cosa lúgubre. El cadalso habia sido levantado durante la noche y en medio de la plaza pública.

Los habitantes se dirigían pálidos los unos á los otros preguntándose:—¿Ha visto usted lo que hay en la plaza?

—Sí.

—¿Fara quién es?

Era para Charlet

La sentencia de muerte habia sido enviada al señor Bonaparte, quien, abrumado por otros negocios, la habia dejado dormir mucho tiempo en el Eliseo; pero una



Otto Thoresen

Línea de Vapores Fruteros
 Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres
SALIDAS DEL MES DE ENERO
 Día 4 Enero el magnífico vapor **SAN MIGUEL**
 " 11 id. " " **SAN ANDRÉS**
 " 18 id. " " **SAN MATEO**
 " 25 id. " " **SANTA CRUZ**

La salida del **SEGOVIA**, anunciada para el 28 ha sido suprimida. Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM y AMBERG, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de **LAS PALMAS Y SANTA CRUZ DE TENERIFE**, para **DUNKERQUE Y HULL**.
SALIDAS DEL MES DE ENERO

Día 23 Dobre. el magnífico vapor **SAN TELMO**
 " 6 Enero " " **SANTIAGO**
 " 20 id. " " **SALERNO**

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándoles para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje £ 7 0-0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya muy acreditados.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores **SANCHO** y **SAN SEBASTIÁN**
SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Vapor San Sebastián

Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a los Sáuces, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Vapor Sancho

Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de **Otto Thoresen**, Marina, 3, tercer piso. Santa Cruz de Tenerife.



Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES
 que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:
 Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DÍAS
Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascension y Santa Elena.	Durham Castle Braemar Castle	7 Dibre. 21 "
Cape Town y puertos de Australia	Mitlades	27 Dibre.
LONDRES	Guldford Castle *	15 Dibre.
	Demosthenes	16 "
	Galway Castle	20 "
	Turakina	25 "
	Berwick Castle	26 "
	Dover Castle *	27 "
	Inyatl	30 "
HABANA	Rimutaka	1 "
	Garth Castle	5 "
	Athenic	5 "
Dania		3 Enero
LIVERPOOL	Tartary	25 Dibre.
Manchester		
Cap-Town Hobar Wellington N. Z.	Kaipara	7 Dibre.
	Tainui	14 "
	Mamari	15 "
	Rotorua	28 "
HAMBURGO	Sieglinde directamente	15 Dibre.
	Spreewald, via Las Palmas y Antwerp.	26 "
Puertos del Brasil, Rio de la Plata y puertos de la C. O. de la América del Sur, Central y Norte has a San Francisco.	Tanis	12 Dibre.
	Thuringia	16 "
	Roda	30 "

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inspección y dolores y desarragos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.
 De venta: Farmacia L. Martin Espino, Norte 7, Tenerife.

Globulogeno

Compañía trasatlántica

(ANTES DE A. LOPEZ Y C.)



Servicio del mes de Enero de 1912

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
MONTERRAT	9	Montevideo y Buenos Aires.
CIUDAD DE CADIZ	11	Santa Cruz de la Palma, y Fernando Poo.
ISLA DE PANAY	18	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
	16	Cádiz, Barcelona.
ANTONIO LOPEZ	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabana, Curazao y la Guayra, trasbordo en Habana para Veracruz
MANUEL CALVO	1.	Cádiz y Barcelona.

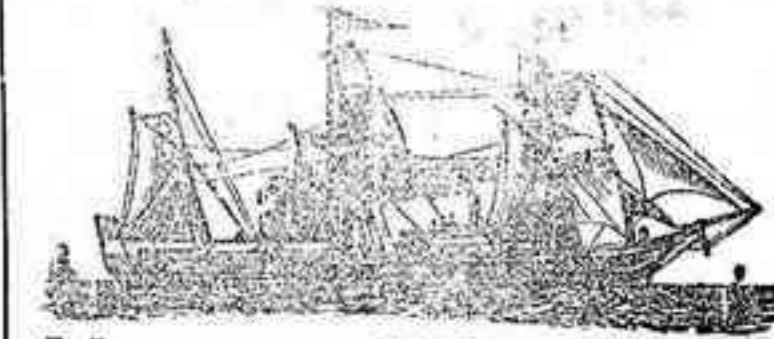
Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
 Agentes, VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE

Nicolás Dehesa

Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países.
 Pagos telegráficos.
 Cartas de crédito.
 Descuentos y Cobros.
 Cuentas corrientes.
 Compra Cheques y Letras.
 Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.



Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Diciembre.

Día 2 AGUILA
 " 9 ANDORINHA
 " 17 AVETORO
 " 24 ARDEOLA
 " 31 AGUILA

Estos vapores harán escalas en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguilá y Ardeola, billete sencillo L. 8:8:0. Id. de ida y vuelta L. 12:12:0.

Por los vapores Avocet y Avetoro, billete sencillo L. 6:6:0. Id. de ida y vuelta L. 10:10:0. Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Servicio mensual entre las Islas Canarias y GLASGOW

Día 21 AVOCET

Servicio interinsular.—Vapor ALCA. Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano.

Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

Sociedad de Navegación e Industria DE BARCELONA

Para Cádiz saldrá el día 28 de Diciembre, a las diez de la mañana, el vapor correo

Delfín

Admite carga y pasajeros.
 Agente, **J. A. Brage**, Cruz Verde, 24.

Casa de salud operatoria de Nuestra Señora de Lourdes

Director: **Dr. Veremundo Cabrera** Barrio de los Hoteles (Gran Vía)
CIRUGÍA GENERAL.—Operaciones de vientre; cura radical de hernias; operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del ovario.—Vías génito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer). Consulta todos los días, de 11 a 12, excepto los domingos.

Lonja en la Plaza de Mercado

se vende la marcada con el número 4. Para tratar: Blas González, San Francisco 4.

CAFE y RESTAURANT Miramar

de Francisca Herrero (ANTES MALAGUITA) en el **MUELLE**

Se sirven comidas a todas horas y cenas: todos los platos muy abundantes y bien condimentados y a precios muy económicos.

IMPRESA GARCIA CRUZ-SAN JOSÉ 36



Cie. Générale Transatlantique

El magnífico y rápido vapor correo francés

LOUISIANE

llegará a este puerto el 31 de Diciembre de 1911 saliendo DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos.

Nueva gran rebaja de precios en tercera clase. Agente **R. García**, en casa de los señores **HARDISSON HERMANOS**.

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de **SEGUROS** de Londres
 Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTÍAS:
£ 4.600.000

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909.

Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios, **Miguel Rodríguez Baeza**. Dirección: Ferrer, 7.

Relaciones de mercancías libres de derechos, Hojas de Arbitrios, Tarifas de Consumos. Se hallan de venta, en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE.



NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

37, ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife.

mañana, después de siete meses, y cuando ya nadie pensaba ni en el combate de Seyssel, ni en el carabiniero muerto, ni en Charlet, monsieur Bonaparte, queriendo sin duda meter algo entre la fiesta del 10 de mayo y la fiesta del 15 de agosto, firmó la orden de la ejecución.

El 29 de junio, pues, después de algunos días de inquietud, Charlet fué sacado de la prisión. Se le dijo que iba a morir, pero permaneció tranquilo.

El hombre que tiene la justicia de su parte no teme a la muerte, porque siente que agitan en él el cuerpo, que se puede matar, y la justicia, cuyos brazos no se dejan atar y cuya cabeza no rueda al golpe de la cuchilla. Se pretendió hacer subir a Charlet en una carreta, pero el contestó a los gendarmes:—No; iré a pie: todavía puedo andar, no tengo miedo.

Una inmensa muchedumbre se agrupaba a su paso. Todos le conocían en el pueblo y le estimaban; sus amigos buscaban su mirada. Charlet, con los brazos atados a la espalda, saludaba con la cabeza a derecha é izquierda.

—Adiós, Jaime; adiós Pedro—decía sonriendo a sus amigos.

—Adiós, Charlet—le contestaban éstos llorando.

—La gendarmería y la tropa de línea rodeaban el cadalso.

Charlet subió con paso lento y firme. Cuando se le vió de pie sobre el cadalso, la muchedumbre sintió un fuerte estremecimiento; las mujeres exhalaban gritos, los hombres crispaban el puño.

Mientras se le arreglaban el cabello para matarle, miró la cuchilla y dijo:

—¡Cuando pienso que ha sido bonapartista! Y después, alzando los ojos al cielo, gritó:

Los señores anunciantes observarán enseguida, por el aumento de venta de sus productos, las ventajas de anunciar en EL PROGRESO.

—¡Viva la República!
 A poco rodó su cabeza por el suelo.
 Este fué un día de luto en Belley y en todos los pueblos del Ain.

—¿Cómo ha muerto?—interrogaban todos con afán.

—Como un héroe!

—¡Bendito sea Dios!

Esta es la manera cómo viene a morir un hombre honrado.

El pensamiento sucumbe y se abisma en el horror ante infamia tan monstruosa.

Este crimen, añadido a los otros crímenes, los completa y los sella con una especie de sello siniestro.

—Es aún más que el complemento: es el coronamiento.

Se comprende que M. Bonaparte debe hallarse contento. Hacer fusilar de noche en la obscuridad, en la soledad, en el Campo de Marte; bajo los arcos de los puentes, detrás de una muralla desierta, ignorando a quién, al azar, en confusión, a personas desconocidas, a las sombras que se agitan, sin saber siquiera el número; hacer matar anónimos por venganza de otros anónimos, y que todo ello quede oculto en las tinieblas, en el olvido, a la verdad, es poco halagueño para el amor propio.

Las gentes escrupulosas tendrían el derecho a decirle: —«Vemos claro que tienes miedo; todas esas monstruosidades no las cometerías en público», y en cierto modo tendrían razón.

Arcabucear a las gentes por la noche es una violación de todas las leyes divinas y humanas, pero no es en cambio tan insolente ni tan glorioso como levantar en pleno día en la plaza pública el cadalso legal, el aparato re-