

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales. Fundado el 15 de Marzo de 1860

FUNDADOR: FRANCISCO RUEDA LÓPEZ

AÑO LXXIII

ALMERIA - Viernes 20 de Mayo de 1932

Número 24.647

## Justicias aplastantes

No se van de nuestra imaginación las palabras pronunciadas por el Subsecretario de Obras públicas al exponerle la numerosa comisión de parraleros almerienses la necesidad de que nuestras uvas recibiesen el mismo trato de tarifas que gozan desde hace años las frutas de Murcia y Valencia. De justicias aplastantes las centuplicó, porque, en verdad, resulta irritante, por no emplear otra palabra más dura, como en realidad se la merece, la dilación que año tras año viene empleando la Compañía de los Andaluces para concedernos lo que tanto se le viene solicitando, contestando siempre con evasivas y con que está estudiando dichas tarifas, no llegando nunca a cumplir sus ofrecimientos.

Bien; pues como esta justicia aplastante que nos viene deteniendo la citada Compañía, tenemos pendientes de resolución muchas, que también se detienen en los ministerios y que debían resolverse. Todo cuanto pide Almería, precisamente puede dársele idéntica denominación. El ministro de Obras públicas, con un plan que nos parece acertado, está proponiendo en muchas provincias las obras hidráulicas que han de constituir un venero de riqueza nacional de gran trascendencia. Se impulsan las obras comenzadas, se ponen en ejecución nuevos proyectos, y, sin embargo, el señor Prieto, cuando le hablan de las necesidades que sentimos los almerienses de falta de aguas para nuestros calcinados campos, contesta siempre con que conoce nuestras necesidades. También detiene el remedio urgente que debe poner y no hace porque se ejecuten los proyectos existentes con la urgencia que ellos demandan. No es esta otra justicia aplastante que se nos debe y que no se nos da?

¡Cuánta hubiera sido nuestra satisfacción si, cuando el Subsecretario de Obras públicas pronunció las reiteradas referidas palabras, se le hubiese puesto de manifiesto ese olvido en que se tiene a nuestra provincia, siendo la más necesitada de todas las españolas y a la que se debía acudir con toda urgencia para sacarla de la postración en que vive y que se viene consumiendo!

Con las mismas razones se le podía haber expuesto al señor Prieto, si es justo que los obreros parados, no encuentren remedio a sus miserias, teniendo como él tiene guardado en los cajones de su despacho el proyecto de camino de ronda, bajo lútiles pretextos. Pues, ante el remediar la crisis de trabajo, nada fundamental puede exponerse, y más estando ese proyecto aprobado por el Consejo de Obras públicas, y con toda su tramitación terminada. ¿Qué hemos de decir, de no conseguirse que se realicen las obras complementarias de la Escuela de Artes y Oficios, también proyectadas hace unos seis años? Y mientras tanto, cuando el espectáculo bien triste, de ver acudir a recibir comida en la Tienda Asilo a muchos obreros que podían tenerla, sin mendigarla, si no les faltase ocupación.

¡Oh, cuántas justicias aplastantes se nos deben, que no se nos conceden, porque no las sabemos pedir con el tesón necesario! Por eso hemos aplaudido este arranque que pocas veces se da entre nosotros, de unión de los parraleros, trasladándose a Madrid para conseguir que se les atienda. Ese es el único camino a seguir cuando se tiene verdadero empeño en que nuestras demandas no se desolgan, reclamar, reclamar con tesón y más tesón, para que nos sigan los que no quieren servirnos. En otra forma, continuaremos con nuestros intereses indefensos, cercenándonos cada vez más los medios de vida y las fuentes de toda riqueza y prosperidad.

Si en estos tiempos de abulia, de indiferencia por esos intereses generales, tuviésemos que conseguir la construcción de la Escuela de Artes y Oficios, el Campamento Álvarez Sofemayor, los sonecos artesanos que se hicieron, la instalación en nuestra capital de las escuelas Normales de maestros y maestras, la Estación Sismológica y tantas mejoras conseguimos en los tiempos pasados, es seguramente que no conseguiríamos absolutamente estas mejoras. Estamos atravesando una crisis de falta de voluntad.

Número de ocho páginas

## Almería hace 45 años

20 de Mayo de 1887

Fallecieron la señora doña Dolores Sierra, madre de don Francisco Nin de Cardona y la señora María Moll, hija de don Roque Moll.

Llegó un ingeniero inspector del ramo de Obras públicas, con objeto de informar sobre el emplazamiento del muelle de Levante.

Fue contratada la compañía dramática de la eminente actriz doña Julia Cirera, para que actuara en el teatro Novedades.

## De la cuestión social

### Un ejemplo edificante

En estos tiempos de enconada lucha, en que España se agita y se consume, se hace casi imposible encontrar asunto alguno que no se vea seriamente afectado por la crisis aguda que estas situaciones de brusca transición llevan consigo. Todo se conjura contra todos. El capitalista y las grandes empresas creen ver en el momento actual menor rendimiento y más trabas de todas clases, lógica consecuencia, se retraen. Pide más el obrero, no ya solo aumento de salarios, sino en disminución de labor útil; y gracias al estado de privilegio con que la situación actual les favorece, consiguen en la mayor parte de los casos sus peticiones. Pero con ello mejoran realmente de situación? Hay que decir bien claro, y demostrar, que en la mayor parte de los casos no lo logran.

Porque toda mejora ha de tener por base la posibilidad económica de concederla. Si ésta falta, el negocio desaparece, y con él la participación que por salarios obtienen cuantos obreros y empleados vivían de sus productos.

Se comentó días pasados esta situación general y sus lamentables consecuencias, y surgió una afirmación bastante extraña. Cuando, como antes decía, las empresas, ante la crisis de sus negocios les restringen, se afirmaba que una entidad recién establecida en Almería, al adquirir una industria ya en marcha, la estaba reformando en forma tal, que representaba un positivo beneficio para el público por sus mejoras y un alivio a la crisis de trabajo por el gran número de obreros a que daba ocupación. Se trataba de la nueva Sociedad propietaria de

Nuestro paisano el novillero Felipe Navarro, fué cegido por una res, al entrar a matar, sufriendo una herida leve y varias contusiones.

En el vapor que salió de este puerto para la isla de Alborán, fueron conducidas 20 palomas mensajeras, las que regresaron a Almería en 15 minutos, recorriendo 24 leguas.

### Agente de Préstamos

para el Banco Hipotecario de España  
ANGEL VIZCAINO  
Procurador  
Número 5, pral.

Fuerzas Motrices del Valle de Lecrín. Lo extraordinario del caso, en estos tiempos que corremos, me hizo sentir la curiosidad de comprobarlo; y de ser cierto, hablarlo como comentario de ejemplo. Solo necesitaba completa garantía de los hechos para que, si había lugar a elogio, éste fuera justicia y no reclame. Para una visita a sus centrales y oficinas y una entrevista con su director, me darían a conocer la realidad, y lo que es más interesante, la razón de la Tave una conversación con el gerente señor López Pando. Si, como antes decía, solo se tratara de datos que exponer por parte de la Empresa para favorecer sus relaciones con el público, todo se deduciría a dejar hablar al nuevo director, y esto sería una intervención más. Pero lo más interesante en este caso no es la exposición de las mejoras que esta Empresa está introduciendo en sus servicios, sino las causas de poderlas realizar. De esto sí que se deducen enseñanzas provechosísimas en estos momentos. Por ello no solo expondré lo que el señor López Pando me decía, sino las consecuencias que yo iba sacando de tan interesante conversación, que entraña un acértado sistema, aquí latente ya por el control indiscutible de la realidad.

Grave y difícil es el momento actual; pero ello no es obstáculo para que Fuerzas Motrices del Valle de Lecrín esté llevando a cabo las siguientes mejoras: Cambio total de todas las líneas de alta tensión. Cambio total de la red de la



Capital sustituyendo la corriente continua por la alterna, cuyas ventajas sobre aquella son sobradamente conocidas. Instalación de estaciones y transformadores del sistema más moderno y seguro, desapareciendo todos los antiguos, tan llenos de inconvenientes y tan antiestéticos.

Facilidad extraordinaria al público para la adquisición de contadores en propiedad a precios barata y a pagar a plazos menores de lo que antes se pagaba por alquiler, obteniendo así todas las ventajas del consumo por contador y liberándose del pago de alquiler de los mismos. Nueva canalización de tuberías de gas con tarifas modernas más beneficiosas para el público.

Tiene también solicitadas y pendientes solo de aprobación del Ministerio, nuevas tarifas de fluido con escala de consumo que permitirán emplear la energía eléctrica para otros usos domésticos, además del alumbrado, tales como calefacción, planchado, etc.

Y por último, tiene Lecrín en construcción en Izbor (Granada) un nuevo salto de 16 000 caballos y lleva ya realizada la mitad de la obra. En ella trabajan actualmente 1.800 obreros y casi 400 en Almería.

Para que en momentos y circunstancias como las actuales, sea posible la realización de tantas y tan importantes mejoras; para que una empresa que da trabajo a 2 200 hombres, no tenga cada día un conflicto que retarde o haga imposibles sus proyectos, no basta disponer de un capital enorme; se necesita una organización modelo y una dirección tan acertada que reúna cualidades casi antagónicas; suave tacto y energía indomable; apreciación exacta de las justísimas reivindicaciones del obrero que merece recompensa adecuada a la cantidad y calidad de su esfuerzo que colabora a crear riqueza; pero tacto en demostrar y firmeza en imponer, el justo medio; mejor dicho, el límite de posibilidad a que pueda llegarse dado el rendimiento de un negocio, pasado el cual solo se llega a un resultado: paralización del capital y hambre para los obreros.

Y aquí es donde a mi juicio con sigue su mayor triunfo Lecrín. Ha reducido el problema a sus sencillos y verdaderos términos. Solo había en la cuestión dos partes que tratarán; dos intereses a conciliar. Una empresa que al invertir su capital necesita hombres; y unos obreros y empleados que quieren ganar el pan en las condiciones posibles, o sea armonizando justicia con posibilidad. Para tratar ambas partes, no hacen falta intermediarios de Sociedades, Comités y demás organismos que aun no sabemos si mejoran la situación del obrero o le están haciendo la vida imposible.

La Empresa Lecrín, a pesar de ser su negocio la electricidad, parece que no quiere más enchufes que los que instalen sus abonados con la energía que ella suministra. El nuevo gerente creo que personal en términos

semejantes a estos: aquí hay, señores, trabajo para muchos hombres; nuestras concesiones pueden llegar a tal punto que les crezco. Si ustedes las aceptan, nuestros intereses son comunes y habrá rendimiento justo al capital y salario también justo para ustedes. Pero si piden más, o mal aconsejados, perturban de cualquier modo la cordialidad de nuestra relación, la Empresa abandonaría por tiempo indefinido su negocio, o la parte de él que le conviniera; prescindiría de un tanto por ciento de beneficio, lo cual no sería cuestión de vida o muerte para sus accionistas; y ustedes perderían colocación segura y el jornal posible que pueden obtener.

La cuestión no puede ser más clara ni sencilla. Pero no basta siempre tener razón sino que hay que poseer la facultad de hacerlo ver y aquí estuvo el gran acierto de la nueva Empresa del Valle de Lecrín al encontrar al hombre capaz de armonizarlo todo. Por eso más que oyendo al señor Lopez Pando, viendo la obra realizada por él se siente la íntima satisfacción de poder prodigar elogios sin cesar y esta satisfacción es tanto mayor, cuanto más abundan los cargos ocupados con incapacidad manifiesta para su desempeño.

Esta es, a grandes rasgos, la nueva Empresa Fuerzas Motrices del Valle de Lecrín, su organización, su sistema y sus proyectos y estas son las consecuencias que yo saco de todo ello. Ojalá cunda el ejemplo: se suavicen las asperezas que por todas partes se producen en la relación de obreros y patronos, y se llegue a términos de justa armonía que hagan posible el resurgir de España.

JOSÉ GUILLEN.

## La huelga de los transportistas mecánicos

Continuaron ayer en huelga los transportistas de vehículos mecánicos, observando mayor orden que el día anterior, es decir, que no promovieron incidentes, por lo que reina tranquilidad.

Los taxis y las camionetas del servicio público no aparecieron en sus respectivas paradas.

Los servicios de correos, traslados de viajeros a la estación desde la central de ferrocarriles y el de los autobuses de los Molinos de Viento, Pescadería y barriadas de la Cañada de San Urbano y Alquízar, se hicieron normalmente, yendo los vehículos custodiados por soldados de la guarnición unos y por la Guardia civil otros.

Esta también se halla repartida por las carreteras para evitar actos de sabotaje, como se desarrollaron el primer día.

Las noticias recibidas de la provincia en el Gobierno civil, acaban tranquilidad.

En la Avenida de la República, Parque de Nicolás Salmerón y otros sitios, volvieron a echarse ayer mañana puñados grandes de tachuelas y vidrios pequeños, con objeto de que sufrieran pinchanzos los vehículos mecánicos que

cruzasen por dichas vías. La Policía denunció a un patrono apellidado Estrella, por haber arrojado tachuelas en el piso del Parque de Nicolás Salmerón por donde cruzan los vehículos. Además fue detenido por una pareja de Seguridad, Damián Aracil Roldán, el que en unión de un grupo de huelguistas estaba rociando el piso de la calle de Jesús García (antes de Murcia) con tachuelas.

El Gobernador civil interino señor Pérez de Santiago, cumpliendo órdenes del ministro de la Gobernación, ha ordenado que la Policía se ircaute y precinte todos los automóviles, camionetas y demás vehículos mecánicos que sus dueños no estén al corriente en el pago de la patente y se hallan sumado a la huelga que sostienen.

Los detenidos anteayer por la Policía, Fernando Góngora y Ambrosio Asensio Fuentes, continúan en la cárcel a disposición del ministro de la Gobernación, dependiendo solo de éste la libertad o castigo de los mismos.

\*\*\*

A algunos de los chéferes tratan de declararse en huelga para solidarizarse con los patronos, pero otros compañeros sostienen lo contrario, reconociendo estos que no hay motivos y al mismo tiempo adquieran responsabilidad según la ley de defensa de la República.

\*\*\*

Ayer tarde se reunieron en su domicilio social, los dueños de taxis y automóviles de servicio para adoptar acuerdo sobre la reanudación, en vista de la invitación del señor Gobernador.

Después de amplia deliberación, acordaron no reanudar el servicio por no disponer del personal necesario.

Así lo comunicaron al señor Pérez de Santiago.

\*\*\*

Anoche se reunieron los conductores de automóviles en su domicilio social.

Al pretender algunos de los asociados hablar de la huelga, el delegado gubernativo suspendió el acto.

Seguidamente, la junta directiva se trasladó al Gobierno civil, presentando la dimisión de sus cargos ante el señor Pérez de Santiago, eludiendo toda clase de responsabilidades.

VOZ DE ALARMA

## Comunistas y sindicalistas en España

La prensa de Madrid da la voz de alarma al publicar una noticia que ha sido enviada desde París, exponiendo que según los datos rusos, en España hay 11 000 comunistas y 160 000 sindicalistas y además la Internacional de Maestros tiene su sección en nuestra nación.

¿No pueden estar equivocados los rusos al dar los anteriores datos?

Porque es mucho asegurar el número de uno y otro bando, y sobre todo el de los sindicalistas, que se cifra 160 000.

Añade un periódico al publicar la noticia:

«La damos como una voz de alarma, y para que se vea el progreso que está adquiriendo el bolchevismo en España, lo que verdaderamente es una desgracia.

Los periódicos rusos dan muestras de gran satisfacción por ello».

Pues este desarrollo de ideas demasiado avanzadas que causan tanto daño, no debió permitirse que tomara tanto incremento, como tampoco en el presente dejarlo que siga aumentando.

Para algo están las autoridades y las leyes.

¿Qué va ganando una nación, como le está ocurriendo a la nuestra, con esos incidentes criminales que se están sucediendo desde hace algún tiempo?

Pues todos lo sabemos; que no se vive con tranquilidad y por tanto vamos perdiendo por todos conceptos.

## Pasando el rato

Este mundo es un lío...

¿Quién es quien al escribir, forzado o por afición, le dá gusto a la opinión, haciéndola suscribir la fuerza de su razón?

El sentido general, gastemos un tén con tén... Lo que a unos parece bien, a otros le parece mal...

Quien escribe en un sentido que él juzga de los mejores, siempre encuentra detractores, porque de sobra es sabido que iguales no hay dos lectores...

A nadie le sabe igual lo opinado, amigo Efrén... Lo que a unos parece bien, a otros les parece mal...

Es de mortales la norma negar lo que otros opinan; de convencerlos no hay forma, pues en discutir se obstinan y ninguno se conforma...

Cincuenta opinan, de cien, de forma que no es igual... Lo que a unos parece bien a otros les parece mal...

Compadezco al periodista, que, con mucha o poca vista, hoy para el público escribe y que de su prosa vive sin que otro cargo le asista...

No hallará quien diga amén a su prosa, en general... Lo que a unos parece bien, a otros les parece mal...

DIÓGENES

## ESPECTACULOS

Salón Hesperia

Para esta noche, a las 9 45, se anuncia el estreno de la graciosa película «El conflicto de los Marx», opereta bufa interpretada por Lilliam Rott.

Completará el programa la película sonora «Feliz pararrayos», de dibujos animados.

Número de ocho páginas



**EL TIEMPO**

**Boletín meteorológico**

Las observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) de Servicio Meteorológico Nacional dieron el siguiente resultado:

Presión media del día . . .	763 3
Temperatura máxima . . .	28 3
Idem mínima . . . . .	14 8
Idem media . . . . .	21 5
Idem máximas al sei . . . . .	35 5
Humedad relativa media . . .	67
Evaporación en 24 h. . . . .	3 4
Lluvia en 24 horas . . . . .	0 0
Viento dominante . . . . .	S. E.
Fuerza en metros por segundo . . . . .	5
Nebulosidad . . . . .	despejado

**ESTADO GENERAL ATMOSFÉRICO DEL DIA 19 DE MAYO A LAS 7 HORAS.**

La mitad occidental de América del Norte está sometida al influjo de varios centros de perturbación atmosférica.

También al norte de la Bahía de Hudson existe una borrasca, y sobre los estados orientales de Norte de América aparecen las presiones altas, formando un anticiclón bien definido y caracterizado, que une su efecto a otro situado en el Atlántico, al Sur del paralelo 45.

También sobre el Atlántico, entre las meridianas 5 y 40, al sur del paralelo 60, aparece una borrasca que amenaza a Europa.

Tiempo probable hasta el día 20 a las 7 horas: Cantabria y Galicia, vientos moderados de la región del Sur y tiempo de lluvias.

Resto de España: Poco viento y cielo nublado.

Rutas aéreas del Sur de España y Canarias: Poco viento y nubes bajas.

Navegación marítima: Marejada en las costas de Galicia y del Cantábrico.

**UNA ORDEN**

**Sobre la suspensión de los funcionarios**

El Director general de Administración local, ha dirigido al Gobernador civil lo que sigue: «Son varios los casos en que por el alcalde y Ayuntamiento se procede a decretar la suspensión o destitución de funcionarios municipales, sin cumplimentar las disposiciones legales vigentes. A fin de evitar la repetición de estos hechos y las responsabilidades que en el día de mañana pudiera derivarse de los mismos, este Ministerio se cree en el deber de llamar la atención de las autoridades y Corporaciones municipales sobre los preceptos, hoy vigentes, del Estatuto Municipal y Reglamento de Funcionarios, que exigen la instrucción de expediente, con audiencia del interesado, para poder acordar la suspensión, sin cuyo cumplimiento no puede adoptarse resolución alguna».

**Noticias Telegráficas de la tarde**

**De nuestro corresponsal especial**

**Varias noticias**

Madrid, 19

**Consejo de ministros en Palacio**

Hoy se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros presidido por el Jefe del Estado señor Alcalá Zamora.

Comenzó a las doce de la mañana y terminó a las dos y media de la tarde.

El señor Albornoz llegó al Palacio de la República a las doce y media por haberse ocupado en despachar asuntos urgentes de su departamento.

**Después del Consejo**

Cuando terminó el Consejo, el ministro de Obras públicas señor Prieto, estuvo conversando con los periodistas un rato, facilitándonos una referencia de lo tratado.

Manifestó que se había limitado a estudiar dos informes; el primero, muy interesante, del ministro de Hacienda señor Carner, sobre el problema del cambio, y el otro, suyo, acerca del resultado de las gestiones informativas que tiene realizadas en Vizcaya y Santander relacionadas con la crisis de trabajo que reina en ambas provincias.

La exposición hecha por el señor Carner, añadió el señor Prieto, fué detalladísima, basándose en la lectura de cifras de las cuales deduce una mejora considerable de la situación de nuestra moneda.

El Consejo agregó oyó con gran complacencia las manifestaciones del señor Carner, pues se advierte una acentuación sensible de repatriación del dinero que salió de España, buscando mejores acomodos, y sus poseedores, desengañados de que la situación económica mundial es difícil que repatrien los capitales no sin experimentar quebranto. El Gobierno, por tanto, comparte la impresión optimista del señor Carner.

Después el señor Prieto nos hizo un relato detallado de las

gestiones que había hecho en su reciente viaje a Vizcaya y Santander y que son ya conocidas por las amplias informaciones que hizo la prensa. Propuso en el Consejo que el Gobierno adoptara medidas, entendiéndose que deben aquellas tomarse dentro del grado de posibilidad que tienen estos problemas.

Terminó diciendo que el Consejo había aceptado sus propuestas, las que serán aplicadas oportunamente.

**Dimisión retirada.- Reunión de una Comisión**

En una reunión celebrada por la Comisión de Responsabilidades, retiró la dimisión que tenía presentada el subsecretario de la Subcomisión de Jaca, señor Rodríguez Piñero.

Reunida hoy la Subcomisión continuaron estudiando el correspondiente dictamen, que probablemente será emitido en la semana próxima.

Parece que el pleno de la Comisión de Responsabilidades propondrá al Congreso se designe a 21 individuos de su seno, con un presidente también elegido por la Cámara.

**La firma de hoy del Presidente**

En el Consejo de hoy han sido sometidos a la firma del Presidente de la República señor Alcalá Zamora, numerosos decretos, figurando en estos uno autorizando la lectura en el Congreso del proyecto de electrificación del ferrocarril entre Vitoria y Macalanda, anticipando la Diputación las cantidades necesarias que luego serán devueltas.

**Sobre la fuga de Pablo Rada**

El señor Prieto ha negado que en el Consejo de hoy se tratara de la fuga del aviador Pablo Rada.

El señor Albornoz manifestó que Pablo Rada se había fugado de la cárcel del Puerto de Santamaría, en unión de 23 sindicalistas, y que casi inmediatamente de la huida fue de-

tenido Rada en la estación de El Cuervo, situada en la línea de Sevilla a Jerez. Añadió que para depurar lo ocurrido habían marchado al Puerto de Santamaría dos inspectores del Cuerpo de Prisiones,

**Declaraciones de Casares a los periodistas**

También el ministro de la Gobernación señor Casares, habló hoy con los periodistas.

Nos manifestó que las noticias que había recibido de El Ferrol acusaban tranquilidad.

Añadió que la huelga de los transportistas continuaba con la misma intensidad que ayer, aunque se vieron algunos taxis más, no ocurriendo incidente alguno de importancia.

**Reparto de diplomas**

El ministro de Lima en Madrid, ha comunicado que en la Escuela Superior de Guerra de su país, se ha celebrado el reparto de diplomas, entregándose un sable de honor al número uno de los alumnos que constituía el «Premio España».

Asistieron al acto, que resultó brillante, las principales autoridades y todo el personal de la Legación.

Los alumnos y asistentes salieron satisfechísimos de la Escuela Superior de Guerra.

**Escuadrilla a Cabo Juby**

La escuadrilla de aviones que salió ayer de Madrid con dirección a Cabo Juby, con objeto de cumplir una misión del Gobierno, continúa sin novedad su viaje.

Forman la escuadrilla seis aparatos Breguet, pertenecientes al grupo de instrucción número 31, de Jetafe.

Van pilotados por el capitán Turve, teniente Mediana y los suboficiales Cortes, Jimenez, Soloci y Gutierrez Lazo.

Las etapas son: Madrid-Tetuán; Tetuán-Casablanca-Gadir y Gadir-Cabo Juby, esta la más dura de todo el «raid».

PERPEN.



## GRANADA Y VILLAESPEÑA

Se representarán dos obras del poeta almeriense

Anteayer dimos cuenta de que en el Palacio de Carlos V, de Granada, iba a representarse la notable obra de la que es autor nuestro paisano Paco Villaespeña, titulada «El Alcazar de las Perlas».

No se representará ésta solo, sino también «Aben Humeya», del mismo autor, estando fijadas la primera para el día 29 de mayo y la segunda para el 2 de junio.

La compañía que ha de representarla está formada y dirigida por el propio Villaespeña, y a su frente figuran la ilustre actriz Anita Amador, profesora del Conservatorio, y Rafael Victorero, uno de los mayores prestigios actuales de la escena española, y que durante dos años recorrió América interpretando los personajes centrales de «El Alcazar» y «Aben Humeya». El resto de la compañía lo forman actrices y actores de primera magnitud, que durante la temporada que expira ocuparon los más destacados puestos en los principales teatros de Madrid.

Como el organizador de este originalísimo espectáculo es el mismo gran poeta Villaespeña, deseamos corresponder al afecto y gentileza de Granada, que le nombró su huésped de honor durante las próximas fiestas, se proponen que las representaciones de sus obras se lleven a efecto rodeadas de pompa verdaderamente oriental y dentro de un ambiente de suntuosidad apropiada.

El Centro Artístico de Granada ha tomado a su cargo la dirección de cuantos trabajos haya que realizar en el Palacio de Carlos V, para que el proyecto de Villaespeña se realice dentro de un marco que contribuya a su éxito definitivo.

Por su parte, aquel Ayuntamiento y la Comisión de Fiestas, han concedido todo género de facilidades, conyencidos del atractivo que esas dos representaciones de las famosas obras de Villaespeña han de dar al programa del Corpus.

## TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

### Condenado por lesiones

El tribunal de la Sala segunda ha fallado la causa número 57 de 1931, del Juzgado de Vera, condenando al procesado Juan Santiago Fernández (a) Molondro, como autor de un delito de lesiones graves, a la pena de seis meses y un día de prisión correccional, a que indemnice al perjudicado Andrés Martínez Rodríguez la cantidad de 500 pesetas y al pago de las costas.

### Juicios suspendidos

Ayer mañana, por falta de peritos hubo de suspenderse en la Sala segunda las causas precedentes del Juzgado de Parchana, por el delito de hurto.

### Para sentencia

En la Sala primera se celebró ayer mañana un juicio oral de causa seguida en el Juzgado del distrito de la Audiencia, por el delito de estafa, quedando concluso para sentencia.

## EN LA PROVINCIA

### Quería matar a la familia a tiros

En la villa de Cantoria, ha detenido la guardia municipal a Miguel Guerrero Molina, de 25 años de edad, soltero, natural de Serón.

Dicho individuo se hallaba en la calle de San Antón, frente a la casa número 34, donde reside su tío Pedro Molina Belver y una hija de este llamada María Molina, la que hace vida marital con el Miguel Guerrero. A este le «acompañaba» una escopeta, calibre 16, con la que quería matar al padre y a su hija, además de dar fuertes voces de amenazas.

Conducido el Miguel al cuartel de la Guardia civil, declaró que al regresar del pueblo de Serón, donde estuvo trabajando, invitó a su amante María para que se fuera nuevamente con él, a lo que se opuso el Pedro, y que ya lleno de ira fué por la escopeta, volviendo con la intención de dar muerte a los dos.

Le encontraron además de la escopeta, cinco cartuchos vacíos y dos cargados, por lo que fué puesto a disposición del Juzgado correspondiente.

### Hay cie tas bromas de consecuencias fatales

Ya tenemos dado cuenta de que en Adra se había cometido un asesinato por Ramón Rodríguez Contreras, de 26 años, casado, en la persona de Antonio Rodríguez Padilla, de 24 años.

Ampliamos los detalles del hecho que son los siguientes:

Los dos se hallaban trabajando en el turno de la noche en la fábrica azucarera, dándole el Antonio una broma al Ramón, el que que creyó que atañaba a su honra, y por este motivo, haciendo uso de una pistola, le disparó dos tiros, produciéndole dos heridas en el costado izquierdo, que fueron calificadas de graves por el médico que lo asistió. El herido fué conducido a nuestra capital, ingresando en el hospital, en el

que, como dijimos ayer, dejó de existir.

Al autor del hecho se le ocupó, además de la pistola, una faca de doce centímetros de larga.

### Una detención

Hallándose en la Carrera de Naliente Rivas, en Adra, Antonio Vargas Rivero, Rafael Pérez Rivera y Lorenzo Lidueña Sánchez, éste esgrimió de pronto un revólver, con el que amenazó a los dos acompañantes, los que consiguieron arrebatarle el arma.

El Lorenzo Lidueña fué detenido por la Guardia civil y entregado al Juzgado.

### ¿Hurto o pérdida?

Del certijo Haza Blanca, del término de Tabernas, se ha extrañado o han hurtado una mula, la que no ha sido hallada a pesar de los trabajos realizados por la benemérita.

## EL CRUCERO "BALEARES"

### Su botadura

Recientemente se ha botado en el astillero de El Ferrol, el crucero «Balear». —

Desplaza 10 670 toneladas, con un calado de 5 28 metros.

Su eslora es de 193,90 metros; la manga máxima, de 19,51, y el puntal, de 12,55.

La velocidad en pruebas debe ser de 32 nudos, para lo que la máquina debe desarrollar unos 90.000 caballos de fuerza.

El radio de acción, a 15 nudos, debe ser unas 8 000 millas.

\*\*\*

Como nota curiosa diremos que los barcos construidos por la Sociedad Española de Construcción Naval desde que en 1909 se hizo cargo de la factoría del arsenal y del artillero son los siguientes:

Acorazados «España», el nuevo «España» y «Jaime I»; crucero explorador «República»; trasatlántico «Cristóbal Colón»; y cruceros protegidos, «Méndez Núñez», «Bas de Lezo», «Libertad», «Almirante Cervera», «Miguel de Cervantes», «Canarias» y ahora «Balear».

En 1912 terminó la construcción del dique de 20 000 toneladas y que después fué ampliado en 30 metros.

### Número de ocho páginas

## HIJO DE RAMON A RAMOS

Paseo de Colón, 19 (BARCELONA)

Servicio rápido semanal entre Barcelona, Almería, Motril, Algeciras y Málaga



Con los vapores «Ramón Alonso R.», «Manelina R.», «Ricardo R.», «María Dalme de R.», «María R.», «Nuria R.», «Roberto R.», «Manuela R. de R.», y «Enrique R.»

Salida de Barcelona directo para Almería todos los sábados. Salidas de Almería directo a Barcelona todos los lunes. Salidas de Almería para Motril, Algeciras y Málaga todos los martes.

NOTA.—Paracargar en estos vapores hay que pedir hueco con anticipación.

El precio del pasaje para Barcelona en tercera clase será a partir del próximo lunes 15 del corriente, de pesetas 31 85.

Para más informes, su agente: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, MAURA, 5.

## SOBRE EL AGUA

Hé aquí algo sobre el líquido tan elemental e imprescindible como es el agua:

AGUA DESTILADA.—Constituye un compuesto químico bien definido, formado por dos moléculas de hidrógeno y una de oxígeno, se presenta en las condiciones ordinarias bajo la forma líquida. El agua destilada recientemente preparada es insípida y hasta repugnante; esto depende de la falta de aire disuelto y de sales.

AGUA DE LLUVIA.—Es la que más se asemeja al agua destilada, porque al fin y al cabo no es más que vapor de agua condensado. Este agua con tenue aire disuelto, pero no sales que sólo adquiere al atravesar terrenos. Este agua tiene el grave inconveniente que como hay que recogerla para grandes cantidades en cisternas o aljibes si es en el campo, arrastra detritus de deyecciones de animales, de abonos orgánicos y algunas plantas nocivas y si es en los poblados, todas las suciedades de las cubiertas de los edificios que el aire deposita en los mismos de todas impurezas, amén de las deyecciones de aves y cualquiera otros animales.

AGUA DE POZO.—El agua de pozo tiene mucha semejanza con la de manantial. Proceda de una corriente de agua subterránea profunda, que se halla aprisionada y a la cual se busca salida de un modo artificial, casi siempre es de útil aprovechamiento, cuando los pozos están abiertos lejos de toda habitación, pues cerca de las habitaciones ya sea en el campo, ya sea en las ciudades, el agua de pozo (que se extrae frecuentemente con una bomba), recibe numerosas filtraciones de latrinas y cisternas; el agua de lluvia le acarrea también deyecciones humanas o de animales, que pueden contener gérmenes de enfermedades contagiosas de gravedad extrema, amén de la suciedad que el aire deposita en estos pozos que no suelen estar herméticamente cerrados y las grasas que se desprenden de los motores y artefactos para su extracción. Uno de los accidentes más frecuentemente producidos por estas aguas de pozo infectadas, es la diarrea, de la cual se registran casos a diario. Otro accidente muy común debido a las mismas causas, son los gusanos intestinales, tales como el Ascaris, Lumbricoides. La presencia de estos parásitos viene anunciada siempre por una diarrea, una de las enfermedades más temibles por su persistencia, la fiebre tifoidea, se atribuye de preferencia al agua de pozo, no faltando datos comprobantes ni en Europa ni en América. Notemos así mismo en este caso, que la fiebre tifoidea emplea regularmente con una diarrea.

AGUAS CORRIENTES DE ARROYOS, RIOS, ETC.—Estas son tanto más puras, cuanto más cercanas se hallan de su lugar de origen, y vice-



veres, tanto más sucias cuanto más distantes del propio punto, por haber recibido mayor cantidad de inmundicias. Al principio son claras, azuladas y de sabor fresco; más tarde adquieren un tono verde, son insipidas y se ven turbias por causas de mil impurezas.

**AGUAS DE LAGO, ESTANQUE PANTANOS, ETC.**—Estas aguas estancadas son las más impuras. Contienen casi siempre gérmenes de lombrices intestinales, procedentes de las aves o de los peces que las habitan sin hablar del sinnúmero de fermentaciones putridas por su inmovilidad. Pudiendo aproximarse a estas aguas las de ciénegas que son aguas de lluvia teóricamente puras, pero de hecho infectadas por toda clase de basuras de los techos, por excrementos de pájaros y por infusorios de varias especies. A simple vista es imposible comprobar su extrema impureza.

**AGUAS DE MANANTIAL.**—Desde luego estas son las que más condiciones de limpieza ofrecen por venir completamente filtradas y proceder generalmente de largas distancias y a veces de grandes profundidades; para sus condiciones de potabilidad influyen los terrenos por que atraviesan, así como también incluye para su sabor, haciéndolas más o menos agradables al paladar. Como es sabido, la mayor parte de los manantiales están formados por galerías de mayores o menores longitudes, para cuyas perforaciones se han utilizado pozos o lumbreras para extraer los escombros, y es muy importante en todos aquellos manantiales que se dedican al abastecimiento público exigir que todos esos pozos o lumbreras así como la boca misma estén herméticamente tapados con obras, a fin de evitar no solo el que puedan contaminarse las aguas por las inmundicias que el viento pueda acarrear como por el arrastre de aguas terrenales de lluvias que pueden llevar cantidad de detritus, sino también porque bien de un modo intencionado, bien por ignorancia, bien por casos fortuitos se presenten o que pueda depositarse algún animal muerto y a estar inconscientemente ingeriendo esas mismas con el uso de las aguas.

Todos debemos preocuparnos de las condiciones del agua que bebemos, solo ya de sus propiedades y precedencia, si no incluso de las condiciones en que se extrae y conduce hasta llegar al consumo.

La primera cualidad que debe reunir un agua potable, es la de ser clara y limpia sin ningún cuerpo en suspensión que la esturbie. Debe ser transparente, de tal modo que deje ver a su través claramente los objetos. Esta transparencia ha de ser tan completa como sea posible; el agua es entonces diáfana y brillante como el cristal. Además de esto, debe ser el agua incolora. Esta cualidad no se cumple nunca en grandes espesores, pues entonces posee un tinte ligeramente azulado; lo mismo puede acontecer al observar pequeñas cantidades con ciertos re-

flejos de la luz; sin embargo, no debe aceptarse jamás ninguna extrañeza entonación. Las coloraciones pardas y amarillas son debidas a vegetales microscópicos (hongos y algas) perdiendo en tales casos el agua todo su brillo y diáfandad. Tampoco ha de tener el agua eler ninguno ni de moho, de pantano, de hidrógeno sulfurado o huevos podridos (como las aguas sulfureas de ciertos manantiales) ni de sales amoniacales o alcali volatil (como las aguas que han recibido filtraciones de cloacas) ni olor de podrido a cadáveres en descomposición.

**Se venden**  
en nichos en bóveda particular.  
Razón: Per a 7 principal.

**Juzgado Municipal**

DIA 19

Distrito de la Audiencia

**NACIMIENTOS.**—Jorge Belmonte Belmonte y José Gálvez Montesinos.

**DEFUNCIONES.**—Rogelio Rubio Rodríguez, de 10 años, de meningitis; Juan Antonio Gil López, de 5 días, de debilidad congénita, y Antonio Rodríguez Carrillo, de 23 años, de lesiones.

Distrito de San Sebastián

**NACIMIENTOS.**—Esperanza López Sánchez, María Calomera Romero y Argal Cantón Criado.

**DEFUNCIONES.**—Ninguna.

**Asistencia social**

A los comedores de la Asistencia Social acudieron ayer 321 niñas y 320 adultos.

El número premiado ayer en la rifa de «Los Iguales», fué el 110.

**Instrucción pública**

Cátedras a oposición

Se han anunciado a oposición las cátedras de Física y Química, Lengua y Literatura Francesa, Lengua y Literatura latinas, Filosofía, Agricultura, Matemáticas e Historia Natural, todas ellas del nuevo Instituto de Cuevas del Almanzora, de esta provincia.

Mejoramiento de las Normales

Se ha presentado en el ministerio de Instrucción pública per la Junta directiva de la Asociación del profesorado normalista una instancia solicitando que las Escuelas Normales, en vista de la transformación operada en ellas, sean consideradas como Centros de enseñanza superior y equiparadas en todo a los Centros de esta clase.

Vocales suplentes

Han sido designados vocales suplentes de los tribunales que han de actuar en las oposiciones para las plazas de catedráticos de Institutos, los de Almería don Gabriel Callejón Maldonado y don Ernesto Portuondo Loret de Mola.

**Para las Escuelas graduadas**

Resolviendo una consulta, la Dirección general de Primera enseñanza ha resuelto, con carácter general, que en las relaciones de pedido de material de las escuelas diurnas que se confeccionen por las Secciones administrativas de primera enseñanza, se incluya el correspondiente a las plazas de directores de escuelas graduadas de seis o más grados.

**Flor de Lis**

Tintura muy practica y económica

Tiñe rapidamente las canas, hace desaparecer las caspas e impide de la caída del cabello

Véndese a cinco pesetas el frasco en droguerías y perfumerías. Y en casa del depositario

Eugenio de Bustos

Droguería y Perfumería Calle Granada, 35 37 - Almería

**DEL PUERTO**

Ha aquí el movimiento en nuestro puerto en el día de ayer.

DE ENTRADA

Vapor español «Uruguay», de Cádiz, con pasajes para este puerto y carga de tránsito.

Idem idem «Teresa», de Alicante, con carga general.

Idem idem «Arnabal Mendi», de idem con idem.

Pallebot «Joven Antonio», de Santa Pola, en lastre.

DE SALIDA

Vapor «Uruguay», para Barcelona, con carga y pasajeros.

Idem «Teresa», para Málaga, con carga general.

Idem «Arnabal Mendi», para idem con idem.

Pallebot «Joven Antonio», para Motril, en lastre.

EN EL CÍRCULO RADICAL

**UNA CONFERENCIA POLITICA**

Mañana, sábado, llegará a esta capital el diputado constituyente de Orense don Basilio Alvarez, presbítero, que ha sido invitado por sus correligionarios, los republicanos radicales de Almería, para dar una conferencia en el Círculo de su partido.

El señor Alvarez es un orador

grandilocuente y en su conferencia, que tendrá lugar mañana mismo, a las diez de la noche, en el referido centro político (Avenida de la República, 3) disertará sobre el tema «Colapsos de la libertad».

La circunstancia de ser el conferenciante un sacerdote y abogado a la vez, que infirma en Madrid con gran frecuencia ante los tribunales, ha hecho que el anuncio de este acto despierte una grande expectación, que llevará sin duda mañana a la noche una extraordinaria concurrencia al local en que va a celebrarse.

Por este motivo, y para que el discurso pueda ser escuchado por un auditorio mucho mayor que el permitido por la capacidad de los salones del Círculo, serán colocados en los balcones de éste unos altavoces que faciliten su percepción desde la calle, en todos los alrededores de la casa de los radicales.

**Boletín religioso**

Santos de hoy

Santos Benardino de Sena, Basilio virgen; Baudello, Aquila, Alejandro, Asirio, Talaleo, mrs.; Anastasio, Austregisilio, obs.; Plautilla.

Santos de mañana

Santos Valente, ob.; Segundo, pb. Timoteo, Polio, Eutiquio, des.; Polientz, Partenio, Flotero, mrs.; Danstano, ob.; Honorato, Domuolo, Povidio, obs.; Máxima, vg.

Jubileo circular

Hoy y mañana en San Sebastian.

**FOTÓGRAFO**

profesional o aficionado, si quiere orientarse bien, visite la casa

Eugenio de Bustos

Calle de Granada, 35 y 37 e s moderno.—Teléfono, 88

Frecuentes exposiciones en sus escaparates

venta de material y productos de alta garantía.

PRECIOS CONVENIENTES

**S' STRERIA**

**HERRADA**

Extenso surtido en géneros para la presente temporada

PLAZA CANALEJAS, 4

PASEO PRINCIPE, 11

ALMERIA.

**Señoras!**

Este es el nombre CHIMBO: del jabón ideal para usos domésticos. Lava bien con muy poco consumo en cualquier agua. Lava el cuerpo humano; lava y desinfecta ropas, vajillas, útiles de cocina, etc.; y se vende muy barato; por tanto es el jabón preferido por cuantas personas estiman en su justo valor la verdadera economía.

Por este conjunto de cualidades el jabón CHIMBO es el mejor y más barato de todos los jabones.

Teaga en cuenta que solo se vende en trozos troquelados con la marca CHIMBO.

Establecimientos en que se expende: Bustos, Granada 35/37; Losana, Príncipe, 20; Granados, Príncipe, 44; Romero Plaza San Pedro, 2; Manzano Majadores 12; Duro, Majadores 49; Castillo, Regocijos, 160; Romera, Sebastián Pérez, 6; Perez, Canda Ofalla 2; Obispo Orbera, 2 Regocijos, 4; Cooperativa de Funcionarios Públicos, Obispo Orbera, 35; Idáñez, Reton 14 y Cádiz 5; Mraz Reyes Catedral, 1; Román, Carretera de Granada, 35; Lozano, Regocijos, 44; Melinos de Viento.



# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

## De nuestro servicio especial

### Congreso

Madrid, 19

#### La sesión de hoy

A la hora reglamentaria dió comienzo la sesión bajo la presidencia del señor Barnés.

Léese y aprueba el acta de la anterior.

El señor Botella pidió la rescisión del contrato en la Compañía Arrendataria de Tabacos.

El ministro de Hacienda señor Carner le contestó que estudió el contrato, modificándolo en favor del Estado.

Se hicieron otros ruegos de índole local, pasando al

#### ORDEN DEL DIA

Continúa la discusión del estatuto catalán.

Interviene el señor Xirau, recogiendo las manifestaciones expuestas en sus discursos por los señores Maua, Asua, Sánchez Román y Ortega y Gasset.

Dice que la cuestión de la soberanía se resolvió al aprobar la Constitución y los catalanes son plenamente constitucionales, quienes acatan el artículo 37.

Recuerda la historia de Cataluña para rechazar la acusación del nacionalismo particularista.

Termina diciendo que Cataluña se pondrá a la vanguardia para lograr el progreso de España (Nutridos apausos)

Interviene también el señor Franchy, quien niega que la soberanía padezca concediéndose la autonomía a las regiones.

Las ideas atrasadas confunden la soberanía por el absolutismo.

La frase de estado integral aplicada a España, constituye un frase vacía, pues integrales son los estados unitarios y federales.

Aboga por la cesión a las regiones de las contribuciones directas, pues cuanto más fuertes sean las regiones más grande será a nación (Apausos).

El señor García Gal ego afirma que la Constitución permite la existencia de los estados autónomos dentro de la República.

Interviene el exministro señor Nico au, quien aconseja rechazar toda clase de suspicacias.

Dice que si el estatuto no satisficiera a Cataluña, el problema se agravaría.

Termina exhortando a todos a la concordia.

Señalase el orden del día para mañana y se levanta la sesión.

### Más noticias

Madrid 19

#### Una conferencia

A bordo del vapor «Méjico» ha llegado a Santander el senador señor Cuello del Rio, el que mañana es esperado en Madrid.

Ha dicho que se propone permanecer aquí dos días.

#### Disolución del cuerpo eclesiástico del ejército

El jefe del Gobierno señor Azaña leyó esta tarde en el Congreso un decreto disolviendo el cuerpo eclesiástico del ejército, pasando el personal afecto al mismo a situación de retirado.

#### Retirada de dictámenes

Se ha asegurado esta noche en el Congreso, que la comisión de los estatutos retiró el dictamen emitido en el de Cataluña, con objeto de modificarlo.

La Esquerda no se opondrá a ello si se satisficieren las aspiraciones mínimas.

El señor Alvarez (don Melquíades) ocupándose del estatuto catalán, dijo que hablará después que lo hagan los señores Azaña y Lerroix.

#### Informe ante la comisión de Justicia

El exministro señor Ossorio y Gallardo informó hoy ante la comisión de Justicia sobre la Ley de orden público, pidiendo garantías para la defensa del Estado, de los ciudadanos y la libertad de la prensa.

#### Oposición de los socialistas

Los diputados socialistas se opondrán a que sea retirado el proyecto de la reforma agraria.

#### Manifestaciones del ministro de la Gobernación

El ministro de la Gobernación señor Casares Quiroga, hablando con los periodistas, dijo que aún no estaba comprobada la detención del mecánico Pablo Rada.

Han sido detenidos siete de los fugados de la prisión del Puerto de Santa María.

Falta por identificar la personalidad de Pablo Rada.

#### La circulación de taxis

Esta tarde se intensificó en Madrid la circulación de taxis, no registrándose incidentes.

### De Provincias

Madrid, 19.

#### Descubrimiento de un depósito central de bombas, incautándose de 700 y otras materias. Detenciones

Un extenso despacho recibido de Sevilla da cuenta que la policía ha realizado un importantísimo servicio dirigido personalmente por el Gobernador civil, ayudado del comisario de la brigada social señor Aparicio.

En la calle del Cardener Sanz Flores, número uno, ha sido descubierto un depósito central de bombas, donde allí se embalaban, para repartirlas por Andalucía.

Se encontraron setecientas bombas, dos cajas conteniendo 250 kilos de dinamita, otra caja llena de pólvora, algunas cantidades de trilita y quince kilos de cartuchos de todos los calibres.

El taller era completo para la fabricación de bombas.

Algunas eran de cuarenta centímetros de largo por doce de diámetro, y otras en forma de piña.

Después la policía, continuando sus investigaciones, se dirigió a la calle de Saninors, enclavada en el barrio de Santa Cruz, donde fueron descubiertas dos fundiciones donde se

fabricaban los cascos de mediana jaidé, típicos de las bombas descubiertas en el depósito central de la calle del Cardener Sanz Flores.

También se halló la lista de la distribución hecha de las bombas entre los pueblos de Andalucía.

La policía, siguiendo la pista, en el pueblo de Carmona se recogieron cuatro bombas y otros explosivos.

El plan fraguado en Sevilla consistía en asaltar los cuarteles con las bombas.

El descubrimiento del depósito y las detenciones de significados comprometidos llevados a cabo, desorganizaron el movimiento que debía de estallar el día 19.

Los jefes ordenaron aplazarlo, pero en algunos pueblos como en Cazalla de la Sierra los grupos no recibieron la orden, y se echaron al campo armados.

La Guardia civil salió a darles caza con órdenes severísimas para reprimir el movimiento.

Los individuos que fueron detenidos en el depósito central se les condujo al Gobierno civil, donde eran objeto de extremada vigilancia.

Para la construcción de las bombas se adquirían gruesos clavos, de los que se utilizan para el adorno de las puertas.

En Marchena han sido detenidos cuarenta sindicalistas.

En Lebrija y en Utrera también se han practicado numerosas detenciones.

También dicen que se ha planteado la huelga de obreros agrícolas en diez y ocho pueblos.

En Morón, al ser detenido un individuo hizo varios disparos a la guardia civil.

Esta repelió la agresión, quedando el obrero gravemente herido.

#### La fuga de Rada y otros sindicalistas

Telegrafian de Cádiz, que la fuga del mecánico Pablo Rada y otros 27 sindicalistas



se efectuó a las tres y media de la madrugada.

Para llevar a cabo la evasión abrieron un subterráneo de veinte metros existente desde el taller de lozetas del Pená hasta la huerta.

Para la fuga utilizaron varios automóviles.

La guardia exterior del Pená presta una sección de Infantería al mando de un teniente.

La fuga se descubrió dos horas después de efectuarse.

Se da por seguro que ha desaparecido un oficial de Prisiones.

Han llegado los inspectores señores Las Heras y Díez Ceballos.

Los fugados eran 22 por delitos políticos y cinco de delitos comunes.

Ayer, un sindicalista sevillano celebró una entrevista con Pablo Rada, suponiéndose que quedó ultimada la fuga.

La Dirección general de Prisiones ha facilitado una nota, afirmando que a la mayoría de los fugados se les detuvo nuevamente.

Los informes preliminares aseguran que sólo fueron capturados siete.

Se descubre una vasta trama en Andalucía.

Se espera que descubierta la trama se tuba lora a recolección se ha á con gran tranquilidad.

**La situación en El Ferrol se agrava. Vigilancia extremada. Dimisiones**

Se ha recibido un despacho de El Ferrol, participando que esta mañana en los talleres de la Constructora Naval entraron todos los obreros, incluso los 200 despedidos.

Hoy siguió la huelga de brazos caídos.

El comercio permanece cerrado.

Los mercados se encuentran desabastecidos, las tahonas no funcionaron, y los viveres alcanzaron altos precios.

La negativa de los obreros a cobrar sus jornales se interpreta que pretenden declarar la huelga del hambre.

Se ha extremado la vigilancia en todos los templos y en las fábricas de luz eléctrica.

Los diputados provinciales han presentado la dimisión de sus cargos.

**Bolsa**

Madrid, 19

**Cotizaciones**

Deuda 4% interior...	64'00
Id. 5% amortizable...	81'40
Idem 4% idem...	73'60
Banco de España...	504'00
Español de Crédito...	220'00
Hispano Americano...	185'30
Tabacalera...	184'00
Londres...	44'90
París...	48'30
Dólares...	12'25

**TOROS**

Madrid, 19

**En Madrid**

Esta tarde se lidiaron seis toros de la ganadería del duque de Tovar, los que resultaron difíciles.

Chiquito de la Audiencia, que confirmaba su alternativa, estuvo voluntarioso.

Félix Rodríguez, valiente. Vicente Barrera superior, con cediéndosele una oreja.

**Del Extranjero**

Madrid, 19

**Vuelo América-Europa**

Despachos de Nueva York comunican que el hidroavión «Dox» partió con dirección a Harbour Grace.

Seguirá con rumbo a Europa.

**Huelga de funcionarios en Grecia**

Un despacho de Atenas anuncia que se han declarado en huelga los funcionarios de Comunicaciones.

Se han encargado de los servicios equipos militares.

**El Gobierno japonés**

Desde Tokio comunican que el presidente provisional del Gobierno japonés ha llegado a un acuerdo con el general Haraki para la formación del nuevo Gobierno.

**Aumenta la anarquía china**

Noticias de Manchuria dicen que aumenta la anarquía por parte de los bandidos chinos.

Estos asesinaron a un súbdito inglés y a otro americano.

Fué asado un tren, siendo fusilados dos súbditos japoneses que viajaban en dicho convoy.

El pavor reinante en el país es enorme ante tales desmanes de los bandidos chinos.

**El futuro Gobierno francés**

Telegramas de París dicen que la prensa cree que la conferencia de los señores Herriot y Lebrun se encamina a constituir un Gobierno de amplia mayoría.

No se formara un Gobierno del cartel de Izquierdas.

**El asunto del "babi" Lindberg**

Despachos de Trenton dicen que ha sido detenido nuevamente el millonario señor Curtis, por no haber depositado los 15.000 dólares que se le exigían como fianza.

Ha sido encarcelado.

El millonario Curtis había pretendido que el aviador Lindberg padre del niño asesinado, situara un depósito de 25.000 dólares a su nombre.

También el jefe de la Policía de Nueva York, ha anunciado que ha recibido una declaración de señor Curtis—constructor del navio en que fué Lindbergh a negociar con los raptos de su hijo, e intermediario entre el famoso aviador y los bandidos— en la cual se acusa de haber inventado por completo la declaración que prestó acerca de su entrevista con los bandidos.

**¿Se ha detenido alguno de los raptos?**

Otro despacho recibido de Trenton dice que Franck Parzych, contra el que existe acusación de abandono de su esposa, ha declarado a la Policía que é participó en el rapto del niño pero no en el asesinato.

Dicen que el pequeño fué dejado caer cuando se le bajaba por la escalera portátil; pero que fué recogido y trasladado después a un lugar del bosque. Añadió que desde entonces no ha vuelto a ver a los supuestos criminales.

**Sobre un siniestro marítimo**

Un despacho de Aden dice que el paquebote "Jorge Felipe" sigue ardiendo.

Según los últimos datos faltan 91 naufragos entre pasajeros y tripulantes, pues ha salvado 34 un vapor francés.

**Los parraleros almerienses**

**Las visitas de hoy.—El grueso de la expedición a Almería.—Despedida afectuosa**

Los parraleros de Almería, acompañados de los diputados constituyentes, visitaron al ministro de Agricultura señor Domingo, expe-

nléndole la petición de la entrada de la uva en Norte América por lo que afecta al ministerio de Agricultura.

El señor Domingo les manifestó que como conoce a fondo el problema de la uva, defenderá los derechos de los almerienses con mayor ardor y que se recurrirá incluso a los máximos organismos burocráticos internacionales y que si se encontrase resistencia en Norte América para que admitiera la uva almeriense, plantearía mos la cuestión en la Sociedad de las Naciones, demostrando una arbitrariedad en el trato, pues el fruto reúne condiciones inmejorables.

Además, dijo, el Ministerio se preocupará de extender por los mercados la uva almeriense en tal sentido.

Agregó el señor Domingo que inició estas gestiones cuando estuvo en París.

Respecto a la reorganización de la Cámara Oficial Uvera dijo que lo tomará con el mayor interés y en breve marcharán a Almería dos ingenieros para hacer el censo detallado de los parraleros, con objeto de que puedan celebrarse lo antes posible las elecciones para la constitución de la Cámara Uvera tal como le solicitan, e inmediatamente de celebrarse las elecciones cesará la comisión gestora.

Los comisionados expresaron la satisfacción que les producía las palabras pronunciadas por el ministro con vitores y aplausos.

Por la tarde, la comisión acudió al Congreso, visitando al jefe del Gobierno señor Azaña.

Este les dijo que conocía perfectamente el problema y todo el Gobierno estaba interesado en resolver la situación, puesto que lo trataron en el Consejo celebrado esta mañana.

Terminó exponiendo que el Gobierno acudiría en socorro de los parraleros por todos los medios que estén a su alcance.

Después visitaron al ministro de Obras públicas señor Prieto, exponiéndole las peticiones de que las tarifas ferroviarias se equiparen a la uva de Almería y se dé el mismo trato que a las frutas de las provincias de levante.

El ministro se mostró francamente dispuesto a hacer todo cuanto esté de su mano, aunque les expuso que el momento era difícil por la situación que atraviesan las Compañías en la actualidad, pues intentan elevar las tarifas.

Luego se trasladaron al Circulo de Unión Mercantil, dando cuenta de sus gestiones, siendo ovacionados los comisionados.

Esta noche marchó a Almería el grueso de la expedición, que dándose en Madrid una comisión formada por los señores Villalobos, Aparicio, Elorrieta, alcaldes de Almería Oiveros, Yebra, Arance, Lozano, Callejon y Martínez, quienes en unión de los diputados continuarán las gestiones necesarias.

En la estación fueron despedidos por toda la colonia almeriense.

La Compañía del Mediodía, en vista de las reclamaciones que formularon a la llegada les puso vagones confortables.

Lea usted

"La Crónica Meridional"





# Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transports  
maritimes à Vapeur et Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga, para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, cuatro hélices y telegrafía sin hilos.

**FLORIDA** Saldrá de Almería el 17 de Julio de 1932, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**CAMPANA** Saldrá de Almería el 17 de Julio de 1932, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**PRECIOS EN TERCERA** De 10 años cumplidos, un entero 527'50 pesetas incluido impuestos.  
De 2 años a 10 sin cumplir un medio 67'50 ld

**CADA FAMILIA O LO LLEVARA UN MENOR DE 2 AÑOS GRATIS**

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasajeros en Cámara de primera, segunda clase intermedia y tercera clase; haciendo escala en Dakar para proveerse de carbón y agua, y dando la duración probable del viaje 15 días. Las cámaras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es mejorable. Amplios salones, comedores para pasaje de tercera clase.

**Servicios especiales de 3.ª clase de 2, 4 y 6 literas con un suplemento de 35 pesetas por plaza**

Para los de tercera clase comida a la española

**AVISO IMPORTANTE**

Todos los meses una salida de buques directos para Marreña.

Para más informes sus consignatarios: **ELIJO DE RICARDO JIMÉNEZ (S. en C.)** Avenida de la República, 75. - ALMERÍA y Cortina del Muelle, 21 y 23. - MÁLAGA

Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los manifiestos de pasajeros se cierran dos días antes de la salida del vapor, si antes no se hubiesen cubierto las plazas asignadas a este puerto.



## ¡No pierda Vd. la cabeza...

cuando tiene que preparar en corto tiempo o alargar una sopa! Con los cubitos de Caldo Maggi esto se hace en un momento.

El Caldo Maggi es el mejor en calidad y de un gusto delicioso.

# Caldo MAGGI

LA MARCA DE CALIDAD

# Vapores Correos Españoles

DE LA

## Compañía Trasatlántica

Para Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia, y Sanabel, saldrá del puerto de Málaga el día 27 de Mayo el magnífico vapor **MAGALLANES**

Para Barcelona **DIRECTO**, saldrá del puerto de Almería el día 18 de Mayo el vapor **URUGUAY**

Estos vapores admiten carga y pasaje para los mencionados puertos y en la Agencia de Almería se facilita pasaje para los mismos. Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Cia. Trasatlántica, Avenida de la República número 2.

Consignatario autorizado para tercera clase, don Luis Vilaseca



DEBILIDAD AGOTAMIENTO

# ANEMIA

VINO Y JARABE Deschiens a la Hemoglobina

Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior a la carne cruda, a los ferruginosos etc. - Da salud y fuerza. - PARIS

Lea usted 'La Crónica Meridional'

## Abonad con nitrato de Chile y obtendréis excelentes cosechas

EL AGRICULTOR DEBE EXIGIR EL

# NITRATO GRANULADO "CHAMPION"

que ni puede falsificarse, ni se atterra, ni acidifica las tierras

El único nitrato natural. El mejor abono nitrogenado

## Sociedad Comercial del nitrato de Chile.-Madrid

PARA INFORMES EN ALMERIA

# SOCIEDAD ANONIMA ROMERO

Avenida de la República, 2 moderno.

Apartado de Correos número 2 TELEGRAMAS: BALMAS

TELEFONO 6-6

## Compañía Vascongada de Seguros y Reaseguros

Capital social: 2.000.000 de pesetas completamente desembolsado. GARIBAY, 15 - SAN SEBASTIAN.

**VASCONGADA** asegura:

Contra el Incendio, las Explosiones, el Robo con fractura, la Paralización o pérdida de beneficios por incendio y los accidentes de maquinaria.

Cubre los Seguros de accidentes del trabajo, individuales y acumulativos de responsabilidad civil, de propietarios de automóviles, coches y carros y de Empresas industriales.

Asegura los automóviles de lujo contra los riesgos de deterioro, robo, incendio y responsabilidad civil por póliza especial.

Asegura mercancías en transporte marítimo terrestre o combinado, valores y cascos.

AGENTE GENERAL EN ALMERIA:

**VICENTE DE BURGOS**

Narváez, 1 pral. Teléfono 475

Autorizado por la Subinspección de Seguros.

Para estar informado, lea usted diariamente 'La Crónica Meridional'