

El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

POLÍTICA

Las riquezas que hay en esta región, si se fecundaran con el trabajo inteligente, pueden y deben constituir el mejor programa político de cuantos pudieran inventarse para unir a los hombres de buena voluntad y conducirlos por buen camino.

Cerca de un siglo llevamos de luchas enconadas, que solo han traído ruinas y vergüenzas: ya es hora de aprender en las dolorosas enseñanzas de la realidad.

Aquí tenemos agricultura prodigiosa, minería importantísima, elementos poderosos de prosperidad: falta solo que los hombres se persuadan de que sin la virtud, sin la paz y sin el trabajo no se puede llegar nunca a puerto de salvación.

En esta región no debiera haber pobres, por que Dios nos ha concedido cuanto se necesita para ser ricos; pero nuestros odios, nuestros egoísmos y nuestras miserias, nos tienen sumidos, como justo castigo, en la difícil situación por que atravesamos.

Cualquiera que medite sobre el desarrollo que aquí puede adquirir la riqueza pública, haciendo canales de riego, facilitando la exportación de los productos agrícolas, mejorando los cultivos, desarrollando la minería y asociando a estas mejoras los progresos de la industria; cualquiera que calcule hasta donde se puede llegar por ese camino, queda asombrado de nuestra actual ignorancia y de nuestro indiferentismo criminal.

Debemos todos cooperar a esta política de verdadera salvación pública, despojándonos de esas pasiones locales que nos mantienen en luchas estériles.

Cataluña se ha engrandecido por el trabajo: su ejemplo es digno de imitación.

Así como el ocio es causa de inevitables males, el trabajo es fuente de virtud y de riqueza.

En estas campañas por el bien general, es donde los hombres políticos tienen anchos horizontes para realizar sus nobles iniciativas.

La riqueza pública, matará el parasitismo de los presupuestos, apartando a la juventud de los empleos públicos para llevarla al cultivo de la tierra y a la actividad de la industria.

¿Por qué no hemos de aceptar todos este programa, digno de un pueblo culto que quiere salvarse?

A trabajar, a trabajar; que la tierra y la industria, enriquecidas por el trabajo del hombre, son mucho más fecundas que las declaraciones de Weyler y las genialidades de Romero.

ACTUALIDADES.

Almería paga los vidrios rotos.

La tenaz lucha que sostienen los dos bandos del partido conservador, con el concurso de sus respectivos aliados, gamacistas y sagastinos, hace que las principales funciones de toda autoridad administrativa estén en suspenso.

El alcalde apenas tiene tiempo para defenderse de sus enemigos; y el gobernador apenas se ocupa en otra cosa que en favorecer a los enemigos del alcalde, de donde resulta que los servicios más importantes a una y otra autoridad confiados, se encuentran en doloroso olvido, con perjuicio de los intereses y de las conveniencias públicas.

Ya sabemos que nuestra queja, que es la queja de Almería, no encontrará eco ni entre los que pelean ni en las regiones más altas, atentos los primeros a sus ambiciones y a sus odios e indiferente el gobierno a los hondos males que produce la anarquía en que se vive. Pero EL FERRO-CARRIL cumple con su deber señalando el mal y pidiendo a todos presten la atención

debida a sus imperiosas obligaciones, escandalosamente olvidadas.

En bien de Almería.

La algarada producida por los arbitrios terminó.

Nuestro caracter meridional se ha puesto una vez más de manifiesto los pasados días.

Obramos por impresión, y así resultan irregulares todos nuestros movimientos.

Fueramos un pueblo reflexivo, y a buen seguro que otro gallo nos cantara, como se dice vulgarmente.

No ahondaremos hoy en lo sucedido, sin perjuicio de verificarlo despues, cuando la acción del tiempo haya borrado todas las pasiones y el ánimo, tranquilo por completo, permita juzgar imparcialmente.

Ahora nos bastará con felicitarnos de que la vida mercantil, suspendida por unos días con perjuicio de todos, haya vuelto a la actividad, con general beneficio.

Pongan todos a tributo su buena voluntad, comerciantes y municipales, pueblo y gobierno, y busquese desapasionadamente una solución definitiva, la que debe encaminarse principal y resueltamente al bien de Almería, no negándole los unos los recursos necesarios para progresar y empleando los otros con acierto esos sacrificios.

El correo, el hilo, la guarnición.

Los esfuerzos de la prensa local, inteligentemente secundada por el *Heraldo de Madrid* con los medios que ofrece su gran publicidad, han sido infructuosos.

El correo sigue viniendo por la carretera; el hilo directo no hay esperanzas de que funcione; sin guarnición estábamos, y desguarnecidos continuaremos.

Los senadores y los diputados almerienses, que debieron aprovechar el movimiento de la prensa para secundarla, ya que faltaron a su obligación no siendo los primeros en iniciarlo, hanlo visto con la mayor indiferencia, sin unir su demanda a la de los periódicos ni sus quejas a la de Almería.

Atareadísimos en las ruindades de una política vergonzosa, sin más guía que el amor propio ni otra finalidad que el logro de sus personales conveniencias, no han tenido, ni tienen, ni tendrán tiempo que perder dedicándolo a la gestión de asuntos de tan gran importancia para Almería.

¿Qué les importa a ellos ni el correo, ni el telégrafo, ni la guarnición? Lo interesante es que sus amigos disfruten del presupuesto y gocen del poder, y a eso, solo a eso, se dedican con entusiasmo.

Y quien nos dijera que había de ser colaborador principalísimo en esa perniciosa obra el Director de *La Reconquista*, texto de nuestras enseñanzas!

RAPIDA.

¡Tremenda interrogación!

El general Polavieja ha estado en Covadonga.

¡El templo es chico para tanta grandeza!

El ministro de la Guerra, con grandilocuencia superior, ha escrito en el álbum del templo de Covadonga lo siguiente:

«La fé en Dios, un gran caudillo y un pueblo unido y enérgico, salvaron a España en estas montañas, y la cruz de Covadonga venció en Granada, exploró mares, descubrió continentes y salvó a la cristiandad en Viena y Lepanto.»

«Tuvimos el imperio mientras lo merecimos.»

«Hoy somos pobres, pequeños y débiles, también por merecerlo.»

«Nos quedan las aptitudes y los alientos necesarios para conservar la patria que

nos han dejado tantos y tan continuados desastres?»

«Pidamos a Dios y a la Virgen de Covadonga que nos protejan y salven, devolviéndonos todas las grandes virtudes y cualidades que hemos perdido, y sin las que iremos fatalmente a la ruina.»

¡La fé en Dios, un gran caudillo y un pueblo unido y enérgico!.. Eso es que lo salvó a España en otro tiempo. Y despues de tal afirmación, el general Polavieja cuelga en los picos de aquellas rocas que se tiñeron con la sangre del conquistador una tremenda interrogación: ¿Nos quedan aptitudes y alientos?»

Creemos que si nos queda fé en Dios Del pueblo unido y enérgico, ¿quién debe guardar silencio con tantos motivos como el general Polavieja? ¿Quién representa en el Gobierno la tendencia contraria a la unidad? Y del gran caudillo, ¿hay quien dé razón?»

DE MINERIA.

SIERRA ALMAGRERA

Nuestro distinguido colega *El Minero de Almagrera* se duele amargamente en su número recibido hoy de la conducta que observan la mayor parte de los mineros interesados en aquella rica Sierra.

Gran número de minas se hallan secas por completo y sin embargo es muy reducido el de las que se mueven y trabajan.

¿Cuál era la aspiración de los mineros? ¿No era el deseo de todos la desecación de sus propiedades? Pues ¿qué esperan ya aquellos que ven cumplido su anhelos?»

Cuando en el contrato se impuso a los mineros la obligación de trabajar sus propiedades, nadie pensó que hubiese necesidad de obligarles a una cosa por la que tanto suspiraban, y sin embargo, aunque aún no ha llegado la oportunidad de cumplir aquella condición, es el caso que ha llegado la de que aquellos que cuentan con sus propiedades en seco cumplan con el deber moral contraído de trabajar sus minas, para ayudar ó recompensar a la empresa desaguadora en los muchos desembolsos que lleva hechos y los no pequeños que aún tiene necesidad de hacer.

No deben, pues, esperar más tiempo. Si se prolonga este estado de cosas, podemos dar lugar a que el desaguista se entibie y pueda llegar a perder la fé que tiene en el negocio, no porque deje de ser este bueno, como siempre lo fué, sino porque lo convierte en malo la conducta de los mismos mineros. Si tan triste caso llegase, los mineros se habría labrado la ruina para siempre.

Todas las cosas tienen en este mundo un limite, del cual no es posible pasar. El gran esfuerzo que actualmente lleva a cabo la empresa desaguadora, es de esos a los cuales no se puede de antemano señalar el fin. Preciso es, pues, ayudarle, por si aquel extremo estuviese hoy distante, que no se agoten las fuerzas antes de llegar al término del penoso camino que es necesario recorrer.

Con lo dicho creemos haber manifestado lo bastante, para que todos los que cuentan con grandes intereses en la Sierra Almagrera, procuren defenderlos.

Así estamos.

El *Heraldo de Madrid* encabeza con las siguientes líneas los telegramas que recibiera de su activo corresponsal en Almería, dándole cuenta de los últimos sucesos de ésta ciudad, motivados por el restablecimiento de los arbitrios municipales:

«Ayer, con escandaloso retraso telegrá-

fico—veinticuatro horas—, recibimos la noticia de que Almería está sin comercio y amenazada de que industriales y comerciantes se den de baja en la contribución.

Sin hilo directo para saber a tiempo las noticias, sin guarnición, porque la escasa que había se la llevó el Sr. Polavieja a otra parte, no sabemos como se arreglará el Gobierno en el desgraciado caso, que deseamos no llegue, de que allí ocurra algún alboroto.»

Así estamos, efectivamente. Pero ya verá el popular diario madrileño como no obstante la urgencia de establecer el hilo directo y de dotar a Almería de la guarnición que le corresponde, ni los soldados vienen ni el hilo se tiende.

En España solo se presta atención a lo mezquino, a lo pequeño, a lo despreciable, y únicamente imperan las influencias políticas, de las que Almería carece.

RECUERDOS DE ALMERIA.

La Alcazaba.

Hórase EL FERRO-CARRIL publicando el siguiente hermoso artículo del ilustre escritor Sr. F. Villegas, a quien Almería agradece vivamente su predilección y su cariño.

Soportar a pie quieto el sol en Almería, a las ocho de la mañana, en el mes de Agosto, es algo así como meterse en un horno caldeado. El día 14 del citado mes, derramaba el rubicundo Febo, sobre la hermosa capital andaluza, plomo derretido y alquitran en ignición. Milagro parecía no derretirse en medio de aquella atmósfera que solo puedo comparar, con aproximada exactitud, a la llama de una hoguera. Con un valor digno de los más atrevidos excursionistas del Senegal, algunos expedicionarios, entre los cuales tenía excelente representación el bello sexo, enderezamos nuestros pasos camino de la Alcazaba, cuyas ruinas coronan el cerro que sirve como de dosel a la ciudad.

Ya sabía yo que la subida es áspera y no se necesitaba termómetro para conocer que el calor era sofocante; pero Paris bien vale una misa, ó lo que venía a ser lo mismo en aquella ocasión, disfrutar del espectáculo que se ve desde los altos torreones del decrepito alcázar, soñar un poco con las leyendas enterradas allí y cambiar impresiones con personas tan amables y de mi tan estimadas, como las que conmigo hacían la susodicha excursión, eran compensaciones más que suficientes a las molestias que pudieran causarme lo agrio de la cuesta y los rayos abrasadores del astro del día.

Para subir a la desmoronada fortaleza, tuvimos antes que atravesar uno de los barrios más pobres de Almería. Aquello tiene un aspecto que, aunque no muy limpio, no carece de cierto carácter oriental ni de algún interés artístico. A las puertas de las humildes casas de un solo piso que forman la barriada, juega encüeros vivos un ejambre de chicos, cuyo inocente impudor de nada se asusta ni se ofende con nuestra presencia; el suelo está cubierto de inmundicias; el olor es pestífero. Por un momento me hago la ilusión de que estoy, no en la Almería elegante y coquetona del paseo del Príncipe ó del Malecón, sino en la Almería del tiempo de los almohades. De cuando en cuando asoma la cabeza a tal ó cual ventana una muchachuela de tez casi cobriza, de ojos negros, muy desarrapada, pero con su bola de jazmines en el pelo. Aquí las flores son adorno obligado de las mujeres: nunca faltan ni entre el sedoso y perfumado cabello de elegante señorita, ni entre las revueltas greñas de la Maritornes zarrapastrosa.

Llegamos a la puerta de la Alcazaba. Estaba cerrada a piedra y lodo, y ni la alcadesa ni el alcaide acudieron a nuestro

repetidos llamamientos; fue preciso esperar, fraternizando, en tanto que se nos franqueaba la entrada, con una de las tribus de chicleos que por aquellos andurriales lucían gentilmente su desnudez.

Al fin la puerta se abrió, no por la mano de ningún moro de rostro cetrino y blanco alquicel, sino por la de una mujer enlutada y silenciosa. Atravesamos una especie de túnel, cruzamos un campo que fué, sin duda, plaza de armas, y nos asomamos con temor a una cisterna que surtía quizás en otro tiempo de agua a los habitantes del Castillo. El primoroso pie de una de las expedicionarias empujó una piedra, y durante varios segundos oímos el ruido que el canto producía al rebotar contra las paredes de aquella profundísima sima.

Seguimos nuestra marcha, nos detuvimos algunos instantes ante un arco, único resto de alguna construcción que a raíz de la conquista edificaron los cristianos, y dejando a un lado el murallón, en cuya altura brilla la Campana de la Vela, nos dirigimos a la Torre del Homenaje, obra también de los conquistadores, y en uno de cuyos frentes se ven ya casi gastados por el tiempo los relieves de una portada de estilo gótico. A la plataforma de este torreón, se sube, no sin peligro, por una escalera de carcomidos peñaños. Este peligro fácilmente se olvida cuando se pone el pie en la plataforma.

Ante los espectáculos que la Naturaleza nos presenta, sentimos desdén y lástima hacia el arte y los artistas. ¡Qué pincel podría pintar el cuadro que se ofreció ante nuestros ojos! Al pie del cerro, Almería con sus blancas azoteas, sobre las cuales se alzan los campanarios de los templos, y dominándolos a todos, la masa rojiza de su Catedral, mezcla de castillo y de iglesia, dotada, en otro tiempo, de cuatro tiros pedreros y cuyo arsenal se componía de cincuenta arcabuces y veinte mosquetes que manejaban, cuando lo reclamaba la ocasión, los beneficiados del templo. En frente de la ciudad, por entre cuyos edificios asoman sus redondas copas las palmeras y en cuyos alrededores extienden sus palas los nopales, contéplase el amplio puerto protegido de los vientos por dos brazos de piedra y en cuyas serenas aguas parecen dormir fatigados de sus largos viajes grandes vapores. Mas allá del puerto la llanura azul del Mediterráneo, aquí y allá surcada por barcas pescadoras de blanca vela latina, y más lejos, destacándose, gracias a la pureza del aire, con admirable perfección de contornos, el Cabo de Gata que penetrando en el mar por la parte de Levante, forma uno de los lados del Golfo de Almería.

Todo ello estaba envuelto por los torrentes de luz que como una cascada de oro caían del cielo, incendiando los edificios, arrancando de los cristales de las casas destimbrados reflejos, caldeando las rojizas piedras de los cuarteados murallones y produciendo en las olas bellísimos cambiantes.

El cuadro era admirable: pero el temor a una insolación, pudo en nosotros más que el deseo de seguir contemplando tanta belleza. Abandonamos, pues, la alta plataforma y buscamos en el interior del torreón un poco de sombra y algo de frescura. Un venticillo que procedía de los oscuros pasadizos y hondos subterráneos, vino a acariciarnos. Gozando de él y sentados en los escombros, permanecimos largo rato.

El Sr. D. Francisco Jover, persona ilustradísima y que ha consagrado su talento y largas horas de trabajo a recoger noticias para la historia de Almería, posee hoy las suficientes para reconstruir con la pluma lo que fué aquel alcazar, reducido en el presente a lastimosas y abandonadas ruinas. De buena gana, con tan inteligente cicerone, y en compañía también del señor Fernandez Navarro, autor de un interesante folleto que acabo de leer con mucho gusto y que se titula *Almería artística*, hubiera yo recorrido todo el amplio recinto de la fortaleza, desde el susodicho torreón hasta el castillo de San Cristóbal, reconstruyendo mentalmente, con datos rigurosamente históricos, la soberbia Alcazaba; tal y como debió ser en aquellos tiempos en que Almería era el puesto más famoso del *Andalus*.

A falta de tan ilustrados mentores, hubo de contentarme con dejar que mi fantasía, la loca de la casa, volase por las regiones del ensueño, y gracias a ella, cuya varita mágica crea en su santísimo maravillosos castillos en el aire, pude levantar las almenadas murallas que hasta poco ha bajando del cerro ceñían con un cinturón de piedra la ciudad, guarnecidas con sitios torreones; abrí ante los formidables

baluartes anchos fosos, abovedé largos pasadizos, edificué anchos patios de arcos primorosos, sostenidos por esbeltas columnas, hice brotar de sus suelos, enlosados de mármol de Macael, caprichosos surtidores de aguas cristalinas, cubrí de primorosos alicatados camarines y ajimeces, adorné los bordes de las albercas y estanques con setos de arrayanes y jazmines, y ya reconstruido por tan fácil manera el moruno palacio, me pareció ver circular por sus salas, corredores y patios, aquella pintoresca muchedumbre que describe uno de los romances de Reduan:

- ¡Cuánto del hidalgo moro!
- ¡Cuánto de la yegua baya!
- ¡Cuánto de la adarga en puño!
- ¡Cuánto de la adarga blanca!
- ¡Cuánto de marlota verde!
- ¡Cuánta aljuba de escarlata!
- ¡Cuánta pluma y gentileza!
- ¡Cuánto capellar de grana!
- ¡Cuánto bayo borcegui!
- ¡Cuánto lazo que le esmalte!
- ¡Cuánto de la espuela de oro!
- ¡Cuánta estribera de plata!

La voz de mis compañeros de excursión, me sacó de mi sueño, y en un punto se desvanecieron arcos, columnas, fuentes y camarines y se disiparon marlotas, plumas, adargas y capellares, quedando tan solo ante mi vista, ya despojada de su momentánea ilusión, cuarteados murallones, montones de piedras, resquebrajadas torres, bóvedas hendidas y cegados pasadizos, todo ello a trechos manchado por ásperos y amarillos yerbajos.

Al recorrer estos tristes lugares, es imposible no recordar la trágica leyenda del último caudillo moro de Almería. Abu-Abdallan-ben-Saad, conocido por el sobrenombre del *Zagal*, hermano de Muley Hacen, el enemigo irreconciliable de Boabdil, el que compartió con el hijo de Aixá la despedazada monarquía de Granada, y el que más tarde había de poner en manos de Fernando e Isabel las llaves de Almería, tuvo, según la leyenda—quizás más verdadera que la Historia—fin tan desastroso como el de Edipo, la víctima del destino en los heroicos tiempos de Grecia.

Refiere esa tradición, negada hoy por los historiadores, entre otros Mr. Brosselard, citado por D. Victor Balaguer, que el rey *Zagal*, después de la conquista del reino de Granada, entrístico ante la ruina de su patria, pasó a África con sus tesoros. El sultan de Fez, tentado, sin duda, por la codicia, encarceló al regio proscrito, y no contento con arrebatarle sus riquezas, mandó que le quemasen las niñas de los ojos con el borde enrojecido por el fuego de una bacía de azofar.

Cuando recobró su libertad, el antiguo rey de la Alhambra, vestido de harapos, ciego y desvalido, recorrió hasta su muerte los adohares de Africa, pidiendo limosna, con un cartel colgado del cuello, con el siguiente letrero: «Este fué en un tiempo rey de Andalucía».

Los historiadores modernos—como digo más arriba—consideran como falsa esta tradición y dan por cierto que el *Zagal* murió en Tremecén dos años después de la toma de Granada. ¿Quién dice verdad, la leyenda o la Historia? Decídalo si quiere el lector. Yo, en todo caso, doy mayor crédito a la leyenda, ante otras razones, porque es más dramática que el relato histórico.

Cuando algunos días después de este día 14, para mi inolvidable, salí en tren de la estación de Almería y desde la ventanilla de mi coche vi desaparecer su caserío, sus torres, y por último su Alcazaba, pensé que quizás el pueblo con su poético instinto, había imaginado la fábula de la ceguera del rey *Zagal*, queriendo significar con ella, que son ojos sin luz los que no ven lo que es objeto de sus amores.

ZEDA,

Revista minera.

Las hullas granadinas.
Mientras no se aclare por completo el valor de los descubrimientos hulleros en la provincia de Granada, no podemos menos de ocuparnos con gran interés de esta cuestión. Tenemos noticias de los primeros carbonos que se han ensayado, procedentes de la nueva cuenca, y se confirma que son carbonos secos de llama corta con 9 por 100 de cenizas y de muchas calorías, pues no son menos de 7,400 las que ha da-

do la muestra ensayada. Por supuesto, se trata de muestra tomada a muy poca profundidad.

La baja de las blendas.

Según noticias de Cartagena, una de las casas retiradoras de blendas ha ordenado que se paguen a nueve reales en vez de ocho señalados en un principio, a las que tengan el 30 por 100.

Es de esperar que las demás casas retiradoras imiten esta conducta, con lo que se irá conjurando la crisis que con motivo de la baja inexpectada se había presentado en la sierra minera de Cartagena.

Fábrica cerrada.

Según anunciamos, el día 15 anterior apagó definitivamente sus fuegos la fábrica de fundición *Dolores*, que situa en la playa de Villaricos. Este establecimiento fué construido hace unos 25 años por don Pedro Soler Gomez. Desde su fundación solo dejó de funcionar el tiempo suficiente para las reparaciones que son necesarias efectuar en las galerías y hornos de tales establecimientos.

Durante su ya larga existencia, ha arrastrado la industria metalúrgica de esta comarca situaciones bastante difíciles, que otras compañías no pudieron dominar y sucumbieron; la fábrica *Dolores* se defendió con arrogancia, produciendo enormes utilidades, con las cuales se enriquecieron sus afortunados dueños.

Con el cierre de este establecimiento, más de cien familias han de buscar la subsistencia dedicándose a otras faenas.

DE LITERATURA.

Primavera.

Para FERNANDO ALMANSA.

«Ma bien aimée, tu est la printemps.»

De flores se cubrieron tus rosales; zumba la abeja en las abiertas pomas, y celosas se arrullan las palomas volando en los floridos naranjales.

El arroyo nos brinda sus raudales, fresca el aire y el jardín aromas, y son, al pie de las vecinas lomas, alfombras de esmeraldas los trigales.

¡Todo vuelve! Cantó la golondrina en tu ventana, y en el bosque trina el ruiseñor... Con el cabello suelto, cogiendo flores, cruzas la ribera... Sólo tu amor al corazón no ha vuelto. ¡Para mi corazón no hay Primavera!

FRANCISCO VILLAESPESA.

DE AGRICULTURA.

La naranja.

La próxima campaña.—La cosecha.—Los primeros precios.—Consejos.

La próxima campaña, de la naranja exige las mayores cautelas para no sufrir los quebrantos experimentados en el año anterior.

Aquí nadie estudia estas cuestiones de tan supremo interés, ni agradece los estudios que se hacen sobre tan importante materia.

Los ácidos serían una gran riqueza en esta región, si se administraran bien, mejorando la confección, buscando transportes rápidos y baratos y sabiendo a quien y cómo se remiten los frutos para su venta en el extranjero.

Las noticias que tenemos de la próxima cosecha de la naranja, son las siguientes: en la ribera de Valencia hay una cuarta parte menos de cosecha que en el pasado último año, pero en la Plana de Castellón, hay más, resultando que la cosecha viene a ser igual que en el año anterior.

En la región murciana la cosecha es menor, pero en cambio la producción es mayor, por los muchos huertos nuevos que cada año van dando fruto.

Puede calcularse que la exportación de naranja será casi igual a la anterior campaña.

Los precios han roto de 9 a 10 pesetas millar la naranja común y creemos que llegará para el mes de Abril hasta 25 pesetas millar.

Con estos precios y habiendo modera-

ción en los exportadores y buena confección, pueden obtener ganancia en los mercados extranjeros.

LO QUE SE LEE.

ELEMENTOS DE ECONOMIA POLITICA

Nuestro querido amigo el elocuentísimo orador *cuasi* almeriense D. José España y Lledó, catedrático de Metafísica en la Universidad granadina y autor de varias obras científicas, acaba de publicar un nuevo libro, *Elementos de economía política*, en el cual y con gran detenimiento, que revela los vastos conocimientos de su autor, se tratan los difíciles y complicados problemas que a esta importantísima ciencia se refieren.

Esta obra merece la atención de todos los que a estudios económicos se dedican y es recomendable por todos conceptos.

EL FERRO-CARRIL dedicará otro día todo el espacio que merece al nuevo libro del Sr. España Lledó.

Notas agrícolas

La granada.

Las comisiones de exportación buscan con afán las granadas, para exportarlas a Inglaterra, en donde se pagan a muy buen precio; ibi nos ha convecido un colega que se necesita para...

Precios.

En Londres se ha cotizado últimamente la cebolla a 4 chelines 9 peniques caja, melones, de 6 a 8 chelines 3 peniques caja.

El arroz.

Escriben de Valencia diciendo que se acentúa la subida en el precio del arroz, con satisfacción de los cosecheros, que estaban muy alarmados por la extraordinaria depreciación de este grano.

Los cereales.

En casi todos los mercados de esta región se ha iniciado la baja en los precios de los cereales,...

Remolacha.

En Baza han celebrado una reunión varios propietarios para tratar del cultivo de la remolacha en aquella región e instalar una fábrica de azucar. Así se hace país: trabajando.

Politiquilla

Nos la dá hecha nuestro apreciable colega *El Regional*, en su primer número publicado anoche.

La Agencia Almodobar, de la telegrafía yaer desde Madrid a las 2:25 t. o siguiente, que reproducimos a la letra.

«Sabiendo lo interesados que están los ánimos en esa, por la resolución de la incapacidad del Alcalde, Sr. Barroeta, y deseando que *El Regional* fuera el primero que diera al público las noticias que hubiese, he celebrado una *interview* con el Ministro de la Gobernación, Sr. Dato, el cual me manifestó que deseando mostrar la más absoluta imparcialidad, envió el recurso presentado sobre el acta del Sr. Barroeta y otros concejales al Consejo de Estado, sin recomendarla en ningún sentido, y que resolverá de acuerdo en un todo con lo que informe dicho Consejo».

He procurado hablar también con Dato y con el Sr. Silveira sobre las discordias que minan al partido conservador de esa, procurando averiguar cuál era la opinión de ellos sobre este particular; pero se muestran reservados, no queriendo dar a conocer nada de lo que ellos piensan en esta cuestión, como en lo referente a la jefatura de D. Emilio Perez, para evitar más discordias, y ver si es posible todavía una inteligencia entre todos los elementos conservadores.

Yo he deducido de mis entrevistas con estos hombres de la situación, que hoy por hoy, la política del Gobierno en Almería está inspirada en la neutralidad más completa ante todos sus correligionarios, sin preferencia franca por ninguno.

Es decir, que Silveira no es Silveira, sino Pilatos.

Y que Dato ni quita ni pone rey, imitando en palabras y... obras al secretario de D. Enrique.

¡Lástima que D. Valentín Gomez se marchara ayer a la Aliseda!

Departáramos gustosos un rato sobre lo que escribiera en uno de sus radicales libros refiriéndose al Ministerio Miraflores.

Cargaderos de mineral

El ingeniero naval y exdiputado á Cortes por Almería y Sorbas, D. Salvador Torres Cartas, ha solicitado se le conceda autorización para construir unos Depósitos y Cargaderos de mineral en la parte de playa de esta ciudad comprendida entre el dique de Poniente y las canteras, cuyos Depósitos y Cargaderos estarán servidos por un pequeño ramal de ferro carril, que arrancará de la vía marítima, en la proximidad del tinglado señalado con el número uno.

El proyecto presentado al efecto se halla de manifiesto en la Jefatura de obras públicas de esta provincia.

Recaditos al Alcalde.

Policía urbana

Señoría, ya sabemos que no se debe ser exigente con un alcalde interino; pero será exigencia llamar su atención sobre el abandono en que se encuentra la policía urbana?

En otra interinidad de V. S. muy reciente, publicó un bando que la opinión aplaudió, aunque no ocultara el temor de que dejaría de cumplirse.

Y, en efecto, no se ha cumplido nada de lo que V. S. dispuso, ni por parte de los vecinos, ni de los agentes de su autoridad, ni de los alcaldes de barrio, ni de nadie.

Señoría: el abandono en que se encuentra la policía urbana no puede ser más escandaloso. Necesario es que se corrija el mal, y así se lo pedimos en nombre de la cultura y para bien de la salud.

Aunque sea inútil la súplica.

FERRO-CARRIL DE LORCA Á ALMERÍA

Con verdadera satisfacción leemos en el número de *El Eco de Levante*, de Garrucha, recibido hoy:

«Para satisfacción de nuestros lectores y regocijo de todos, podemos decir que del ferro-carril de Lorca á Almería se ocupan ya hombres avezados en esta clase de negocios, y de quienes por su resonada importancia en el mundo financiero, podemos esperar mucho. El trazado de ese ferrocarril, será en breve visitado por un conocido y distinguido ingeniero, que lleva la dirección de una gran empresa ferroviaria, y el informe que este señor emita ha de ser muy alagador para nuestros deseos, por que es sabido que esa vía es de fácil y poco costosa construcción, dada la situación del terreno que atraviesa.

Creemos que esa tan fausta noticia es suficiente para que sigamos luchando con más bríos, y así lo haremos.

Solo falta que nuestros diputados y senadores demanden con ahínco la pronta subasta de esa obra, que seguimos en la creencia de que el Gobierno actual la concederá, y conseguiremos ver muy pronto millares de obreros que en bien de sus hijos, por que no les faltará pan, abran paso para que el progreso penetre en nuestra zona, fomentando la industria, el comercio y la agricultura y poniéndonos en contacto con el mundo civilizado.»

Las noticias del colega nos satisfacen, y alegrarán á toda la comarca que ha de atravesar el ferro-carril de Lorca á Almería, obra necesaria, obra urgente, á la que es preciso presen su concurso cuantos se encuentren en condiciones de favorecer su realización.

Interino.

Hase encargado interinamente del Gobierno civil de la provincia el diputado provincial D. José Meca.

Ingeniero.

Ayer marchó de esta capital el ilustrado ingeniero de minas D. Manuel Figuera, que ha permanecido breves dias entre nosotros.

Juez municipal.

Ha quedado vacante la plaza de Juez municipal de Almería, la que ha de proveerse entre los excedentes de la carrera judicial de Ultramar.

De regreso.

Anteayer salió para Madrid, después de haber permanecido una temporada al lado de su familia, nuestro apreciable amigo el oficial del Consejo de Estado D. José Bellver.

Nuestro Prelado.

En el tren correo regresó anteayer tarde de Burgos el venerable Sr. Obispo de ésta diócesis.

De Moreda á Granada.

Casi todos los dueños de terrenos que hay que expropiar para la construcción de esa línea, han nombrado ya peritos que les representen.

Exámenes.

Hoy han dado principio en la Escuela Normal de esta capital los exámenes de reválida para maestros de primera enseñanza elemental y superior.

Actor almeriense.

De la compañía que actuará en el teatro Español, de Madrid, la próxima temporada, forma parte el aplaudido actor almeriense D. Juan Robles.

Otro diario.

Ayer empezó á publicarse en ésta ciudad un nuevo diario independiente, titulado *El Regional*. Deseamos al colega larga y próspera vida.

Feria de Vera.

Hemos recibido el programa oficial de la feria de Vera, la que comenzará el dia 22 del corriente, terminando el 30. Se anuncian veladas, fuegos artificiales, dos corridas de novillos-toros y otras diversiones.

Ayudantes.

Los de obras públicas D. Pedro Maria Fernandez, D. Julio Gazquez, D. Diego Cervantes y D. Fernando Avilés, han sido trasladados á Lérida, Baleares y Teruel.

Estado sanitario.

El estado sanitario de Almería es muy satisfactorio, segun los partes que remiten diariamente los médicos al alcalde. La mortalidad no excede de la ordinaria en estas épocas.

Médico mayor.

Ayer llegó á esta capital, para asuntos de quintas, el médico mayor de sanidad militar D. José Robles.

Poeta almeriense.

Barcelona-Cómica tributa grandes alabanzas al último libro, *Euchas*, de nuestro querido amigo D. Francisco Villaespesa, reconociendo en su autor un poeta de cuerpo entero.

Emigrantes.

El domingo último embarcaron en Garrucha, en el vapor *Nemancia*, 230 bracees, con rumbo á Orán, á donde van en busca de trabajo.

Ferro-carril.

La *Gaceta* recibida hoy publica la ley otorgando á D. Joaquin Pisa la concesión de un ferro-carril de vía estrecha que, atravesando los términos mineros de Gergal y Olula de Castro tenga su término en la estación de Fuente Santa.

Nombramiento.

El ex-diputado á Cortes por Sorbas, general de brigada D. Julio Fuentes, ha sido nombrado Comandante general de artillería de la sexta región.

Toma de posesión.

Ha tomado posesión del cargo de Ayudante de Marina de Garrucha el alférez de navío de la escala de reserva D. Carlos Peredo y Castellani.

Epidemia.

Insistimos en llamar la atención del gobernador sobre el paludismo desarrollado en algunos parajes del término de Cuevas. La mayor parte de sus moradores están atacados de esa enfermedad, por lo que urge el remedio.

Sr. Comandante de Marina.

Nos escriben de Villaricos hablandonos de los abusos que se cometen todos los dias, arrojando al mar cartuchos de dinamita para pescar, con cuyo medio han conseguido aminorar de un modo alarmante los pescados que tan abundantemente se producen en aquel sitio.

Mineral de hierro.

Ayer llegó á este puerto un vapor á cargar mineral de hierro de Sierra Alhambilla y de la zona de Gergal, propiedad de Sir Thomas Morel.

Desde hace algunas semanas se observa poca actividad en la exportación de ese artículo.

Operarios enfermos.

Dicen de Cuevas que cada dia son atacados de paludismo gran número de operarios del distrito minero de Herrerías, lo que hace temer que las empresas se vean en la necesidad de suspender los trabajos mientras dure la epidemia.

Peste bubónica.

El ilustrado médico de Garrucha don Antonio Lacal publica un artículo en el que hace constar que la peste bubónica reinó en Almería durante once meses, por el año 1347.

Incendio.

En Abrucena ha tenido lugar un incendio. Se calculan en 20.000 pesetas las pérdidas de uva y de barriles de embarque existentes en el almacén incendiado.

Suicidio.

En la calle de Arraez se suicidó anoche, disparándose un tiro, un hijo del portero del Juz. adó de instrucción.

No se celebró.

El mitin para que habia convocado la junta ejecutiva del comercio, y que debió verificarse anoche en el teatro Principal, no se celebró.

Se iba á tratar del nombramiento de una comisión que fuera á Madrid á gestionar que desaparecieran los arbitrios municipales.

Era el último relampagueo de una tempestad ensordecedora, y no brilló.

Bien venido.

Hoy ha regresado de Cuevas nuestro querido amigo el elocuente abogado y literato peritísimo D. José Jesús Garcia, quien honrará muy en breve las columnas de *EL FERRO-CARRIL* con una de sus producciones.

Alcalde preso.

Lo ha sido el de Armuña, pueblo de esta provincia, por haber dado muerte á un vecino de aquella localidad y herido gravemente á otro.

A Madrid.

Dentro de breves dias saldrá para Madrid el diputado liberal por esta cir. inscripción, D. Juan Casinello.

El Alcalde.

Dicese que el Sr Barroeta no regresará de Madrid hasta la próxima semana, dejando resueltos los asuntos que le han llevado á la Corte.

¡Por Dios!

El Liberal, de Madrid, publica el siguiente telegrama de Almería, en su número recibido ayer:

«Reunidos los comerciantes han acordado que una Comisión vaya á Madrid á celebrar un *meeting* en la Plaza de Toros el domingo próximo.»

El inteligente corresponsal de *El Liberal* no ha teleografiado esa enormidad.

No es culpa del ilustrado periodista que el diario democrático no haya traducido bien su telegrama, atribuyéndole lo que no pudo decir y no dijo.

Peché *El Liberal* con su error y quede libre de pecado, cual le corresponde en justicia, su representante en ésta ciudad.

Ha fallecido en Madrid la respetable señora doña Francisca Alvarez de Sotomayor y Alvarez de Sotomayor, tia política de nuestro querido amigo y compañero el redactor del *Heraldo* D. C. José de Arpe.

La muerte de esta virtuosa dama ha sido muy sentida, por las excelentes cualidades que la adornaban.

A la distinguida familia de la finada enviamos la expresión de nuestro sentimiento por tan irreparable desgracia, y bien saben los Sres. de Arpe cuan sincero es este testimonio de afecto y de dolor.

Mercado de Metales.

Plomo.

Los precios del plomo se sostienen con firmeza, en Londres y el consumo va en aumento: plomo español, á libras 15 5, y el inglés á 15-10.

Las importaciones en el Reino Unido, en Agosto, ascienden á 14.660 toneladas, y las exportaciones á 2.657.

En París, las marcas ordinarias á entregar en el Havre 6-Rouen y las entregadas en París, ganan 0,25 de franco, cotizándose á 42,75 y 43,25, respectivamente. También en Marsella se ha operado un alza de 1,50 francos para el plomo dulce de primera fusión, que se ha vendido á 42 francos.

El plomo de Cartagena, á 17,75 pesetas quintal de 46 kilogramos.

Zinc.

El mercado de Londres ha ofrecido animación en estos últimos dias en las transacciones, y los precios cerraron al terminar la semana á libras 23-16-6 para las marcas ordinarias; 23-41-9 las especiales, y 29 el laminado de Silesia.

Las importaciones en Agosto han sido de 5.814 toneladas.

Busca buscando.

Transmisiones telegráficas.

Ya se conoce el número de transmisiones telegráficas realizadas en Rennes durante la vista del proceso Dreyfus.

Nueve millones de palabras han pasado por los aparatos transmisores de Rennes.

El dia del veredicto es expidieron 3.000 telegramas para anunciar al mundo la segunda condena del que fué huésped de la isla del Diablo.

Mónstruos dobles.

Hace ya algún tiempo que la prensa médica del Brasil viene ocupándose de dos niñas gemelas, llamadas *Rosalina-Maria*, á las cuales van á aplicarse los rayos de Roentgen para estudiar y ver si es posible separar sus dos cuerpos, unidos como los dos célebres gemelos de Siam, y que hoy cuentan diez años de edad, hecho verdaderamente raro, puesto que los desgraciados mónstruos dobles de que damos noticia viven, por lo regular, breve espacio de tiempo.

Almería.—Tip. de Fernandez Murcia.

Lo que se dice.

Gobernador.

Como habíamos anunciado, en el tren mixto de ayer tarde salió para la Aliseda el gobernador de la provincia, D. Valentín Gomez.

Diputado.

Se encuentra en los baños de Fortuna el diputado por Velez-Rubio D. Agustín Laserna.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINEAS A ALMERIA

Ingresos del 20 al 26 de Agosto del 1899 (246 kilómetros)	51.944,76
Id. del 20 al 26 de Agosto de 1898 (238	32.648,80
Diferencia en favor de 1899.	22.295,96
Ingresos del 1.º de Enero al 26 de Agosto de 1899 (246 kilómetros)	1.070.826,64
Id. del 1.º de Enero al 26 de Agosto de 1898 (238	809.473,13
Diferencia en favor de 1899	261.353,51

Compañía de Hierro del Sur de España.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo del 1899.

PRECIOS			CORREO NÚM. 1						MIXTO NÚM. 3						EXPRESS NÚM. 5					
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Llegada	Parada	Salida	Cruce minutos	Llegada	Parada	Salida	Cruce minutos	Llegada	Parada	Salida	Cruce minutos	Llegada	Parada	Salida	Cruce minutos		
1.25	1.00	0.60	Torrebiscopeo.		M.		9.18	8	9.26		9.48	8	9.56		4.27		4.10			
2.45	1.90	1.20	Baeza y Begíjar		M.		9.17				9.48				4.47		4.10			
3.40	2.65	1.65	García y Jimena.		M.		9.15	2	9.37		10.11	6	10.17		5.00		5.00			
4.75	3.70	2.30	Jodar		M.		9.15	2	9.37		10.39	10	10.49		5.25		5.25			
5.60	4.35	2.70	Los Propios.		M.		9.15	2	9.37		11.4	2	11.6		5.37		5.37			
6.55	5.10	3.15	Quesada		M.		9.15	2	9.37		11.26	18	11.44	+6	5.52		5.52			
7.55	5.90	3.65	Larva.		M.		9.15	2	9.37		12.5	12	12.17		6.13		6.13			
9.00	7.00	4.30	Huesa y Alcañá.		M.		9.15	2	9.37		12.47	5	12.52		6.35		6.35			
01.45	8.15	5.05	Cabra del Santo Cristo		M.		9.15	2	9.37		1.21	10	1.31		6.57		6.57			
11.05	8.60	5.35	Huelma.		M.		9.15	2	9.37		1.41	5	1.46		7.6		7.6			
11.80	9.20	5.65	Alamedilla.		M.		9.15	2	9.37		1.57	10	2.7	+4	7.20		7.20			
12.85	10.05	6.20	Pedro Martínez.		M.		9.15	2	9.37		2.32	5	2.37		7.38		7.38			
14.30	11.15	6.85	Moreda (Fonda).		M.		9.15	2	9.37		3.11	25	3.36		8.8		8.8			
15.05	11.70	7.20	Huelago.		M.		9.15	2	9.37		3.49	3	3.52		8.17		8.17			
16.50	12.85	7.95	Fonelas.		M.		9.15	2	9.37		4.14	3	4.17		8.34		8.34			
16.75	13.05	8.05	Benalúa de Guadix		M.		9.15	2	9.37		4.25	3	4.28		8.39		8.39			
7.35	13.50	8.35	Guadix		M.		9.15	2	9.37		4.40	30	5.10		8.50		8.50			
18.80	14.65	9.05	Lacalhora.		M.		9.15	2	9.37		5.40	3	5.43		9.14		9.14			
19.75	15.40	9.50	Huelma.		M.		9.15	2	9.37		5.59	2	6.1		9.27		9.27			
21.10	16.45	10.10	Filama.		M.		9.15	2	9.37		6.23	8	6.31		9.47		9.47			
21.70	16.90	10.40	Abia.		M.		9.15	2	9.37		6.42	3	6.45		9.56		9.56			
22.90	17.85	11.00	Doña María.		M.		9.15	2	9.37		7.5	6	7.11		10.15		10.15			
23.75	18.50	11.40	Nacimiento.		M.		9.15	2	9.37		7.23	1	7.24		10.26		10.26			
24.35	19.00	11.70	Gérgal.		M.		9.15	2	9.37		7.34	4	7.38		10.40		10.40			
25.70	20.05	12.35	Fuente Santa.		M.		9.15	2	9.37		8.0	8	8.8		11.3		11.3			
26.99	20.95	13.90	Santibá de Mondújar		M.		9.15	2	9.37		8.29	7	8.46		11.24		11.24			
27.35	21.35	13.10	Gador.		M.		9.15	2	9.37		8.56	10	9.6		11.39		11.39			
28.00	21.80	13.40	Benahadux.		M.		9.15	2	9.37		9.15	5	9.20		11.41		11.41			
28.60	22.30	13.75	Huerca de Almería.		M.		9.15	2	9.37		9.30	2	9.32		11.48		11.48			
30	22.85	14.10	Almería.		M.		9.15	2	9.37		9.45		9.45		11.58		11.58			

Núm. 41