

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año XI-Número 3.699

Suscripción

En la Isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahón, miércoles 21 de Junio de 1916

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123



DIDON

REFRESCO IDEAL ESPUMOSO

AROMA · PLACER · HIGIENE

Pedílo en todos los buenos establecimientos

Deseñad de las imitaciones

Depósito en { Mahón.—Pi y Margall, 214 y Prieto y Cauler, 47 A.
Ciudadela.—Virgen del Carmen, 28.

Hablando con Blasco Ibáñez

—Ha estado en Italia un mes, en Roma, desde donde hice unas escapadas a Sicilia. Ahora vengo de Suiza... Blasco Ibáñez de siempre una visión y una sensación de fuerza y de movimiento. Acaba de llegar y ya pregunta, indaga, recuerda, dando a sus disertaciones esa cadencia y ese ajustado bruceo que nunca pueden dejar los oradores. Se mete en esta luz nuestra sensualmente y mira con avidez y habla paladeando las palabras. Gran levantino, todo para él resulta espectáculo. —Acabo de lanzar una novela, «Los cuatro jinetes del Apocalipsis», y estoy preparando otra, «Mare Nostrum». Vengo a hacer, unas cuantas lecturas porque en mi novela pasará la evocación de los heroísmos catalanes y aragoneses... Inquietamente nuestras preguntas van hacia la guerra. ¿Cómo se mantiene la fe de Francia? ¿Qué inquietudes sienten ante los cotidianos acontecimientos? Y las esperanzas de victoria, ¿dónde las ponen y cuándo las esperan? Blasco va respondiendo nuestras inquietudes con una sonrisa entusiasta. —¿Inquietud? Ninguna. La vida francesa va entrando en la normalidad de la anomalía. Trabajan las mujeres, muchas muchísimas, en las fábricas de municiones, ganando lo que antes sus maridos; estos llenan el frente y a retaguardia, y las faenas campesinas persisten, auxiliadas las mujeres, los viejos y los adolescentes por trabajadores extranjeros, españoles, casi todos. Tres trenes de ellos hallé en Port-Bou, casi todos valencianos. (Hasta el fin es el grito que se oye, el grito por dentro de toda la Francia. Cuando lo de Verdun, todos ustedes vivían en alarma. París permaneció impasible. Creció un poco la venta de periódicos, se notó algo de efervescencia en el «boulevard»; pero desde que el Estado Mayor garantizó la resistencia, la gente volvió a su calma lectura del comunicado. Yo casi no lo leo. El coronel Feyler se encarga de darnme la síntesis periódica de la guerra. Por cierto, que ha publicado un libro maravilloso, «La moral de la guerra»

que ha excochado al Estado Mayor a empuñ una de sus pruebas documentales es la batalla del Marne. Para el Estado Mayor alemán, no ha existido; los comunicados para nada se refieren a ella; ha sido después cuando la han reconocido y librado críticos y generales alemanes, von Kluck el primero. ¿Qué confianza puede tenerse en la palabra alemana? La victoria, todos la consideramos indiscutible; pero a ofensiva defensiva, la liberadora, no se producirá hasta el año que viene. Hay hombres de sobra, pero se quieren tener municiones enormes que aseguren la persistencia. Y en esto si que hemos de enorgullecernos nosotros, los republicanos, los avanzados. Thomas, el antiguo socialista, es el organizador de la victoria en las fábricas. Carnot nació del club de los jacobinos y Alberto Thomas de la Escuela Normal; pero, tiempo a venir, éste aparecerá tan grande como Carnot. A su lado, otros socialistas, muchos sindicalistas, vigilan y extienden la organización del armamento. Son gente interesantísima, soldados rasos, en quienes ha sido preciso ponerles algún galón para darles autoridad oficial. Van con sus capotones, desgarrados, febriles, pero, ¡con cuánta energía e inteligencia! Los viejos nobles realistas se han lanzado heroicamente contra los alemanes; pero estos muchos también, y encima, con su espíritu y la manía organizadora de los socialistas, darán la victoria a Francia. ¿No está ahí Hervé con sus salidas de siempre, pero interpretando el corazón de las porterías y de las duquesas? Hervé es la Francia, el viejo espíritu francés jacobino, bajo la unión sagrada, arrogante, gruñón, generoso y temerario. Blasco se ha ido exaltando. Sube de la calle la greguería de las Ramblas chillonas y tumultuosas. El republicano bulla en él impetuoso: —Porque Francia saldrá de esta guerra grande e immaculada y el mundo volverá a sentir que cada día francés es un 14 de Julio. El espíritu de las trincheras sigue siendo el del novente y tres. Suprimió lo que hay de profesional y de técnico en el ejército y surgirían los Hoche y los Moreau. ¿No ha visto usted las imágenes populares, a imitación de las de Epinal, que se están publicando? ¿Sí? Pues bien; yo acabo de ver una, admirable, donde aparecen La Tour

D'Auvergne y Coliagou, el subsecretario de Estado, que a sus sesenta años se hizo voluntario, 1793 se enlaza a 1916. La tradición militar republicana sigue... Blasco sigue hablando, mejor, cantando una «Marsellesa». Cuando me echo a hablar de cosas españolas, se escoge su entusiasmo, frena las admiraciones y elude con la mano el diálogo: —Dejemos eso; es muy triste. Entonces soy yo quien inicio el elogio de Cataluña. —Aquí no, Blasco, aquí no. Muchos sentimos la guerra con las entrañas. Hacemos nuestra pequeña guerra, enviamos dinero, publicamos revistas, folletos, caricaturas. Hay mil catalanes en el frente... Y siga. Y Blasco vuelve a equiparar sus entusiasmos: —En el fondo, los franceses actuales son los viejos «sans-culotte» volviendo a embestir a los prusianos... M. A. (Da «El Divorcio»).

D. Jerónimo Pou en el Senado

A los que conocemos la historia política del jefe balear del reformismo, no puede sorprendernos, el que, a los pocos días de jurar el cargo, dejando de ser figura decorativa o comparsa, sintiera verdadera necesidad de exteriorizar sus pensamientos, y conociendo el temperamento de nuestro amigo y la modalidad de la alta Cámara, sabemos de antemano, que el sello aristocrático y clerical del Senado, sería poderoso acicate, que estimularía intensamente al señor Pou y haría renacer, en el Senador reformista, el espíritu batallador, del que empleó los mejores años de su vida en lucha constante por la libertad y por la democracia. Los que sabemos que el señor Pou, cuando tuvo que abandonar España, cuando proscrito y sin hogar, encontró en Francia una segunda patria, en los franceses acogida noble y desinteresada hospitalidad, que mitigaron las tristezas y penurias de la emigración; los que conocíamos la hidalguía de su alma, no podíamos dudar, que sus primeras palabras en las Cortes españolas, constituirían una manifestación de cariño y simpatía para la nación francesa, ya que el afecto a las personas y el cariño a los pueblos, se manifiesta con mayor intensidad, cuando es sincero, en los momentos culminantes y decisivos de la vida. Para nuestros lectores, que de estas columnas conocen el pensamiento del señor Pou sobre la lucha mundial, poco o nada podemos añadir de lo que necesariamente debe pensar nuestro compañero. El centralismo teutón, el militarismo prusiano, el hombre máquina alemán, la divinización del Kaiser, la teocracia de los Imperios centrales, puesta en parangón o en frente del espíritu francés, a la idealidad de la nación vecina, a la que proclamó los derechos del hombre, la que conmovió el mundo en lucha por los principios fundamentales de libertad, igualdad y fraternidad, debe despertar en nuestro amigo verdaderos impulsos en pro de los aliados, que al cabo y al fin son nuestra propia raza, víctima de las bárbaras acometidas germánicas, por esto repetimos, que tratándose del señor Pou encontramos lógico y natural que al dirigir, hace unos días, cierto ruego al señor Ministro de Gracia y Justicia aprovechara la ocasión para decir cuanto piensa el partido reformista sobre los problemas de actualidad y, al explicar de qué modo entendíamos la neutralidad y el propósito de patentizar nuestra simpatía por los aliados dentro y fuera del Parlamento, levantara protestas entre los elementos retrógrados y germanófilos del Senado; y que, herido por la

palabra vibrante de nuestro amigo armaran gran estrépito y griterío que no impidió a nuestro correligionario manifestar cuanto pensaba. Desde estas columnas no podemos menos de felicitar al señor Pou por su debut, que se enlince tanto más, cuanto mayores y más estridentes fueran las protestas que en las derechas levantara su elocuyente verbo. (De «Unión Latina»)

El bloqueo de Alemania

El deshielo en el Báltico y en el Océano Glacial va a facilitar el bloqueo de Alemania por las escuadras de los aliados y el aprovisionamiento de Rusia. En el Báltico habían cesado las operaciones de los submarinos ingleses y rusos, que impedían el tráfico marítimo entre Suecia y Alemania. Pero esos submarinos han salido ahora de su inacción. A partir de la segunda quincena de Mayo los telegramas nos han anunciado que buen número de vapores de comercio alemán han sido hundidos. Después de seis meses de tregua, esto significa que ha vuelto a empezar la guerra submarina en los mares del Norte. Otra consecuencia del deshielo va a ser que los puertos de Arkangel y de Kí-w recobrarán su actividad. Ambos están unidos a Pétrogrado por la nueva línea del ferrocarril que sigue la costa de Lapponia. Conviene también observar que, al reanudarse el comercio marítimo con Rusia, van a disminuir progresivamente las importaciones americanas a Alemania que se hacían por los puertos sucos. En efecto, en invierno los cruceros ingleses dejaban pasar gran cantidad de mercancías destinadas a Rusia para no estorbar el aprovisionamiento de sus aliados rusos. Esta situación, prevista por el Almirantazgo alemán, le ha impulsado a ordenar la salida al mar del Norte de la escuadra de combate alemana. En previsión de una mayor severidad en el bloqueo, los alemanes han querido dar un golpe de efecto. Aun prescindiendo de las pérdidas que han sufrido en la batalla de Jutlandia, muy superiores a las de la marina británica, el fracaso de los alemanes ha sido evidente. No han conseguido nada, ya que tuvo su escuadra que regresar precipitadamente a sus bases y el bloqueo continúa. Se estrechará cada día más. El ministro inglés del bloqueo ha declarado, en el Parlamento, que las estadísticas americanas de Enero le habían enseñado muchas cosas. Es de presumir, por tanto, que ha adoptado una serie de medidas que se ha guardado muy bien de divulgar y que serán eficaces. Es probable que Alemania, como ya lo ha hecho en otras ocasiones, proteste ante las naciones neutrales del proceder de Inglaterra; pues ya sabemos que suele quejarse de las medidas que adoptan contra ella los aliados y olvidar que, desde el principio de la guerra, ha violado infinitas veces el derecho internacional. A los aliados no les causarán impresión esas quejas, porque el bloqueo tal como lo llevan a la práctica hallase de acuerdo con las leyes de la guerra. El que va a principiar se parece al que los federales impulsieron a los sudistas durante la guerra entre el Norte y el Sur de los Estados Unidos. El artículo 4.º de la declaración de París del 16 de Agosto de 1856 ha especificado «que los bloques para obligar a los neutrales han de ser efectivos, es decir, sostenido por una fuerza capaz de impedir el acceso al litoral enemigo.» Acogido ese artículo, los Estados Unidos consiguieron que todas las potencias reconocieran su derecho de imponer el bloqueo a los Estados del Sur. De ese mismo artículo y de los principios aceptados por las grandes potencias en la Conferencia de Londres de 1913

se servirán ahora los aliados para interceptar en los mares todos los viveres destinados a Alemania y para cortar a ésta todas sus comunicaciones. Acabamos de ver, en la reciente batalla naval, que la escuadra alemana es incapaz de impedirlo. LAZARO VACDOLA.

COMBATES EN VERDUN

Paris 13. Juicios de la prensa francesa. Los periódicos comentan el sangriento fracaso de las acciones alemanas, preparatorias de la gran ofensiva contra la línea Souville-Tavannes. «A pesar—dicen—de la energía y tenacidad extraordinaria del ataque y multiplicación de sus asaltos en los dos combates librados ayer, ambos terminaron con desventaja para el enemigo, que sufrió pérdidas muy elevadas.» En el «Echo de Paris», Marcello Hu-tin dice: «Nuestros soldados, galvanizados por las victorias de sus aliados los rusos, y convencidos de que su resistencia ha de traer muy en breve consecuencias incalculables, se opondrán con toda su energía a cualquier avance formal del enemigo, que tendrá que saltar su presa, quéralo o no, en el momento preciso en que cree tener maduro el fruto de su colosal esfuerzo de tres meses y medio delante de Verdun.» Comentarios franceses. Los alemanes se esfuerzan desesperadamente en echarnos de la parte de la meseta de Douaumont que tenemos aún, y en donde nuestros tiros de flanco paralizan su avance hacia la meseta de Vaux. Durante la jornada del 12, desde las ocho de la mañana a las cuatro de la tarde dieron más de diez ataques contra nuestras posiciones de la granja de Thiaumont, siendo todos ellos rechazados. A consecuencia de esos asaltos, el enemigo sufrió pérdidas enormes, teniendo que abandonar la empresa al llegar la tarde; volvieron a emprenderla al comenzar la noche, sin que obtuvieran mayor éxito. Sus acciones sucesivas se estrellaron constantemente contra nuestros tiros de contención, excepto en un punto, donde los asaltantes pudieron poner pie en algunos elementos de nuestra trinchera avanzada en las pendientes del Este de la cota 321, en el Oeste de Thiaumont. En la jornada del 13 el adversario tuvo que interrumpir de nuevo las operaciones de infantería, porque los esfuerzos de la víspera le habían costado muy caros para sólo llegar a efectos en verdad mezquinos. Consecuencias de la batalla naval. Alemania debe abandonar toda esperanza, por lo menos durante el verano, de contener el control de los aliados sobre sus comunicaciones marítimas mundiales. Los movimientos de tropas aliadas por mar se harán con mayor facilidad que en el pasado. En el mar del Norte, durante el verano, no habrá más «raid» de los alemanes sobre las flotas inglesas, y en cuanto al bloqueo, es probable que otros que no sean submarinos no intentarán acercarse a las costas ni atacar las patrullas inglesas. En fin, toda amenaza de invasión puede descartarse ahora. En cuanto al mar Báltico, los alemanes no podrán intentar nada durante muchas semanas. Inglaterra, con la victoria (?) naval alemana, ha ayudado a descansar el ala derecha rusa. En resumen: la supremacía y el prestigio de la flota han aumentado a favor de los aliados.

Persianas

Orientales, japonesas, cadenas y tegidas, se e cargan en la esterera de LUIS MAS, CALLE DEYA, NÚM. 5 — MAHÓN.

Copia del análisis de un producto llamado MOKATINA

Don Ramon Codina Langlin

Doctor en Farmacia, Profesor Químico del Laboratorio de Medicina legal de la Audiencia de Barcelona, Vocal de la Junta provincial de Sanidad, Presidente del Colegio de Farmacéuticos de la Provincia, Decano de los Subdelegados de Farmacia de esta Capital, miembro numerario de las Reales Academias de Medicina y Cirujía y ciencias y artes, etc. etc.

CERTIFICO: Que examinada una muestra de un producto denominado MOKATINA, el cual es resultado de la tostación de varias materias vegetales con cuya operación se desarrollan en las mismas varios principios solubles y aromáticos, constituyendo su infusión en el agua una bebida tónica y agradable, y que mezclada dicha sustancia en el café, exalta sus propiedades, comunicándole un aroma y sabor más fino y delicado, pudiendo recomendarse su uso por no contener principio alguno nocivo a la salud de los que lo utilicen por sus buenas y especiales cualidades.

Firmado y rubricado en Barcelona, 18 Diciembre, 1905.

Para pedidos dirigirse al Representante

Don Manuel Beltrán Llabrés

PIANOS

DE CUERDAS CRUZADAS

Sublime marca

R. MARISTANY

A plazos 5 DUROS mensuales

10 años garantía con certificado. (Precio de coste) fijo e invariable.

Casa fundada en 1870

Nota importante: Ventas en las mismas condiciones de a plazos para toda España. Se remite gratis a quien solicite el catálogo de modelos y nota de precios.

18, Plaza Cataluña, 18

BARCELONA

Referencias, M. Beltrán Llabrés, San Fernando, 34-Mahón

ALCALDÍA DE MERCADAL

Vacante, por renuncia del que la desempeñaba, la plaza de Médico Titular en propiedad, para la asistencia gratuita de los enfermos pobres de esta villa, su campaña o payesía y los de los del sufragáneo Fornells, dotada con el haber anual de mil quinientas pesetas, se abre concurso por término de treinta días, para que los aspirantes a la misma puedan presentar sus solicitudes documentadas en la Secretaría de esta Corporación municipal, advirtiéndose que no se dará curso a instancia alguna transcurrido que sea dicho plazo, que empezará a contar desde el siguiente día al de la inserción de este edicto en el Boletín Oficial de la provincia.

Mercadal 14 de Junio de 1916.—El Alcalde Presidente, Lorenzo Galmés.—P. A. del A., Juan Sintés.

CONCURSO

para el derribo de los edificios en donde se ha de construir la Casa de Correos.

Debiendo derribarse las casas de esta ciudad, calle de Buenaire números 15, 17 y 19 y de la Iglesia número 15, se convoca a un concurso a fin de que todas las personas a quienes pueda convenir hacer el derribo, presenten hasta el día 30 del corriente, a las 12 de la mañana en la Notaría de don Francisco Andreu, (Rosario 18) proposiciones en pliego cerrado y con sujeción a las condiciones que están de manifiesto en dicha Notaría.

Casino DEL CONSEY

Desde el próximo jueves se servirán los domingos y días festivos, mantecados de vainilla. Se servirán a domicilio.

«LA MARITIMA»

Compañía Mahonesa de Vapores

De conformidad con el artículo 68 de los Estatutos y por acuerdo de la Junta de Gobierno, el viaje anual de recreo a Barcelona para los señores Accionistas que al mismo tienen derecho, se realizará saliendo de este puerto el próximo jueves 22 del actual y pudiendo regresar los expedicionarios en cualquiera de las expediciones que sajan de Barcelona el 29 del actual o el 1.º de Julio próximo.

Los señores Accionistas que hagan uso de dicho viaje gratuito deben presentarse a esta Dirección para tomar pasaje y pagar el derecho de transporte correspondiente y en Barcelona deben presentarse a los señores Amengual y Compañía a fin de que se les señale cámara e para el viaje de regreso.

Mahón 16 de Junio de 1916.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

Interesante

Bordados, equipos para novia, géneros similares.

PRECIOS REDUCIDOS

J. Mora Terrés

NUEVA, 11.

AVISO

Atendidas las circunstancias y el alza continuada de los combustibles y materiales usados en electricidad, las Centrales de esta ciudad «La Eléctrica Mahonesa» y «La Energía Eléctrica Balear» se ven obligadas a aumentar todos sus precios de fluido en un 20 por 100, a contar desde el día 1.º de Julio próximo.

Mahón a 20 Junio de 1916.—Por «La Eléctrica Mahonesa», Francisco F. Andreu.—Por «La Energía Eléctrica Balear», Francisco Morales.

Crédito Mercantil de Menorca

Avisa a sus clientes y al público en general que el próximo sábado día 24 de los corrientes tendrá cerradas sus oficinas por ser la festividad de San Juan Bautista.

Para alquilar

Lo está una casa situada en la calle Conde de la Unión número 36, altos, San Luis.

Informe, Cos de Gracia, 55.—Mahón.

ESPECTÁCULOS

TEATRO DE VERANO.—Secciones esta noche a las nueve y media y mañana a las ocho y media y a las diez y media en las que se proyectarán los episodios 11 y 12 de «La moneda rota».

CINE CONSEY.—Una sección hoy y otra permanente mañana de nueve a doce. Escogidos programas.

NUEVO CINE.—Mañana a las nueve se proyectará la película en cuatro partes, ya conocida, «La mujer desnuda».

El sábado habrá proyecciones y baile.

CINE MODERNO.—Hoy a las seis y media sesión infantil. Mañana sesión a las nueve y media.

En una y otra se proyectarán los episodios de «La moneda rota».

LE PRINTEMPS

Sastrería de primer orden EXPOSICION DE CAMISAS

DELMAR

Procedente de Barcelona ha llegado esta mañana el vapor «Mahón».

Debe salir esta noche para Palma.

Estos días se procede a reparar las planchas del vapor «Monte-Toro», que resultaron abolladas a consecuencia del choque con el vapor «Argelia», ocurrido en el puerto de Barcelona.

—Sabemos que ha llegado sin novedad a Oneghia (Italia) el pailebot «Buena Ventura» que manda nuestro paisano y amigo particular el capitán de la marina mercante don Bartolomé Pens Tuduri.

Dentro breves días emprenderá viaje dirigiéndose a Porto D'Auro.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro particular amigo el capitán de la marina mercante don Juan Sintés Portélla, que ha venido a pasar algunos días al lado de su familia.

El señor Sintés embarcará esta noche para Palma y Andraix.

Le deseamos feliz viaje.

Casa Buena Ventura BORDADOS OBJETOS PARA REGALO Visite usted la casa

La huelga marítima

Los tripulantes del vapor «Monte-Toro» recibieron ayer por la mañana un telegrama transmitido por los compañeros del vapor «Mahón», que decía lo siguiente:

«Nosotros ordenado sociedad declarados en huelga llegada a Mahón, desembarcaremos.»

En efecto esta mañana al llegar dicho buque han desembarcado los 14 tripulantes entre fogoneros y marineros cumpliendo el acuerdo tomado ayer en la sociedad «La Naval».

Después de haber llegado el «Mahón» una comisión de fogoneros y otra de marineros han ido a bordo del «Monte-Toro» para cambiar impresiones y ponerse de acuerdo, pero los de este último vapor no estaban decididos a ir a la huelga, continuando las gestiones para ir todos al paro.

Los huelguistas no piden nada imposible puesto que en toda España se hallan establecidas en los puertos las colas de descargadores para trabajar en las bodegas.

El sueldo que piden es insignificante si se tiene en cuenta los elevados precios que han sufrido las subsistencias, de manera que solamente son dos las peticiones.

Por hoy no podemos dar más detalles y la tripulación del «Monte-Toro» todavía no estaba resuelta a abandonar el buque a la hora de escribir estas líneas.

A última hora nos dicen que ha desembarcado parte de la tripulación del «Monte-Toro».

Buque italiano hundido por un submarino

Poco después de las ocho empezó anoche a circular por esta ciudad el rumor de que habían llegado a la casa de Biniancolla (San Luis) los tripulantes de un barco italiano torpedeado por un submarino.

Era difícil de primer momento hacer información concreta y adquirir detalles por cuanto los naufragos no habían venido a esta ciudad.

Supusimos que en la comandancia de Marina se tendría conocimiento de hecho y allí dirigimos nuestras averiguaciones. Pudimos alcanzar las noticias siguientes:

A las ocho menos cuarto próximamente de ayer noche se presentó en la Comandancia de Marina de esta Provincia el pescador Juan Cachot y Fuxá a dar conocimiento al Comandante, al que le había ya telefonado desde San Luis, de que nueve naufragos de nacionalidad italiana a las 16 horas habían arribado a Biniancolla (costa S. de Menorca) en una lancha a vela, estando en ellos comprendido el Capitán y Piloto, que formaban la dotación íntegra de un barco de vela italiano cargado de harina que fue anteaer por la mañana torpedeado a unas treinta millas al sur de esta Isla por un submarino austriaco.

El Comandante de Marina inmediatamente lo puso en conocimiento del Delegado del Gobierno y del Cónsul de Italia, los cuales se pusieron de

acuerdo para prestarles los auxilios necesarios habiendo salido el señor Cónsul de Italia inmediatamente para San Luis.

Poco tiempo después se personaron en la Comandancia de Marina el señor Director de Sanidad exterior de este puerto y Jefe de la Estación Torpedista quienes ofrecieron su cooperación y ayuda y asistencia que fueran necesarias.

Según referencias los pobres naufragos legan hambrientos y con el ánimo muy decaído y algunos casi desnudos.

Hemos oído decir que los Bois-Skouts efectuaron ayer una excursión por la costa sur de esta Isla y que según sus manifestaciones se oye en diversos disparos, por lo que se espera con ansia ampliación en las noticias.

Nos hemos entrevistado con el pescador Cachot, a quien se alude en la información precedente y de las referencias que nos ha hecho ofrecemos al lector el resumen siguiente, a reserva de ratificar o modificar estas primeras impresiones tan luego podamos conferenciar con los marinos italianos.

El pescador Juan Cachot y Fuxá estaba en su barca atracada en la casa de Biniancolla con algunos compañeros.

Vieron pasar una lancha con aparejo no usua en esta tierra y esto les llamó la atención. Llegó aquella al canal del Aire impulsada por duro viento y cambió de rumbo y fué a Biniancolla.

Resultó ser una embarcación italiana tripulada por nueve hombres que constituían la dotación de la goleta torpedeada.

Generosos y humanitarios los pescadores socorrieron a los naufragos con cuantos víveres tenían a mano y se ofrecieron para auxiliarlos en cuanto fuera preciso.

Según relataron los marinos italianos, el Comandante del submarino austriaco les concedió una hora de tiempo para ponerse en salvo. Aprovecharon este tiempo para preparar la embarcación de salvamento y recoger cuanto pudieron.

Del relato que según nos informaron hicieron los naufragos al llegar, se desprende que aquellos navegantes en la embarcación menor o de salvamento largas horas que en su angustiosa situación debieron parecerles siglos.

Esta noche anterior la han pasado los italianos a bordo de su lancha; ayer no creyeron conveniente venir a esta ciudad, pero según noticias vendrán hoy y esto nos dará ocasión para añadir nuevos detalles a estos informes.

Como que hasta ahora llevamos dicho hay fundamento para ensayar como es debido el comportamiento del honrado pescador Juan Cachot y Fuxá, modesto hijo del pueblo, que después de la ruda labor diaria, cuando llegaba el momento del ansiado reposo, solícito y diligente socorre a los naufragos y acude con urgencia ante la autoridad de marina a dar conocimiento del hecho y asesorar al señor Comandante con cuantos datos pudo alcanzar.

Sabemos que el señor Pons ensalzó merecidamente el proceder del pescador y concedores del espíritu recto y justiciero del comandante de Marina no dudamos de que recomendará al Fuxá a la superioridad y a la sociedad de salvamento de naufragos.

Por nuestra parte hemos querido dar publicidad al comportamiento de este buen ciudadano.

Añadimos a las noticias precedentes las que nos ha facilitado cortesmente el digno cónsul de Italia nuestro estimado amigo don Pedro Taltavull, a saber:

El buque torpedeado se llamaba «Mario Qui» de 350 toneladas, procedía de Tabarca (Africa) y se dirigió a

TEATRO DE VERANO

Sábado 24, domingo 25 y lunes 26

Únicas representaciones de la grandiosa

visión artístico-religiosa

CHRISTUS

CINES-ROMA

Aprobada por la autoridad eclesiástica

Hermosa partitura escrita ex profeso por

Monseñor Giocondo Fino

12 profesores de orquesta, 12

Nota importante

La visión Christus ha sido proyectada ante varios Cardenales e Ilustres Prelados: entre ellos sus Ilustrísimas el Obispo de Barcelona y de Vich, por todas cuyas altas personalidades ha sido aprobada y elogiadísima.