

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial.

LAGUNA.



Número atrasado, 15 céntos.

DIRECCIÓN:  
Calle de Ferrer núm. 43Martes 20 de Abril de 1897  
SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOSADMINISTRACIÓN:  
Calle de S. José núm. 20

Número suelto, 10 céntos.

## MAYPOLE

REVOLUCIÓN EN EL HOGAR

FELICIDAD DE LAS FAMILIAS

ECONOMÍA DE LOS HOMBRES

EXTERMINIO DE USUREROS

CONSUELO DE LAS MUJERES

COMODIDAD DOMÉSTICA

¡MUY IMPORTANTE!

PARA LOS FABRICANTES, ARMADORES Y AMAS DE CASA

BLOQUES "CLEANUP"  
PRIVILEGIO EXCLUSIVO

Estos bloques compuestos con un material completamente puro de toda substancia dura que pueda arañar, se presentan á la venta como un artículo que después de haberlo usado una sola vez se hará indispensable á los litógrafos, ebanistas, pintores, marmolistas, etc., etc. Se emplean con sorprendentes resultados para pulimentar y limpiar toda clase de metales, maquinarias, etc. No tienen igual empleándolos para la limpieza á bordo de los buques y en los usos domésticos.

SE FABRICAN BLOQUES DE 3 CLASES  
N.º 1 EXTRA FINOS.—N.º 2 FINOS.—N.º 3 GRUESOS  
Jabones "Cleanup"

PRIVILEGIO EXCLUSIVO

El jabón «Cleanup» fabricado con grasas superiores y substancias perfectamente limpias de oda materia dura, que pueda arañar, incomparable para limpiar y pulimentar metales, pinturas, mármoles, cuchillería, plata, loza, vajilla, batería de cocina, pisos, etc. Se emplean para todo con preferencia al jabón ordinario. Limpia y quita de las manos las manchas de tinta, grasa, alquitrán, etc., suaviza las asperezas y callos dándoles suavidad.

SE FABRICAN DOS CLASES DE JABONES:

El «Cleanup» para toilette y el «Cleanup» ordinario. Empleado con gran éxito á bordo de los buques de guerra y mercantes.

Por más informes, precios y condiciones de venta, al por mayor y detalle, dirigirse á los Sres. Elder Dempster & Comp.—Marina núm. 11.

## ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

FARMACEUTICO Y MEDICO

CURACION segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del ESTOMAGO ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del Estómago é Intestinos, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, ardores, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc. etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan mas agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algun efecto mientras se usan.

Es además de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadita de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar abordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositario para las islas Canarias.—Farmacia de Serra.—Castillo núm 7.—Santa Cruz de Tenerife.

En Madrid.—Serrano 30.—Farmacia del autor.

## MARINA FRANCESA

La mejor que se introduce en las Islas Canarias.—Precio: pesetas 51 la bala de 122½ kilos.

Depósito, calle de San Francisco n.º 21.

TRIGO JRKA á ptas. 26. } LOS 100 KILOS  
MAIZ DANUBIO á ptas. 17. } FRANCO MUELLE  
TENERIFE

Almacenes de madera de la Concordia

DE

HIJOS DE JUAN YANES

Acaban de recibirse nuevos cargamentos de madera de Riga, Pinzapó y Spruce y en ellos encontrarán los contratistas, maestro de obras públicas y el público un completo surtido de vitolas para toda clase de construcciones. Se advierte que por orden expresa de esta casa las maderas de Riga son cortadas de árboles á los que no se haya extraído la resina así como las tablas Machihembradas para solladio están secadas artificialmente al horno. Se recomienda especialmente la madera de pinzapó tanto por sus anchos como por su buena calidad y limpieza. Precios económicos.

## GUANO QUIMICO

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricación que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzados con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

Hijos de Juan Yanes.

## OBRA NUEVA

UNA DÉCADA SANGRIENTA

(DOS REGENCIAS)

por D. Miguel Vialba Hervás.

Un abultado tomo, 3 pesetas.

Del mismo autor.

RECUERDOS DE CINCO LUSTROS

continuación del anterior, un tomo 3 pesetas.

Librería de A. Delgado Yumar, San Francisco 2.

## SE VENDE

una hermosa mesa de escritorio con dos carpetas, estante, porta-libros y dos banquetas caoba, una caja de hierro para caudales (último modelo) una bascula para kilogramos y litros de la fuerza de una tonelada y un armario para libros, etc. Darán razón plaza del Príncipe número 21.

## LA FLOR

Plaza de la Constitución frente á la Candelaria.

En este establecimiento se acaba de recibir un variado surtido de tabacos y cigarros de las principales fábricas de la Habana que se expenderán por mayor y menor á precios módicos, garantizando que en este establecimiento no se expende nada que no sea de la isla de Cuba, de donde se recibe directamente de las mencionadas fábricas. También hay ternos y cortes de pantalón de lana ingleses propios para el verano, que se realizan á precios baratísimos.

## SE ALQUILA

la casa calle del General Antequera número 7.

Darán razón Don Pedro Schwartz.

## SANTA CECILIA

SANTA CRUZ DE TENERIFE

De orden del Sr. Presidente se cita á los señores que componen la Junta General de esta Sociedad, para que se sirvan concurrir al local de la misma el día 25 del corriente y hora de las 2 de la tarde con objeto de celebrar sesión.

Santa Cruz de Tenerife 19 de Abril de 1897.

El Secretario.

Gundemaro Baudet Games.

Orden del día.—Elección del cargo de Contador vacante por ausencia del que lo desempeñaba.

## Compañía de Navegacion

DE  
TENERIFE

Por acuerdo del consejo de admon. de esta Compañía, se convoca á los Sres. accionistas, para celebrar Junta General extraordinaria á la una de la tarde del día 2 del próximo mayo, en el local que ocupa el "Círculo Mercantil y Agrícola" de esta capital.

Santa Cruz de Tenerife 19 de Abril de 1897.

El Secretario,

Antonio G. Izquierdo.

Orden del día.—1.º Dar cuenta el Consejo de su gestión administrativa.

2.º Acordar lo que se crea mas conveniente respecto al destino que debe darse al vapor dada la presente calamidad que sufre la Isla.

3.º Renovar la Junta Directiva á principios de mayo, según acuerdo tomado en la última general, y

4.º Acordar respecto á saldos de cuentas pendientes.

## Seccion religiosa

Santos de hoy.—Stos. Antonino, Cesáreo, Crisóforo, Severiano, Salpicio, Victor, Teótimo, Teodoro y Stas. Hildegunda é Ines.

Santos de mañana.—Stos. Simeon, Apolo, Félix, Silvio, Anselmo y Damian y Stas. Alejandra y Godobera.

Cultos para mañana.

PARROQUIA MATRIZ

Misas de 7 á 8.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas de 7 á 8.

IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5½ á 8.

## EFEMERIDES

1808—Fernando VII cruza el Bidasoa y entra en Bayona.

1894—Terremotos en Grecia.

## REGISTRO CIVIL

ABRIL 19

Nacimientos

Maria de la Soledad Morales Expósito y Pacheco.

Maria de Gracia Hernandez y Hernandez.

Salvadora Polo y Guillemín.

Leandro Serra y González.

*Defunciones*  
Ninguno.  
*Matrimonios.*  
Ninguno.

**METEOROLOGIA**

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 10 DE HOY

Altura del Barómetro reducida á 0° y en milímetros.	766.70
Temperatura del aire á la sombra	21.1
Tensión del vapor de agua	11.80
Humedad relativa	64.3
Viento	E. N. E.
Fuerza del viento	2
Estado del cielo	Despejado
Temperatura máxima de ayer	24.2
Id. mínima	15.7
Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros)	1.30
Estado del mar	Llano
Lluvia en las 24 horas (milímetros)	0,0

**SECCION MARITIMA**

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE,  
CAPITAL DE LA PROVINCIA  
DE CANARIAS

**Entrada de buques**

Mes de Abril  
Dia 20

NUM. DE VAPORES  
Al año Al mes

426—	<b>66</b>	DESTERRO.—Vapor alemán, de Hamburgo, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
427—	<b>67</b>	PAMPA.—Vapor francés, del Havre, consignado á los Sres. Hardisson Hermanos.
428—	<b>68</b>	TOROMARU.—Vapor inglés, de Montevideo, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
429—	<b>69</b>	BUENOS AIRES.—Vapor alemán, de Bahía, consignado á los mismos señores.

**Salida de buques**

DESTERRO.—Para Rio Grande del Sur, tomó carbón, agua y viveres.  
PAMPA.—Para Buenos Aires, tomó carbón, agua y viveres.  
TOKOMARU.—Para Londres, tomó carbón, agua y viveres.  
BUENOS AIRES.—Para Lisboa y Hamburgo, tomó carbón, agua y viveres.

**TELEGRAMAS**

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 19—7.25 t.

**Guerra de Oriente**

Hay en Londres extrema ansiedad por adquirir noticias de los sucesos de Oriente.

Han ocurrido varios encuentros entre las fuerzas turcas y griegas. En el último intervinieron 20.000 hombres, resultando muerto en el combate el general turco Hafisbajá.

**Cuba y Filipinas**

Ninguna noticia de interés se ha recibido de nuestras posesiones de Ultramar.

**BOLSA**

Deuda perpétua 4 interior á 63.90.

Id. amortizable 76.90.

Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 78.45.

**CAMBIOS dia 19**  
Londres, vista 00'00 por L.  
Paris vista 28'50 por 100 P.  
**MENCHETA.**

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos con forme á los artículos 31 de la Ley de 10 de enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución, de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

**NOTICIAS DE LA PROVINCIA**

**Aclaracion**

Ayer dimos cuenta de la frecuencia con que se incendian los montes en la isla de la Palma, y lamentábamos que la guardia provincial no hubiese aprehendido á los malhechores; hoy hemos sabido que para toda clase de servicios en aquella isla hay solamente dos parejas de la referida guardia, y verdaderamente con tan reducido personal no es posible atender á todos los servicios que á la guardia le están encomendados.

Seria provechoso en bien de todos que se aumentará este instituto para que de esta manera se cumplieran todos los servicios y se persiguiera á todos los que están fuera de la ley.

**Censo de población.**

Ayer quedó constituida bajo la presidencia del Sr. Gobernador civil, la Junta provincial del Censo de población.

Dicha junta nombró la Comisión ejecutiva para los trabajos preliminares, del nuevo censo de población que se ha de formar en diciembre próximo.

**Desgracia**

Leemos en el *Cronista*:

«Ayer, á las 8 de la mañana una niña de tres años, hija de Narcisca Rivero, vecinda en la calle del Señor de las Tribulaciones núm. 15, al tratar de encender una vela, prendió fuego á sus vestidos, ocasionándose extensas quemaduras.

Debido á una vecina que acudió á los gritos de la niña pudo evitarse que la desgracia tuviera mayores consecuencias.

La madre de la víctima es una pobre agnadora que no ha podido disfrutar los beneficios que la ley concede á todo pobre de solemnidad para obtener las medicinas gratis.

Si el Sr. Alcalde quisiera enterarse del estado de esta desgraciada y dispusiera que le fueran otorgados aquellos beneficios, cumpliría un deber de humanidad, ayudando al inteligente y filántropo médico que con una solicitud y abnegación dignas de encomio, trabaja con verdadero interés por salvar de la muerte á la pobrecita niña.»

De acuerdo con el colega, hacemos nuestro el ruego que dirige á la autoridad local.

**Visita de enfermos**

El domingo próximo á las 8 de la mañana, se verificará en el Hospital militar de esta plaza, el acto solemne de administrar la Sagrada Comunión á los enfermos que allí se encuentran.

**Compañía dramática**

La de D Wenceslao Bueno, se encuentra en la Orotava dando funciones, que terminarán el dia 22.

**Ejercicios**

En el fuerte de Almeida comenzaron ayer las escuelas prácticas del 9.º batallón de artillería que guarnece esta plaza.

**Reforma**

Leemos con gusto en nuestro apreciable colega *La Voz de Icod*:

«En las funciones de la Parroquia de San Marcos hemos visto con gusto, iluminado este templo con la luz «Gas Acetileno» que ha instalado, primero que nadie en esta provincia, nuestro querido amigo el estudianto y aprovechado joven D. Pedro Torrents.

Sin competencia para ocuparnos de este nuevo alumbrado, solamente nos permitimos recomendarlo á nuestros lectores el «Gas Acetileno» como una luz brillante, sin peligro en su uso y economía.»

**Fiesta**

La de San Pedro Gonzalez Telmo, se ha celebrado este año en el barrio del Cabo, con el mismo lucimiento y mayor concurrencia que los anteriores.

Ayer tarde salieron en procesión las imágenes del Santo y de la Stma.

Virgen, y recorrieron las calles de costumbre acompañadas por el clero parroquial y por la banda de música *La Benéfica*.

Anoche en la plaza de la ermita que lucía mejores adornos é iluminación que la anterior, hubo un concurrido paseo amenizado por la citada banda de música, y se quemaron vistosos fuegos artificiales.

**Defuncion**

Ha fallecido en esta Capital, Don Juan Carta y Quintero, á cuya apreciable familia damos nuestro pésame.

**FIESTAS DE MAYO  
EL BAZAR**

RELACION DE LOS OBJETOS DONADOS PARA EL BAZAR QUE SE HA DE ESTABLECER EN LAS PROXIMAS FIESTAS DE MAYO Y CUYOS PRODUCTOS SE DESTINAN AL SOCORRO DE LOS HERIDOS DE LAS GUERRAS DE CUBA Y FILIPINAS.

**D. Salvador Nahon.**—Unasom brilla de seda de última novedad, un par de jarras, media docena de petacas finas, y una docena de cajas de pinturas.

**D. Luis La Roche.**—Dos paneras de níquel, y dos marcos de bambú para retratos.

**El Excmo. Sr. D. Ignacio Perez Galdós y Sra.**—Un espejo con marco de metal dorado.

**D. Angel Escolana de Paz.**—Un bonito espejo de 3 lunas, con forro de peluche.

**Sres. Jefes y oficiales del 9.º batallon del Artillería.**—Un magnífico violero de cristal Bohemia.

**D. Juan Cumella.**—Un espejo grande con marco dorado y adornos.

**D. L. Alexandre.**—Una licorera cristal blanco con filetes dorados, un quinqué grande con pié dorado, 5 pares violeros de china, un espejo de mano de cristal vicelado, dos sestos con bolsos de seda, 6 pulseras doradas, 3 pulseras negras, una polvera, un zaurador de bronce, 2 pantallas para quinqué, 6 abanicos, 3 cajas de polvos, un enjugatorio de cristal, 6 piezas de música, una jabonera níquelada y 2 ceniceros plateados.

**Excmo. Sr. Capitán General.**—Un precioso juguetero de madera negra con adornos dorados, y dos repisas talladas con espejo.

**D. Antonio Delgado Yumar.**—Un cuadro grande con marco madera labrada, 3 marcos metal para retratos, una escribanía de madera y cristal, 4 cuadros relieve, 4 limpia-plumas de bronce, un trompo de música, un juguete y un album.

**D. Santiago de Zárate y Monteverde.**—2 paneras foudo de pisa, un prendero, un espejo vicelado, y dos figuras de biscuit finas.

**D. Joaquin Poggio y Alvarez.**—2 acuarelas con su cristal en un caballete, una relojera con espejo vicelado, una panera y 2 figuras de biscuit finas.

**D. Leocadio Machado Lopez y Sra.**—1 par violero cristal azul con adornos dorados; una cocina de hierro, y una muñeca vestida.

**D. Gelacio Siliuto.**—4 oleografías.

**Circulo de Amistad.**—un bonito abanico de plumas con varillas de carey.

**CÓMO SE BOTAN LOS BUQUES**

Cómo y de qué medios se valian los antiguos constructores de buques desde los más remotos tiempos para botarlos ó lanzarlos al agua después de terminados los cascos, no nos ha sido posible investigarlo, aun cuando es lo más probable que no teniendo las dimensiones que en los dos últimos siglos han alcanzado, se valieran del esfuerzo animal ó del auxilio de palancas y aparejos, como se practica todavía en algunos puertos, haciendo deslizar la quilla sobre rolletes mojados ó enebados y sentados sobre un terreno firme con inclinacion bastante hacia la mar.

El procedimiento más antiguo que conocemos, empleado en el siglo pasado y hasta la mitad del presente en España, era el de la *basada de trincas*, cuya descripción, llena de detalles y razonamientos, escribió el general don Francisco Gautier, fundador del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, que

vino de Francia encargado por Carlos III de dirigir las construcciones navales del Arsenal del Ferrol.

*El arte de botar al agua los navios*, dice aquel notable ingeniero, *tiene dos objetos: el uno es el de fabricar una cama sobre la cual consiga apoyarse el navio; y el otro el de establecer dos fuerzas, una impulsiva y otra retentiva, capaces ambas de hacer árbitro de la acción al ingeniero que manda la faena.*

Y en efecto; en el supuesto de tener una grada ó terreno de suficiente resistencia y de inclinación apropiada para que el buque, ya solo ó acompañado de una cuna ó cama, puede deslizarse sobre dicha grada, como todo cuerpo grave corre por un plano inclinado cuando el rozamiento debido al peso es menor que el propio esfuerzo ú otro que se le puede agregar, la maniobra de lanzamiento resulta teóricamente sencillísima.

La dificultad estriba, pues, en que el barco insista de tal modo en la grada que la cama ó basada que acompañe al buque no la deforme y que la fija entre la cual aquélla se desliza, reúna iguales condiciones, que todo el sistema esté retenido y pendiente solo de la voluntad del ingeniero para hacerlo correr y por último contar con los medios necesarios para vencer la inercia y el rozamiento en el momento preciso del lanzamiento.

La basada de trincas empleada hasta hace pocos años, se reducía á dos grandes largueros, *inadas*, fijos á los costados y á lo largo de la grada sobre los cuales, después de untados con sebo y jabón, debían deslizarse otros largueros ó *anguilas*, unidos á los costados del barco por medio de macizos acunados y de columnas de madera. De cada columna de un costado á la simétrica del otro y en los huecos comprendidos entre picadero y picadero, (maderos sobre que subsiste el buque durante su construcción) se pasaban unas trincas de jarra blanca cuyo objeto era levantar el barco y poder zafar los picadores para que el buque descansase solo sobre los costados. A este fin se mojaban dichas trincas y al sacarse todas á la vez dejaban libres por su construcción á los picaderos.

Cerca de las cabezas de las anguilas se colocaban unos puntales ó *llaves*, afianzando sus costados contra el firme de la grada para evitar que la cama ó basada pudiese tener movimiento en sentido longitudinal y además por unos agujeros (*groetas*) abiertos en el extremo de dichas anguilas, se pasaban calabrotes hechos firmes á unas fuertes columnas empotradas en la proa de la grada.

La operación del lanzamiento quedaba reducida, una vez llegado el momento, á separar los puntales laterales ó *escoras* que durante las obras apoyan para que conserve su verticalidad y después de zafar las llaves y *picar* las retenidas con una hacha dejando el barco libre para que se deslizase con su cuna móvil sobre la fija de la grada. Cuando por efecto de la poca pendiente ó por excesivo rozamiento esto no sucedía, se valían de grandes palancas de madera, que accionadas por aparejos maniobrados por muchos hombres, caballos ó bueyes, daban el impulso necesario al buque, que aumentando progresivamente de velocidad llegaba pronto á ponerse á flote entre los vitores y aclamaciones de los circunstantes.

**Sistemas modernos de lanzamiento**

Como los esfuerzos de las trincas mojadadas no eran iguales en toda la longitud del buque á medida que se efectuaba la contracción, resultaban siempre los quebrantos y desligamientos naturales en un material que, como la madera que constituía los cascos, no tiene la suficiente rigidez: esto condujo á que en Inglaterra, donde se usaba el mismo procedimiento, se reemplazaran las trincas por tornapuntas apoyadas sobre la quilla y las anguilas móviles, colocando además entre éstas y las columnas ó macizos sobre que insistía lateralmente el casco, cuñas opuestas que al apretarlas simultáneamente lo levantaban sobre los picaderos, dejándoles libres. Por lo demás, los medios de impulsión y retenida se conservaron los mismos y aun se emplean hoy en aquel país á excepción de los palancuelos, que se han sustituido por gatos ó prensas hidráulicas.

Otra reforma se ha introducido también en la basada de lanzamiento y es la supresión de las cuñas, pues los picaderos, sin necesidad de levantar el buque, se desguzan fácilmente ó se zafan sin trabajo.

En Francia y á mediados de este siglo, el ingeniero M. Le Roux introdujo modificaciones radicales en el aparato de lanzamiento, las cuales estriban principalmente en sustituir las trincas por una pieza de

madera llamada *sapata*, colocada por trozos debajo de la quilla y que al igual que las anguilas laterales se desliza por una canal ó *corredera* encebada como aquéllas. En este sistema, que aun se usa; la seguridad es indudablemente mayor que en los demás, pero los dispendios son mayores, como mayor es también el rozamiento y por consecuencia se necesita en ciertos casos un esfuerzo impulsivo superior.

En el Astillero del Ferrol, el malogrado general de Ingenieros D. Hilario Nava, paso en práctica por primera vez para el lanzamiento de la *Berenguela* un sistema nuevo y entonces aun poco usado en Francia, que si bien es el más sencillo de todos los conocidos, es el más atrevido y que mejor revela á donde pueden llegar el cálculo y la inteligencia humana, sobre todo para poner en movimiento las grandes moles de la Marina moderna.

En este sistema, que ya es el único seguido en el Astillero de Esteiro y en los particulares de esta ría, se han suprimido las anguilas laterales móviles, y el barco, descansando con su zapata solamente sobre la corredera, por ella se desliza sin más apoyo, como un velocípedo de dos ruedas corre en línea recta y sin inclinarse ni á derecha ni á izquierda.

Al separar las escoras que por ambos costados hacen descansar al barco sobre la grada, como su centro de gravedad cae siempre dentro de la superficie de la corredera, el barco quedará en equilibrio; pero como éste podría alterarse durante el lanzamiento, se le ponen unas *almohadas* ó piezas de madera finas al casco en la parte central para que, en el caso de inclinarse, se apoye sobre unas anguilas laterales firmes en la grada cuyas caras altas van encebadas á fin de que el buque se deslice con el menor rozamiento posible sobre el costado en que se apoye. Generalmente las almohadas quedan separadas unos dos centímetros de las anguilas y son contados los casos en que se vean rozadas por aquéllas.

En este sistema de lanzamiento la retenida pasa por una groera de la proa de la zapata, que se refuerza con cantoneros de hierro y con planchas de cabeza sobre las que trabaja la prensa hidráulica.

Otras precauciones suelen tomarse para evitar que por cualquier causa el buque siente antes de partir, y son las *muletas*, que consisten en unos puntales que apoyados en unos tacos firmes á los costados del barco descansan sobre la grada. Las muletas que, aunque en un plano próximamente vertical, tienen una ligera inclinación hacia

el mar, llevan su cabeza semicircular empujada en una muesca de la misma forma abierta en los tacos, á fin de que al empezar á correr el buque caigan con él, para lo cual también se le da al pie la forma curva á fin de ayudar el giro. Como medios impulsivos se usan también el *disparador*, especie de puntal inclinado y apoyado contra la roda del buque en sentido de su plano diametral: apretando las cuñas del pie, los choques producidos ayudan á *despertar el barco*, como decían los antiguos, ó lo que es lo mismo, contribuyen á vencer la inercia, á cuyo fin también los antiguos mandaban á la gente que iba á bordo que diese carreras sobre cubierta para quitar la *pereza* al buque que se resistía á moverse al aplicarle los palanceros.

Continúa empleándose hoy con el mismo objeto la *sorda* ó gran calabrote que, rodeando el barco por la proa, termina en grandes aparejos firmes á la grada y de cuyas tiras se ala para despertar el barco y sacudirlo.

**Peligros de las botaduras**

La maniobra del lanzamiento de los buques es una de las que más peligros ofrecen y de las que son capaces de poner en tensión los nervios del ingeniero de temperamento más linfático.

Una falta de resistencia imprevista en la grada, puede producir que el buque se pare al marchar, quedando en gravísimo riesgo de quebrantarse y de trozarse. La rotura de alguna pieza de importancia cuya resistencia se ha calculado de sobra, puede dar lugar á un gran fracaso, y nada digamos de una mala maniobra ó un mal tiempo cuando el barco empieza á entrar en el agua.

Aunque no siempre ofrece peligro, la repentina parada de un barco durante su lanzamiento, motivada por debilidad de la grada, por avería en la basada; por falta de material lubricante ó por interposición entre la zapata y la corredera de algún cuerpo extraño colocado intencionalmente ó por azar, puede ser de fatales consecuencias.

Y como ni la experiencia ni el cálculo son suficientes para prevenir tales accidentes, por esto, por sentimiento natural de caridad y de compañerismo, estamos llenos de ansia al presenciar cualquier lanzamiento.

*Ferrol 8 Marzo de 1897.*  
El Inspector de primera clase de Ingenieros de la armada, *Andrés A. Comerma*.

**CRIMENES MONSTRUOSOS**

**LOS GASTOS DE ENTERRAMIENTO**

El Tribunal de lo criminal de Homedzo-Vasárbaly (Austria) está juzgando hace varios días una causa por varios asesinatos cometidos por medio del veneno.

Antes de exponer el hecho que arrojan los autos, hagamos *in monte* una visita á la villa de Homedzo.

Lo primero que de seguro llamará nuestra atención así que hayamos entrado en la villa, será el gran número de establecimientos que nos recuerdan la otra vida.

La multitud de tiendas de pompas fúnebres está en proporción para una capital, de medio millón de almas, y Homedzo solo tiene 55.000.

Proviene este abuso de funerarias, de la preocupación constante que tienen todos los habitantes de Homedzo de *disfrutar* de un entierro solemne y digno al morir.

Así es que no sólo se encuentran establecimientos donde venden objetos fúnebres, sino infinidad de sociedades de seguros... fúnebres, cuyos socios pagan sus cuotas correspondientes, y de este modo, ya pueden morir tranquilos de ser bien enterrados.

Además, esas sociedades dan primas á las familias de los asociados cuando éstos mueren, primas que varían de 100 á 500 florines, denominadas gastos de enterramiento.

Ya con estos antecedentes nos explicaremos perfectamente los hechos que han dado lugar á la causa que instruyen los jueces de Homedzo.

En el otoño de 1896, observó con gran extrañeza y no poca alarma el presidente de una de las sociedades de seguros aludidas, el excesivo número de defunciones ocurridas en las personas de robusta complejión y bien de salud ordinariamente.

A tal punto llegó su alarma y sus sospechas, que comunicó una y otras á los tribunales. Estos abrieron una información, resultado de la cual fué apresar gran número de mujeres que habían matado á sus maridos, madres, hermanos y hasta hijos.

El procedimiento de que se valían estos nuevos Locustos era tan sencillo como infame y tenebroso.

Al primer signo de enfermedad ó siquiera indisposición de la víctima, llamaban á un médico; éste recetaba, pero en lugar de dar al paciente la fórmula prescrita, le daban una droga tóxica preparada por una matrona, curandera empírica, de nombre Maria Szalay Jeger.

Los efectos de la droga solían ser rápidos; confundiales el médico con los del tífus, y claro, no tenía inconveniente en dar el permiso para el sepelio, una vez cadáver la víctima.

Los asesinos cobraban las primas y ¡otra!

Exhumadas las víctimas de estos asesinatos, quedó probado el envenenamiento.

Los acusados que han comparecido ante el Tribunal son siete: dos hombres y cinco mujeres, entre estas la partera, que cobraba por sus drogas de 3 á 100 florines; según los casos y las circunstancias.

Para que se puedan apreciar el refinamiento de crueldad y el tremendo roedor de la codicia de estos criminales, vamos á citar los siguientes casos:

Samuel Gulyás recogió en su casa á una pobre mujer que no tenía asilo y la prometió atender á su sustento.

La infeliz Juliana Keti, que así se llamaba, accedió á las promesas de Samuel, y éste la inscribió en 17 Sociedades distintas por una suma total 1.250 florines.

La mujer de Gulyás ayudó á envenenar á la Juliana y después ya hemos dicho el procedimiento empleado.

La viuda de Paul Hodi inscribió á su propia madre en diferentes asociaciones, de acuerdo con la partera.

Juan Horvath hizo lo mismo con su madre. En los cadáveres de ambas se han encontrado las huellas del arsenico.

Lidia Mucci envenenó á su madre, y cuando los jueces la reprochan su crimen exclama dulcemente: ¿No le he procurado un entierro digno?

**COSMORAMA**

**Un colegio en un sitio histórico**

—Leemos en un periódico inglés el siguiente anuncio: «Moikehans, Parchiu, Mecklemburgo, Alemania. (Casa donde nació el feld mariscal conde Moltke). Las condesas de Moltke están prontas á recibir en su casa un numero limitado de señoritas que deseen aprender el alemán puro el francés, música, y otros ramos de enseñanza. Hay en la posesion magníficos paseos, bosques de pinos, rios, estanques y aires purísimos. Condiciones: 100 libras esterlinas (500 duros, sin los gastos suplementarios) Una friolera; pero así y toda, como es posible que las parientas de Moltke se hayan visto precisadas á enseñar el «alemán puro» y á explotar los recuerdos históricos de su morada?»

Los montañeses eran infatigables cazadores, y siempre tenían para su alimento carne de antilope, de danta, de búfalo y aún de elefante, pues estos últimos abundan hacia el noroeste de la escarpada cordillera. El maíz molido, hecho masa y tostado, constituye una parte de su esencial alimento; pero no hay que buscar esta semilla en el valle, porque allí no la cultivan. No tienen ganados, porque los que quitan á sus enemigos los consumen inmediatamente.

Durante la estación de las lluvias y por las noches ó en las primeras horas de la mañana, hombres y mujeres usan mantos de la piel del búfalo, preservándose así del frío y la humedad; pero en medio del día y cuando no llueve, dejan su cuerpo desnudo como ya he dicho.

Bajan al valle para cazar; pero durante el invierno, como aquel llano se inunda, apenas salen de sus montañas, y entonces se alimentan con la carne que saben conservar salada, y con la fresca de las muchas gallinas que tienen, los huevos y el maíz.

No son feroces los instintos de aquel pueblo, y sería muy fácil hacerles aceptar nuestra religión de la que dejó algunas semillas, que me complazco en creer han de dar algún día su fruto.

Después de habernos explicado como nos fué posible, nos ofrecieron hospitalidad.

Les pregunté si había algún camino por donde pudiese ir nuestro carro; pero me respondieron que solamente los bueyes podrían seguirnos.

Yo tenía gran empeño en entablar relaciones intimas con aquel pueblo extraño, y determiné cargar los bueyes con nuestro equipaje, dejando el carro oculto como mejor fuese posible. Su pérdida no debíamos considerarla como una gran desgracia, pues más ó menos tarde nos sería preciso abandonarlo.

Correspondiendo á la buena voluntad de aquella gente, les regalé algunos objetos de poquisimo valor, que recibieron con entusiasmo:

si todos los habitantes del continente africano, y en sus facciones se encuentra casi la misma regularidad que en la de los europeos. Tienen la boca pequeña, así como la nariz demasiado pequeña, lo cual constituye un defecto, y los labios, que no están en proporción, son abultados relativamente, aunque no tan gruesos ni salientes como los de la raza negra pura.

Sus cabellos son negros y rizados, pero muy finos y bastante largos, pues á las mujeres les llegan hasta la cintura. Lo que más admiré fueron sus ojos grandes, rasgados, con largas pestañas, negros, muy expresivos, de mirada ardiente y muy viva unas veces y otras lánguida y profundamente melancólica.

Indudablemente aquel pueblo procede de emigraciones de los orientales después de haberse confundido, antes ó después, razas muy distintas, y resultando así una que bien merece especial estudio.

Lo mismo hombres que mujeres llevaban como un delantal bastante ancho, pues por la parte superior abarcaba toda la cintura, pero corto, pues no les llegaba sino á la mitad del muslo. Esta prenda era de piel de antilope muy bien curtida, fina y suave, y la sujetaban con un cinturón bastante ancho de cuero de búfalo.

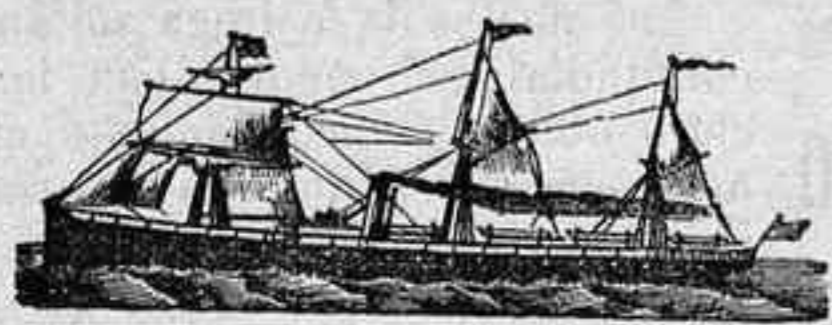
Detrás, formando abanico y sujetas al cinturón, llevaban las mujeres bellísimas plumas de diferentes colores, que les cubrían gran parte de la espalda.

Creo que esta moda no debe ser hija del sentimiento del pudor.

Lo que más me sorprendió, porque quizás no tiene ejemplo en los pueblos salvajes del territorio africano, es que usaban como unas sandalias ó abarcas de piel de búfalo, sujetas con tiras también de cuero.

Los hombres, con una tira de piel, sujetan sus cabellos, que dejan caer sobre sus hombros.

Las mujeres los dividen en dos partes, y hacen dos trenzas que caen sobre su espalda. Pónense también la tira de



VAPORES QUE DESPACHA  
**la casa de los Sres. Hamilton  
y Comp.**

**MESSRS J. T. RENNIE  
SON & Co's**

PARA LONDRES  
El hermoso vapor inglés.

**INYATI**

Llegará á este puerto el 21 del corriente.  
Admite carga.

**THE SHAW SAVILL & ALBION Co's**

PARA PLYMOUTH & LONDRES  
El hermoso vapor inglés

**TOKOMARU**

Llegará á este puerto el 19 del corriente.  
Admite carga y pasajeros.

PARA PLYMOUH Y LONDRES  
El hermoso vapor inglés

**MAORI**

Llegará á este puerto el 19 del corriente.  
Admite carga y pasajeros.

**MESSRS GEORGE THOMPSON & Co's**

PARA LONDRES  
El hermoso y rápido vapor inglés

**NINEVET**

Llegará á este puerto el 22 del corriente.  
Admite carga.

**THE UNION S. S. Co. L.<sup>a</sup>**

PARA LA MADEIRA Y SOUTHAMPTON  
El magnífico vapor inglés

**ATHENIAN**

Llegará á este puerto el 24 del corriente.  
Admite carga y pasajeros



**Hy Wolfson**

CONSIGNATARIO DE VAPORES  
MARINA 1

Vapores fruteros de los **Sres. Forwood Bros  
y C.<sup>a</sup>** que se esperan

Día 25 Abril para Londres directo el magnífico vapor **Wazzan**

» 1 Mayo para Londres via Madeira » » **Orotava**

Admiten carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

**la casa de los Sres. Elder  
Dempster y Comp.**

PARA PLYMOUTH Y AMBERES  
Se espera en este puerto del 23 al 24 del corriente  
el hermoso vapor nombrado

**LEOPOLDRILLE**

Admite carga y pasajeros.

Para Liverpool directo

Se espera en este puerto el 26 del corriente el  
acreditado vapor nombrado

**BIAFRA**

Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

**la casa de los Sres. Hijos  
DE JUAN YANES**

**SOCIETE GENERALE**

DE  
**TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR**

PARA MARSELLA DIRECTAMENTE

El magnífico vapor Francés.

**LA FRANCE**

saldrá de este puerto el día 3 de Mayo de 1897  
Admite carga y pasajeros.

**COMPAGNIE DE NAVIGATION  
MAROCAINE ET ARMENIENNE**

**N. Paquet et Cie.**

El magnífico vapor francés de gran velocidad

**MEUSE**

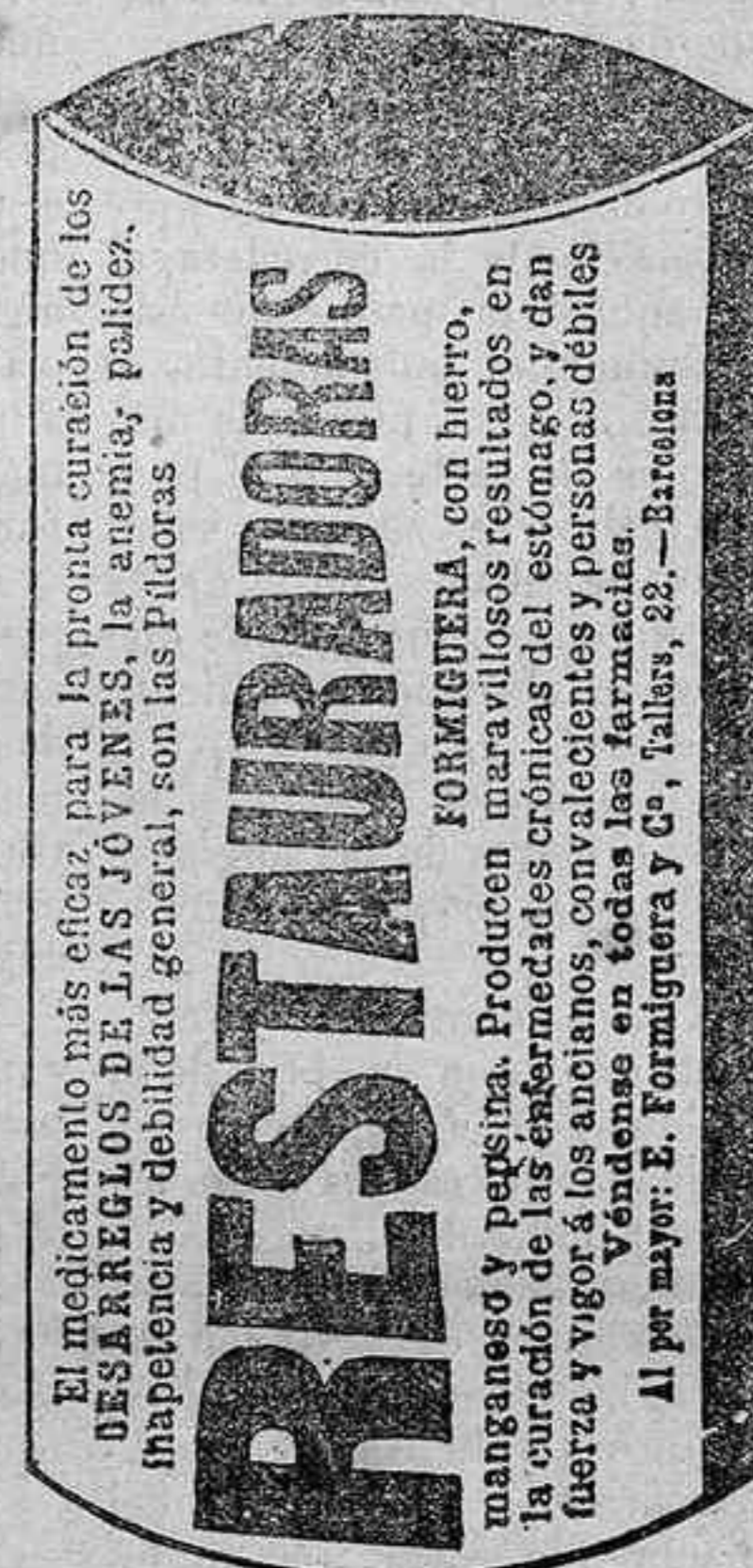
saldrá de este puerto el día 21 de Abril de  
1897. Para **MOGADOR, CASABLANCA, MA-  
ZAGAN, TANGER, GIBRALTAR Y MAR-  
SELLA**, Admitiendo carga y pasajeros para  
dichos puntos.

Vapores Transatlánticos de **F. PRATS y Comp**  
PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

**JUAN FORJAS**

deberá llegar á este puerto el día 2 de Mayo.  
Admite carga y pasajeros.



El medicamento más eficaz para la pronta curación de los  
**DESARREGLOS DE LAS JOVENES**, la anemia, palidez,  
inapetencia y debilidad general, son las Píldoras

**RESTAURADORES**

FORMIGUERA, con hierro,  
manganeso y pepsina. Producen maravillosos resultados en  
la curación de las enfermedades crónicas del estómago, y dan  
fuerza y vigor á los ancianos, convalescentes y personas débiles  
Véndense en todas las farmacias

Al por mayor: E. Formiguera y Co., Talleres, 22. — Barcelona

Imprenta de A. J. Benitez. — San Francisco núm. 8.

cuero, en la que sujetan algunas largas y bellisimas plumas. Tambien se adornan con brazaletes, que aunque toscamente labrados, son de oro macizo, y en las orejas se ponen pendientes en forma de anillo.

Todos los hombres llevan pendiente del cinturón una espada corta y ancha de una madera muy dura, con la que pueden inferir heridas graves y aún romper el cráneo de un hombre. Usan tambien flechas que alcanzan bastante, por que están muy bien hechas, y lanzas de bambú, cuyos extremos afilan y endurecen al fuego. Algunos les ponen puntas de pedernal. Por último, saben manejar muy bien unos dardos cortos, muy pesados y que arrojan á larga distancia con mucho acierto.

El escudo no lo usan, aunque lo conocen, porque lo creen embarazoso.

Están dotados de gran fuerza muscular y son muy ágiles, lo cual se explica perfectamente con solo examinar el terreno donde viven.

Nos miraban como se mira todo lo desconocido; pero no daban muestras de temor.

Les hicimos algunas señas mientras sonreíamos, y ellos hablaron unos con otros, como si consultasen.

No era posible que así nos entendiésemos, y dimos algunos pasos.

Ellos permanecieron inmóviles, si bien parecían dispuestos á entablar la lucha apenas los hostilizásemos.

Avanzamos más, siempre sonriendo, y cuando pudieron oírnos les dirigí algunas palabras cariñosas.

No me entendieron; pero hablaron á su vez, dejándome algo confuso, porque no comprendí mas que algunas palabras del dialecto que hablan los de la tribu de Kuanuna, y de este dialecto usé para seguir hablando mientras nos acercábamos más.

A su vez entendieron algo, y replicando nuevamente pude al fin hacerme cargo de que su idioma era una mezcla

del soumal, de otro que me era desconocido y del dialecto en cuestion.

Yo podia entenderlos; pero me era muy difícil poder explicarme, porque no sabía cuando habia de hacer uso de las palabras de una lengua ó de otra, ni cuando apelar á las señas para suplir las que me eran desconocidas.

Mal ó bien nos entenderíamos en cuanto á lo principal, y así sucedió, acabando ellos por convencerse de que nada tenían que temer de nosotros, y desde luego nos trataron con noble franqueza y empezaron á dirigirme muchas preguntas para satisfacer su curiosidad.

Tenian noticia de la existencia de los hombres blancos, que ellos creian firmemente que salian de las aguas de los mares, pero nunca los habian visto.

Habitaban en lo más áspero de aquellas montañas de roca, y allí se defendian heroicamente de los ataques de las tribus que ocupaban las comarcas vecinas y que estaban siempre en guerra con el principal fin de robarse los ganados y de hacerse prisioneros, que vendian como esclavos para adquirir algunos objetos de la industria europea, ó algunas botellas de aguardiente, al que tenían gran afición.

Mostraban, como el sentimiento más exaltado, mucho amor á la independencia; se creian muy superiores á los demas pueblos que conocian, y ántes hubieran consentido morir que mezclar su sangre con la de la raza negra.

Si alguna vez, aunque esto era muy raro, una de sus mujeres habia caído en poder de los negros, se habia suicidado para evitar que aquellos salvajes la hiciesen objeto de sus brutales apetitos.

Siempre que los de la montaña eran objetos de un ataque y querian tomar la revancha, invadian el territorio de sus vecinos, apoderábanse de los rebaños de carneros y de cuanto podia serles útil, y se volvian á sus peñascos inaccesibles.

Los otros á su vez querian vengarse, y resultaba así que nunca terminaba la guerra.