





Procedente de Lagos y escalas llegó esta mañana el vapor inglés *Congo*. Dejó cinco y tomó trece pasajeros y correspondencia y salió para Funchal y Liverpool, despachado por los Sres. Hamilton y C.

También llegó hoy, de Amberes y Funchal, el vapor belga *Lys*. Dejó y tomó carga, se proveyó de carbón mineral, agua y víveres y salió para el Congo, despachado por los Sres. Ghirlanda Hermanos.

Con motivo del 50º aniversario de la coronación de la reina Victoria, ha aparecido hoy engalanado el consulado británico, en el que habrá esta noche iluminación y recepción oficial.

Probablemente la charanga de cazadores tocará de ocho á once en la Alameda.

En el vapor correo español marcharon anoche á Las Palmas los Sres. D. Quintín Benito, D. Antonio Zerolo, D. Sebastián Alvarez y D. Manuel Ossuna, Director y catedráticos respectivamente del Instituto provincial, con objeto de constituir los tribunales de exámen en los establecimientos de segunda enseñanza de aquella ciudad.

También han marchado, con igual objeto, á Santa Cruz de la Palma, los catedráticos del mismo establecimiento Sres. D. Fernando García Brito y D. Lucas Vega.

En el vapor *Vulcano* han regresado hoy de Río de Oro el Comandante de Ingenieros Sr. D. Juan V. Béthencourt y las fuerzas de infantería de Marina que prestaban el servicio de guarnición en aquella factoría.

El Sr. D. Antonio Domínguez Alfonso, Diputado á Cortes por esta circunscripción, ha sido nombrado Juez municipal del distrito de Buenavista de Madrid, cargo que ya desempeñó en el bienio anterior.

Hemos recibido, y le devolvemos con mucho gusto la visita, un nuevo periódico que con el título de *El Eco Español* ha comenzado á publicarse en Caracas, bajo la dirección de nuestro paisano el Sr. D. Salvador González y García.

Anoche regresaron á Canaria los Diputados provinciales Sres. Navarro Béthencourt, Castillo Werterling y Morales Suárez.

Ha obtenido el empleo de Teniente coronel el comandante de infantería don Juan Rodríguez.

Dice un periódico de Madrid: "Muy en breve tendrá lugar la boda de la hija segunda del consejero de Estado D. Feliciano Pérez Zamora, con un distinguido caballero americano, que ya ha pedido la mano de la encantadora joven."

Lo que está pasando con la parada de los carros y borricos de carga junto á la Alameda del muelle, raya ya en verdadero escándalo que la autoridad local debe corregir enérgica y prontamente. No son ya solo las palabras un tanto subidas de color que emplean los carreros y arrieros

do un aire grave; no debes amarme de esa manera... Me causarías pena y tu mismo sufrirías más tarde. Créeme, volvamos á ser lo que éramos en otro tiempo: buenos camaradas, buenos amigos... No un hermano y una hermana, sino dos hermanos enteramente unidos el uno al otro. ¡Ah! sería mi mayor alegría, mi querido Enrique, en poder servirte de algo, serte útil, salvarte de algún peligro y pagar así, en parte, la gran deuda de reconocimiento contraído con los tuyos. ¡Si supieras cuanto os amo á todos tres! A ellos por lo que han hecho; á ti por que eres su hijo.

—Si, dijo tristemente, no quieres ver en mí sino al hijo de la casa, al niño de otros tiempos; más yo también he crecido... Soy más joven que tú un año. ¿Qué importa? Represento más edad; todos creen que tengo veinticinco años... He trabajado mucho para agradarte y muy pronto iré á representar la casa de mi padre lejós, en el extranjero... Lo ves no soy ya un niño, soy un hombre... ¿Por qué no harías tú por amarme?

—Pero si yo te amo, Enrique.  
—No como yo querría.  
—No puedo amarte de otra manera.  
—¿Por qué?

y el mal olor que produce la aglomeración de animales, sino que, como por aquellos sitios no se conoce la vigilancia, dentro de poco habrán desaparecido las verjas y pilastros de la Alameda, una de las cuales fué poco menos que destruida esta misma mañana.

La *Ilustración Nacional*, de Madrid, publica en su número del 10 del corriente un grabado—composición y dibujo de D. Ubaldo Bordanova,—representando unos molinos de viento de las inmediaciones de esta Capital; la torre de la iglesia de la Concepción; la fuente de la Alameda de la Libertad; el nuevo Hospital militar, visto por la parte del Este, y dos tipos del país.

"El Archipiélago canario, su génesis, tiempos prehistóricos y aborígenes," fué el tema de una conferencia dada el 15 del corriente en la Sociedad de geografía de Madrid por el coronel D. Eduardo González de Velasco.

Ha sido destinado al batallón cazadores de Tenerife, el comandante recién ascendido D. Guillermo Laine.

Por el ministerio de Fomento se ha publicado una real orden abriendo concurso para premiar las dos mejores cartillas vinícolas que se presenten á él y cuyo plazo de presentación terminará en Octubre próximo.

Hace pocos días se presentó un hombre del pueblo en el taller de relojería de D. Juan Gutiérrez, proponiéndole la compra de un reloj que había adquirido, según dijo, por una pequeña cantidad.

Reconoció la prenda por el Sr. Gutiérrez y convencido de que era un reloj perdido no hace mucho tiempo por una señora, que no pudo recuperarlo á pesar de sus reiteradas gestiones, dió parte del hallazgo á la autoridad competente, la cual dispuso, según se nos asegura, que el reloj fuese entregado inmediatamente á su dueña.

Agradézcaselo, pues, al Sr. Gutiérrez.

Una noticia de *La Correspondencia de España*:

"En Zaragoza ha fondeado el vapor mercante *María*, procedente de Málaga, con tropas para aquella guarnición."  
¿Por dónde iría el *María* al puerto de Zaragoza?

## Una excursión en invierno

Á LAS ISLAS AFORTUNADAS

CARTA PRIMERA

(Conclusión.)

Tales eran las reminiscencias que refrescaban deliciosamente la memoria de mi esposa y la mía cuando pusimos el pie á bordo del hermoso buque el *Niger*, de la "African Steamship Company," en el que abandonamos el plomizo cielo, los duros y fríos vientos y las espesas nieves que en aquel 12 de Marzo hicieron á Liverpool tan profundamente triste; reminiscencias que acrecían anticipadamente las sensaciones de gozo que habian de proporcionarnos las espléndidas puestas de sol y las suaves y frescas bri-

—Porque es imposible, te digo.  
—¿Amarás, pues, á alguien? preguntó palideciendo.

—¡Yo!... ¡Ah! si me conocieras mejor no tendrías esa idea... Vamos, es preciso separarnos... Son más de las nueve, tu padre me espera... Mas una última palabra antes de dejarte... Te suplico que vuelvas á ser conmigo bueno, afectuoso y fraternal... Renuncia á tus ideas... para tu tranquilidad y la mía... Si fueras desgraciado, sufriría cruelmente.

Y tendiéndole de nuevo la mano:  
—Hasta bien pronto, hermano mio, dijo.

Se alejó lentamente sin volver la cabeza, muy entristecida por lo que acababa de oír.

El, de pie, apoyado contra un árbol del jardín, la seguía con la vista y, olvidando sus súplicas, no podía impedirle de admirar su esbelto y flexible talle, su gracioso andar,

Un rayo de sol, penetrando el follaje se posó sobre su cuello, iluminando sus largos cabellos dorados que caían en preciosas ondas sobre sus hombros. Parecía rodeada de un círculo luminoso, bañada por el sol; y él la contemplaba, mientras que á su alrededor los pájaros se perse-

guían de rama en rama, picoteándose en el ya tupido follaje; las mariposas atravesaban su espesura; las flores esparcían sus mas embriagadores perfumes, y todo en la naturaleza, hablaba de amor, y cantaba amor á los corazones de veinte años.

Este es un artículo del credo de los turistas que yo sostengo firmemente y que estimo muy digno de fijar la atención de los médicos. Hay algunos viajeros, especialmente, por supuesto, los que están dotados de estómagos débiles y nervios irritables, que la menor enfermedad que sufran se aumenta con el juguetón movimiento de las olas, y calumnian con lastimero cansancio el balance del buque cuando rompe las ondas y parte á cruzar el Atlántico. Otros pagan á Neptuno un pasajero tributo de malestar que dura poco tiempo y pronto desaparece, comenzando entonces á gozar de las

guías de rama en rama, picoteándose en el ya tupido follaje; las mariposas atravesaban su espesura; las flores esparcían sus mas embriagadores perfumes, y todo en la naturaleza, hablaba de amor, y cantaba amor á los corazones de veinte años.

—No, respondió, he dormido mal.  
—¿Por qué?  
—Pensaba, sin poderlo remediar, en la conversación que debía tener con vos.  
—¿Es, pues, tan grave? preguntó con inquietud.

—Grave solamente para mí, padre mio; tranquilízao.  
—¿Para tí! basta eso para que no esté tranquilo... Veamos... Podrás hablarme como deseas; nadie nos molestará, he dado órdenes á este fin. Avanzó delante de ella, la hizo entrar en su gabinete,

cerró la puerta y mostrándole una poltrona, después de haberse sentado él:

—Estoy enteramente á tus órdenes, le dijo.

Ella se recogió un instante; después con voz conmovida empezó:

—Durante mi niñez, mi querido padre, gracias al cuidado que tenais en ocultarme la verdad y sobre todo á la ternura de que me rodeabais creía ser vuestra hija... Pero más tarde, he tenido algunas dudas. He exigido, preguntado y aun á vos mismo he interrogado; y á pesar de vuestras reticencias, de vuestras discreciones, un día he comprendido la verdad: era una niña abandonada que habíais recogido.

—No, dijo, interrumpiéndola, te engañas; tu no has sido abandonada, me has sido confiada por tu madre...  
—Quien en seguida, continuó, desapareció y no se ha ocupado más de mí... Esto es lo que llamo el abandono.  
—No la acuséis... Motivos muy poderosos debería tener...

delicias que brinda la cubierta de un buque. ¿Dónde, en efecto, como en una nave en pleno Océano, pueden experimentar los sentidos esa inesplicable sensación de una marcha incesante en un no interrumpido descanso; de ese estado de ociosidad y de quietud contemplando al mismo tiempo escenas de majestuosos movimientos; de ese goce de toda la libertad que da el aislamiento y que sólo en la soledad del mar puede disfrutarse; de ser espectador y no actor, sin tener que tomar parte alguna activa en la escena; de estar exento de las trabas que impone el turbulento drama de la vida de las ciudades, y, sobre todo, de hallarse en la más amplia libertad para solo ser y no hacer? Ninguna abstracción filosófica puede producir tan completo y tranquilo cambio en las aptitudes mentales como el producido por la fuerza de las circunstancias físicas en un viaje por mar. El buque es una isla desierta á la que se ha sido arrojado. Los instrumentos del progreso con que robustecemos nuestra civilización y nos torturamos á nosotros mismos,—el correo, el telégrafo, el teléfono,—no existen allí porque los ha aniquilado y hecho desaparecer el primer movimiento de la quilla. La sociedad, con sus triunfos, sus calamidades, sus aspiraciones, sus pequeñeces, sus sacrificios, sus debilidades y sus trabajos, queda destruida y vagando á merced de las olas; no hay ya responsabilidades, hay, si, imposibilidad para crearse otras. A bordo de un bajel la vida es subjetiva, se es una unidad, se está concentrado en uno mismo, y no se está obligado á recibir ni á irradiar luz. Estas condiciones mentales, á las que todos somos sensibles, son las más favorables para la buena salud física. El aire puro, aséptico, la igualdad de la temperatura, la abundancia de ozono, la aspiración de las saladas aguas del mar, las brillantes puestas de sol, cuyo magnífico espectáculo nada impide admirar en todo su esplendor, las rizadas y risueñas olas chocando entre sí, ofrecen todos los días y en todos los instantes elementos de salud y de dicha que hacen que los viajes por mar, para los que están física é intelectualmente organizados para gozar de ellos, sean el período de la vida más recreativo y más venturoso. Y, con tanto contentamiento nuestro, nos encontramos una vez más saboreando esta felicidad. Durante cuatro días hemos estado atravesando el Atlántico bajo los mejores auspicios: el primer día la temperatura ó la sombra á las 7 de la mañana era de 45º Far., y de 43º á las 10 de la noche, el siguiente día subió á 52º, y desde entonces ha fluctuado entre 60º y 62º. Hemos tenido nuestra habitual fortuna de gozar hermosos días y espléndidas noches. Una ó dos veces ha llovido, especialmente por la noche; ha habido algunos lijeros nubarrones y en algunos momentos un cielo algo gris, convenientes ambas cosas para poder establecer comparaciones y apreciar mejor la diafanidad de los rayos del sol que después brillaban con mayor y más pura claridad; sólo hemos tenido un ligero balance suficiente para que no olvidáramos que estábamos vivos; en una palabra, estamos haciendo un viaje de intenso é inolvidable placer, acompañados de una tripulación en cuyos rostros se retrata el contento y

cerró la puerta y mostrándole una poltrona, después de haberse sentado él:

—Estoy enteramente á tus órdenes, le dijo.

Ella se recogió un instante; después con voz conmovida empezó:

—Durante mi niñez, mi querido padre, gracias al cuidado que tenais en ocultarme la verdad y sobre todo á la ternura de que me rodeabais creía ser vuestra hija... Pero más tarde, he tenido algunas dudas. He exigido, preguntado y aun á vos mismo he interrogado; y á pesar de vuestras reticencias, de vuestras discreciones, un día he comprendido la verdad: era una niña abandonada que habíais recogido.

—No, dijo, interrumpiéndola, te engañas; tu no has sido abandonada, me has sido confiada por tu madre...  
—Quien en seguida, continuó, desapareció y no se ha ocupado más de mí... Esto es lo que llamo el abandono.  
—No la acuséis... Motivos muy poderosos debería tener...

—Quien en seguida, continuó, desapareció y no se ha ocupado más de mí... Esto es lo que llamo el abandono.  
—No la acuséis... Motivos muy poderosos debería tener...

—No la acuséis... Motivos muy poderosos debería tener...

(Continuará.)



la alegría, y guiados por un capitán que experimenta su mayor satisfacción en proporcionar á sus pasajeros la mayor felicidad posible y que reine entre ellos la más completa armonía. Pero... la Madera está á la vista y ya es tiempo de concluir esta carta.

ERNEST HART.

**La reforma**

DE NUESTROS ACTUALES CULTIVOS

Con el título *Cultivos especiales*, aparecieron en el DIARIO unos artículos encaminados á demostrar la conveniencia de poblar nuestros montes, y los terrenos de poco valor, de aquellos árboles que se acomodan á casi todos los terrenos y que son poco exigentes en el cultivo, desarrollando de esta manera una de las fuentes de riqueza de este país, más fácil de explotar que en cualquiera otro por su situación geográfica que favorece la exportación de sus productos en mejores condiciones que otros países pueden hacerlo; pues su puerto es punto forzoso de escala del comercio de Europa con las Américas, África y Australia, posesiones de tan activo comercio hoy con el viejo continente.

Aquel trabajo, cualquiera que sea su mérito é importancia—que á nosotros nos está vedado medir, por lazos de íntima amistad y otras razones—resultaría incompleto sino dedicáramos algunas líneas al mejor aprovechamiento de los terrenos de valor, de los llamados de primera clase, que, por una lamentable rutina, no son objeto de su cultivo más adecuado.

Estos cultivos forzados tenían su razón de ser cuando los pueblos habían de atender á todas sus necesidades, por lo menos á las más importantes, con sus propias fuerzas, sin poder confiar en los auxilios exteriores que faltaban por el más pequeño motivo; en aquellos tiempos en que las relaciones internacionales no tenían la fuerza necesaria para ser respetadas y no ofrecían seguridad. En esta situación se comprende perfectamente que las naciones cultivaran los vegetales necesarios á su subsistencia, contrariando, en cuanto fuera posible, la producción natural del suelo y del clima.

Mas en tanto que se han ido estrechando las relaciones de los pueblos, al ir formando éstos parte, de modo lento, pero gradual y progresivo, del gran conjunto que se llama sociedad; cuanto más es una verdad, que pasa del terreno de la teoría, del ideal, utópico hoy, necesidad de mañana, del comunismo al terreno de la práctica de la vida, la fraternidad universal, ó en otros términos, á medida que va siendo un hecho el ideal de la solidaridad humana, cuanto más caminamos por la senda de los grandes principios modernos, que son hoy el bú de los gobiernos y serán mañana la salvación de la humanidad, los pueblos producen aquellos que es más favorable por las condiciones naturales de su suelo y de su clima y lo que está dentro de las aptitudes de sus habitantes; los pueblos, en fin, tienen necesidad, por una suprema ley de economía y solidaridad humana, tienen necesidad de producir económicamente, para que la salud, la abundancia y el bienestar se repartan por todas partes, porque de una manera lenta vamos constituyendo en sólidas bases el gran principio de la familia humana.

En una palabra, el desarrollo y porvenir de nuestra agricultura está hoy estrechamente ligado con la nueva manera de vida de los pueblos, está estrechamente ligado con el nuevo rumbo que imprimen á la vida los grandes principios de la época, está íntimamente ligado con las reformas económicas, con el libre-cambio, hácia el que caminan los pueblos, merced á natural y lógico impulso, tanto, que sin estas reformas no pueden los pueblos adelantar un paso en su progresivo desarrollo y los que se queden rezagados, los que no sigan el movimiento, aquellos que continúen apegados á sus procedimientos rutinarios, pasarán por laboriosa crisis, mientras la necesidad no los cooquie en sus naturales condiciones de producción y riqueza.

En estos tiempos la historia de la agricultura señale cambios radicales de cultivo en las naciones un tanto adelantadas, y si mucho han podido influir los adelantos de la ciencia agronómica, no ha sido menos poderosa la influencia que en estos cambios ha tenido la nueva vida de los pueblos, que, con la mayor seguridad y rapidez en sus transacciones, obliga no solo á producir, sino muy principalmente á producir económicamente.

Ahora bien; creemos que en la mayor parte de los terrenos de esta isla no es conveniente el cultivo cereal que se halla muy extendido. Con lluvias poco intensas y repartidas con irregularidad, bajo un cielo despejado, con excesivo calor y luz, aunque las lluvias tuvieran más intensidad y mejor repartición, nos parece más conveniente el cultivo arbustivo.

Los agrónomos de las regiones meridionales han preferido siempre los árboles pues el cultivo de plantas herbáceas encuentra grandes dificultades en ellas y en los climas secos una ley de la naturaleza impone la necesidad de preferir las plantas que pueden extraer la humedad de las capas profundas del terreno.

Así como en la zona templada fría la suavidad de la temperatura y la abundante humedad atmosférica favorecen el desarrollo de las plantas herbáceas, en la zona templada caliente, ó en límite norte de la cálida, como en Tenerife, en que la falta de lluvias durante un verano prolongado mantiene secas las tierras durante largo periodo, la vegetación herbácea perece, y es antieconómico el cultivo de las plantas anuales: en climas como el de Tenerife, exceptuando limitadas regiones, y cierta clase de terrenos también, las yerbas pierden de su importancia cuanto ganan los árboles.

En estas latitudes los sitios poblados de árboles pueden compararse, en medio de los desiertos de triste monotomía que forman los terrenos dedicados al cultivo herbáceo, con los oasis que dicen se encuentran en los vastos desiertos del Africa.

Nos proponemos, pues, exponer algunos conocimientos de árboles y arbustos que estimamos útil introducir en esta isla en grande escala, tanto para el consumo del país, como, muy principalmente, para que sean objeto de importante exportación.

**PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFE.**

IMPORTANT INFORMATION.

*Geographic situation.*

Lat. N. 28° 28' 30"

Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich

*Pilots.*

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

*Steam tugs.*

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

*Anchorage.*

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

*Health visit.*

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

*Coals.*

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coal.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

*Fresh water.*

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

**Fresh provisions.**

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

*Live cattle.*

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

*Cranes.*

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

*Sub marine telegraphic cables.*

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

*Signal station.*

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

*Ship Yard.*

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

**SERVICIO DE CORREOS**

INTERIOR DE TENERIFE

*Línea del Norte.*—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

*Línea del Sur.*—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

*Para Taganana, por San Andrés é Igueste,* sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

*Salida de Santa Cruz,* los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

*Salida del Puerto de la Cruz,* los días 5, 15, 20 y 30.  
*Salida de la Palma* á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

*Salida de Santa Cruz,* los días 7, 13, 22 y 30.  
*Salida de Valverde,* (Hierro), á las 24 horas de su llegada.

En San Sebastian (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

**LINEAS DE VAPORES**

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.<sup>a</sup> DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

**PINILLOS, SAENZ Y C.<sup>a</sup>, DE CÁDIZ**  
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,  
José Calleja y Ruiz.

**NAVEGACION E INDUSTRIA**

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios

Ghirlanda Hermanos

**COMPANIA MERCANTIL HISPANO**

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

**BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION**

COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

**BULLARDKING & C.<sup>o</sup> DE LONDRES**

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

**AFRICAN STEAM SHIP COMPANY**

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

**SHAW SAVILL & ALBION C<sup>o</sup> LIMITED**

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

**FORWOOD BROTHERS & C.<sup>a</sup> LONDRES**

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

**CLAN LINE-LIVERPOOL**

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

Francesas.

**CHARGEURS RÉUNIS**

DEL HAVRE

**PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

**CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE**

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

**MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)**

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

**DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)**

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

**N. PAQUET Y C.<sup>a</sup> (MARSEILLE)**

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

**SOCIÉTÉ GÉNERALE**

**DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR**

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

Alemanas

**NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN**

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

**C. WOERMANN—HAMBURGO**

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.





Vino de peptona.

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con peptona de carne (carne digerida artificialmente) y malvasia de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:

ulceras gástricas debilidad de los niños  
catarros intestinales tisis  
consunción anémia.  
palidez clorosis

y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.

Precio de la botella de 700 gramos 20 rvn.

De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Núñez.—Castillo, 32 y 34. (183—23)

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca Friedmann de Berlín: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.

medios " 310 á 320 "

Barriles " 170 á 180 "

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

Don Nicolás Salas

Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226'55
" " de 3 á 9 toneladas.	"	240 "
" " al por menor	"	266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas.	"	267'55
" " de 3 á 9 toneladas.	"	281'75
" " al por menor	"	75,500

Hardisson Hermanos.

**The "Telegrafo" Hotel**

FELICIANO DEURVAN PROPIETOR  
PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ

This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.  
Charges including attendance from 45 to 65 per day.  
Breakfast from 10 to 11 A. M.  
Dinner 6 to 7 P. M.  
all meals served a la Rose Wine with meal free English spoken.

ALMACÉN DE COMESTIBLES DE FLORENCIO OZALLA ABALOS  
Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda.

Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.

Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

PRÉSTAMOS

Para obtenerlos, dirigirse á D. Ezequiel Mandillo. Flores, 5. (4)

Enseñanza comercial

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

D. CELESTINO LOZANO San Roque, 25 (9)

Guano legítimo del Perú de superior calidad, se acaba de recibir en los depósitos de D. Nicolás Salas. Darán razón, S. Francisco 13.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères--Ste.-Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1843

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. . . . .	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
" " " " " 56	168	140	112	84	182
" " " " " 32	96	80	64	48	104
" " " " " 21	63	52 50	42	31 50	68
" " " " " 16	48	10	32	24	52
Dame-jéanne. . . . .	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. . . . .	3	2 50	2	1 50	3 50
En caisses					
1 Donzaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 " " "	60	50	42	36	66
2 " " "	88	67	58	19	88

Marques á feu Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

Gran depósito de cedros y caobas, de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de piés.—Ballester y Marti, Castillo, 18.

Casa en venta. En la calle de San Francisco de Paula núm. 12, de esta Capital. Para informes dirigirse á D. Pedro González, calle de San Martín núm. 41. (157—4)

El taller de zapatería de D. Pedro Morales, se ha trasladado á la calle del Sol núm. 10, esquina á la de S. Pedro Alcántara. (174—3)

Historia general de las islas Canarias, por Viera y Clavijo.—Cuatro tomos cuarto mayor en rústica.—Precio: 15 pesetas.—En la Imprenta Isleña, Castillo, 51. (180—6)

Se alquila

Una casa en Tacoronte, de alto y bajo, agua, etc. Informará en el mismo pueblo la Viuda de Franco. (185—4)

SE VENDEN

Una hacienda situada á la entrada del Valle del Bufadero, con casa para amo y oca para manadero, estanque, atarjeas y aguas propias para su riego. Y una casa de un piso situada en la calle del Pilar de esta ciudad distinguida con el núm. 36 de gobierno. Las personas que deseen adquirir más informes pueden acudir al Notario D. Rafael Calzadilla, Castillo, 14. (184—11)

LA COMPAÑÍA FABRIL "SINGER"

UNICOS FABRICANTES Y PROPIETARIOS de las célebres y legítimas



Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales Grandes descuentos pagando al contado

**IMPORTANTE.**—Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso.

Las que se anuncian con el nombre de Sistema SINGER perfeccionado, son completamente falsificadas.

¡¡Mucho cuidado con las falsificaciones é imitaciones alemanas!!

LA COMPAÑÍA FABRIL "SINGER"  
25, CASTILLO, 25  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORS

El Menthol aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.

Combinado con varias gomo-resinas, constituye los parches porosos de Menthol, remedio estéril y completamente inocente.

Para Reumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Pleuresia, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada.

Para la Tos, Catarro, Asma, Bronquitis, se experimenta un gran alivio, poniendo un parche de Menthol en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.

Para la Debilidad nerviosa póngase un parche de Menthol en la parte baja de la espalda y región de los riñones.

Para el Dolor de cabeza, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.

Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un Parche de Menthol.

Farmacia de J. Suárez Guerra. Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17. Precio de un parche.—Una peseta.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit. 45, San Francisco, 45.—Sainte Croix de Ténériffe.—Islas Canarias. Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe. Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur la vie, et, contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amériques.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Dapur do Dapur Bazar do Turis

CASTILLO 20 CASTILLO 20

En este establecimiento se acaban de recibir los artículos siguientes:

PARA SEÑORAS

Corsés princesa.—Tela de Cañamazo y de Encajes para vestidos.—Granadinas para mantos y Velos de luto.—Charles.—Pelerinas.—Perfumería fina y otros varios artículos.

PARA CABALLEROS Y NIÑOS

Sacos de alpacas negros y de colores propios para verano. Manuel Orozco. (193—15)

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO

Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

EDICIÓN 1.ª.—Educacion labores.—Madrid: Un mes, 1 peseta.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar. Año, 20 pesetas.

EDICIONES 1.ª y 3.ª ó 2.ª y 3.ª.—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.ª EDICIÓN.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

EDICIONES 1.ª y 2.ª.—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 23 pesetas.

3.ª EDICIÓN.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre, 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.

EDICIÓN COMPLETA (1.ª 2.ª y 3.ª).—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

EMULSION

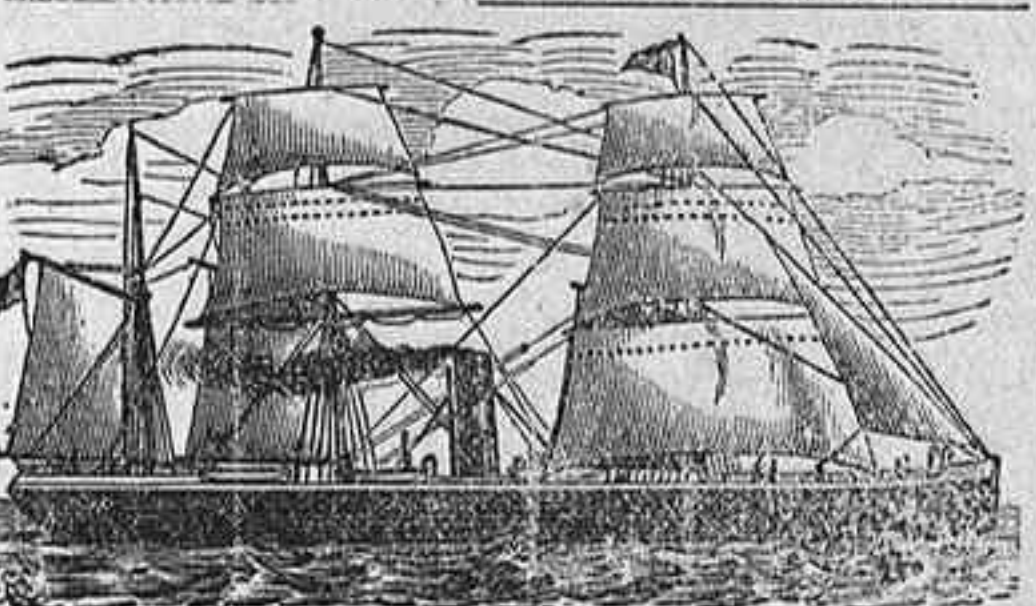
DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA

Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis demacración debilidad general & raquitismo

Precio del frasco 10 Rvn. Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Núñez.—Castillo 32 y 34. (14)

MAQUINAS PARA PICAR YERBA y para desgranar millo; sistema perfeccionado De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos. 33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife



CIE. GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE

PARA SANTANDER Saldrá en derecha de este puerto el 27 del corriente el hermoso vapor francés Ferdinand de Lesseps capitán Mr. Geffroy.—Admite pasajeros. Agentes, Hardisson hermanos.

COMPANÍA DE TRASPORTES MARÍTIMOS DE MARSELLA

PARA MARSELLA (directamente) Saldrá el grandioso vapor francés Provence, de 5.000 toneladas de porte, del 22 al 23 del corriente. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Ghirlanda hermanos

COMPANÍA DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIAL Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida. Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD DE BREMEN

Para Santos en el Brasil. Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía. Admite pasajeros y carga. Consignatarios, Ghirlanda hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y después de descargar y tomar carga, pasaje etc. seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo. Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y viveres. Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 dias, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA El magnifico vapor español de gran porte CRISTÓBAL COLÓN deberá tocar en este puerto el 25 de Junio. Admite carga y pasajeros. Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

CHARGEURS RÉUNIS Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LÓNDRES y HAMBURGO Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros. Para más informes, acúdase á sus Agentes Hardisson hermanos.

PARA LA HABANA Saldrá á mediados del próximo mes de Julio el Brik-Barca español Fama de Canarias; admite carga y pasajeros de flete pago en esta. Consignatarios, Ghirlanda hermanos.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET Castillo, 49.