Director: Ignacio Chilia Giraldez

Dirección telegráfica: NOTICIERO ITeléfono, núm. 512

Jueves 9 de Agosto de 1928

Redacción y Administración: San Francisco núm. 10. — Bajo

Núm. 3.057

SE RECOMIENDA LA LECTURA...

El depósito franço de Barcelona

El Consorcio del Paerto F an co ha publicado un foll-to en el que se detalla las conciciones de entrada y salida y transformaciones que puedad hacerse en las mercancias que entren en el-D pósito Franco.

R vela también el folleto el folleto el entusiasmo, que siente el Cónsorcio por el ancho que la frontera francesa, y lo considera como un fausto acontecimiento, por creer que esta refor ma hará posible el tránsito de Barcelona al corazón de Europa, y que por tener vias de comunicación marítimas y terrestres con todos los países del mundo nuestra ciudad se conlos países americanos, mandarán sus productos a nuestro puerto.

Me parece un poco exageraporque hay que tener en cuenta que Marsella dista de París 830 kilómetros y de Barcelona a París hay 1.140 kilómetros, y el comercio internacional sigue siempre las vías marítimas por ser las n ás fáciles y económicas que las terrestres.

Pensar que podemos llevar las mercancias por via terrestre al: corazón de Europa, es pensar. en lo irrealizable, tanto más cuan to hay puertos ton importantes como Londres, Hamburgo, Bremen, Marsella, Génova y Trieste que son, muchos de ellos, centros de contratación de varios: productos, como: lanas, pieles, Franco. copra, cacao, caté, azúcar, etcétera, y cuentan con numerosas e importantes líneas de navegación que les permite dominar en absloluto al centro y norte de Europa, países Balcánicos, Orien

te y Imérica. El éxito de un Puerto Franco no depende solamente de su situación geográfica, sino, también, de la riqueza del país en que están situados; pues la importancia de sus importaciones y exportaciones permite sostener una numerosa marina meicante, que es la principal alimen. tadora de los puertos francos. A más de que la gran riqueza industrial y agrícola de Francia, Italia, Alemania e Inglaterra y sus numerosas vías de comunicación terrestres y marítimas ejercen una gran influencia en los mercados importadores y exportadores, por las grandes facilidades y ventajas que ofrecen a la navegación y comercio intdrnacional, ya que siempre pue-- den ofrecer carga de retorno a sus buques mercantes; mientras que nucstro puerto no es ni puerto de escala ni de exportación, puesto que exportamos la insignificante cantidad de unas 140.000 toneladas, cuando Marsella exporta unos dos millones y medio y Génova un millón y - medio de toneladas, con lo cual si no fuera por la riqueza industrial y agrícola de Cataluña, apenas veriamos barcos en nuestro puerto. Por esto pensar que podremos competir con esos puertos tan admirablemente situados y organizados es una grande equivocación que puede ser de consecuencia funesta para la economía de nuestra ciudad. Eu la península tenemos CA-

mania, Portugal, Africa y los puertos de Levante, Santander ha pedido ya un puerto franco, y seguramento lo tendrán tembién Sevilla y Valencia, que ocupan una excelente situación para el comercio con Francia, norte de Europa, Oriente y América, los cuales, forzosamente, han de se va a dar al f rrocarril hasta ser temibles competidores de nuestro puerto.

nice ciones con el nerte de Ale-

Los Puertos Francos tuvieron razón de ser hace treinta años, que Europa era la depositaria de todo el comercio americano y asiático; pero hoy todos los mercados van consiguiendo su independencia económica, mejorando y transformando sus vertirá en un centro distribuidor | productos para llevarlos direcde riqueza, contando con que : tamente a los mercados de consumo, prescindiendo de la tutela europez; pues las necesidades y las grandes facilidad s en las comunicaciones, han producido da la alegría que sieuten los se- esa transformación económica nores del Consorcio por el solo | que se observa en todos los paihecho del ancho del ferrocarri', ses. Por esto, I pensar hoy en la construcción de un Puerto Franco, es una gran temeridad y un gran desacierto, ya que los beneficios que puedan proporcionar, no han de corresponder a los grandes sacrificios financieros que exige su construcción y sostenimiento.

La vía ancha o estrecha con Francia, poco o nada ha de contribuir en nuestro tráfico comercial, ya que su aumento depende de las condiciones en que ofrecemos nuestros productos. El turismo, único que podrá beneficiarse de esta mejora, para nada necesita del Puerto

Tiene el Consorcio grandes esperanzas en que los paises americanos mandar n sus productos a nuestro puerto y, aunque no sé qué productos pueden mandar con carácter de depósito, debe creerse que, si los tienen, los mandarán a aquellos puertos que les ofrezcan más ventajas, ya que el comercio busca el negocio prescindiendo de su origen; pues todas estas fiestas y banquetes que se celebran con tanta frecuenca cantando las proezas de la raza y de la lengua, no pasan de ser lirismos de los que tanto se abusa en la literatura política espa-

Tenemos que vivir dentro de la realidad de nuestra situación, prescindiendo de ntópicas ilusiones, que sólo conducen a grandes desastres La historia nos presenta miles de casos.

Hemos de convencernos, para que con ello pongamos el remedio necsario, que nuestro país es pobre en producción y en consumo, a causa de que nuestro organismo están tan a émico que apenas se sostiene, a penas se sostiene, a pesar de las. inyecciones que se administran de una riqueza que no existe; pues la enfermedad sigue su curso sin que se empleen los remedios que podrían ser eficaces para llegar a su curación.

Es necesario vigorizar todos los elementos de producción para llegar a rebustecer el consumo, y esto solo puede conseguirse con una rigurosa política de saneamiento económico y social.

JAIME GUINGOAN

(Del diario La Vanguardia, de Barcelona edición del domingo cinco de este mes).

Vida Religiosa

DIZ que es un excelente puerto

de escala, y tiene fáciles comu-

En la Parroquia de S. Lorenzo

Solemne Cultos que en honor del inpicto mártir San Lorenzo, titular de la mi ma, se eelebrarán durante los días 9, 10 y 11 del presente mes.

Los tres días, a las diecinuene en punto, después del rezo del Santo Rosario y - Ejercicios del Triduo, habrá plática a catgo de los Sres. Sacerdotes de la Par rroquia en el orden siguiente:

Día 9.—D. José Rodríguez Landeira. Día 10.-D. Juan Caña Carrasco, Dia 11 .- D. Joaquin E. de Puel es y

Espinesa de los Monteros. El día 9, a las dieceocho, Visperas

Solemnes en honor del Titular, con asistencia del Clelo de ésta, Sacerdotes ads critos y Capellanes de las Iglesias-enclapadas en la filegresia.

El día 10, a las diez y media, Tercia y Función Solemne con orquesta, en la que hará el Panegírico del Santo, el seño. Cura Propio, don Joaquín E. de Puelles y Espidosa de los Monteros.

Las Hermandades y Cofradías que radican en esta Parroquia, están inoitadas para que honren con su presencia dichos

El Jubileo Circular estará en la Igles sia los tres días, aplicándose en sufragio del alma de la Sra. D.ª María de los Angeles Sáenz de Tejada, piuda de Irao. la (q. e. p. d.)

A. M. D. G.

En a Par q is del Resario. El Santo Patrón ce los Pá-Trocos.

A las nueve de esta mañana se ha relebrado solemne Misa con Sacramento en la Iglesia Parroquial de de Nustra Sefinra del Rosario, en honor del Santo Patrón de los Párrocos San Juan María Viarmey, Cura de Ars.

Ante el Altar Mayor ofrecindo espléndida ilum nación a cera y electricidad y exorrado convrnient mente, ofició el Santo Sacrificio, el cura Párroco de Santa Cruz, den Buznaventurr Garcia, ministrado de diácono y subdiácono por los de San Antonio, don Antonio Troiño y San Lorenzo, don Joaquín M. de Puelles, respectioamente.

Figuró de Maestro de Ceremonia el coadjutor de la Parroquia don Miguel Amiguetti Rubiales. El altar estudo sercido por seminarista

de San Bartolomé. Duracte la celebración de misa el Cura del Rosario don Francisco de P. Bo-

nassi propunció un elocuente sermón. A órgano pulsado por el Sr. Cala y un conjunto de sochantres de las parrequias Sres. Navarro, Domínguez, Zamora y Sánchez se cantó la misa de García.

Al ofertorio interpretósa * Cor dulcis memoria" de Imbert.

Asistió, el Excmo. Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis don Marcial López Criado, el Vicario General M. I. Señor don José García Deolofeu, representaciones del clero, comunidades religiosas, asociaciones, jupenlud cátólica, etc

Se concluyo con una seniida p'áfica al Santo por el clero y los fieles, que ocupaban el femplio.

Modificación en la tasa del pan

Se ha dictado un "Bando" haciendo

--()--

Que por acuerdo de la Junta propina cial de Abastos, que ha reconocido el al 3a registrada en los precios de ·las harinas, a partir del dia de mañana el precio del pan será elevado en cinco céntimos cada kilo, debiendo detallarse por tanto en la siguiente forma:

Pan en piezas de 1 000 gramos a 0:20

Pan en piezas de 500 gramos a'0,75

Pan en piezas de 200 gramos a 0.80 el kilo.

Todas las mermas serán completadas por los expendedores y cuando estas excedan de cincuenta gramos se impendrá

además la multa correspondiente. Lo que se publica para general concimiento, recomendando esta Alcaldia una pez más la cooperación ciudadana para corregir con energía las infracciones que contra el peso y precio puedan co-

Cádíz 8 de Agosto de 1928.-El alcalde, Ramón de Carrranza.

PAPELERIA

de M. CERÓN

Columela, 23 y D. de Tetnán, 15

DE ACTUALIDAD

Calor, mucho calor en todas partes Noche agosteñ?, una de esas noches que resultan bochornosas por la traición de Eolo, quien despiadado, nos abandona en esa inmensa parrilla que tanto hizo sufrir a San Lorenzo

Viento en calma chocante, que hace el aire irrespirable. Ni en la casa, ni en la calle, se puede estar.

Como tabla de salvación, recurrimos a la playa con la esperanza de que la brisa marina refresque un poco nuestros labios

sedientos, ¡Vana ilusión la nuestra!

Malhumorados y sudorosos, retornamos a nuestro hogar con el cuello quitado y la camisa desabrochada en franca "des-- habillé".

Intentamos dormir; empeño inútil.

Cojemos un libro al azar y, entregados en su lectura, sudando a chorros, transcurren lentamente las horas de la noche; el ruido metálico de la campana del reloj, nos mortifica.

Las tres, las cuatro, ¡las cinco de la mañana y nosotros sin

dormir! Por fin, cuando ya el dia va despuntando, conseguimos entregarnos en brazos de Morfeo.

Y soñé; soñé, que la ciudad tenia ya saldada su deuda de gratitud para con el inolvidable don Cayetano: el monumento a su memoria, estaba ya erigido. ¡Yo lo he visto en sueños!

ENGAR.

Les pruches definitives del trasationico

Como ya conocian nuestros ciadas las pruebas oficiales y definitivas de velocidad y recocomo vapor correo, del nuevo y magnífico trasatlántico «Magallanes», construido en esta Factoría de Matagorda, bajo la inspección de la Comandancia de Marina y el Lloyd Register, mereciendo de éste la más alta calificación en su casco «cruz 100 A. 1. y cruz L. M. C. (máquinas y calderas)».

Préviamente citados en la Comandancia de Marina, donde eran recibidos por el digno senor Comandante don Eduardo Pasquin, fueron llegando todos los señores que componen las distintas Comisiones que habían de asistir a estas pruebas.

Las Comisiones eran las sigrientes:

La de reconocimiento de la nave y admisión de la misma la formaban el Excmo. Sr. Director general de Navegación, don Angel Cervera y Jácome, como Presidente; Comandante de Marina don Eduardo Pasquin y Reynoso, como Director Local de Navegación y Pesca; Teniente Coronel de Ingenieros navales, don Juan Campos; Comandante médico de la Armada, don Luis Urtubey y Rebollo; Comandante maquinista de la Armada, don José Ripoll y Arboleda Parito Inspector, don José María

Terry y Alcázar. Por la Comisión de Emigración, concurren los señores Comandante de Marina; Comandante Médico de la Armada don Luis U tubey; Inspector de Emigración don Salvador Montoro Lorente y Perito Inspector don José María Terry.

Asisten también por la Constructora Naval, el director de es ta Factoria Gaditana don Ramón Ozámiz; Jefe de Talleres don Félix Barrios; Jefe de Servicios don José Carrascal; Jefe de Contabilidad don Roberto González Nandin; Ingenieros Navales don Rafael Crespo y don Pedro Lahera; Ingeniero Maquinis ta don Antonio Rodríguez Guerra; Secretario don José Sánchez Martinez; Médico don Manuel Bernal y Bernal; Practicante don Eduardo García Sánchez; y Delineautes don Luis Jiménez, don Francisco Varela, don Carlos Ortega, don Manuel Alcón, dón Miguel Dominguez, don Angel Más, don Julio Sañudo, don Pe- S. H. P. 1 dro Linares, y don Rafael Rosa-

Por la Compañía Trasatlántica su agente en Cádiz, don Mariano P. del Pobil; Director Técnico don Juan García de Sola; Capitán Inspector don José Suá-

rez; Oficial de la Sección de culectores, para ayer estaban anun- bierta don Juan Miguel; Inspector de la Sección de Cámara don Manuel García de Sola y auxinocimiento para su adm sión liares dou Félix Quijada y don Alfredo Ruiz Pérez.

También asisten por la Compañía Trasatlántica don Gnillermo Smith; don José Villanueva, ayudante del Ingeniero; don Manuel Coello Secretario particular del Ingeniero Técnico y don Mannel Hermida y don Pedro Sepúlveda por la Sección de Má quinas.

Asisten además otros señores entre ellos, don José Luís Terry, don Rafael García, don Rafael Vera y un redactor de «La Infor mación».

A las nueve y cuarto, embarcamos todos en el «Auxiliar número 3» de la Compañía Trasatlántica, que ondea la insignia de Contralmirante, y nos dirigimos al nuevo trasatlántico, que encuentrase gallardamente fondeado en el centro de la hahía, frente a la dársena.

A las nueve y media leva ancla y pone proa a la mar, navegando a poca máquina.

Seguidamente, empieza a recorrer el buque las citadas Comisiones que no cesar de elogiar a la Constructora Naval por su obra y a la Compañía Trasatlántica por la adquisición.

También hubo frases de elogios para los obreros gaditanos y de su provincia, que son los únicos que han intervenido en la construcción.

Las características principales del buque son:

Eslora 145,13 metros. Manga máxima, 17,14 metros y puntal 12,19 metros.

El buque tiene casco de acera, con nueve mamparo estancos que constituyen diez compartimentos, de los que inundados uno de ellos, el mayor, se sostandria el buque a flote sin temor alguno de naufragio. Estos mamparos-estancos afianzan aún más la seguridad de la nave, si hemos de tener en cuenta que son de doble fondo.

Su desplazamiento total, es de 13.250 toneladas y 9.689 de arqueo.

Máquinas y calderas

Está dotado este buque de dos turbinas engranadas de una so'a reducción, sistema «Curtis-Parson», que desarrollan una fuerza sobre los ejes de 7.500

Posee cinco calderas cilíndrico-multitubulares con llama en retorno, y son alimentadas por aceite pesado, pero de sistema tál, que en caso de cualquier percance, y con tan solo, la introducción de una parril'as y

24 LA PRIMA ISABEL

Capítulo V

Un hombre de negocios

Entretanto, el hijo mayor de Eulof, había llegado a los treinta años, después de haber sido botones en un cafe, tenedor de libros en una compañía de transportes y corredor de alhajas.

De todo esto, sacó la convicción de que lo mejor para enriquecerse era dedicarse a los negocios, por lo cual se asoció con un pillo, al que había conocido en el mundo de las jotas, y ambos abrieron una tienda de harinas y piensos, en la que además, se vendían monedas extranjeras. Entonces, los Bancos, no habían caído en que era, negocio comprar divisas extranjeras para venderlas a los viajeros con un respetable aumento. Esto fué lo que inventó el hijo de Hulot. Que uno quería irse a España, no tenía más que presentarse en su tienda y comprar cien pesetas por ciento sesenta francos. ¿Que volvia de España con pesetas de sobra? No tenía más que acudir a la misma tienda y vender cada cien pesetas por sesenta francos. La misma opera-

puedo hacer es vivir como me aconseja Pepita y expiar mis culpas bajo el nombre de un hombre honrado. Esta última opinión, fué la que prevaleció en su ánimo y, cuando su protectora le anunció que ya se hallaba en posesión de la credencial que le autorizaba para ejercer la profesión de Escribano público, respiro como si al incorporarse a su nueva personalidad, adquiriese la tranquilidad de conciencia de que debía gozar el sencillo y bueno Pedro Plessis, fiel criado de su ama, hombre del pueblo a quien contentaban los fáciles divertimientos con que los espíritus sen-

cillos acostumbran a solazarse, en los que el

dinero entra por poco y la inosencia por mu-

cho, minimum to the state of th Se instaló pues, el barón, con el nombre de Pedro Plessis, en el estudio que le alquiló y amuebló conveniente Pepita, cerca del Palacio de Justicia y espero al cliente con la misma emoción que un niño a los pájaros, después de haber dispuesto sus cepos y resuelto

a ser el modelo de honradez de la clase. Se levantaba temprano, esperaba en su despacho a que dieran las once de la maña-

是五次, 去面积 第二章 LA PRIMA ISABEL

-Tienen razón. Realmente, lo mejor que

who was a compared the

the way with the state of the same

Vapores pesqueros entrados el día 9 de Agosto de 1928

Vapores «Pardo de Bazán», «Baltasar», «Adelina», «San Jor- I do ello independiente y enconge», Pesquerías 3 y 4», «Punta Calaburra», «Punta Bermeja», «Segrado Corazón 1 y 2», «Gui lermo», «Manolita» y «Riveriña».

Pesca desembarcada el día 9 de Agosto

Vapores «Punta Calaburra» v «Punta Bermeja» del armador don José Monis, 198 cajas de 60 kilos peso medio entre merluzas. pescadillas gordas y chicas, rape, cachuchos, brótola y besugos. Vapores «Sagrado Corazón 1 y 2» del armador don Gaspar Lloret, 120 cajas de igual peso entre las mismas clases de pesca-

Vapores «Manolita» y «Rizeriña» del armador don Jose Barreras, 60 cajas de igual peso e idénticas clases de pescado.

V-pores «Pardo de Bazán» y «Baitasar» del armador don Elpidio Roiz, 62 cajas de igual peso entre las mismas clases de pes-

Vapores «Adelina» y «San Jorge» del armador don Luis B.Itrami, 80 cajas de 30 kilos peso medio entre pescaci las, brecas, gambas, calamares y rubio.

Precios medios alcanzados por caja en el día 'e hoy

Merluzas 178 a 149, pescadillas gordas 87 a 72, terciadas 69 a 43, rape 95, cachuchos 12, y besugos 22 a 18.

Cajas vendidas al Mercado local con peso de 30 kilos aproximadamente y distintas clases de pescado

«Adelina» 80 Pesquerias», «Guille mo» 61, «Punta Calaburra» 73.

Precios en el día de hoy en el Mercado de Cádiz

Acedias.	. 000, 0,00, 3,00 y 3,50	Huevas 0,00, 1,10 y 1,20
Almendra	s. $0,00,0.0$ y $0,00$	Japonesas 0,00 y 1,50
Almejas	0.00 v 0.00	Jureles 0'00, 0,40 y 0,50
Atúo	0,00, 0,00 y 0,00	Langostinos 0,00
	0,00 0,00 y 0 80	Lenguados 0,00 y 4,50
Boraces .		Lisas 0,00, 0,00 y 1,30
Borriquete		Langostinos colorado 0'00
Begas.		Lúas 0,00 0,00, 0,00 y 0,00
	s . 0,00, 0,00 y 0,00	Marrajo 1.00 y 1,10
	0,00 1,40 y 1,60	Mojarras 0,00 y 1,40
	0'00 y 0,00	Merluza 0,00 y 0,00
Chocos .	1,30 y 1,50	Mero 0,00 y 0,00
	0'00	Morralias 0,70, 0,00, 0 00 y 0.60
to the second se	s 0,00 y 3,50	Mondarinas 0,00, 0,00 y 0,00
Corvinatas	s 00,0 y 0,00	Pargo 1,40
Cazón .	.0,00 0,00 0,00 y 1.00	Parpujas 0,00
Cavetes.	0,00 y 0,00	Pijotas 0,00, 0,00 y 1.00
Caballas (I	0.00 y 00) 0.00 y 0	Pescadas
Cigalas .	0,00 y 0,00	Pescadillas 0 80 1 00 1'40 v 1 50
Cornúa .	1,00 0,00 y 1,30	Pulpo 0,00 y 0,50
Corvina.	0,00 y 1,30	Pez de espada 0,00 y 1,80
Gambas.	.0,00 y 0,00 0,00 y 0,00	Pez de plata 000 y 0.00
	0,00 0,00 y 0,50	Rapes 0.80, 100 v 1.10
Emperador	es 0,00 y 0,00	Rayas 0.00 v 0.00
Fajoas .	0,00 y 0,70	Rubios
Jallinetas	0°00 y 0°00	Salmonetes 0 00, 0,00 y 3,50
Herreras.	0'00 y 0'00 '	Sardinas 0,00, 0'00, 0,00 y 0,00
	Precios del día de	hov en Madrid

Merluzas, 0,00 3,50, y 3,65; pescadillas gordas, 1,50 y 1,75; terciadas 0,00 y 0,00, besugos, 1,30 y 1,40, brecas, 000 y 0,80.

ofros accesorios, puede quemar carbón, siguiendo el buque navegando perfectamente.

En esta operación de cambio de combustible unicamente se emplea unos quince minutos.

Material de salvamento

De material de salvamento lo posee del más perfecto, contando con 21 hermosos botes bajo pescantes de sistema patentado que permiten arrojarlos al agua con la mayor celeridad, siendo capaces éstos para conducir a 1.410 personas.

Para demostrar la disposición y perfecto funcionamiento de estos pescantes, basta decir que una vez anclado el buque en bahía y a presencia de cuantos nos encontrábamos a bordo, se hicieron pruebas de arrojar al agra estos botes, operación que se llevó a efecto con la mayor tranquilidad y menor esfuerzo, empleándose en ello tan solo tres minutos, tiempo que exije el «Lloyd Register».

que cada juego de dos pescan-

tes sostiene y arroja al agua, por junto o por : eparado, dos botes co'ocado uno en el interior del otro.

Además lleva nueve grupos de balsas - salvavidas, sistema español, construída de maderas y flotadores metálicos y que son capaces de sostener a 386 per-

Así pues, solo en botes y balsas, hay cabida para 1.746 personas.

De los 21 botes, uno de ellos, el mayor, está dotado de una máquina propulsora de vapor y estación de T. S. H.

Forman parte del material de salvamento 1.250 chalecos salvavidas con inclusión de los destinados a niños; diez guindolas luminosas y 30 corrientes.

Departamentos de emigrantes.

Los emigrantes encuéntrase perfectamente alojados en siete departamentos a razón de 2'75 y 3 metros cúbicos, por perso-Aún mayor éxito es, toda vez na, y en los que puede conducir

Enfermerias

Estas son en extremo espaciosas y se hallan situadas en un entrepuente, los cuales reciben la luz directa v poseen baños, comedores y W. C. etc, totrándose separados los de hombres y mujeres, así como los de infecciosos.

Estas enfermerfas tienen cabidas para sesenta personas.

Depósitos de agua

Consta este buque de numerosos y espaciosos depósitos de agua y, además, para caso necesario, cuenta con un aparato de destilación, capa, de producir 70 000 litros por día, de buena a gua potable.

Cámara frigorifica. — Alumbrado eléctrico. - Servicio contra incendios - Utensilios de cocina .-- W. C. de emigrantes.

Todos éstos los posée aquilatados perfectamente en el más intimo detalle, para comodidad de los emigrantes y colocar estos servicios con arreglo a las mayores exigencias.

Cámaras

Toda la parte de decorado mueblaje, ha estado a cargo de la acreditada Casa «Lisárraga y Sobrinos», de Madrid.

El sa úa de música, situado en la parte de proa, bajo el puente, se encuentra lujosamente amueblado y decorado al estilo «ba-TTOCO».

En ésté y en el hueco de la cscalera que dá acceso al departamento de camarotes de primera clase y especiales, se vé un hermoso tapiz blanco, en el que están representados perfectamente los dos hemisferios y la ruta que siguió Hernando de Magalianes en su viaje de descubrimiento del Oceano Pacifico.

El comedor de primera clase se encuentra a continación del salón de música y es de esti o «renacimiento español», con imitación a un patio solariego del norte de España.

La galería y fumadores, son del mismo estilo y con la misma imitación, y este último encuéntrase situado en la parte de popa de la cámara central, y consta de dos pisos.

Los camarotes, con cabida para 153 pass jeros en primera, 64 en segunda y 55 en tercera, encuéntranse perfectamente acondicionados, habiéndosele tado. suprimido las incómodas literas por espléndicas camas de bronce y sofás.

Cuenta también con dos ca marotes especiales de gran lujo, de estilo primer imperio.

La tercera ordinaria consta de 118 camarotes de los corrientes, pero lo suficientemente amplios y cómodos.

Las pruebas de velocidad

De pués de efectuar distintos virajes, pero siempre a poca máquina, en busca de la enfilación de entrada en donde debía comenzar a navegar el buque la milla y media medida, nos encontramos enfilados con el faro de San Sebastián y lomo de la Catedral, dando el buque todo avante y empezando por tanto a efectuar el primer recorrido.

Eran entonces las 10 h 20' 1" y debiamos continuar el rumbo hasta encontrarnos enfilados con la torre más al Sur de la Estación de T. S. H. de Puntales y la Machina del Arsenal, situación a la que llegamos a las 10 h 26' 6" empleando en el recorrido 6' 5" y habiendo na-

vegado por tanto a una velocidad de 14'8 millas por hora.

El segundo re orrido que era el mismo que el anterior, con rumbo distinto, empezó a recorrerlo a las 17 h 44' y terminándolo a las 10 h 49 45".

Empleó en é! 5' 45" y navegó a una velocidad de 15'6 2 millas por hora.

En el tercer recorrido que era el marcado por las enfilaciones faro de San Sebastián con el Iomo de la Catedral y Santi-Petri con la Hermita de Santana de Chiclana, lo emprendió a las 11h 13' 51" y termirándolo a las 11 h 58' 58", empleando por tanto 45' 7" a un rumbo verdadero de S 10° E.

En el cuarto y último recorrido, o sea el mismo que el anterior con rumbo y enfilaciones contrarias, lo comenzó a las 12h 18' 10" y terminándolo a las 12 h 41' 41".

Navegó a una velocidad de 16'98 millas, sacándosele por tanto un promedio de velocidad al buque de 17'2 millas por hora marcha superior a la exigida en el contrato de construcción de la nave: Mistry 201 25

Seguidamente se efectuaron las pruecas de borneo y escora que pusieron de manifiesto las magnificaa condiciones marineras de la nave.

El borneo, con toda la caña del timón a la banda, lo efectuó con un radio pequeñísimo y en un intépvalo de tres minutos.

El ángulo de escola tan solo alcanzó a un grado y medio.

Durante estas pruebas el conocido fotógrafo Sr. Truj llo a bordo del vaporcito «Mary-Mac» estuvo sacando algunas fotografías del buque en plena marcha y viraje.

Efectuadas estas pruebas se pasó al comedor de 1.ª clase, invitado por la Compañía Trasatlántica, donde presidido por el Exemo. Sr. Director General de Navegación y con asistencia de todos los demás Sres. se sirvió el siguiente almuerzo:

Entremeses, Consomé Magallanes, huevos Princesa, filetes de lenguados al limón, pollo al renacimiento, fiambres surtidos, ensalada rusa, charlota rusa (Babarrua), helados, pirámides Chamonix (Macedonia), quesos, frutas, vinos tinto, Marqués del Riscal, blanco, diamante y Valdenamasa, Champagne Pommery, cofé, té y leche.

El almuerzo estuvo perfectamente bien servido y condimen-

Terminado éste el buque puso rumbo a Cádiz en cuya bahía fondeamos a las cuatro de la tarde.

Antes de desembarcar reunióse la Comisión de reconocimiento de la nave extendiéndose e! acta coarespondiente que firmaron todos los Sres. bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Director General de Navegación.

El buque por tanto ha sido entregado definitivamente a la Compañía Trastlática, que muy de veras felicitamos por su adquisición.

Todos embarcamos en el vaporcito «Mary-Mac» que nuevamente arboló la insignia de Contralmirante.

Desde primera hora de la mañana encontrábase a bordo el práctico del puerto nuestro querido amigo don Joaquín Fernández Repeto que continuú a bordo al objito de esperar la marea para co ducir y atracar el buque al muelle Rey en Matagorda.

Suscribase a este periódico.

Carrera Nacional de Motocicletas y Autociclos

Premio Cádiz Gran

ORGANIZADA POR EL Real Moto Club Andalucía

Sobre circuito cerrado de 2.000 metros en la Playa del Balneario Victoria, de Cádiz, para Motocicletas, Motocicletas-sidecars y Autociclos el 12 de Agosto de 1928.



Informaciones del Municipio

The street of the contract of Mercado de la Libertad

NOTA de los precios a que se han vendido las hortalizas en el dia de hoy.

Acelgas, manojo 0'15; Ajos, manojos 0'10; Apios, manojos a 0.30 y 0.40; Berenjenas, una 0.10 y 0'15; Calabaza, trozo 0'10; Cebollas, una 0.5; Coles, una 0.60, 0.70 y 0.80; Colinabos, manojo 0'10; Ensaradas, una 0'15; Habichuelas, kilo 0'80 y a 100.

Limones, uno 0'15 y 0'25; Patatas, kilo a 0'25 y 0'30; Pepinos, uno 010 y 0'15; Pimientos grandes, docena 0'40, 0'60 y 0'90. Pimientos chicos, docena 0'10 y 0.15; Rábanos, manojo 0.15; Remolachas, manojo 0'20; Tomates, kilo 0'30, 0'40 y 0'50; Zanahorias, manojo 0'15.

NOTA de los precios a que se han vendido las frutas en el día de hoy.

Ciruelas, kilo 0'80, 100 y 1'40; Higos, kilo 0'40, 0'50 y 0'60; Manzanas, kilo 1'20 y 1'50; Melocotones, uno 0'60 y 1'75; Moniatos, kilo 0 30; Peras, kilo 1'20 1'50 y. 200; Plátaros, Docena, 1'20 y 1'40; Sandias, una 1'25 y 200; Uvas vebas, kilo 0'60 y 100; Uvas moscatel, kilo 0.70, 0.80 y 100; Uvas palomino, kilo 0'40 y a 0.50.

Edicto Aprobado por la Excma. Comisión provincial en sesión del 6 del actual el Padrón que ha de servir de base para la cobranza de las Cédulas personales del presente año en esta capital, queda expuesto al público en la Administración de Arbitrios e impuestos de esta Excelentisima Corporación, por término de diez días, a contar des-. de el siguiente a la publicación del presente edicto, a fin de que por los contribuyentes puedan interponerse las reclamaciones que consideren convenientes a su derecho contra las cuotas que les hayan sido impuestas, las cuales deberán formularse ante esta Alcaldía por escrito, El Sr. Alcalde ruega al públien papel correspondiente y serán resueltas en la forma determinada por el art. 28 de la Instrucción de 4 de Noviembre de

mil povecientos veinticinco. Cádiz 8 de Agosto de 1928.-Ramón de Carranza.

Movimiento de caja

La recaudación de arbitrios durante el día 8 de Agosto ascendió a pesetas 6.876'93.

Visita

Visitaron esta mañana al alcalde, señor Carranza, don Enrique Sancho Miñano y don Daniel Macpherson. Subasta

En el salón de conferencias celebróse hoy la subasta para la explanación y firme del Paseo Ana de Viya.

Se presentaron dos proposiciones: una de don Luis Esquivia, 168.500 pesetas y otra por 159.945, adjudicándose provisionalmente a este último.

Presidió el tribunal de subasta don Manuel Barrios, concurriendo el notario don Juan N. Puebla, teniente de alcalde señor Grosso, arquitecto señor Sánchez Estévez, secretario don Fernando Domínguez de Cepe da y oficial del negociado don Mariano de la Hoz.

El resultado de la subasta se expondrá al público en el plazo de cinco días que marca ley para reclamaciones, y después será sometido a la sanción de la Permanente.

Para D. Cayetano

Un grupo de bellos artistas acompañados de varios jóvenes también aficionados al arte, estuvieron visitando al Sr. Alcalde, solicitándole la cesión del Teatro para una tiesta de arte, cuyos ingresos se destinarían para el monumento a D. Cayetano.

El pan continua falto

El Sr. Alcalde manifestó, que a pesar de que los patronos panaderos habian dicho que el pan se expendería con el peso completo, atendiendo a la subida que ha experimentado, hoy en el repeso verificado se han descubierto dos infracciones castigadas por la Alcaldía con 75 pesetas de multa cada una.

co que tenga todo ello en cuenta, agradeciéndole que denuncien cuantos hechos se observen y que exijan peso completo, pues es preciso que todos colaboren con la Alcaldía en esta labor ciudadana.

A Vd. le Interesa...

saber que los SELLOS OSSAM en la curación de la Blenorragia (purgaciones) como en todas sus grandes complicaciones ya sea: Prostatitis, gota matinal. flujos, estrecheces, uretrales, etc., se curan radicalmente y a los pocos dias tomando los SELLOS OSSAM, por lo que se verà libre de llagas internas, de inflamaciones que reclaman la intervención quirúrgica, además de otras enfermedades del aparato urinario, ya sea en el homore o la mujer. Con el uso de SELLOS ÓSSAM la orina se mantiene aséptica, los gonoococos son destruidos y la infección decrece sensiblemente, calmando a las primeras tomas los agudisimos dolores que acompañan a la micción, llegando a los pocos dias a la curación completa y radical. De venta en todas las farmacias. En Barcelona Dr. Andreu,

Segalá, Pdos. en el Laboratorio Ballester, Salmerón 167.

Balneario Vichy Catalan

CALDAS DE MALAVELLA (contiguo éstación ferrocárril) Temporade de 15 de Mayo a 31 de Octubre

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, líticas, sódicas Enfermedades del aparato digestivo-Higado-Artritismo en sus multiples mani-estaciones. - Diabetes. - Clucosuria. - Con-

solidación de fracturas Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corrients, grandes, cómodas y pentiladas. Comedores y café espaciosos. Salones para flestas, Capilla. Alumbrado eléctrico. Campos para tennis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brapa y estribaciones del Montseny. Autos da alquiler. Teléfono

ADMINISTRACION: Rambla de las Flores, 18. - BARCELONA

LA PRIMA ISABEL in the state of th

na y entonces, severamente vestido, se encaminaba al pasaje Choiseul, para tomar al aire en compañía de otros graves señores que allí acudían a quienes ya conocía de vista.

Así, trascurrido un mes, que se le hizo mucho más largo que el que había pasado en su voluntaria prisión, enterándose un poco de los chismes de la ciudad y permaneciendo alejado de las gentes para no comprometerse demasiado.

Desde su naevo esiado, no había cometido ni una sola acción que no pudiera pasar por el cedazo moral más fino, lo cual le daba no poca alegría. En cambio, sus ingresos eran por así decirlo, nulos. Se había equivocado al echar sus cálculos y bien pronto se convenció de que la honradez no tenía cabida entre los papeles de su Escribaría. Quiso apelar a Pepita para decírselo, pero ésta había desaparecido de París.

Entonces, después de mucho pensarlo, decidió vender su oficio y vivir modestamente con la cantidad que por él le dieran, ya que no había negocio posible sin renuncia de los escrupulos y de la Ley de Dios.

No pudo sacar más q veinte mil franeconol di vino en mate ve do politica

LA PRIMA ISABEL

cos, con los cuales tomó una modesta casita y continuó su vida habitual. Se paseaba como siempre por el pasaje Choiseul, pero no

esperaba nada de nadie. Un día se miró al espejo y se encontró terriblemente viejo. La cosa le afectó tanto más cuanto que su dinero menguaba rápidamente en aquellos tiempos de vida cara.

Decidió trasladarse a una casa mísera y a vivir como un mendigo.

Suspendió su paseo por los sitios elegantes y comei zó a sentarse al sol en las plazas públicas. Aun así, el dinero se le acababa a ojos vistas y le entró tal miedo de verse solo y pobre, que contrajo una enfermedad que le obligaba a no salir de su cubil, sucio y des arredlado. Era una especie de inercia que le anu'aba la voluntad para todo y que le hubiera matado, sino hubiese sido por la portera, que, compadecida de él, subía de vez en cuando a consclar su miseria. Hulot, la dejaba hacer y tomaba lo que le daba, con indiferencia. in piviou sufficient and and co

TO SECURE OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF

esa usia alias asbusy, y chasil cautitu at a ali

seins por segentier francos. La misera opera-

En San Fernando

Taurinas

Ha producido agradable impresión a to os los aficionados el anuncio de la extraordinaria novillada que el próximo domingo se celebrará en ésta.

Verdaderamente que el cartel de toros y toreros no puede mejorarse en nada. Juanito Jiménez, el triunfador de Madrid y «Niño de la Puerta Real», la pareja de niños sevillanos que vicnen triunfando de plaza en plaza, lidiarán cuatro preciosos erales de la excelente ganadería de Marin, de El Bosque, vacada que tiene bastante prestigio.

Los cuatro erales serán desencajonados en la noche del próximo sábado, lidiándose después dos erales para dos inteligentes aficionados.

Los precios que regirán para ambos espectáculos serán muy económicos.

También el próximo domingo se celebrará una buena novillada económica en el Puerto de Santa María, integrando el car- Prim, 4 y Montañés, 9. - Cádiz tel de toreros los elegantes y jóvenes diestros «Niño del Matadero», el sevillano «Gitanillo de Triana II» y el gaditano Agustín Fernández «Melu».

Lidiarán los expresados toreros seis hermosos bichos de la acreditada ganadería de Peñal-

Los precios para este espectáculo son 4 pesetas sombra y 2 pesetas sol, habiendo medias medias entradas.

La subida del pan

Los fabricantes de pan de ésta se han entrevistado con el alcalde para proponerle la subida de cinco céntimos en el kilo de pan de familia y las piezas sueltas, roscas, cundis, etc., venderlas a diez y siete céntimos en vez de a quince como se venden ahora.

Enfermita

Lo está desde hace algunos días la jovencita Luisa Castro Campos, hija de nuestro estimado amigo, el industrial sastre don José.

Detenido

Lo ha sido en ésta por la Guardia civil el individuo Isidoro Carlos López, por denuncia hecha de Enrique Camacho Casela, domiciliado en Extremadura.

Labor de higiene

La está realizando con singular celo y pericia el reputado doctor don Manuel Pece Casas. uno de los señores médicos de la Beneficencia Municipal.

El Corresponsal.



Sindicato Industrial de Ultramarinos y similares

Se hace saber a nuestro asociados y demás industriales de los gremios de la alimentación, que por orden de la Dirección General de Abastos, comunicada por el Excmo. señor Gobernador Civil, ha de seguir rigiendo la actual tasa fijada al litro de aceite de olioa, que se pende en esta ciudad al detalle, que es, el 1'80 pesetas cada unidad; no pudiéndose alterar ese precio de penta, sin que proceda auterización superior.

Se recomienda el exacto cumplimiento de lo ordenado, en epitación de responsabilidades que serán exigidas a los infractores.

Almuerzo al diestro Josè Jiménez*

En la tarde de ayer se reunieron varios amigos de los concurrentes asiduos al café «Santa Catalina», para obsequiar con familiar almuerzo al jóven espada José Jiménez «Rebujina», que tan notable éxito alcanzó en la corrida del domingo último en San Fernando, estoqueando Miuras de mucho respeto.

Sentáronse a la mesa los sefiores don José Lara, don Aurelio Sellés, don Francisco Jiménez, don Nicolás Pérez, don José Páez, don Juan Utrera, don Manuel Ojeda Aguilar, don José

Vargas y otros que no recorda-

Ocupó (1 lugar preferente el agasajado, quien teuía a su de-recha a don Rafael Martín Guliérrez y a don Aurelio Sellés, y a la izquierda a don José Lora y don Antolin Garcia.

El acto fué muy cordial, pa sándose el tiempo agradablemente y elogiando todos los méritos del novel torero José Jiméritos nez «Rebuji a», quien dió las gracias a sus amigos por las muestras de aprecio que le tributaban.

Por el fotógrato Leonardo se tiraron varias placas.

Fué felicitado el organizador del almuerzo don Rafael Martin Gutié rez.

CORTES

OPTICO CIENTIFICO

Cristales de todas clases. Casa recomendada por los señores oculistas.

Importante incendio Puerto Real

A última hora de la tarde nues tro corresponsal en Puerto Real nos comunica por teléfono que al medio día de hoy y en los pinares y montes de la Dehesa de las «Pini la» del término municipal de aquella población y pró ximo a Medina Sidonia se ha deblaradp un importante incendio que favorecido por el fuerte

viento de levante le hace avanzar hacia la importante dehesa de «Villanueva» de este término municipal. Tan pronto se tuvo noticias del incendio salió para el lugar

del siniestro una pareja de la Guardia Rural montada y toda la Guardia Civil de este puesto al objeto de sofocar en lo posible el fuego. También marchó hacia dicho

lugar el Juzgado de Instrucción para hacer las diligencias oportunas ál caso.

La población le encuentra lle na de humo y de ramajes que llegan a ella arrastrados por el levante.

Se desconocen las causas e importancia de las pérdidas.

Más del incendio

Puerto Real.—El importante incendio de que dimos cuenta, según las últimas noticias recibidas contirman con las enviadas por nosotros de ir tomando mayores proporciones a causa

del fuerte viento de levante. La Dehesa llamada de «La Matanza» del término de Jerez se encuentra casi envuelta por las llamas. Estas empiezan a lle gar a la dehesa de «Las Castellanas» del término de Puerto

Real. Por numerosos rancheros de los Ranchos y Dehesa colindantes se están haciendo grandes zanjas al objeto de corta· el fue-

En este momento se encuentra amenazada la dehesa de Villanueva.

Dehesa de Villanu.va

Al llegar a esta hermosa dehesa y pinar de lo más importanle de estetérmino rural, aparece toda envuelta en humos, pero pai fortuna les llamas, aún na han llegado.

Parece que las nubes han des candido para envolverlo todo El coriijo de Guerra y la viña

de Bárcena aparecen también llenos de humo, pero el fuego aquí como alls se han detenido Parece ser que el siniestro em pi za a dominarse.

J. M. FERNANDEZ.

FABRICA DE PAN

Cristóbal García

El pan que provee esta casa es de superior ca lidad.

Yelésono 210.

Información Telefónica

VIDA EN MADRID

El Ministro de Gracia y Justicia visitará las prisiones de Galicia. - Para la Feria de Muestras de Gijon. - Disposiciones interesantes de Guerra. - El Estatuto de Tánger.

Madrid.—El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra, publica una disposición creando una plaza de Comandante militar en la fortaleza del Hacho.

También díspo e que esta plaza podrá ser cubierta por cualquier jefe de las distintas Armes. maning or stronger de

Para compensar la plantilla suprime la plaza de Comandante militar de Villa Sanjurjo.

También dispone queda abierto un plazo de veinte días para que durante el mismo puedan ser presentadas en dicho Ministerio cuantas reclamaciones crean pertinentes, aquellos que se consideren perjudicados en el escalafón.

También inserta disposición concediendo la Cruz de 2.ª clase del Mérito Naval pensionada con 1.000 pesetas anuales al Comandante militar don Rafael Aven goechea por servicios prestados.

El Director general de Agricultura y montes.

Madrid.— También marchará muy en breve para Gijón el Director General de Agricultura y Montes Sr. Vellando para representar al Gobierno en la Feria de Muestras próxima a celebrarse.

Petición al Sr. Vellando

Madrid. — Una comisión de exportadores de la patata temtor general de Agricultura y

Disposiciones del Ministerio de Montes Sr. Vellando para soli la Guerra

Citar de éste sea reducido la me dida de veinte kilos impuesta

Madrid — Ri Diacio Oficial del dida de veinte kilos impuesta dida de veinte kilos impuesta para la exportación de la pata ta temprana, expidiéndose e certificado a la de 5 kilos.

El ministro de Gracia y Justicia

Madrid.—El ministro de Gra cia y Justicia, don Galo Ponte ha manifestado que se propone salir en el expreso del próximo sábado para Rivadeo, al objeto de visitar en aquella ciuddad las Prisiones.

El domingo 12 del corriente marchará a Coruña donde también visitará las Prisiones y el Com 35 ANOS DE EXITO CO Palacio de Justicia.

Tan pronto como se celebre el próximo Consejo de Ministros anunciado, regresará a Madrid, para despachar algunos asuntos que tiene pendiente.

El Vicepresidente del Consejo de Economía Nacional

Madrid-ElSr. Castedo saldrá en breve con dirección a Asturias para asistir en Gijón a la próxima Feria de Muestras.

Antes parará en Valladolid para resolver algunos asuntos dependientes del mencionado Consejo.

Ilustre viajero

Madrid.—Comunican de Mondariz que a última hora de anoche llegó a aquella población el Embajador de los Estados Unidos.

Seguidamente estuvo a visiprana, ha visitado hoy al Direc- tarle el Presidente del Consejo de Ministros general Primo de

Vías Urinarias

Medicamentos del Dr. SOIVRE

Vias Urinarias: Elemorragia (purgaciones) en todas sus manifesta-

tiea, gota militar, etc. del hombre, y ruto tie, vaginitie, me-

tritis, uretritis, ciatitio, anexitis, flujos. eic., de la mujer,

por crónicas y rebeldes que sean, se curan prento y radicalmente con los

Cachet, del Dr. Souré. Los enfermos se curan por sí sel s, sin in

yecciones, labados y aplicación de sondas y bulfas, etc., tan peligrosas siem-

pre y que necestian la presencia del médi o, y nadle se entera de su enferme-

Impurezas de la sangre: * istes (avariosis), eezemas, úlee-

erupciones escrofulosas, critemos, acné, urlicaria,

etc., entermedades que tienen por causa humores, vicios o infecciones de la

sangre, por crónicas y rebe des que sean, se curan pronto y radicalmente con

las mildoros depurats as del Dr. Soieré. que son la medica-

ción depuratioa ideal y perfecta porque actúan regenerando la sangre, la re-

nueuan, aumentan todas las energías del organismo y fomentan la salud, re-

solviendo en breve tiempo todas las úlceras, llagas, granos, forúnculos, supu-

ración de las mucosas, caida del cabello, inframación en general, etc., quedan-

do la piel límpia y regenerada, el cabello brillante y copioso, no dejando en el

Debilidad nerviosa: "Impotentia (falta de vigor sexual). poter-

pérdidas seminales, comsano o mentat, perdida de memu-

riu, doier de cabeza, vértigos, debit dad muscular,

faliga corporal, temblires, palpitaciones, trastornos

merenusos de la menjer y todas las manifestaciones de la Neuros.

es o agotamiento neroloso, por crónicas y reveldes que sean, se curan

pronto y radicalmente con las GRAJEAS POTENCIALES DEL

DOCTPR SOIVRE.—Má, que un me icamento son un alimento esencial

del cerebrebro, medula y todo el sistema nerviovo, indicadas especialmente a

los agotados en la jupentud, por toda clase de excesos (piejos sin años), para

recuperar integramente todas sus funciones y conservar hasta la extre na per

jez, sin violentar el organismo, el vigor sexal, propio de la edad.-Venta,

gre o debilidad nerviosa, dirigiéndose y euviando ().50 pesttas en sellos para

fracqueo a las oficinas del LABORATORIO SOKATARG, calle Ter,

16, BARCELONA, recibirá grasis un libro explicativo sobre el origen, de-

sarrollo, tratamiento y euración de estas enfermedades.

De enta en las principales Farmacias de España, Portugal y América.

NOTA: Todos los pacientes de las pías urinarias, impurezas de la san-

organismo huellas del pasado, - Venta, 5'50 pesetas fraceo.

dad.— i enta, 5'50 pes: tas erja.

5,50 pesetas uno.

Impurezas de la Sangre

Basta de sufrir inútilmente de dichas en

fermedades gracias al maravilloso descu-

brimiento de los

Debilidad Nerviosa

Rivera, que durante largo rato estuvieron conferenciando.

El objeto de la visita a Mondariz de dicha ilustre personalidad se cree está relacionada con la intervención de España en la firma del pacto de la Guerra.

El Principe de Asturias

Madrid .-- Ha llegado a Madrid el Príncipe de Asturias prodeete del Norte.

S. A. R. estuvo visitando la población y el Minsterio de la Gobernación.

Disposición de la Gaceta

Madrid.—Según noticias muy en breve se inoertará en la Gaceta de Madrid el Estatuto de Tánger.

Incendio en un Ministerio Madrid.—Comunican de Madrid que en el Ministerio de Gracia y Justicia se ha declarado un

pequeño incendio a las cinco de de la madrugada no aevistiendo importancia alguna, y habiéndose quemado únicamente un tramo de la escalera.

EL DIA EN PROVINCIAS

La Flor de Oro

Una fricción diaria de esta maravillosa e inofensiva

agua basta para devolver al cabello su color primi-

tivo, ya sea negro o castaño; nunca toma el color

y evita todas sus enfermedades.

De venta en las buenas perfumerías y droguerías de España

Al por mayor, R. Roldós, Muntaner, 67 - Barcelong

negro de otras aguas similares que en lugar de disi-mular ridiculizan. No mancha el cutis ni ensucia la

ropa. Evita la caspa, tonifica las raíces del cabello

S. M. visita la escuadrilla de submarinos. - Individuo arrollado por un tren, en Barcelona.

El Obispo de Santiago

Santiago - El Obispo de Santiago ha invitado al Presidente del Consejo de Ministros Marqués de Estella, para almorzar juntos, el próximo domingo 12 del actual.

El Rey y el Infante D. Jaime

Santander.— Su Majestad el Rey y el infante D. Jaime, estuvieron visitando la escuadrilla da submarinos que se encuentra en aquel puerto, embarcando en uno de ellos y sumergiéndose.

Tanto el Rey como el Infante D. Jaime elogiaron gran lemente el perfecto funcionamiento del buque.

U 1a vez en tierra S. M. el Rey recibió al Ministro de Marina Sr. Cornejo, quien lo cumplimentó y le dió cuenta de varios asuntos, por los que el Rey había mostrado especial interés.

Un tren alcanza a un hombre Barcelona.-Un tren ha arrollado en Barcelona al individuo

Félix Sáenz, causándole terribles heridas. El desgraciado fué recojido por algunos viajeros y conduci-

do a un Dispensario, donde se practicó la primera cura. Dada la importancia de las

heridas causadas, los médicos han manifestado que no tienen esperanza alguna de poder devolver la vida al infeliz.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

Segun parese el Vesubio a entrado en periodo de erupción. - Otras noticias

La escisió entre los partidos de Obregón y los de Celles México. — La escisión entre los partidarios del difunto Obregón y los del presidente Calles, es definitiva. Los partidarios de Obregón

se niegan apoyar al candidato propuesto por Calles para las próximas elecciones presidenciales. Los obregonistas han acorda-

do celebrar un Congreso, en el que será designado su candi-Catástrofes de aviación

Moulin.—Efectuando un vuelo nocturno un avión de bombardeo que era ocupado por cuatro pilotos, debido indudablemente a alguna avería en los motores, cayo a tierra violentamente, resultando muertos los cuatro ocupantes.

-Orly.-- Un avión trasatlántico que se elevó para efectuar más, aterrizó violentamente des- to.

de considerable altura, resull tando muerto uno de los ocupantes y gravisimamente heridos los otros tres.

Volcán en erupción

Nápoles —El Vesubio, se ha manifestado en erupción, creando el pánico en el vecindario de todos los pueblos cercanos.

El fuego que éste arrojaba por su carácter, y debido a la gran altura que adquiere, las chispas forman un inmenso círculo viniendo a caer en los pueblos cercanos.

De éstos se han incendiado seis que han quedado casi destruídos, sufriendo quemaduras más de un millar de habitantes de ellos seiscientos de bastante gravedad.

Este fenómeno ha repercutido en el mar, produciéndose tremenda tempestad.

Se teme por la suerte que prnebas y conduciendo al avia- hayan podido correr nueve budor Droæghin y tres personas ques fondeados en aquel puer-

MEJOR

Aguas minerales naturales de

Depurativas Antibiliosas Antiherpéticas

PURGANTE Ellos de R. J. Chéverri, Lecited 12, Redeld



CON UNA SOLA CUCHARADA SE OBTIENEN RESULTADOS BENÉFICOS E INMEDIATOS



DEPOSITARIOS GENERALES GIMENEZ-SALINAS & CA, SAGUES, 274, BARCELONA (S.G.)

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Linea con Canarias desde Cádiz

Todos los Domingos y Mièrcoles a las 15 horas, para Las Palmas-Tenerise.

Línea con Africa

Servicio Cádiz-Larache: Los dias 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 21 horas. Servicio Cádiz-Tánger: Todos los Martes a las 7 horas. Servicio Cádiz-Tánger Ceuta: Todos los Jueves a las 7 horas.

Linea con el Mediterráneo

Servicio Cádiz-Barcelona: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias. El vapor INFANTA BEATRIZ saldrá el domingo 12 de Agosto de 1928.

Servicio Cantábrico

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes. El vapor

Alhambra

Saldrá de Cádiz el 13 de Agosto de 1928. Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Melilla, Almeria, Cartagena, Alicante, Valencia y Bascelona. El vapor

Marqués del Turia

Saldrá de Cádiz el 10 de Agosto de 1928. Admitiendo carga y pasaje para los puertos del itinerario.

DELEGADO:

Columeia, 36

D. Manuel de la Oliva Fernández

Para informes: Compañía Trasmediterránea DELEGACIÓN DE CADIZ

Isaac Peral, núm. 25. - Bajo. - Cádiz

&CALLOS?

En tres días estirpa totalmen-te callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado.

UNGUENTO MÁGICO

Rechazad las imitaciones. En farmacias y droguerías 1,50 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

Farmacia Puerto.—Plaza San Ildefonso, 5.- Madrid.

"FAST AND SAFE"

SERVICIO DIARIO de Automóviles Correos ENTRE

Cádiz-Algeciras-La Línea

y puntos intermedios.

Salida de Cádiz: Plaza de Loreto a las 2 de la tarde. Teléfono 307, Salida de Algeciras: S. Moret a las 5 y 45 de la mañana. Teléfono 101. Salida de La Línea: Ramón de Carranza a las 4 y 30 de la mañana, Teléfono 1451.

Los LUNES, MIERCOLES y VIERNES. - Rápido para enlazar en Algeciras con los vapores de Tánger y Ceuta:

Salida de Cádiz: Isaac Peral (Paseo de Canalejas) a las 9 de la mañana. Te- ! léfono 589.

Los MARTES, JUEVES y SABADOS. - Rápido de Algeciras a Cádiz:

Salida de Algeciaas: Café de la Estrella (Muelle) a las 12 y 45. Teléfono núm. 236.

Compare precios y calidades

con las demás casas y se hará cliente mio =

"LOS MILAGROS"

Obispo Calvo y Valero, 69. Teléfono, núm. 171.

Igua mineral natural, alcalina, bicarbonatada sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías.Administración: Ram'ila de las Flores, 18, entresuelo. BARCELONA

Servicios de la Compañia Trasatlantica

Linca Norte España Cuba Mé sico

El vapor «Cristóbal Colón», saudrá de Bilbao el día 8 de Agosto, de Santander el 8, de Gijón el 9 y de Coruña el 10. Próxima salida el día 1.º de Septiembre.

Einea Mediterránco-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 5 de Agosto, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida de Cádiz el día 8 de Septiembre.

Lines Peninsuldr. Tess Fork

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona y de Cádiz el 27 de Agosto para Nueva York.

Linca Mediterranco-Venesuela: Colombia: Pacifico

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el día 13 de Agosto, de Valencia el 14, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18. Próxima salida el 20 de Septiembre.

Lines Mediterranco-Cube-New-York

El vapor « Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el día 16 de Agosto, de Valencia el 17, de Málaga el 20 y de Cádiz el a 22 las 10 de la mañana.

Próxima salida de Cádiz el día 13 de Septiembre.

Linea de Fernando Pés

El vapor «San Carlos», saldrá de Barcelona el 15 de Agos-10 para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Lines a Filipina

El vapor « », saldrá de Cádiz el de para Cartagena, Valencia, Tarragona y de Barcelona el para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.-T. S. H.-Radiotelefonía.-Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertes del mundo servidos por lineas regulares,

Para informes: en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, yen la Agencia de la Compañía en Cadiz.

- LUIS MEXIA

— JOYERO

Cádiz

Linea Aegular de Vapores Ibarra y Compania

Servicios semanales, admitiendo carga para los buertos siguientes: Fluelon, Vigo, Villagarcia, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes Málaga, Almeria, Oartagena, Alicante, Tarragona y Barcetona.

IMFORMARA SE COMSIGNATARIO, JEAN J. RAVINA. Beato Diego de Cádis, 12-Cádis.