

EL TARRACONENSE

Suscripción

Trimestre..... Ptas. 1'50
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 13 de Noviembre de 1915

Redacción y Administración

S. Agustín, 23, entr.º

Año IV

CANDIDATURA DE COALICIÓN MONÁRQUICA PARA CONCEJALES

Distrito 1.º—Pallol y Caballeros

José Larín Mateu

PROPIETARIO

Distrito 2.º—Antiguas Casas Consistoriales Mayor y Destral

Javier Martorell Pons

INDUSTRIAL

Joaquín Vallhonrat Roig

COMERCIO

Distrito 3.º—Matadero

Jaime Nadal Delhom

ABOGADO

Distrito 4.º—Instituto, Augusto y Capuchinos

Buenaventura Ollé Estil-las

INDUSTRIAL

Vicente Alonso Vilanova

CORREDOR REAL DE COMERCIO

Distrito 5.º—Consejo de Agricultura y Obras Públicas

José Prat Prats

COMERCIANTE

José Boada Piqué

COMERCIANTE

Distrito 6.º—Beneficencia, Plaza de los Artilleros del Sítio y San Pedro

Antonio Musolas Padreny

COMERCIANTE

Un corresponsal marítimo en la escuadra alemana

A bordo del «Friedrich der Grosse»

II

—Desengáñese; lo que hace falta es «destapar» el buque de guerra, y entonces es cuando se empieza a comprender que sus «misterios» son, casi siempre, sencillos principios de mecánica al alcance de todos.

Estas palabras fueron pronunciadas por el teniente de navío B., oficial del Estado mayor de von Ingenohl, el almirante de quien se susurra si ha presentado su dimisión, disgustado como está de la operación naval del golfo de Riga. Sobre este particular he hecho varias preguntas a mi nuevo amigo B., pero no me ha sido posible obtener contestación satisfactoria.

—Déjese de deducciones y suspicacias. Usted ha visto al almirante Ingenohl subir a bordo; que continúa siendo respetado por todos, y esto es lo suficiente para un corresponsal de guerra. Después de todo, muchas más cosas ha de ver usted que la comisión de periodistas franceses y norteamericanos aparatosamente invitados por el almirantazgo británico, para visitar la «Home Fleet».

La lógica de B. fué tan aplastante como un proyectil de 42. Ante su terminante negativa, de darme a conocer las intrigas e intranquilidades del Almirantazgo alemán, no tuve más remedio que sucumbir. Mis lectores habrán de conformarse también, por ahora. En otra ocasión procuraré ser más afortunado.

Paseábamos a la sazón por la cubierta alta del buque, resguardándonos, las chimeneas y las torres de los cañones laterales, del fuerte viento reinante, y que al atardecer del día anterior, el cielo, de un azul fuerte, presagiaba.

Era la hora de la limpieza y como en tiempo normal, la marinería estaba entregada a sus funciones, baldeando con potentes mangueras las superiores del acorazado. Otros bruñían los metales de las culatas y gatillos de las ametralladoras, y con arenilla dejaban blanca la madera de las cubiertas secundarias. Potentes chorros de agua, dejaban limpios los blancos costados del buque, que durante la noche, con el polvo, se habían ennegrecido algo. Con cepillos cilíndricos limpiábase el zunchado de los cañones de grueso calibre. Dos lanchas, en aquel momento atracaban a las escalerillas de mano que pendían de los tangones de proa, y ágiles marineros, cual instruidos simios, pasaban por ellas sin caerse, subiendo a bordo grandes cestas llenas de vianda fresca. Las lanchas venían de Brunshüttel, y no faltaban entre los comestibles algunas frutas meridionales, uvas sobre todo, venidas de España vía Dinamarca.

—Antes de continuar nuestra inspección por el barco, permítame un pequeño prólogo—dijo el oficial del Estado mayor que se había convertido espontáneamente en mi guía—Un buque de guerra, es como otros una caja de hierro flotante y cuyo fin primordial es obtener alojamiento y abrigo para la dotación, espacios donde guardar y conservar los indispensables elementos de vida y de combate, así como cámaras apropiadas para alojar los distintos organismos de locomoción, gobierno y ataque, y sobre todo grandes espacios a los que se confía la importantísima función de proteger la flotabilidad y estabilidad en caso de desgarramientos o vías de agua en el forro exterior, que los comprometan, limitando o localizando el agua en compartimientos parciales estancos, que la retienen, impidiéndole invada el resto del buque. En una palabra un navío moderno de guerra es un milagro de la Física, un triunfo de la Arquitectura y un prodigio de mecánica.

—Según en qué manos está, amigo!

—dijo el segundo del «Friedrich der Grosse», que llegó junto a nosotros con objeto de consultar a B., sobre las últimas instrucciones dadas por el almirante respecto a los ejercicios de tiro reducido.—El prodigio y el milagro del triunfo de todas las ciencias aplicadas en un buque de guerra, dependen de sus comandantes, de sus oficiales y de su gente.

—Esto desde luego—murmuró B., que no deseaba incitar los instintos de polemista del segundo del Flottenflaggschiff (buque insignia).

—¡Ah!—repuso éste, admirado de que B., le diera la razón,—es que sino le pondría como ejemplo los acorazados rusos, cuando la guerra con el Japon.

—Creo que la derrota no fué por su falta de valor y abnegación... fué según dicen, culpa de los buques, de los cañones...—observé yo tímidamente.

—Fué culpa de los oficiales...!—replicó el segundo del «Friedrich».—Nosotros, yo el primero, en buques malos y peor equipados, no me embarcaría. Antes preferiría perder los galones de «Kapitane zur zee». El morir estúpidamente por la patria, sin serle útil, es un crimen. Makaroff y Rojestvensky fueron unos suicidas. Aleieff tuvo más talento. Sin exponer la escuadra, la paz se hubiera firmado de la misma manera, y ahora los rusos tendrían más buques con que combatirnos.

—Así, según usted, no se puede salir a la mar sin estar seguro de que se tripula un buen buque?—pregunté yo nuevamente.

—Sí, señor. Esta debe ser la máxima de los que se precien de ser valientes y ser marinos. Con un buen buque, buenos cañones y mejores proyectiles, no hay excusas para dar la espalda al enemigo. Nuestra armada reúne estas condiciones, y debido a ello, triunfaremos. Así es de excelente la moral de nuestra escuadra, desde von Ingenohl al último marinero. Estamos seguros de que von Tirpitz nunca enviará la escuadra de combate a medir sus fuerzas con la británica, mientras aquella esté en condiciones que puedan prometerle razonablemente un éxito. Por otra parte, von Tirpitz está convencido de que no le haremos quedar mal.

El segundo del «Friedrich der Grosse», después de larga disertación sobre el mismo tema, fuese a la Cámara a redactar la orden para los cabos de cañón respecto al tiro reducido y ejercicios simulados de tiro.

Acabadas estas conversaciones, que al profano le parecen, por su misma sencillez, sublimes, fijé más la atención en las unidades navales que fondeadas, al igual que nosotros, esperaban que el dogo inglés fuera a ladrar para que la rata alemana salga de su su ratonera, según Churchill.—Tenía lugar la pleamar y efectúbase el cambio de corriente, verificándose con la ayuda del viento, con mayor facilidad el borneo de todos los buques, como si obedecieran a una orden dada por el almirante.

Yo no distinguía sus nombres a simple vista, pero B., que los conocía por su silueta, me los nombraba todos, dándoles un valor personal o mitológico, puesto que en su imaginación los convertía en seres animados.

—Este que está cerca, es el «Helligoland», el «Osfinesland», el que sigue, y por orden de línea el «Thuringen», «Oldenburg», «Nassau», «Rheinland», «Posen», y «Westfalen». Siguiendo perpendicular a esta línea, y a partir del «Thuringen», no vé usted un gran espacio en que podría estar allí perfectamente fondeado un acorazado? Pues allí estaba el «Deutschland», el infortunado compañero de la serie que componían el «Hannover», «Pommeron», «Schlesin» y «Schleswig-Holstein». Estos últimos ¿no los vé usted? pintados de gris parecen estén tristes desde la pérdida de su amigo. ¡Con qué entusiasmo funcionarían sus cañones, frente al enemigo, para vengarlos! Estos grandes, aquí, a vanguardia, no es menester que los nombre, ¿no es verdad? ¡Los sabe usted de memoria!

los contentillos, y la popular lo tira hoy a la plaza, cual un pingajo, para que el cuerpo electoral se distraiga con él un rato y luego le saque todo el serrín que lleva por dentro y se convenza de su vaciedad.

Lástima grande; porque en su ausencia las sesiones se desarrollaran aburridas y si él fuera a los Comicios nos hartaríamos de reír.

Los que voten a los populacheros, partidarios de complacer a Cambó regalando la zona neutral a Barcelona, votarán la ruina del puerto de Tarragona.

En broma

Asistieron Vds. al mitin del pasado domingo? No? Que lástima! Ya veo que son Vds. personas de poco gusto. Valtá verdaderamente la pena. Ocurrió allí aquello de ir por lana y salir trasquilado.

El día de autos me convencí de que el cuerpo electoral no es un rebaño de borregos y de que se había cansado de tanta tontería, tanta barra y tanta ganancia. Hacía tiempo que no podía comprender como tuvieron los electores tanta paciencia para aguantar las inconveniencias de los bobalicones que se habían irrogado la representación de una ciudad prelatando ser ellos los únicos, los sabios, los honrados, los buenos administradores y... una censurada femenina dió al traste con aquella diminuta colección de super-hombres que pretendían asumir la omnisciencia.

La broma fué piramidal. Presentóse la mesa y pitada al canto. Abrió el mitin el melifluido Montserrat y allá van pitos y flautas y trompas y clarinetes. Trata de discusar el peso de Ventosa y una chillería colosal lo hace enmudecer. Se le canta el Santón reusense y por más que el bueno del señor declare que aquello es el Riff, recordando sin duda su amarga derrota de Gandesa, el público continúa la censurada.

El escenario queda desierto. Algún candidato sale corriendo del teatro y el presidente abandona el sitio. El gracioso sin gracia de Vallvé trata inútilmente de hacerse escuchar y Ventosilla mete la pala encarándose con los republicanos a los que acusa de peribudobores; éstos se indignan y algunos de ellos tratan de subirse al escenario tirando de los pantalones al desgraciado orador que gracias a los buenos oficios de Albasill y Vallvé y el jefe de policía pudo librarse de un probable revolcón.

Nada, una broma, una verdadera broma; quién lo podía imaginar!

Los diálogos menudean; palabras gordas de todas clases dan a entender a los esclarecidos varones de la Popular que los tiempos cambian y que muy lejos están de aquellos tan sabrosos, cuando a su gusto se despachaban contra los cuchos negres que como nuevas gallinas trataban de devorar.

Si, queridos populacheros, los tiempos cambian. Sabemos de porción de candidatos que en vista de la magnífica acogida que tuvieron el día de su presentación tratan de no salir de su casa el día de la elección, por miedo de que no se exterioricen las manifestaciones del mitin populachero.

Y allá van los nuevos Diógenes, con la linterna en la mano, apagada por falta de velón, buscando por todos los rincones de los más reconditos lugares nuevos candidatos o, mejor dicho, nuevos platos de quinta o sexta mesa.

—Tin, tin?
—Quién?
—Somos la comisión de la Popular.
—Qué quieren?
—Un candidato.
—El señor no está.
—Y el señor no está nunca en casa. Lo arrumelan por la calle, por la plaza, por tierra o por mar y alguno por razones que no son del caso apuntar acaba por asentir.

—Eureka! exclama la Comisión — Ya dimos con él; cuanto ha costado de encontrar!
—Pero el nuevo candidato se enfria y cual anguila se le escurre de entre las manos.
—No puedo aceptar. Desde ayer que tengo un dolor de barriga terrible... no, no puede ser. Haría un papel ridículo.
—Y la comisión coge de nuevo su linterna y vuelta a empezar su martirologio.

—Amigo Badoret— dice Tonel— Qué pasa?
—No sé— amigo Tonel— contesta Badoret.— Hay que empujar a Juanillo.
—Pero Juanillo no se deja empujar. A otro perro con ese hueso— murmura Juanillo.— A mí me gusta la mar cuando hay calma, no cuando hay tempestad.

El gracioso sin gracia de Vallvé pregonaba la celebración de un nuevo mitin, sin duda para ver como acaban de tirar de los pantalones a Badoret y lo dejan en calzoncillos, acto violento que produciría en Tonel una indignación tan grande que daría ocasión a que éste pronunciara un discurso muy bien empezado, como todos los suyos, pero acabando mal y zahiriendo a Prat.

La idea del gran artista procurador no es aceptada y la comisión presidida por el melifluido Montserrat continúa su peregrinación en busca de la tierra prometida, o sea, de un candidato que se deje presentar.

Los nuevos Jerónimos Palurot no han tenido aun su Balzac que cantase sus apuros y aventuras pero de seguro que lo encontrarán. Un elector de aquellos que llevaron a cabo la cruel censurada es bueno para ello.

En attendant, el próximo domingo se repetirá la pitada. Ya verán, ya verán. Pero vayan con cuidado pues he oído contar que la comisión populachera acaba de encargar un buen golpe de granadas con goses asfálticas para poder ganar las elecciones. Parece que es el único recurso con que cuentan.

¡Bien, muy bien!

Fue un horrendo y funesto buñuelo un mitin que dió La Popular y tres cuartos de hora se estuvieron sus prohombres sin poder chistar. Finalmente con mucho trabajo Tonel pudo hacerse escuchar. Badó supo meter la patilla y Vallvé logró barbarizar. Y a casa se volvieron con desesperación, viendo que no les dejan hablar sin ton ni son.
(Con música del himno de Riego).

Sección religiosa

Santorál de la semana.—Domingo El Patrocinio de Ntra. Sra. Stos. Serapio, mr.; Rufo, primer obispo de Tortosa. (I. P. oyendo la Misa Mayor del Patrocinio).—Lun. Stos. Eugenio I, arz. de Toledo y mr.; Leopoldo, emp.—Mar. Stos. Elpidio y comps. mrs.; Sta. Inés de Asís, vg.—Mier. Stos. Gregorio Taumaturogo, ob. y f.; Gregorio, ob. de Tours; Acisclo y Victoria, mrs.; Sta. Gertrudis de Magaña, vg.—Juev. Stos. Román, mar.; Bárulas, niño y mr.; Odón, ab. de Cluny.—Viern. Sta. Isabel, reina de Hungría.—Sáb. Stos. Félix de Volois, cf. y fund.; Octavio, mr.

Cuarenta Horas.—El lunes terminan en la Enseñanza y el martes empezarán en Santa Clara, siendo las horas de exposición por la mañana de ocho a once y por la tarde de tres y cuarto a siete.

CULTOS

Catedral.—Hoy sábado a las tres de la tarde y antes del canto de Vísperas, el Excmo. Cabildo y clero trasladarán procesionalmente al altar mayor la milagrosa imagen de Ntra. Señora del Claustro.

A las seis, Trisagio Mariano a voces y orquesta, ejercicio de la novena sermón por el P. Antonio Blanch, finalizando con los gozos a excepción de los dos domingos que se cantará la salve.

Mañana, a las nueve y cuarto, misa conventual cantada por la capilla de música, predicando el Dr. D. Antonio Llavería, canónigo.

Por la tarde, a las cuatro, procesión con la veneranda imagen de la Virgen del Claustro por el interior de la Basílica y canto de la salve.

A las seis, continuará la solemnísimas novena en la misma forma del día anterior.

CRÓNICA

Aviso a los electores.

Es costumbre entre los candidatos que se ven derrotados, esparcir a última hora noticias inventadas sobre retirada de candidatos, sustitución de votos y otros infundios más o menos ridículos. Tened por mentira cuanto pueda inventarse en perjuicio de nuestra candidatura que íntegramente va a la lucha e íntegramente debe votarse.

Mañana en el oficio de la Catedral ocupará la sagrada cátedra el canónigo Dr. D. Antonio Llavería y en el del próximo domingo el canónigo Dr. D. Isidro Gomá.

Nuestro querido amigo el Alcalde D. José Prat ha donado al Museo diocesano un hermoso cuadro del siglo XVII, de innegable mérito artístico, representando al Apóstol San Pablo cuando después de naufragar frente a Malta el navío que lo conducía a Roma le saltó de la hoguera que los naturales de dicha Isla habían encendido para mitigar los efectos de



IBARRA Y C. Sdad. en Ca. SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Caril, Cruña, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.

Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje.

Se expide conocimiento directo para Luarda y San Esteban Pravía con trashedo al vapor "Luarda número 3" y para Dunquerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Gette y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Noviembre 18, "Cabo San Sebastián"; 25, "Cabo Toriñana"; Diciembre 2, "Cabo Nao"; 9, "Cabo San Martín".
Para Gette y Marsella: Noviembre 19, "Cabo Nao"; 26, "Cabo San Antonio"; Diciembre 3, "Cabo San Martín"; 10, "Cabo Santa Pola".
Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

la humedad que experimentaban los naufragos una serpiente que travó de la mano del Apóstol de las Gentes sin causarle ningún daño.

Ojalá que el rasgo de esplendor del amigo Sr. Prat tenga muchos imitadores, pues se trata de un regalo de verdadera importancia.

Hoy regresará de Sélva del Campo el Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo, y de Asturias el deán de esta primada Iglesia, Dr. D. Ramón Prieto.

Atlántida Exquisito licor. Excelente estomacal. Rico espumoso con Agua Seltz.

Nuestro particular y distinguido amigo el ilustrado catedrático del Instituto general y técnico D. Rafael Montes, nos participa en atento besalamano que ha tomado posesión del cargo de Director de dicho centro docente.

Al agradecer al Sr. Montes sus ofrecimientos y afectuoso saludo correspondemos a los mismos felicitándole por la honrosa distinción de que ha sido objeto por parte del señor ministro de Instrucción pública y Bellas Artes.

En Falset han sido proclamados concejales por el artículo 29 los señores siguientes:

D. Francisco Llebaría Llorens, conservador; D. Juan Vall Viñes, liberal; D. Federico Amorós Freixas, regionalista; D. Angel Rull Valls, jaimista, y D. Juan Bta. Piñol Escoda, jaimista.

También ha sido aplicado el referido artículo en Vendrell.

En el cine Patronato del Obrero se proyectarán mañana domingo desde las cuatro y media de la tarde las siguientes películas:

«El Puente de Johamsburgo», de 800 metros (drama).
«El Paraguas (Colón), de 325 metros, (comedia).
«Las dos sendas», de 350 metros, (drama).
«Casimiro y la entente cordiale», de 250 metros, (cómica).
«Niños de Francia», de 550 metros, (drama).
«Eclair Journal n.º 18», de 225 metros, (revista).

En la plaza del Progreso, abriendo una zanja para un desagüe, se ha puesto al descubierto un mosaico romano en colores.

Varias distinguidas familias de esta ciudad han ofrecido flores para el adorno diario del altar durante la solemnísimas novena que en honor de la Santísima Virgen del Claustro empieza hoy.

El altar mayor del templo metropolitano lucirá la espléndida iluminación eléctrica.

Dentro de breves días tomará posesión el nuevo beneficiado maestro de capilla de la catedral de Huesca y querido paisano Rdo. D. Ignacio Lluaradó.

"Likvoro Esperanto"
Riquísimo Nectar. Gran digestivo. Recomendado por varias eminencias.
IMP. DE J. PIJOAN, Méndez Núñez, 5

CONSULTORIO de afecciones quirúrgicas DEL PROFESOR D. JOSÉ MARÍA GÜERRI

Médico Cirujano del Hospital del Sagrado Corazón de Barcelona. EN TARRAGONA, calle Puigdenollas, 2, principal (frente al Cuarter del Carro) todos los domingos de 9 a 12. EN BARCELONA, Rambla de Catalunya, 33, entresuelo, los días laborables de 3 a 5. Teléfono núm. 2695.

EL MEJOR DE LOS ANISADOS CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración
ANÍS REQUENA
Fabricado por **REQUENA É HIJOS**
TARRAGONA



Pídase en todas partes.

FÁBRICA DE HIELO "CARMEN" Calle de San Pedro, 36 y 38 TARRAGONA

Servicio regular desde este puerto á los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New-York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Depps de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.
Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia., Plaza de Olozaga, 12, pral.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Línea Otto Thoresen de Ohristiania Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Gothemburgo Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia
Consignatarios **BOADA HERMANOS.**

SALÓN DE VENTAS AL DÍA

Novedades para señora y niñas en Mercería.—Confecciones.—Pelería.—Sombreros.—Bisutería —etc., etc.
Gran surtido en PERFUMERÍA
Inmensa variedad en Bordados.—Se venden a piezas y a trozos. Precio fijo.—Ventas al contado.—Siempre nuevo.—Renovación continuamente.
Rambla de San Juan, 40, pral. 1.ª —TARRAGONA

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 enero, 3 febrero, 3 y 31 marzo, 28 abril, 26 mayo, 23 junio, 21 julio, 18 agosto, 15 septiembre, 13 octubre, 10 noviembre y 8 diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona D. JOSE VILAR TOMAS, Plaza de Olózaga, 12.

EMULSION NADAL

Mejor que Scott y similares: Unica con 80 por 100 aceite bacalao todo asimilable. Usando aceite solo, se tolera mal y pierde vías intestinales.—Reconstituyente niños, adultos, viejos; consunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismos, anemia. Certifican eminentes Doctores, Colegios médicos y Farmacéuticos.

Medalla de oro. Exposición Hispano-Francesa. Zaragoza

JARABE HIPOFOSFITOS NADAL Tónico reconstituyente, estimulante. Hipofosfitos cal, estircina, hierro, manganoso, quinina, sosa, cuasina, neurostina (fósforo orgánico) FORMIATO SOSA.—Anemia cerebral, enfermedades medulares, astenia muscular; activa digestión, detiene caducidad orgánica.

Medalla de oro. Exposición Hispano-Francesa. Zaragoza

GLIMINA NADAL Antidiabético infalible de «Limas de mar».

GASTRODINA NADAL Elixir digestivo. Estómago e intestinos. Curación cierta.

TARRAGONA-Mayor, 14

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria partos, ELECTROTERRAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero-Reacción de Wasserman.

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 90, entr.º

Teléfono, 231.

Tarragona

PANIFICACIÓN

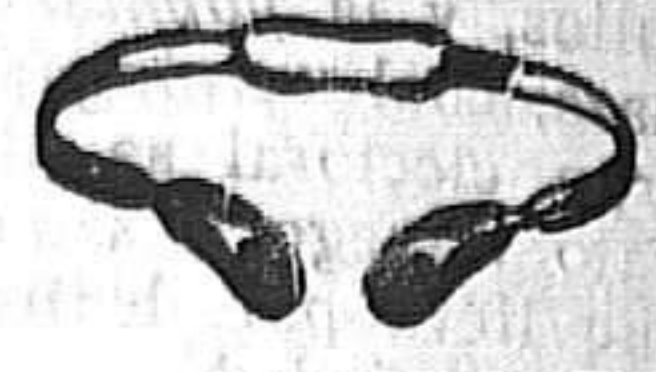
FORNS DE SANT ANTONI

TODOS LOS DIAS PAN DE PRIMERA CALIDAD

Servicio a domicilio

Pagos al contado

Rebolledo, 20, bis.—Puerto



Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos HERNIADOS (trencats)

Muchos son los que venden bragueros, pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un bragero, pero muchísimo cuesta construirlo, pues antes que colocarlo bien es indispensable saberlo construir, porque sin el ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirírsela de la colocación. No dejarse llevar por esos colocadores de bragueros que desconociendo por completo su construcción anuncian la curación radical de las hernias.

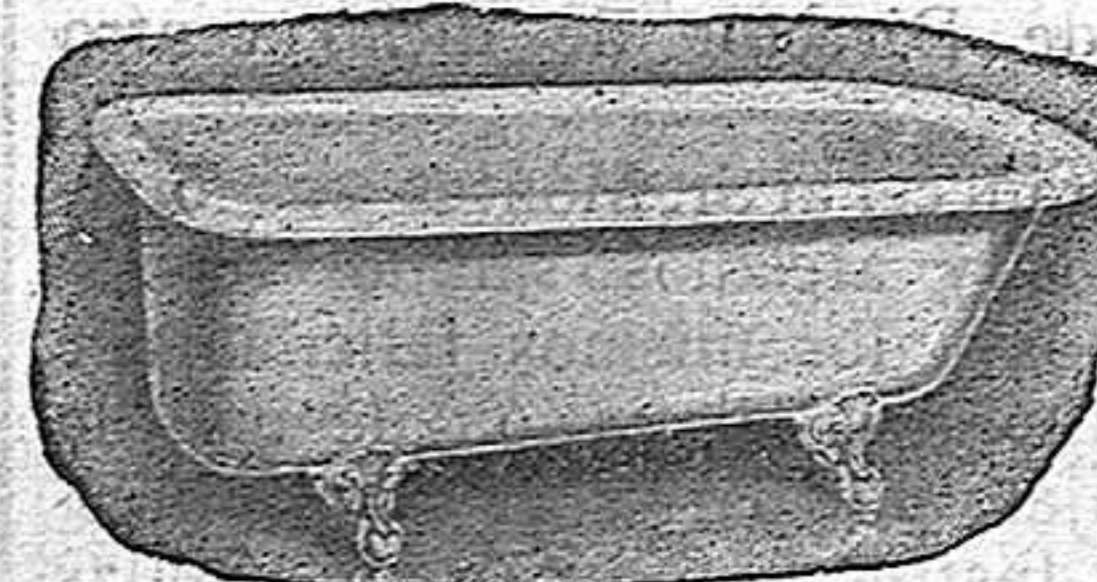
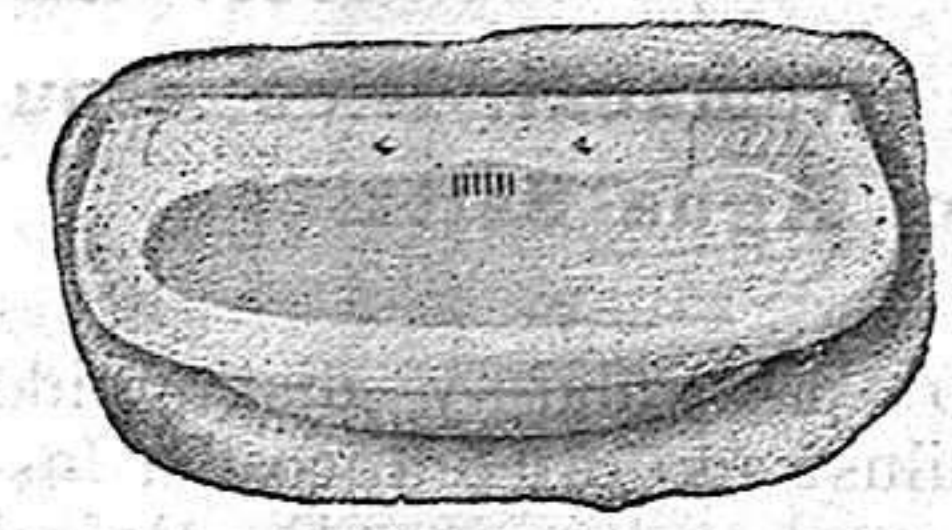
El Bragero Articulado sistema MONTSERRAT el más práctico y moderno para la completa retención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para niño. Especialidad en piernas, brazos artificiales. Fajas ventrales. Tirantes ortopédicos para corregir la cargazón de espaldas. Medias para varices. Apósitos antisépticos y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

ANTONIO BUDESCA, recibe en VALLS todos los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º (Esquina Portal Nou.)

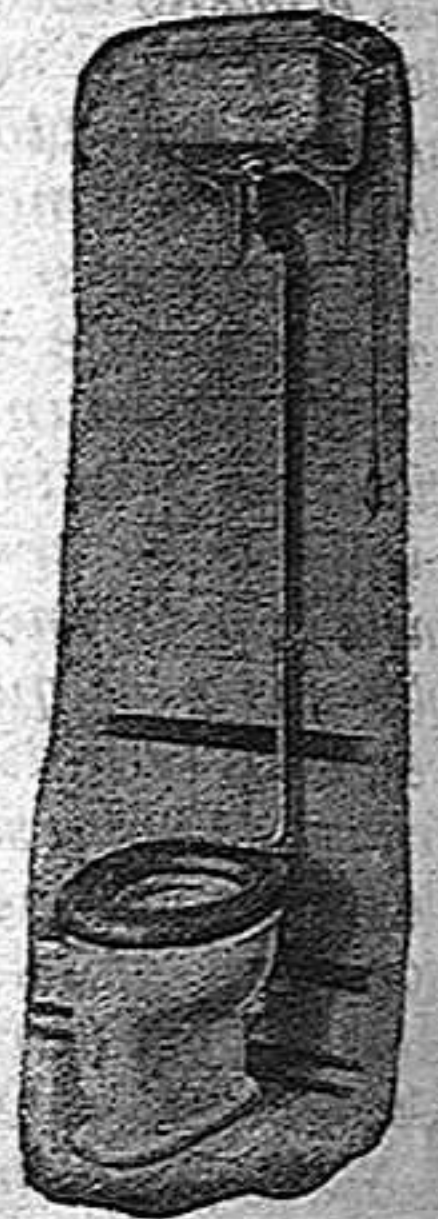
HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana. Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, 34 Tarragona

VIDRIOS, METALES Y LOZA SANITARIA



LAVABOS WATERS BAÑERAS



Depósito: AGUSTÍN VIRGILI

TARRAGONA.—CALLE MARTÍ ARDEÑA, 6.—TARRAGONA