

El Grano de Arena



El que no está conmigo está contra mí.
San Lucas cap. XI vers. del 14 al 28

PERIÓDICO BISEMANAL CONSAGRADO AL CORAZÓN DE JESÚS
CON APROBACION DE LA AUTORIDAD ECLESIASTICA

El que no recoge conmigo desparrama.
San Lucas cap. X.

Administración: Nueva, 25.

Precio de abono: 0'50 pesetas al mes.

APOSTOLADO DE LA ORACION

Abril

Intención general aprobada y bendecida por Su Santidad
La paciencia cristiana

ORACIÓN PARA ESTE MES

¡Oh Jesús mío! por medio del Corazón inmaculado de María Santísima os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco, en especial, para que aceptemos con valor las ocasiones de padecer, imitando vuestra paciencia.

RESOLUCIÓN APOSTÓLICA

Ejercitarnos en la paciencia, evitando ejercitar la de otros.

Recomendaciones especiales para este centro local de Mahón:

- 1.ª Los niños y niñas que han de acercarse por primera vez a la Sagrada Mesa.
- 2.ª Los que no cumplen con el precepto pascual.
- 3.ª Las asociaciones eucarísticas.

Seis enfermos.—Once conversiones.—Siete obras de celo.—Salud para dos celadoras.—Siete gracias espirituales y dos temporales.—Dos familias.—Dos vocaciones.—Diez y seis intenciones particulares.—Seis asuntos importantes.—Consejo y protección en varios.—Acción de gracias por once beneficios alcanzados.

Santos Patronos del Apostolado en el mes de Abril y días en que los celadores y celadoras pueden ganar indulgencia plenaria.

- Día 5.—San Vicente Ferrer.
» 30.—Santa Catalina de Sena.



Se recomienda a los miembros del Apostolado la aplicación de sufragios por las socias D.ª Juana Vinent Vinada de Soler y D.ª Francisca Andreu fallecidas en Marzo último.

A. M. D. G.



La paz necesaria

Como resumen de lo acaecido en el teatro de la guerra despues del Consejo de generales que, presidido por el Czar, acordó la paz, puede decirse que los japoneses han avanzado hasta Chantafon, abandonando enseguida sus posiciones. Ha sido esto un movimiento que ha valido al general Linievitch el encontrar los enemigos que los cosacos buscaban vanamente desde hace mucho tiempo. Y esto es todo.

En Rusia no se habla de la guerra más que para suspirar por la paz. Está el pueblo anonadado por tanta derrota. Los mismos periódicos que habian avivado hasta la fecha el fuego patrio, trabajando por levantar los espíritus caídos, por conseguir de la opinión un movimiento de reac-

ción que diese al Gobierno ruso esperanzas y alientos que pudieran llevarle, sin riesgos interiores, a otras aventuras mayores.

Comienzan a hablar de la paz en términos menos altivos, con pensamientos más amoldados a razón porque están exentos de ese *patriotisme de cabaret* de que estaban saturados en frase de uno de los mejores y más imparciales críticos franceses.

Conviene todos en afirmar que la guerra ha durado bastante. Y ahí acaban sus razones, porque las más graves, las que debían tener por base las catástrofes sin cuento, los descalabros sin nombre, esas no pueden aparecer en las columnas de la Prensa rusa, no por la censura oficial que es tan rigurosa como justa, sino porque equivaldría a avivar los instintos revolucionarios, prontos a llevar las masas a nuevos actos de vandalismo.

Pero el público, aunque atenuadas, conoce las desgracias, y eso es lo que le lleva a suspirar por la paz. A este propósito vamos a publicar una curiosa estadística, la más seria de cuantas conocemos, por estar fundada en documentos oficiales. Los catorce meses de guerra han costado en muertos, heridos y prisioneros:

En la orilla del Chaho	45.000
Port-Arthur y Kintchen.....	45.000
Liao-Yang.....	25.000
Hai-Chenj.....	15.000
Vafanjon.....	4.000
En los desfiladeros.....	2.600
Tuventchen.....	2.400
Lemontchen.....	1.900
Ta-Chi-Tchao.....	700
Sicharian.....	360
Saidjon.....	240
En combates navales y escaramuzas....	9.900
Sandepón.....	10.000
TOTAL.....	162.000

En Mukden los muertos, heridos y prisioneros fueron.....	175.000
Hasta el 1.º de Enero, a 7.000 enfermos por mes, han sido evacuados del teatro guerra de la cerca de.....	100.000
TOTAL GENERAL.....	435.000

Hace esto que el general Linievitch apenas pueda disponer en estos momentos de 300.000 hombres.

He aquí las pérdidas materiales en rublos:

Línea de Mandchuria.....	253.000.000
Defensa de la línea.....	46.000.000
Pérdidas causadas por los boxers....	70.000.000
Construcción de la ciudad y puerto de Dalmy.....	20.000.000
Organización del servicio marítimo..	11.000.000
Por-Arthur, sus fortificaciones, su puerto, sus defensas y lo que se ha abandonado.....	500.000.000
TOTAL.....	900.000.000

Empréstitos extranjeros.....	570.000.000
Obligaciones del Estado.....	150.000.000
Mil cuatrocientas ochenta piezas de artillería perdidas.....	10.000.000
Buques mercantes confiscados.....	10.000.000
Flota perdida.....	160.000.000
TOTAL.....	900.000.000

La guerra cuesta, pues, con el último empréstito interior de 200 millones de rublos, una suma de *dos mil millones* de rublos, ó sean *cinco mil millones* de francos.

Se comprende que tantos horrores estén tocando a su término, y que los deseos de revancha queden acallados por el temor de otras desventuras más grandes. Indudablemente la paz es necesaria.

LUIS LEFEBRE.



RECORTES

El centenario del "Quijote,"

El programa de los solemnes festejos con que en Madrid se solemnizará el tercer centenario de la publicación del *Quijote* ha quedado ultimado en la forma siguiente:

Las fiestas revestirán extraordinaria suntuosidad:

El orden de los festejos es el siguiente:

DIA 7 DE MAYO.

Batalla de flores que terminará con el desfile general de coches y carrozas engalanadas.

Se concederán premios importantes.

Los coches y carrozas que se presenten engalanados tendrán necesariamente que representar episodios del *Quijote*.

Por la noche gran retreta militar.

Representación clásica en el Teatro Español.

En otros teatros también se celebrarán funciones en las que se representarán obras cómicas y dramáticas de la época de Cervantes.

DIA 8 DE MAYO.

Grandes fiestas académicas.

Veladas y conferencias.

Fiestas escolares.

En el Retiro se celebrará un espléndido festival en el que tomarán parte las músicas de los regimientos que guarnecen esta plaza, los Coros Clavé y los Orfeones que vengan de provincias.

DIA 9 DE MAYO.

Coronación de la estatua de Cervantes.

A este acto, que revestirá extraordinaria solemnidad, asistirán representaciones de los Cuerpos colegisladores, Comisiones de las Academias, Centros artísticos, Sociedades literarias, etc., etc.

Terminará el acto con la revista militar, des-

filando las tropas por delante de la estatua de Cervantes, tributándosele honores.

Por la noche función de gala en el Teatro Real.



Del «Diario de Mallorca»:

Regatas Argel-Mahón-Tolón

Las lanchas-automóviles

Muchas son las lanchas-automóviles que se han inscrito para formar parte en las regatas Argel-Mahón-Tolón.

Entre ellas, merece citarse el torpedero sumergible automóvil «Patrie», propiedad de Mr. Amand.

Desde hace bastante tiempo reina la mayor actividad en los talleres de construcción naval, con objeto de terminar las lanchas-automóviles que han de tomar parte en estas regatas.

La «Mercedes-Mercedes», de Mr. Jellinch-Mercedes, se construye en los astilleros Petre y Compañía, en Maisons Laffitte.

La «Quand-Meme», del Duque de Decazes, fué construida en Camnes, en los astilleros de «Le Marchand Vicent y Compañía».

La «Dubannet» con motor Delahanse propiedad de Mr. Dubonnet, y otras preciosas lanchas-automóviles que no cito.

La «Mercedes Mercedes» y «Quand-Meme», de la serie de 18 á 25 metros y cuyas características respectivas son: calora, 18'25 metro; manga, 5; calado, 1,30; desplazamiento, 11 toneladas, y las del «Quand Meme»: eslora, 22,39 metros, manga, 3; calado de proa, 0,20 y de popa, 0,32.

Inauguración-Concurso

El día 3 de Febrero último se inauguró en París el «Salón de la Copa del «Mediterráneo», que bajo el punto de vista de la idealización, la originalidad y el movimiento honra á sus iniciadores y á los artistas que han concurrido con sus obras á su mayor éxito, dando forma plástica al idealismo de la carrera Argel-Tolón, mereciendo desde luego todas las simpatías el proyecto del escultor Rene Rozet, que tuvo la feliz idea de representar en un boceto toda la extensión del recorrido.

Los bocetos y dibujos que se recibieron en el concurso organizado que *Le Matin*, para la elección del objeto de arte que había de constituir el trofeo de la «Copa del Mediterráneo», ascienden á unas sesenta.

He aquí los premios que se otorgarán en dicho concurso.

Primer premio: 1.000 francos. Proyecto de Rene Rozet escultor y Christophe y Compañía, joyeros. Asunto: La industria automóvil uniendo la Argelia y la Metrópoli.

Se ejecutará en plata cincelada, barnizada en oro de color y montada en un zócalo de mármol verde mar.

Segundo premio: 500 francos, Proyecto de Ervann, editor artístico Asunto; Neptuno y las sirenas abriendo paso un bote-automóvil guiado por el genio de la victoria.

Tercer premio; 400 francos. Asunto: El progreso vencedor de los elementos desencadenados por Fernando Clostre.

Quinto premio: 200 francos. Asunto: Copa por León Pilet y Georges Robinet presentada por Aucoc, escultor.

Carta de Maura

El presidente de la Diputación Provincial, D. José Socias, recibió del exPresidente del Consejo de Ministros, el Sr. D. Antonio Maura, una carta diciéndole que á pesar de las gestiones que ha hecho él y la *Liga Marítima*, de Madrid, es imposible que hagan la escala en el puerto de Palma, en vez del de Mahón, las lanchas-automóviles que han de tomar parte en las regatas Argel-Tolón.

El Sr. Maura dice, en la carta, que se suspendan todos los trabajos para intentar la modificación

del itinerario, porque considera imposible el conseguirlo.

Carta á «Le Matin»

Como ya digimos, el Sr. Alcalde escribió una carta al periódico parisiense *Le Matin*.

En ella le agradece el telegrama que recibió del expresado periódico.

También le participa el acuerdo del Ayuntamiento y la buena disposición de otras entidades, en favor de las regatas Argel-Tolón.

El Sr. Alcalde añade en su carta á *Le Matin* que el pueblo de Palma habría dispensado á los *regatistas y turistas* un cariñosísimo recibimiento si hubiesen hecho la escala en Palma.

Irán á Mahón

En uno de los últimos números del periódico parisiense *Le Matin* leo el siguiente suelto, que traducido dice así:

«Creemos un deber hacer presente que es en Mahón en donde tocarán los barcos inscritos para las regatas Argel-Tolón, y no en Palma. Jamás ha sido cuestión de debate el puerto de Palma que está situado en el Oeste de la ruta Argel-Tolón. Nosotros debemos evitar todo lo que pueda entorpecer al suceso de nuestra prueba, y esta consideración nos ha conducido decidir, desde el primer día, Mahón como puerto de escala, porque está situado á medio camino de los puntos extremos y sobre la línea que los une.»

Una reunión

Ayer se reunió en la Casa Consistorial la Comisión del Ayuntamiento que estaba encargada de organizar la supuesta escala en Palma de las regatas Argel-Tolón.

Se enteró del telegrama que el señor Alcalde recibió de *Le Matin*, y acordó que aquel escribiera al citado periódico explicándole lo que había sucedido con el famoso Comte Iann d' Espévenn.

Premio de D. Alfonso

En una entrevista que ha tenido el corresponsal de *Le Matin* en Madrid con S. M. D. Alfonso XIII, para conocer la opinión de éste sobre las regatas, el Rey expresó el mayor entusiasmo respecto á estas regatas.

D. Alfonso ofreció conceder un premio en nombre de la Marina de Guerra y adoptar las disposiciones convenientes para que, además de los buques de guerra extranjeros, convoyen las lanchas-automóviles que han de tomar parte en las regatas, dos torpederos españoles.

S. M. dispuso al representante de *Le Matin* un cariñosísimo recibimiento.

D. Alfonso, después de haber pedido al representante del citado periódico infinidad de noticias sobre los motores, condiciones de las lanchas-automóviles, etc. etc., expresó á Mr. Alfred Loewy su íntima satisfacción porque la carrera de embarcaciones automóviles Argel-Tolón, hiciese escala á Mahón, y se esforzó en demostrar que por parte de España se haría cuanto fuese necesario para el mejor éxito y expresando en su deseo de contribuir á él no solo se consideraba obligado á facilitar cuantos auxilios fuesen precisos, sino que otorgaría un premio de honor; asegurando que los campeones de la Copa del Mediterráneo tendrían en Mahón el recibimiento más entusiasta.

Fiestas en Argel

Con motivo de la carrera Argel-Mahón-Tolón, que tanto interés despierta, una importante Compañía inglesa, la *White Star Line*; enviará á Argel, á donde llegará el 11 de Abril, el *Canopic* magnífico vapor de 13.000 toneladas y 177 metros de eslora para conducir inmensos aficionados y curiosos á este interesante acontecimiento marítimo, que en Argel ha tenido el privilegio de despertar extraordinaria expectación; habiéndose efectuado el 13 de Febrero en la Sociedad *Sport Náutico* una gran reunión para organizar las fiestas que tendrán lugar 15 de Mayo próximo y recibir á los visitantes, con-

sistiendo las primeras en regatas locales, fiesta veneciana, batalla de flores marítima y un gran banquete.

La Compañía de Navegación Sitges está armando el vapor «Miramar» para el transporte de los que quieran presenciar las regatas Argel-Mahón-Tolón.

También están armando algunos buques, con el mismo fin, las Compañías Tonache y Callón.

Dos cartas

El Vice-cónsul de Francia en Palma Mr. G. Audibert, ha remitido al Presidente de la Diputación Provincial, D. José Socias con fecha 4 del actual, una carta que traducida dice así:

«Señor Presidente

El periódico *Le Matin* al que he tenido ocasión de comunicar las buenas inclinaciones de esa Corporación respecto á las carreras de canoas automóviles Argel-Tolón, me encarga le exprese su sincero agradecimiento.

Me apresuro á cumplir tan grata misión, sintiendo que las exigencias de la regata no permitan modificar su itinerario en favor de Palma.

Le suplico acepte y transmita á sus colegas de la Diputación la expresión de mi gratitud personal por el concurso que usted se proponía conceder á esta obra de progreso.

Reciba, señor Presidente, la seguridad de mi alta consideración.—El Cónsul de Francia, G. Audibert.»

El Alcalde de esta ciudad también ha recibido del vice-consul francés en Palma, Mr. G. Audibert, otra carta análoga á la anterior.



MENORCA

Visita á Mahón de SS. MM. el Rey Eduardo VII y la Reina Alejandra de Inglaterra y de las Princesas Maud y Victoria y del Principe D. Carlos de Dinamarca.

Aun resonaban por las plazas y calles de esta capital los vítores y aplausos, y vivos estaban en nuestro ánimo las gratas impresiones recibidas con motivo de la reciente visita á Mahón del Emperador de Alemania Guillermo II, cuando el sábado próximo pasado día 8 de Abril un telegrama del Almirante inglés, que manda el yate real «Victoria and Albert» dirigido al ilustrado Cónsul de Su Magestad Británica en esta Plaza Sr. Escudero, notificaba á estos habitantes la visita de los Reyes de Inglaterra á esta Ciudad.

Mahón, se dispuso al instante á recibir dignamente como sabe hacerlo á los primeros magistrados de Inglaterra, poniendo en movimiento los elementos de que dispone.

No nos detendremos en seguir paso á paso todos los detalles de la indicada visita regia, que tanto honra á esta población, ya por haberlo efectuado la prensa local, ya, y principalmente, por no permitirnoslo la índole de esta publicación.

Muy de mañana del domingo día 9, se notaba ya en esta localidad cierto movimiento inusitado, precursor siempre de algo extraordinario.

Las doce serian poco mas ó menos de este día, cuando los muelles y miradores del puerto estaban atestados de gente, esperando el regio convoy; y en las calles y plazas de la población ondeaban los pabellones en los edificios públicos, y colgaban las ventanas y balcones de los particulares.

Las baterías de la Mola dieron la señal de que entraban en nuestro grandioso puerto los buques reales, salvas que al instante fueron contestadas por los cañones de los barcos ingleses.

Describir el panorama que ofrecía entonces el puerto de Mahón es para pluma mejor templada

que la nuestra, aquello se puede sentir y gozar; mas difícil de trasladar al papel.

Retiradas las tropas á sus respectivos cuarteles y practicadas las visitas de rúbrica por las Autoridades, á eso de las cuatro de la tarde saltaron á tierra SS. MM. y Príncipes británicos, recorriendo algunas calles de la ciudad, siendo constantemente ovacionados.

Por la noche hubo iluminación en los edificios del Estado y en algunos particulares en señal de regocijo y como homenaje á los ilustres huéspedes.

La noticia de que los Reyes de Inglaterra habian de permanecer en ésta algunos días causó gran impresión á estos habitantes, aguardando con ansia el lunes para tener otra vez la satisfacción de verlos y festejarlos.

El lunes día 17 también siguieron ondeando los pabellones en los Consulados y edificios del Estado; así como adornados las ventanas y balcones de los particulares.

SS. MM. y demás real comitiva saltaron á tierra por la mañana dirigiéndose á Cala Mesquida, y al regresar por la tarde á la ciudad, en medio de numeroso gentío, fueron á Santa María á escuchar el monumental órgano.

Los mismos aplausos y vítores que el día anterior se repitieron durante todo el trayecto por la ciudad de los indicados Reyes y Príncipes.

Por la noche aparecieron iluminados los buques reales, ejecutando escogidas piezas una brillante orquesta de profesores.

Las distinciones de que ha sido objeto el Consul de dicha Nación inglesa Sr. Escudero al ser invitado á la mesa de Eduardo VII, así como el regalo y manifestaciones de gratitud que recibió de S. M. británica, le hacen digno de nuestra enhorabuena y entusiasta felicitación.

No habiendo abandonado las aguas de este puerto Eduardo VII el martes día 11 como se creía, siguió el público anheloso de saber adonde se dirigían sus Magestades en este día, viéndose por todas direcciones coches y caballerías de la ciudad y de sus alrededores que conducían pasajeros de un punto á otro.

El Rey Eduardo VII saltó á tierra por la tarde, embarcándose en el automóvil de nuestro amigo el Sr. Sintes, recorriendo algunas calles de esta ciudad y dirigiéndose por la carretera al interior de la isla, llegando hasta Eerrerías, regresando al atardecer á Mahón.

También fué honrado al Sr. Sintes en un precioso regalo de S. M. el Rey de Inglaterra, por lo que le felicitamos.

Nos consta que tanto sus Magestades británicas como su ilustre cortejo han quedado sumamente complacidos de su visita á Mahón, haciendo los mayores elogios de nuestro renombrado puerto, quedando muy agradecidos de las demostraciones de respeto de estos habitantes.

Esta mañana se han hecho á la mar los buques ingleses, que conducen á los ilustres personajes que tanto nos han honrado con su visita.

Terminaremos estas líneas con las mismas palabras con que terminábamos la reseña de la visita del Emperador de Alemania Guillermo II: ¡Bien por Mahón!

Conferencia entre el Kaiser y Victor Manuel

El rey de Italia, Victor Manuel, llegó el día 7 á Nápoles. Un inmenso gentío acudió á esperarle, aclamándole con entusiasmo.

Fué recibido con los honores correspondientes.

Victor Manuel se trasladó á bordo del «Hamburg», en cuya escalera de honor fué recibido por el Kaiser.

El Rey de Italia y el Emperador de Alemania conferenciaron largo tiempo.

Después de la visita á esta ciudad, como saben nuestros lectores, Guillermo II se dirigió á Nápoles.

Después de haber pasado unos días en Ciudadela, el domingo embarcó en aquel antepuerto, para Barcelona el Sr. D. Francisco Javier Despujol, Alcalde que fué de aquella ciudad.

La Compañía de Seguros «La Estrella» el día 5 del actual hizo efectivo á los Sres. Gornés y Mesquida, de Ciudadela, el importe de los daños sufridos y correspondientes al edificio, en que tenían instalado el taller de calzado, destruido por el incendio del día diez de Marzo.

La Gaceta, publica en uno de sus últimos números, el real decreto aprobando el plan de ferrocarriles secundarios.

En éste figuran las siguientes líneas situadas en las islas Baleares.

Palma al puerto de Sóller: Establiments á la línea anterior; Puebla á Alcudia; Manacor á Artá; Mahón á Ciudadela.

La otra semana falleció en Alayor D. Faustino Pita Hernandez, Capitán de E. M. retirado y Presidente de la Cruz Roja en dicho pueblo (D. E. P.)

Ayer fué conducido al Cementerio católico de esta ciudad el Comandante de Infantería retirado D. Benito Pradas y Ramirez. (R. Q. I. P.)

Confortada con los Sacramentos de nuestra sacrosanta Religión entregó anteayer noche su alma al Creador D.^a Mercedes de Olivar y Judis de Antech.

La conducción del cadáver al campo Santo se verificó ayer tarde, asistiendo á dicho fúnebre acto, muchas personas amigas y conocidas de la familia de la finada.

Reciban las familias de los que hasta ahora han peregrinado entre nosotros nuestro más sentido pésame, mientras tanto pedimos á nuestros lectores una fervorosa oración por las almas de estos difuntos. (Q. E. G. G.)

En el vapor correo del lunes regresó de su viaje á Barcelona el Alcalde de esta ciudad D. Juan Victory, después de haber encargado en la ciudad Condal la construcción del objeto de arte que el pueblo de Mahón ha de ofrecer como premio al bote automóvil, que resulte vencedor en las regatas iniciadas en París por el periódico «Le Matin».

Al anoecer del domingo ganó este puerto el torpedero inglés «Fayel».

Los Comandantes de los buques ingleses, acompañados del Consul Sr. Escudero, devolvieron el lunes las visitas á las Autoridades.

En la tarde del lunes entró en nuestro puerto el buque de guerra inglés «Abukir».

También entró el vapor de dicha nación «Rothburgo», con cargamento de carbón para la fábrica de gas.

Ayer tarde salió para Palma el vapor correo «Isla de Menorca», que estará aquí de regreso el próximo viernes y saldrá nuevamente el domingo, sustituyendo al «Menorquin» en la línea de las escalas.

A eso de las doce de esta mañana ha llegado procedente de Barcelona, Alcudia y Ciudadela el vapor correo «Menorquina», conduciendo la balija, pasaje y carga general. Dicho vapor desde el pró-

ximo viernes sustituirá al «Isla de Menorca», en las líneas directas á Barcelona y á Palma.

Han llegado estos días el crucero español «Le-panto» y el cazatorpedero «Osado», que permanecerán algún tiempo en este puerto, para las prácticas anuales que sobre torpedos se verifican en nuestro puerto.

CIUDAD DE LA

Desde la semana pasada palulan por esta población unas gitanas, anunciando lo venidero á los incautos.

Se está procediendo á la restauración de la ba-laustrada del obelisco del Borne.

Las pruebas verificadas, el jueves de la semana pasada, con el extintor instantáneo «Simplex» dieron felicísimo resultado.

El público felicitó al Sr. Camrubi, encargado de hacer funcionar dicho aparato.



ADORACION NOCTURNA

Sección de Mahón

Sábado 15 Abril de 1905.—Turno «San José»
Vigilia ordinaria empezando á las diez.

Misa á las cuatro.

Por el alma del Excmo. Sr. General D. Manuel Serrano, Comandante General que fué de Melilla.

Sección Poética

PRIMAVERA

Lejos de mi la estúpida caterva
que insomne loca la ciudad se agita
las alfombras del rico sibarita
cambio por el tapiz de fresca hierba.

Aquí el aire que aspiro no me enerva
ni el anhelo febril me precipita;
natura al ocio y al amor invita,
y amiga encanta y obedece sierva.

Más de una vez, al pie del roble añoso
pensando, patria, en tí, con eco rudo
dije á este campo en el que todo calla:

—¡Maldito aquel que turba tu reposo,
pues te quiero mejor yermo y desnudo
que convertido en campo de batalla!

MANUEL DEL PALACIO.

Jardinería de Riudavets

Calle del Horno n.º 9

Habiendo recibido una gran variedad de Plantas de una de las Principales casas de Barcelona de que se sirve el Sr. Riudavets, Jardínero, ofrece á sus parroquianos y al Público toda clase de Palmeras á precios módicos.

Puede proporcionar toda clase de Semillas al que lo solicite, y arregla jardines con los adelantos mas modernos que se conocen hasta hoy.

Visitad esta casa y podreis convencersos de la Elegancia y baratura.

Calle del Horno núm. 9, Mahón.

Mesa Revuelta

Curiosidades

Receta para limpiar guantes blancos ó de colores claros.

Se toma por cada par de guantes que se han de limpiar, una cucharada de harina muy blanca. La que desee limpiar el guante, se lo calza, y tomando un cepillo muy nuevo lo empapa en la harina á seco, y frota con él el guante en todos sentidos, volviendo muchas veces á las extremidades de los dedos y á la parte de encima de la mano. Los guantes se entienden que no han de estar manchados, sino sucios.

Del mismo modo se pueden limpiar los fichús y en general todos los objetos de lana blanca ó color claro. Se les rocía con harina, se les refriega como si se lavasen y se sacuden, volviendo á empezar la operación hasta que queden completamente limpios.

Misceláneas

—Pero mamá, ¿por qué tienes tanto empeño en que vaya á los bailes?

—Porque en los bailes hay siempre imbéciles que van en busca de novia. Mira, en un baile conocí á tu padre.

Aguaba un hombre avaro el vino á sus criados, y si hubiese podido sacarles los dientes porque no comiesen, ciertamente lo hubiera hecho. Viendo, pues, un día que uno de ellos comía gallardamente á dos carrillos, le dijo:

—¿Cuándo parará ese molino?

Y respondió el criado:

—En dejando vos de echarle agua.

En la representación de cierto drama, se desató el público en silbidos, menos un espectador que aplaudía desesperadamente.

—Pero, hombre, le dijo otro—¿tiene usted valor para aplaudir una cosa tan mala?

—No; si yo aplaudo á los que silban.

—¿Cuanto te han dado por tu cuadro?

—Cinco mil duros.

—Conozco un marqués que te hubiera dado veinte mil sólo por verlo.

—¿Sólo por verlo?

—Sí, es inmensamente rico, y ciego.

Un individuo que siempre quiere tener razón, llega el otro día á la estación para tomar un tren que sale de hora en hora.

—¡La una y cinco! exclama.—Me he adelantado cincuenta y cinco minutos!

Refranes

Tarde que temprano, enfermo ó sano, hemos de caer en invierno ó en verano.

Los niños de pequeños, que no hay despues castigo para ellos.

Mayor mal es el que se encubre, que el que se descubre.

Quien hace la bulla, guardese de la escarapulla.

CARIDAD

Cruza la sombra con su planta breve.
Y en el bien de los tristes se recrea;
Una bendita lágrima la crea
Y un sentimiento de piedad la mueve.

A todo en las catástrofes se atreve
Y de nada blasona ni alardea;
Porque la caridad, para que sea,
Ofrece solo á Dios lo que á Dios debe.

Es como manso y tímido arroyuelo,
Que alegra el valle, que fecunda el llano,
Y que mudo resbala por el suelo.

Así limpia, aun en medio del pantano
Pasa la caridad mirando al cielo,
Llevando á los que lloran de la mano.

ANTONIO GRILLO.

Pensamientos

No puede estar la gloria, donde no está la virtud.—Lamartine.

La mujer, si es bonita, debe vestirse y ataviarse con sencillez para tener más gracias; y si es fea, para parecer menos fea.—Mme. Necker.

Postales ilustradas

Imprenta de B. Fábregues

Novedades todas las semanas

ANUNCIOS



FARMACIA
DEL

DR. CASASA

TALLERS, N.º 29

(Cerca la Rambla de Canaletas)

Consulta de 11 á 1 ó por escrito

Pildoras orientales

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas "Pildoras", cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas pildoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas en especial las del corazón, de estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia calle de Tallers n.º 29, Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, caries, flojedad de sangre ó descarna de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el "Elixir dentrifico Saint-Servaint del Doctor Casasa."

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia calle de Tallers n.º 29, Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Contra los herpes

y demas humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el "Extracto Anti-Herpético de Dulcamara", compuesto por el Doctor Casasa, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia calle de Taller n.º 29, Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Salón Modelo

PELUQUERÍA Y BARBERÍA

— DE —

M. MALDONADO

En dicho establecimiento, encontrarán cuantos se dignen honrarlo con su asistencia, un esmerado servicio, usándose en el mismo todas las reglas higiénicas recomendadas para garantizar la salubridad.

A dicho fin, ha adquirido el señor Maldonado una Estufa antiséptica con el uso de la Formalina para la desinfección de todos los utensilios que se emplean para cada persona.

Se confeccionan toda clase de postizos.

Arravaleta, 10—Mahón

Colligite fragmenta.

Recoged sellos usados, monedas antiguas ó extranjeras y papel estanco para el sostenimiento de niños pobres destinados al sacerdocio, y enviado al Despacho de la Obra de Belén, Caputxas, 4 entro, Barcelona.

VACUNA

Llegada la estación más favorable para las vacunaciones, todos los días se encontrará vacuna fresca del Instituto Suizo de Lausanne.

Cursach, Cirujano, Depositario,

Cos de Gracia, 4

1.ª Comunión

A todos los niños y niñas que se retraten en traje de 1.ª Comunión y encarguen las fotografías de 1.ª Clase, aunque solo tomen una sola copia, se les hará como verdadero regalo en fotopinture, sobre plato, sobre paleta, con alegoría (novedad) ó con marco "Fashionable" (en colores) sin aumento de precio.

(Véase el muestrario de la Plaza del Carmen, esquina á la calle del Norte.)

Fotografía de Femenías,

Plaza Miranda n.º 4

ESTABLECIMIENTO FUNDADO EL AÑO 1869.

(Los clichés se conservan un año.)

Se retrata todos los días laborables, desde las 9 de la mañana á las 4 tarde.

B. Fábregues, imp. Nueva, 25.—Mahón,
Talleres, San José, 69