

La conquista del aire

La brillante posición aérea de España

La conquista del aire es uno de los problemas que más preocupan a todos los técnicos gobernantes de la tierra por las inmensas posibilidades que ofrecen económico y militar que el dominio del gaseoso elemento.

Hasta hace poco tiempo, España no ha tenido una intervención personal y directa en la resolución de los problemas, totalmente planteados para lograr una verdadera conquista del aire; pero afortunadamente, en estos tiempos, nuestro país se ha incorporado al movimiento mundial habiendo realizado en poco tiempo una labor brillante que nos honra y enorgullece justamente ante el mundo entero.

El invento del ingeniero señor La Cierva; la capacidad técnica del Comandante Sr. Herrera, la victoria de Franco y la empresa que están realizando Loriga, Gallarza y Estevez son motivos más que suficientes para que nos sintamos orgullosos de ellos todos los españoles.

Nos ocuparemos, pues, de estos asuntos con la atención y asiduidad que requieren, para que nuestros lectores estén al corriente de los triunfos que logra España en la conquista del aire.

El proyecto del Comandante Herrera

Este es un proyecto verdaderamente fantástico. El Comandante Herrera espera realizar dentro de un par de años el formidable raid Sevilla-Sevilla en un solo vuelo dando la vuelta al mundo en dirigible y empleando veintidós días aproximadamente.

La aeronave proyectada es de 35.000 metros cúbicos y capaz para una carga de 70 toneladas de gasolina.

El autor del proyecto ha calculado que el viaje puede realizarse navegando con un solo motor a 65 kilómetros por hora, saliendo de Sevilla con rumbo oeste y regresando al mismo punto por la costa mediterránea.

La ruta está señalada por la región de los vientos alisios que corren desde el sudoeste de la península ibérica, por la América Central la zona de los monzones en las Costas de China y desde aquí entrar en Europa por el oriente mediterráneo a favor de dicho viento.

La época elegida para el vuelo es el invierno, por ser esta la estación en la que no se presentan los tifones en los mares de Asia.

El viaje se hará cuando esté construido el dirigible y esté dispuesto el aero-puerto de Sevilla, probablemente dentro de un par de años.

El autogiro La Cierva

Ayer jueves dió una notable conferencia en la facultad de Ciencias de Madrid sobre el aparato de que es inventor el ingeniero Sr. La Cierva y Codorniu, explicando detalles técnicos de su construcción y funcionamiento.

Las felices pruebas realizadas en Inglaterra y Francia ante los técnicos de ambos países con la mejor garantía del éxito alcanzado por el notable ingeniero español, toda vez que como consecuencia de ellos se están construyendo actualmente aparatos según los planos del Sr. La Cierva.

También en España se está construyendo un nuevo autogiro, las pruebas del cual se efectuarán en breve.

El Sr. La Cierva ha sido ob-

yecto de un cariñoso homenaje en Francia.

Del raid Palos Buenas Aires

En la sección correspondiente de este número daremos cuenta del acto que se celebra en el aerodromo de Cuatro Vientos para imponer la medalla del «Plus Ultra» al Comandante Franco.

El heroísmo de Rada y Ruiz de Alda

Dice un periódico americano que estando volando cerca de Fernando Noronha les sorprendió una terrible tempestad que ponía en peligro el aparato.

Entonces, a bordo del «Plus Ultra» se desarrolló una escena emocionante y heroica.

Rada comprendió que era necesario aligerar de peso el avión y saltando sobre un ala y cuandándose militarmente dijo a Franco:

«Comandante: es necesario que el «Plus Ultra» llegue a tierra. Ordene».

Ruiz de Alda, con la misma comprensión del peligro, repitió el gesto de Rada, brindándose también al sacrificio de desprenderse sobre el abismo con tal de que el aparato pudiera seguir su viaje con éxito.

El supuesto arresto de Franco

Tomamos de una nota oficial la siguiente:

«Esta sencilla noticia nos da ocasión de desmentir uno de tantos absurdos rumores que inventan los malintencionados y se ocupan de divulgar los majaderos. Nos referimos al de que el comandante Franco había sufrido un castigo al llegar a Madrid. El caso es absurdo. El comandante Franco, a fuer de buen soldado ha cumplido puntualmente cuantas instrucciones y órdenes recibió de sus superiores, y sólo el amaraje previo en Montevideo, que debió ser objeto, según programa, de una ruta especial después amarrar el «Plus Ultra» en Buenos Aires, modificó parcialmente el plan preconcebido, y ello se debió a consideraciones técnicas, que el comandante Franco estaba autorizado para apreciar y resolver con arreglo a su criterio. Esto dió lugar a un intercambio de radiogramas entre el Gobierno y el glorioso aviador, que acaso por haberse divulgado y permitido se interpretaran torcidamente han motivado una san-

ción, no precisamente contra el comandante Franco».

El Comandante del «Plus Ultra» explica su incognito en Madrid.

Preguntado el Comandante Franco por qué ha permanecido de incognito en Madrid ha dicho lo siguiente:

Mi viaje de Sevilla a Madrid ha sido imprevisto y precipitado. Lo empecé a los pocos momentos de enterarme de que mi padre se encontraba aquí enfermo de algún cuidado.

Una vez en Madrid seguí manteniendo el incognito porque, consciente del inmenso honor que representa el homenaje del pueblo madrileño para todo español que pone el esfuerzo de su voluntad al servicio de una empresa patriótica «no quise yo ser el único» de mis compañeros que recibiera «exclusivamente» esta recompensa, la más apreciable de todas las que pudieran haber sido premio para nuestra aventura.

Po esta razón, exclusivamente por esta razón de compañerismo, es por lo que no me he presentado ante el pueblo de Madrid y por lo que no me presentaré hasta que pueda hacerlo en compañía de quienes tienen tanto derecho como yo para honrarse recibiendo el saludo del pueblo de Madrid.

Hablando con Rada.

El redactor de «El Liberal» de Madrid, Alfonso Muñoz, ha publicado una interesante charla con el famoso mecánico del «Plus Ultra» de la cual tomamos los párrafos que siguen:

—¿Cuándo voló usted por primera vez?—le preguntó a Rada, y éste, después de pensarlo un poco, me responde:

—Verá usted; siendo chico, Penetré con otros muchachos en una huerta y me subí a un árbol para coger una manzana; me avisaron que venía el guarda y quise descender con tanta rapidez, que desde lo alto me precipité sobre el suelo, «aterrizando» con bastante violencia, y nome rompí las narices porque en el sitio donde me di el golpe no lastenia precisamente. ¡Aquel fué mi primer vuelo! ¿Satisfecha su curiosidad?

—Aún no. Esta mañana salí a recibirle a la estación y usted no vino; ¿dónde se quedó?

—Tenía ganas de comer fresa y descendí en Aranjuez. Después llegué en automóvil a Ma-

drid. Buen «mico» les he dado, ¿no?

—Regularcillo nada más.

—Y para vengarme añadido:

—Pero no se ha escapado usted.

—Es verdad, pero como no quiero interviúis.....

Ni yo tampoco..... ¿Ha vistado a su comandante?

—Todavía no. No me ha sido posible encontrarle.

—¿Y en Sevilla, que tal?

—Muy bien, muchos aplausos, muchas mujeres guapas, muchos homenajes, muchos...

—¿Chatos?

—También hay bastantes; si señor. ¡Si esto durara mucho! Pero ahora a trabajar.

—¿En Madrid? ¿En Melilla?

—No lo sé; donde me manden.

—Y easarse ¿cuándo?

—Me ocurre lo mismo; no lo sé... Cuando tenga novia. Estoy soltero; poseo algunas pesetillas, y quizá encuentre alguna chiquilla... que me quiera...

—¿Proposiciones?

—Si; mire las que acabo de recibir.

Y Pablo Rada saca del bolsillo una carta, en la que un honrado obrero le participa que tiene ocho hijos sin bautizar y quiere que apadrine a todos.

—¿Qué le parece la oferta?

—¡Que son tantos bautizos como homenajes!

—Y a propósito, ¿en Madrid no se hace ninguno?

—Creo que no. El alcalde nos entregará las cuatro copas que nos regala el pueblo.

—Para que vea que por «acá» somos la «mar» de castizos. En Sevilla habrán bebido muchos «chatos»; pero en Madrid se toman cuatro copas.

El chistecito y fuerte apretón de manos ponen fin a la conversación.

—Que conste que no me hospedo en este hotel.

—Se hará constar.

—Y que conste que no quiero interviúis.

—Ni yo tampoco...

El raid Madrid-Manila

Con verdadera ansiedad ha esperado España entera noticias referentes al capitán Estevez y su mecánico Calvo.

Noticias de diversas procedencias comunican que una escuadrilla de avio es ingleses había encontrado después de algunas pesquisas el aparato que tripulaba el jefe de la expedición, pero ni este ni su mecánico habían sido encontrados, creyéndose que se dirigían a pie a la ciudad de Aman para adquirir la pieza que se les había estropeado.

La inquietud habida por lo que pudiera ocurrirles en el camino de Aman, quedó desvanecida al hacerse público un telegrama que dice así:

«Los aeroplanos que siguen

buscando en esta región al capitán Estevez no han encontrado rastro alguno; pero puede desde luego afirmarse que no hay motivo ninguno de alarma, porque el Sr. Estevez habla corrientemente la lengua árabe y se encuentra en un país destinado al pastoreo, donde ha de encontrar seguramente pastores árabes amigos que, esperando recibir a cambio una recompensa, conducirán a los españoles, sanos y salvos, a Siria o Transjordania».

Por fin ayer tarde se recibió en Madrid un telegrama de Bagdad notificando que el capitán Estevez ha sido hallado a 300 kilómetros al este de Aman. Aunque el telegrama no hace referencia al mecánico es de suponer que este fuera con el capitán Estevez.

Como es sabido la avería sufrida por el aparato de este aviador, es insignificante y en cuanto esté reparada reanudarán el vuelo para unirse con sus compañeros en Calcuta.

Los capitanes Loriga y Gallarza siguen volando sin el menor contratiempo, habiendo llegado a Bendez-Abbas sin novedad.

Dichos pilotos han realizado por segunda vez la hazaña de cubrir dos etapas en un solo día, pues no se detuvieron en Bushize como estaba convenido sino que continuaron hacia Bendez Abbas después de un breve descanso.

El vuelo de estos dos pilotos entra ahora en una fase interesante, pues a partir de Kazachi, a donde llegarán ayer, tienen que atravesar toda la India por el corazón de este país, haciendo una escala en Agra, para terminar la segunda fase del raid en Calcuta la ciudad del Ganges.

VIRUS DE DANYSZ?

Sana EL SULPHO-SAL la quita en 24 horas (sin baños). Precio: 3'50 pesetas.

Zosferina Desaparece tomando FE NOTUXOL (especifico de la tos). Frasco: 4 pesetas.

Estómago El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA CLEEDRA, lo conseguirá. Botella, 5 pesetas.

Vende: Farmacias y Droguerías. 1-104

Colaboración especial

Crónicas parisinas.

La paz con Abd-el-Krim.

Aquí también preocupa la paz con los rifeños.

Ayer por la mañana tuvo lugar una nueva conferencia en el Quai d'Orsay para preparar las negociaciones. Briand, Painleve, Steeg y el General Simón cambiaron impresiones con el delegado español Sr. López Oliván. El general Simón, embarcará mañana en Marsella con rumbo a Argel. Los representantes rifeños han debido recibir ya instrucciones para la conferencia.

Las impresiones preparatorias, serán cambiadas entre nuestros delegados militares y Azzarkane, el Ministro de Estado de Abd-el-Krim. Mientras este cambio de impresiones se lleva a cabo, los delegados civiles tanto franceses como españoles se trasladarán a Madrid donde acomodarán su actuación al resultado de la conferencia.

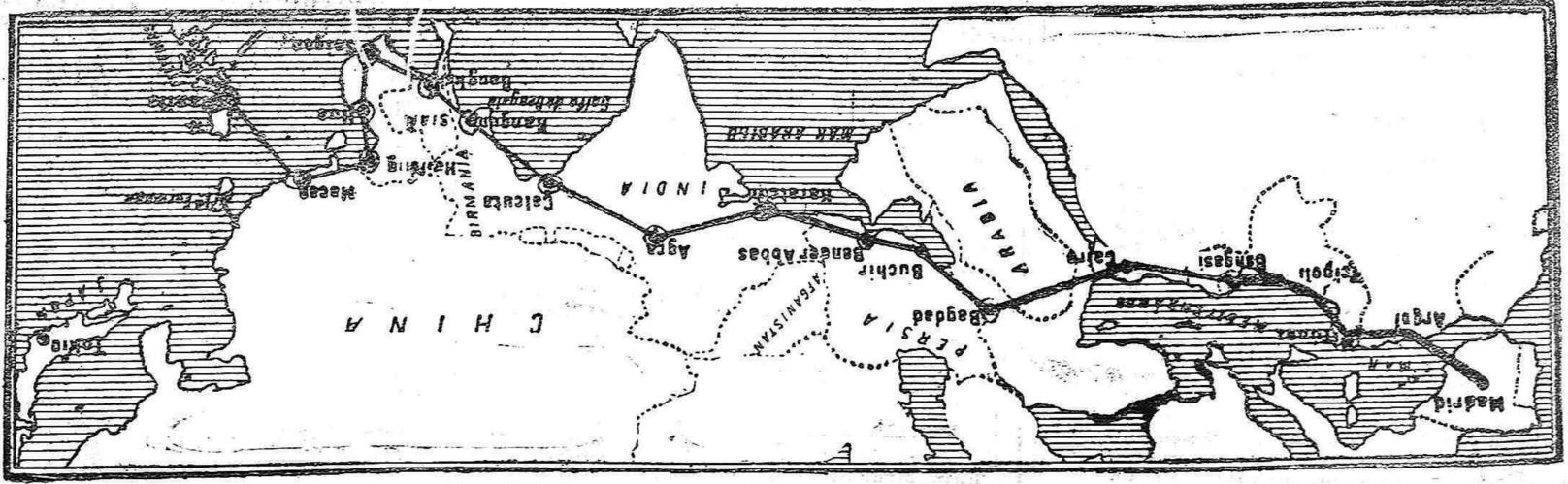
La intención del general Simón cuyos propósitos han sido aprobados por los Gobiernos de Francia y España, es colocar las cosas en un terreno que obligue a los rifeños a admitir las únicas condiciones de paz posibles por ahora. La primera exigencia de franceses y españoles versará sobre un completo movimiento de tropas que coloquen a ambas potencias en condiciones de dominar la situación. Se procurará llevar la línea francesa al límite mismo de la zona del protectorado, buscando por otra parte el contacto de las posiciones españolas de la zona de Melilla y de las francesas del norte de Taza. Esta maniobra, estuvo a punto de realizarse ya al terminarse la campaña de otoño, pero si se llevara a cabo ahora se conseguiría poner un fuerte cerco al Riff por el lado del Este. Los españoles por su parte, procurarán un avance de sus líneas por el lado de Tetuán ocupando las alturas que dominan Xauen.

Si los rifeños aceptasen todos estos movimientos de tropas, sería llegado el momento de iniciar las negociaciones de paz, o lo que es lo mismo, de tratar del régimen de autonomía de las tribus, del desarme, de la organización de un perfecto control, y de la eliminación de la autoridad de Abd-el-Krim. Si no los aceptaran, habrá que abandonar por ahora toda tentativa de inteligencia y concederle la palabra a los fusiles y los cañones. Su lenguaje es bastante más duro, pero acaso sea más elocuente.

Edmond Richard.

Paris, Abril 1926.

EL RAID MADRID-MANILA



Para que nuestros lectores puedan seguir cómodamente el viaje de nuestros aviadores publicamos hoy nuevamente el gráfico del raid aéreo que se está llevando a cabo

Película virgen

Visiones del camino

La retina ha sido herida por diferentes visiones; al igual que en la cámara fotográfica, el secreto será hasta el momento y la hora que hayáis de entrar al cuarto de revelar.

¿Habrá la placa recogido fielmente el paisaje, será exacta la figura?

El viajero ha de tener condiciones de tal. Poseer un alma enamorada de todo lo imprevisto, un espíritu andariego, y nada como el deseo grande de verlo todo, de admirarlo todo y conocer la tierra para aprender en la contemplación de sus maravillas, a querer la patria. Tal debe ser el fin inmediato de quienes poseen desarrollado en máximo grado el dulce pecado—casi virtud—de la curiosidad.

Y, cualquier motivo ha de ser consecuencia para un viaje. Y cualquier paripécia, un encanto más.

El parón, consecuencia del accidente, ha de llevaros a la contemplación del Teatro de la Naturaleza.

Si vuestro espíritu se encuentra cultivado a todas las evocaciones, habéis de encontrar en la realidad del momento, motivo para llorar los bienes perdidos cuando por efecto de una falsa codicia, las laderas de la sierra que a nuestros ojos se presentan solitarias, sin la alegría de un árbol, sin el encanto de un rebaño, sin que corte la monotonía del llano la figura de un pastor-poeta, recordéis la pasada riqueza, malrotada.

Tal vez, en los chiquillos que acuden a recursos del cercano poblado, para gozar del encanto de ver a los del coche mecánico parado en la carretera, como trabajan como negros para reparar la avería, lleguéis en vuestra ilusión a encontrar solución a los problemas del llano a las vicisitudes de los hombres de la sierra, que para poder llevar una vida un poco mejor, han de emigrar a los vergeles andaluces a caza de un jornal en los cortijos, con que poder llenar la ingratitud de una tierra estéril que no fué comprendida, de un campo raso, seco, adusto; huérfano de carrascales que fueron talados, limpio de pasto, porque le fué robado ante el arado que rajó las entrañas de una tierra que no era hecha, para hacer germinar en sus entrañas la semilla del trigo.

¡Oh, labriegos conquistados por el canto de sirena de un mejor vivir! Caro pagais el desconocimiento de vuestra riqueza.

Hemos doblado el COLMILO terrible en los días borascosos, en que la nieve pone un dique a la comunicación entre la tierra soriana, con su vecina la florida vega de la Rioja baja. Desde el balcón de Pilatos,

alegrase nuestra vista con la promesa de los vergeles. Promesa nada más, puesto que el paraiso soñado por nuestra fantasía, ha de tardar en presentarse a nuestra vista.

Que no es la tierra de Yanguas, el lugar por donde pasaron las gracias donadoras, ni es Enciso el comienzo y antesala del lugar preferido.

No obstante, ya el Cidiacos, pone un cordel de verdura por la tierra que pasa. Y a las márgenes del río nacido en la provincia soriana, hace rumar a los Cameranos, el aprovechamiento hidráulico de industrias famosas.

Enciso es un alto en nuestro camino.

Llaneza y simpatía en los naturales del país, ¿Cómo no llevarse, entre el álbum de los recuerdos esa característica, campechana del alma infantil de Pedro, de la bondad de su hermana, que dejan el trajín del mercado dominguero, para atender a los viajeros? ¿Como no recordar la noble prestandia, del anciano de las plateadas patillas, con alma infantil, que nos habla de sus años mozos, encantado de que sus recuerdos encuentren en nuestra alma, un ligero eco?

Hemos de visitar la Iglesia, en que se venera esa virgencita menuda, morena, algo feucha que Enciso venera, con el nombre de LA ESTRELLA.

¡Oh imagen milagrosa! Te nos antojas hermanita gemela de esa otra que también los sorianos tienen en veneración en su iglesia del Espino.

La iglesia de la Estrella, es el orgullo de los nacidos en Enciso. Mayor mérito tendrá la antigua de San Pedro. ¡Pero el oro resplandeciente de los altares de esta Iglesia!... Y la diminuta cara morena de la patrona, allí en la capilla resplandeciente del altar mayor con su corona, con su arco de infinitas bombillas, que esperan jubilosas la llegada del 15 de Agosto, para formar un halo luminoso en derredor de la virgencita adorada. Eso no, eso no lo tenía la antigua iglesia de San Pedro. Ni la amplitud, ni siquiera, la robusta torre cuadra a, huérfana de adornos, agrietada desde el momento en que fué construida.

Ante todo, Enciso, guarda en ella a su milagrosa. Contagiado, del entusiasmo con que mis acompañantes me hablan de ella, también en mi espíritu, busca un lugar la emoción.

Heme emocionado ante, la pila bautismal. En ella se hicieron a la fe de Cristo, tantos pechos nobles, tantas almas sencillas. Adorna la entrada de la verja la estrella de los caminantes.

¡Y de mi garganta sale una palabra que es una oración! Cual será mi camino.

En los entusiasmos del conductor, pone alas la ilusión de llegar.

Feliz, quien al final de su carrera, tiene un alguien que le espera.

Patina el embrague, y aun cuando el motor camina a más revoluciones que el corazón de Ramón, nuestro conductor; la marcha no pasa de los cuarenta kilómetros por hora.

Al pasar por Herce, ya nuestra retina apunta el milagro de las vegas floridas de la Rioja Baja.

Entramos en Arnedo.

En la plaza del pueblo, se celebra la Pascua de la Resurrección; la banda de música ejecuta piezas de concierto, que la juventud hace bailables.

Nuestras fauces resecan por el polvo del camino piden ser refrescadas. Caminamos en busca de una Samaritana, que aparezca a nuestros ojos en el Café Cervantes, fresca en su aspecto juvenil, risueña y dispuesta al milagro que le demandamos.

Maria, nuestra camarera, ha sabido dar de beber al sediento, pero encendió en nuestras venas el fuego de las pasiones. ¡Milagro de sus ojos negros! La Rioja, merece ser rica; lo merece porque sabe industrializar sus productos.

Hemos visitado la fábrica de harinas de Santiago Ruiz de la Torre, más conocido por el «jaborero».

Difícilmente fabrica diez mil kilos de harina Como hijuela de la fabricación de harinas, y buscando colocación a sus productos, este hombre trabajador; que no podía pasar por la terquedad de los industriales panaderos, que siempre encuentran caros los precios de las harinas, para encontrar un pretexto a la carestía del pan, he decidido el montaje de una panadería mecánica. Al amparo de ella, nació el negocio de los transportes, puesto que Arnedo, surte de pan diariamente a pueblos como Autol, y poblaciones como Calahorra en donde deja una producción de mil kilos diarios de pan.

Llevar hasta el final la transformación de los productos de la tierra, lleva de la mano a las comarcas que tal hacen hacia los deseados límites de la prosperidad. No obstante, hemos registrado en nuestra memoria el detalle de ese minúsculo ferrocarril que saliendo de Calahorra, quiso la voluntad llevarlo a Enciso. ¡Que tristeza, verlo parado, admitiendo la vivacidad de los vergeles floridos, y que su milagro no sirva para aligerar el ansia de vida que sienten estos pueblos trabajadores!

El regreso. La luz de los faros ilumina nuestro camino. Peripicias... se pierde la cuenta de ellas, pero nada hace cesar en nuestros espíritus el baño de optimismo. ¡Como recordamos las magras de jamón que dejamos encargadas en Arnedillo! Ahora que la falta de gasolina, nos regaló el encanto de escuchar en la noche callada, amorosa y ciega, como los mozos de Villar del Río daban ronda a las mozas que dormían medidas por las notas sentimentales de la música de las guitarras y las bandurrias. Y nosotros hacia la Ciudad, en deseo fervoroso de llegar ¡Para que...!

Mariano Cabaña.

BAR "FORD"

Victoriano Ruiz Plaza Mayor, 14.—Soria.

Aperitivos, Cervezas, Licores, de las mejores marcas, Café, Vermouth, legítimo Martínez Rossi.

VISITELO USTED

El cliente que demuestre no ser legítimo Martínez Rossi se le premiará. 1-104

DE SOCIEDAD

Viajeros:

Han salido para Madrid, don Luis Basarán y doña Teresa de Pablo, viuda de Rioja, acompañada de su hija María.

Para Valencia, don Eusebio Cacho y distinguida familia. Ha llegado procedente de Navarra el conde de Barillas.

De Madrid, la distinguida y bellísima Srta. Mercedes Tercero, y los señores don Trinidad Canalejo y don Luis Vallelado.

De Madrigal de las Altas Torres, nuestro buen amigo don Luciano Izquierdo.

En viaje industrial, y de regreso de Madrid, hemos saludado al dueño de los talleres de cristalería y plateado de Logroño don Carmelo Segura, de cuyo arte tenemos inmejorables referencias.

Ayer falleció en Soria el jefe de Negociado de esta Delegación de Hacienda don Constantino Lopez Sierra que ha prestado sus servicios en Soria durante diez años consecutivos. Era un probo y excelente funcionario, muy querido de sus jefes, y en la ciudad contaba innumerables simpatías. Descanse en paz.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro buen amigo D. Dionisio Rivera, culto maestro de San Pedro Manrique que al frente de diez niños de su escuela ha venido a Soria en excursión escolar de estudio.

Los excursionistas visitaron los monumentos artísticos de la ciudad y Museo Numantino. En San Saturio, celebraron una comida campestre.

Agradecemos la visita que hicieron a nuestra Redacción y talleres, y felicitamos al señor Rivera por la organización de este grupo.

El Gobernador civil ha recibido un telegrama del Ministro de la Gobernación, en el que le participa que el Gobierno desea que la suscripción abierta a favor de los aviadores que de última antes de 1.º de Mayo, y en su consecuencia se ruega a todas las personas y entidades que tengan el propósito de contribuir a la patriótica suscripción para que lo verifiquen antes del día 26 del actual, a fin de poder hacer la transferencia con la debida oportunidad.

La Sociedad Filantrópica «Hijos de Saldueño» ha mandado construir una hermosa campana para la iglesia de aquel pintoresco pueblo, la cual será inaugurada el día dos de Mayo próximo. En Junio será colocada una

lápida conmemorativa en la casa donde habitó el que fué primer Presidente de tan altruista institución, don Felipe Muñoz. Cordialmente felicitamos a la Sociedad Filantrópica «Hijos de Saldueño» por sus simpáticas iniciativas.

En Palma del Río, en donde actualmente residía, ha dejado de existir la distinguida señora doña Romualda García de Aceña, hermana política del directo de este Hospital provincial don Mariano Iniguez.

Descanse en paz la finada y reciba su apreciable familia nuestro más sincero pésame.

En la villa de Burgo de Osma falleció el lunes último el respetable señor don Juan Gil Garcés, culto maestro del Hospicio Provincial de aquella villa. Acompañamos a la familia del finado en su justo dolor.

El día 8 del corriente se cumplió el primer aniversario del fallecimiento de la virtuosa señorita de Burgo de Osma, Marcelina Requejo Pérez. Renovamos a sus afligidos hermanos la sincera expresión de nuestro sentimiento.

Ha dejado de existir la encantadora Srta. Rafaelita Garcés, hija de nuestro buen amigo D. Alejandro que venía padeciendo una penosa enfermedad sobrellevada con singular resignación.

Acompañamos al dolor de los artibulados padres que por tan dura prueba pasan en estos momentos.

Ha tomado posesión de su cargo, el nuevo catedrático de latin del Instituto de segun enseñanza don Clemente Hernando.

La enfermedad que venía padeciendo la bondanosa y distinguida señora doña Isabel López de Cerain, ha tenido un fatal desenlace. El fallecimiento de tan estimada señora, será sentidísimo en Soria donde gozaba de grandes simpatías. Soriana de abolengo y de corazón consagró todas sus energías y todos sus entusiasmos a practicar el bien.

En las innumerables juntas a que pertenecía la finada su criterio era escuchado con verdadero cariño, pues se conocía sobradamente su buena intención y acendrado amor a los menesterosos. Singularmente en la «Escuela dominical» que desde hace tiempo presidía, su labor fué tan meritoria como humanitaria.

Descanse en paz tan distinguida señora como excelente soriana, y reciban sus familiares, especialmente sus sobrinos José y Rafael nuestro más sentido pésame.

¿Se trata de un rapto?

Una señorita desaparece misteriosamente.

Hasta nosotros llega la noticia de la desaparición de una bella y distinguida señorita efectuada en nuestra Ciudad en condiciones verdaderamente misteriosas. Hemos tratado de confirmar las noticias llegadas a nuestra Redacción preguntando en los centros oficiales, pero ni en Juzgado, Comisaría de Seguridad, Gobierno civil e Inspección de Vigilancia nos han podido suministrar datos. Sin embargo, nuestros reporteros han podido realizar por sí solos una información completa que traaladamos al periódico con las consiguientes reservas dado lo delicado del asunto.

Parece ser que anteaer, se presentó un caballero en determinado centro educativo de esta ciudad solicitando hablar con una bella señorita de quien se dijo, próximo pariente. Las personas encargadas de la guarda de la señorita en cuestión, atendieron al visitante, quien manifestando su deseo de dar un rato de solaz a su pretendida sobrina, suplicó nuevamente le permitieran sacarla fuera del establecimiento para comer en su compañía. Así fué acordado, pero con gran asombro de que es habian autorizado la salida de la educanda, no volvió al centro educativo en donde se produjo la consiguiente inquietud y alarma que hizo salir rápidamente en automóvil a dos damas por la carretera de Madrid para informarse del paradero de la joven.

Según las noticias adquiridas por nuestros reporteros, la bella joven y su pretendido pariente se ausentaron de la capital en un automóvil de alquiler que abandonaron en Almazán no sin dar antes al conductor una carta para que a su regreso la entregara en Soria a determinada persona.

El paradero de la bella joven es todavía desconocido y su misteriosa desaparición ha puesto en cuidado a las personas encargadas de su custodia.

El pretendido pariente a lo que parece es un joven de carrera y muy conocido en la provincia.

AUTOMOVILES

GRAN SERVICIO DE AUTOMOVILES PARA VIAJES Y EXCURSIONES PRECIOS CONVENCIONALES ADOFO SAINZ NUMANCIA, 8 y 10.—SORIA A TELEFONO, 112

Mariano del Olmo

MEDICO DENTISTA Plaza de Aguirre, núm. 1, pral. SORIA Consulta de 10 a 1 y de 3 media a 7 Las mañanas y sábados en Almazán Calle Palace, núm. 5

IRUS DE DANYSZ

Fórmula del instituto Pasteur de Paris Destruye ratas y ratones Sociedad Leonesa de productos químicos C. A. León, casa en Madrid, apartado 572

Nicolás García Gil

Comisionista matriculado SORIA A todo el público en general interesa conocer los precios de esta casa: Colomiales, cortidos, máquinas de escribir y sus accesorios, placas indicadoras y de todas clases, licores etc. Oficinas, RAMILLETE núm. 4, 1.º

GRAN PARADOR DEL MOTO

Vinos y Mijos de Angel Heitero ZAPATERIA 31 Y 33 AVIS: T 41601-20a9

PASTELERIA VIENA

REPOSTERIA DE LUI HERRERO Gran surtido en entremeses, dulces finos y tartas. ESPECIALIDAD EN POSTRES NO CONFUNDIRSE Canalejas número 1 SORIA

Banco Hispano-Americano

MADRID

CAPITAL: 100 MILLONES DE PESETAS

SUCURSALES:

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cáceres, Caba, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Calahorra, Ejea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaen, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Bonda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Santiago, Sevilla, Soria, Tarrasa, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca de Pañada y Zaragoza.

Realiza dando grandes facilidades todas operaciones propias de estos establecimientos. Compra y vende por cuenta de sus clientes, en todas las Bolsas. Cobra y descuenta enpones y amortización y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas, y abre crédito sobre ellos. Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes con interés y sin él. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.

Por telégrafo y teléfono

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Se conoce el paradero del capitán Estevez y su mecánico y las últimas noticias son poco favorables.

aulas de la Universidad dió su anunciada conferencia, acerca del aparato de su invención el ingeniero de Caminos señor La Cierva.

Asistieron el Sr. Carracido, el Embajador inglés y numerosas personalidades y público. El Sr. La Cierva fué muy aplaudido.

Una nota oficiosa sobre la política marroquí.

MADRID.—Anoche se facilitó a los periodistas una nota oficiosa dando cuenta de la conferencia celebrada por Primo de Rivera con los representantes franceses y altos jefes españoles los cuales coincidieron en absoluto en la línea que se ha de seguir en la política marroquí. A la conferencia asistieron también el general Sanjurjo y el Embajador francés. Después de la conferencia se celebró un almuerzo íntimo y después marcharon en el expreso de Málaga los generales Ponsot y Pérez y Oliván, siendo despedidos por el general Jordana y otras personalidades.

El raid Madrid-Manila. Sigue ignorándose el paradero de Estevez y su mecánico.

EL CAIRO.—Los aviadores ingleses siguen explorando infructuosamente los alrededores donde aterrizó el aparato del capitán Estevez.

El emir de Transjordania ha enviado a varios árabes conocedores del país a buscar a los aviadores españoles.

En las fronteras del Irak y Palestina se han encendido hogueras de humo por el día y de llamas por la noche para orientar a los tripulantes del avión español. También se dispararon cohetes con el mismo fin.

En uno de los aparatos ingleses ha salido un indigena para seguir sobre la arena las huellas de Estevez y Calvo.

Noticias pesimistas

MADRID.—Se ha recibido un telegrama manifestando que son infructuosas todas las pesquisas que se hacen para hallar a los aviadores españoles, siendo francamente pesimistas las últimas impresiones que se tienen.

Gallarza y Loriga siguen volando felizmente

MADRID.—Se tienen noticias de que los capitanes Loriga y Gallarza después de un magnífico vuelo a Karatchi reanudaron ayer su viaje internándose en la India con rumbo a Agra a donde se cree llegarían ayer por la tarde.

La correspondencia para los prisioneros

MADRID.—En la oficina de Prensa se ha facilitado una nota manifestando que los familiares de los prisioneros que deseen mantener correspondencia con ellos deberán dirigir sus cartas a nuestro Cónsul en Rabat señor D. Juan García Ontiveros.

Millán Astray

Procedente de Tetuán llegó a Algeciras el heroico jefe de la Legión, Millán Astray acompañado por su familia, los cuales prosiguieron su viaje a la Corte.

Anuncios económicos

Aviso el conocido encuadernador de esta localidad Manuel Guzmán, recibirá cuantos encargos se le confíen en Almazán los días 22, 23 y 24 en la Notaría de D. Eduardo Martínez. Ayuntamientos, Sacerdotes, Médicos, etc., aprovechad la ocasión.

Carpinteros y ebanistas, administrativos con buenas referencias, trabajo todo el año. Dirigirse a «El Siglo XX». Almazán (Soria).

Prendiz Se necesita para la imprenta de este periódico. Es preciso tenga su residencia en esta Capital.

«EL SIGLO XX»

Ferretería y muebles
Juan Manuel Zapatero
Teléfono núm. 35.
Almazán (Soria)
Consultar precios

Automóvil de alquiler
para viajes y excursiones a precios económicos
JOAQUÍN JORGE
FERIAL, 14.—TELEFONO, 55
SORIA

MIGUEL DEL RIO
AGENTE DE NEGOCIOS
Representante provincial de «La Mutual Franco Española»
sociedad popular de ahorro y previsión.—Seguros de incendios
Despacho.—Canalejas, número 49.—2.ª

La importante Sociedad

Crédito Industrial Mercantil Español

(De Madrid, San Agustín, 3)
con un capital autorizado de 20.000.000 de pesetas, está organizando la apertura de Depósito de sus muebles curvados y mármoles artificiales marca «CIME» en toda esta provincia como en todas las de España para ventas y arriendos al estilo Singer.

La persona, particular o comerciante que tenga garantías y buenos informes puede solicitar la representación para disfrutar de un sueldo y comisión sobre las ventas. 8-8.

ADOLFO ALVAREZ

MEDICO-OCULISTA

Permanecerá en SORIA todo el mes de Mayo

PARADOR DEL FERIAI

Durante su estancia en SORIA queda al frente de la Clínica, establecida en Valladolid, calle de la Constitución, 6, principal, el Médico-Oculista D. PABLO ALVARADO.

GRAN DEPOSITO

— DE —

Aguardientes, licores y vinos genezcos

Fábrica de gaseosas y agua de Seltz

— DE —

NICANOR LONGARES

Consultar precios: Alameda de Cervantes (Camina del Hospital)—Soria.

Taller de reparaciones en general

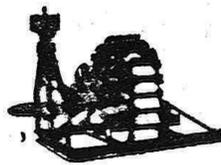
Soldadura autógena

Se arregla toda clase de piezas de maquinaria agrícola

JULIO SANTAMARIA

Las Mesas, 4. (Calle de Logroño).—SORIA

NORIAS ZORITA



El nuevo modelo de NORIA ZORITA accionado por caballería favorece grandemente al animal por su ligereza. Saca enorme caudal de agua y presta servicio muchos años sin ningún gasto. Su construcción es esmerada.

Hay un modelo para cada huerta

Norias accionadas a mano por caballería y por motor
Fabricantes: SRES. ZORITA MEDINA Y HERRERA
Calle de Miguel Iscar, 4, VALLADOLID 4-16.

SECURA - PINTOR - LOGROÑO

ANUNCIOS LUMINOSOS
: GRAN NOVEDAD :
: VIDRIERIA ARTISTICA :
: PLATEADO DE LUNAS :
: ROTULOS ESPEJOS :
: SOLICITE PRESUPUESTO :
DETALLES: TO-CUATO MARTINEZ
SORIA

Lávense con el poderoso antiséptico

Jabón Zotal

9.ª Feria Muestrario - Valencia - (España)

MERCADO INTERNACIONA DEL 10 AL 25 MAYO 1926

Institución declarada oficial por R. O. de 20 de Mayo de 1921, bajo el patronato del Estado español y la Presidencia honoraria de S. M. el Rey don Alfonso XIII
EL PLAZO DE INSCRIPCION TERMINA EL 31 DE MARZO

Secretaría general.

Apartado de Correos, 132.
Dirección telegráfica: Feriario.
Clave A. B. C. 5.ª edición.
Teléfono, 1.405.

LEJIA MARCA «DUERO»

LA MEJOR: NO CONTIENE SUSTANCIAS CORROSIVAS Y ES ALTAMENTE DESINFECTANTE
PEDIDA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE LA PROVINCIA

FABRICANTE: **ELAS SANZ**

Plaza de Vizconde de Eza, número 4, bajos.—SORIA
La única lejía que se fabrica en la Provincia 1-a.

Cooperativa Popular de Soria

PLAZA DE AGUIRRE, 4.—TELEFONO, 136

Artículos de primera calidad. Peso exacto. Precios regulados

LA CASA QUE MAS BARATO VENDE

Las mejores chocolateras de elaboración propia y pura garantizada. Paquetes de 400 gramos a 1'50, 1'75, 2 y 2'50 pesetas; de 400 gramos a 1'30, 1'55 y 1'80.

FARRAS ESPECIALES

TOSTADOR AUTOMATICO :—: CAFES TOSTADOS AL DIA

Transportes rápidos por Autocamiones U. I.
de gran tonelaje

Camiones especiales para traslados de muebles por su rapidez y exacto embalaje. Precios especiales para grandes contratos y largas distancias. Camiones casi a diario a las zonas de pirajes: La Blanca, San Leonardo, Covaleda y Duruelo, para las que se reciben encargos que serán atendidos con toda puntualidad.

Correspondencia y encargos.—Plaza de la Lanza, núm. 8. pral
Teléfono, 135.
Pedro Hergueta

Ferrocarriles

Estación única y puente único

No es la primera vez que nos ocupamos de asunto tan importante como el que expresa el título de este artículo, pero si importante era hace ya cerca de tres años cuando iniciamos desde estas columnas la trascendencia de esta solución, lo es más hoy, cuando la construcción de los dos ferrocarriles, el «Santander-Mediterráneo» y el «Soria-Castejón» son ya futuras realidades.

Soria no puede permanecer indiferente a la solución que se da a las estaciones de estas líneas y a la que se da al paso sobre el Duero. Interesa en primer lugar a las dos líneas, buscar un punto de enlace que sea técnica y comercialmente el mejor, e interesa, doblemente a la ciudad, primero, por la repercusión que en su desarrollo futuro puede tener fijar la estación de enlace en uno u otro sitio y por la economía en la construcción del Soria-Castejón, que seguramente había de resultar de encontrar una solución armónica y común a los intereses de las dos líneas y a los intereses de la ciudad.

Ya sabemos que la construcción rápida e inmediata del «Soria-Castejón» depende principalmente de las ayudas que las regiones interesadas ofrezcan al Estado: pues bien, de rechazo puede tenerse una gran economía, si la estación y el puente del «Soria-Castejón» se construyesen de acuerdo con la Compañía del «Santander-Mediterráneo», y claro está, que esta gran economía, significa una indirecta ayuda, una facilidad más en su construcción,

pues si la explanación y edificación de una gran estación de cauce es obra importante y la salida de Soria es cosa costosa y la construcción de un gran puente sobre el Duero es de un gasto extraordinario, interesando a las dos líneas el buscar una común solución, puede conseguirse seguramente una economía de algunos millones de pesetas en la construcción del «Soria-Castejón».

Si a esta gran aynda—siquiera sea indirecta—se añade, lo que para el porvenir de Soria puede significar hacer coincidir la solución armónica de las líneas ferroviarias transversales con los intereses vitales de la ciudad, se podrá tener una idea de la trascendencia, que tiene la solución de este problema de la estación única y del puente único, para el porvenir de Soria.

Así es que Soria no puede, ni debe permanecer indiferente a la solución que pueda dársele a este asunto, no debe perderlo de vista y debe procurar dar el mayor número de facilidades para que esta solución se lleve a efecto armonizando en una triple concurrencia, los intereses de las dos líneas y los intereses de Soria.

A quienes deben estar al tanto de estos asuntos, dirigimos esta ya añeja advertencia, pues hace, cerca de tres años que lanzamos desde estas columnas esta aspiración, para que no la pierdan de vista, ni dejen de la mano, pues a ella está ligado íntimamente el porvenir de Soria.

José Tudela.

REMITIDO

AUN ES TIEMPO

Parece cosa decidida el llevar a cabo el famoso empréstito de dos millones de pesetas para mejoras en nuestra ciudad y entre otras, la principal por lo visto es la del alcantarillado, pero aún suponiendo deba hacerse, eremos hayan de preceder otras tan importantes y urgentísimas hoy por hoy como las que vamos a exponer.

¿No les parece a las señoras Alcaldes y Concejales que se impone de una manera apremiante el hacer un buen plano de población y afueras? En ese plano, por la parte Sur de la Ciudad había en mi concepto expropiarse: La casa que está construyendo el Sr. Díaz, próxima al Hotel Comercio; la cerrada del señor Morales, próxima a ella; y la puerta del señor Coronel. Esto por lo que hace a la parte Sur de la Ciudad. Por la parte Oeste, debía expropiarse la casa que fué de don Jorge Olcina, la que fué de don Pedro Abad Crespo, y el campo o cerrada de la Concepción.

De esta manera, quedaría ancho campo para construir la nueva Ciudad en lo porvenir. ¿Que no hace? ¿Que le hemos de hacer! Ahí va la idea por si sirve para algo.

UN VECINO

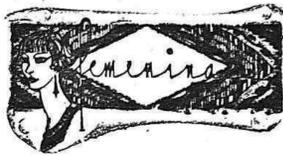
N. de la R.—Recojemos con gusto la nota, que nos envía «un vecino». Este asunto nos preocupa mucho, y sobre el mismo pensamos opinar documentadamente en cuanto re ibamos todas las respuestas a la pregunta que hemos dirigido a distintas personalidades de Soria en una encuesta que hemos de publicar próximamente.

Fabricantes, Industriales, Almacenistas

A todos os conviene informarse antes de conceder un crédito a nadie, pues dada la grave crisis económica actual, vuestros intereses están en constante peligro. Pidamos un carnet de informes que servimos gratuito y sin gusto ni compromiso alguno para Vd. Cuando nos pida un informe se lo suministraremos y entonces le cobraremos su importe con arreglo a nuestra escala de descuentos.

ALPHA

EMPRESA ESPAÑOLA DE INFORMACION COMERCIAL
Apartado 804.—Conde de Romanones, 12.
MADRID



Nonadas.

Indudablemente, nuestro sexo camina a pasos gigantes, hacia la igualdad con el sexo de enfrente.

¿Quién ha dicho que el sensitivismo, es patrimonio de la mujer? Nos han retratado siempre, en el plan de ser animales racionales, el que más necesita de un sacrificio, para vivir.

La mujer, según algunos dichos, necesita sufrir para querer. Y representaban como caso ejemplar, el de las madres, que sienten mayor debilidad, por los hijos, que, en sus tribulaciones de peques, en sus locuras de mocitos, en sus infamias de mayores, hacen que los ojos de la madre se cubran en muchas ocasiones con el manto triste de las lágrimas; y, que es por los que mayores descendencias sienten y con mayor facilidad disculpan todos sus actos.

Quien, representaba a la novia, tierna y fatalmente enamorada, del galán que en mayores proporciones martiriza su amor propio, y la domina y le impone su voluntad a fuerza de desengaños. La mujer, según la generalidad, es algo que en el sufrimiento encuentra su mayor consagración, sublimando con el dolor todos sus anhelos.

Nacida para querer, cuando su corazón, por incomprendido, no encuentra «vis» para la danza de la vida en parejas, ha de colocar su amor, en cualquier objeto o cosa. Ya lo es, en una muñeca, que le recuerda la floración no alcanzada de maternidad, pero como ello, tampoco representa dolor ni intranquilidad, nace seguidamente, el cariño por cosas débiles, un pájaro, un perro, un animal doméstico en que situar, todo el gran entusiasmo de su corazón.

Gustar la intranquilidad de una enfermedad, de el pajarillo, que emudece en la cárcel dorada; del «grifón», que no come y se queja, buscando en el regazo de la amita, el calor que no encuentra en la Naturaleza.

Pero esta sensibilidad, reservada a nuestro sexo, ha venido un millonario Norte americano, a disputársela a la mujer.

Y, como. Legado al perrito que era su cariño, un pequeño donativo de 50.000 dolares.

Y, lo triste del caso, no es el legado, sino que esa tremenda suma de 350.000 pesetas en moneda española al cambio del día, no pasarán al dote de la nieta, mientras el perrito en cuestión exista.

Y, vean mis lectoras, por donde el capicho del millenario, puede constituir un sufrimiento más en la muchacha, que ha de esperar la muerte del perro, para constituirse en heredera del abuelo caprichoso.

¿Si el animalito, sucumbe pronto, no llegará algún malicioso a sospechar, que el afán del lucro, hizo cometer un delito a la propuesta heredera?

¿Y si por cuidarlo demasiado, el perro también siente añoranzas de su vida «perro», y muere de aburrimiento?

¿Y, si el exceso de cuidados con Veterinario a la cabeza, hace que muera (ya que nadie se acerca más a su fin, que quien tiene el peligro velando su vida)? ¿Que intranquilidad para la pobrecita nieta del genial legatario?

Verdaderamente, no querría encontrarme en el pellejo de esa infeliz muchachita, que tiene pendiente de la vida de un perro, la herencia inmediata de una suma capaz y suficiente, para que cualquier hombre se decida a ser marido.

Plum de la Paz.

CAFE BAR PLUS-ULTRA

RESTAURANT
(Sucursal del almacén de vinos y licores de la Plaza de Ramón y Cajal)

José C. las Heras

Servicio esmerado y económico de restaurant.
Bebidas y licores de las mejores marcas a precios sin competencia.

Visiten esta casa y se convencerán.
Marqués del Vadillo, 6
SORIA

8-104

AYUNTAMIENTO

VIDA MUNICIPAL

La Comisión Municipal Permanente en la reunión del martes 13, vió y acordó sobre los asuntos de trámite ofrecidos a su deliberación lo siguiente:

Casa Correos.

Enterada de la comunicación de la Dirección general de Comunicaciones, acuerda pase a estudio de la Comisión de obras lo que se expresa respecto al solar donde ha de construirse.

Incendio en Santa Inés.

Conoció, por la Comunicación del Sr. Ingeniero Jefe de Montes, los daños causados por el incendio ocurrido en el monte ordenado de Santa Inés de los propios de ciudad y tierra.

Asuntos de intervención.

Aprobó la distribución mensual de fondos, hasta el mes de Abril.

Se enteró del resumen de saldos de cuentas corrientes por valores a la Depositaria.

Quedó aprobado el cargo de 5.135 pesetas por aforos de agua en el tercer trimestre del que se deducen 304 pesetas por lecturas defectuosas en trimestres anteriores, quedando fijado el cargo líquido en 4.731 pesetas 35 céntimos.

Se acuerda el reintegro de 132 pesetas 60 céntimos por un pago indebido hecho a D. Gonzalo Ruiz, utilizando el capítulo 5.º artículo 1.º del Presupuesto.

Obras.

Se autoriza a don Evaristo Redondo para reformar el balcón de la casa número 6 de la calle de Sanz del Río, levantando por su cuenta la acera de la misma casa.

A don Francisco Acebes, representante de doña Cruz Benito y don Pedro Deigado para sustituir los miradores de la casa número 43 de la calle de Canalejas y arreglo y pintura de la fachada de la casa indicada.

A don Romualdo Duro, se le

autoriza la colocación de un kiosko para limpiabotas en la Plaza del Vizconde de Eza y sitio que le designe la Comisión.

A don Segundo Perez se le concede autorización para obras en la casa número 11 de la calle de la Claustrilla.

Se le autorizan obras en la casa número 4 de la Plaza de la Constitución a don Alberto de la Puente.

Piden permiso para obras, con relación a sus respectivas casas de la calle del Ferial, los propietarios don Teodoro Rubio y don Manuel Ruiz, cuando se proceda al plano de alineación de las traseras (corrales del Campo) de dichas casas.

La Comisión acuerda tenerlo en cuenta para su día.

Se concedió agua por contador para las casas número 17 de la calle de la Claustrilla y 7 de la calle Real.

Y últimamente, se autoriza a doña Justa Benito para la construcción de un Panteón que ocupe las sepulturas de su propiedad en el Cementerio Católico de la Ciudad.

Fiestas de San Juan.

En el Ayuntamiento aunque otra cosa pudiera parecer después del famoso «veto» puesto a la Plaza de Toros por la Sociedad de toreros, han comenzado a recibirse proposiciones de astros coletudos para las Fiestas de San Juan.

La primera ha sido la del valiente novillero Antonio Montes que en la última temporada ha toreado veinte novilladas en Francia, Barcelona y Madrid.

Los ganaderos sorianos por su parte están haciendo gestiones para conseguir buenos ejemplares de novillos para las próximas fiestas.

A vacunarse.

Por los profesores de medicina de la Beneficencia Municipal se procederá desde el 24 al 30 a la vacunación de quienes deseen.

ELOY SANZ VILLA
= OCULISTA =
CANALEJAS.—84.—2
CONSULTA DE 10 A 1

Epifanio Ridruejo Barrero

BANQUERO

CAJA DE AHORROS:

Intereses que se abonar: 4 por 100 anual.
Libretas-máximas: 10.000 pesetas.

CUENTAS CORRIENTES:

A la vista, con interés anual de 2 y 1/2 por 100.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO:

Un mes 3 por 100.
Tres meses 3 y 1/2 por 100.
Seis meses 4 por 100.
Un año 4 y 1/4 por 100.

PRESTAMOS.—CREDITOS EN CUENTA CORRIENTE SOBRE VALORES.—IDEM CON GARANTIA PERSONAL.—PRESTAMOS SOBRE MERCANCIAS EN DEPOSITO.—COMPRA Y VENTA DE VALORES NACIONALES Y EXTRANJEROS.—DESCUENTO DE LETRAS, GIROS Y CARTAS DE CREDITO, ETC.

Y EN GENERAL TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA BOLSA Y CAMBIO

Agente de la Compañía Transatlántica Española

Oficinas: Canalejas, 35 y 27.—1.º

Apartado de Correos, 21.—Teléfono 31,

GRAN ALMACEN

Maderas, Vinos y Materiales de Construcción

EXPORTACION A PROVINCIAS

Tejera, 32 :=: Teléfono, 41 :=: SORIA

DOMINGO MODREGO

2-104

La Caja de Ahorro

Importante

Esta tarde se reunirá seis, en el Palacio de la Dirección el Consejo de Gobierno de la Caja de Ahorros y Pensiones de Soria bajo la Presidencia del Sr. Vicén, con el objeto de tratar de la reforma del Reglamento por que se ha venido haciendo esta institución desde el año 1914 en que fue modificado el primitivo. En la sesión de esta tarde se tratará de algunos otros extremos de interés.

SERVICIO DE AUTOMOVIL DE ALQUILER

DE
Godofredo de Marco
Calle de los Estudios, n.º 3
Teléfono, 146.—SORIA

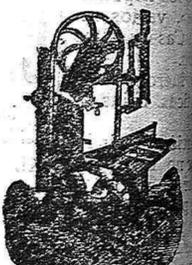
ESULTOR-MARMOLISTA

CANDIDO D. APARICIO
Talleres: Valverde, 6 Madrid
CASA FUNDADA EL AÑO 1868
Especialidad en trabajos para monumentos como le acreditamos por los muchos colocados en Soria y sus pueblos. Pidan presupuestos para trabajos en mármoles, granito, travertino y piedras de granito y mármol.
Paseo de la Victoria Alameda, 10 (portal de del Colado, 24. Soria)

José Vicén

Agente General de SORIA

A todo el comercio interesa conocer los precios de esta COMISIONAL CONSTRUCCION ABONOS ETC.
Oficinas: Carretera de Madrid, frente a los molinos la Estación de Soria
Apartado, 24 Teléfono,



Gran taller de carpintería

DE
Nicéforo Hernández

Contratista y constructor de obras

Molduras, Tarimas, Zócalos, Pies, Cornisas, Puertas, Balcones, Vitrinas y Cuentos trabajos se relacionan con las obras en general.

Nuzancia, 67 y Puertas de Pr. SORIA

Gran taller de maquinaria

Bernardino Pérez

Construcción y reparación de toda clase de máquinas.

Reparaciones en fábricas de harinas.—Instalaciones completas para riego.

Gran surtido en prensas para vino y aceite.—Troqueladoras, cortadoras de jabón y toda clase de maquinaria. Soldadura autógena y corte de metales.

PASEO DE LA ESTACION.—CALLE DE