

Franqueo concertado

SUSCRIPCIONES

Guadalajara, mes. . . . 0,50
 Provincias, trimestre. . . 1,50
 Extranjero, id. . . . 3

Pagos adelantados

Número suelto, 10 cts.

La Región

Franqueo concertado

PERIÓDICO BISEMANAL

Se publica los martes y viernes

DIRECTOR:

JOSÉ MARÍA COLANO

OFICINAS: SAN MIGUEL, 8, BAJO

Telegramas: Región

POLICÍA

En todos los pueblos cultos, la organización de la policía, la vigilancia del orden público, no sólo es el más trascendental problema de gobierno, sino que á su perfección coadyuvan todos los ciudadanos en la medida de sus fuerzas.

Es síntoma funesto, que dice muy poco en pró de la civilización y cultura de un país, la repugnancia á prestar auxilio á las autoridades en la misión sagrada de velar por el orden público.

Y esta repugnancia, sentida con tanta más fuerza cuanto mayor es el atraso é incultura de la sociedad en que vivimos, viene á traducirse en odio y menosprecio para aquellos ciudadanos que, de una manera especial, están encargados de velar porque el orden público no sea perturbado.

España, por desgracia, es uno de los pueblos donde el servicio policiaco se practica con mayores dificultades, por la desconsideración á que todo agente se hace acreedor por el mero hecho de serlo, y por el miedo que inspira el papel de denunciador y auxiliar de los tribunales.

Por eso, cuando sucesos tan dolorosos como el que hoy llena de pena á todos los españoles, hacen brotar de los labios del pueblo las más acerbas censuras para los que tienen por misión única el velar por la paz y tranquilidad de todos, la justicia é imparcialidad obligan á dar á cada uno lo suyo, y á no echar sólo la culpa de lo pasado á un cuerpo dignísimo, que hoy sufre silencioso los duros ataques que con manifestación injusticia se le dirigen por un gran número de ciudadanos.

En las naciones que marchan á la cabeza de la civilización, en todos los pueblos cultos, el servicio y organización de la policía es admirable, porque todos los habitantes están igualmente interesados en mantener el orden, y en restablecerle una vez que se perturba, y tienen como un honor, el prestar su ayuda y concurso á la causa de la paz y el orden, robusteciendo así el principio de autoridad.

Pero en España no sucede así; se mira como un desdoro pertenecer al servicio policiaco, y unas veces por miedo al criminal, otras por una mal entendida compasión, siempre nos inspira repugnancia grande auxiliar á las autoridades en el cumplimiento de su misión sagrada.

No tendremos un servicio de vigilancia que pueda competir con el de las demás naciones de Europa, mientras no se destierren de nosotros preocupaciones muy arraigadas; en tanto que nosotros, con nuestra consideración y respeto, no revistamos á los agentes de la autoridad del prestigio que necesitan para cumplir su misión, y cuando se trate de restablecer el orden perturbado seamos todos, los que coadyuvemos á ello, prestando nuestro concurso á la más importante obra social.

Crónicas de la Corte (1)

DÍA DE FIESTA

Por fin amanece el esperado día 31; el más interesante de las presentes fiestas. Viene hermoso y exuberante de alegría, como el escogido entre todos sus compañeros de la primavera. El cielo está sin mancha y vestido con la gasa azul de las grandes solemnidades. En el ambiente flota el hábito embalsamado de la primavera, envuelto en la sonrisa majestuosa de un sol radiante de luz y fuego, que acaricia suavemente los adornados edificios.

Desde las primeras horas de la mañana, pasean las calles y eligen puesto en los puntos estratégicos multitud de personas, que no quieren perder el más mínimo detalle de la ceremonia que va á celebrarse.

En poco tiempo las calles se llenan de curiosos, las tribunas se ven totalmente ocupadas por expectadores y á los balcones aparecen hermosas mujeres, formando un agradable conjunto los colores de sus vestidos y sombrillas, con los adornos de los edificios.

A las diez de la mañana es materialmente imposible dar un paso por las calles, y aunque el calor aprieta de firme, los curiosos soportan valientemente los rayos del sol, deseosos de contemplar el paso de la comitiva.

La alegría se retrata en todos los semblantes, y en la aptitud de todas las personas, se adivina la disposición al entusiasmo; únicamente esperan que la hora llegue, para desbordarse en un mar de aplausos y manifestaciones de simpatía, que realizan con una grandiosidad indescriptible y rayada en el delirio, á medida que la regia comitiva va cruzando frente á donde los compactos grupos esperan con expectación contemplar la hermosura y lozanía de su reina.

Durante todo el día continúa Madrid teniendo animación extraordinaria. Por la noche recorremos las principales vías de la Capital, y por doquiera que miramos, vemos una ciudad que bulle alegremente en este lago alborotado, que se ha vestido con la ropa nueva de los domingos.

Todas las calles del centro lucen primorosos adornos y artísticas iluminaciones. Las calles Mayor, Preciados, Príncipe y otras, hanse cruzado por multitud de guirnaldas de variadas flores, de las que á modo de capullos brotan lámparas eléctricas de vivísimos colores. En la calle del Arenal y Carrera de San Gerónimo flamean tantas banderas inglesas y españolas, que forman un tupido toldo multicolor, del que penden majestuosos escudos con armas de brillantes luces, que sostienen artísticas columnas modeladas en escayola.

La Puerta del Sol, centro donde parecen estar los resortes que ponen en movimiento el complicado mecanismo que imprime actividad á las vías afluentes, ofrece un aspecto fantástico. El Ministerio de la Gobernación hallase totalmente cubierto de colgaduras y banderas, sostenidas por cintas de luces incandescentes. En lo alto del Hotel de la Paz, se levanta majestuosa una enorme corona con fondo de raso encarnado, que hacen brillar variedad de lámparas eléctricas. Al Crédito Lyonnais le iluminan gruesos cordones de bombillas, que cruzan en diversos sentidos el edificio. Todas las casas vense casi tupidas por graciosos adornos de variados colores, que resaltan en luminosas combinaciones con los pálidos destellos de los arcos voltaicos. En la misma forma se halla ataviada la calle de Alcalá, y otras muchas que sería largo enumerar.

La Cibele luce la más preciosa y artística iluminación que puede imaginarse; los juegos de agua, deshechos en gotas como perlas cristalinas que ruedan por los lomos de los leones, son sometidos á variados efectos de luz que forman un conjunto pintoresco y encantador.

En fin, que Madrid está como no se ha visto nunca; se ha formado de él un frondoso jardín alegrado por muchas mujeres hermosas, que como flores escapadas de sus tallos, recorren las calles convirtiéndolas en lugar apacible donde las horas corren demasiado deprisa, y donde se aviva el deseo de vivir, para gozar de su fragancia.

MARIANO ADRADOS.

Madrid 31 Mayo 1909.

La fiesta aerostática

En el Parque del Gasómetro

El día 30 se ha verificado el concurso organizado por el Real Aereo-Club de España.

Desde las primeras horas de la tarde un inmenso gentío se aglomeraba en los alrededores de la calle del Gasómetro.

Varias parejas de la Guardia civil, que tuvieron que ser aumentadas, mantenían el orden en las avenidas y campos próximos al lugar indicado.

(1) Cumpliendo la promesa que hice en mi anterior crónica, estaba destinada esta para el número anterior, pero debido á la amplia información que sobre el atestado anarquista de la calle Mayor, se hizo en este periódico para satisfacer la justificada expectación del público, no pudo publicarse. Cumpliré hoy mi palabra y á continuación van algunas mal libradas impresiones recibidas en Madrid en el día más importante de las fiestas.

Los invitados llenaban completamente el Parque Aerostático.

Soldados de Ingenieros, dirigidos por sus jefes, ayudaban á los expedicionarios en las operaciones preliminares de llenar los globos.

A las cuatro de la tarde quedaban en disposición de elevarse los doce globos *Fúpiter, Hércules, Mercurio, Alfonso XIII, Cierzo, Marte, Santa Ana, Urano, María Teresa, Vencejo, Avión y Alcotán*.

Los automóviles

Los coches inscriptos para el concurso combinado de globos y automóviles eran los siguientes:

Panhard de 50 caballos, del marqués de Marín; Mercedes de 18122, de D. Fernando Rodríguez Argüelles; Rochet-Schneider de 24, de don Francisco Rodríguez Avial; Gobron de 40, de don José de las Casas; Panhard, del marqués de Valdeiglesias; Gobron de 40, de D. Jesús Fernández-Duro; otro de idem id., de D. José de la Horga; otro de idem id., del señor del Valle; un Mercedes de 14, del Sr. Rodríguez, y un Richard, de D. Fernando Desi.

Las ascensiones

A las cuatro y cuarenta minutos se dió la voz de *suelta* y el *Fúpiter*, al cual por dos veces hubo necesidad de revisar las mallas, se elevó majestuosamente en medio de una salva general de aplausos y de las aclamaciones de todos los espectadores.

La multitud que ocupaba la parte exterior prorrumpió en un clamoreo ensordecedor, y sus aplausos duraron largo rato.

Este globo, de 900 metros cúbicos de cabida, iba tripulado por su piloto, el teniente coronel de Ingenieros Sr. Vives, y por los señores conde de Berberana y teniente de Ingenieros Sr. Cubillo.

El aerostato permaneció largo rato sobre el punto de salida, dirigiéndose luego muy lentamente en dirección SE.

A las cinco menos cuarto se lanzó al aire el *Hércules*, de 2.000 metros cúbicos, tripulado por los señores Sanginés, piloto; condes de los Villares y del Villar de Felices, y Sr. Montojo.

Por falta de fuerza ascensional no pudo ocupar el puesto que se le había indicado el Sr. Pedrero, que fue eliminado por sorteo.

Un minuto después salió el *Mercurio*, de 640 metros cúbicos, con el capitán de Ingenieros señor Gordejuela.

Al verificarse la ascensión del *Alfonso XIII* hubo también que verificar un sorteo entre sus tripulantes, por no tener fuerza ascensional para llevar á los inscriptos, siendo eliminado el señor Flórez.

El globo se elevó á las cinco menos diez minutos, tripulado por los Sres. Rugama, piloto; Horga y Valdeiglesias.

Sucesivamente, y con intervalo de dos minutos, ascendieron el *Cierzo*, de 1.600 metros cúbicos, capitaneado por el Sr. Kindelán, á quien acompañaban D. José Mendoza Cortina y duque de Plasencia; el *Marte*, 800 metros cúbicos, piloto el teniente Sr. Pintos, y el *Santa Ana* de 1.600 metros cúbicos, con el piloto señor vizconde de los Asilos (viaje de prueba) y los Sres. Herrera, Oestli y Laurfer.

Una colisión

En este momento, y estando todos los aerostatos sobre Madrid, con poca desviación del punto de salida merced á la escasez de corriente de aire, se aboraron los globos *Cierzo* y *Alfonso XIII*, que se hallaban á considerable altura.

Hubo un momento de expectación entre el público, que al advertir la inminencia del choque quedó en suspenso, ante el temor de desagradables consecuencias.

El *Cierzo*, que se hallaba en un nivel un poco más bajo que el *Alfonso XIII*, embistió á éste, separándose después sin desperfecto, y sin que afortunadamente se confirmaran los temores del público.

El *Alfonso XIII* continuó su ascensión, soltando lastre al precaver el peligro, sin que ocurriera nada de particular.

Continúan las ascensiones

Sin más incidentes continuaron las ascensiones, saliendo el *Urano*, de 800 metros cúbicos, tripulado por los tenientes de Ingenieros señores Castilla y Piñol, y pilotado por el primero.

El *María Teresa* le siguió, con su piloto señor Salamanca. El *Vencejo*, con los Sres. Pruneda, Sanginés y Magdalena, piloto el último de estos señores.

En el *Avión*, de 450 metros cúbicos, subió el Sr. Duro, y un minuto después el *Alcotán* llevaba á su bordo á los Sres. Sánchez Arias, piloto, y Cienfuegos.

A la salida

El público continuó estacionado en el Gasómetro y sus alrededores durante largo tiempo, sin que se perdieran de vista los globos, que mantenían su primera dirección.

La aglomeración de coches y automóviles de los invitados á la fiesta era tan grande, que por largo rato se hizo imposible la salida.

La fiesta ha resultado muy brillante y bien organizada.

El «Alfonso XIII»

El globo *Alfonso XIII* se elevó del Parque del Gasómetro á las cinco y diez minutos, encon-

trándose en malas condiciones por haber sido recompuesto recientemente y advertirse gran escape de gas.

Salió el aerostato muy lentamente, y sus tripulantes comprendieron desde los primeros momentos que el *Alfonso XIII* no podía permanecer mucho tiempo en el espacio.

Arrojando mucho lastre, el globo pudo remontarse, aunque menos que los demás, viendo sus tripulantes que uno de los aerostatos descendía hasta cerca del río.

Los tripulantes del *Alfonso XIII* procuraron aprovechar una corriente de aire, y arrojando casi todo el lastre, llegaron á remontarse, por breves momentos á una altura de 1.200 metros, en la misma dirección seguida por el *Fúpiter*.

El *Alfonso XIII* cruzó por encima de los cementerios, las arboledas y el lago de la Casa de Campo, y sus tripulantes vieron que debajo, á bastantes metros de distancia, iban tres aerostatos.

Como apenas quedaba lastre en la barquilla, los tripulantes del *Alfonso XIII* tuvieron que resignarse á dejar descender el globo, que lo hacía rápidamente.

Tocó tierra bruscamente, y como sucede siempre en casos semejantes se elevó unos cien metros por la violencia del choque.

En vista de que les era imposible continuar el viaje, los tripulantes del *Alfonso XIII* decidieron tomar tierra, haciéndole en el sitio denominado El Espinillo, cuidándose mucho de no ocasionar averías en los postes del telégrafo.

El globo cayó á las cinco y cincuenta minutos, en el momento en que el *María Teresa* se elevaba considerablemente, acudiendo en auxilio de los aeronautas los campesinos que se encontraban en el Cerro de Almodóvar, con el guarda Leandro Rosa García.

El Cerro de Almodóvar está á 500 metros de la carretera de Extremadura, kilómetro cinco, en el sitio llamado Siete Cornejales.

El automóvil del marqués de Valdeiglesias, en el que iba D. Francisco Orfila y Escobar que había seguido los movimientos del *Alfonso XIII*, acudió á recoger á los expedicionarios diez minutos después que el aerostato tocó en tierra.

El globo fué empacquetado sin la menor avería y sin que fuera estropeada una espiga de los campos de cebada que rodean al citado cerro, y los tripulantes del *Alfonso XIII* llegaron al Aereo-Club de la calle de Alcalá poco después de las seis y media entregando allí la correspondiente hoja de ruta.

La fiesta automovilista

El Jurado

Se reunió en el Real Aereo Club el Jurado calificador que había de adjudicar los premios.

Examinadas las diferentes hojas de ruta, y oído el relato de los pilotos, se vió la dificultad de precisar con exactitud el lugar de los respectivos descensos, acordando, en consecuencia, el Jurado inspeccionar ocnlarmente el terreno.

Fijadas las distancias á que cayeron del globo *Fúpiter*, se procederá á adjudicar los premios.

Créese, sin embargo, probable que el primero será para el *Vencejo*, el segundo para el *Avión* y el tercero para el *Santa Ana*.

El «Júpiter»

El globo piloto descendió cerca del kilómetro 8 del ferrocarril de Madrid á Villa del Prado.

A fin de no estropear los hilos del telégrafo, sus tripulantes pidieron auxilio á unos campesinos, los cuales sujetaron la cuerda y ayudaron á los aeronautas en su descenso.

Este se verificó á unos 105 pasos de la vía, en dirección Sur de la misma.

Algunos marineros de la columna de desembarco, acampada en Carabanchel, ayudaron en los trabajos de plegado del globo.

El Sr. Rodríguez Argüelles auxilió á los ascensionistas, recogidos en su automóvil, y ganando, según se asegura, el primer premio de automóviles.

El «Cierzo»

Este globo cayó á las cinco y cuarenta en una perpendicular levantada en el kilómetro 3,800 de la carretera de Extremadura, cerca del campamento.

No habiendo acudido ningún automóvil en auxilio de sus tripulantes, éstos hubieron de tomar el tren que los condujo á Madrid.

El «Urano»

Cayó al lado de la Venta del Cano, entre Boadilla y Alcorcón.

Sus tripulantes no pudieron abrir la válvula de escape para iniciar el descenso, y el viento los arrastró hasta el punto indicado.

Las faenas de plegado del globo hubieron de hacerlas los aeronautas sin *auxilio exterior*; pues hasta buen rato después no llegó el automóvil del Sr. González del Valle, que recogió á los expedicionarios, conduciéndolos á Madrid.

El «Mercurio»

Descendió á poca distancia del campamento, también sin *auxilio exterior*, y no lejos del *María Teresa* y del *Cierzo*.

Sus tripulantes fueron recogidos por un automóvil, en el que verificaron el regreso.

El «Vencejo»

Se cree que ha sido vencedor en el concurso; pues cayó á poca distancia del *Fúpiter*, cerca de

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL
la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

MÁQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Pesetas 250 semanales
Pídase el Catálogo ilustrado que se da gratis

La Compañía Fabril Singer
Concesionarios en España: ADCOCK Y C.ª
Sucursales
en la provincia de Guadalajara

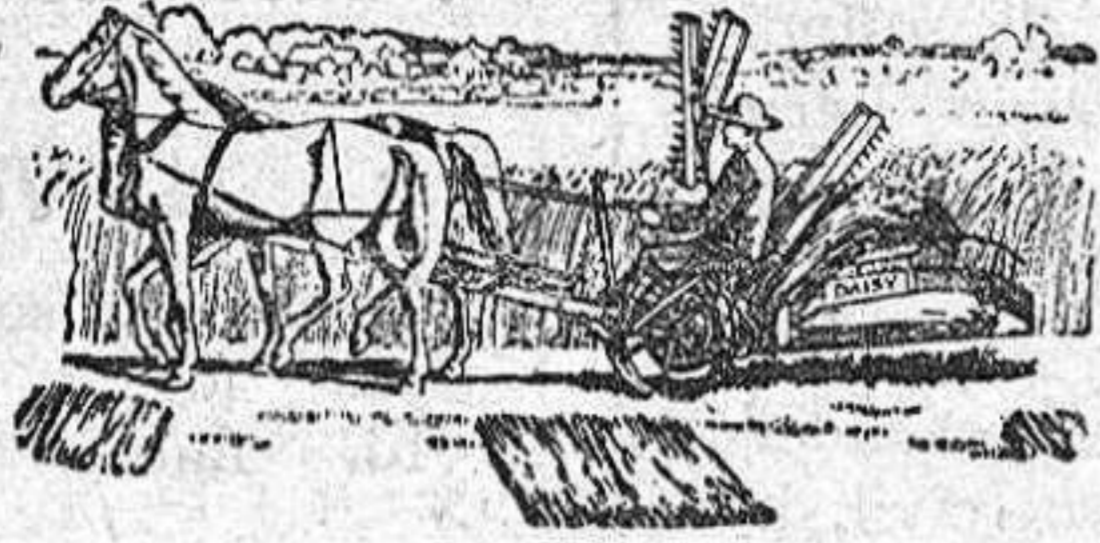
Guadalajara: Calle Mayor Alta, 10

Maquinaria Agrícola é Industrial

Garteiz H. nos Yermo y C.ª

Bilbao—VALLADOLID—Gijón

Segadoras *Mc. bormick*,
Aventadoras, Arados,
Gradas, Rodillos, Cul-
tivadores, Cribas Arro-
baderas, etc., etc.



Sembradoras *Hoosier*-
Garteiz, Distribuidoras
de abonos, Corta-pa-
jas, Corta-raíces, Cor-
ta-sarmentos, Tritura-
doras para piensos, et-
cétera.

TRILLADORAS Á VAPOR

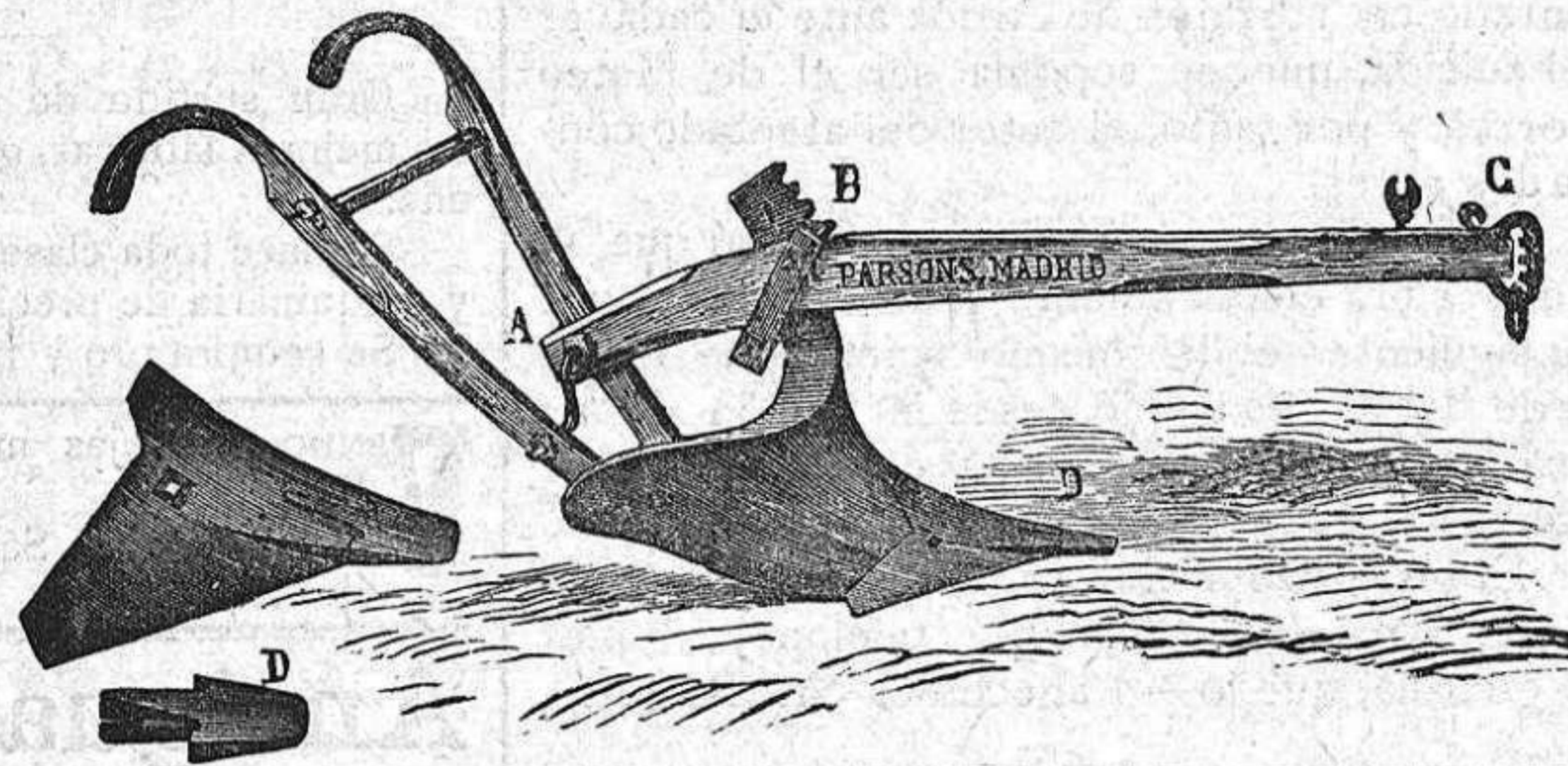
Maquinaria y herramientas para la Industria
EXPOSICIÓN PERMANENTE: AVENIDA ALFONSO XII, 8 y 9.—VALLADOLID
26-15

COMPANÍA ANÓNIMA

"Parsons,"
Antes STURGESS Y FOLEY

Valladolid.—Avenida
de Alfonso XIII, 16
Madrid.—Alcalá, 52.

Maquinaria agrícola en
general.
Arados de todas clases,
sembradoras, gradas, esca-
rificadores, segadoras, trilla-
doras, etc.
Catálogos gratis á quien los pida



Unica casa especial en España

DE
MAQUINAS AGRICOLAS

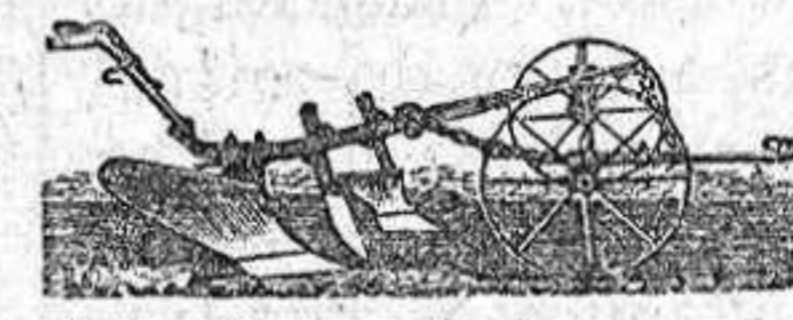
ALBERTO AHLES Y COMPAÑIA

MADRID.—BARQUILLO, 26

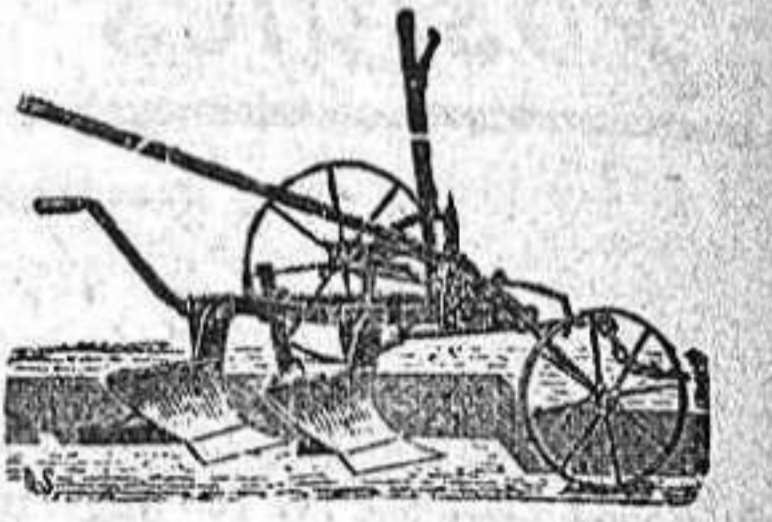
ALMACENES GENERALES
BARCELONA.—PASEO DE ADUANA, NÚM. 15

SUCURSALES
CÓRDOBA, PALENCIA, RIOSECO, SEVILLA

Segadoras Deering Ideal ● Trilladoras Ruston Pactor y C.ª
Arado Rud-Sack ● Sembradoras San Bernardo



Arados de vapor y todo lo más perfecto
en máquinas agrícolas en general



MONTE

Se vende con caza, leñas y pastos cerca de la
via férrea, en esta provincia.

Informarán: S. DE MILLANA, Alcalá de He-
nares. 3-2

PRÉSTAMOS SOBRE HIPOTECAS

Dinero por alhajas, efectos y sobre toda ga-
rantía sólida

Sobre alhajas verdad desde el uno y
medio por ciento.

Se admite oro y plata al peso, pagando todo
su valor.

Reserva absoluta.—Estudio, 10, bajo.

POR TELÉFONO

Central: ¿Tiene la bondad de decirme donde
se venden los trajes para niños mas baratos y
elegantes?

Si señora, en la gran Sastrería INFANTE Pre-
ciados, 26, casa exclusiva y con talleres propios
para la confección de toda clase de ropa para ni-
ños sin competencia en surtido, gusto y precios
económicos.

FIJARSE BIEN

26, PRECIADOS, 26 (portada verde)

Precios de las confecciones más corrientes

Trajes dril superior de 2 á 15 ptas. Lanilla no-
vedad de 5 á 30 id. Jerga todo lana de 12 á 40 id.
Piqué gran fantasia de 10 á 30 id. Alpaca elegan-
te de 15 á 50 id. Sombreros desde 1 á 10 id. Go-
rras de 2 á 5 id.

Infinidad de artículos propios para niños

Nota. Durante el mes de Mayo se regalarán á
los niños bonitos é instructivos cuentos infantiles.

9-4

SE VENDE

la Posada de San Andrés, situada en la calle Ma-
yor baja, núm. 20.

Para tratar con D. Luciano Fernández Díaz,
Plaza de González Hierro, núm. 14 y 16, Carpin-
tería. -Av.-

LUZ SOLAR POR ACETILENO

¡¡¡ATENCIÓN!!! Instalaciones completas com-
prendido el aparato generador y canalización de
tubo de plomo para cuatro luces Ptas. 125.

NO MÁS TINIEBLAS.

EL ACETILENO AL ALCANCE DE TODOS.

Alumbrado de cuadras, cocinas y demás usos
domésticos por aparatos portátiles; consumo más
barato que todos los sistemas conocidos.

Toda casa particular, molino, casa de campo
ó comercio que no se alumbrá con acetileno, se
perjudica.

Nada de peligro, nada de olor, nada de moles-
tias. Seis importantes instalaciones hechas en el
primer mes, están para demostrarlo á quien dude.

Detalles, precios y presupuestos á
I. Taberné.—Guadalajara

ACADEMIAS MILITARES

SE HACEN EQUIPOS EN 24 HORAS

Sastrería militar

VIUDA DE CARO Y HERMANO

19—CRUZ—19—MADRID

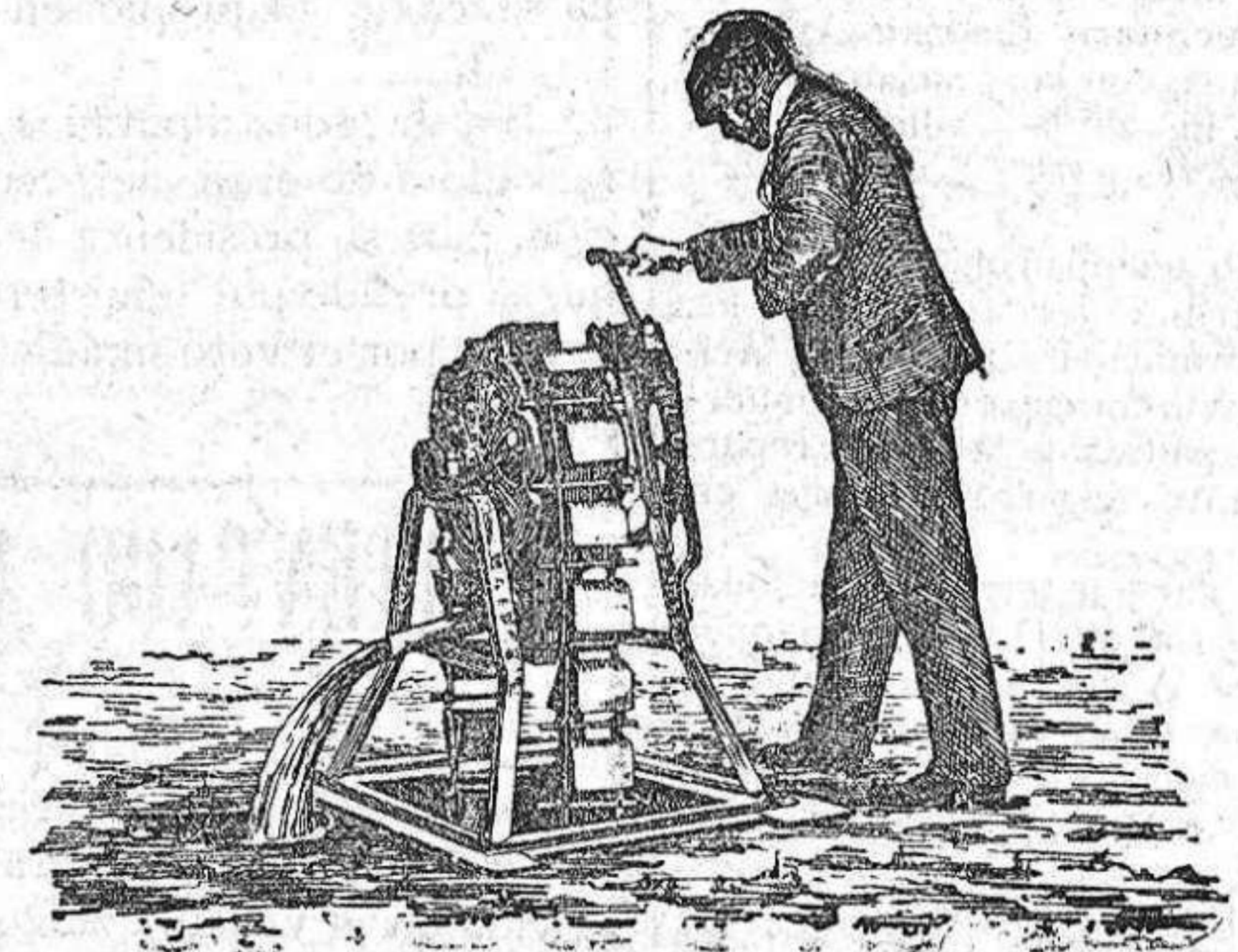
-P.-

Maquinaria y Carpintería de hierro

L. ZORITA

VALLADOLID.—Perú, número 19.—VALLADOLID

Norias de nuevo sistema patente por 20 años



Las más prácticas en riegos de jardines, casas de labor y
pozos públicos y con las que un muchacho de 12 ó 14 años
puede elevar 8.000 litros en una hora.

Pídanse catálogos

LOS AUTOMÓVILES, MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

"DÜRKOPP,"

(ÚLTIMOS MODELOS)

asombran á los inteligentes en el ramo por los grandiosos adelantos que las adornan. Sus cuadros ligerísimos forma nueva, indestructible; su pedalier nuevo de doble campanilla (patente «Dürkopp»), evitando la fricción, impidiendo la entrada de polvo y humedad en los conos, las ruedas con las mazas de antifricción («Dürkopp») las hace ser LAS MÁS FUERTES, MÁS LIGERAS Y MAS SUAVES DEL MUNDO. Muchos millares en uso de los centros más importantes del Continente.

Rueda libre «Dürkopp». Maravilloso invento. Garantizada la más suave y más ligera, la única indestructible. Po-see el freno más poderoso. Ahorra un 50 por 100 de fuerza; lo más práctico que pueda figurarse. Se desarma y se monta en un momento.

Motocicletas «Dürkopp» modelo 1906. La única que sube todas las cuestas hasta el 18 por 100 con gran faci-
lidad; la única que tiene una marcha absolutamente suave sin sacudidas; velocidades desde 4 á 80 kilómetros por hora, per-
fectamente regularizable. Verdadera maravilla de la mecánica.

Es el **Automóvil** más cómodo, de la más poderosa tracción, de menos gasto, ocupando menos sitio; no necesita
chauffeur.

CATALOGO EN ESPAÑOL GRATIS POR

OTTO STREITBERGER, Apartado de Correos, 335

BARCELONA

Antigua y acreditada tienda de salvados

DE
EVARISTO IZQUIERDO

Plaza Mayor, núm. 25

En este acreditado establecimiento se vende á
precios económicos hatillos, horcas, palas, sombre-
ros de palma, lias, sogas de esparto, sacos usados

Grandes rebajas en precio de salvados

No equivocarse, Plaza Mayor, 25.

LA CATALANA

Compañía Española de seguros
contra incendios y explosiones de todas clases a prima fija

Más de 40 años de existencia

DOMICILIADA EN BARCELONA

Garantías: Pesetas 22.500.000

— Pólizas emitidas hasta la fecha, 208.000 —

Capitales asegurados

Pesetas 3.725.476.582

Representaciones en todas las provincias de España

Subdirección en Guadalajara:

á cargo de

DON J. BAYON DE DIOS

PLAZA DE MARLASCA, 3 -Av.-

SE VENDEN 116 ovejas blancas
la mayor parte de
ellas preñadas. Para tratar dirigirse á D. Buena-
ventura Pérez, vecino de Torrejón del Rey.

-A.-