
DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL VIERNES 9 DE NOVIEMBRE DE 1810.

La dedicacion de la iglesia del Salvador en Roma, y San Teodoro.

El jubileo está en la iglesia de santo Domingo.

Afecciones astronómicas. — Sale el sol à las 6 h. 51' y se pone à las 5 h. 09. Debe señalar el reloj al punto del medio dia à las 11 h. 44' 0". Lugar del sol en la eclíptica 7 S. 16.° 28' 37". Idem en la equinocial en tiempo 14 h. 56' 1". Es el 13 de la luna. Sale à las 4 h. 35' tard. y se pone à las 4 h. 31' mad.

Mareas en el centro del canal entre puntas y el caño del Trocadero.

Prim. alta à las 09 h. 0' mañ. | Seg. alta à las 12 h. 55' tard.

Prim. baxa à las 6 h. 42' mañ. | Seg. baxa à las 7 h. 07' noch.

VARIEDADES. — Artículo comunicado.

Carta de un amigo de la Isla á otro de Cadiz.

¿ Entró vmd en cuidado, amigo mio? ¿ La gran armada naval del Puerto de Santa María turbó su tranquilidad, y clama V. como todos? Así parece por su carta, que recibo en este momento. Dos palabritas, y no mas sobre esto; porque en algun tiempo tuve la desgraciada honra de pisar cubiertas de buques españoles de guerra. Es proverbio muy antiguo, que á los peritos en el arte debe creerse. Así es, que el sastre se pica y rie, si crítico su tixera, y el zapatero se precia de comprehender él solo su oficio, pero estos mismos sastres y zapateros, abandonando sus tiendas, corren á la muralla, ven pasar de Rota al Puerto las cañoneras enemigas, y gritan desde luego, sin encomendarse á Dios ni al diablo: "que los marinos son lo que ellos son, ó que

no quieren hacer lo que les corresponde." Lo peor es, que estos artesanos alternan en sus críticas con hombres, que á juzgarlos por sus pelucas, peinados y bastones, parecian exécutos de tales preocupaciones. El abogado pierde el pleito: muere en manos de un famoso médico el enfermo; y sin embargo, ni aquel dexa de ser un completo orador, ni este un acreditado facultativo; En qué, pues, consiste que solo el difícil y gran arte de la navegacion está al alcance de todos? Amigo mio, los buques no se manejan como los hombres. Un conjunto de circunstancias, y no menor de conocimientos, juega á la vez en cada movimiento marítimo. El viento, el mar, el parage, las mareas, la clase de la embarcacion, todo esto debe exâminarse por quien sujete á su censura el paso de las fuerzas sutiles enemigas de Rota al Puerto. Y ¿hubo hasta ahora alguno que con referencia á estos indispensables supuestos haya fundado su opinion? Pasquines, dicterios de máscara y sales picantes, armas todas de asesinos de la opinion de un cuerpo y sus individuos, son los que andan en la fiesta. La cosa no fue mui buena; pero fue irremediable. Quizá tendrá vmd que dexar el acostumbrado café, la tertulia, ó el recreo, por venirle á visitar alguna fineza de aquellos nuestros *íntimos aliados y regeneradores* seria ciertamente mucho mejor para su tranquilidad, que se hubieran quemado, que se hubiesen deshecho en polvo, ó que se hubiesen cogido enteritas todas esas cañoneras. No se calcula más que el perjuicio individual y los sustos sucesivos, haciendo el miedo las veces del entendimiento. Quando nosotros fuésemos solos en la palestra, acostumbrados estamos á estas injusticias, y tal vez tendríamos resignacion en tan triste suerte; pero los ingleses, compañeros en las operaciones y en los intereses, ¿merecen tambien que por esta parte se les hincue el diente? ¿Les habremos comunicado el contagio? En verdad que ahí tienen sus navíos, y no les haria buen estómago que padecieran por incidente que hubiesen podido impedir. No nos basta arrimarnos á los buenos para ser buenos; por el contrario, se hicieron con nosotros malos los

que ántes eran mui buenos. Esta es la estrella de la marina, y es preciso tolerarla; pero digan esos censores el modo de impedir que unas pequeñas embarcaciones, que naveguen viento en popa, fresco, mar crecida, á lo largo de una costa, en pequeña distancia, y protegidas en ciertos puntos por baterías de tierra lleguen al determinado como en el caso presente. ¿ Quien estorbó los infinitos convoyes de Algeciras á este puerto, bloqueado por toda una esquadra en las guerras pasadas? ¿ Quien impidió otros procedentes de poniente en las mismas circunstancias? ¿ Quien cortó los que de Málaga pasaron rascando las mismas barbas del enemigo? Y ¿ quien, y de que modo se impidieron los que del Ferrol recorrieron para allá y para acá toda la costa de Cantabria? ¿ Podrá esto executarse con navíos á la vela, ó fondeados? En uno y otro caso, ciñéndose al presente, para ofender debieran de ser ofendidos con ventaja, y sin mas utilidad que la de una descarga sobre la virada (precisa maniobra con el viento supuesto) ó correr paralelamente á los enemigos, sin reparar en el fondo necesario, ni en baxos, ni en castillos en la primera suposicion; ó en la segunda, disparar algunos cañonazos en el corto intervalo del tiempo que tardarian los enemigos en propasarse de su traves y alcance. Quizá harian algun daño en ellos; pero ¿ se impediria por esto la reunion meditada en el Puerto? Y ¿ á qué costa? A esto deben terminar nuestras miras y cálculos. Se dirá que la operacion debió executarse con cañoneras, colocadas como con la mano por estos sabios navegantes de la muralla y calle Ancha. Y ¿ cómo estaba el mar? ¿ Permitia á estas embarcaciones el uso de su cañon, batidas por su costado de la marea y olas, crecidas con respecto á su pequeño tamaño y resistencia? El problema debieran resolverlo estos críticos sobre estos mismos bordos; no sobre los sólidos muros de la ciudad. Entónces serian sus juicios mas prudentes, y quizá solo con esto se acercarian mas el acierto. — Amigo mio, no aguardaria vmd. esta descarga; pero la amistad y la evidencia me movieron á hablarle en este tono en prueba de la ingenuidad de mi afecto, que

se resiente de hallar en su amigo una preocupacion, que, por tan comun y vulgar, no está bien á su carácter. Todos los males se agravan naturalmente, y es preciso esperar su crisis. Confianza y paciencia. Estas al fin serán las *expediciones* de Murat, y sus *victorias* en Sicilia. ¿Queda vmd. algo consolado amigo mio? A lo ménos manténgase bueno para ver realizados mis anuncios tan pronto como lo desea su invariable.

A. D.

NOTICIAS DE CADIZ.

Dia 8. — El castillo del Puntal, las baterías inmediatas y dos lanchas obuseras del apostadero de la Aguada han hecho fuego á los enemigos, que contestaron desde la entreda del Trocadero.

Por el paquete que ayer fondeó en esta bahía se han recibido papeles de Londres hasta el 26 último. — Los *invenables* se han retractado declarando que ya las guerrillas de *insurgentes* serán tratadas como tropa de línea. — El rei de Dinamarca ha accedido á que pasen por Zelandia para Helsingbourg 30 mil franceses, de 3 en 3 mil hombres. — La isla de Borbon se entregó el 8 de julio á los ingleses, por capitulacion. — En fecha del 6 escriben de Riga que Gustavo IV dirigió desde Petersburgo una carta al rei y á la dieta de Suecia, echándoles en cara la baxeza con que han procedido en la eleccion de Bernardotte para príncipe heredero. (*Véase el diario del 6.* — Tal es en suma el contenido de los citados periódicos.

VENTA. Un caballo de dos cuerpos, color castaño obscuro, cabos negros, de cinco años. Daren razon en la Isla en el Pozo de las vacas, preguntando por Bernabé Linares. Se vende con equidad.

CON REAL PRIVILEGIO.

Por D. Nicolas Gomez de Requena, Impresor del Gobierno por S. M., plazuela de las Tablas.