

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON. EN PROVINCIAS.
 Imp. de D. J. Fábregues. Remitiendo el importe
 Tienda de D. D. Orfila. de la suscripcion por me-
 de D. N. Fábregues. dio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 4 mrs. por línea.
 Los no suscritores 12
 Y las repeticiones a la mitad de precio.
 Los títulos, estados y viñetas, se pagaran por la
 dimension que ocupen.

La direccion de los Globos.

¿ESTÁ RESUELTO EL PROBLEMA DE LA NAVEGACION AÉREA?

Ya comprenderán nuestros lectores que no vamos á contestar terminantemente á esta pregunta, ni siquiera á aventurar una opinion sobre la cuestion importantísima de dar direccion á los globos, objeto de estudios y trabajos por parte de un gran número de personas y sociedades especiales, algunas de las cuales han propuesto soluciones que, hasta ahora al ménos, no han dado los resultados satisfactorios que se prometian sus autores.

Nuestro objeto se limita á tener al corriente á los lectores de *La Gaceta Industrial* del estado en que se encuentra el problema, dándoles á conocer los ensayos que, ya sea por su novedad ó por cualquier otra circunstancia especial, sean dignos de que se fije en ellos la atencion.

Bajo este punto de vista, creemos que merece ser conocido el siguiente artículo que se nos ha remitido, y que su autor, Mr. Blanc, titula *Ensayo de solucion del problema de la direccion de los globos*.

He aquí el artículo:

¿Es posible la direccion de los globos aereostáticos?

Dicese que el aire es un fluido tan ligero que no es posible hallar en él un punto de apoyo.

Se añade, que la construccion actual de los globos aereostáticos, compuestos como son de dos partes--una de las cuales, el aparato ascensional, es mas ligero que el aire; y el otro, la navicilla, suspendida y balanceando debajo del aparato ascensional, es relativamente muy pesada--se añade, digo, que esta construccion de los globos presenta un obstáculo insuperable para su direccion.

Yo me he dedicado á resolver estas dos

dificultades principales, es decir:

1.º A descubrir un punto de apoyo para el aereonauta en el fluido atmosférico.

2.º A construir un globo de tales condiciones que sus diferentes partes no formen mas que una sola pieza; un solo y mismo todo.

I.--¿Qué es un punto de apoyo?

Un punto que hace resistencia al motor, una fuerza de reaccion.

¿Carece el aire de esta fuerza de reaccion?

Evidentemente que no.

Lo que hasta hoy no se ha descubierto es el medio de sacar partido de esta fuerza, de hacerla eficaz. Pero una fuerza es siempre eficaz, mientras no esté neutralizada por otra fuerza igual y contraria.

¿Y qué sucede en las condiciones actuales de la navegacion aérea?

El aereonauta, el globo y sus accesorios, sumergidos en el fluido atmosférico, experimentan presiones y resistencias iguales por todos lados.

Supongamos que el aereonauta haga mover un remo; es preciso que ejecute con este remo dos movimientos contrarios: uno, bajando su remo y azotando el aire oblicuamente de arriba abajo; otro, levantándolo é hiriendo el aire de abajo arriba. Pendiendo el aire de arriba abajo, consigue de las capas inferiores un efecto de reaccion que imprime al globo un movimiento de impulsión; hendiéndolo de abajo arriba, obtiene de las capas superiores otro efecto de reaccion directamente opuesto al primero, y que imprime al globo un movimiento de retroceso igual al movimiento de impulsión que recibió primero. De suerte, que en estas condiciones, si suponemos un aire perfectamente tranquilo, el globo solo puede experimentar una especie de balanceo, de va-y-ven, pero sin cambiar de lugar. Todos los medios propulsores hasta hoy imaginados han dejado íntegra esta dificultad.

Pero es indudable que desaparecería completamente si pudiera hallarse un medio para que el motor pudiese obrar en un solo sentido; y por consiguiente, para que el efecto de la reaccion del fluido contra el motor se verificase á su vez en una

sola direccion. Para obtener este resultado, seria preciso que despues que el aereonauta hubiese movido su propulsor de arriba abajo, una fuerza exterior y estraña al motor rechazase el propulsor de abajo arriba, sin que el motor tuviera participacion ninguna en este movimiento. Entonces, no produciéndose la reaccion del aire contra el motor sino en un solo sentido, resultaria para el globo un movimiento de impulsión continuo en la misma direccion.

II.--A este fin he inventado un aparato propulsor que representa la figura adjunta, y al que doy el nombre de *Ala-Remo*, porque teniendo la forma de ala, funciona como el remo. Este propulsor es ligeramente cóncavo en su parte inferior, y convexo en su parte superior, y su cavidad se llena con el gas hidrógeno.

Es evidente que siendo el ala-remo mas ligero que el fluido atmosférico, cuando el aereonauta hiende con él el aire de arriba abajo para obtener un efecto de reaccion y de impulsión, el ala-remo será rechazado de abajo arriba y llevado otra vez á su punto de partida á impulsos del fluido, fuerza exterior *sin relacion con el motor*, y por consiguiente, *sin resultado sobre el móvil*.

Así, pues, la accion del motor tendrá lugar en un solo sentido, y en un solo sentido se producirá la reaccion del fluido, recibiendo el globo una impulsión en una direccion única. Ninguno de estos movimientos podrá ser neutralizado ni disminuido por un movimiento contrario.

De esta suerte el ala-remo, producto de una idea tan sencilla, proporcionaria al aereonauta ese punto de apoyo imposible de hallar hasta ahora, y desde el cual podría lanzarse en una direccion determinada.

El timon, lo mismo que los ala-remos, es un aparato que tiene una cavidad llena de gas hidrógeno, y por consiguiente, mas ligero que el aire, en razon á que la cantidad de movimiento comunicada, que constituye la resistencia, está en razon inversa de la densidad del cuerpo que la comunica, y en razon directa de la del cuerpo á que es comunicada.

III.--El grabado que acompaña á este

artículo, y que representa la disposición general de mi globo, podrá, mejor que ninguna descripción, hacer apreciar si he resuelto satisfactoriamente la segunda de las dos dificultades del problema. Tengo que hacer notar que los aparatos ascensionales que componen la parte anterior y posterior del globo, llevan unos envolventes hechos de placas de corcho, unidos entre sí por medio de listones de madera.

IV.—Mi proyecto, que por dos veces he presentado á la Academia de Ciencias de París, resuelve de una manera racional y práctica la ruidosa cuestión de los globos *aereostáticos más pesados que el aire*.

El aparato ascensional y la navicilla (ó mejor la cámara) de mi globo, no presentan ya dos partes distintas y superpuestas una á otra, sino que están distribuidas entre sí de modo que forman un solo cuerpo. Este cuerpo es más pesado que el aire de las capas sobre las cuales descansa.

En efecto, los ala-remos (en el dibujo no puede verse más que uno) que van sujetos á los flancos del globo son aparatos llenos de hidrógeno y más ligeros que el aire; de manera que en parte sostienen el globo. En estas condiciones el cuerpo del globo será más pesado que el aire de las capas sobre que descansa.

Pero ¿es necesario, para que pueda ser dirigido el globo, que sea este más pesado que el aire? ¿No bastaría con que no lo fuese menos? ¿Es el pez más pesado que el agua en la que se mueve y se agita?

V.—Voy á resumir: acción en un solo sentido, luego reacción en un sentido único; por consiguiente, impulsión continua en una misma dirección.

Si he de bajar la cabeza ante lo imprevisible y reconocer que la práctica sola puede confirmar la verdad de mi sistema, no vacilo, sin embargo, en afirmar resueltamente que, teóricamente, mi proyecto es irrefutable.

Exento de toda complicación mecánica, la construcción del globo, cuyo plan presento, ni sería difícil ni excesivamente costosa, y por esta razón me dirijo á todas las personas á quienes interesa la solución del gran problema de la dirección de los globos, para pedirles su concurso si creen que mi proyecto merece ser puesto en práctica.

VI.—En mis dos memorias ya citadas, presentadas á la Academia de Ciencias, y que contienen la exposición de mi proyecto *tal cual le publico hoy*, he consignado la invención de un aparato sumamente sencillo para elevarse y descender como se quiera, sin pérdida de lastre ni de gas. Pero como el elevarse y descender como se quiera, no es absolutamente necesario para poder dar dirección á un globo, que es el objeto capital del problema, reservo este aparato para ensayos ulteriores.—F. M. BLANC.

Vean ahora nuestros lectores la interesantísima correspondencia de que habíamos en nuestro número anterior,

que ha publicado el *Neuveliste de Rouen*, y han reproducido un gran número de periódicos extranjeros, entre los cuales figura el *Monitor* oficial del vecino imperio. A ser ciertos todos los detalles que cuenta el correspondiente, bien podría decirse que la dirección de los globos era cosa resuelta, pues es concluyente la prueba de que habla la correspondencia mencionada, que á la letra dice así:

«Hoy 31 de marzo, dice el correspondiente, á las seis de la mañana, hemos quedado sorprendidos viendo aparecer en un cielo nebuloso y á la altura de unos quinientos metros, un inmenso globo aereostático de una forma extraña, y que algunas buenas gentes habían tomado primero por un monstruo aéreo.

El globo venia del nordeste, siguiendo una dirección opuesta á la del viento; y esta circunstancia aumentaba aun la sorpresa causada por tan súbita aparición. Después de haber hecho algunas evoluciones en diferentes sentidos con la misma soltura que hace un buque sus maniobras, la inmensa máquina cuyas proporciones se destacaban más y más á medida que bajaba hacia la tierra, descendió más abajo de Houlme, exactamente encima del punto donde estábamos nosotros, y se detuvo á unos cien metros.

En aquel momento nos llenó de asombro una voz que pedía si era posible hallar entre nosotros carbon de piedra ó cok, y habiendo contestado afirmativamente, el globo empezó á moverse con una gracia magestuosa, describiendo dos ó tres círculos que le aproximaban progresivamente al suelo; y así que llegó á una altura de diez metros del sitio en que nos encontrábamos, echaron una ancla, y amarrado bien el globo vimos colgar de la navicilla una escala de cuerda, por la que bajaron tres ingleses de elevada talla y con el continente grave á la par que sencillo que caracteriza á los sabios.

Mientras que uno de los viajeros se quedó guardando el aparato con algunas personas que desde luego les habían ofrecido su concurso, nosotros fuimos con los otros dos á una fábrica de las cercanías, cuyo dueño se apresuró á poner á su disposición todo lo que pudieran necesitar. Estos señores correspondieron á la cordial

hospitalidad que se les dispensaba, dando á conocer el objeto y las circunstancias de su viaje aéreo.

Uno de los viajeros es Sir J. Mathews, distinguido físico de Darlington, que ha resuelto por fin el problema de la dirección de los globos aereostáticos. El globo que acababa de poner en comoción una parte de la población de Houlme, ha sido inventado y construido completamente por él, y se le dirige con tanta seguridad como á un carruaje, como lo prueba la experiencia que está haciendo en este momento.

Sus dos compañeros de viaje son MM. Barkley's y William Thompson, profesor de la Escuela de Oxford. Los navegantes aéreos habían salido de Darlington el 27 de Marzo. Después de haberse dirigido un instante hacia Escocia, han marchado hacia el nordeste y han atravesado el mar del Norte en la dirección de la isla de Heligoland, con intención de ir á San Petersburgo; pero, contrariados por espesas nieblas, han tenido que modificar su itinerario y después de varias peregrinaciones por Alemania, han retrocedido hacia Inglaterra; pero viendo que les faltaba carbon se han visto obligados á hacer tierra en Houlme para renovar allí su provision.

Dichos señores, muy explícitos en cuanto á los detalles y á las impresiones de su viaje, se han mantenido en una reserva absoluta respecto á su aparato que ha quedado suspendido á una altura de diez metros, siendo imposible, por lo tanto, darnos cuenta exacta de su mecanismo. Por lo que he podido juzgar, el globo tiene la forma de una elipse prolongada que termina en punta por sus dos extremos, y está construido con plancha de palastro muy delgada y galvanizada. El recipiente del gas está encerrado en una ligera armadura de hierro que contiene otros muchos recipientes de palastro también, dispuestos evidentemente con el objeto de que sirvan para aumentar y disminuir la fuerza ascensional, por la producción ó su presión instantánea del gas. La fuerza motriz es suministrada, por lo que he podido deducir de ciertas emanaciones características, por una pequeña máquina de vapor de éter que pone en movimiento dos hélices. El aparato está además provisto de un sistema de velamen que se despliega y recoge

como se quiere.

Después de haber embarcado carbon en la navecilla, los tres viajeros han dado gracias á los habitantes por la acogida que les han hecho, y montando otra vez en su aparato han continuado su camino. Pocos minutos después desaparecía el globo en el cielo nebuloso.

Parece que Sir Jorge Mathews se propone volver á Londres y emprender un viaje á Paris con su aparato.

Excusado nos parece añadir que tendremos al corriente á nuestros lectores de todo lo que se haga en este asunto, del que por hoy no tenemos más detalles que los que dá la catta que acabamos de transcribir, y de cuya completa exactitud no tenemos mas prueba que la de haberla insertado los periódicos mas importantes del extranjero.

MAHON.

Encabezamos este número con el notable artículo que copiamos de la *Gaceta Industrial* sobre el importantísimo problema de dar direccion á los globos, y á cuyo artículo acompaña el grabado del aparato llamado *Ala-Remo* y una muy interesante correspondencia, según la cual el problema estaria resuelto completamente.

En varias ocasiones hemos tenido el gusto de trasladar á nuestro *Diario* algunos artículos y noticias científicas, del mayor interés para la industria y comercio, copiándolos de la *Gaceta Industrial*, publicacion periódica digna de toda recomendacion, como habrán podido ver nuestros lectores, á quienes participamos que su digno é ilustrado director D. J. Alcover, ha adquirido la propiedad esclusiva para España del magnífico plano del palacio de la Exposicion de Paris.

NOTA de las cartas que se hallan detenidas en la Administracion de Correos de esta ciudad por falta del correspondiente fraaqueo.

- D. Bernardino Catalá. Palma.
- „ Antonio Noguera. Id.
- „ Francisco Martinez. Cartagena.
- „ Juan Frontí. Barcelona.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Mónica viuda.

CULTOS.

CORTE DE MARIA — Hoy se hace la visita á Nra. Sra. de la Anunciacion, en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

Santo de mañana.

San Pio V. Papa y la conversion de San Agustin.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Dias.	Barom. á las 6 m.	Termom. centig.		Higrom. a las 9 m.	Pluvin. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
		Máx.	Min.				
3	758.7	20	14.5	82		7	SO. fresco.

AFRECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

SOL. — Sale á las 4 horas y 57 ms. — Pónese á las 6 n. y 57 ms.
LUNA. — Sale á las 10 h. y 51 ms. de la N. — Se pone á las 8 n. y 16 ms. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 3 de Mayo de 1866

Servicio para el 4.

Gefe de dia: el teniente coronel graduado D. Rafael Sancristóbul y Hernandez, comandante del regimiento infanteria de América núm.º 14. — Parada, hospital y provisiones, América. — El T. C. Sargento Mayor. — Luis Planas.

AVISOS OFICIALES.

D. Pedro Seguí y Michel abogado Juez de Paz de esta ciudad encargado del Juzgado de primera instancia del partido de Mahon.

En virtud de este segundo pregon y edicto, se cita, llama y emplaza á D. Antonio Monjo y Gelabert de este comercio y vecindario, para que dentro el término de nueve dias, con parezca en las cárceles de este partido, á responder de los cargos que contra él resultan en la causa que se le sigue en este Juzgado sobre insolvencia fraudulenta, en la que se le oirá en justicia, bajo apercibimiento que de no hacerlo, se seguirá la causa en su ausencia y rebeldía, entendiéndose los autos y diligencias con los estrados del Juzgado y parándole el perjuicio á que hubiere lugar: pues así lo tengo mandado en dicha causa por auto de hoy. Dado en Mahon á treinta de Abril de 1866. — Pedro Seguí. — Por su mandado y por ocupacion del actuario. — Francisco Andreu y Pons.

HAGÓ SABER: que el dia 2º de mayo próximo á las once de la mañana, se venderán en este Juzgado siendo la postura competente, dos viñas sitas en Torret, de dos mil cepas cada una, un cercado situado en Elumasanas de cabida de unas dos barcillas, con árboles frutales é higueral, y una casa n.º 30 calle del Cos de la villa de San Luis; cuyas fincas han sido embargadas á Pedro

Orfila y Cardona en el juicio ejecutivo que sigue contra el mismo, Francisco Villalonga y Tuduri sobre pago de maravedis; obrando los pliegos de condiciones en poder del pregonero público. Dado en Mahon á 25 de abril de 1866. — Pedro Seguí. — Por su mandado — Juan Pons Esn.º

AVISO AL PUBLICO.

El capitán D. Cayetano Paparone de la bergantín italiano *Madonna Addolorata* surta en este puerto de arribada forzosa con cargo de maiz para Inglaterra, necesitará unos mil pesos fuertes para saldar sus cuentas. Las personas que quieran prestarle la indicada suma á cambio marítimo ó sea á la gruesa ventura sobre el buque, aparejo y cargamento, por favor presentar sus proposiciones en pliego cerrado en el despacho del Agente Consular de S. M. el Rey de Italia en esta plaza, las cuales serán abiertas á las diez de la mañana del viénes cuatro del corriente á presencia del capitán y de los señores prestamistas que gusten asistir. Siempre que las ofertas sean admisibles será preferida la que ofrezca mas ventaja: en el caso de haber dos iguales se dará la preferencia á la que se haya presentado antes. Se advierte á los señores prestamistas que se contará el cambio de cincuenta peniques por un peso fuerte.

La cantidad que tome será satisfecha á la orden del señor prestamista por el capitán que suscribe, quince dias después de su feliz arribo á Cork ó Falmouth en el referido bergantín *Madonna Addolorata*.

Mahon 1.º de mayo 1866. Gaetano Paparone. — V.º B.º — El Agente Consular de Italia. — Rafael Femenias.

ANUNCIOS.

AGENCIA DE NEGOCIOS

EN

MADRID,

BAJO LA DIRECCION

DE D. JOSÉ MARIA LOPEZ

quien al ofrecer sus servicios al público, cree oportuno advertir que á la práctica, celo y actividad, reúne poderosas y estensas relaciones, garantía la mas esencial para el buen éxito de toda clase de negocios que se le confien.

La correspondencia podrá dirigirse á dicho señor, calle de la Sierpe, n.º 10, esquina á la del Humilladero.

Las personas que no quieran entenderse directamente con él, podrán hacerlo en esta ciudad con D. G. Sintes de la Torre. Moreras, 6.

LA GACETA INDUSTRIAL.

La *Gaceta Industrial* se publica los días 5, 15 y 25 de cada mes, constando cada número de 16 páginas en lólio de excelente papel y esmeradísima edición, ilustrada siempre con grabados ó láminas sueltas de máquinas y aparatos de toda clase.

Condiciones de la suscripción.

Precios en toda España.—20 rs. trimestre, 36 semestre y 70 al año, suscribiéndose directamente en la Administración ó remitiendo el importe de la suscripción en letras ó sellos de correos. En casa de los correspondientes 2 rs. mas por trimestre.

Se suscribe en esta Imprenta y en la tienda-librería de D. Domingo Orfila.

TRASLADO.

La casa de pupilos de la calle Portal de Mar número 15, se ha trasladado á la de la Arravaleta n.º 24.

PARA VENDER.

Lo está la casa n.º 47 de la calle del Cos, en San Luis.

Informará Lorenzo Orfila, en la misma.

LECHE DE BURRA.

Se vende en el número 8 de la Calle de los Frailes.

A motivo de ausentarse su dueño, se vende la CONFITERIA ARAGONESA, sita en la calle de Aduover número 2. También se encontrarán en dicho establecimiento los artículos siguientes.

Confites finos y ordinarios mezclados á 27 cuartos libra.

Jaleas, conservas, peras en almibar, almendrones en id. y carne de membrillo á idem id.

Toda clase de licores con la botella á 33 idem.

Chocolate de á 8 sueldos á peseta la libra.

En el establecimiento de Francisco Prats, Arravaleta 25, se hallarán de venta gaseosas de primera calidad.

CORREO DE AYER.

A las 5 $\frac{1}{2}$ de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Alcudia y Barcelona el vapor Menorca, conduciendo la correspondencia.

De los periódicos que hemos recibido escribimos lo siguiente:

— De *La Correspondencia* del 29: El general Lersundi ha salido ayer tarde en el tren de Toledo para detenerse en Aranjuez á saludar á S. M. la Reina madre y continuar su viaje para Cádiz.

— El nuevo capitán general de Cuba no saldrá de este último punto hasta el 2 ó 3 de mayo, á bordo de la fragata *Navas de Tolosa*, que se halla sin embargo completamente lista para el viaje.

Southampton 29. — Las noticias de Valparaíso alcanzan al 19 de marzo y son muy favorables á la escuadra española, pues confirman y amplían las recibidas de Nueva York.

Las fragatas *Numancia* y *Blanca* habían regresado de su nueva expedición á Abtao, sin novedad en su tripulación y con tres buques apresados, dos de vela y uno de vapor.

Además habían hecho 126 prisioneros de guerra, entre ellos un jefe y siete oficiales. Los buques enemigos han rehusado el combate cuanto les ha sido posible, escondiéndose al abrigo de los esteros del golfo de Chiloe, pero han sufrido considerables averías y gran número de bajas, contándose mas de 30 muertos.

Nuestra escuadra se aprestaba para emprender operaciones contra las plazas enemigas.

— De *La Correspondencia* del 30: El día 4 saldrán SS. MM. para Aranjuez.

— Anteanoche se reunió la comisión general de presupuestos en el Congreso, y terminó y aprobó el de la Gobernación despues de algunos debates. También quedó aprobado el presupuesto de Ultramar y muy adelantado el de Marina, para cuya terminación se volverá á reunir hoy. En la presente semana quedarán probablemente terminados los de Hacienda y Guerra, y podrá entrarse en seguida en la discusión de los presupuestos de ingresos y del presupuesto extraordinario.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 30 de abril.

La *Gaceta* publica los Reales decretos admitiendo la dimisión que ha presentado el señor Hurtado del cargo de gobernador de la provincia de Barcelona, y nombrando para reemplazarle al Sr. Mendez Vigo.

El Senado se ha ocupado en la discusión de la reforma de su reglamento interior.

El Congreso ha aprobado el proyecto de imprenta de la comisión mixta.

La Sociedad abolicionista ha aprobado la proposición del señor O'ozaga referente á que los hacendados de las Antillas propongan el plan de la abolición de la esclavitud.

Hoy han influido en la Bolsa las noticias belicosas recibidas de Italia. En el Bolsin el consolidado se ha hecho á 38-60.

En el Congreso se ha leído el dictamen sobre redención de censos.

Se asegura que el vapor *European* volado en Aspinwall conducía torpedos para Chile.

Madrid 1.º de mayo.

El Congreso ha tomado en consideración el proyectado ferro-carril de Escatron á San Carlos de la Rápita.

El Congreso ha aprobado el proyecto de ley sobre redención de censos.

Madrid 2 de mayo.

Ha llegado el correo de las Antillas con 183 pasajeros, y á su salida no ocurría novedad.

Paris 29 de abril.

Southampton. — Han reventado las máquinas del buque inglés *Europa* en Aspinwall, causando la muerte á toda la tripulación y á varios habitantes.

A la salida del correo se aseguraba que dentro de pocos días la escuadra española bombardearía á Valparaíso.

Paris 30 de abril.

El *Monitor* anuncia que hoy se ha reunido el Consejo de ministros.

La *Presse* dice que el Consejo de ministros se ha ocupado en la proposición del Austria relativa á que verifiquen el desarme simultáneo el Austria y la Italia.

Paris 1.º de mayo.

Florenzia. — La Cámara de los diputados ha aprobado por unanimidad una proposición del señor Mordini en la que se declara que en momentos supremos como los actuales se han de verificar todos los preparativos de guerra.

El ministro de Hacienda señor Scialoja, presenta un proyecto de ley autorizando al gobierno para atender con Reales decretos, hasta por medios extraordinarios, á las necesidades financieras que exija la defensa del Estado. El ministro pide que su proyecto sea discutido inmediatamente, y los diputados reunidos en secciones deciden examinarlo en la sesión de la noche.

El *Courriere italiano* dice que en el ministerio del Interior está todo preparado para proceder á la movilización de la guardia nacional.

— Desde los confines venecianos llegarán á Venecia desde mañana diariamente ocho trenes militares.

Corre el rumor de que va á reunirse en Vicenza un cuerpo de ejército completo. Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 21.