

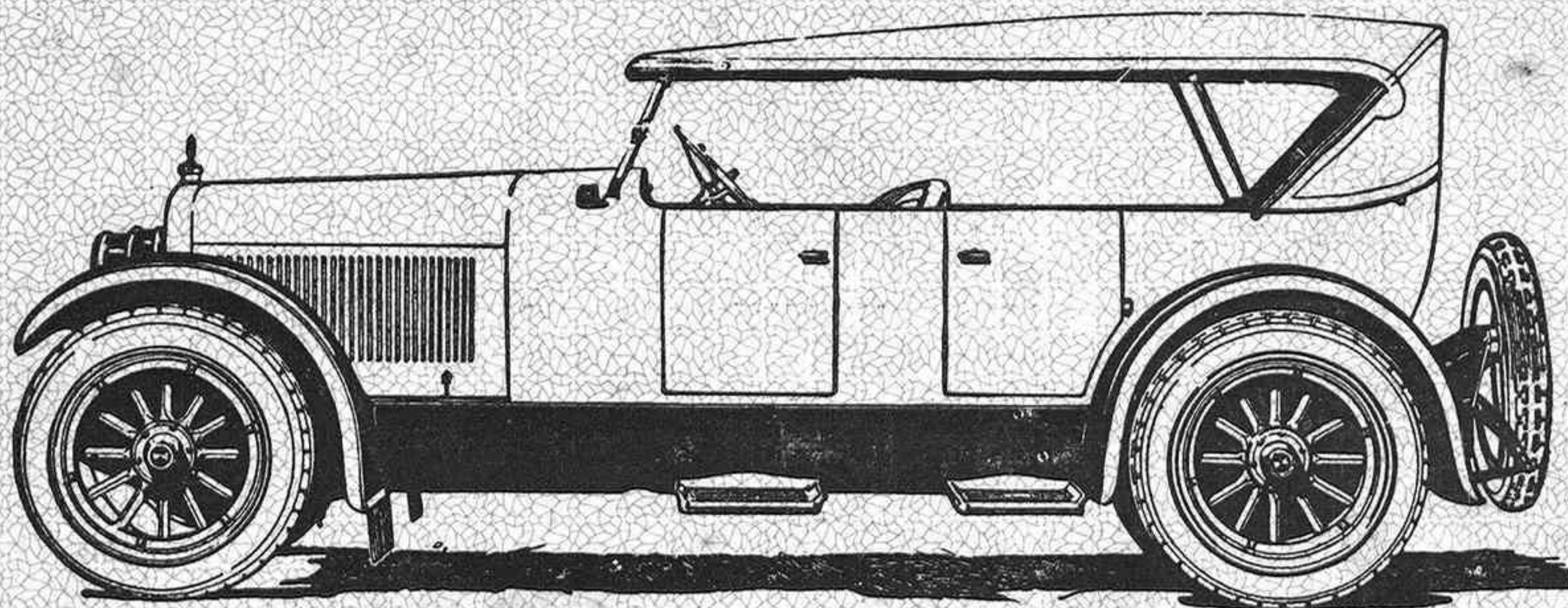


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EJEMPLAR
UNA
PESETA

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representación exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR: Irish Town, 9
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

ACEITE

REGAL

EL LUBRIFICANTE PERFECTO

CONCESIONARIOS

M. ARTEMAN

S. EN C.

SEVILLA

CÓRDOBA

ECIJA



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año III

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUICENAL

N.º 37

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE ENERO DE 1925

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

Notable progreso del automovilismo en la provincia de Córdoba

¡AÑO NUEVO! Como un hálito de optimismo envuelve a esta exclamación. El año que finaliza nos deja a la puerta del nuevo año henchidos de satisfacción, de íntima satisfacción, que se nos desborda del alma.

Nuestra labor, nuestros trabajos y afanes, se han visto coronados por el éxito; y unido a este natural gozo alienta nuestros entusiasmos y arraiga nuestra fe, el ver cómo en el año finalizado ha alcanzado un extraordinario incremento el automovilismo en la provincia. Han sido superados por la realidad los cálculos que a principios del 1924 hicimos acerca de los progresos automovilistas que esperábamos.

Vean nuestros lectores la estadística que publicamos en una de nuestras planas centrales y ella serán testimonio irrecusable de cuanto decimos.

Durante los meses de Enero y Febrero del 24 vendiéronse pocos automóviles; pero a partir de esta fecha inicióse un movimiento de venta tan extraordinario, que al finalizar el primer semestre se hallaba la de Córdoba en el segundo lugar de las provincias andaluzas.

Los números de esa estadística hacen el más elocuente elogio del progreso del automovilismo cordobés y nos ofrecen la grata impresión bajo la cual escribimos estas líneas.

En el automovilismo regional, donde Sevilla tiene el primer puesto, según los datos que nos han sido facilitados, Córdoba ocupa el segundo lugar, lo que demuestra claramente el incremento que adquiere el automovilismo, como industria, como sport y como paladín del practicismo para la circulación.

¡AÑO NUEVO! Año esperanzador, que llegas con los presentimientos de mayores triunfos.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

DESEA PROSPERIDADES A SUS SUSCRIPTORES
EN EL AÑO QUE EMPIEZA

Origen de las fallas en el motor

Un caso que se presenta bastante comúnmente en los motores de automóviles, consiste en cierta dificultad para poner el coche en marcha, seguida de una tendencia a detenerse y de fallas irregulares, que muestran una tendencia a desaparecer con el motor desembragado o marchando en primera velocidad.

La dificultad para poner el motor en marcha puede proceder de dos causas: mal funcionamiento de las válvulas o deficiencias en la chispa. La primera de estas causas es fácil de comprobar, debiéndose al mal funcionamiento de las válvulas, en la inmensa mayoría de los casos, a que se hallan engrasadas o a que los resortes han cedido, cosas fáciles de remediar. En el caso de que el culpable fuera el encendido, el remedio, aunque fácil de hallar también, exigirá búsquedas más minuciosas.

Conviene recordar que los cuidados de conservación para el magneto se reducen a limpiar de tiempo en tiempo las diversas escobillas de carbón, para librarlas del aceite que podría dañarlas, a verificar el estado de los tornillos platinados del interruptor, a limpiar las uniones de los hilos con las bujías, a lubricar bien las partes giratorias y a remediar las pequeñas debilidades del encendido, cuando se produzcan.

Las fallas pueden proceder también de causas ajenas al magneto. En tal caso, hay que averiguar en qué cilindros se producen las fallas, ya sea por medio de los grifos de escape, o bien soltando sucesivamente los hilos de las distintas bujías, o creando un corto circuito cerca de cada bujía, separadamente, por medio de un destornillador. Todas estas operaciones se realizan, por supuesto, haciendo girar el motor desembragado, a pesar de las fallas.

Cuando se halla determinado en qué cilindro se producen las fallas, se soltará el hilo de la bujía y, aproximándolo al cilindro, se comprobará si se produce o no una chispa en su extremidad. En caso de que se produzca habrá que reemplazar la bujía; en caso contrario, la falla radicarán en el hilo.

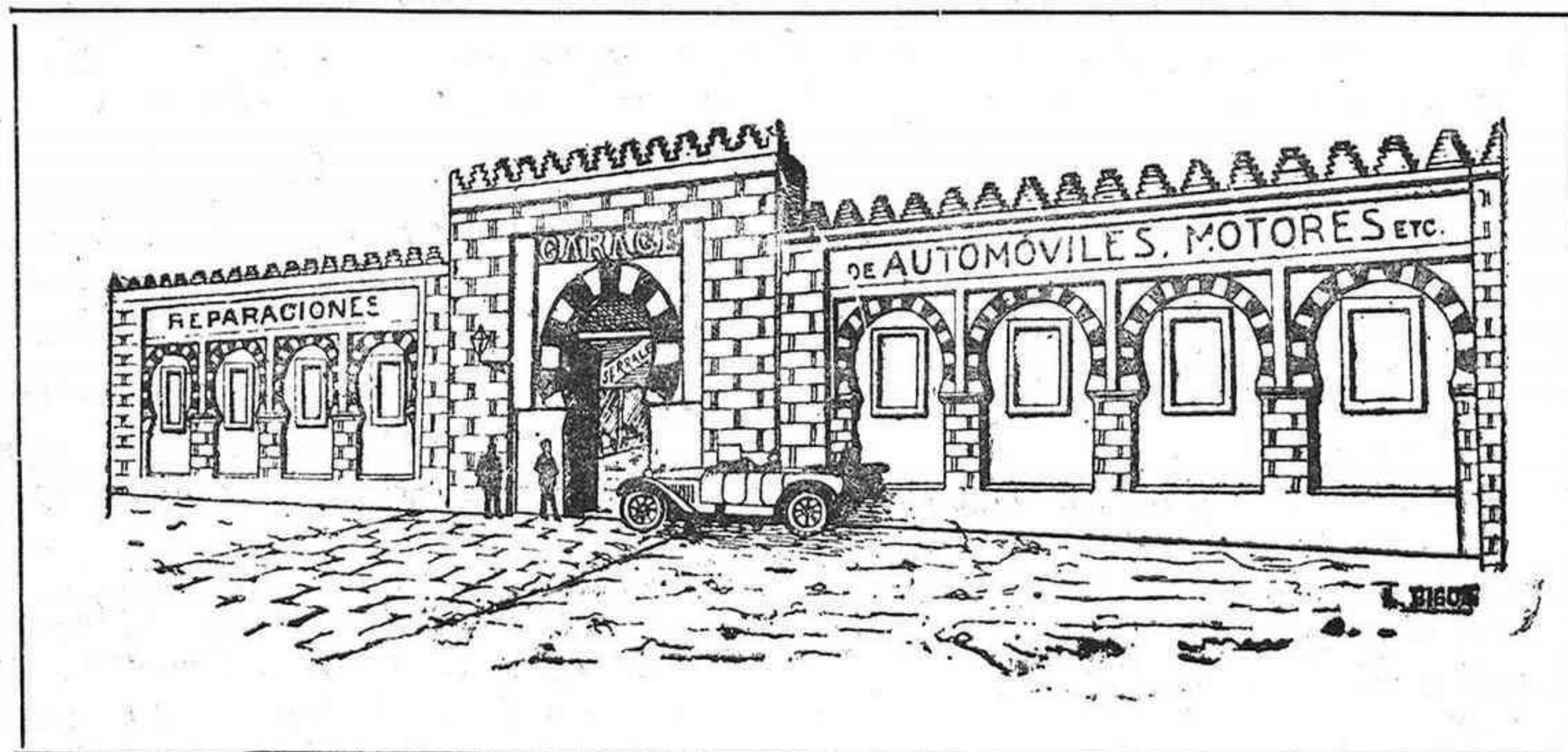
Se puede producir también el caso de que el aceite se deslice poco a poco debajo del magneto y termine por aislarlo de la masa. En ese caso, como la corriente no puede terminar en la masa, o haciéndolo dificultosamente, se producen fallas en el encendido. El remedio consiste en retirar el magneto y secar cuidadosamente su base y el lugar donde descansa.

No hay ninguna duda de que, siguiendo estos consejos, se suprimirán inmediatamente los inconvenientes apuntados.

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CORDOBA

STOCK BERGOUGNAN



STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

Relación de los automóviles matriculados durante el mes de Diciembre en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba.

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIAS
1408	Oppel.	Don José Matilla Muriel	Priego
1409	Oldsmobile.	» Rafael Ruz Salas	Montilla
1410	Ford.	Sociedad Minera de Peñarroya	P. del Terrible
1411	Fiat. O.	Don Miguel Sánchiz Palop	Espejo
1412	Ford.	» Domingo Jiménez y Juan Navas	Doña Mencía
1413	Fiat.	» Rafael Santaella	Baena
1414	Amilcar.	» Agustin Zabala	Córdoba
1415	Cleveland.	» Luis del Río Mesa	Id.
1416	Fiat.	» José María Gómez Jiménez	Fernán-Núñez
1417	Fiat.	» Fernando López Crespo	Id
1418	Ford.	» Miguel Merino Millán	Castro del Río
1419	Fiat.	» Miguel Sánchiz Palop	Espejo
1420	Hudson,	» Francisco Lara Ceballos	Adamuz
1421	Ford. C.	» Antonio Simón Carrasco	Espiel
1422	Chevrolet. O.	» Raimundo Rubio Cuesta	Córdoba
1423	id. O.	Sres Campo y Reina	Puente Genil
1424	Dodge	Don Eugenio Calvente Hernández	Córdoba
1425	Ford. O.	» Antonio Bueno Roldán	Pozoblanco
1426	Ford. C.	» José Trapero de la Torre	Montilla
1427	Dodge.	» Manuel Cuenca Lara	Cuevas Bajas (Mál. ^a)
1428	Id.	» Alfredo Cabezas Herruzo	Córdoba
1429	Ford.	» Luis Bejal Romaguera	Id.
1430	Id.	» José Aparicio y Aparicio	Hinojosa del Duque
1431	Dodge.	» Marcial Luna Díaz	Id.
1432	id.	» Juan Dorado Vera	Benameji
1433	Chevrolet. O.	» Rafael Montes Sicilia	Rute
1434	O'Lapize M.	» Juan García Tirado	Pozoblanco
1435	Ford. C.	» Guillermo Merino Bujalance	Nueva Carteya
1436	Chevrolet.	» Pedro Morales Serrano	Priego
1437	Ford. C.	» Perfecto López Pacheco	Villanueva del Duque
1438	Dodge.	» Antonio Abalos Marín	Priego
1439	Ford.	» Antonio Bascón Sillero	Montalbán
1440	Id.	» Manuel Peña Medina	Villaralto

En total se han matriculado durante el mes de Diciembre 33 automóviles, correspondientes a las siguientes marcas: 12 a la Ford; 5 a la Fiat; 4 a la Chevrolet; 6 a la Dodge; y uno a cada una de las Oppel, Oldsmobile, Amilcar, Cleveland, Hudson y O'Lapize.

ORTEGA OBRERO
 NEUMATICOS
 ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.
 LUBRIFICANTES

CONCEPCIÓN, 35

CÓRDOBA

José Hernández Revuelto

Participa al público que des-
- de primero de Enero de -

1925

se ha hecho cargo de la re-
presentación exclusiva para
Córdoba y su provincia de
los automóviles

CITROEN

EXPOSICIÓN:

GRAN CAPITÁN, 28

(frente a la Mutual Latina)

PROXIMA APERTURA

LETRAS DE LUTO



Ilmo. Sr. D. Julio Alcalá Zamora y de Zulueta, Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de esta provincia, que falleció el día 22 de Diciembre

Una enfermedad larga y penosa, llevada con resignación cristiana, acabó con la vida de nuestro antiguo y querido amigo don Julio Alcalá Zamora, hombre de una gran inteligencia y de sentimientos magnánimos, demostrados en todas aquellas ocasiones en que los desventurados llegaban a la puerta de su casa.

Tanto los Ingenieros de Obras Públicas como el resto del personal que presta sus servicios en la Jefatura de esta provincia, han per-

dido, más que a un jefe, a un amigo entrañable y cariñoso.

La labor del señor Alcalá-Zamora, como Ingeniero-Jefe de Obras Públicas, está reflejada de una manera que no da lugar a dudas. Su trabajo constante, su actividad, su celo, su competencia y la cooperación del personal a sus órdenes, ha hecho que, en el poco tiempo que llevaba al frente de la Jefatura, el estado de las carreteras de Córdoba, no tenga que envidiarle en nada a las de otras provincias.

No ha mucho tiempo los cordobeses de todas las clases sociales, rindieron un homenaje de admiración y respeto al hombre modesto y honrado que, desde su sitial de la Jefatura, trabajaba sin descanso en pro de Córdoba, sin otras miras que las de la satisfacción del deber cumplido.

El que un día fué merecido homenaje particular, se convirtió más tarde en oficial, y decimos esto, porque aún están latentes en nuestros oídos las palabras de un alto funcionario del Ministerio de Fomento, que vino a Córdoba en visita de Inspección, y al final de ella nos decía: «El señor Alcalá Zamora es uno de los hombres que hacen del deber un culto, llegando hasta el extremo del sacrificio de su salud».

Transcurrido un mes de la citada visita de Inspección, la «Gaceta» publicaba una Real orden, dando un voto de gracia a nueve Ingenieros Jefes de distintas provincias, entre ellos a don Julio Alcalá Zamora, por su extremado celo y competencia.

CORDOBA AUTOMOVILISTA envía a la familia del señor Alcalá Zamora y al personal de la Jefatura de Obras Públicas, la expresión de su más sentido y sincero pesar.

Guia del automovilista

Obra práctica y de gran interés para los automovilistas.

Autor: J. M. REVELLO

De venta en las principales librerías de esta capital.—Precio: 6 pesetas.

NOTA.—A nuestros suscriptores se les facilitará al mismo precio enviándolo a domicilio.

Talleres de Carrocería

MARCELINO RAÑÉ

REYES CATOLICOS, 3

Construcción y reparación de todas clases de carrocerías de lujo, turismo y ómnibus, según proyectos.

Pidan diseños y presupuestos

AUTOMOVILES DODGE

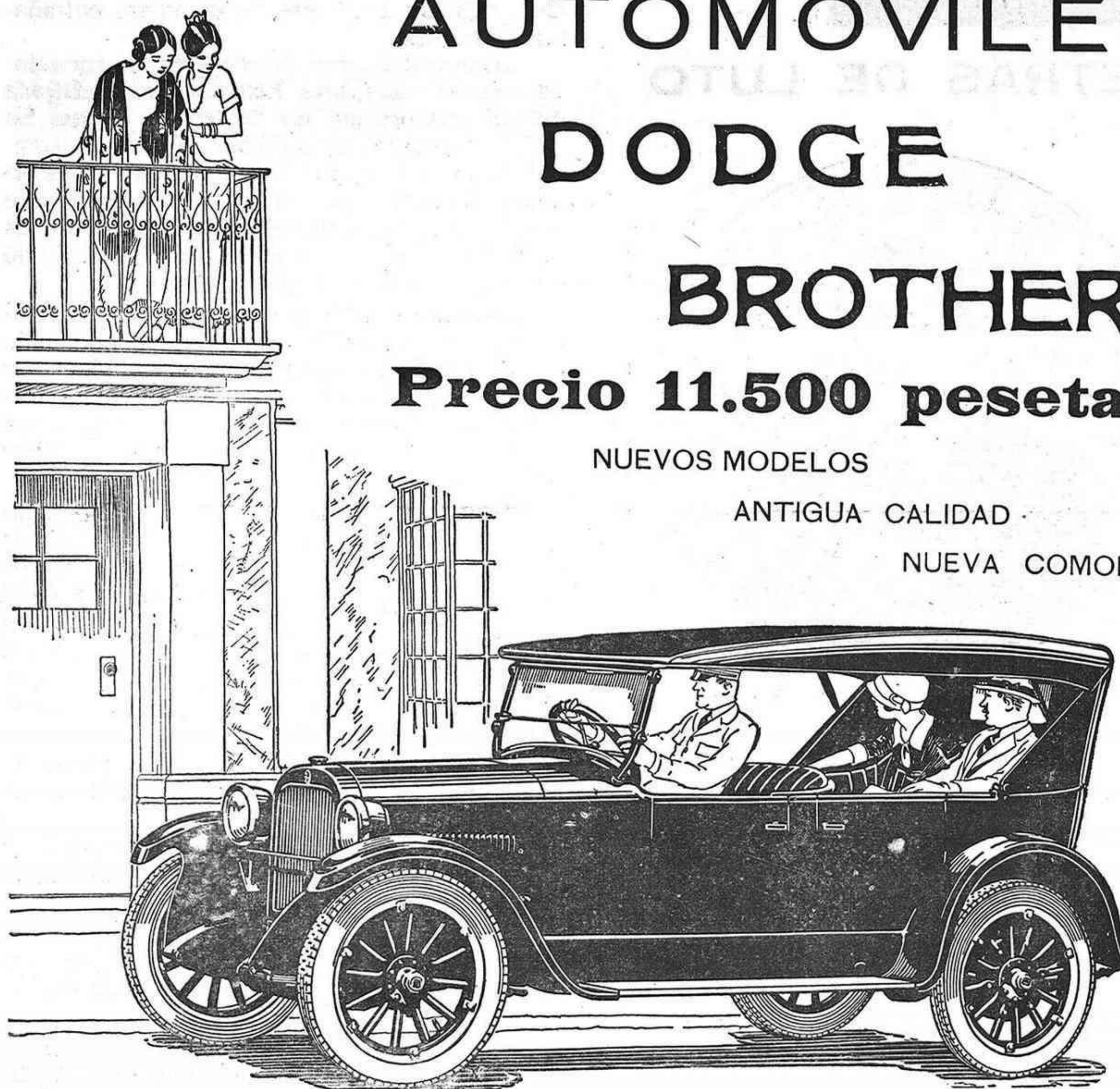
BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS

ANTIGUA CALIDAD

NUEVA COMODIDAD



La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

UN PROYECTO ADMIRABLE

EL CIRCUITO NACIONAL DE TURISMO

La Sociedad de Atracción de Forasteros, de Barcelona, de la que es digno presidente don Mariano Rubio, hombre de una extraordinaria cultura y gran conocedor del turismo, ha enviado al Presidente del Directorio Militar un admirable escrito, proponiendo la creación del «Circuito Nacional de Turismo» de España.

Dicho documento no lo reproducimos por su extensión.

Se hace resaltar en él lo abandonado que se tiene en España el turismo, mientras que otras naciones lo utilizan como medio de dar a conocer al extranjero las bellezas de aquellos países. Añade que sería de la más alta conveniencia rectificar en este punto la acción gubernamental, procediendo a organizar el turismo en debida forma.

Actualmente—agrega el escrito— las excursiones realizadas por medio del automóvil han adquirido grandísima importancia, y es por este motivo que parece llegada la hora de estimular a los automovilistas de todos los países para que visiten el nuestro, lo cual se lograría, sin duda alguna, creando el Circuito Nacional de Turismo, el cual se desarrollaría pasando por las comarcas y ciudades más interesantes de España, formando una línea cerrada con ramales de enlace que permitan que los excursionistas extranjeros puedan abordarla, penetrando en España por Irún o Port-Bou.

Suponiendo que la penetración se realizase por Irún, la línea constitutiva de circuito nacional de turismo seguiría por San Sebastián, Bilbao, Santander, Burgos, Madrid, Cáceres, Sevilla, Córdoba, Granada, Almería, Murcia, Valencia, Tarragona, Barcelona. Desde esta capital el turista extranjero podría salir de España por Port-Bou o bien cerrar por completo el circuito regresando por la línea Barcelona, Jaca, San Sebastián. El desarrollo total del circuito indicado es de 3.160 kilómetros aproximadamente, sin contar los ramales de enlace con la frontera francesa o con la frontera de Portugal, que pudieran elegirse.

El circuito propuesto y su longitud es ya bastante grande, y recorriéndolo se pueden visitar las ciudades más populosas de España, entre ellas las de Andalucía, que es la principal atracción que nuestro país tiene para los extranjeros, admirando después los soberbios paisajes de las tierras del Norte y los que ofrecen las comarcas bañadas por el Mediterráneo.

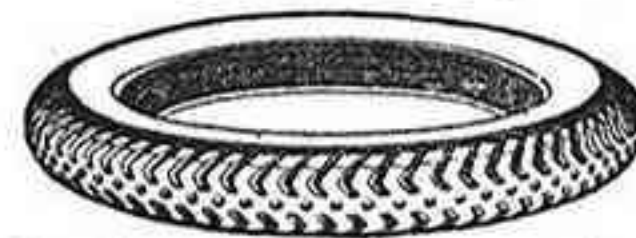
El circuito que se proyecta está todo él construído, y no se trata, por lo tanto, de un plan de proporciones quiméricas que no quepa dentro de las posibilidades económicas de la nación.

También se hace resaltar en el escrito el problema de los hoteles, que habría de resolverse al propio tiempo que el de las carreteras.

La iniciativa particular lo ha resuelto satisfactoriamente, a veces magníficamente en alguno de los principales puntos del circuito de turismo propuesto. Es de creer que el aumento de la circulación de viajeros, que en general pueden pagar bien el alojamiento, despertaría en otros lugares estas mismas iniciativas para establecer buenos hoteles en poblaciones en que actualmente no existen. Si la acción privada faltase en algún lugar interesante, indudablemente sería necesario que la acción pública interviniese en la forma que se considerase más propicia.

Por nuestra parte, este proyecto tan admirable lo consideramos como una necesidad nacional, ya que en otros países hace mucho tiempo que el Circuito Nacional está creado.

CORDOBA AUTOMOVILISTA pone a disposición del Presidente de la Sociedad de Atracción de Forasteros, de Barcelona, sus columnas, para todo cuanto se relacione con este asunto, y aún más cuando entre las provincias que figuran en el Circuito, se encuentra la nuestra.



Telefonía sin hilos.—Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”

a todos los vinos.



COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.

DE ARTE

La imagen de San Rafael

Con el título que encabeza estas líneas, publicó en el *Diario de Córdoba*, del 4 del actual, nuestro querido amigo y compañero el cronista de la provincia don Ricardo de Montis, el siguiente artículo, que le agradecemos infinitamente, honrándose hoy CORDOBA AUTOMOVILISTA con reproducirlo.

Dice así:

La imagen venerada «del Arcángel dorado que corona de Córdoba las torres» y se levanta, majestuosa, en los esbeltos obeliscos diseminados por la ciudad, fué antiguamente un elemento de ornamentación de muchas casas cordobesas que ya la ostentaban pintada en los marcos de la escalera, ya en un azulejo colocado sobre la puerta de la calle, o ya en un cuadro puesto encima del portón.

Casi todas esas imágenes han desaparecido, perdiéndose con ellas, a la vez que un importante elemento decorativo, un signo de la Fe de nuestros mayores.

Hace algunos años, un comerciante, don Luis Castanys, al instalar su establecimiento en un suntuoso edificio de la calle Librería, tuvo la feliz idea, acaso para restablecer una simpática tradición que nunca debió perderse, de colocar en el centro de la fachada un azulejo con una preciosa efigie de nuestro ínclito Custodio.

Hoy, declarado San Rafael patrono de los automovilistas, un notable artífice, un platero que modestamente oculta su nombre, ha construído unas efigies del excelso protector de los cordobeses, que son verdaderas obras de arte, con destino a los automóviles.

Tienen aquéllas trece centímetros de longitud y están primorosamente hechas, por lo que, como las que aparecían antiguamente pintadas en los muros de las escaleras y en azulejos puestos sobre las puertas de las casas, constituirán un signo de la Fe de los cordobeses, sirviendo, a la par, de precioso elemento decorativo del coche de moda, el automóvil.

Merecen plácemes la idea antedicha y nos complacemos en tributárselos, a su autor, nuestro estimado compañero en la Prensa don Francisco Quesada, así como al notable y modesto artífice que la ha realizado con el acierto y la maestría característicos de los plateros cordobeses.

R. M.»

Los records mundiales y los FIAT

Continúa en la pista de Linas Monthéry, en Francia, el asalto a los records mundiales automovilísticos.

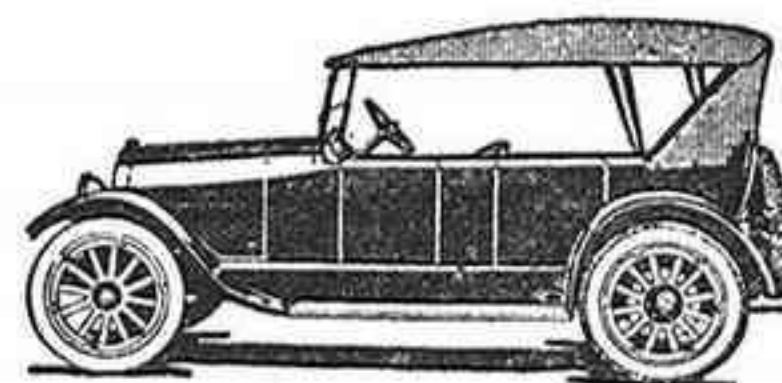
El gentleman Eldridge en su ya afamado Fiat ha batido el 27 de Noviembre el record del mundo de las diez millas con su salida en carrera.

A pesar de que la lluvia hubiese perjudicado las condiciones del autódromo, el campeón, que tantas veces llevó su fidelísimo Fiat a la victoria, entró en la pista y realizó, bajo el control oficial de la Comisión Deportiva del Automóvil Club de Francia, la media horaria de kilómetros 195.444, cubriendo los 16.093 del recorrido en 4'56"49|100.

El record precedente se había establecido en la pista de Brooklands en fecha 22 de Mayo próximo pasado con un tiempo de 4'58"86|100.

Los tiempos intermedios marcados por Eldridge son los siguientes:

Kilómetros 15 en 1 minuto, 28 segundos y 86|100; las cinco millas en 2 minutos, 32 segundos 72|100; los 10 kilómetros en 2 minutos, 57 segundos 54|100.—R.



Sin cobrar comisión alguna, el **DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA** adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios

Todos nuestros suscriptores quedan cordalmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

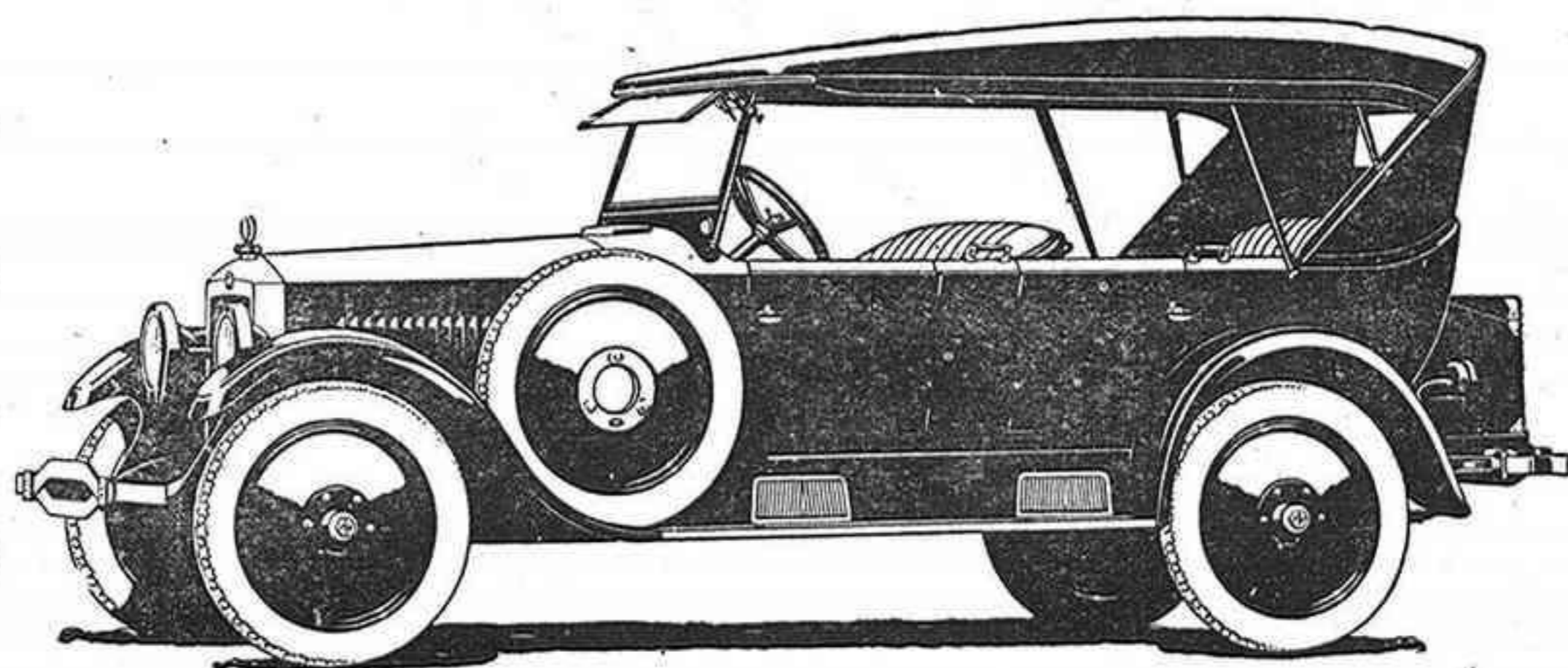
AUTOMOVIL HUDSON Se vende un automóvil marca HUDSON, en buenas condiciones, admirablemente equipado y poco recorrido hecho. Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

LA SUPREMACIA DE

Studebaker

Ninguno da mayor satisfacción Todos los de su reputación le doblan el precio
Estas aseveraciones han sido sancionadas por los inteligentes automovilistas de Barcelona—la gran ciudad sportiva—que, en lo que va de año, registra en su Gobierno Civil una proporción de coches STUDEBAKER muy superior a la de las demás marcas, STUDEBAKER, en poco más de un año que hace lo han lanzado sus actuales distribuidores, se coloca en PRIMER LUGAR, probando con ello que...

*Ninguno da mayor
satisfacción y que to
dos los de su reputa
ción le doblan el precio*



REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

==== GARAGE GRAN CAPITÁN ====

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE

Crece en España el servicio de Omnibus

Por James G. Burke, representante comercial de los Estados Unidos en Madrid

Las estadísticas de más reciente publicación muestran que durante el período comprendido entre 1915 y 1923 aumentó el movimiento de flete 100 por 100, y el de pasajeros, 80 por 100. Un estudio de las estadísticas correspondientes a períodos de ocho años, desde 1900, muestra que el aumento normal, de período a período, ha sido de 8 por 100 en flete y de 6 por 100 en viajeros. El progreso enorme del período 1915-1923 se debe en gran parte al establecimiento de diversos servicios de ómnibuses y de camiones automóviles en todas las provincias.

No hace muchos años tenían los viajeros que valerse del transporte animal para venir del campo a las estaciones de ferrocarriles en Andalucía, Castilla y otras provincias centrales. Hoy día no hay estación sin servicio de ómnibuses. Aun en las regiones más apartadas vemos ómnibuses. Circulan estos vehículos entre los poblados del campo y las estaciones.

Pueblos que pocos años ha vivían aislados de las grandes ciudades, se hallan hoy día en diaria comunicación con ellas, mediante el ómnibus y el ferrocarril. Para explicar el progreso, cabe citar algunos ejemplos. Dos años atrás, se puso en servicio una línea de automóviles entre Santander y Burgos. El trayecto recorrido por el servicio es relativamente corto, solo 70 kilómetros, y se extiende hacia el Norte. Poco después se establecieron otras líneas, en distintos sentidos, y entre todas han formado un sistema de no menos de 150 kilómetros.

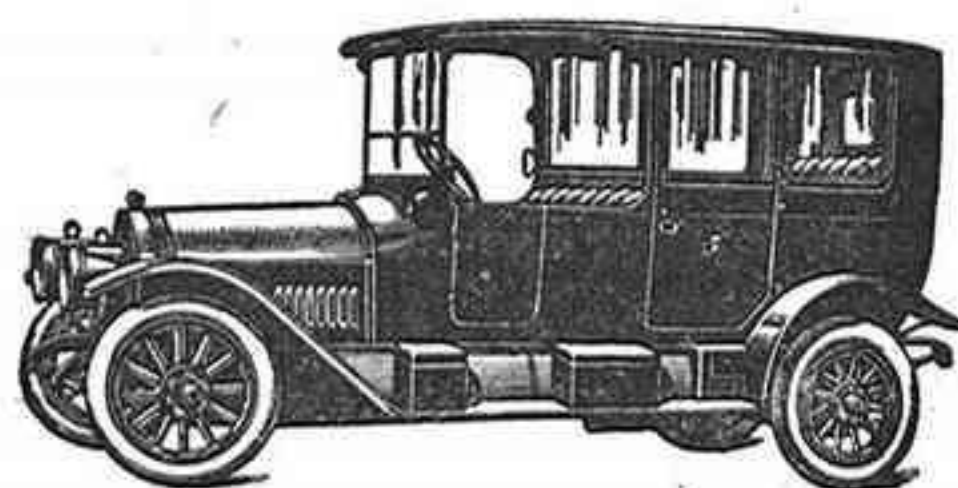
Similares servicios hay en las regiones montañosas de Soria y Gredos. En esta última

hay servicio diario de automóviles entre Talavera de la Reina y Avila.

El tráfico por autobuses u ómnibuses entre Burgos y Madrid es un buen ejemplo del servicio que estos vehículos están prestando a España. Continúa creciendo con rapidez el volumen de carga y el movimiento de viajeros por las líneas de ómnibuses.

Es notablemente grande la cantidad de mercancías que todos los días transportan los camiones automóviles. Entre Tarrasa y Barcelona sube a muchas toneladas el tráfico de flete por camión. Una ventaja especial en éste y en otros casos similares, está en que las mercancías van directamente al comprador. El camión las reparte entre las casas.

Sin incluir el gran número de automóviles de alquiler y de camiones dedicados a servicio de transporte municipal, hay en la actualidad, por lo menos 8.000 vehículos automóviles que sirven en líneas de transporte de mercancías y de viajeros. En relación con los tipos de más frecuente uso, el de media tonelada, liviano y barato, es el preferido en las provincias donde el volumen del tráfico es pequeño. En las regiones montañosas, donde hay bastante tráfico y los trayectos por recorrer son muy pesados debido a cuestas empinadas y sobre todo, al pésimo estado de las carreteras, resultan muy convenientes los modelos grandes de cinco y hasta de seis toneladas.



Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle ALFONSO XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

Se facilitan gratuitamente cuantos datos y presupuestos se soliciten.

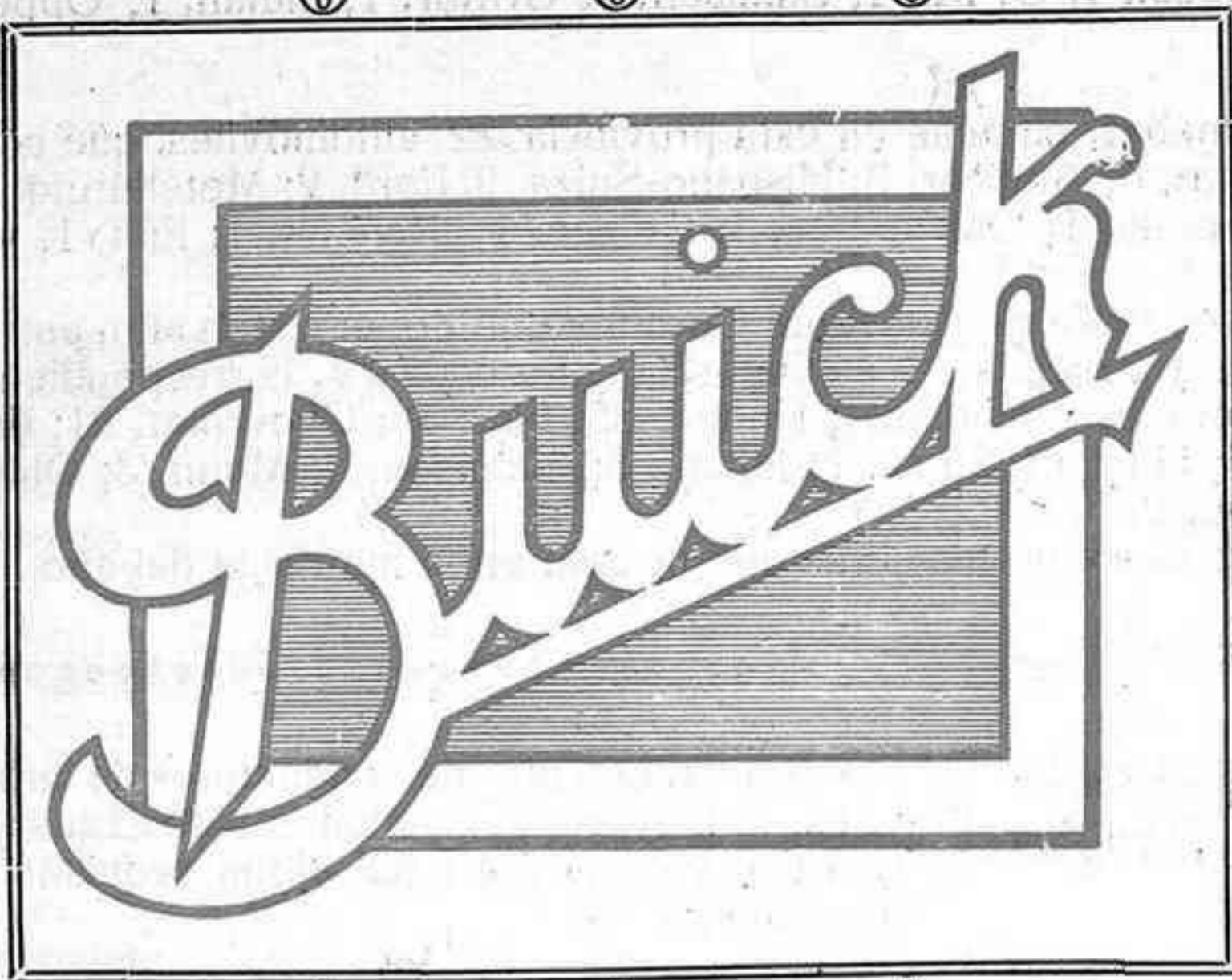
CO-1043

Relación de automóviles matriculados en la Jefatura de Obras Públicas de la provincia de CORDOBA durante 1924 y marcas a que pertenecen

CO-1440

MARCAS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre.	Octubre	Nvbre.	Debre.	Total
Ford	15	11	7	14	16	8	10	9	19	10	8	12	139
Dodge	1	4	9	1	1	5	15	5	8	13	4	6	72
Fiat	"	1	4	2	5	8	"	4	3	2	2	5	36
Chevrolet	3	"	1	1	1	1	1	4	"	1	3	4	20
Cleveland	1	1	2	2	"	2	2	1	"	"	1	1	13
Essex	2	4	"	1	1	"	1	1	"	"	"	"	10
Hudson	1	2	"	"	1	2	"	1	2	"	"	1	10
Chandler	"	"	3	"	2	"	2	"	1	1	"	"	9
Buick.	"	1	"	1	"	"	2	"	"	3	1	"	8
Berliet	2	1	"	1	"	1	1	"	"	"	"	"	6
Amilcar	"	"	2	"	"	1	"	1	"	1	"	1	6
Citroen	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	3	"	6
Renault	"	1	"	1	1	"	"	"	1	1	"	"	5
Hispano-Suiza.	"	"	"	"	2	"	"	"	"	3	"	"	5
O' Lapize	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	3	1	5
Indian	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	2	"	4
Studebaker.	"	"	"	"	"	1	2	"	"	1	"	"	4
Salmson.	1	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	3
Rugby	"	"	1	"	"	"	1	"	"	1	"	"	3
Moon	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	2
Peugeot.	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	2
Oldsmobile.	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	2
Mathis	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2
Overland	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2
Hupmóbile	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
Oakland.	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	2
Cadillac.	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	2
Columbia	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Diamont.	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Koco.	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Jervet	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1
A. Daimler	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1
Ideal	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1
Stephen.	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1
Gardner.	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1
Crossley	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
Stoewer.	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1
Delage	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1
Landa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Gray	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
Unión	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1
H. Daviddson	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1
A. S.	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1
Oppel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1
TOTAL	27	29	33	25	36	34	44	30	38	38	30	33	397

Al comenzar el año 1924, la matrícula de automóviles de Córdoba alcanzaba el número 1.043, y al terminar se eleva al 1.440, habiéndose matriculado, por tanto, durante el año que finaliza **397** automóviles.



M. ARTEMAN (S. EN C.)

DESEAN A SUS CLIENTES Y AMIGOS UN FELIZ

Y PROSPERO AÑO 1925

SEVILLA
Sierpes, núm. 80

CORDOBA
Sevilla, núms. 1 y 3

ECIJA
Cànovas del Castillo, 29

SEGUN DATOS OFICIALES PUBLICADOS
EN OTRO LUGAR DE ESTA REVISTA

DODGE

automóviles DODGE, han sido los vendidos y matriculados
en esta provincia durante el año de 1924

Esto demuestra claramente el resultado práctico del automóvil

D O D G E

REPRESENTANTE PARA CÓRDOBA Y SU PROVINCIA
MANUEL GARCIA DE LA PLAZA
PI Y MARGALL, NUM. 1

Del último Salón Automovilista de París

RENAULT

Es tarea difícil visitar con detenimiento este stand.

Un gentío inmenso, una verdadera muchedumbre, se estaciona constantemente ante las exhibiciones de la popular y magnífica marca francesa, imposibilitando, punto menos que materialmente, nuestra labor de examinadores.

Don Enrique Pujó nos saluda cariñoso y nos ofrece su apoyo para que podamos admirar, hasta cierto punto, las bellezas allí presentadas, indicándonos además que pasemos por el amplio Salón de los Campos Elíseos, en donde Renault tiene su exposición permanente, a fin de poder admirar coches y carrocerías que no han podido caber en el amplio stand del Salón de París.

Es difícil poder reseñar aquí siquiera poco de lo mucho visto.

Digamos, pues, solamente que han llamado poderosamente la atención los tres tipos de coches de lujo: un cuatro cilindros de 15 HP. y dos seis cilindros, de 18-22 HP. el uno y de 40 el otro.

Los tres modelos han sido concebidos a fin de formar modelos de chasis capaces de dar satisfacción a las exigencias del más delicado cliente, asegurándole, al propio tiempo, las máximas garantías de seguridad y de confort.

Los tres tipos poseen, naturalmente, los frenos delanteros, y para el seis cilindros tales

frenos accionan por servomotor, que actúa ingualmente en la marcha y en la contramarcha.

Ha sido objeto de detenido estudio la suspensión en estos coches, y la utilización de largos resortes oblicuos unida al juego de amortiguadores hidráulicos impecables, asegura un confort ideal.

En los modelos Sport de 18 y 40 caballos, Renault ha realizado la hazaña de reducir en una proporción considerable el peso del chasis. Así vemos que en el 18, el peso no pasa de 1.400 kilogramos y el del 40 apenas llega a 1.650.

Un sabio empleo de materiales ligeros y la supresión de material en donde éste trabaja poco, ha logrado tal milagro.

La supremacía alcanzada por esta marca ha quedado plenamente confirmada, tanto por lo que a ventas se refiere como a éxitos alcanzados, no ya en pruebas de velocidad, a las cuales no concurre después de haber inscripto su glorioso nombre en todas las competiciones mundiales, sino en las recientemente verificadas a través del Sahara con sus fortísimos coches especiales, modelo de seis ruedas.— R.

Representante para Córdoba y su provincia

FELIPE GÓMEZ SANCHEZ

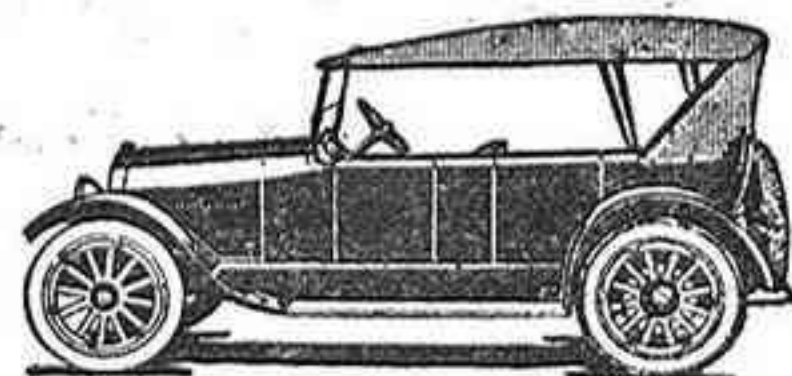
Garage del Gran Capitán

Los automóviles CITROEN

A partir de 1.º del actual, se ha hecho cargo de la representación para Córdoba y su provincia de los populares y acreditados automóviles marca Citroen, nuestro querido amigo Don José Hernández Revuelto.

La exposición de los automóviles de referencia ha sido instalada en el Paseo del Gran Capitán, número 28.

Felicitemos al Sr. Hernández y le deseamos mucho negocio en esta representación.



La fabricación automóvil en los Estados Unidos

La cámara Nacional del Comercio de Automóviles de los Estados Unidos evalúa la producción de automóviles en aquel país durante el mes de Octubre pasado, en 284.514, que es 1,2 por 100 inferior a la de Septiembre.

La producción mensual durante el corriente año, comparada con la del anterior, ha sido:

Enero . . .	243.554	316.278
Febrero . . .	276.955	367.527
Marzo . . .	355.073	382.474
Abril . . .	382.746	373.203
Mayo . . .	394.190	312.858
Junio . . .	378.615	745.819
Julio . . .	328.105	262.916
Agosto . . .	345.303	279.061
Septiembre . . .	327.542	288.008
Octubre . . .	365.180	284.514

BERGOUGNAN

Casas en

MADRID

Sagasta, 15

BARCELONA

Rambla Cataluña, 76

BILBAO

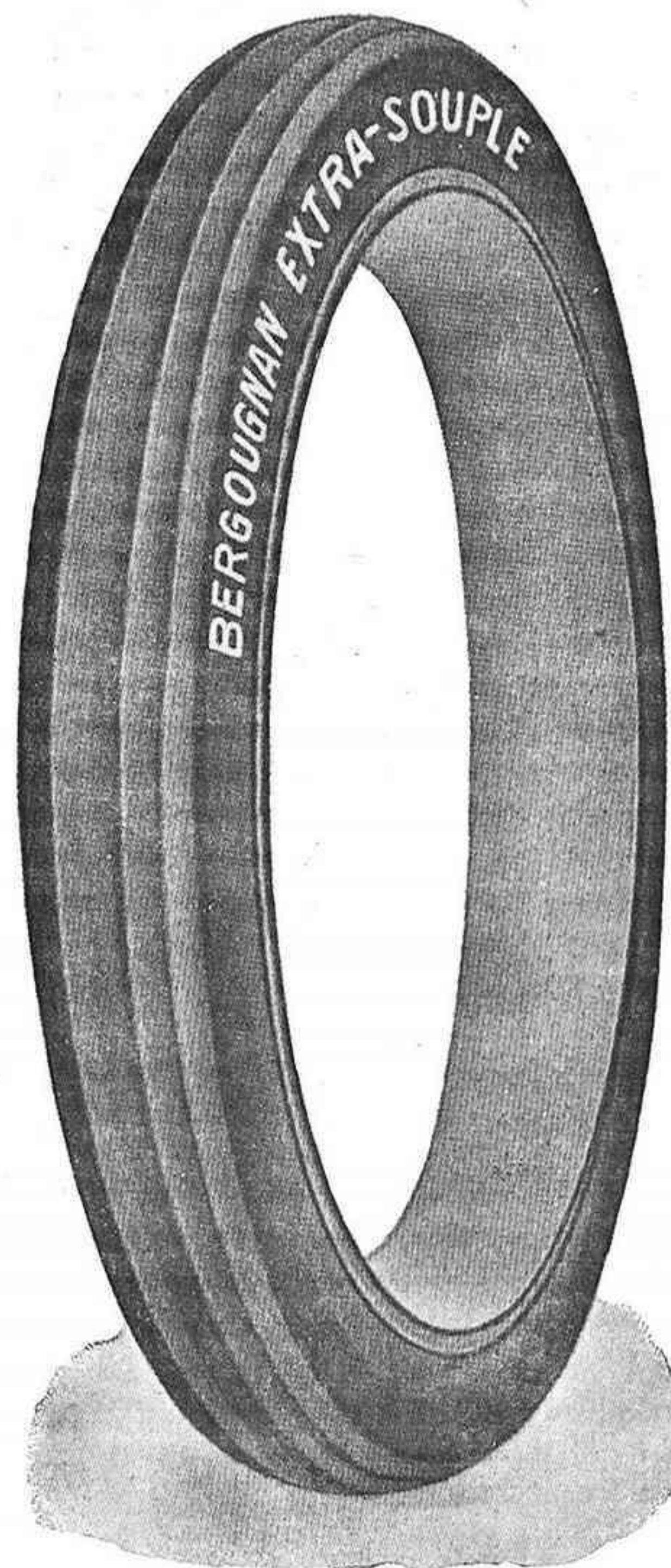
Elcano, 17



Agentes exclusivos
para Córdoba y Jaén

S. A. SERRALEÓN

Industrias, 4 CORDOBA



R. C. BERGOUGNAN

Antonio Salado, 9

SEVILLA

15 Nuevos STUDEBAKERS

UNO DE LOS CUALES ES DE TIPO ENTERAMENTE NUEVO

El faeton Duplex

Con la introducción de 15 nuevos modelos, la Studebaker ha escrito un capítulo adicional en la historia del automovilismo.

Tres modelos de chasis completamente nuevos, todos equipados con motores Studebaker de seis cilindros. Tienen mayor potencia, velocidad, flexibilidad y uniformidad de carrera. Quince nuevas carrocerías de belleza, diseño y acabado nuevos. Por último, un tipo enteramente nuevo de automóvil, ideado y diseñado por la Studebaker—el Duplex.

En treinta segundos pueden bajarse los cierrres laterales de rodillo del Duplex, y convertirlo de modelo abierto bien ventilado, en un hermoso y cómodo coche cerrado. ¡Considérense las ventajas que aporta este nuevo modelo

de coche abierto-cerrado, *al precio de uno abierto!*

Los radiadores de los nuevos modelos son niquelados. Los guardabarros abombados, fabricados especialmente para neumáticos «balloon» legítimos, con los cuales van también equipados los nuevos Studebakers. El conmutador del alumbrado está en el volante de dirección. A solicitud se pueden equipar con frenos hidráulicos Studebaker en las cuatro ruedas.

El mundo entero admira los automóviles Studebaker. Los comerciantes activos y progresistas que deseen aumentar sus ventas y estabilizar sus negociaciones, deberán solicitar sin pérdida de tiempo, informes completos sobre los nuevos modelos de Studebaker.

ESTE AÑO DEL STUDEBAKER

AGENTE PARA CÓRDOBA Y SU PROVINCIA

FELIPE GOMEZ SANCHEZ
GARAGE GRAN CAPITAN

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

== **ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE** ==

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona; Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores Cobre y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones, de Banco.

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamenté a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

==== Teléfono nùm. 642 ====

PEDRO LOPEZ E HIJOS

==== **BANQUEROS** ====

APATARDO NÚM. 14

CÓRDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

El automóvil invade los desiertos de Siria

Dando forma real y permanente a lo que hasta hace poco no parecía más que una quimera, Mr. Norman Nairn, director de la Nairn Transport Company, ha establecido una línea de transporte por automóviles que, atravesando los desiertos arenales sirios va de Beirut a Bagdad. La línea ha estado funcionando satisfactoriamente desde hace dos años. La llegada reciente de Mr. Nairn a Nueva York a comprar nuevos vehículos—esta vez Cadillacs cerrados—para aumentar su equipo actual de catorce Buicks y Cadillacs especiales de turismo, demuestra que lo que empezó como experimento de un espíritu perspicaz es hoy una empresa firmemente establecida.

La invasión del desierto de Siria por el automóvil es de importancia suma, aun fuera del campo de la industria automovilista. La reducción considerable que ha hecho en la distancia entre Europa y Bagdad, probablemente traerá consigo obras de riego y otras mejoras a una tierra que hasta ahora no ha sido más que un yermo habitado por unas pocas tribus nómades.

Al poner a Bagdad a diez días de Londres, la Nairns Transport Company abrió medios fáciles y rápidos de transporte entre las oficinas centrales de las grandes compañías petroleras y las fuente de abastecimiento del desierto. Valiéndose de la línea de automóviles de la Nairn, el viajero se ahorra veinte días de mar, veinte días en que, si son de verano, el termómetro centígrado sube hasta 50 grados.

Partiendo de Beirut, los ómnibus siguen la costa del Mediterráneo hasta unos 80 kilómetros de la ciudad; luego tuercen al este y atraviesan el monte Líbano. Pasado éste, el conductor sigue hacia el este por el desierto, guiándose por la brújula, hasta encontrar el surco de aviación. Es esta una ancha zanja abierta al través del desierto por el ejército británico para guiar a los aviadores. Torciendo al norte y marchando a lo largo del surco, los ómnibus

llegan a Damasco. Entre Damasco y Bagdad los viajeros se encuentran aquí y allí con tribus dispersas de beduínos amigos, lo cual alivia el tedio de la monotonía y hace interesante el viaje. En veinticuatro horas hacen los ómnibus el viaje que por mar necesita veinte días. A principios de Julio, Mr. Nairn lo hizo en dieciséis horas y media, contando todas las paradas, para ganar una apuesta con uno de los directores de la Anglo-American Oil Company, quien sostenía que el viaje no podía hacerse en diecisiete horas.

La Nairn Transport Company tiene un contrato para llevar el correo británico por el desierto. Desde Octubre pasado los ómnibus han transportado 900 viajeros y 3.200 kilogramos de correo, y recorrido en el desierto una distancia total de 322.000 kilómetros. Algunas veces ha habido en ellos hasta 52 pasajeros a un mismo tiempo, aunque no juntos. Mr. Nairn declara que desde dicho mes (Octubre) no ha tenido con el Cadillac dificultad alguna que merezca la pena; sólo en dos ocasiones tuvieron los conductores que levantar la cubierta del motor durante todos estos viajes.

Los viajeros toman pasaje continuo de Londres a Bagdad por el «Overland Mail» («Correo por Tierra»), habiéndose hecho los arreglos del caso con las compañías de vapores. El pasaje de ida y vuelta cuesta 30 libras esterlinas, o como 135 dólares, que es relativamente poco si se tienen en cuenta los veinte días de mar que se ahorran y lo tedioso y molesto del largo viaje por agua.

Todo el mundo aguarda con interés los resultados obtenidos por la Nairn Transport Company a medida que la empresa se vaya ensanchando, pues, si su buen éxito continúa, se abrirán a la actividad humana vastas regiones que hasta ahora han sido inhabilitadas.

Automóviles de Alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Hupmobiles

RAFAEL DIAZ (TIRANTES)

CALLE DOCE DE OCTUBRE PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN **CORPO**

Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL, reparación y transformación de temas.—Cambios de nido.—Farcos para Aceite y B

PERFECCIÓN - RAPI

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CA.

Sólo en el Chandler obtiene usted estas grandes ventajas

1.—MOTOR MONTAÑA

Ha hecho del Chandler, mediante las más difíciles pruebas, el coche por excelencia para dominar con gran facilidad, mucha velocidad y sin calentamiento, las cuestas más fuertes y largas. No hay otro automóvil de construcción normal, no importa de qué precio, que le supereen aptitudes para circular por tráfico lleno de dificultades.

2.—EL CAMBIO DE MARCHAS TRAFFIC

Este detalle característico del Chandler, ha producido sensacional sorpresa en el mundo automovilista. Sin la ayuda de botones y aparatos eléctricos, elimina todos los peligros del cambio de marca. Por medio de ciertas innovaciones, se excluyen del Chandler los choques de engranajes y la equivocación en su manipulación.

3.—NUEVAS CARROCERIAS

Los modernos modelos Chandler 1924 están equipados con «limousine», sedán, torpedo siete asientos, «sport» cuatro plazas y otras varias de gran esbeltez, solidez, bonitas líneas y refinamiento de detalles, como todas las fabricadas por la gran marca Fisher.

REPRESENTACIÓN EXCLUSIVA:

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: MARTINEZ CAMPO, NUM. 9. - MADRID (10)

SUCURSALES:

BARCELONA } Exposición: P.º Gracia, 102
 } Talleres: Tuset, 22

BILBAO. Gran Vía, 9

CORDOBA: Gran Capitán, 13

SUCURSALES:

GIBRALTAR: Irish Town, 63

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

SANTANDER: Plaza Cañadío, 7

SEVILLA: O'Donnell, 38

VIGO: Calle de García Barbón, número 39



IMAGENES DE S. RAFAEL

Patrón de los automovilistas cordobeses

En las oficinas de Córdoba Automovilista, se pueden adquirir imágenes de San Rafael, guía de los caminantes, para colocarlo en el tapón del radiador del automóvil.

Las referidas imágenes se venden al precio de 30 pesetas y a 25 a los suscriptores de esta revista.

Está fabricada en una aleación metálica, y resulta muy elegante. Altura: 13 centímetros

A nuestros adheridos de fuera de Córdoba, se les remitirá por correo, sin aumento de precio.

Tractor Renault

Se vende un Tractor Renault en inmejorables condiciones.

Para precio y otros detalles diríjase a las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Sevilla núm. 16

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

FRANCIRCO PÉREZ MURILLO

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

H U P M O B I L E

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO (S. A.)**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39

SEVILLA: O'Donell, 38.

BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

SANTANDER: Garage Sancho.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR Irish Town, 6

CÓRDOBA: G Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

LA MUJER Y EL AUTOMOVIL

Diríase que la mera aproximación de estos dos substantivos reclama la presencia del hombre para pilotear el coche que transportará confortablemente a su compañera. No obstante, el desarrollo de la producción de cochecitos ligeros y finos crea una encantadora alianza entre ellos y la mujer. Es frecuentísimo ver a una jovencita elegante que conduce su coche en el Bos-

que de Bolonia o espera su turno para circular por las calles llenas de carruajes. El advenimiento del bello sexo al deporte automovilista no ofrece ciertamente ningún carácter de snobismo, sino que, al contrario, responde a la necesidad que tiene la mujer moderna de trasladarse con rapidez de un lugar a otro y de ocuparse personalmente en sus propios asuntos; de suerte que son muy numerosas las favorecidas por la fortuna que al collar de perlas o a las pieles suntuosas, han pre-

ferido el auto que ellas mismas conducen con mano segura. Mañana estarán ya acostumbrados a ello nuestros ojos y no nos acordaremos de que en otros tiempos la conducción del auto era patrimonio exclusivo del hombre. Sólo le falta a la mujer automovilista estudiar a fondo el mecanismo de su coche para que no tenga ya que temer, como ahora, la terrible pana en des-



poblado. El día en que esto llegue le serán fáciles las largas y deliciosas excursiones por el campo.

La mujer automovilista no gusta de ponerse vestido demasiado elegante; pues, con un sentido enteramente masculino, los prefiere prácticos. La indumentaria que ha adoptado no es uniforme, pero se compone generalmente de un

abrigo de cuero muy oscuro o de un sobretodo de lana de colores resistentes al polvo y a la lluvia; con este traje usa, además, un sombrerito de fieltro muy metido metido y guantes fuertes de gamuza que le permitirán manejar el volante y las palancas sin lastimarse las manos. Cálzase con zapatos de tacones sencillos que dejan el pie bien aplomado y van acompañados a veces de polainas de paño o de dril. Con este equipo, la automovilista puede afrontar impunemente to-

das las intemperies. No le están prohibidos los gruesos anteojos de carrera, pero no es de suponer que los adopte sin una larga lucha, pues aun ante los placeres de un deporte tan atractivo vacilará seguramente la automovilista en ocultar sus bellos ojos.

R.

Adjudicación de Subasta

Obras de reparación de Carreteras

La Gaceta del día 22 publica una Real orden autorizando a la Dirección general de Obras Públicas para que anuncie, celebre y adjudique la subasta de las obras de reparación de carreteras entre las que figuran de Córdoba:

Monturque a Alcalá la Real, kilómetros 46 al 61, pesetas 117.901,68; Encinas Reales a Priego, 1 al 14.500; del kilómetro 109 de la de Montoro a Rute a la de Encina Reales a Priego pesetas 84.047'75.

Cuesta del Espino a Málaga, 67 y 68 por

29.150,20; Aguilar a la estación de Horcajo, 1 al 14 por 149.978,11; 18 por 3.295'17 Rute a Loja; Jaén a Córdoba, 27 por 14.558,37; estación de Villa del Río a la de Andújar a Villanueva del Duque, 20.883,31; ferrocarril de Córdoba a Sevilla a Ecija, 12.996,06; Jaén a Córdoba, 124.148,39.

Jaén a Córdoba, kilómetro 55 al 65 por 117.185; Andújar a Villanueva del Duque, 106.979,66; Madrid a Cádiz, 92.950; Belalcázar a la estación de Zújar, 113.331,35; Ecija a Montilla por La Rambla, 29.346,40; Cuesta del Espino a Málaga, 44.446, y Castro del Río a Montilla, 60.380,75.

SEGUNDO LUGAR

de matrícula y venta, ha ocupado en el año 1924 el automóvil

DODGE BROTHERS

en la provincia de Córdoba, según los datos oficiales.

El representante de dicha marca en esta capital,

Don Manuel G. de la Plaza
se complace en comunicar tan satisfactorio resultado a sus clientes y amigos a la vez que le desea prosperidad en el año

1925

A 20 por hora

Por orden de la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, se han colocado placas en las entradas de las carreteras de Córdoba a Almadén, por Pedroches; de Córdoba a Villaviciosa, por el Brillante, y de Córdoba a Palma del Río, por la Electromecánica; indicando que la velocidad máxima que han de llevar los automóviles hasta los kilómetros 2 de las citadas carreteras, ha de ser la de 20 por hora

Nos parece muy acertada esta disposición de la Jefatura de Obras Públicas, puesto que los lugares a los que alude esta orden, pueden considerarse como paseos, ya que constantemente, se ven invadidos por el público.

Calculando dos kilómetros a una velocidad de 20 por hora, se tarda en recorrerlos 6 minutos, marcha prudencial que ningún perjuicio ha de causar a los automovilistas, y en cambio se evitan posibles desgracias.

La Jefatura ha dado órdenes terminantes al personal subalterno, para que se cumpla estrictamente esta disposición, advirtiendo que los infractores serán castigados con multas.

Esperamos que los automovilistas cordobeses den ejemplo, observando esta acertada orden.

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de CORDOBA AUTOMOVILISTA

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

Para los automóviles

Medallas de San Rafael

En las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA se encuentran de venta bonitas medallas de San Rafael, a propósito para colocarlas en el tablero de los automóviles.

A los suscriptores de este periódico se les conceden precios especiales, y a los de fuera de Córdoba se les enviarán por correo, sin recargo alguno.

NOTICIAS VARIAS

Dos importantes túneles para el paso de automóviles

En Norteamérica se proyecta la construcción de dos importantes túneles bajo el río Hudson para enlazar el tráfico de las calles de Nueva York y las de Nueva Jersey. La anchura de su calzada será de 20 pies (seis metros) y un andén de cuatro pies (1,20 m.).

El automovilismo en Italia

El número de automóviles matriculados en Italia en el pasado mes de Junio, era de 61.251, mientras que en igual mes del año anterior sólo alcanzaba a 56.697. Las cifras en lo referente a camiones y motocicletas sólo acusan un pequeño aumento.

BANCO CENTRAL

El Consejo de Administración de este Banco, en vista de las utilidades del ejercicio de 1924, ha acordado repartir a los señores Accionistas un dividendo activo complementario de pesetas 22'50 por acción, equivalente al 4,50 por 100 de capital, que con lo distribuido a cuenta en el mes de Julio pasado, representa en total un 8 por 100.

Deducidas de dicha cantidad pesetas 2,89 correspondientes a los impuestos, el líquido a percibir será de 19,61 pesetas por acción.

El pago de este dividendo se efectuará contra cupón número 6 desde el día 2 de Enero próximo, en las oficinas centrales de este Banco y en las de sus Sucursales y Bancos asociados.

Madrid 22 de Diciembre de 1924.—El Presidente del Consejo de Administración, *El Marqués de Aldama*.

¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas: de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 3 6. — Córdoba

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CITROEN

el de mejor presentación, mejor ca-

lidad y más económico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

M. G. PLAZA

AMORTIGUADORES

Hartford

LOS INDISCUTIBLES

LOS ÚNICOS QUE HACEN PRAC-
TICABLES LOS MALOS CAMINOS

AGENCIA EXCLUSIVA:

M. ARTEMAN, S. EN C.

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA

