



CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA

“Internacional”

Camiones y Tractores

MODELOS 1932

Representante:

JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16 :=: CORDOBA

TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET

Taller de reparaciones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bedegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

EL GAS

ES LO MAS

Limpio, cómodo y económico

*para cocinas, estufas, plancheros,
calientaaguas y todos usos domés-
ticos e industriales*

INSTALACIONES ALQUILADAS

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año X

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga». Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 207

Oficinas: Morería, 14, pral.

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE NOVIEMBRE DE 1932

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TECNICA

Como si no hubiera pasado nada

Ya era hora. Sí; ya era hora de que se acometiese el problema que han planteado por esas accidentadas carreteras unas veces con accidentes naturales, otras veces con accidentes inesperados, los formidables rascacielos con ruedas que han dado en frecuentarlas.

La Subsecretaría de Turismo en Francia (allí, por lo visto, hay Subsecretaría para cualquier cosa) ha decidido poner límites a la fantasía creadora de los constructores de autocares y autobuses. Cada vez son más grandes los camiones; cada vez son más grandes los autobuses. El crecimiento progresivo de estos monstruos de la carretera parece seguir la pauta de los enormes trasatlánticos, monstruos del mar.

Pero el mar es muy ancho y en él los constructores navales pueden permitirse todas las exigencias y exageraciones y todos los abusos de tamaño. El mar no está estrechamente encerrado entre dos cunetas y dos filas de árboles.

Los automovilistas que pudiéramos llamar «individuales», los que van solos o en familia, se quejan hace tiempo de que camiones y autobuses no les dejan espacio para circular. Con objeto, sin duda, de evitar los peligros de esta situación, al mismo tiempo que camiones y

autobuses crecían agigantándose, los automóviles particulares se empequeñecían y menguaban, achicándose hasta un punto inverosímil.

No es la moda, sino la triste necesidad, la que ha obligado a fabricar esos automóviles chiquitines, que parece que andan a vueltas de llave, como los de juguete que venden en el bazar. Otros más grandes que ellos no encontrarían sitio en la carretera al cruzarse con los tremebundos coches de línea, atestados de viajeros y equipajes.

La lucha entre las dos clases de vehículos tiene un carácter eminentemente moderno. El autobús de muchas toneladas y muchos asientos es el coche colectivista, que arrastra, conduce y frecuentemente estrella una masa importante de pasajeros sin nombre, que ni se conocen, ni tienen entre sí más lazo que el del común peligro.

El que maneja el volante en esos autobuses no es propiamente un chófer: es un «leader», lo más importante que se puede ser hoy en el mundo. Cuando toca la bocina, lo hace con una autoridad indiscutible. Cuando atropella, parece que ejercita un derecho lamentable, pero muy sólido. Desde el punto de vista del atropellado, terriblemente sólido. En la carretera y ante el indefenso peatón o el insignificante co-

che particular, el conductor del autobús tiene mayoría; por consiguiente, su poder es democráticamente incuestionable.

Si todavía consiente que pasen a su lado, arimándose todo lo posible a la cuneta, los pequeños automóviles individuales o de familia, es por pura benevolencia. Benevolencia, desde luego, provisional y que acabará cualquier día.

En Francia (país, como se sabe, profundamente reaccionario), quieren poner coto a las demasías de camiones y autobuses. Han creído allí que se está ya en el caso de «tomar medidas». Y, en efecto, han resuelto medir esos monstruos del camino y no tolerar que excedan de cierto tamaño por respeto a la libertad individual de los automovilistas aislados. ¿Tendrán resultado satisfactorio estas bien intencionadas disposiciones? La humanidad es más gregaria cada vez. Lo probable es que los autos individuales sean cada vez más chicos para poder esconderse detrás de los árboles ante la proximidad de un autobús. Y el autobús, cada día más grande, cada día más insolente y abusivo, pasará por encima de todo lo que se le oponga y seguirá tranquilamente su ruta..., como si no hubiera pasado nada.

TIRSO MEDINA

La Conferencia petrolífera mundial

Ha terminado sus deliberaciones la Conferencia Petrolífera reunida en París desde el 6 de Agosto, con representación de todos los elementos interesados en tan potente industria, menos los rusos. Puestos de acuerdo «a priori» la casi totalidad de los intereses americanos y europeos en la anterior Conferencia, que fracasó por la actitud de los rusos, se trataba ahora en esencia de englobar en el acuerdo a los rumanos, con la esperanza acaso de que los rusos tengan al fin que transigir, una vez unidos en completo bloque el resto de los intereses petrolíferos mundiales.

Según el comunicado oficial de la Conferencia, se ha llegado a un acuerdo completo entre los representantes del grupo rumano y los del grupo internacional sobre los extremos esenciales para un convenio que mejore la situación petrolífera. La estabilización se obtendrá mediante el compromiso recíproco de respetar las posiciones relativas de los exportadores de los dos grupos en los mercados respectivos. Los acuerdos serán ratificados en una Conferencia posterior.

Nuevo Taller Mecánico

para reparación de
automóviles y ma-
quinaria en general.



PROPIETARIO:

Rafael Rodríguez

Reyes Católicos, 7 duplicado

TELÉFONO 1662

CORDOBA



Reparación de automóviles, tractores
agrícolas, motores de aceites pesados
y maquinaria en general.



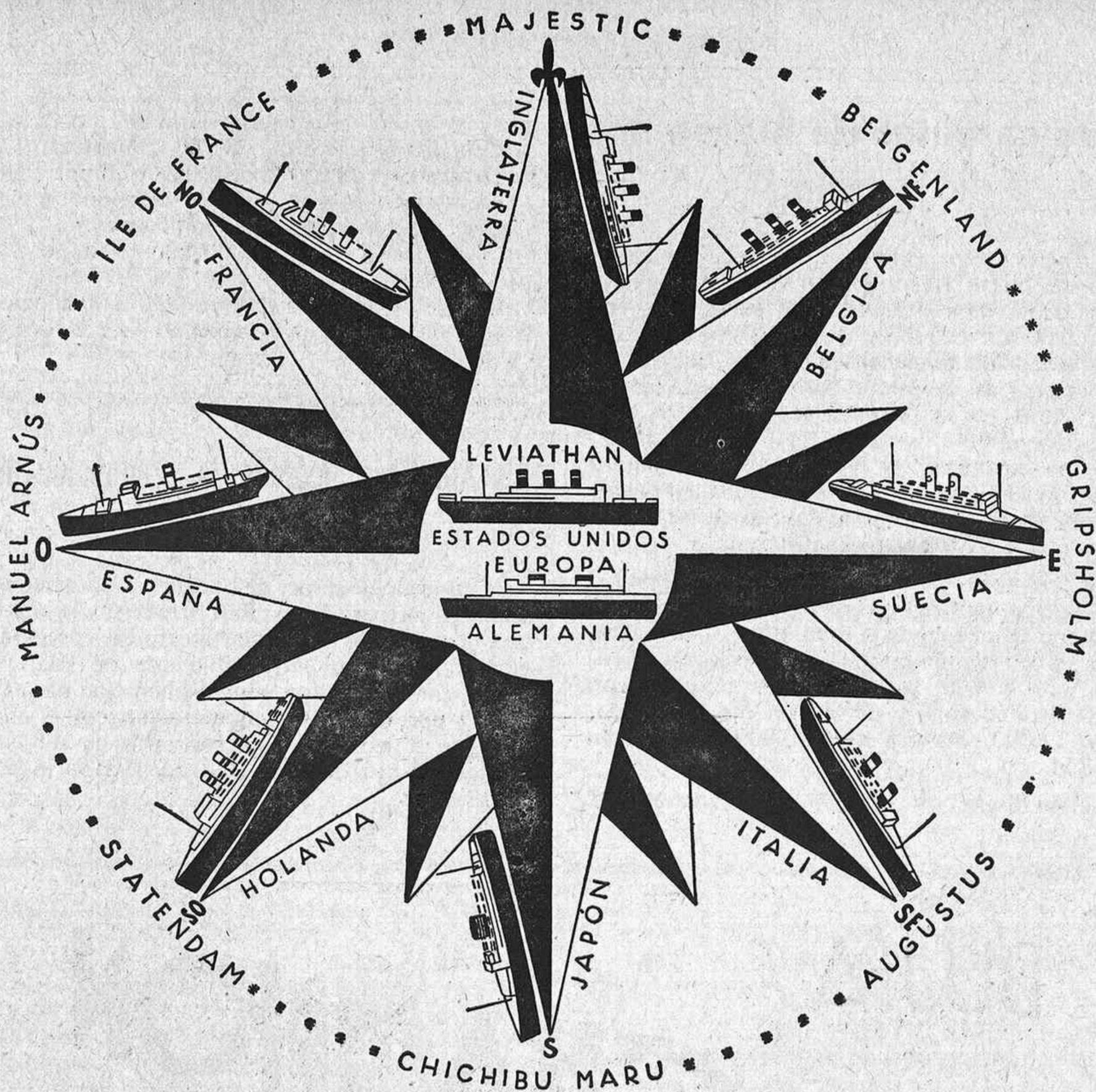
Pintura "Duco"



Personal competente y especializado

Precios económicos

SE FACILITAN PRESUPUESTOS



En todos los mares - Bajo todas las banderas

Hay más de 3.000 refinadores de aceite en el mundo; no obstante, son los productos de **uno solo** de ellos, los de la Vacuum Oil Company, que se usan para lubricar las principales máquinas motrices del 53 % de todos los barcos que pasan de 20.000 toneladas.

El 98 % de los constructores de motores Outboard recomiendan **Mobiloil**.

Prácticamente todos los constructores de automóviles recomiendan o aprueban el uso de **Mobiloil** y millones de automovilistas en todo el mundo usan **Mobiloil** a diario.

Durante 65 años los productos de la Vacuum Oil Company han sido reconocidos como prototipos de la más alta calidad.

Con los aceites **Vacuum** va Vd. seguro.

VACUUM OIL COMPANY

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

Los caminos de hierro del mundo

América es el continente en que los caminos de hierro tienen mayor extensión: suman 602.000 kilómetros, el 48,6 por ciento de la red mundial, correspondiendo a la América del Norte 510.000 kilómetros y a la del Sur 92.000 kilómetros. El desarrollo tan enorme de los ferrocarriles en la América del Norte se debe principalmente a la red de los Estados Unidos, que ha alcanzado la cifra de 420.000 kilómetros, mucho mayor que la de todos los países europeos, y en la América del Sur es la Argentina, con sus 38.000 kilómetros.

Le sigue en importancia Europa, con 385.000 kilómetros, que representan el 31,1 por 100 de la mundial, ocupando el primer lugar Alemania, con 58.669 kilómetros; el segundo Rusia europea, con 45.000; sigue después Francia, con 42.000 kilómetros, y sucesivamente Inglaterra, con 32.000, Polonia con 25.000 e Italia con 21.854.

Asia figura con 140.000 kilómetros, el 11,1

por ciento de la red ferroviaria del globo, correspondiente a la India 66.750 kilómetros.

Africa con 68.000 kilómetros, el 5 por ciento del total, de los cuales corresponden a la Unión Sud Africana 20.648 kilómetros.

Y Australia tiene 50.000 kilómetros, el 3,2 por ciento.

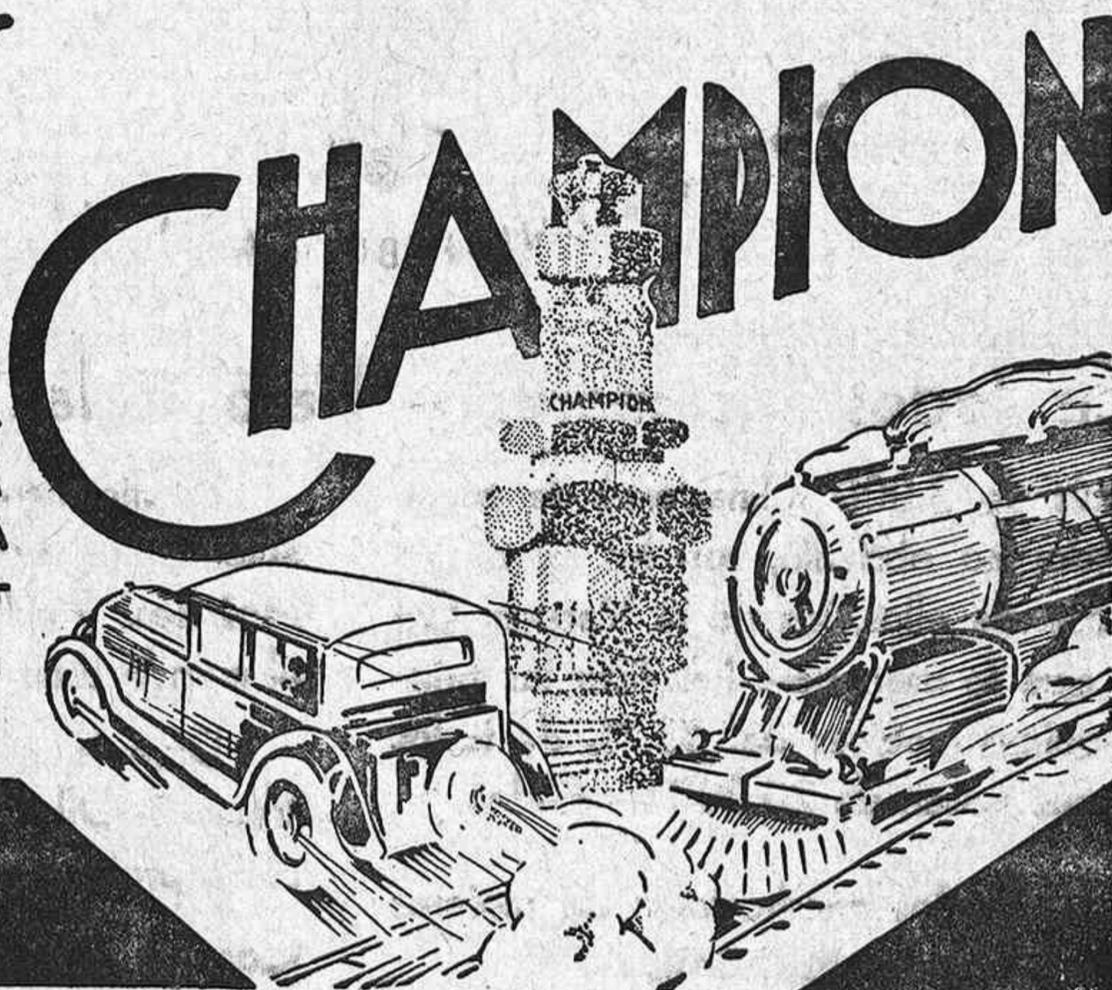
La red férrea mundial tiene 1.245.000 kilómetros, 200.000 kilómetros más que hace 20 años.

En Alemania decrece la producción de automóviles

Durante el curso del primer semestre de 1932, se han producido 22.116 vehículos, o sea una disminución del 40 por ciento en comparación al semestre correspondiente de 1931, y 3.928 camiones, con una disminución de más del 50 por ciento en comparación con el año anterior. Por contra las exportaciones han pasado de 1.019 vehículos en 1931 a 4.222 en 1932.

BUJIAS

POR TENER LA CHISPA DE ESTA BUJIA LA MAXIMA TEMPERATURA LA VELOCIDAD DEL MOTOR PUDO EVITAR EL CHOQUE FATAL.



PIDALAS EN SU GARAGE

BOCINAZOS

¡Paf...!

El paso por una aldea de un automóvil, es siempre señalado con el grito admirativo de un niño; ese niño que juega semidesnudo con las piedrecitas en la puerta de la casita pintada de ocre.

El niño ve pasar el coche y le grita, sin saber por qué. Acaso en el fondo de su alma infantil, de su alma cándida y risueña, vive al deseo de caminar hacia lo desconocido; y cuando lo desconocido pasa en forma de coche mecánico junto a él, para alejarse con estrépito de explosiones, lanza el grito admirativo y siente el vivo anhelo de que le crezcan las alas en la espalda, como a un angelote barroco, para bolar tras el misterio.

¡Paf... paf...!

Los automóviles tienen una gran potencia ocular; sus pupilas brillantes atisban, en la noche, desde muy lejos los obstáculos; en cambio los coches de tracción de sangre, son unos incurables enfermos de los ojos; son miopes sempiternos que caminan a merced de la suerte.

La oftalmología de los carruajes, aún no ha acertado a curar a los pobres coches de tracción de sangre de la vista.

Esa especie de gafas que llevan los faroles de los coches de tracción de sangre, no sirven para otra cosa que para dar cierto aire de distinción al vehículo; cierto aire aristocrático, porque la rancia aristocracia de los carruajes, justa de exhibir como un don de superioridad su miopía.

JUAN VIRAJE

BÉLGICA

Continúa la política de contingentes

Se anuncia que la industria belga del automóvil, después de grandes diligencias cerca del departamento ministerial correspondiente, está a punto de obtener la protección aduanera que reclama.

Esta protección será acordada bajo la forma de un contingente de las importaciones de automóviles y un aumento de los derechos de aduana.

La industria Británica de automóviles en estado floreciente

La Sociedad de Fabricantes y Comerciantes de Automóviles de la Gran Bretaña publica periódicamente un volumen sumamente útil titulada «La Industria de Automóviles de la Gran Bretaña», que contiene, entre sus variadas materias, muchos hechos de interés general poco conocidos.

La edición de 1932 de esta obra, que ha aparecido recientemente, revela que la producción total de vehículos de motor en el Reino Unido en 1923 fué de 95.000: de éstos, 71.396 fueron coches particulares y 23.604 vehículos comerciales. Para fines de 1926 la producción se había elevado a más del doble de aquella cifra; y en Septiembre de 1931 el total era de 226.307, de los cuales 158.997 eran coches particulares y 67.310 vehículos comerciales. Otras listas, en las que se compara la importación de vehículos de motor en el Reino Unido en 1931 con años anteriores, prueban que el mercado nacional está ahora virtualmente asegurado para el fabricante británico.

Es igualmente interesante el hecho de que el impuesto especial sobre automóviles en la Gran Bretaña «ha contribuido en mucho, en conjunto, a pagar todos los gastos de carreteras del país». Desde que comenzó el Fondo de Caminos se han pagado nada menos que 227 millones de libras esterlinas, directa o indirectamente, por impuesto especial sobre vehículos, habiéndose cedido el 30 por ciento de esta enorme suma a las autoridades de carreteras en concepto de subvenciones de mantenimiento de caminos.

TALLERES TIPOGRAFICOS
LA IBERICA

Antonio Carmona Contreras

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA

NOTAS AMERICANAS

Estados Unidos, tiene en el automóvil uno de los más preciosos auxiliares de su poderío fabril, al propio tiempo que un factor de riqueza para las rentas fiscales.

La crisis actual ha repercutido, aunque no con la misma intensidad que en las otras actividades, en los dominios del automovilismo, disminuyendo sensiblemente las cifras de la producción en el último año, con respecto a la del año 1930 y restando un 2 por ciento en las cifras totales de los vehículos en circulación en aquel país.

Es así que por primera vez en la historia el número de automóviles anotados en el año 1931 fué de 26.132.116 unidades, cifra ésta inferior, en el porcentaje antes citado, a la que consignaron estadísticas del año 1930.

Entre automóviles, camiones, ómnibus, etcétera, en el último año, se han construido en las fábricas americanas, 2.389.738 unidades, que en relación a la del año 1930 representa solamente un 23'8 por ciento.

Esta cifra constituye el 77 por ciento de la producción mundial, figurando en segundo término el Canadá, cuyos totales agregados a los americanos elevan la suma a 3.042.069.

La depresión económica ha sido la principal causa de esta merma, que ha ido en aumento a medida que aquélla hacía sentir más intensamente sus efectos, pues al iniciarse el año 1931, todo hacía presumir que la industria automotriz tendría un año normal. Las fábricas americanas comenzaron construyendo en los

primeros meses series de cantidades no muy inferiores que las de igual período del año 1930 para luego disminuir en intensidad al promediar el año. En efecto, las cifras registradas en el primer semestre son elocuentes en este sentido. 1.310.435 coches para el período comprendido de Enero a Junio y 1.080.000 para el semestre de Julio a Diciembre.

Durante el año pasado el embarque de vehículos, automóviles y camiones fué de 128.289 contra un total de 237.581 del año 1930.

Estas cifras corresponden al 6 por ciento de su producción de 1931, inferior en un 2 por ciento a las correspondientes al año 1930 que fué del 8 por ciento.

INGLATERRA

Construcción de aviones en Escocia

El suplemento de Times Trade and Engineering anuncia la próxima creación en Escocia de varias fábricas de aeroplanos. A este efecto, ha sido nombrado un comité técnico bajo la dirección de M. Alan R. Boyle con objeto de estudiar las posibilidades de una industria de la aviación.

Actualmente se están haciendo ensayos con un nuevo tipo de autogiro que se fabrica en los talleres de la casa S. y J. Weir de Cathcart, Glasgow. Es probable que esta casa comience la fabricación de autogiros en cooperación con la Compañía Cierva, propietaria de las patentes, si como se cree, los resultados son satisfactorios.

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Septiembre 1932

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4929	Ford (C)	Don Juan B. Cabello Fernández	La Rambla
4930	Ford (C)	» Eulalio Bejarano Romero y don Francisco A. Ruiz	Santa Eufemia
4931	Citroen	» José Gómez Salas	Montilla
4932	Ford (C)	» Casimiro Jurado Gallego	Hinojosa del Duque
4933	Ford (C)	» Rafael Muñoz García y doña Angeles Acosta	Córdoba
4934	Automoto (M)	» Alfredo Pérez Cano	Córdoba
4935	Fiat	» José Carreira Ramírez	Palenciana
4936	Ford (C)	» Juan del Río Fernández	Espiel
4937	Ford (C)	» Francisco de P. Márquez Varo	Montilla
4938	Ford (C)	» Luis Delgado Alvarez	Córdoba

En total, se han matriculado 10 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 7; Fiat, 1; Citroen, 1; Automoto 1.

DISTANCIAS

MAS CORTAS ENTRE LAS DISTINTAS CAPITALS ANDALUZAS

	ALMERIA	CADIZ	CORDOBA	GRANADA	HUELVA	JAEN	MALAGA	SEVILLA
ALMERIA		511	367	178	576	276	238	482
CADIZ	511		299	407	274	407	273	162
CORDOBA	367	299		189	249	108	185	138
GRANADA	178	407	189		414	98	134	320
HUELVA	576	274	249	414		357	312	94
JAEN	276	407	108	98	357		232	263
MALAGA	238	273	185	134	312	232		200
SEVILLA	482	162	138	320	94	263	200	

La actualidad automovilista en todo el mundo

Según una estadística de una compañía norteamericana de seguros, el tercio de los conductores de automóviles de los Estados Unidos tienen menos de treinta años, y la mitad de los accidentes son causados por ellos. Deducción: que los conductores mayores de treinta años son más prudentes o más hábiles.

Un vagón ferroviario automóvil, equipado con neumáticos para vías, construídos expresamente, ha recorrido el trayecto entre Miami y Florida, Estados Unidos, con un total de 653 kilómetros, a un promedio horario de 103.

Hasta fines de 1931 las cuatro grandes empresas ferroviarias de Inglaterra habían invertido casi 90 millones de libras esterlinas en el establecimiento de 49 empresas de transportes automóviles.

En Inglaterra, los automovilistas gozan de la excelente ventaja de poder pagar la patente de sus vehículos por trimestres. Son muchos los automovilistas que, por economía, y especialmente en invierno, tienen su coche parado, y cuando llega la buena estación, pagan la patente por uno o más trimestres en que quieran volver a usar el automóvil. Una revista financiera de Londres propone modificar el sistema en el sentido de que la patente en los trimestres de primavera y verano sea más elevada que en los de otoño e invierno. De esta manera, dice, el Fisco cobraría la misma suma de dinero y los automovilistas podrían mantener sus vehículos en circulación durante todo el año.

Una revista italiana de automovilismo sostiene que si un médico, cuando se le muere un enfermo, o lo mata, queda libre de pena porque el título lo habilita para ejercer su profesión y el Estado se constituye en garantía de su habilidad profesional, también el automovilista con su respectivo registro debía estar exento de pena en caso de accidente, puesto que también se le ha sometido a examen y cuenta con título de habilidad expedido por el Estado.

Las dimensiones mismas del neumático constituyen un factor relativo a la resistencia del aire, que aumenta en proporción al cuadrado de la velocidad.

Los dueños de hoteles y casas de hospedaje de Francia y especialmente los limítrofes con otras naciones están sufriendo terriblemente por la falta de turistas, a raíz del nuevo impuesto francés de trece francos diarios por persona a los automovilistas extranjeros que penetren en Francia.

Desde 1929 hasta la fecha, las cuatro grandes compañías ferroviarias de Gran Bretaña han sustituido por ómnibus automóviles el servicio ferroviario sobre una extensión de 1.160 kilómetros.

Un neumático común no resiste más de 1.500 revoluciones por minuto. Caracciola pudo imponerse el año último gracias a que la fábrica Continental fabricó un juego de neumáticos especiales en 24 horas. El perfilado no es posible y von Stuck no ganó entonces sólo por carecer de bandajes adecuados, es decir, lisos.

El enorme esfuerzo a que queda sometido el caucho por el dinamismo, la fuerza centrífuga consiguiente, el calor que aumenta la presión del aire interior y la succión de la carretera. El caucho se desprende a menudo de la cubierta de tela y ello presentaba un problema de difícil solución para la industria.

La última novedad que se ha registrado en la industria de la goma en Estados Unidos, es la presentación de los neumáticos «super-balón» o «buñuelos», que son tan grandes que se ajustan directamente a la maza de la rueda, eliminándose así la necesidad de los rayos. Los nuevos neumáticos, aunque le dan al coche un aspecto de persona con los tobillos hinchados, proporcionan indudablemente un andar mucho mejor, especialmente sobre caminos malos.

Al anunciarlos se dice que constituyen el mejoramiento más importante que se haya registrado en cuestión neumáticos desde que los «balón» aparecieron en gran escala en 1924.

La producción del nuevo neumático se efectúa actualmente en escala algo reducida, y una compañía que los fabrica ha anunciado que cumplirá los pedidos que se le hagan en el orden en que son recibidos. En general, se opina que el nuevo neumático se hará camino como equipo opcional en los coches nuevos para pasajeros, pero que obtendrán con cierta lentitud un lugar destacado como equipo standard. Varios fabricantes de automóviles están anunciando ya estos neumáticos de super-tamaño como equipo especial, a un costo adicional de aproximadamente 75 dólares.

Nuevo invento para comunicaciones de aviones con tierra

El ministro del Aire británico confirma una información recibida de New York, según la cual el Gobierno de Londres ha adquirido en Norte América un nuevo aparato, con la ayuda del cual una persona desde un avión que vuela a gran altura puede comunicarse de viva voz con personas en la superficie de la tierra.

Uno de estos aparatos ha sido ya instalado en un avión de transporte Vickers-Victoria.

La intención del Ministerio del Aire es determinar si los funcionarios oficiales, en el Irak, pudieran utilizar este medio para lograr un contacto directo personal con las tribus nómadas, en vez del método actualmente en uso de los manifiestos impresos.

El aparato en cuestión emplaza un sistema, que si bien ha sido utilizado hace algún tiempo en Norte América, aún es desconocido en la mayoría de los países de habla española. Tiene este aparato enormes válvulas capaces de amplificar un millón de veces la voz humana, de tal manera que en tierra puede oírse lo que se habla en un avión que vuela a 1.200 metros de altura.

La carrera en cuestión disputada en Tánger

Por primera vez se ha disputado en Tánger la carrera en cuesta de Diebel El Mokre.

Esta prueba se disputó sobre un recorrido de 2.920 metros, con seis virajes pronunciados y una pendiente máxima de 12 por ciento.

Juan de Maleplane, con coche Maserati, de 2.500 c. c., fué el vencedor absoluto de la prueba, escalando la cuesta a un promedio de 102 kilómetros 654 por hora.

Las infracciones en Yugoslavia

En Yugoslavia se ha adoptado un sistema que debe ser eficaz para reprimir las violaciones de los reglamentos de tráfico. En las placas de los coches hay un espacio para anotar por medio de una X cada una de las dichas violaciones. Cinco X anulan automáticamente del permiso del conductor y no cabe duda que dos o tres de ellas en una placa, inducen a cualquier transeunte a evitar con cuidado el coche que la lleva.

GARAGE ESPAÑOL

PROPIETARIO:

JOSÉ BALTANAS RÚS LUCENA

Taller de reparaciones de automóviles—Soldadura autógena. Rectificado de cilindros.—Carga de Baterías.—Pintura Duco, de resultado inmejorable, empleándose personal técnico y materiales de excelente calidad.

Esta casa dispone, debidamente reparados, para poderse acoplar en breves horas, motores «Ford» y «Chevrolet», de cuatro y seis cilindros.—Direcciones rectificadas y ajustadas para los mismos diferenciales.—Dinamos Delco-Remy acoplables al «Ford» modelo A

- - - PRESUPUESTOS GRATIS - - -

San Pedro, 31 - Teléfonos, 42 y 105

Las dos caras del automóvil

El automóvil, aparato ideal insustituible bajo el punto de vista de transportes terrestre, es cuando más inapreciable en aquellos casos en que la urgencia del momento requiere la plena actividad de sus servicios.

En cualquier momento, pero aún más, en altas horas de la noche, cuando los dolores precursores de un parto o cualquiera otra enfermedad súbita atacan a un ser querido, la rapidez y eficacia del automóvil no tiene precio en la demanda del médico y de las drogas beneficiosas. De igual manera y con mayor razón en casos de muerte cuando avisa y conduce los parientes lejanos, quedando en ambos casos apostado a la puerta de la casa como un centinela alerta para ulteriores diligencias, y cuyo conductor, siempre atento a la urgencia del servicio, soporta con paciente resignación frío, sueño, cansancio, y quizá hambre y sed.

El chófer con su automóvil es así el verdadero, el más sincero amigo del hombre y de la familia, dicho esto a despecho de sus detractores. El no es de los que especulan con la munificencia de los otros en sus fiestas y recepciones, y como no se inmiscuye en los asuntos íntimos y en la confianza de la familia porque ocupa su puesto dignamente, pues no lanza en el corrillo de las plazas o botillerías el decoro de los hogares, sino que ve, oye y calla discretamente en la humildad de su oficio insustituible.

Menos víctimas del automovilismo

Las calles de Londres se están haciendo menos peligrosas para transeuntes y automovilistas. Esta es la deducción que se saca del examen de las estadísticas correspondientes al primer trimestre de 1932, comparadas con las del mismo período de 1931. Según las cifras publicadas por «Scotland Yard» (la Jefatura de Policía inglesa en Londres) el número de muertos disminuyó de 345 a 273, y el de heridos de 15.140 a 14.012; mientras que el número de accidentes bajó de 35.410 a 31.032. Tanto en 1931 como en 1932 el mayor número de víctimas fueron transeuntes, mientras que los conductores y ocupantes de automóviles constituyeron el menor número. Los ciclistas salieron mal parados y el número de accidentes mortales de que fueron víctimas acusa un aumento.

ESTADOS UNIDOS

Disminuye la producción de automóviles

La producción de automóviles en los Estados Unidos y el Canadá en Junio se ha calculado en 190 600, 1 1/2 por ciento menor que la de Mayo y 26 por ciento menor que la del mismo mes del año pasado. La National Automobile Chamber of Commerce dice que la producción durante el primer semestre del presente año ha sido de 912.353 en comparación con 1.639.027 automóviles, camiones y ómnibus el mismo período de 1931. Al analizar la producción de 1932, es bueno recordar que la fábrica más grande de la industria estuvo casi paralizada durante los cuatro primeros meses del año y no empezó a producir en grande escala sino hasta el mes de Junio.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Octubre de 1932

Del número 5.596 al 5.624

Don Juan Alvarez Carrasco, vecino de Córdoba; don Manuel Rivera Escrivá, de Córdoba; don Manuel Pérez Carmona, de Córdoba; don José Carmona de la Cruz, de Montilla; don Mariano Sánchez Prieto, de Encinas Reales; don Lucas Criado Tejada, de Castro del Río; don Andrés Crespo Castro, de Montalbán; don Joaquín Llorente Flores, de Córdoba; don Francisco Romero Pozo, de El Carpio; don Julio Cañero Serrano, de Fernán Núñez; don José Espino Aroca, de Rute; don José Bersabé Calvo, de Ecija (Sevilla); don José López Coca, de Bujalance; don Juan Arribas López, de Villaviciosa; don Antonio Díaz Carmona, de Fernán Núñez; don Emilio Mora Gil Rubio, de Cabeza del Buey (Badajoz); don Daniel Torralba Ledesma, de Puente Genil; don Antonio Lizana Ruano, de Córdoba; don Bartolomé Torres Camino, de Ecija (Sevilla); don Qüiterio Tendero Mariana, de Córdoba; don Francisco Arjona Moreno, de Monturque; don Juan del Río Vargas, de Espiel; don Pedro González Osuna, de Castro del Río; don Cayetano Rael Barco, de Córdoba; don José Serrano Coherán, de La Carlota; don Manuel García Mateo, de Córdoba; don Julio Aguilera Pérez, de Villa del Río; don José Criado Tejada, de Castro del Río y don Rafael Molina Romero, de Rute.

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Octubre 1932

Del número 997 al 1.000.

Don Manuel Sánchez Tirado, vecino de Rute; don Antonio Rodríguez García, de Córdoba; don Laureano Calvillo Jiménez, de Villa del Río y don Manuel Páez Jurado, de Córdoba.

LOS APARATOS

Radio Philco

son los mejores y más selectivos



Venta y audición:

José Giménez Moreno



Garage Cervantes

AVENIDA DE CERVANTES, 16

CORDOBA

¿QUE SE PRETENDE?

Los transportes por carretera

Se criticaba una vez de si un ministro se divertía demasiado con olvido manifiesto de las ocupaciones inherentes a su cargo, a lo cual alguien hubo de argüir: «Déjalo hombre, un ministro que se divierte es menos peligroso que un ministro que trabaja».

No tiene, acaso, esta irónica afirmación ningún punto de contacto con el actual momento, pero el ingénuo excepticismo que nos acompañó siempre sobre la labor que puedan desarrollar los gobernantes dada nuestra constante inclinación a quedar trabado en la maraña de los intereses creados, ha traído a la imaginación, verdadera quisquilla, este chiste.

Siempre oí decir que gobernar es prevenir, evitar que la eterna lucha de intereses, cree un problema o un conflicto al defender cada uno de los bandos en que está dividida la sociedad su punto de vista, pero si llegara a período activo y de encono esta lucha, el gobernante ha de mantener un espíritu conciliador, de concordia se llama ahora, y de armonía entre ambas tendencias e imponer después de detenido estudio, con equilibrado concepto de justicia el predominio de la razón allí donde se encuentre, sin que en tal decisión pueda caber la más leve sugerencia de ningún interés, bastardo siempre si se aparta de la justicia.

Ahora bien, o yo no sé leer, o de seguro que quien tenga relación con el automovilismo industrial habrá deseado que el señor ministro se hubiese divertido de lo lindo antes de poner sus manos en el asunto del transporte por carretera.

No puede darse más deseo y táctica más despiadada para coartar el libre desenvolvimiento de la industria del automóvil que el proyecto leído por el señor ministro de Fomento regulando el transporte por carretera.

¿No es lícita esta industria? ¿No paga al

Estado su contribución y gabelas varias, además del pomposo impuesto único?

Se invoca en el proyecto la necesidad de complementar el transporte del ferrocarril con el del camión, pero sin duda ha quedado sólo en eso, en proyecto... desconocido.

De un tiempo acá parece destacarse en las altas esferas, perfectamente definidas, una orientación tendente a crear dificultades y trabas al desenvolvimiento de la industria automovilista, olvidando sin duda, que el automóvil además de artículo de lujo, adorno del potentado, se útil de trabajo de la clase media acomodada y factor importante en el desarrollo industrial de la nación, y si esta industria ha creado a su amparo otras que viven de ella, no se obraría en justicia al defender una a costa de la otra.

La lucha entablada entre la carretera y el ferrocarril no debe solucionarse con detrimento de uno de los contendientes.

La red de ferrocarriles en España es insuficiente, se ha dicho ya demasiadas veces, y de ahí el rápido desarrollo del automovilismo.

Sin entrar a enjuiciar en detalle el proyecto de ley de transportes por carreteras que insertamos en otro lugar, no se nos alcanza como se pretenda hundir al pequeño propietario que no tiene más medio de vida que una camioneta conducida por él mismo, al obligarle a pagar: la Patente, canon de conservación de carreteras, impuesto de transportes e impuesto de timbre, sin contar con la fianza a depositar, cuando la camioneta la adquiere a largos plazos mensuales.

FRAY LEGO

(De *Andalucía Automovilista*).

LEA V D.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

EL MANANTIAL

Vda. de José Laguna Fuentes

Gran depósito directo de todas clases de aguas minero medicinales marcas nacionales y extranjeras
— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza
Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo. pólizas
especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches,
carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

CORDOBA

LEY DE REFORMA AGRARIA



Y DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Esta interesante obra se vende en el «Centro Periodístico», Morería, 14, pral., CORDOBA, al precio de 2'00 pesetas, mas 0'25 para certificado y franqueo, cantidad que puede remitirse por Giro Postal o en sellos de Correos, y en el Estanco de la Plaza de la República.

Comentarios

El «CENTRO PERIODISTICO» de Córdoba, domiciliado en la calle Morería, número 14, que última-

mente editó el interesante libro «Derechos y deberes de los agricultores», consiguiendo un éxito grande, acaba de publicar otro, como ampliación al anterior, que contiene LA LEY DE REFORMA AGRARIA (rectificada); DECRETO CREANDO EL INSTITUTO DE REFORMA AGRARIA, encargado de la aplicación de dicha Ley; DECRETO COMPLEMENTARIO DE LA MISMA, relativo a las PROPIEDADES DE LA GRANDEZA DE ESPAÑA; DECRETO RELATIVO A LA INTERVENCION DE LOS GANADOS PROCEDENTES DE LAS FINCAS A QUE AFECTA LA LEY DE REFORMA AGRARIA; LEY REFERENTE A LA ACCION DE DESAHUCIOS EN LOS CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO DE FINCAS RUSTICAS; DECRETO REGULANDO LAS ORGANIZACIONES LOCALES Y PROVINCIALES DE TENEDORES DE TRIGO; REGLAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS PRECEPTOS CONTENIDOS EN EL REFERIDO DECRETO, con formularios de instancias.