

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestra.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mrs. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

De la *Gaceta* n.º 128 copiamos los siguientes documentos oficiales.

MINISTERIO DE LA GUERRA.

Capitania general de la siempre fiel isla de Cuba. - Estado Mayor. - Escelentísimo Señor: Segun tuve el honor de participar á V. E. en mi carta n.º 1,607 de 31 del pasado, el dia anterior habia zarpado de este puerto para el de Samaná y Santo Domingo la escuadra que conducia las tropas destinadas á guarnecer la parte española de dicha isla.

Al dia siguiente, 1.º del actual, lo verificaron los vapores mercantes *Pájaro del Océano* y *Cárdenas*, con las compañías de infanteria y artilleria de montaña dispuestas al efecto, quedando únicamente en esta el escuadron por falta de transporte; pero el 13 del corriente embarcaron dos secciones del mismo en los vapores *Pelayo* y fragata *Princesa de Asturias*, conduciendo este además 100,000 raciones para las tropas; las otras dos secciones saldrán sobre el 20 en el *Cárdenas*, que regresará de hoy á mañana de Santo Domingo.

Como podrá V. E. servirse ver por las copias n.º 1.º y 2.º, en que el general Rubalcaba y brigadier Pelaez me participan su arribo á Santo Domingo, se verificó este y la travesia con toda felicidad, coincidiendo la llegada de la escuadra á Samaná con la de la *Blanca*, que llevaba á su bordo las compañías de ingenieros y artilleria á pié; y en los momentos de fondear en Santo Domingo los buques de guerra lo ejecutaron el *Pájaro* y *Cárdenas*, habiendo precedido á estas fuerzas el batallon de Puerto Rico, conducido por el *Blasco*, á las ór-

denes del Comandante del cuerpo de Estado Mayor D. Ramon Blanco, cuyo parte acompaño en copia n.º 3.º

En las comunicaciones mencionadas y números de la *Gaceta* de aquel Gobierno, que remito á V. E., verá la distribucion que se ha dado á las fuerzas españolas, así como lo espontáneo del movimiento anexionista de los dominicanos, y el orden y entusiasmo que reinan entre sus habitantes, animados todos del mejor espíritu; siendo muy de notar la circunstancia de haber permanecido aquel territorio entregado á sí mismo por el largo periodo de 20 dias, sin existir en él ni buques ni soldados españoles, no obstante lo cual no ocurrió el menor desorden ni sintoma alguno que no indicase espontaneidad al acto de unirse á la corona de S. M. la Reina (q. D. g.) aquella antigua parte de los dominios españoles en America.

Dios guarde á V. E. muchos años.
Habana 16 de abril de 1861. - Escelentísimo Señor. - Francisco Serrano. - Excmo. Sr. Ministro de la Guerra.

Copia Num. 1.º

Capitania general de la siempre fiel isla de Cuba. - Estado Mayor. - Comandancia general de Marina del apostadero de la Habana. - Excmo. Señor: Despues de una navegacion de siete dias, sin otra novedad que dilatarse algun tanto por la desigualdad de la marcha de los buques y vientos contrarios, llegué á este fondeadero en el dia de ayer, donde encontré á los vapores *Blasco de Garay* y *Pizarro*.

Por los comandantes de ambos buques tuve las primeras noticias de que el país, despues de haber proclamado espontánea y libremente á nuestra Reina y Señora, arbolando en todos los

puntos del territorio la bandera española, continuaba tranquilo, dando cada dia nuevas pruebas de adhesion. Poco despues, y habiendo conferenciado con el General Santana y otras personas de influencia, prestigio y posicion, me convencí todavía mas de la veracidad del tal movimiento unánime; y como ya estuviesen desembarcadas en Santo Domingo las tropas que condujo el dia antes de Puerto Rico el *Blasco de Garay*, procedí desde luego á acordar el de parte de las que yo trasportaba, aprovechando la coincidencia favorable y poco comun en esta rada de estar la mar llana, si cuya circunstancia hubiera sido muy difícil aquella operacion por lo tocante al personal.

De dicha conferencia y acuerdo resultó ser conveniente conducir á Puerto Plata seis compañías del batallon de la Corona, con una parte del personal de artilleria que condujo la *Blanca* á Samaná, para cuyo transporte he comisionado al vapor *Blasco de Garay*, que saldrá esta tarde. Dos compañías con el resto de artilleria, otra parte de ingenieros y la bateria que embarcó el *Isabel la Católica* quedarán en Samaná, para cuyo punto saldrá este buque en la amanecida de mañana; y en Santo Domingo quedará por ahora la tropa de Puerto Rico, la que trasportó el vapor *Velasco* y parte de los ingenieros, que vendrán de Samaná, habiendo sido favorable la coincidencia de llegar pocas horas despues que yo el *Pájaro del Océano*, de manera que pudo disponerse trabajando sin descanso el que se le desembarcase tambien el personal y todo el material que conducia. Ningun incidente ha venido á en-

torpecer estas operaciones, que hasta cierto punto aparecen facilitadas por la Providencia, con el fin de que se incorpore de nuevo á la Metrópoli esta preciosa parte de las Antillas; y no han dejado de presentarse sucesos casuales, como el descubrirse un retrato de Colon pintado al fresco, al derribar un tabique para dar al local mayor desahogo con que alojar á la tropa, que han sido comentados favorablemente por el público.

Tambien lo ha sido para mi la tardanza en llegar á Samaná la fragata *Blanca* y encontrarla á la boca de la bahía del mismo nombre, pues aceleró mi llegada á Santo Domingo, donde supe mas pronto las noticias que allí debiera adquirir.

En tal estado de cosas, no considero necesarios aquí los servicios de la fragata *Berenguela* y vapor *Velasco*, que pueden ser mas útiles en el apostadero. Por ello he dispuesto que esta vaya á Santiago de Cuba y se repueste de carbon para seguir á la Habana, y el *Velasco* lo haga directamente con el objeto tambien de que tenga V. E. estas noticias antes del 16, en que debe salir el correo de la Península.

La premura del tiempo y las ocupaciones del momento me impiden por ahora dar mas detalles á V. E.; y solo añadiré que, secundando sus miras, me prometo, ó á lo menos tengo mucha confianza, en que el importante asunto puesto á mi cuidado, produzca los resultados que son de desear.

Aguardo al vapor *Cárdenas* de un momento á otro con la batería de montaña; y este vapor, que puede entrar dentro del rio, me será muy útil mientras que no pueda disponer del *Don Juan de Austria*, de cuya llegada á Samaná no tengo aun noticia, atribuyéndolo á las mismas causas que retrasaron la navegacion de la fragata *Blanca*.

En el momento de cerrar este pliego entra en el puerto el vapor *Cárdenas* sin novedad, conduciendo la batería de montaña.

Dios guarde á V. E. muchos años.
Rada de Santo Domingo 8 de abril de 1861.--Excmo. Sr.--Joaquina Gutierrez de Rubalcaba.--Excmo. señor Capitan general de la isla de Cuba.--Habana 16 de abril de 1861.--Es copia.--El coronel graduado, Teniente Coronel, Jefe de Estado Mayor interino, Félix Ferrer.

(Coclairá.)

SECCION DE NOTICIAS.

—De el Honor:

«Es interesante la narracion de lo ocurrido en Baltimore, estado separatista, con un batallon de los Estados Unidos que marchaba á Washington.

El correo de ayer nos trae pormenores de los acontecimientos de Baltimore, y segun ellos parece que el tren de Filadelfia llegó á aquel punto á las once de la mañana, y en lugar de bajar las tropas se pusieron caballerias á los carruajes y se dirigieron á lo largo de Pratt Street, hácia la estacion de Camden. Seis coches pasaron sin dificultad; pero al llegar el sétimo, los caballos se resistieron á seguir y fué preciso llevar el coche á brazo hasta la embocadura de Gay Street. Un grupo de 40 hombres se separó de la multitud que habia acudido al embarcadero y siguió al coche, dando honras en favor de Davis y de la Confederacion del Sur, injuriando al mismo tiempo á los soldados, á quienes llamaban republicanos negros del Norte. Detenido el coche, empezó la hostilidad, lanzando piedras sobre los wagoes, y diciendo no debia permitirse que los republicanos negros atravesasen el Maryland. A pesar de la corta interrupcion del convoy, se levantó una barricada y los soldados bajaron y se dispusieron á caminar á pié protegidos por el mayor Brown. Al llegar á Centre Market, los soldados fueron apedreados con los guijarros de la calle que se estaba empedrando, siendo heridos muchos soldados; pasaron, sin embargo, sin ofender, pero al llegar á South Street, uno tiró un pistoletazo, contestando las últimas hileras con una descarga, de las que fueron heridas algunas personas; pero cogiendo el pueblo los fusiles de los soldados caidos, comenzó á hacer fuego, continuando la lucha hasta Culvert Street, y las tropas llegaron rápidamente á la estacion de Camden, sin tirar un tiro, por tener descargados los fusiles. Desembarazadas las calles y alrededores de la estacion por la policia, se logró pasaran diez y seis coches sin novedad. Durante la travesia hubo insultos, y aun cuando el pueblo insistia en que el tren marchara, no lo hizo, por haber sabido el presidente Garolde, que se disponian á hostilizar á la tropa y cortar los puen-

tes si partia. En el momento de estar ya todo dispuesto, se oyó una nueva descarga hácia Prat Street, y se divisó un destacamento de milicianos de cerca de 150 hombres, que se apresuraban á ganar el camino de hierro. La irritacion llegó á su colmo, sirviendo de punto de reunion al pueblo, una bandera de los Estados confederados del Sur, y entre las descargas y pedradas hubo un instante de frenesí, resultando muertas doce ó trece personas, y muchas gravemente heridas, soltándose otra nueva granizada de piedras en el momento de la partida, de las que resultaron rotos todos los cristales de los wagoes.

—Ya tenemos pormenores de los sucesos ocurridos en Zante (islas Jónicas), entre la guarnicion inglesa y paisanaje indígena. Algunos soldados ingleses entraron en una taberna, y despues de haber bebido, se negaron á pagar. El tabernero llamó á la guardia municipal; pero los ingleses, cada vez mas irritados, despreciaron á los municipales y empezaron á sablazos con el tabernero y las personas que estaban en el establecimiento. El pueblo se puso de parte de los heridos, y entonces se dió la señal de alarma en la ciudad. Toda la guarnicion inglesa con su coronel al frente, acudió al sitio del tumulto, recorriendo á bayoneta calada las calles y maltratando sin distincion á cuantas personas encontraban. Los heridos fueron doce soldados y ocho paisanos.

--Se han creado dos plazas de maestros de obras de fortificacion con destino á las extraordinarias que se están ejecutando en Cartagena.

—De *La Correspondencia*:

Hemos dicho que han sido ya entregados en el ministerio de Fomento los planos de la mejora del puerto de Cartagena. Dicho puerto, cuya importancia es grandisima, tiene actualmente una superficie de 226 hectáreas, y la ensenada de Escombreras, que le es aneja y reemplaza con ventaja á las radas de otros puertos, tiene un fondeadero de 242 hectáreas. Segun el proyecto del Sr. Almazan, quedará distribuido el fondeadero en la forma siguiente: Ensenada de Escombreras, rada ó ante-puerto, 242 hectáreas; interior del puerto ó primer fondeadero, 120: gran dársena para embarque y desembarque, 57; dársena pequeña para embarca-

ciones pequeñas, 2; antigua dársena del arsenal, 18.

Como se vé, la superficie fondeable que ha de tener el puerto con arreglo á la mejora que nos ocupa, será de 439 hectáreas para formar idea de esta estension, bastará decir que Madrid tiene solo 778 hectáreas, y que la famosa rada de Cherburgo cuenta únicamente 513, con la particularidad de que en esta solo pueden anclar de 25 á 30 buques de alto bordo por tener que estar á la gira, y en Cartagena su número es ilimitado por poder colocarse en andantas. Se indica además en el proyecto la posibilidad de abrir 103 hectáreas de dársena en una planicie al Norte de Cartagena, que antiguamente estuvo bañada por el mar, y la de cerrar la rada con un dique que dejase resguardadas 979 hectáreas. Con estas dos obras, la estension total del fondeadero sería de 1,288 hectáreas, constituyendo el mas vasto establecimiento marítimo que poseyó jamás nacion alguna.

—El 9 por la mañana fondeó en el puerto de Cartagena el vapor de guerra inglés *Osborne*, procedente de

Gibraltar, y el cual despues de hacer carbon se hizo á la mar con rumbo á Levante. Este buque es uno de los que escoltaban el yatch, en que vá la emperatriz de Austria, que pasó en el mismo dia á la vista de aquel puerto.

—Green en Washington que la capital es bastante fuerte para resistir á todo ataque. Las comunicaciones con el ferrocarril de Baltimore continúan interrumpidas. La fortaleza Smith, en Arkansas, cayó en poder de los separatistas.

El gobierno de Nueva-York ha hecho un nuevo llamamiento de 20 regimientos. En el Maryland la Union gana terreno. Muchos representantes se han visto amenazados de ser ahorcados si votaban por la separacion.

Los plantíos de algodón en el Sur están descuidados por falta de cultivo, y la cosecha peligrá.

—Unos empleados de la aduana de la direccion de Bezançon (Francia) acaban de dar un golpe magnífico. Un simple recibidor, y su subordinado han descubierto en un escondite de un carro cargado, 180 chales cuadrados de la India. Se valua la pesca en cien

mil francos (400,000 rs.) Se introducían fraudulentamente para evitar los derechos de entrada que ascendían á veinte mil francos.

MAHON 21 DE MAYO.

Efemérides.

1650. Fue ahorcado y descuartizado en Edimburgo de orden del Lesley el conde de Montrose, acérrimo defensor de la causa del decapitado rey Carlos I.

1004. Batalla de Calatañazor ganada por los cristianos al mando del rey de Leon Veremundo II.

Recuerdos de Menorca.

1534. Entre las varias partidas que figuran en las cuentas presentadas en este dia, se ven seis libras entregadas al cura párroco y cuatro al maestro de primeras letras por el alquiler de casa en el año anterior. Hoy no les alcanzaria para el alquiler de un mes.

Un ingeniero de Deptford ha construido el modelo de un buque *insubmersible*. La parte inferior del buque compuesta de muchos compartimientos, es inaccesible al agua; consta de tubos reunidos en haz y está dispuesto para la colo-

tiempos, que no es otra cosa sino el sentimiento de un destino útil, hermoso y bueno, debilitado y perdido en su origen. Los unos dejaron de llegar á este destino, porque la fortuna les permitió desde la infancia abusar de todo; los otros porque la pobreza les condenó desde la edad temprana á emprender un trabajo que no les dejó gozar de nada.

Cecilia pertenecía á la última clase: su vida se habia gastado en esfuerzos para adquirir aquel talento, su único consuelo; su única esperanza, y cuando se hallaba luchando con las dificultades y las alternativas de esperanzas y de desengaños, á ese cansancio del cuerpo, acrecentado por el desaliento del alma, no le bastaban ya las escasas fuerzas que le quedaban.

Unas pocas palabras inspiradas por un egoísmo demasiado comun en el mundo, acababan de afligir á la pobre niña, á quien la simpatía de un buen corazón habia reanimado un instante... ¡Cuántas veces sucede que por quererse uno evitar un disgusto, causa á los demás una verdadera aflicción! ¡Cuántas veces por ligereza y por una imprudente satisfacción personal, causamos á los demás las desgracias mas irreparables!...

En tanto que la jóven artista tenia que meterse en la cama con calentura, postrada con el cansancio y las emociones del dia, Silvania se habia vuelto á su casa con el sentimiento profundo y desgarrador que ocasiona la pérdida de lo que se ama; pero aunque no estaba acostumbrada á padecer, y aun cuando sentia por primera vez las impresiones del dolor, se hallaba tranquila y valiente. Educada por su padre en esa fuerte escuela del deber y de la conformidad, estaba determinada á padecer en silencio y á ocultar sus padecimientos

Desronest se hallaba demasiado contento con su triunfo, demasiado satisfecho con lo que prometia á sus esperanzas la confianza cariñosa de Silvania, para no ceder; además, el dinero era poca cosa para él cuando le servia para satisfacer sus pasiones. Así abrió su cartera, y dijo á la señorita de Plenoel que metiera en ella su mano generosa, despues la hermosa Silvania, pálida en aquel momento y casi tan helada como una estatua de mármol, se acercó al cuadro, lo puso sobre el caballete, y dijo:

—Este es vuestro cuadro, Mr. Desronest, y este otro es para mí.

El que la jóven eligió era un lienzo pequeño parecido al que habia comprado la vispera. Cecilia la miraba sin proferir la menor espresion, apoyada en una consola; las piernas le temblaban, tanto, que si la jóven hubiera querido dar un paso, se habria caído al suelo.

Sin poderse explicar lo que acababa de pasar ante sus ojos, apenas vió á Silvania que se aproximaba á la mesa donde habia un papel y tintero, la vió poner en medio de una cuartilla de papel blanco la cantidad que habia tomado de la cartera de Desronest, añadiendo los billetes que sacó despues de su propio bolsillo. Los labios de Silvania se movian como si estuviera hablando, pero hubiera sido menester estar en su pensamiento para ocmprender lo que decia.

—Sí, mas todavía... é iba sacando todo cuanto tenia... todo lo debe poseer la muger que él ama... ¡por ventura yo necesito ya de nada!... El... no tiene nada... ambos podrian ser infelices en la pobreza... ¡Oh! no, lo que tengo será para ellos.

Luego cogió su cuadrito y salió sin una palabra, sin una mirada para Cecilia; un muro de bronce se habia

cacion de mercancías. Dice un periódico ruso que aun en el caso de que uno de los compartimientos se rompiera es imposible que el agua penetre en los demás.

Creemos oportuno reproducir hoy el anuncio siguiente:

Sub-Gobierno de Menorca.

Con la autorizacion competente debe procederse el dia 21 de mayo próximo, á las doce, á la subasta de varias obras de reparacion y conservacion de algunos edificios del Lazareto de este puerto, en el Sub-gobierno bajo el tipo de 6,762 rs. 56 cénts., á que ascienden los presupuestos, con arreglo á los pliegos de condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría del mismo Subgobierno, á pliego cerrado, y con las demás formalidades prevenidas en el Real Decreto de 27 de febrero de 1852.

Y se anuncia al público para que á su tiempo puedan hacer sus proposiciones los que quieran interesarse en la subasta.—Mahon 21 de Abril de 1861.—Sevilla.

Sociedad Lírico-Dramática.

Se convoca á junta general para mañana miércoles á las doce del dia, en el Teatro de esta ciudad, con el fin de proceder al examen y aprobacion de las cuentas correspondientes á las seis últimas funciones.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

† San Segundo mártir y Sta. Prudencia virgen.

Cultos.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de B-len, en la iglesia de S. Francisco.

Concluyen las cuarenta horas en la parroquia de Santa María, se descubre á las 7; á las 10 habrá misa solemne y sermón que dirá el Rdo. D. Francisco Arbona Pbro., vicario. Por la tarde se cantarán visperas á las 5, á las 7 sermón que dirá el Rdo. D. Nicolás Fábregues Pbro. vicario; despues se hará la oracion mental finalizando con la procesion y reserva.

Santo de mañana.

Santa Rita de Casia viuda y Santa Quiteria.

ORDEN DE LA PLAZA

del 20 de Mayo de 1861.

Servicio para el 24.

Gefe de dia: D. Carlos Portal y Diaz, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Burgos n.º 56.—Parada, Zaragoza; hospital y provisiones, Burgos.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

SALIDAS.

Para Barcelona vapor esp. Menorca, capitán D. Pedro Carreras, con 20 pas., 408 fardos tejidos de algodón, 6 $\frac{1}{2}$ qqs. queso, 18 bauls calzado, 1 caja charoles, 650 duros en efectivo y otros efectos.

Para Palma vapor-correo Malonés,

de 87 t., cap. D. Antonio Uictory, con 17 trio., 36 pasajeros y lastre.

Para Palma land español San Pablo, de 25 t., pat. Antonio Sunó con 5 trip, 5 pas. y lastre.

ANUNCIOS.

SUBASTA.

La habrá de varios géneros, hoy y dias consecutivos, empezando á las diez de la mañana, en la tienda de Mascaró calle Nueva número 28.

NODRIZA.

Se desea encontrar una que quiera amamantar un niño en su casa.

En esta imprenta informarán.

El jueves 23 del corriente saldrá para Ciudadela el pailebot español nombrado Joven Africano (a) Barrinada nova, su capitán D. Bartolomé Maspoch, cuyo buque que acaba de salir del astillero, es recomendable por su capacidad, elegancia y sólida construccion. Admite carga y pasags.

Por todo lo que vá sin firma—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva, núm. 24.

levantado entre los dos corazones de aquellas jóvenes, dignas de comprenderse y amarse; pero cada una, sea por sorpresa ó por dolor, no sentia entonces mas que pena, ninguna era capaz de aborrecer á la otra.

El conde siguió á su hija, y los tres bajaron sin hablarse. Cuando llegaron al boulevard, Sylvania respiró como una persona cuyo pecho se vé libre de un terrible peso que le oprime y sofoca, y su padre saludó á Mr. Desronest.

Cuando Mr. de Plenoel se quedó solo con su hija, le ofreció su abrazo, cuyo apoyo necesitaba, y mirándola atentamente la dijo:

—Ya que estamos aquí, ¿quieres hacer algunas compras?....

Sylvania le miró con un aire tan sorprendido, que el conde no terminó su frase. Veía que el pensamiento de su hija estaba á cien leguas de las tiendas en aquel instante, de modo que habria podido omitir.

—¿Acaso necesito yo nada? ¿Qué me importan los adornos en adelante? Lo que tengo me sobra. Gracias á vuestra constante bondad, tengo mas de lo que necesito; y además, añadió queriendo sonreír, no puedo comprar nada, pues he gastado ya todo el dinero.

A pesar de su sonrisa y de todos sus esfuerzos, habia tal pesar y tal sentimiento en la expresion de su rostro, y sobre todo en la entonacion de su voz, que el corazón de su padre se alligó profundamente.

Mr. de Plenoel estrechó contra su corazón el brazo trémulo de su querida hija, y los dos, pensativos y silenciosos, se dirigieron lentamente á su casa.

Tambien Cecilia habia quedado tristemente afectada, pero á pesar de que la pobre niña sentia á la par del

dolor físico el dolor moral, su padecimiento era menor que el que desgarraba el alma de Sylvania. Solo el tormento del amor y los celos pueden dar al alma un golpe tan sensible que la destroce y la abraza al mismo tiempo.

Sin embargo, habia algo de muy cruel en el pensamiento de la joven artista. Cuando se quedó sola cayó como muerta sobre una silla, y poco tiempo despues rompió en un amargo llanto. Su fuerza física estaba lejos de abandonar su fuerza moral, pues habia padecido y trabajado desde demasiado joven. A esa edad en que apenas se sale de la infancia, y en que el cuerpo completa su desarrollo, si el alma se halla atormentada, y si el cansancio es superior á las fuerzas, es imposible llegar al estado este, que solo se consigue con la tranquilidad.

Una de las desgracias de las grandes poblaciones, y sobre todo, una de las calamidades de la actual época, es el adelanto de las facultades, de las ideas y de las pasiones, dando así á la infancia una parte demasiado pesada de la existencia, para que pueda sobrellevarla sin gastar con sus esfuerzos el germen de una vida larga y fuerte. Todo se resiente de esto; el cuerpo se debilita, la inteligencia decae, el valor disminuye, y desaparecen la calma y la tranquilidad. Una especie de escitacion nerviosa é improductiva conmueve el espíritu; se conoce que se podia tener una fuerza que se escapa, talentos que fracasan; entonces llega la irritacion, la tristeza; la poca fuerza que queda, impotente ya para crear, se gasta en la crítica de lo que hacen los demás, y al fin el alma se aniquila abrumada de sentimientos infinitos, y esa vaga y cansada melancolia tan comun en nuestros