

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

MAHON, EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró. de la suscripcion por Id. de D. N. Fabregués medio de libranza.

## Precios de suscripcion:

Menorca 6 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones á la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

### — De la Gaceta Militar:—

Son notables las mejoras del material de Sanidad que se han llevado á cabo en pocos momentos: además de los dos botiquines destinados anteriormente á la plaza de Ceuta, se han remitido al cuerpo de observacion del campo de Gibraltar un botiquin de division, con utensilios y medios de curacion para quinientos heridos; cuatro botiquines de batallon, con efectos medicinales, utensilios y recursos para curar cada uno 200 heridos; diez cajas de repuestos de efectos quirúrgicos, cada uno con apósitos para 400 heridos, 16 bolsas para socorrer heridos sobre el campo de batalla, pudiendo hacerse con cada una de ellas 20 curaciones. Todas las cajas van arregladas para formar cinco cargas y de manera que ninguna caballería haya de cargar con más de ocho arrobas.

Al remitirse estos objetos se han comunicado las órdenes oportunas para la distribucion que ha de hacerse del indicado material, reducidas á que se nombren cuatro practicantes, encargándose cada uno en el acto de entrar en operaciones de una bolsa de socorro; se dotará á cada brigada de uno de los botiquines de batallon que forme una carga y dos cajas de repuesto que forman otra, de manera que con solas estas dos cargas, marchará con cada brigada, además de los medios medicinales para los casos más urgentes, un socorro para mil curaciones de heridos, á parte de los ochenta que en el primer momento podrán curarse sobre el campo con las cuatro bolsas antes de tener que abrir nin-

gun botiquin ni caja.

Al cuartel general se destinará un botiquin divisionario que llevará medios para 500 curaciones y otra carga con las cajas de repuesto, que las dos llevarán para socorrer á 800, y resultará que en el centro de las operaciones habrá un socorro para 1,300 heridos. Para el mismo cuartel general, está dispuesto tambien un abundante botiquin de farmacia, que formará otra carga y que contiene recursos medicinales para el caso de acampar el ejército.

El material sanitario remitido al cuerpo de observacion del Campo de Gibraltar, y de que dejamos hecha mencion, es idéntico al que está dispuesto para los cuerpos que se reunen en Cádiz y Málaga, y los demás que se organicen.

Los practicantes, además de las bolsas, llevarán torniquetes para detener los flujos de sangre ó hemorragia; remedios hemostáticos para restañarse; medios de alumbrarse, por si las desgracias ocurriesen de noche, y algunos instrumentos y socorros para veinte heridos, y siendo cincuenta el número de bolsas dispuestas para los practicantes, podrán socorrerse, antes de tener que abrir ningun botiquin de carga, mil heridos. Luego irán los botiquines pequeños llamados de batallon, que llevará cada brigada uno con una carga de dos cajas de repuesto, con lo que habrá socorro para mil heridos por brigada, conducidos por dos acémilas. En fin, puede asegurarse que, segun las disposiciones tomadas, en caso necesario podrán ser curados aproximadamente 16,000 heridos sobre el campo de batalla.

Parece que el Jefe de la gran Ka-

bila de Benisnacen, que es la más próxima á las posesiones francesas de la Argelia, ha pedido auxilio contra los franceses á las cinco Kabilas inmediatas á nuestros presidios, amenazando que de no hacer lo que les dice les castigará por la desobediencia, viniendo, cuando salga vencedor, á cortar la cabeza de los más influyentes.

— Sigue el movimiento de batallones; Almansa, Leon, Zamora, Reina, Principe y Princesa, están en marcha para los puntos respectivos que se les ha designado en los puertos.

— El 16 llegaron á Madrid las máquinas de moler café destinadas al ejército de Africa, caso de verificarse la expedicion. Son excelentes, y podrá moler cada una el café necesario á un batallon para dos dias.

— La cuestion pendiente entre Dinamarca y la España, con motivo de los derechos impuestos en Puerto Rico á las procedencias de la isla diomarkesa de San Thomás, parece que ha sido resuelta de un modo que concilia todos los intereses y que afirma las buenas relaciones que siempre han existido entre ambas potencias.

— Se ha dispuesto por una reciente orden circular de la Direccion general de Infantería, que los Jefes de los cuerpos destinados ya al Ejército de observacion sobre las costas de Africa, y los de los demás que en lo sucesivo sean incorporados en él, adquieran inmediatamente ollas de lata de figura semicilíndrica para cocer los raciones, regulando el número en cada compañía al tipo de seis ú ocho plazas por olla. Para su compra no será necesaria autorizacion especial, siendo suficiente que los Jefes remitan el acta de la junta con la cuenta

que han de dirigir á la aprobacion, aplicando su importe al fondo económico. Las de hierro de fogon concéntrico se depositarán, ó en el punto de donde parten los cuerpos para incorporarse al Ejército, ó en el que designe el Comandante general del mismo para los que ya pertenecen á él.

—S. M. la Reina ha visto con satisfaccion el celo y actividad que, ya por propia iniciativa, ya por advertencias oficiales y verbales del Ministerio de la Guerra, ha desplegado el Director general de Sanidad militar, en la preparacion y remision de material sanitario para el Ejército de Africa; pues que, según manifiesta detalladamente en su comunicacion del 14 del corriente, hay dispuestos en el día, sin contar con los botiquines de los cuerpos, socorros de todas clases para 17,000 heridos.

—Parece que ya está determinado el día 22 para el embarque en Cádiz de las autoridades nuevamente nombradas para la isla de Cuba.

—Juntamente con el batallon de Saboya, se embarcó el día 8 con destino á Cádiz, á bordo del *Marqués de la Victoria*, el Teniente de navío Sr. Churruca, descendiente del Comandante del *San Juan Nepomuceno*, que con tanta gloria para su patria exhaló el último suspiro en el memorable combate de Trafalgar. El Sr. Churruca se hallaba con Real licencia en su casa de Motrico y ha aprovechado el viaje del citado vapor á fin de cumplir mas brevemente la orden que recibió para presentarse en Cádiz.

—De la *Guena*, periódico que se publica en el vecino imperio, tomamos los detalles siguientes respecto á una de las cuatro baterías flotantes que se construyen en Burdeos:

«Estos magníficos buques, destinados á nuestra marina militar, son: *El Paixhans*, *El Peiho*, *El Saigon* y el *Palestro*. Estas baterías son todas de las mismas dimensiones y hechas por el mismo modelo. Miden 47 metros 50 centímetros de longitud; 13-28 de latitud y 5-20 de profundidad. Su fondo es enteramente plano, lo que les dá la facilidad de poder navegar aun en los rios menos caudalosos.

«Cada una de ellas tendrá un blindage de alto á bajo que resistirá á las balas de mayor calibre. Están ar-

madas de catorce cañones rayados de á 30, y provistas de una máquina de vapor de hélice.

«Nada se ha perdonado á fin de que estos nuevos buques tengan una fuerza verdaderamente extraordinaria, y en caso de una guerra marítima dichas baterías flotantes podrán servir de poderosos auxiliares.

«El casco de *El Paixhans* en parte está acabado; las demás baterías no se han comenzado; pero dentro de tres ó cuatro meses estarán todas en disposicion de hacerse á la mar.»

—De *La Correspondencia de España*:

El día 3 de enero de 1860 tendrán lugar en el Colegio Naval, los exámenes para proveer cincuenta plazas de aspirantes, creadas en dicho establecimiento.

—En una correspondencia de Nueva York se hace mencion del hundimiento del puente de Rochester. Parece que un imitador de Blondio ha sido la causa de este terrible accidente. Hé aqui lo que leemos en el *Correo de los Estados Unidos* del 1º de octubre:

«El acróbata habia tendido una cuerda de una á otra calle y á una regular altura sobre el canal que atraviesa la ciudad de Nueva York. Las casas inmediatas al canal y un puente colgante servian de anfiteatro á millares de espectadores.

Quando la agilidad y la fuerza del acróbata habian llevado á su colmo la admiracion del público, oyóse de repente un horrible crugido, y uno de los extremos del referido puente colgante desaparació en el agua, arrastrando consigo unas 400 personas y buen número de carruages y caballos. Pocos momentos despues se hundió el otro extremo, sepultando bajo sus ruinas á algunas de las víctimas que se esforzaban por alcanzar la orilla.

Difícil seria describir la escena de horror á que dió lugar este accidente. Figúraos 400 personas sumergidas de improviso en 8 pies de agua, confundidas con una multitud de caballos y vehículos: los gemidos de los heridos, los gritos de desesperacion de los que luchaban por huir del peligro, y por último la confusion que reinaba en ambas orillas, en donde miles de personas, pálidas, despavoridas, corrian en todas direcciones

para salvar cuánto antes á las numerosas víctimas.

Merced á los multiplicados y pronto auxilios, la cifra de los muertos no ha sido tan considerable como de pronto se habia creido, pues asciende solo á 17, y el número de los heridos no pasa de 10.

En cuanto al acróbata, causa involuntaria de la catastrofe, no se sabe lo que ha sido de él.»

—Parece que la excursion del príncipe Napoleon á Inglaterra no tiene mas objeto que el visitar el Gran Oriente antes de que este buque emprenda su viaje á los Estados Unidos.

—Las divisiones de nuestra escuadra del Mediterráneo que han salido de Tolon para Marruecos, bajo el mando del vice-almirante Desfossés, y se hallan actualmente en Algeciras, se componen de siete buques de vapor (cinco navíos y dos fragatas).

Los navíos son el «Bretaña», que lleva el pabellon del vice-almirante Desfossés; el «Donawerth», en el que tiene su pabellon el contra-almirante Jehenne; el «Arcola», el «Alejandro», y el «San Luis».

Las fragatas son el «Rayo», y la «Emperatriz Eugenia.»

Los demás buques de la escuadra se encuentran en Brest, en donde pasarán el invierno, bajo el mando del contra-almirante Jurien de la Graviere.

—El *Océano* de Brest anuncia que la escuadra ha recibido la orden de aparejar para estar dispuesta á partir á la primera orden. En efecto, se ha mandado ya al almirante Jurien de la Graviere, que vuelva al Mediterráneo y se incorpore á la escuadra fondeada en las aguas de Algeciras.

El príncipe Napoleon, que salió ayer para Inglaterra, lleva en su compañía al capitán de navío La Roncière le Noury.

En el ministerio de la Guerra empiezan á ocuparse nuevamente de los trabajos de organizacion de la expedicion á la China que se habian interrumpido. En virtud de lo acordado con Inglaterra, la Francia proporcionará para esta expedicion un cuerpo de 8,000 hombres.

—Tenemos hoy que comunicar á nuestros lectores la noticia de un nuevo descubrimiento, cuya utilidad é importancia no hay boca que no confiese. Merced á un procedimiento to-

talmente desconocido hasta el día, han dejado de ser necesarios en las dentaduras y dientes artificiales, obturadores y demás aparatos que exigen las enfermedades de la boca, el metal y las soldaduras hasta aquí indispensables. Sustituidos uno y otros por una sustancia especial preparada al efecto, proporciona ventajas inapreciables, como son la de sostenerse constantemente invariables las piezas artificiales, la de no producir la mas ligera molestia y la de efectuarse la masticación desde luego con facilidad y perfección asombrosas; que unido á la cualidad de ser inalterables é imposibles de oxidación ni descomposición de ningún género, constituyen la completa perfección á la que en vano se ha tratado de llegar hasta el día. El nuevo procedimiento es invención, según dice *El Eco de Valencia*, del profesor dentista de aquella capital D. Rafael Villar de Psayla.

— De Burdeos nos dicen que van á ser botadas al agua unas baterías flotantes de nueva invención, que deben introducir modificaciones impor-

lantes en las maniobras marítimas. Por las anteriores noticias, *J. Hospitaler*.

**VARIEDADES.**

Hasta hace pocos años fué raro el buque mayor de 2,000 toneladas, y así es que cuando se botó al agua el vapor *Great Britain*, de 3,500 toneladas, se consideró respecto á sus dimensiones, como una monstruosidad naval. Posteriormente se construyeron los vapores *Niagara* é

*Himalaya*, que eclipsaron la fama del primer vapor monstruo inglés, y otros todavía de mucho mayor porte; y ahora aparece el *Great Eastern*, que por sus dimensiones, comodidades y figura es el mas colosal de todos. Habrá aun algo mas allá? Los quince buques que comprende la lista adjunta son los de mayores dimensiones que se han construido hasta el presente y que puestos en línea, sin incluir los bapteses, ocuparían el espacio de una milla.

Buques.	Longitud.	Tons.
<i>Great Eastern</i> . . . . .	680 pies.	49,000
<i>Adriate</i> . . . . .	590	3,500
<i>Niagara</i> . . . . .	375	4,580
<i>Himalaya</i> . . . . .	360	5,000

Dukof Wellington. . . . .	240	2,400
General Almiral. . . . .	525	6,000
Orlando. . . . .	357	3,727
Persia. . . . .	376	3,500
Atraro. . . . .	556	3,476
Royal Charter. . . . .	506	2,720
Great Republic. . . . .	302	3,356
Pensylvania. . . . .	500	3,244
Arabia. . . . .	300	2,402
Great Britain. . . . .	274	3,500
Asia. . . . .	280	2,226
Total. . . . .	5,181	68,428

**Receta para que las sustancias se vuelvan incombustibles.** — M. Angus Smith dice que se debe empapar la madera con una disolución de sulfato de amoníaco, obtenido neutralizando el ácido sulfúrico con amoníaco impuro.

Si la sal se ha empleado en cantidad suficiente, la madera se vuelve incombustible, porque los productos de descomposición de este sulfato no son en sí susceptibles de arder, á mas de que detienen la combustión.

M. Barnet recomienda por su parte una disolución de cloruro de zinc. M. Smith dice que este medio es tambien muy apreciable, pues, según él, el cloruro de zinc

CAPITULO XXIII.

ra, y cuando este general salió de Escocia después de haber licenciado su ejército, vivió el Conde retirado en sus haciendas hasta el restablecimiento de Carlos II en el trono. Después de este fausto acontecimiento, desempeñó en su país cargos propios á su clase, vivió dichoso, respetado del pueblo y amado de su mujer y sus hijos, y murió de edad muy avanzada.

Los personajes de nuestra narración son tan pocos, que á escepción de Montrose, cuya gloria y claros hechos pertenecen á la historia, solo nos queda que hablar de sir Dugald Dalgety.

Este valiente militar continuó llenando con la mas rigurosa exactitud todos sus deberes militares, y cobrando su paga. Pero al último cayó prisionero, como otros muchos, en la batalla de Phillippaogh. Fué condenado á muerte, lo mismo que sus camaradas, no tanto por las sentencias de los tribunales civiles ó militares, cuanto de resultas de las aclamaciones de algunos ministros que insistían en que fuese vertida su sangre, como sacrificio expiatorio para borrar los pecados de Israel, y que era menester tratarlos como lo habían sido los Cananeos.

Muchos oficiales de las tierras bajas al servicio del Covenant intercedieron en esta ocasión por Dalgety, y le representaron como á un hombre cuyos conocimientos militares podían ser muy útiles á su ejército, y á quien era muy fácil hacer mudar de servicio. Pero encontraron á sir Dugald mas tenaz de lo que habían creído. Les dijo que se habia alistado al servicio del Rey por un tiempo determinado, y que hasta el cumplimiento del plazo convenido no le permitían sus principios pasar al servicio de otro. Los oficiales del Covenant no

fortuna una combinacion con la fibra le-  
ño-a.

Cuando se emplea el sulfato de amoníaco se observarán en la madera algunas manchas molinosas, pero esto no sucede si la disolucion ha sido preparada en vasos de hierro.

Segun M. Smith esta disolucion podria aplicarse á los choques para hacer menos posibles los casos de incendio; y cree que prestaria muy buenos servicios en la construccion de fábricas y otros edificios expuestos á ser presa de las llamas.

Debemos observar que el sulfato de amoníaco, siendo muy soluble en el agua, no produciria quizá tan buenos efectos ó no podria convenir de una manera absoluta en las construcciones expuestas siempre á la humedad. No obstante, es este un asunto digno de llamar la atencion y de ser ensayado por los prácticos.

J. Hospitaler.

**MAHON.**

Segun se nos ha informado, queda vacante la escuela de niños de San Clemente, por renuncia que ha hecho el maestro D. Miguel Gomila que le desempeñaba.

**BOLETIN RELIGIOSO.**

Santo de hoy.

San Florencio y los santos Vicente, Sabina y

Cristina que lograron la palma del martirio en los primeros siglos en la ciudad de Avila, en Castilla la Vieja.

**CULTOS.**

**CORTE DE MARIA.**—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Desamparados, en la iglesia de San Francisco.

Santo de mañana.

† San Simon y San Judas Tadeo apóstoles.

**Afecciones astronómicas de hoy.**

El sol sale á las 6 h. y 23 m. y se pone á las 5 h. y 5 m.

La luna sale á las 8 y 26 m. de la M. y se pone á las 5 y 36 m. de la T.

**ORDEN DE LA PLAZA**

del 26 de octubre de 1859.

**Servicio para el 27.**

Gefe de dia: D. Benito Alvarez de Santullano, teniente coronel primer gefe del batallon provincial de Lérida n.º 49.—Parada, Burgos y Lérida.—Hospital, Burgos.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

**ANUNCIOS.**

**GRAN BARATO DE PAÑOS.**

Acaba de llegar á esta ciudad un comerciante con un gran surtido de paños y castores etc., etc.

Los Señores que gusten honrarle podrán dirigirse á la plaza de la Constitucion n.º 14, piso principal. Permanecerá en esta de 8 á 10 dias.

**CALENDARIO Y ALMANAQUE**

PARA LAS ISLAS BALEARES  
**MALLORCA, MENORCA E IVIZA**  
correspondiente al año  
**1860.**

Precio 6 cuartos.

Véndese en la tienda librería de Don Domingo Orfila y en la de D. Matias Mascaró.

**Para PALMA.**

Saldrá á principios de la semana entrante el javeque español Esperanza, al mando del capitan don Juan Clar. Admite carga y pasajeros.

Lo despacha el mismo capitan calle del Cos de Gracia.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,  
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva n.º 24.

entendian de distinciones tan sùtiles, y el Mayor corria gran riesgo de morir mártir, no de ese ni esotro principio político, sino de ideas rigurosas sobre la disciplina militar, cuando felizmente los que por él se interesaban averiguaron que no le faltaban mas que quince dias para cumplir el tiempo de su empeño, al que ningun poder humano hubiera sido capaz de hacerle faltar, aunque hubiese sabido que no habia de ser renovado. Consiguieron pues, no sin dificultad, que se sobreyese su asunto durante este intervalo, y al cabo de este término le hallaron perfectamente dispuesto á entrar al servicio de quien quisiese pagarle. Alistóse pues en el ejército del Covenant, y le nombraron mayor del cuerpo de Gilberto Kex llamado comunmente regimiento de la Iglesia.

Lo que en este nuevo destino le sucedió no ha llegado á nuestra noticia; mas al cabo de algunos años le encontramos en el pleno goce de su patrimonio Drumthwacket, de que no tomó posesion con la punta de la espada, pues la adquirió por vías mas pacíficas, casando con Hannah Strachan, matrona respetable, viuda, sin hijos, de un acérrimo presbiteriano, á quien habia pertenecido.

Créese que sir Dugald sobrevivió á la revolucion, pues tradiciones no muy antiguas nos le representan con frecuencia en Aberdeen, muy viejo, muy sordo, y sin cansarse nunca de repetir sus interminables historias del inmortal Gustavo-Adolfo, leon del Norte y baluarte de los Protestantes.

FIN.

EL

**OFICIAL AVENTURERO**

POR

**SIR WALTER SCOTT,**

traducido del inglés.

MAHON, 1859.

Imp. del DIARIO DE MENORCA de D. Juan Fábregues,  
calle Nueva núm. 24.