

En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id.

DIARIO DE REUS



BIBLIOTECA PÚBLICA PROVINCIAL TARRAGONA

Redacción y Adm. Arrabal Santa Ana 35. Telégrafo 39. Anuncios y Reclamaciones. Remitidos 0'75 plus línea. Pago anticipado.

NUMERO SUELTO 5 céntimos. NUMERO ATRASADO 10 céntimos

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción.

ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos. Se reciben hasta las 10 de la noche.

Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. No se devuelven los originales

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES EN BARCELONA: Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37. Grañén, Zurbano, 3. Cebrián y C.ª, Puertaferrisa, 18. Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén. EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8. EN PARÍS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

Banco de Reus de Descuentos y Préstamos

Alquiler de Cajas de Seguridad

DIMENSIONES EN CENTÍMETROS

PRECIO DEL ABONO

Table with columns: ALTO, ANCHO, FONDO, MES Pesetas, SEMESTRE Pesetas, AÑO Pesetas. Rows show dimensions (13x25, 20x25, 30x35, 35x45, 40x70) and corresponding prices for monthly, semi-annual, and annual rentals.

Servicio de 9 a 1 y de 4 a 7 todos los días laborables.

Las Cajas de Alquiler están instaladas en amplia Cámara de Seguridad situada en el centro del edificio, construida con todos los adelantos y perfeccionamientos modernos.

Las Cajas tienen cerraduras de absoluta confianza con llaves completamente distintas y un cierre metálico en el que el arrendatario puede colocar un candado de su propiedad.

Pueden alquilarse las Cajas a nombre de una o varias personas, con facultad de usarlas indistintamente.

Principales operaciones a que se dedica el BANCO DE REUS

- Descuento y negociación de letras. Cuentas corrientes de efectivo. Cuentas de crédito con garantía de valores. Depósitos en efectivo a la vista y 6 meses plazo. Depósitos en Valores. Cheques sobre el Reino y Extranjero. Negociación de papel sobre Europa y América. Cambio de monedas y billetes extranjeros. Negociación de cupones. Compra y venta al contado y a plazo de toda clase de valores que se coticen en Bolsa. Caja de Economías. Ajustes de papel extranjero a plazo sin intereses.

Agencias en Falset y Mora de Ebro

VIAS URINARIAS

Tratamiento de las enfermedades de los RINONES, VEJIGA, PRÓSTATA Y URETRA

BLENNORRAGIA AGUDA Y CRÓNICA

POR EL MÉDICO ESPECIALISTA DEL DISPENSARIO MUNICIPAL

A. Bages Carey

Consulta de 9 a 10 mañana, 2 y 1/2 a 4 tarde, y 8 a 9 noche

Calle de la Mar. 38, pral.-Teléfono 15. REUS.

La cuestión de los submarinos

Conviene a España disponer de gran número de submarinos para su defensa en el futuro? A falta de grandes acorazados y de una formidable escuadra de torpederos y cruceros de combate, que necesitaríamos para defender nuestras costas en caso de guerra, podríamos guardarlas con cierto número de sumergibles. Es innegable la importancia de esos barcos para las naciones que no disponen de otros elementos de defensa. España podría, en pocos años, hacerse con una buena cantidad de submarinos, que costarían considerablemente menos que media docena de acorazados, con los que, además, no podríamos realizar ninguna gran empresa. La guerra actual ha demostrado que la mejor arma de combate en los mares, es la de los sumergibles. Podemos, pues, contestar afirmativamente a la pregunta con que encabezamos este artículo. A España le conviene disponer de muchos sumergibles. Luego no debemos, por interés nacional, privarnos de tal arma. No estamos, por esta

poderosa razón, conformes con el decreto recientemente publicado por el Gobierno. Un submarino es, en nuestro concepto, tan buque de guerra como cualquier acorazado, crucero, torpedero o destroyer. Inglaterra y sus aliados pueden decirse que están vencidas por sus enemigos, precisamente porque éstos poseen muchos submarinos, y a las potencias occidentales, conviene que no se les conceda beligerancia por parte de las naciones apartadas de la lucha. España, más bien, su Gobierno, ha caído en los lazos tendidos por la diplomacia de la Entente, y prohibe, en sus aguas la entrada de los sumergibles; barco de estos que llegue a cualquiera de nuestros puertos, quedará internado, lo que no se hará con ningún otro buque de guerra. La injusticia que se comete con ese decreto es bien notoria. Y si por tal disposición se sienta jurisprudencia en el sentido de que los submarinos no son barcos legales de combate, ¿por qué el Gobierno encarga la construcción de ellos? ¿No resulta incongruente que se hagan sumergibles para España, si después no han de poder utilizarse, pues a eso, y no a otra cosa, tiende el decreto? El crucero Extremadura salió de Bar-

celona, con dirección a Spezzia, para buscar en el puerto italiano cuatro submarinos construídos en el astillero con destino a España. Al leer esta noticia nos quedamos asombrados, pues se da el de cachetes con el decreto recientemente publicado. ¿Es que éste ha sido redactado únicamente contra los submarinos alemanes? Si el Gobierno descalifica estos barcos, obediendo a presión de los aliados, ¿qué razón le asiste para aprestarse a buscar cuatro de la misma clase? ¿Por qué trata de adquirir submarinos el Gobierno del señor Dato? Claro Abanades.

Las huelgas

LOS FERROVIARIOS El ministro de Fomento La Comisión ejecutiva de la Federación ferroviaria ha recibido el siguiente oficio del ministro de Fomento: "En el día de ayer se han presentado en varios gobiernos civiles oficios de los empleados ferroviarios de la Compañía del Norte, comunicando el anuncio de huelga para el día 10 del corriente, conforme a lo dispuesto en la ley de 17 de agosto de 1916. Dictado el Real decreto de 10 de agosto de 1916, y el reglamento para su ejecución de 23 de marzo del corriente año, debería haberse ajustado la notificación de huelga a lo dispuesto en el artículo 6.º del citado Real decreto, o sea el anuncio por representantes obreros, expresa y especialmente apoderados al efecto y que acrediten la extensión y legitimidad de esa representación en los términos prevenidos en el art. 2.º del mismo Real decreto, con las condiciones exigidas en el reglamento dictado para su ejecución. El Gobierno no puede dejar de advertir la necesidad de aplicar en toda su extensión los últimos textos citados; pues que, promulgados para regular el derecho de huelga en los servicios públicos, y habiendo sido el citado reglamento fruto de profunda deliberación y de acuerdo unánime de las diversas representaciones que integran el Instituto de Reformas sociales, el Gobierno se ve obligado a velar por su efectividad, interesando de las Compañías y de las representaciones obreras que acudan a los Registros de inscripción creados en dicho Instituto. Sólo la consideración de hallarse todavía en período de implantación los nuevos textos legales, puede servir de excusa a su parcial aplicación al caso presente, y aceptar con texto legal, en toda su vigencia, la ley de 17 de abril de 1909. Pero el Gobierno quiere ser el primero a cumplimentarlo, y dado que en los artículos 3.º, 4.º y 5.º del Real decreto de 10 de agosto de 1916 se proclama reiteradamente la facultad de intervención en toda cuestión social que a aquél corresponde, se apresura a hacer uso de la misma, llamando el asunto a su estudio. En su virtud, por acuerdo del Gobierno invito a esa representación obrera a que exponga las causas en que funda la notificación de huelga presentada para que, mediante su conocimiento, el Gobierno las someta a examen y deliberación, toda vez que por la índole del servicio de que se trata, la Nación tiene derecho a conocer los fundamentos de la reclamación y a tratar las pautas que la solventen. Dios guarde a usted muchos años.—Madrid, 3 de agosto de 1917.—El vizconde de Eza."

en defensa de nuestro derecho legal a vivir organizados, han reclamado los ferroviarios del Sindicato Norte que sean admitidos en sus puestos todos los ferroviarios declarados en huelga en Valencia. Según nuestro modo de ver los hechos, la Compañía puede y debe atender nuestros deseos, sin menoscabo de su función en el país, tanto más, cuanto que en pleito planteado en Valencia, por su carácter y significación, la empresa queda totalmente alejada del pleito. Obligado a plantear, y aun mejor a aceptar la huelga el Sindicato Norte, agrega a la petición antes expresada las que se consignan en el documento ya hecho público, que unimos a la respuesta. Contestando a los demás extremos del oficio de V. E., decimos que para obligarnos a nosotros a someter nuestro pleito al Instituto de Reformas sociales era preciso que con anterioridad hubiese sido obligada la empresa a someter al mismo organismo del Estado su resolución y justificación de lanzar a la calle, dejando sin sus destinos, a honrados ferroviarios. Protesta de los ferroviarios católicos. Valladolid.—El Sindicato católico de ferroviarios ha publicado una "nota", dirigida a la opinión pública, que dice lo siguiente: "El Sindicato católico de los ferroviarios españoles, enterado del anuncio de huelga para el día 10 del actual, cuyo oficio ha sido depositado en el gobierno civil de esta provincia, declara solemnemente, a fin de que la opinión pública juzgue como se debe a los manejos actuales: Primero. Que está en un todo conforme con la forma y procedimientos empleados para plantear esta huelga. Segundo. Que esta huelga no obedece a ningún fin económico, y mucho menos ahora, en que se acaba de pagar al personal una gratificación de 8,50 por 100 sobre los sueldos; y Tercero. Que quienes han depositado el oficio de huelga, no representan, ni mucho menos, a todos los ferroviarios del Norte, sino, al contrario, a un número, cada vez menor, al cual pertenecen solamente el elemento agitado que perturba a la Compañía y daña a la industria y al comercio nacional."

LAS RELACIONES DIPLOMÁTICAS

Poniéndolas en boca de un diplomático, a quien ha oído, reproduce nuestro querido colega El Debate las siguientes manifestaciones, que son de importancia: "Sabe usted que cuando el partido conservador subió al Poder nuestras relaciones diplomáticas con Alemania estaban interrumpidas? Puede que le extrañe a usted; pero la realidad era esa. Se encontró el Gobierno con el enojoso incidente del submarino alemán que entró de arribada forzosa en Cádiz y hubo de reparar averías. Inglaterra y Francia, dirigieron a España en aquella ocasión notas apremiantes y conminatorias, más bien amenazadoras. Nuestro embajador en París en sus comunicaciones al Gobierno, le hablaba en tono angustioso de la actitud que en París adoptaba el populacho contra España, mucho peor que la que horas tan amargas hizo pasar a nuestra Embajada en París cuando los sucesos que se desarrollaron en aquella capital con motivo del fusilamiento de Ferrer. Pues, a pesar de todo, el Gobierno español contestó dignamente que el sub-

marino se había acogido a la hospitalidad española, y que España, caballerosa y hospitalaria, protegía a quien se amparaba bajo los pliegues de su hidalgo pabellón; y el submarino alemán, reparadas sus averías, regresó a su base naval. Y vino luego el Real decreto sobre submarinos, del que a mí no me incumbe hablar.

Por aquellos días, nuestra situación con la Entente era en extremo difícil. Cambió luego por completo, hasta tal punto, que Inglaterra retiró todas sus notas sobre el tratado Cortina, que pudo el Gobierno tirar por la borda, quitándose de encima un convenio que el conde de Romanones negoció a espaldas de su Gabinete y con clave especial; todo de tal importancia, que en una de sus últimas cláusulas decía: "Los gobiernos de Inglaterra, Francia y España se comprometen a ayudarse mutuamente mientras dure el actual conflicto."

### Marruecos. Colonización urbana

Una de las derivaciones que trae consigo la colonización de un país, es la formación de núcleos de habitantes, o poblados, donde antes no los había.

Al convertir el hombre los eriales en centros de producción y trabajo, es de vital importancia residir éste lo más cerca posible de su trabajo, porque el alejamiento del mismo trae consigo la pérdida de tiempo y por ende de labor.

Cuando la colonización del Marruecos español esté en su apogeo, es indudable que la emigración nacional dirigirá sus pasos principalmente hacia el citado país, y a medida que vaya extendiéndose hacia el interior, irán surgiendo núcleos de viviendas que al tomar incremento se convertirán en poblados y centros de importancia.

La Compañía Española de Colonización, cuyo magno proyecto de colonato es entusiastamente aplaudido por todos los buenos españoles, se ha preocupado especialmente de esta cuestión, y al efecto vemos que ha prestado a la misma especial interés en su laudable proyecto de colonización del Marruecos español.

En efecto, ha dado ya a conocer que la primera agrupación colonial fundada por ella debe ser urbana, cuyo emplazamiento queda fijado en las inmediaciones de Monte Arruit, región llamada a alcanzar gran desarrollo e importancia, cuya posición militar, bien emplazada y convenientemente dotada, garantiza la seguridad y orden del poblado, proporcionándole al propio tiempo medios de vida por el tráfico que trae consigo un núcleo de fuerzas más o menos crecido.

El poblado, situado en tan espléndida región y en los terrenos que posee la aludida Compañía, a su terminación reunirá inmejorables condiciones por su situación entre la estación del ferrocarril y la colina ocupada por el ejército, ya que ningún otro sitio reúne condiciones tan favorables por las facilidades de comunicación con que éste cuenta y por las garantías de seguridad que le proporciona su proximidad a la posición.

La experiencia en asuntos coloniales viene demostrando que la influencia de las vías y sistemas de locomoción es decisiva en la formación de poblados. Cada estación de un ferrocarril viene a ser un núcleo que, insensiblemente, se desenvuelve y evoluciona hasta que llega a constituirse en centro urbano.

En Monte Urri han de agruparse: una población comercial, que tiene ya su asiento provisional junto a la posición y que ha de aumentar, seguramente, si se dan facilidades para edificar; y una población agrícola, cuyas viviendas respondan a un plan acertadamente estudiado y trazado y a necesidades bien distintas de las del pequeño industrial o comerciante.

Para satisfacer todas estas exigencias, se han proyectado manzanas, asignándose dimensiones de 100 metros de largo por 60 de ancho, y se han dividido en tres fajas: dos laterales de 10 metros de anchura cada una y otra central de 40 metros.

Las fajas laterales se destinan a las construcciones propias para los industriales, comerciantes y particulares, cuyas casas se edificarán en solares de 20 por 10 metros, con fachadas a las calles longitudinales del poblado. En cada solar debe ser edificable solo la mitad de la

superficie, debiendo dejarse la otra mitad para jardín o patio.

La faja central se divide en cuatro parcelas iguales de 80 metros de anchura por 50 de fondo cada una, las cuales se destinan a otros tantos colonos. Las viviendas de éstos se construirán con fachada a las calles transversales, quedando a espaldas de la casa un espacio amplio para patio o corral, y, en el fondo, una superficie de 500 metros cuadrados para un pequeño huerto que será un recurso precioso para la vida del colono.

Las manzanas de edificación se distribuirán en forma regular, limitándolas por calles longitudinales y transversales, respectivamente paralelas entre sí, de 15 a 20 metros de anchura.

El centro del poblado lo ocupará una gran plaza rectangular, destinándose uno de los lados mayores para estación del ferrocarril. La manzana fronteriza de la plaza la ocuparán los edificios correspondientes para establecer los servicios que pudiéramos llamar "municipales" y las escuelas de ambos sexos.

En uno de los lados menores se proyecta un edificio para el establecimiento de las instituciones sociales que habrán de implantarse en la colonia (cooperativa, sindicatos, enseñanzas técnicas, lecturas y conferencias populares, etc., etc.) construyéndose en otro solar de la misma manzana un pabellón apropiado para espectáculos y recreos. El solar de la manzana de enfrente se destinará para la construcción de un templo o capilla para el culto católico.

Finalmente, en las afueras del pueblo se proyecta formar un gran parque, con nutrida masa de arbolado, y en estos sitios se dejarán grandes espacios libres con plantaciones alineadas, para campos de juegos y esparcimiento.

Otros poblados se irán creando en la región, que vendrán en definitiva a ser una continuación de los del solar patrio. Serán como un portavoz de la misión civilizadora que España realiza en las tierras bañadas por las mismas aguas que besan las de nuestra amada España.

A. Ballabriga y Vidaller.

### A LOS TRES AÑOS

## Los aliados han perdido más de 18 millones de hombres

El territorio ocupado por los centrales es de 548.800 Kilómetros cuadrados.

Prisioneros y botín cogido por las potencias centrales, así como territorio ocupado en tres años de guerra:

En el curso de tres años de guerra han sido hechos por los centrales más de tres millones de prisioneros, componiéndose el botín del mismo período de 12.156 cañones, 8.352 ametralladoras, 1.655.805 fusiles, 10.640 carros de municiones; 3.216 artillería rodada, unos cinco millones de proyectiles de artillería y un gran número de otras clases de material de guerra.

En este botín están incluidas únicamente aquellas piezas que fueron transportadas al interior de Alemania, no pudiéndose, ni aproximadamente, hacer un cálculo del material y piezas utilizados, inmediatamente después de cogidos, contra el adversario.

La superficie del territorio ocupado por los centrales asciende a 548.800 kilómetros cuadrados; excede, por consiguiente, en mucho a la superficie del Imperio alemán.

Treinta y siete fortalezas fueron tomadas.

Pérdidas sufridas y gastos de guerra tenidos por la Entente:

Según cálculos moderados, las pérdidas rusas, desde el principio de la guerra hasta el 1 de julio de 1917, ascienden a 9.532.980 hombres; las de los franceses, a 1.587.419; las de los italianos, a 1.600.000; la de los belgas, a 240.000; las de los serbios, a 500.000, y la de los rumanos, a 300.000.

Por consiguiente, las pérdidas totales de la Entente ascienden a más de 18 millones de hombres, lo que equivale a las poblaciones de Dinamarca, Noruega, Suecia y Holanda juntas.

Los gastos de guerra de la Entente ascendieron en los tres años del conflicto

armado a unos 258 millones de marcos, mientras que los centrales fueron de 107 millones de marcos.

## La marina inglesa, durante la guerra

Publicación de un informe.—Pérdidas y servicios.

Se ha publicado un informe dando cuenta de los sacrificios soportados por la Marina británica durante la guerra.

Los buques de alta mar del Reino Unido, antes de la guerra, representaban entre 17 y 18 millones de toneladas en bruto.

Actualmente, comprendiendo los buques de presa del tráfico marítimo mercante, suponen algo más de 15 millones de toneladas, de las cuales 14 millones están dedicados al servicio de la Metrópoli.

Unos seis millones y medio de toneladas se dedicaron exclusivamente a las necesidades del Ejército, la Marina y los Dominios.

Numerosos buques de gran velocidad de nuestra Marina mercante se convirtieron en cruceros auxiliares, y otros en buques hospitales.

Un número importante de estos buques se destinó a los aliados para necesidades más urgentes de aprovisionamiento, de municiones y otras importaciones.

La situación se presenta ahora de tal modo, que es necesario asumir el control de todos los barcos ingleses, a fin de que éstos se empleen en la mejor forma para las atenciones nacionales.

A excepción de algunos buques empleados en los mares lejanos en el tráfico de las colonias inglesas, y de los buques fletados por Francia e Italia, el Gobierno inglés ha requisado un 87 por 100 de los barcos registrados por el Reino Unido para dedicarlos a largas travesías.

Todos los paquebots ingleses fueron requisados por cuenta del Gobierno.

Los armadores reciben indemnizaciones fijas, y todos los beneficios de tráfico efectuado, a tarifas fijas.

Numerosos negocios establecidos en centros lejanos que vivían de las industrias inglesas, fueron abandonados por los armadores neutrales, quienes prefieren emplear sus buques en las zonas que se hallan al abrigo de los riesgos de la guerra.

La Marina inglesa ha tenido que realizar esos servicios, exponiéndose continuamente a la acción del enemigo.

Tampoco se deben olvidar los riesgos excepcionales que corren los oficiales y tripulaciones británicos, trayendo a Inglaterra productos de primera necesidad.

Las zonas que rodean las islas británicas han sido escogidas particularmente por el enemigo para su guerra submarina; a pesar de ello, los oficiales y marinos jamás hicieron ninguna objeción para navegar por las rutas más peligrosas.

También el país ha sufrido grandes sacrificios, a consecuencia de la dificultad de encontrar tonelaje, debido a las necesidades de la guerra y a las pérdidas por la campaña submarina.

### Matadero Público de Reus

Reses sacrificadas en el día de ayer

Ganado lanar	40	con kilos	399'800
» cabrio	1	»	6'000
» vacuno	4	»	492'400
» de cerda	6	»	344'000

Total reses 51 » » 1242'200

El conserje, P. Badía.

### SECCIÓN RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—S. Cayetano.

SANTOS DE MAÑANA.—S. Ciriaco.

## Crónica

En la mañana de ayer, cayó una regular lluvia, acompañada de violentos relámpagos y truenos y continuando encapotado el cielo durante todo la tarde, en la que fuimos también obsequiados con intervalos de fina lluvia.

Con dicho motivo, pudimos disfrutar de una agradable temperatura, puesto que refrescó bastante el tiempo y más si se tiene en cuenta el excesivo calor que se dejaba sentir estos últimos días.

En la tarde de ayer, desbocóse la caballería de un carruaje, en el Arrabal bajo de Jesús, sin que su conductor pudiese detenerla, a causa de habersele roto una de las riendas, y, subiendo dicho vehículo a la acera de la indicada calle, chocó y lentamente contra la puerta de una tienda de herboristería, situada en el número 5, ocasionando en la misma la rotura de cristales y varios desperfectos, sin que, afortunadamente, ocurriera ninguna desgracia personal.

Hasta ahora parece que han rechazado el ofrecimiento para ocupar la alcaldía de Barcelona, el conde de Torroella de Montgrí, el diputado a Cortes por Igualada Sr. González Vilart, el presidente de Sala de la Audiencia de Barcelona, señor Zaldívar, el diputado provincial señor Bartrina, don Carlos Salles, el director de la Clínica de Salud, La Alianza, doctor Girona y el socio del Centro Monárquico Conservador y conocido agente de negocios señor Subirats.

El jefe de policía de esta ciudad, D. Ricardo Gordián, ha sido trasladado a Barcelona, habiendo sido destinado para sustituirle el de aquella ciudad D. Daniel Carbonell Segura.

### LA PUBLICIDAD

De venta y suscripción en el KIOSCO BOLART, Plaza Constitución.

Ayer estuvo en el Gobierno civil de Barcelona, una comisión del «Sindicato de Ferrovianos del Norte», para participar al Sr. Matos que dicha entidad no secundará la huelga que para el próximo día 10, tienen anunciada las sociedades adheridas a la «Federación Nacional de Ferrovianos de España».

El referido Sindicato publicará uno de estos días un manifiesto explicando a la opinión los motivos en que se apoya para no ir a la huelga en los actuales momentos.

Se asegura que el «Sindicato de Ferrovianos Barcelona-Norte», entidad que como es sabido—tiene ya hecho el anuncio oficial de huelga, está en la actualidad recogiendo la opinión de sus asociados respecto a ese nuevo conflicto.

En los centros oficiales se tiene la esperanza de que antes de expirar el plazo legal para ir a la huelga se habrá encontrado una fórmula que hará desistir a los obreros de plantearla.

Anteayer domingo en el Tranvía que sale de Salou a las 9 de la noche, subió un buen número de viajeros para Vilaseca y alguno de ellos dando rienda suelta a sus instintos destructores se entretuvieron desde las plataformas en destruir el alumbrado del tren rompiendo varias mangas de comunicación del gas quedando a oscuras el tren; apretaron los frenos para dificultar la subida, y en una palabra, cometieron una serie de excesos que a los mismos zulus avergonzarían.

La compañía del Tranvía, justamente indignada, pues no es la primera vez que semejantes personas han puesto en evidencia sus criminales instintos, va a suprimir la parada discrecional de Cuatro Carreteras al más ligero desmán que se vuelva a cometer, que, si las autoridades no establecen una seria vigilancia, no tardará en presentarse.

Varios colegas recogen la noticia de la detención en París, por las autoridades francesas, del súbdito español Ricardo Vidal, hijo de una acomodada familia de Barcelona.

Esta noche tendrá lugar en el Teatro Fortuny una extraordinaria sesión de cine, proyectándose un selecto programa de películas, entre otras la de 1200 metros, «La batalla del Somme», de la serie de los grandes episodios de la guerra europea.

La Canadiense está instalando la línea conductora de fluido, desde Vallmoll a Valls.

De este modo recibiendo la corriente por doble línea, los consumidores de dicha ciudad tendrán más garantido el servicio.

En la Estación oliverera de Tortosa, en virtud de las dos últimas reales órdenes, se está procediendo a extender certificados de aceites, autorizándose la exportación de los que tienen menos de un grado, por considerarse aceites finos, y denegándose a los que tienen más.

### Banco de Reus de Descuentos y Préstamos

Negociamos todos los cupones de vencimiento corriente. Cuidamos del cobro del dividendo del Banco de Barcelona.

Anteayer un tren de la línea de M. Z y A., procedente de Granollers, arrolló en el kilómetro 477, barriada de San Andrés, a un hombre de 50 años, dejándole cadáver.

El interfecto no fue identificado. Vestía pantalón de pana, alpargatas y no usaba calcetines ni camiseta.

En cierta casa de la calle de San Pablo, hizo explosión anteayer un petardo de dinamita de los que usan los llamados petardistas para pescar, produciéndose la consiguiente alarma entre los vecinos y serenos del barrio, y ocasionando la detonación la rotura de las lámparas de electricidad de la mentada casa, que quedó a oscuras durante un buen rato.

Créese se trata de una broma, aunque algo pesada, llevada a cabo por unos cuantos frescos.

Por real orden ha sido aprobado el Sindicato Agrícola y Caja rural de Falset.

La colonia escolar «Teresa Pamiés», que patrocinada por D. Evaristo Fábregas veraneó en Salou, ha realizado una excursión a Vilaseca, con motivo de la fiesta mayor, habiendo sido obsequiada por las autoridades de aquella localidad.

Preguntado el gobernador de Barcelona acerca del rumor circulado con alguna insistencia sobre el nombramiento de alcalde de aquella ciudad a favor del barón de Romaña, dijo que no tenía noticia alguna de que se hubiese hecho.

Reunida la Junta diocesana de construcción y reparación de templos, informó instancias de los párrocos de Febró, Poboleda, Altafulla y Borjas del Campo solicitando subvención para la realización de obras en sus respectivas iglesias.

Por derecho de consorte ha sido nombrado maestro de La Riba, D. Feliciano Moliner.

Sabemos que la Compañía M. Z. A. tiene sometidas al Ministerio de Fomento nuevas tarifas especiales para el transporte de viajeros, que si se aprueban a su debido tiempo sustituirán oportunamente a las que en breve quedarán anuladas.

Al gobierno, pues, incumbe dar pronta solución al asunto.

Este año en que, sanas las plantas y abundante el fruto, la cosecha era el encanto y la esperanza de los agricultores, el pedrisco ha venido a destruirla en varias poblaciones de la provincia.

El domingo último tuvo lugar un partido de foot-ball entre el tercer equipo del «Club Deportivo» y el primero del «Catalunya F. C.» en el campo del primero.

El «Deportivo» estaba compuesto de la siguiente forma: Biosca, Gil, Borrás, Faulo, Salvadó, Martorell, Moragas, Vernet, Barberá, Borbonés y Gispert; y el «Catalunya» por los jugadores Bertrán, Vives, Borrás, Nougés, Miret (F.), Mestres, Munté, Miret (J.), Nougés y Anguera.

Durante el partido se mantuvieron ambos equipos, quedando al final empatados a dos goals.

El jefe de la Estación de los ferrocarriles de Marsá-Falset D. Nicolás Torrents, ha sido trasladado a la estación de Vendrell.

### Jabón «EL GARACOL»

a pesetas 0'65 el bloque de 500 gramos.

ANTIGUA CASA CODER

Plaza de la Constitución 16.-REUS.

Señalamientos para la presente semana en la Audiencia Provincial:

Día 8.—Causa procedente del Juzgado de Tarragona, por contrabando, contra José Ferrán y otro; ponente, Sr. Martí; letrado, Sr. Virgili; procurador, Sr. Penarrubia.

Id. del de Gadesa, por atentado, contra Bernardo López; ponente, Sr. Martí; letrado, Sr. Ventosa; procurador, Sr. Llebaria.

Día 9.—Id. del de Tortosa.—Violación.—Incidente.—Ponente, señor presidente; letrado, Sr. Bau; procurador, Sr. Penarrubia.

Id. del de Tortosa.—Incidente.—Ponente, Sr. Martí; letrado, Sr. Bau; procurador, Martí.

Id. del de Falset, por hurto, contra Julián Miró; ponente, Sr. Rovira; letrado, Sr. Lloret; procurador, Sr. Elías.

Día 10.—Id. del de Reus, por disparo, contra Agustín Giménez; ponente, señor presidente; letrado, Sr. Estivill; procurador, Sr. Forn.

Parece, según nuestras noticias, que no tardará en restablecerse la previa censura, aunque limitada. Según dice un personaje ministerial, la censura se restablecerá para lo referente al trono, disciplina militar y cuestión internacional, dejando en libertad a los periódicos para tratar los demás asuntos. Restablecida la censura, si un periódico publicara algo de estos asuntos, sin someterlo a ella, sería suprimido.

La guerra con las armas produce el exterminio de la Humanidad; la guerra de las industrias las mejora y selecciona. El Licor del Polo es ya, por selección, el mejor dentífrico del mundo.

EL Dr. BOSCH UCCELAY, Especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, HA TRASLADADO su Consultorio que tenía establecido en la calle Mayor, número 12, a la Plaza de la Constitución (entrada por la de Güell y Mercader) de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes de 9 a 1, y de 3 a 6.

En Barcelona, Consejo de Ciento, 344, pral. Cura el estómago el ELIXIR SAIZ DE CARLOS.

Publicaciones recibidas

Blanco y Negro —Entre los mejores y más interesantes números de esta notable revista ilustrada puede figurar el correspondiente a esta semana. Contiene planas en color de Lozano Sidro, Martínez Abades, Bertodano y García Rodríguez; dibujos y caricaturas de Méndez Bringa, Sileño, Tovar, Varela, Regidor, María y Gascón, y artículos y poesías de Aguilar Catena, Linares Rivas, Condesa d'Armonville, Fernández Flórez, Gabaldón Luque, Aspitúa, Ruiz Martínez, Vazquez de Sola, R. Gil, Angel Guerra, Penzol y Antón del Olmet.

Blanco y Negro se vende los domingos en toda España.

La casa editora de Burgos, Hijos de Santiago Rodríguez, acaba de poner a la venta en todas las librerías y al precio de 1'25 pesetas, el primer volumen de la segunda serie de su «Biblioteca popular de Medicina e Higiene».

Este volumen tiene por título la siguiente sugestiva pregunta: «¿Quiere usted evitar las infecciones?» Está escrito por el Dr. López de Rego, cuya personalidad viene destacándose en el mundo médico por su labor de vulgarización científica y sus conferencias en el colegio de médicos de Madrid.

Las infecciones son perfectamente evitables poniendo en práctica los consejos y procedimientos indicados en nuestro folleto, en el cual se hace un estudio de la manera de infectarse, de las defensas del organismo contra las infecciones y del modo de utilizar, evaluar y provocar estas defensas naturales. Exponiendo el papel que desempeñan los agentes físico-químicos en la desinfección interna y externa, ha prestado el Dr. López de Rego un buen servicio a nuestros lectores, los cuales encontrarán en este folleto sanos consejos fáciles de seguir y expuestos de una manera clara y sencilla como cumple a las obras de divulgación en que la doctrina y el ameno estilo científico-literario se armonizan y complementan de tal modo, que cuando habeis terminado la lectura, lamentáis la brevedad de lo escrito.

Telegramas

Madrid, 6.

DE "EL DEBATE"

El Debate en despacho de Cartagena dice que una personalidad no política ha ofrecido la cartera de Guerra al señor La Cierva, ignorándose la contestación que ha dado éste. Añade el citado periódico que para los primeros días de espiembre se anuncia un importante acto político en Lugo, donde hablará el señor González Besada, abordando el problema regionalista.

Asistirán numerosos diputados por Galicia y otras regiones.

LA CONFERENCIA

CON LOS FERROVIARIOS

Hasta bien avanzada la noche se prolongó la reunión celebrada por los delegados ferroviarios y el ministro de Fomento.

Todos se mostraron muy reservados, manifestando los comisionados ferroviarios que habían expuesto al vizconde de Eza el deseo de la Federación de entenderse directamente con la Compañía, prescindiendo de toda mediación, que agradecen.

Los ferroviarios de Madrid a Cáceres y Portugal han escrito también al ministro de Fomento protestando de la conducta que observa la Compañía del Norte con sus empleados y pidiendo respetuosamente al ministro haga las debidas gestiones, por estimar que la empresa del Norte viene cometido muchos atropellos con su personal.

Termina la carta diciendo que están dispuestos a amparar a sus compañeros de la Compañía del Norte.

PASE A LA RESERVA

Han pedido el pase a la reserva, por motivos de salud, los tenientes generales Castrillo y Martí, recientemente ascendido éste.

LOS FERROVIARIOS

Valladolid.—La huelga de los ferroviarios carece de ambiente. Los católicos no secundan el paro y los sindicatos católicos de pro-

vincias telegrafían que no abandonarán sus puestos. Los socios de la Unión ferroviaria se han reunido para tomar acuerdos, mostrándose las opiniones muy divididas.

En León han acordado no ir a la huelga. Los maquinistas y fogoneros se han reunido y en la votación hubo un 70 por 100 contrario al paro; de los restantes la mayoría optaron por la abstención.

TEMBLORES DE TIERRA

Málaga.—Ayer los sismógrafos registraron dos temblores de tierra muy próximos. La primera sacudida fué muy intensa y la segunda más fuerte aún.

HUELGA DE HARINEROS

Salamanca.—La huelga de los obreros harineros se complica por haberse negado los patronos a reconocer la sociedad de los huelguistas. Estos han pedido apoyo a la Federación general de Salamanca.

CHOQUE DE TRENES

Castellón.—En la estación de Burriana han chocado dos trenes de mercancías. Una de las locomotoras se salió de la vía y avanzó cerca de 30 metros por la carretera de la estación. No ha habido desgracias personales. Los desperfectos son de consideración.

LA HUELGA DE METALURGICOS

Bilbao.—La huelga continúa estacionaria. Los obreros recorren pacíficamente la ciudad y las afueras, se dedican a los deportes y toman baños en Baracaldo.

Por enfriamiento se ha formado en un alto horno de la fábrica "La Vizcaya" una masa de escorias que los metalúrgicos denominan "lobo" y que obligará a destruir el horno volándolo con dinamita.

NOTAS DE LA GUERRA

KERENSKY VUELVE

París, 5.—Petrogrado.—Hanse reunido nuevamente los ministros en el Palacio de Invierno y Kerensky han regresado a Petrogrado, retirando su dimisión y asistiendo a una conferencia de personalidades políticas.

TELEGRAMA DE HINDENBURG AL CANCELLER

Nauen, 6.—Alemania.—El mariscal de campo, general von Hindenburg, con motivo de la entrada en el cuarto año de guerra, envió al canceller el siguiente telegrama:

"En serena mirada retrospectiva sobre un tiempo lleno de incomparables hechos del pueblo, de la flota y del ejército, en profundo agradecimiento por todos los sacrificios hechos por cada uno y por la comunidad para la protección y el honor de la patria, entramos en el cuarto año de guerra.

Estos sacrificios, cuya grandeza no puede ser apreciada bastante, no habrán sido en vano. Bien unidos dentro del país, inquebrantable en todos los frentes, resiste Alemania los furiosos asaltos de viejos y nuevos enemigos. Combatiendo dentro del territorio enemigo, caminando con inquebrantable fuerza hacia nuevos éxitos, entre el ejército alemán en el cuarto año de guerra con la firme confianza de que también dentro del país se mantengan vivas la unión y la resistencia que garantizan a nuestro pueblo la victoria y una paz honrosa".

El canceller contestó a Hindenburg dándole las gracias y saludando al glorioso jefe de las incomparables tropas alemanas.

NOTA ITALIANA

Roma.—En todo el frente la actividad se ha limitado a las patrullas.

En la noche de anteaer los aviones enemigos bombardearon un centro habitado entre el Isonzo y Tagiamento, causando ligeros destrozos y ninguna víctima.

Uno de los aviones fué derribado y los aviadores hechos prisioneros.

En Albania capturamos una patrulla.

SECCION COMERCIAL

MERCADO DE AYER

Con regular concurrencia se verificó el mercado, efectuándose algunas operaciones. En avellanas gran calma habiendo declinado los precios. En almendras sigue también flojeando. En aceites los precios siguen firmes, pero se hicieron pocas operaciones.

COTIZACION

Table with 2 columns: Commodity and Price. Includes Avellanas (Grabillada, Negreta, etc.), Almendras (Mollares, Grano Esperanza, etc.), and other items.

CONFITES CARPA TOS. REMEDIO RECONOCIDO COMO EL MAS EFICAZ RAPIDO Y COMODO PARA CURAR LA TOSES. NO CONTIENEN OPIO NI MORFINA. EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS.

VENTA AL POR MAYOR FARMACIA CARPA PLAZA PRIM. -- REUS

Depósito de Relojería. Relojes de bolsillo y despertadores desde 2.90 pesetas. Image of a pocket watch.

Compañía del Gramófono. SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA. TITTA RUFFO y CARUSO. Calle Mayor, núm. 22. -- REUS. Despacho 24, pral.

Market prices table for various goods: Aragón, Algarribas, Vinos, Alcoholes (Industrial, Destilado), Harinas y despojos, Granos y Legumbres (Trigo, Cebada, Maíz, etc.), and Avena.

BOLSIN DE REUS. CALLE MONTEROLS, 27. -- Teléfono 32. Cotización Oficial de la Bolsa de Barcelona. Table with columns for Bolsa and Bolsin, listing prices for Interior, Exterior, Amortizable, etc.

APRENDIZ. Se necesita uno para un importante comercio de Mercadería de esta. Darán razones en esta imprenta.

Vichy Imperial. Agua gaseosa natural, alcalina diurética, la única que garantiza su procedencia con el prescrito municipal de CALDAS DE MALAVELLA. -- PIDASE EN TODAS PARTES --

Pasta Orihuela. Única infalible para dar un corte rápido y suave a las Navajas barberas. Teatro Fortuny. Grandes sesiones de cine para hoy. Es cogido programa. IMPRENTA CELESTINO FERRANDO. -- REUS.

EL COLEGIO PROVINCIAL EN VENTA

En punto céntrico de la ciudad de Tarragona, cercano al Instituto provincial y al Grupo escolar «Saavedra», existe un edificio moderno, construido para Colegio de internos y externos, muy acreditado. Se VENDERÁ juntamente con el menaje de las clases, comedores, oratorio, etcétera, etc., a un precio muy módico. Informará D. Pedro Morlanes, calle San Agustín, 17.—TARRAGONA.

Se ha abierto la Torrefacción GIL. Probad sus Cafés y vereis que son los mejores. Calle Metje Fortany, 3, (frente La Fleca).

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). ESTÓMAGO É INTESTINOS. el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Gran Balneario de Santa Marina. Situado en el pueblo de Pradip (Provincia de Tarragona) Inaugurado el día 1.º de Julio. Curación radical de los padecimientos nerviosos, principalmente los que tienen origen en el agotamiento y desgaste del mismo, por razón de la vida agitada de las grandes poblaciones y de aquellos que son consecuencia de enfermedades infecciosas o crónicas y en los convalecientes, de resultados positivos para los enfermos del estómago, hígado y riñones, en las anemias y en los vicios de la sangre, a la que devuelve su vigor y composición normal. La mejor agua y de más positivos resultados para los artríticos y reumáticos. Nuevo y magnífico Balneario de aguas purísimas, de gran radioactividad (104 voltijs por litro), rodeado de bosques y situado a 400 metros sobre el nivel del mar, en la región montañosa de Pradip. Clima sano y muy agradable. Temperatura media en verano. Magnífico Hotel de nueva y apropiada construcción, con soberbias habitaciones para las familias pudientes, y otras de clase más económica para las de modesta posición. Alimentación sana, nutritiva y abundante. Cocina especial para los enfermos cuyo estado así lo requiera. Salones de lectura, billar y tresillo. Campo de tennis y otros sports. Excursiones a los montes de Vandellós y a diversos puntos pintorescos. Sitio muy apropiado para los veraneantes. Capellán en el Establecimiento, quien celebrará Misa a diario. Viaje por ferrocarril hasta Reus y desde esta ciudad hasta el Balneario tiene el Establecimiento un servicio de automóviles. Para más informes y condiciones dirigirse a la Administración, RONDA UNIVERSIDAD, 15, pral., Barcelona, y en el mismo Balneario. Por su poderosa radioactividad, por la altura, por la acción tónica de las aguas, emanaciones balsámicas de sus frondosos bosques, está indicado como un poderoso modificador de las enfermedades del aparato respiratorio.

# LABORATORIO PUNYED LLOBERAS

Análisis químico biológicos de orina, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. — Análisis químico bacteriológicos de agua. — Análisis químico industriales. — Reacción de Wassermann. — Serodiagnóstico.

Teléfono 3627. - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON** saldrá el día 4 de Agosto de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **LEON XIII** saldrá el día de Agosto de Bilbao, el Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor **MANUEL CALVO** saldrá el día 25 de Julio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor **ALFONSO XIII** saldrá el 16 de Agosto de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor **MONTEVIDEO** saldrá el día 10 de Agosto de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Gurágo, Puerto Gabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

El vapor **LINEA DE FILIPINAS** saldrá el 23 de Barcelona, el 27 de Cádiz, para Las Palmas, Cape Town, Durban, Singapore, y Manila.

El vapor **CATALUÑA** saldrá el día 5 de Agosto de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 10 de Cádiz, para Tánger, Casablanca y Mezagán (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

**SERVICIO EXTRAORDINARIO Para NEW-YORK**

El vapor **ALFONSO XII** saldrá de Bilbao el día 6 de Agosto, de Santander el 8, de Coruña el 9 y de Vigo el 10, para Habana, de donde regresará por Nueva Yo k.

Por la anomalía de las presentes circunstancias las fechas de salida de los vapores, pueden sufrir aplazamiento. Las fechas definitivas se anunciarán por cartelitos fijados en las casas consignatarias con cuatro días de anticipación a la salida de los barcos.

Agentes en Barcelona, Sra. Ripol y C.ª Gran Vía Leyatano, núm. 5, bajos. Agente en Reus, **LUIS DE PADRO**, Plaza de Prim, 3. Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás países.

## FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Marzo de 1917

DE REUS A LÉRIDA  
Salida 8'22 Llegada 11'22  
» 13'35 » 20'05  
» 17'39 » 22'03  
» 20'30 » 0'22

DE LERIDA A REUS  
Salida 5'30 Llegada 9'46  
» 8'29 » 12'29  
» 11'56 » 20'17  
» 15'— » 17'58

DE REUS A TARRAGONA  
Salida Llegada  
» 9'57 » 10'30  
» 12'54 » 13'27  
» 14'30 » 15'05  
» 18'08 » 18'35  
» 20'50 » 21'34

DE TARRAGONA A REUS  
Salida Llegada  
» 7'35 » 8'10  
» 12'17 » 12'53  
» 16'36 » 17'14  
» 19'25 » 20'03

DE REUS A BARCELONA  
Salida Llegada  
» 5'03 (por Villafranca) 9'38  
» 5'03 (por Villanueva) 8'48  
» 7'25 » 9'23  
» 8'49 » 13'27  
» 14'13 » 17'24  
» 17'16 (por Villafranca) 21'44  
» 17'16 (por Villanueva) 20'37  
» 21'25 » 23'28

DE BARCELONA A REUS  
Salida Llegada  
» 5'26 » 9'23  
» 8'33 » 10'36  
» 9'20 » 12'47  
» 13'— » 16'15  
» 15'23 » 19'24  
» 19'49 » 21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA  
Salida Llegada  
» 7'17 » 10'15  
» 10'41 » 14'44  
» 13'17 » 14'58  
» 16'30 » 19'47  
» 19'49 » 21'47  
» 22'01 » 23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS  
Salida Llegada  
» 6'13 » 7'17  
» 6'30 » 8'39  
» 7'01 » 8'43  
» 13'17 » 13'11  
» 17'27 » 19'12  
» 20'14 » 21'9

LINEA DE VALENCIA  
Salen de Saló para Valencia:  
a las 6'11, 9'18, 11'15, 0'02  
18'02 (hasta Benicarló)  
Llegan de Valencia a Saló:  
a las 4'19, 8'32, 15'44, 18'36  
0'35, (desde Benicarló)

## LINEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

Para Montevideo y Buenos Aires  
Saldrá de Barcelona el día 6 de Agosto el vapor BALMES Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo en Buenos Aires para Rosario de Santa Fé.

Servicio a las Antillas y Estados Unidos  
Vapor COMDE WIFREDO, saldrá el día 12 de Agosto para San Juan de Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habata. Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y para Las Palmas y Tenerife.

Vapor INFANTA ISABEL, saldrá el día 15 de Agosto para Habana. La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Baleares) Prestando estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camarás de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta, Camarás de lujo y de preferencia. El pasaje de 1.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telegrafo Marconi. Consignatario: **Romulo Bosch y Aina**, Paseo Isabel II, n.º 1, piso 4.º, Barcelona.

NOTA.—Las fechas señaladas son provisionales y se fijarán como definitivas con cuatro días de anticipación a las salidas respectivas.

Esta es LA VERDADERA BOLSA EN COLOR AZUL  
**Litinoideas SERRA**  
La mejor agua de mesa

## Litinoideas Serra

Primera sal litinea fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigid el nombre registrado LITINOIDE en letra blanca sobre fondo azul. FABRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS **A. SERRA. - REUS**

**GUÍA GENERAL DE CATALUÑA** (BAILLY-BRILLIÈRE-RIERA)  
No puede prescindir de este interesante libro nadie que quiera conocer al detalle los nombres y domicilios de todos los que en dicha región ejercen alguna industria, comercio, profesión o cargo oficial. Contiene, además, todas las vías de comunicación, correos, telégrafos, teléfonos, servicios de coches y autos, hoteles, balnearios, aguas minero-medicinales y cuantos datos geográficos, históricos y estadísticos son de interés general. Aranceles de Aduanas, tratados de comercio, medidas, pesas, monedas y tarifas postales y telegráficas. Cuatro preciosos mapas en colores, los más completos que se han publicado. **15 pesetas en toda España, franco de portes** OFICINAS: Consejo de Ciento, 240 - BARCELONA. Representante en Reus: **A. Vilanova, Sol y Ortega.**

## TARIFA PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIÓDICO

PRECIOS MENSUALES

A tercera pagina		A 4.ª pag	
A una columna	A dos columnas	A una columna	A dos columnas
Hasta 3 ctm. de altura	4'50	7'00	8'50
De 4 a 5 ctm. de altura	6'50	10'00	12'00
Por cada ctm. más	0'50	0'75	1'00

En primera página aumenta un 50 por 100. En segunda página doble precio. Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etcétera, que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de siete céntimos la línea, contando la primera inserción a 0'25 ptas. línea. Las gacetas de «Crónicas» 75 céntimos por línea en la primera inserción, y 25 céntimos en las sucesivas. Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplida.

**ALTAS y BAJAS para la Contribución**  
Listas de Embarque. Justificantes de Revistas, etc., etc. DE VENTA: En esta Imprenta

Toda clase de trabajos Tipográficos **Catalino Ferrando. REUS**

**ESQUELAS MORTUORIAS para avisos de defunción y funeral, en clases corrientes y de lujo.** Tipografía Ferrando.

**EMILIO ANGLÉS** Recadero de Reus a Barcelona y viceversa. Ofrece al público sus servicios y recibe los encargos en Reus, en su domicilio calle Santa Ana, 28, 1.º, 2.º, en la Guarnicionería de don Miguel Ventura, Plaza de Prim, núm. 6 (esquina calle de Monterols), y en la de D. José Baldrich, calle San Juan, núm. 20. En Barcelona, calle de Petriol, 1 (planchadora), y Balmes, 65, (portón).

**Sidral "Teixidó"**  
Nombre patentado.—Premiado con medalla de oro  
**¿QUERÉIS APAGAR LA SED?**  
**¿QUERÉIS COMER A GUSTO?**  
**¿QUERÉIS DIGERIR BIEN?**  
Tomad Sidral **Teixidó**  
Refrescante, aperitivo y digestivo

El **SIDRAL TEIXIDÓ** es indispensable a veraneantes, excursionistas y cazadores porque evita las infecciones purificando el agua. Exigirlo en Cafés, Bars y Droguerías.—Unico representante en Reus: **D. CAYTANO VIRGILI, Plaza de Prim, n.º 3.—Bar Esquilla.**

**¡Vinicultores!**  
Aplicad el vinificador sulfuroso para la elaboración de vuestros vinos, y conseguireis que no resulten dulces o abocados, que no se tuerzan, que se conserven limpios y de vivo color, y que tengan de medio a un grado más de alcohol. Substituye al yeso con grandes ventajas, y está admitido por las leyes de todos los países. Un kilogramo, para 200 arrobas de mosto, nueve pesetas; medio, cinco. Pedidos a la Administración de "La Información Agrícola", Almirante, 19.—MADRID.