





Con motivo de un Centenario EL CISNE DE BONN

Beethoven... he ahí un nombre que para todo melómano, aun para el «dilettante» poco entendido, es un poema de dolor, una lección de cristiana redención y una mirada fría para el presente desgraciado, pero serena, de genio que «siente» su inmortalidad...

Sabéis cuál fué el inseparable amigo de su vida?, el dolor. El dolor que hacia brotar amargas lágrimas de sus ojos, al no poder gustar las ternuras materiales y el calor de un beso; el dolor que torturaba su corazón...

El dolor clavó sus afiladas garras en el corazón de Beethoven, en la niñez, en la juventud y en su edad madura. Beethoven si quiso vivir, tuvo que recibir el sororo que sus amigos le daban; experimentó un verdadero dolor, cuando imposibilitado por la sordera, no podía oír ni el dulce sonido de una flauta pastora...

Mas sus dolores, con ser grandes, tuvieron un calmate eficaz y reparador en su resignación; no en esa resignación que abate, que postra, que mata moralmente; sino en esa otra que es virtud heroica, en esa otra resignación que hace al hombre levantar la frente, ver más allá, trabajar, hacer más puro y fecundo el trabajo, descansar un poco en el movimiento, volver a la carga y convertirse en otro hombre, en quien no hacen nada los desengaños, en otro hombre que se espiritualiza a sí y a sus propias obras; de esa manera nos dejaron el Dante, su inmortal «Divina Comedia» y Wagner, el sublime «Parsifal»; así legó a la posteridad el genio de Bonn ese himno grandioso a la Alegría hija del Cielo y que él en su modestia llamó «Novena sinfónica»; y esa otra obra estupenda, «la más estupenda de toda la música», según un sesudo crítico, la «Misa Solemne en re», en cuya última página el fervor cristiano le hizo estampar estas cristianísimas palabras: «perdona» al pecador.

El amor, eran muy frecuentes sus enamoramientos, inspiró su «Claro de Luna», su «Appassionata», sus «Lieder a la amada»; ¿no creéis que el «no» rotundo que sus amores recibieron, unido a sus otros dolores, fueron el huracán que labrara sus mejores partituras?

En el crisol del dolor se purificó su alma y a cada nuevo martillazo del dolor, su genio iba plasmando en arcaica inspiración melodías y atrevidas innovaciones musicales que eran una valiosa aportación, la aportación

tación «temperamental», al romanticismo musical.

Se ha dado en decir que Beethoven era un misántropo, un panteísta, un «espíritu fuerte», un pesimista; nada más lejos de la verdad. ¿Son de un misántropo, de un alma sin fe, estas palabras que en su «diario» escribió: «...Dios mío, tu mirada escudriña los secretos de mi alma, Tú sabes que mi corazón ama al prójimo y desea su bien...?».

Lo que pasa es que aborrecía los galanteos, los lanceos y las aventuras tan del ambiente vienés que él vivió y respiró; tuvo valor para reprochar a Mozart el que escribiese una partitura para el asunto inmoral del «Don Juan»; decía claramente que el amor tenía que regirse por las leyes impuestas por Dios, «creía en un Dios que mandaba amarse los unos a los otros y perdonar las injurias» y «en un juicio al que ha de ser sometido sin remedio un día»; se dejaba arrastrar de su carácter extremadamente apasionado y por lo mismo dado a imotivadas e incomprensibles tristezas y depresiones de ánimo; he ahí toda la razón de su misantropía. Se apartaba de los hombres?, esquivaba a veces su trato?, y con cuanta razón!, ¿qué habían hecho de él?, ni compadecerle, ni comprenderle.

Cuando la incomprensión y la desgracia agitaba el mar hondo de su alma, Beethoven sufría y se callaba. Ni se exasperaba como el «fulminante» Berlioz, ni se imponía, con cara de dictador como Wagner; ni jamás supo de los peligrosos devaneos y novelescas aventuras de Chopin; era un genio que no se pagaba de filosofismos ni de absurdas teorías; católico y fiel cristiano nunca fué un excéntrico; y es que Beethoven en aquella época (fines del siglo XVIII y principios del XIX) madre de todas las libertades mal entendidas, no se dejó influir por los aires volterrianos que por entonces corrían.

Hasta los últimos momentos, llenos de cristiano fervor, de Beethoven, han querido tergiversarlo, más el cisne de Bonn no ha perdido por eso la blancura de sus alas; los documentos y recuerdos depositados en su amigo fiel hablan siempre la verdad y ellos borrarán tarde o temprano la mancha de la calumnia peor intencionada!

«Envío» a mis entusiastas socios de la Filarmónica Palentina. No he pretendido hacer un estudio serio de Beethoven; creo sinceramente que no alcanzan a tanto mis fuerzas; tan sólo he querido recordaros la fecha, 26 de marzo, del primer centenario de su muerte. Perdonad mi atrevimiento y ojalá tengan mis pobres cuartillas la virtud de hacer brotar de vuestros labios la flor inmarcitable de una oración, seguida de la lectura o ejecución de algo de lo mucho y hermoso que escribió aquel genio colosal, que no conoció ni la adulación, ni la soberbia y dando un impulso formidable a la estética musical, señaló con su nombre una época gloriosa en la historia de la Música.

José Larrea ELUSTIZA

Sucesos locales

Escándalo

Lo prom vieron ayer, en el paño de la casa que habitan en la calle de Pedro Espiña, los vecinos Abundio Villamediana Martín, Felipe García Bisoyo, María Alonso Gato, Sotera Sardón Pastor y Petra Elvira Diez, teniendo que intervenir los agentes de Policía

Del suceso se dió cuenta al Juzgado Municipal.

Agresión

Al dirigirse a la fábrica de mantas de don David Rodríguez, la obrera María Santos Abad, con domicilio en la calle de Panaderas, y al llegar a la Plaza de la Independencia, se la acercaron Jacinta Paz y la madre de ésta, maltratándola de obra y produciéndola una ligera contusión en la región frontal, que no necesitó asistencia facultativa.

Denunciado el hecho en la Inspección de Vigilancia y hechos constar los nombres de las personas que presenciaron la agresión, el asunto pasó al juzgado correspondiente.

Salta de Sobrro

Pacientes asistidos y lesiones que sufrían:

Emilio Mecua, de 51 años de edad, herida contusa en el pómulo izquierdo.

Centros y Sociedades

Filarmónica de Palencia

Todas las Sociedades culturales y Entidades del mundo civilizado, que dedican su actividad al divino arte de los sonidos, aprestándose a celebrar el primer centenario de la muerte de el «artístico cuarteto de Budapest», con Beethoven (26 de marzo de 1827).

La Junta de gobierno de nuestra Filarmónica ha estimado que, por modesta que sea nuestra Sociedad, no podía sustraerse a ese imperativo homenaje de gloriosa conmemoración beethoveniana que todas las demás Sociedades hermanas a la nuestra van celebrando en estos días. Por esto ha acordado dedicar el próximo concierto del día 29 de los corrientes a la interpretación de obras del genial compositor, aprovechando la feliz oportunidad de actuar en nuestra sociedad el «artístico cuarteto de Budapest» considerado como uno de los más perfectos del mundo por la crítica universal, y muy aplaudido y festejado en España desde el año 1922.

Como hemos indicado anteriormente, este «Concierto-Homenaje», tendrá lugar el próximo martes 29 de los corrientes, en el Teatro Principal, a las siete y media de la noche.

Consultorio Médico-Quirúrgico de J. BURGOA LAGUNILLA

Especialista en enfermedades de Martritz, Embarazo y Partos Consulta diaria de 11 a 1 y de 4 a 6 Conde de Garay, 5, 2.º

SE VENDE un carro de varas muy bien construido, con poco uso, para una caballería, una serret usada de cuatro asientos, un caballo de 6 años, 2 dedos sobre la marca; éste le daré con todas las pruebas que necesite el comprador y lo cederé barato. Dirigirse a Zoilo Marín. Fromista.

AGENCIA FORD

Tarifa de precios de venta al contado y a plazos del



Turismo 5 plazas. . . 3.995
Sedan 2 puertas. . . 5.650
Chassis camión. . . 3.800

F. A. B. Barcelona

Table with columns: AL CONTADO, PLAZO 12 MESES (Contado, Letra mensual)

En el precio de cada unidad vendida a plazos van comprendidos, por un año, el seguro contra incendios y robo por todo su valor, más otro seguro hasta 20.000 pesetas, que garantiza al comprador contra daños personales y materiales causados a terceras personas.

Agentes oficiales: Martín y Cia Mayor Pral, 123.—PALENCIA

OAKLAND ES EL COCHE DESEADO
La facilidad en el manejo del OAKLAND, su absoluta seguridad, la sencillez de su motor, la elegancia de su aspecto, su confort interior, todas las ventajas, en fin, de un coche de hermosa apariencia, han hecho del OAKLAND un automóvil modelo de perfección.
Visite a nuestro Concesionario más próximo y se convencerá de que el OAKLAND es el coche por usted deseado.
CONCESIONARIOS EN TODAS PARTES
GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.
Plaza de Cánovas, 4 MADRID

La Prensa Oficial

La «Gaceta»

Fomento.—Disponiendo que las Diputaciones Provinciales sean las encargadas de conceder y tramitar los anticipos solicitados por los Ayuntamientos y entidades peticionarias de caminos vecinales.
Trabajo.—Concediendo una cantidad para atender los gastos de instalación y sostenimiento del pabellón español de la Feria Internacional de Muestras de Milán.
Administración central.—Concesiones de licencias a empleados de Hacienda.

Anunciando haberse emitido y puesto en circulación 1.469.060 carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100.

El «Boletín Oficial» de la Provincia

Inserta hoy una circular de la Junta de clasificación y revisión relativa a los juicios que han de celebrarse en Abril y Mayo respecto a los expedientes de quintas de los mozos del actual reemplazo y anteriores.

Anuncios por palabras

HUESPEDES FIJOS.—Se desean, siendo la pensión muy económica y buen trato. Para informes, Plaza de León, número 1.
IMPORTANTE Cia. de Seguros necesita agentes en Palencia y Ayuntamientos importantes de la provincia. Para informes dirigirse a José Botas Campo, Fernando Merino, 6, 2.º, León.
MAQUINAS DE ESCRIBIR, nuevas y de ocasión, y accesorios, a precios que no admiten rereates. Deseo representantes. Albino Rodríguez, Vado Cervera (Palencia).
A 55 PESETAS vendo 22 bocoyes castaño, seminuevos, de 40 a 42 cántaros. Manuel Rodríguez Martín. Vado-Cervera.
CASA. Se vende la número 12; Plaza Mayor. Dirigirse en Palencia a don Alberto Gallego, Eduardo Dato, número 10, duplicado, 2.º, o en Valladolid, a don Francisco Perelégui, 20 Febrero, número 6, pral., izda.
SE TRASPASA Pescadería en sitio céntrico de Palencia. Informes en EL DIA.
ROSSIA, importante Compañía Danesa de seguros y reaseguros, desea nombrar agentes en la provincia. Diríjanse las solicitudes a la Subdirección provincial: Sixto Hernández; Mayor Antigua, 135, Palencia.
OFICIAL herrador, muy impuesto en el arte; desea colocación. Para informes, Benito Plaza Lesmes, en Villarramiel.
AVISO IMPORTANTE. Se ofrece costurera en blanco y hacer vainicas, a máquina; en toda clase de tejidos, sin sacar hilos. Emiliana Conrado, Antigua Florida, número 2.
SE VENDE un macho de labranza, a elegir entre tres, de 5, 6 y 7 años de edad, alzada 7 cuartas, cuatro dedos, Autila del Pino. Luis Rodríguez Abril
POR DEJAR la labranza se vende una máquina segadora seminueva, un trillo también seminuevo y un arado Olivert Chattanooga, en buen uso, y una grada con nueve ballestas. Macario Yáñez, Requena de Campos.
POR DEJAR el oficio de herrero, se vende un yunque; su peso es de 140 kilos. Para tratar, con Florentino Martín, en Villabermudo de Ojeda.
SE VENDE por dejar la labranza, una mula de inmejorables condiciones, de 4 años, 5 dedos de alzada; para tratar, Pedro Gómez. Villalumbroso.
AMA SECA, de 30 a 40 años, necesita en el Grand Hotel Samaria.

Manifestaciones del coronel Kindelán

Interrogado el coronel Kindelán sobre cuestiones de aviación, ha manifestado que el jefe del Gobierno lleva con cariño y atención el proyecto de nacionalización de la industria de automóviles, porque desea que dentro de cuatro o cinco años la masa de los autos de España salga de la producción nacional, dejando de ser tributarios del extranjero.

Prepara un decreto recogiendo las principales bases del Congreso del motor celebrado recientemente. Tiende a dar protección a la industria nacional de automóviles, obligando a adquirir autos nacionales a las entidades relacionadas con el Estado, concediendo exención tributaria a las fábricas productoras con materia prima nacional, eximiendo también de impuestos a las fábricas que se instalen en un periodo menor de cinco años.

No hay ninguna razón para que los 20.000 automóviles que se adquieren anualmente en España sean todos extranjeros.

Respecto a vuelos de la aviación militar, no hay ninguno en proyecto y se piensa aplicar la mayor parte de la consignación en adquirir material.

Tenemos muy buenos pilotos, pero malos aparatos. Seguramente hasta fin de año no habrá nada importante; pero acaso entonces nuestros pilotos, con aparatos nacionales, intentarán batir el record de vuelo en circuito cerrado.

El record actual es de 26 horas, y nosotros queremos batirlo y conseguirlo.

MANIFESTACIONES DEL CORONEL KINDELAN

Interrogado el coronel Kindelán sobre cuestiones de aviación, ha manifestado que el jefe del Gobierno lleva con cariño y atención el proyecto de nacionalización de la industria de automóviles...

Están satisfechísimo el coronel Kindelán del vuelo de la escuadrilla «Atlántida».

Dice que el comandante Llorente y los demás pilotos se portaron bravamente.

El público no se ha dado cuenta de la importancia que el raid tiene.

COMPANIAS FRANCESES C. Sud Atlantique y Cia. CHARGEURS BELINIS Vapores de gran lujo extra-rápidos. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo 17 de Abril «Masilia».

PRECIOS: En 5.ª preferencia con cama rote, comedores y salón de conversación 699'95.—En 3.ª con camarote, comedores 602'95.—En 5.ª corriente, 560'10

VENDE, por dejar la labranza, dos pares, en Autila del Pino, Germán González.

