

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL DOMINGO 31 DE OCTUBRE DE 1824.

S. QUINTIN, MARTIR Y LA BATALLA DEL SALADO.

El jubileo de las 40 horas está en la iglesia del Populo.

AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

Sale el sol à las 6 h. y 38', y se oculta à las 5 h. y 22'

AFECCIONES METEOROLOGICAS DE ANTES DE AYER.

Epocas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana	30, 2, 30.	67. 0	N.	Claro.
A las 12 del dia.....	30, 2, 26.	70 0	Ventoli.	id.
A las 6 de la tarde...	30, 2, 00.	69. 5	NO.	id.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

1.ª Bajamar à las 2 h. 58' mad.      2.ª Bajamar à las 3 h. 30' tard.  
2.ª Altamar à las 9 h. 16' mañ.      2.ª Altamar à las 9 h. 45' noch.

Madrid 20 de Octubre.

Real orden prescribiendo el modo con que deben admitirse à la matrícula de Marina los individuos que lo soliciten.

Exmo. Sr. : Enterado el Rey N. S. de lo espuesto por el alcalde de la villa de la Puebla del Dean, en que hace presente los abusos que se notan, matriculandose en la Marina infinidad de individuos, sin otro objeto que el de eximirse de los sorteos para el reemplazo del ejército y Milicias, perjudicando de este modo à las demas clases del Estado; se ha dignado resolver, conformandose con el parecer de su supremo Consejo de la Guerra, que ademas de las precauciones dictadas en las Reales órdenes expedidas por el Ministerio del cargo de V. E., con fecha de 16 y 28 de Junio ultimo, se añada la circunstancia de que todas las solicitudes que se hagan para matricularse, sean precisamente por el conducto de los ayuntamientos respectivos, con asistencia del procurador del comun, bajo su responsabilidad, de-

elarándose nulas las que no tengan este requisito. Y que en cuanto á los que fueren despedidos de las matriculas despues de celebrados los sorteos, se debera proceder con arreglo á lo mandado en el parrafo 2.º del artículo de la adicional de 1819, que sustituye al 39 de la ordenanza de 1800, en los mismos términos que se practica con los que por error, olvido ù otra causa no fueron comprendidos en el sorteo, que una vez celebrado no debe anularse. Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento, gobierno y efectos consiguientes en ese Ministerio. Dios guarde á V. E. muchos años. Palacio 16 de Octubre de 1824.—José Aymerich.—Sr. Secretario del Despacho de Marina.

—Ayer á las seis menos cuarto de la tarde dió á luz felizmente S. A. la Serenisima Infanta Doña Maria Francisca un robusto Infante, á quien se han puesto en el bautimo los nombres de Fernando, Maria José.

### VIAJES.

No hace mucho que se ha publicado en Inglaterra y traducido al frances la historia de dos viages emprendidos por orden del Gobierno inglés; el uno por tierra bajo la direccion del capitan *Franklin*, y el otro por mar á las órdenes del capitan *Parry* para descubrir un paso desde el Atlantico al mar Pacifico: acompaña esta obra una carta de las regiones polares en que está trazado el rumbo de los dos viages y sus descubrimientos. La utilidad de semejante paso, que facilitaria la comunicacion entre el Atlantico y el grande Oceano, movió al Gobierno inglés á intentar todos los medios para hallarle, y á este objeto dispuso varias espediciones, que todas fueron inútiles. Sin embargo aunque la segunda á las órdenes del mismo *Parry* no tuvo el exito que se esperaba con respecto al descubrimiento del paso indicado fué muy gloriosa para la Inglaterra y útil para los progresos de la geografia. Desde luego dió á conocer que los europeos pueden pasar un terrible y largo invierno en un pais tan frio que el termometro señala 36, 40 y hasta 45 grados debajo de cero: hizo descubrir tierras é islas que no se hallaban en carta alguna: manifiesta que la costa septentrional de la América está rodeada de un gran número de islas como la del Nordeste, que exploró perfectamente *Vancouver*, y en fin abrió una nueva carrera al comercio, en cuanto á que los pescadores de la ballena siguiendo el rumbo del capitan *Parry* por entre islas y montañas de yelo, abandonaron los parages en que comenzaban á disminuirse los cetaceos, y se dirigieron á puntos en que mas abunda tan lucrativa pesca.

Apesar de haberse malogrado todos los esfuerzos del Gobierno inglés en cuanto al punto principal, no por eso desistió de su empeño; al contrario en lugar de una nueva espedicion, dispuso simultaneamente dos, la una por mar á las órdenes del espesado capitan *Parry*,

y la otra por tierra bajo la direccion del capitan *Franklin*. Este, despues de haber navegado hasta la costa occidental de la bahia de Hudson, se dirigió a la punta de la costa septentrional, en donde *Hearne* descubrió en 1772 la boca del rio de las *Minas de cobre*; averiguò que este rio desemboca en el mar y no en un lago, y reconoció en una débil embarcacion una parte de aquella costa. Si el rigor del frio y el hambre no le hubiesen obligado a regresar, debia ya por tierra, ya por mar seguir la misma costa al Oriente, y buscar un paso para entrar en el Oceano atlantico, mientras el capitan *Parry*, navegando en sentido opuesto buscaba un paso hacia el mar de Occidente y seguia la misma costa hasta el punto descubierto por *Hearne*, y aun hasta el mar de Asia si hubiese sido posible. Pero al mismo tiempo que el hambre y el frio hacian volver al capitan *Franklin*, el capitan *Parry* despues de una navegacion de 29 meses por mares donde jamas se derrite el hielo, y solo por el espacio de 7 u 8 semanas se halla flotante, volvió a Inglaterra sin haber hallado el paso que la conducia al mar en donde deshagua el rio de las *Minas de cobre*.

Dejando aparte las conjeturas en que se funda el capitan *Parry* para conservar la esperanza de hallar el indicado paso, apesar de 6 años de inútiles tentativas, nos limitaremos á referir algunas de las circunstancias mas notables contenidas en las relaciones de los dos capitanes.

El capitan *Franklin* desembarcó al Sur de la gran bahia de Hudson en un golfo en donde desagua el rio Nelson; y cerca del fuerte York, factoria inglesa. Desde alli principiò su viage de 1.500 leguas ya por tierra y ya por rios y lagos.

Para dar alguna idea de las penalidades y trabajos que pasaron él y su comitiva, bastará decir que el hambre obligò á uno de ellos á comer carne humana, y el frio llegó hasta el punto de congelar el mercurio en la bola del termometro, de suerte que ya este instrumento no podia indicar el temperamento de la atmósfera. Esfuerzos y empresas de esta naturaleza han contribuido á que la pequeña Inglaterra llegue á dominar los mares y á estender de un modo extraordinario su influencia en el continente.

Es preciso confesar que la expedicion del capitan *Franklin* no se dispuso con aquel cuidado y prevision que caracterizan regularmente las empresas inglesas. Al paso que las embarcaciones del capitan *Parry* estuvieron abastecidas con tanta abundancia, que le permitiò regalar á tribus enteras de indios; la pequeña cuadrilla de los viajeros terrestres estuvo espuesta á perecer de hambre y fatiga, debiendo su vida solo á los extraordinarios esfuerzos de su valor y constancia. Los transportes escaseaban, la dificultad y los trabajos de las frecuentes conducciones apuraban las fuerzas de los viajeros; la caza

y la pesca le proporcionaban una subsistencia muy precaria, y en el rigor de la estación mas cruda se vieron reducidos á no tener que comer mas que musgo, y este con escasez.

A la verdad el norte de la America no es tan poblado como el norte de la Europa. En el departamento de *Cumberland-House*, que tiene una superficie de mas de 20 leguas cuadradas, apenas se cuentan 500 naturales. Esta tribu errante no propende al obo como casi todas, y es tan exacta en el cumplimiento de sus palabras, que se espone á perecer de hambre antes que hacer uso de los viveres que ha vendido. (Se concluirá.)

#### BARCO DE VAPOR.

El nombrado *Hernán Cortes* (a) el *Coriano* hará sus viages, si el tiempo lo permite, desde la ciudad de Sevilla á la de Sanlúcar de Barrameda en los 16 dias primeros de Noviembre, por el orden siguiente.

<i>De Sevilla á Sanlúcar,</i>		<i>De Sanlúcar á Sevilla.</i>	
Miercoles	3 2 de la tarde.	Jueves	4 10 de la mañana.
Viernes	5 3 de la mañana	Sabado	6 12 de idem.
Lunes	8 6 de idem.	Martes	9 2 de idem.
Miercoles	10 7 de idem.	Jueves	11 3 de idem.
Viernes	12 9 de idem.	Sabado	13 4 de idem.
Lunes	15 11 de la mañana.	Martes	16 7 de idem.
SALE LA ESCOLTA.			
<i>De Bonanza al Pto. de Sta. Maria.</i>		<i>Del Pto. de Sta. Maria á Bonanza.</i>	
Jueves	4 6 de la mañana.	Miercoles	3 12 del dia.
Viernes	5 11 de idem.	Sabado	6 6 de la mañana.
Martes	9 6 de idem.	Lunes	8 12 del dia.
Jueves	11 6 de idem.	Miercoles	10 12 de idem.
Sabado	13 6 de idem.	Viernes	12 12 de idem.
Martes	16 6 de idem.	Lunes	15 12 de idem.

TEATRO.—Funcion extraordinaria que Leonardo Ferrer y Francisco Galán ofrecen al publico.—*La conquista de Granada por los Reyes católicos, y triunfo del Ave Maria* (comedia en 3 actos, adornada con todo el aparato que le corresponde, y dos salidas á caballo por el patio.)—Finalizado el segundo acto se bailarán las manchegas á cuatro.—*Las citas ó el desafio de los dos tontos* (baile pantomimico, de la composicion del Sr. Cayton, el que terminará con un quinteto grotesco.)—*El secretario y el cocinero* (pieza graciosa en un acto, composicion de D. Eduardo Gorostiza.)—A las 4½

*Silvestre y Pascual* ó los comerciantes de Lisboa (comedia en 3 actos.)—*Boleras.*—*El caballero de Sigüenza* D. Patricio de Lucas (sainete.)—A las 8.

EN LA IMPRENTA GADITANA, CALLE DE LA VERONICA