

EL TARRACONENSE

Subscripción

Núm. 133 Trimestre..... Ptas. 1'50
Número suelto... .. » 0'10

Tarragona, 15 de Agosto de 1914

Redacción y Administración

S. Agustín, 23, entr.º

Año III

Confusión explicable

Nunca más adecuada la sentencia del filósofo: «Solo se sabe que no se sabe nada». Porque quien desde luego se fiara de lo que se desprende de los telegramas que vienen circulando desde que comenzó esto que algún periódico francés, con piadoso eufemismo, ha llamado «la tensión europea», corría temerariamente el riesgo de formar juicios, que al día siguiente habría de rectificar.

Y no lo decimos sólo respecto de las noticias de combates terrestres, navales, submarinos y aéreos, que son natural tributo de la fantasía a la carencia de verdaderas noticias, sino también y principalmente, por lo que se refiere a aquellos actos de gobierno que son el comienzo y la base del sangriento episodio.

Es natural que cada Nación — y manifestación elemental de patriotismo es que toda la Prensa de cada una secunde la acción del respectivo Gobierno — procure por sí en esas informaciones, no solamente como tributo al propio espíritu jurídico y a la propia buena fama, sino también como servicio necesario al propio interés en las combinaciones internacionales.

Así se explica que las informaciones francesas afirmen un día y otro una agresión repentina de Alemania, ya al poner 100.000 hombres en el Luxemburgo, ya al atravesar hostilmente la frontera, y que las informaciones alemanas, a su vez, reduzcan a una mera prevención policiaca, en defensa de los ferrocarriles alemanes, la entrada de algunas fuerzas en el Luxemburgo — nunca aquellos 100.000 hombres — y afirmen que son los franceses los que han roto las hostilidades, automóviles, espías, etc.

Nosotros declaramos que no nos sentimos en condiciones de pronunciarlos por los unos contra los otros informes. ¿Es tan evidente el interés de cada Nación en que se crea lo que ella dice? ¿Como que de que se crea lo uno o lo otro dependen nada menos que la actitud de Inglaterra y la de Italia, y la conducta de las mismas Naciones verdaderamente neutrales, por no poder aspirar a figurar entre las que comparten la hegemonía de Europa!

Todavía no hace cinco días, recordaba *The Daily Telegraph* las muchas ocasiones en que sir E. Grey ha declarado ante las Cámaras inglesas que su país no estaba comprometido en alianza alguna, ni ofensiva ni defensiva. Pero es evidente que, dado lo que Alemania significa para Inglaterra, económica y militarmente, el Gobierno de Londres no puede desperdiciar conjuntura favorable para servir al interés nacional, contrarrestando la acción de Alemania, y nunca se le presentaría para hacerlo ocasión más propicia que la presente.

Si Inglaterra ve la verdad de lo sucedido en las versiones francesas; si para Inglaterra es verdad que Alemania ha violado la neutralidad del Luxemburgo, y ha ofendido gravemente a Francia, traspassando sus fronteras, para atacarla sin razón ni motivo, ¿cómo no ha de ser mucho más fácil para el Gobierno de Londres, casi casi obligatorio, echar en el platillo de Francia el peso enorme de su espada?

Italia, por su parte, no puede mirar con simpatía la acción de Austria ni la de Alemania en Serbia. Esa acción va directamente encaminada hacia Oriente, y su triunfo traería como consecuencia primera una situación preponderante en el Adriático. Italia, además, que es ya vecina de Francia en África, que ha tenido ya ocasión de estrechar sus vínculos con la República en varios incidentes, ¿cómo no va sentirse muy enamorada de la neutralidad que hasta ahora viene reiteradamente declarando?

¡Ah! Pero esa neutralidad no sería sostenible, sin romper compromisos formales, si fuera cierto que Alemania ha sido agredida, que es Francia quien ha roto las hostilidades, irrumpiendo en el territorio del Imperio.

Y si el Luxemburgo ha sido realmente invadido con miras de ocupación, ¿cómo no ha de ser muy posible que Bélgica, que con tanto celo guarda su neutralidad, que es su independencia y su autonomía como Nación, se sienta muy inclinada a tomar partido contra los que no la respetaron en el país vecino?

Esto justifica esa guerra de noticias y de informaciones, y en medio de ella, mientras no conozcamos resoluciones que sean hechos inequívocos, seamos parcos en el comentario, y proclamemos que sólo sabemos que no sabemos nada.

Lección a los neutrales

Las actitudes se van ya delineando y perfilando. Alemania ha declarado la guerra a Francia, y Francia, representada en su Parlamento, ha aceptado el reto. Inglaterra, fortalecido su Gobierno por su Parlamento, ha declarado la guerra a Alemania. Existe ya, pues, estado declarado de guerra entre Austria y Serbia, entre Rusia y Alemania, entre Alemania y Francia y entre Inglaterra y Alemania. Italia reitera su neutralidad, y Bélgica, al defender la suya contra la invasión de los alemanes, es claro que se pone del lado de Francia.

La impresión que en los espíritus dejan ante todo esas noticias, es la de asombro frente a la lucha formidable en que se ha metido Alemania. Aunque Bulgaria y Turquía, las dos vencidas de las últimas guerras balcánicas, permitan a Austria-Hungría desentenderse un poco de Serbia, Grecia y Montenegro, ¿no es tremenda la situación de los dos Imperios de la Europa central, en lucha por los cuatro costados con casi todos sus vecinos?

Pero dejan otra impresión esas noticias, y es tal, que nosotros debemos aprenderla como lección providencial, a saber: ¿de qué poco sirve a los pueblos que se declaran neutrales el derecho internacional para amparar su neutralidad!

El Emperador y el canciller han declarado rotundamente ante el Reichstag cómo ha violado Alemania la neutralidad del Luxemburgo y de Bélgica, si bien con la atenuación de decir que esa violación temporal de la neutralidad no envuelve intención alguna lesiva para la independencia del Gran Ducado ni del Reino, ya que sólo obedece al temor, que ellos declaran evidencia, de que Francia habría de violar, o estaba ya violando, aquella neutralidad.

La del Luxemburgo, indefenso, se ha desvanecido de un soplo, y el Gran Ducado es un campamento alemán.

La neutralidad de Bélgica es ya otra cosa. No está indefensa. El pueblo belga unánime, socialista inclusive, está al lado del Rey para defender su neutralidad, que es su independencia, y no se pasa fácilmente por encima de un ejército de más de 200.000 hombres bien armados, y que llevan en sí y consigo el alma entera de la Nación.

Y esa es la lección: que no hay neutralidad eficaz, como no esté eficazmente defendida, que por sí propia no puede imponerse, sin confianza en ha de imponerse, sin confianza en jurídicos respetos ajenos. Aprendan los que han combatido nuestra acción en Marruecos y todos los intentos de defensa nacional, invocando, para declararlos ociosos, nuestra posición de neutrales. No basta declarar que se asume esta posición, sino que es indispensable estar en condiciones de mantenerla.

Por esto estamos en Marruecos, y tendremos que estar siempre; por esto acometimos, y tenemos que continuar, la obra de la restauración del poder naval; por esto hemos de consagrar toda atención y todo sacrificio a la defensa de la Patria, por esto hemos de luchar a toda hora, y en todos los terrenos, por el incremento

de la eficiencia del patriotismo español.

Si Italia persevera en la actitud en que se ha colocado, mientras Inglaterra mantenga cerrado el paso del Canal de la Mancha, las escuadras alemanas del Norte, la guerra no llegará a nuestras costas, ni se planteará en el Mediterráneo en condiciones que puedan afectarnos, y la defensa de nuestra neutralidad será al presente fácil y sencilla; pero si las circunstancias fueran otras, ¿no echaríamos de menos el no haber comenzado antes, y el no haber ya realizado aquella obra defensiva, única eficaz garantía de una neutralidad verdadera?

Examen de la frontera franco alemana

Como las operaciones de movilización y concentración obligan a adoptar un compás de espera y los ánimos impacientes han de ocupar su imaginación, haciendo conjeturas y analizando los posibles ataques de Alemania contra Francia, parece oportuno estudiar a la ligera, pero con método, las fronteras de Alemania, las obras de fortificación de los países hoy en guerra y las líneas de ferrocarriles que los comunican, por lo cual hoy nos ocuparemos de la frontera francoalemana.

La comarca del territorio francés inmediata a esta frontera por su parte más septentrional, está formada por la llanura de Woerthe y el escudo de Toul a Pagny por el Sur, y está densamente poblada, siendo difícil operar en ella durante el invierno a causa de las lluvias, que obligan a cruzar por puentes seculares que en ella existen y ser en ellos numerosos los lagos y bosques.

Al Sur de esta región fronteriza con Bélgica, y que repetidamente ha tratado de fortificarse, se extiende la no interrumpida línea de fuertes que unen los campos atrincherados franceses que con su fuerza defensiva han de suplir la falta de obstáculos naturales que existe, sobre todo en su parte Sur, hacia Belfort.

Las principales líneas de ferrocarriles que cruzan la frontera son las siguientes:

- Meziers-Longwy-Thionville.
- Verdun-Metz.
- Toul-Luneville-Sarreburg.
- Belfort-Mulhouse-Strassburg.

Estas líneas están, como es natural, protegidas por poderosas obras de fortificación en ambas naciones y, además, en la Woerthe existen, a su vez, tres líneas muy importantes, que ponen en comunicación Meziéres, que por la frontera belga, con Verdun y Toul y estas dos plazas con Chalons.

Los fuertes franceses pueden agruparse en cuatro secciones o grupos: Verdun, Toul, Epinal y Belfort, en primera línea, y Langres y Besancon, segunda línea, formándose así dos fajas de fuertes y existiendo dos entradas: una al Norte de Verdun, por Dun-Stenay, y otra al Sur, por Charmes. Este es el camino que más conviene a los alemanes, porque les llevaría por el Mame al Sena y París, para donde es el camino más directo en tanto que el que va por el Norte de Verdun es más difícil por constituir en Mosa obstáculo de importancia.

Las obras de Verdun han ido ampliándose sin cesar hasta llegar a su actual estado en que su perímetro se extiende hasta 40 kilómetros. Las de Toul y Belfort se han reforzado análogamente y las de Epinal en menor escala, y cerca de Toul está el fuerte de Pont Saint Vincent, que

guarda el camino de Nancy a Paris, siendo también digno de citarse el fuerte de Manonvillers, que guarda el de Sarreburg a Luneville.

Las principales fortalezas alemanas son Metz y Strassburg, cada una con su cintura de fuertes y obras.

A unos 20 kilómetros al Norte de Basilea se ha construido un grupo de obras que domina una parte del Rin, que se presta a la construcción de un puente, y siguiendo en dirección Norte encontramos los fuertes del Altkirch y Folgenburg y la cabeza de puente de Neu Brisach.

Strassburg tiene en su campo atrincherado once fuertes modernos y cinco obras intermedia y se une con obras a la posición de Molsheim.

El campo atrincherado de Metz consta de 17 fuertes modernos y su perímetro es de 56 kilómetros; y al Norte de Metz existen los nuevos fuertes de Thionville, Guentange e Illange y algunas otras obras.

Conocidas las fortificaciones que existen en ambos países y las líneas férreas que cruzan la frontera, podrán hacerse supuestos sobre el posible plan de ataque alemán, ocurriéndose a cualquiera que las soluciones pueden esencialmente ser tres: ataque por el centro, por el Norte o por el Sur.

El primero deberá partir de la línea Metz-Strassburg, y encontrará las más formidables obras de defensa francesas, que detendrían su avance o distraerían gran parte del ejército invasor para bloquearlas en caso de ser vencidas las fuerzas francesas que en ella se apoyasen. Es, sin embargo, el más probable, que se trate de hacer la invasión más meridional.

El ataque por el Norte, ya iniciado, llevaba consigo la violación de la neutralidad belga y era para todos el más probable, siendo muchas las obras que los franceses han escrito estudiando este caso, por lo cual es todavía más extraño no se haya fortificado la frontera belga.

Seguendo este camino los alemanes evitan todas las fortalezas francesas y siguen el camino más fácil, debiendo apoderarse de Lieja y Namur, que están en el valle del Sambre, pues al Sur de éste están las Ardenas y el mejor camino es el del mismo valle, desde el cual se pasa al del Oise, afluente del Sena, y que conduce en derecha a Paris.

¿Será este el camino elegido? Pronto lo sabremos.

E. U.

La frontera rusa con Alemania y Austria

La parte del territorio alemán inmediato a la frontera está desprovista de montañas y alturas de importancia y es más o menos llana y atravesada por algunos ríos importantes de pantanosas orillas, entre los cuales los más caudalosos son el Oder, el Wartha, el Vistula y el Niemen, que terminan en el Báltico y forman sucesivos obstáculos que se oponen al avance de los ejércitos que marchen hacia el Este o hacia el Oeste. El Vistula recorre los tres países; nace en Austria en los Kárpátos, sirve de frontera algún tiempo, atraviesa la Polonia y entra por fin en Prusia para desembocar en el Báltico.

La parte de la Prusia oriental que se extiende al Norte de la Polonia se extiende al Sur de Königsberg por el río Pregel hasta la frontera, es muy pantanosa, así como la parte de la frontera del Vistula al Wartha. Más al Sur, la Silesia se interpone entre Austria y Rusia y es comarca rica en agricultura, minas e industria, donde concurren las líneas más importantes de comunicación de

Bohemia, Moravia, Galitzia y Polonia, estando, además, cruzada por las principales líneas de comunicación del Oeste con el Este de Europa. En Austria, no lejos de la frontera están los Kárpátos, que se extienden hacia el Sur.

La región fronteriza es en Rusia pantanosa y cortada por ríos, pudiendo considerarse dividida en dos partes por los pantanos de Pinsk: Primera. Polonia, que puede considerarse como la parte más interesante del teatro de la guerra por extenderse a lo largo de la frontera alemana y parte de la austriaca.

Segunda. Volhynia y Podolia, que se extienden a lo largo de la frontera austriaca.

La distribución de las tropas en la frontera está de acuerdo con esta división, concentrándose la mayor parte en la primera región, y las fortificaciones y defensas principales son, de Norte a Sur.

Kowno y Grodno, en la línea de Niemen, los pantanos del Narew, los fuertes de Lomza y Zegje y las Xobras de Novo-Georgiewski y Varsovia, que a unos 200 kilómetros de la frontera forman un campo atrincherado que pueden guarnecer 60.000 hombres. Siguiendo la línea de defensa del Vistula encontraremos las fortificaciones de Ivangorod, y más lejos, detrás de él, Lublin y Annopol, y a retaguardia de esta primera línea está el campamento atrincherado de Brest-Litovsk.

El año pasado fueron reforzadas todas estas obras de defensa, reemplazadas las tropas de Polonia por contingentes rusos, construidas numerosas cabezas de puentes y el campo de Brest-Litovsk.

La red de ferrocarriles es muy completa y consta de dos líneas paralelas a la frontera, una nutrida red entre Breslau y Cracovia y varias líneas paralelas que viniendo del interior de Alemania terminan en innumerables ramales que facilitan grandemente la ofensiva y la defensiva. La anchura de la vía rusa es mayor que la de la alemana, pero el material móvil alemán está construido de manera que pueda aumentarse el espacio que existe entre sus ruedas y circular por la vía moscovita.

El sistema de ferrocarriles ruso no es tan complicado como el alemán, existiendo sólo dos líneas de San Petersburgo y Moscú y una del Sudeste de Rusia hacia Polonia. La distancia de San Petersburgo y Moscú a Varsovia es de unos 1.100 kilómetros.

Para no dar demasiada extensión a este ligero estudio, dejaremos para otro día el hacer algunas consideraciones sobre los posibles planes de campaña ruso y alemán, distribución de fuerzas y utilización de las defensas, para cuya mejor comprensión deberá tenerse a la vista el croquis que varios periódicos han publicado.

E. U.

Cámara Agrícola oficial de la provincia de Tarragona.

Escrito que remitió al presidente de la Federación Agrícola Catalano-Balear para dar lectura del mismo en el XVII Congreso agrícola celebrado los días 25 y 26 de Julio último en Tortosa, D. Jaime Vermet Escoda, vocal de la Junta consultiva de la mencionada Cámara agrícola, que por motivos de salud no le fué dable asistir a dicho Congreso a cuyo efecto formaba parte de la Comisión que en el mismo la representaba.

He aquí el contenido de tan importante escrito:

Teniendo en cuenta que la sofisticada

cación de los aceites de oliva con la adición de otros vegetales, acrecienta a placer de sus autores la producción a punto excesivo a las necesidades del consumo, dando lugar a concurrencias con desequilibrios entre la oferta y la demanda y efectos de ruinosos precios que impiden remuneración a los olivicultores, cual sucede al presente, que con escasa cosecha en los años anterior y actual, en vez de animarse decaen; de modo, que parece estamos todo el año en cosecha, sufriendo deficiencias de aceites con aceites de semillas, sacrificando la finura y riqueza de los de oliva, que desacreditan en daño de la salud pública y en perjuicio de la producción y consumo; como medio de positiva y pronta eficacia a contener la sofisticación, colaborando con sanciones de la 2.ª conclusión contra desapresivos, existe la conveniencia de interesar al Congreso actual con tradición de escrito al tema quinto tratado por el ponente Sr. Ayuso, procurar del Gobierno toda clase de facilidades a las ventas de la propiedad sin sujeción a lugares, para los frutos y productos de cosecha propia pagada contribución territorial al igual que la concesión del Ministerio de Hacienda Sr. Alvarado, limitada a frutas frescas, hortalizas, legumbres y flores, ya que las circunstancias de frescas o secas no alteran la esencia de la cosa, ni tampoco el criterio que resplandece en el fondo de la real orden, cosecha propia y pagada contribución territorial, considerando además, que el agricultor no vende los productos de su cosecha no funciona de comerciante, sino de agricultor, sin cuya condición el comercio sintetizado en la práctica comprar barato y vender caro, podría realizar reprochable privilegio e ilícita aspiración, con sacrificio de los nobles y generales intereses en el presente caso de la olivicultura.

Francia, que con inferioridad de mostos ha adquirido el mercado universal para sus vinos, lo ha conseguido obteniéndolos tales, y presentándolos con finura de triple satisfacción que la ofrecen voluntariosas víctimas tributarias, interesando la vista con brillante limpieza, y antes que saborearlos muy delicados en el paladar, los gozamos también con los agradables vapores fragrantísimos de un bouquet.

Identicos resultados nos ofrecieron allá en Inglaterra, al principio de allá ser enviadas. Pudieron ser comparadas a composiciones de aquellos países, a las cuales en abierta lucha por su gran superioridad vencieron; y en esta especialidad nos resultan también tributarios. Es más; vienen ya a cosecha y nos compran uva.

Resulta evidente que para la gran venta de un artículo, precisa que éste responda al gusto del consumo, o adaptar éste a las condiciones de aquel.

Se afirma que nuestros aceites de oliva son muy superiores; pues fiemos en ello, y esperemos que el factor y relativo corto espacio de tiempo, nos faciliten la victoria en la exportación, y completémosla desde luego, exigiendo siempre toda la pureza para el consumo interior.

Animados por tan fundadas y hermosas experiencias, hagamos eso mismo con el aceite de oliva, sino en absoluto, a lo menos en cuanto la prudencia y circunstancias actuales aconsejen en la exportación, y con la pureza absoluta en el consumo interior; habremos dado un paso restrictivo a la sofisticación de inestimable valor.

Elaboremos bien para la obtención de finura y sabrosidad, y no caigamos por sofisticación en el descrito que como castigo habría de acarrear los gravísimos perjuicios. Y el Congreso presente, a la vez que salvar a tan importante riqueza nacional, constituirá efeméride de gratísimo recuerdo e interminable duración.

Lo mejor, señores, por irresistible contraste resulta enemigo y vence a lo bueno; tanto más laudablemente adquirida en el mercado universal, exclusivamente a conservar la fama adquirida en el mercado universal por nuestros ricos y sabrosos aceites de oliva, con cuyos crecidos rendimientos se llenan cajas de desaprensivos daños de la salud pública y de los olivicultores y sus auxiliares los obreros del campo, sin recursos con que atender los por día mayores costes de producción.

La inacción sabiendas en tan crítico estado, pelagra convertirse en efectos de censurable colaboración a los gravísimos dobles daños, sino expropiación contra la general y más cuantiosa riqueza de la olivicultura,

con cuyos importantísimos rendimientos se nutre la nación entera, sin poder sustraerse a su prosperidad o decadencia reconocida principal, a la vez que al Tesoro público, por los grandes recursos que en concepto tributativo dejaría de percibir, desaparecida la riqueza imponible, base necesaria de la tributación.

En conclusión, el que suscribe, privado por delicada salud de asistir al presente Congreso Agrícola, formando parte de la Comisión de la Cámara Agrícola de esta provincia, nombrada al efecto, tiene el honor de enviar a su presidente, para adición a las conclusiones del tema quinto, acertadamente tratado por el ponente D. Primitivo Ayuso, las siguientes bases:

1.ª No sofisticación del aceite de oliva, procurando ser lo más puro y fino y en su caso reducida a la mejor expresión y pureza absoluta para el consumo interior.

2.ª Facilidades y exención de contribución industrial, a las ventas directas de la propiedad, sin sujeción a lugares, en los frutos y productos de cosecha propia pagada contribución territorial, como medio de defensa y sustracción a la reducción de precios comerciales.

Tarragona 24 de Julio de 1914.—

Jaime Vernet Escoda.

COMENTARIOS

Los acuáticos.

Los pozos del Francolí iban mal; el agua no tenía a bien dejarse alumbrar más allá de unas cuarenta plumas mal contadas; en el Ayuntamiento todo era pesimismo... Pero he aquí que resurge otra vez la idea de adquirir las aguas del Mas-Caballé y la decoración cambia como por encanto. Persona que nos merece entero crédito— escribe un periódico— asegura que en los pozos del Francolí han hallado gran cantidad de agua. A los pocos días otra persona que también merece crédito dice al mismo periódico que la cantidad de agua en los citados pozos pasa de 400 plumas, que tal vez son 600 y que con algunos trabajos más se dispondrá de un caudal que ni soñado el gran problema.

No acostumbramos adelantar juicios sobre cosas que desconocemos. Los pozos del Francolí no los hemos visto, ni el Sr. Solé y Granell nos ha invitado a visitarlos; pero lo cierto es que el Ayuntamiento oficial ni oficiosamente no ha practicado prueba alguna ni nadie ha tenido la satisfacción de ver salir de la bomba media docena de plumas de agua.

No se ha hecho pues ninguna comprobación, apesar de lo cual se lanzan noticias que no tienen garantía alguna, para entretener al público o para engañarle como tantas otras veces. Y decimos esto, porque por persona que puede, o mejor dicho tiene obligación de saberlo, hay en los pozos del Francolí la misma cantidad de agua que había dos meses atrás y si esto es cierto resultará que no son 400 sino 40 las plumas de agua; cuestión de un cero.

Entre tanto la célebre comisión de aguas que padecemos, hizo un dictamen proponiendo que el Ingeniero Sr. Vidal informara al Ayuntamiento del estado actual de los pozos, cantidad de agua alumbrada hasta el presente y probabilidades de mayor caudal; pero el Sr. Albalull, que se hallaba ausente cuando se tomó el acuerdo, rasgó el dictamen en cuatro pedazos diciendo que ya tenía otro más conveniente. Y en efecto se ha redactado otro dictamen proponiendo que se modifique el contrato con el Gasómetro Tarraconense para instalar más motores y luz en los pozos para que se pueda trabajar de noche y con procedimientos modernos.

Este dictamen que debe ser obra del Sr. Albalull no puede tener otra finalidad que enredar todavía más la cosa y ligar de manos al Ayuntamiento para que nada pueda hacer. Aparte de esto en el dictamen se demuestra un desconocimiento absoluto de la situación. El Sr. Valls dispone de 40

caballos de fuerza eléctrica con cuya fuerza puede instalar varios motores y si no lo ha hecho hasta ahora es porque no ha querido. En cuanto a la iluminación del pozo, cierto que la corriente es a 220 voltios, propia para fuerza motriz, pero no debe ignorar la Comisión que colocando un contador-transformador a 120 voltios se puede iluminar el pozo sin inconveniente alguno. Además, para algo existen los aparatos de luz acetileno.

De todo esto se desprende que el Sr. Albalull no sabe como de costumbre que pito toca y si lo sabe aun es peor, no hay pues necesidad de modificar el contrato con el Gasómetro, puesto que el Sr. Valls dispone desde el primer momento de la fuerza más que suficiente para hacer todo lo que se propone la célebre Comisión y aún podemos añadir que si no lo ha hecho antes es porque no ha querido o no le ha convenido.

Por hoy nada más.

En broma

En verdad os digo, cariñosos lectores que me dá vergüenza de ser bromista. La clase ha decendido considerablemente desde la conflagración europea y ya todos quieren ejercer de tales desde los emperadores el más infimo redactor o hinchador de porles más a menos telegráficos y un simúmero de caballeros dan al lector cada broma que tiembla hasta la constitución. Importa poco el rectificar, al contrario, resulta ser la cosa más socorrida, porque así hay manera de llenar las columnas de los periódicos para poderlos vender. En diciendo aquello de onde digo que digo que si digo que no, sean aquellos bromistas al cabo de la calle y se quedan luego tan tranquilo como si nada hubiese pasado; sin remordimientos de conciencia proceden una malanza de treinta o cincuenta mil lindos o belgas o franceses y aquí pa y después gloria.

Con motivo de la actual conflagración los españoles, óme pacifica del todo como se puede ver consultando cada cual ha tirado por su lado; abundan los francófilos, también los ludes-cófilos y es de ver como se comentan las barbaridades que nos sirven. Había de ser forzosamente así exclaman unos; imposible replicen otros; completamente imposible, añaden otros y no hay manera de hacerlos entrar en razón.

La dichosa conflagración ha desviado las corrientes de opinión en nuestra ciudad tanto que los asuntos más capitales ya no concuerden, ni agilon ni apasionan; el asunto tan terrorífico del guardia rural desaparecido ha quedado casi olvidado y lo mismo sucede de instrucción los juinosos anti-pratistas Albalull y Oliva ha decidido sobreseer la causa emocionante en espera de tiempos mejores. Naturalmente, les falló ambiente, galería, en una palabra les fallan tonos, esta es la verdad. En una palabra, la gente, en general, tiene cuerda para pocos días, ni siquiera llega a los quince del manáqui de doña Isabel y veteidosa y ligera cual pluma al viento, cambio de idea y... a volar.

Es verdaderamente lastimoso que un asunto tan trascendental haya sido abandonado sin ahondar en él, a la manera de los pozos del mas de Martí, que sin probar siquiera la clase de terreno que constituye aquellos lugares tan acuáticos de Pallaresos, se decidió la notable comisión Nim-Albalull a suprimirlos de populachera orden. El simpático Mister John, junto con el serio Mister Ayroon tuvieron que marcharse a toda prisa cuando habían podido recoger todos los datos conducentes a la invención de la pista segura que les había de dar a conocer la verdadera morada de la mujer del guardia rural secuestrado y la del cadáver virido, inspuerto y no putrefacto del mismo guardia. Mucho lo sintieron los nunca bastante alabados delectivos pues habrían dejado perennemente sentada su gran fama pero amigos, ocurre a veces que lo trag ner fá uns contes y lo ruch ne fá uns altres y primero la obligación y luego viene la devoción.

Con lo cual, la comisión Albalull-Oliva o sea el gran tribunal se quedará in albis pero el público que afortunadamente no está atacado de la fuerte cabe-

lertitis-pratitis de estos dos excelsos populacheros, saldrá ganando y en lugar de enterarse de los estulceces mimio-bufas de esos caballeros que del incendio de un jergon hinchán un perragón danes que de miedo contemplar, conoceremos todos los incidentes de la gran Conflagración europea algo más importante que la averiguación del ignorado paradero del guardia rural. Si, amadísimos lectores, Mister John Mahogany ha sido enviado al teatro de la guerra para que, así, puedan estar al corriente los abonados del TARRACONENSE de todo lo que ocurra en aquel frente o mejor dicho en aquellos varios frentes de operaciones que suman la respetable cifra de tres mil quinientos o cuatro mil kilómetros.

Naturalmente que, siguiendo la buena costumbre de los periódicos de gran circulación que hinchán las noticias de manera fenomenal, los bromistas de nuestra casa cuidarán de arreglar los radiogramas, telegramas, telefonemas, cartas, conferencias, etc., etc., de manera que vayan a gusto de todos. Ya verán, ya verán.

Kónigsberg.— Los rusos han invadido diez o doce hectáreas de territorio alemán. Es inminente una batalla en la que el que pierda se llevará seguramente la peor parte.

Trieste.— Asegúrase que la Italia Irredenta se apresura a lanzarse a la lucha. Como siempre, quedará derrotada, pero como siempre también, cada derrota le valdrá un aumento de territorio.

Londres.— Se espera con ansiedad el resultado de la batalla naval campal entre 6 Dreadnoughts y seis barcos veleros que tropezarán con una mina y calaphum.

Paris.— Los apaches constituidos en falange formidable se apresuran a dar cuenta de sus enemigos legendarios o sean tiendos, pisos deshabitados, etc.

Bruselas.— Lieja continúa en el mismo lugar elegido por sus primeros habitantes. Las cúpulas blindadas reducen al sol del mediodía como reducen a media noche los ojos de los galos. Los alemanes se pasean por las calles como Pedro por su casa sin preocuparse de los fuertes ni de las cúpulas.

Mulhouse.— Continúa la alterna ocupación de la ciudad por alemanes y franceses. Ignorase quienes serán los ocupantes definitivos.

Luxemburgo.— La gran duquesa dirige un manifiesto a las infimas potencias en protesta de su violación, vamos al decir, de la violación de su territorio o sea el gran ducado.

Tolosa.— Los periódicos franceses continúan el Sport acostumbrado de publicar mentiras sobre todo lo referente a España. Es una vieja táctica que jamás abandonarán. Grandes trenes de heridos franceses van llenando los hospitales de todo el Mediodía de Francia, ignorándose de donde puedan proceder.

Bigeva.— Se ha presentado un cruce-ro alemán que se supone es el Panther. Todas las escuadras están en movimiento con el objeto de cazar al inquieto barco tedesco, pero hay serios y fundadísimos temores de que el infimo dreadnought alemán intenta forzar el paso de los Dardanelos e internándose por un ignorado canal que comunica el Mar Negro con el Caspio, suba Valga arriba con el fin de bombardear a Moscú.

La Huya.— El Palacio de la Paz está desierto y sus funcionarios esparcidos por la parte del globo terraqueo que todavía no ha movlizado sus tropas trabajan activamente para que todos los hombres disponibles abandonen el arado y cojan el fusil.

Berlin.— Las comunicaciones cortadas continúan sin funcionar.

San Quintín.— Se cree que por esas inmediaciones habrá otro San Quintín que hará lamañilo al histórico anterior.

Basilea.— Desde esta ciudad hasta hoy neutral tengo fuertemente asidos por mi segura mano todos los hilos de la gran Conflagración europea. Tendré al TARRACONENSE al corriente de todo cuanto importante ocurra. Hasta hoy nada más. Cuento con mi discreción. A dios, amigo Bromista y memorias a los populacheros de por ahí. El guardia rural asesinado vive todavía.

Suyo ofno.

John Mahogany

Santoral de la Semana.— Domingo. San Joaquín, padre de Nuestra Señora. Santos. Roque y Jacinto, cfs.—Lun. Stos. Liberato y Mirón, mrs. Sta. Juliana. mr.—Martes. San Agapito, mr.; Sta. Elena, emp.—Miér, San Magín, mr. y erm., patrono de Tarragona. Santos Mariano, erm. y cf.; Luis, ob. y cf., Sta. Tecla, mr.—Juev. Stos. Bernardo, ab. de Claraval, fund.; Leovigildo y Cristóbal, monjes y mrs. en Córdoba; Filiberto, ab.—Vier. Stos. Privato, ob. y mr.; Juan, mr. en Córdoba; Santa Juana Francisca Fremio, vda. y fundadora.—Sáb. Stos. Sinforiano, Fabriciano, Timoteo y Filiberto, mrs.

Cuarenta Horas.—Mañana terminan en San Francisco, y el martes empiezan en las Descalzas, siendo las horas de Exposición por la mañana de siete a diez y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

CULTOS

Catedral.—Sábado, festividad de la Asunción de Nuestra Señora.—A las nueve, Horas canónicas y solemne oficio, predicando el M.ltre. señor Dr. D. Ramón Sensada, canónigo.

Por la tarde, a las cuatro, vísperas solemnes, y a las cinco procesión por el interior de la Basílica.

Domingo.—A las nueve y media Misa conventual a canto gregoriano.

Durante la Octava de la Asunción después del rezo se cantará un motete y la Salve por la capilla de música.

Sábado.—A las cinco de la tarde procesión por el interior del templo y claustros, cantándose motetes delante de las Capillas del Santísimo Sacramento, Nuestra Señora del Claustro y de la Purísima Concepción.

San Magín.—El martes, a las siete de la tarde se cantarán solemnes completas.

Miércoles. Desde las cuatro hasta las nueve misas rezadas cada media hora.

toda orquesta, ocupando la sagrada Catedral el Rdo. P. Fray Francisco Iglesias, religioso franciscano del convento de Balaguer.

A las seis de la tarde solemne procesión con la imagen de nuestro santo patrono y a su regreso al templo canto de los gozos.

El jueves empezará el devoto Novenario en honor del glorioso mártir y ermitaño San Magín, por el orden siguiente:

A las seis de la mañana rezo del Rosario, a las seis y cuarto se celebrará el santo sacrificio de la Misa y a continuación, la Novena.

Por la tarde a las, siete Rosario y ejercicios del Novenario, cantándose los Padre nuestros y los gozos del santo mártir.

CRÓNICA

La Comisión de aguas continua en plena actividad. Parece que nada en aguas; aguas por aquí, aguas por allá y aguas en todas partes menos en las fuentes y casas particulares.

El Francolí amenaza con una inundación, dando un mentizferoz al contratista que había pedido próroga sin duda por no tener agua para elevar.

Hasta cuando continuará la ridicula comedia? Lo ignoramos. Solo diremos que nos tenemos que perdure una eternidad.

—§—

El celoso Administrador de San Magín e ilustrado Pbro. Dr. D. José Cartaña nos ha confiado el honor en cargo de invitar en su nombre a los de votos del mártir de la Brufaganya a los solemnisimos cultos que se celebrarán en la Ermita del Santo y especialmente a la solemne procesión que tendrá lugar el próximo miércoles a las seis de la tarde.

Para los católicos habitantes de esta antigua Metrópoli debe constituir un compromiso de honor el que la procesión en obsequio de este valeroso atleta del cristianismo, revista todo el es-

IBARRA Y C. Sdad. en Ca.

SEVILLA

LINEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves saldrá fijo del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Cádiz (admitiendo carga para Avamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.
 Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje.
 Existe conocimiento directo para Lurca y San Esteban Pravia con trahordo al vapor "Lurca número 1" y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Cete y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Agosto 13, "Cabo San Vicente"; 20, "Cabo Santa Pola"; 27, "Cabo Peñas"; Septiembre 3, "Cabo San Antonio".
 Para Cete y Marsella: Agosto 14, "Cabo Peñas"; 21, "Cabo San Antonio"; 28, "Cabo Higuer"; Septiembre 4, "Cabo Quejo".
 Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

plendor posible, pues nadie ignora que San Magin es el Santo de Tarragona y por consiguiente nuestro.

Por esto nada tiene de extraño que el austero anacoreta cuente con fervorosos devotos en todas las clases sociales; que entre el sinnúmero de ex-votos que adornan el hermoso recinto donde en rico y suntuoso altar se venera el milagroso cuadro del santo mártir descubierto en Agosto de 1777, figuren tantas embarcaciones testimonio perenne de la gratitud que hacía él siente la gente de mar, y pregonan por doquier el cúmulo de favores que Dios por su intercesión dispensa a los que invocan con fe y confianza.

¿Quién, pues, querrá negarle al invicto mártir que con su sangre generosa fecundizó este bendito suelo, el tributo de su veneración?

¡Nadie que se precie de buen tarragonense!

Entonces, católicos todos, a formar en las filas de la procesión de nuestro patrono San Magin a fin de que la oración resulte aún más lucida que las de antaño, con haberlo sido tanto.

Para terminar debemos advertir que en la Iglesia se facilitará cera a todas las personas por numerosas que sean, que quieran asistir a tan edificante acto religioso.

El Centro Industrial, haciéndose eco de las quejas que contra la Empresa Arrendataria de Contribuciones se han formulado por varios de sus socios, encarece a todos los industriales o comerciantes de esta ciudad, que sirvan exponer verbalmente o por escrito las anomalías o perjuicios de que hayan podido ser objeto, sea cual fuese el concepto de contribución que los origine, en la Secretaría del mismo, donde se tomará nota durante las horas de siete de la tarde a nueve de la noche todos los días laborables hasta el 22 del corriente mes.

En el periódico Valencia Pecuaría del pasado mes de Julio y en su crónica, hemos visto con verdadera satisfacción los justos elogios tributados a nuestro querido jefe señor Marqués de Grigny, por los valiosos trabajos realizados para que la comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley de epizootias de la actual forma parte, diera dictamen favorable al mismo.

Sepan los ganaderos y agricultores de esta provincia, pues de la aprobación de dicho proyecto de ley depende la salvación de sus intereses pecuarios, pues según nuestras noticias ascienden a más de 5.000 los programas enviados por entidades ganaderas, a la Comisión solicitando ser convertido en ley.

A Aquisgran un vagon lleno de PAN mandó al Kaiser PANIFICACION, y hubo PAN—confiscacion. PANIFICACION, Rebollo, 20, bis.

Los inspectores veterinarios de distrito han girado visitas de inspección en varios pueblos, informando desfavorablemente respecto de las condiciones en que en muchos de ellos se realiza la matanza, sin veterinario titular, sin microcopios, sin elementos químicos de ninguna clase. Sería bueno que se pusiera mano, procurando obligar a los alcaldes res-

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Calle Zorrilla, núm. 11

Capital social: 1.000.000 de pesetas, suscrito. 250.000 pesetas, desembolsado.

Autorizada por RR. OO. de 8 de Julio de 1909 y 1 de Abril de 1912. Inscripta en el Ministerio de Fomento.

Efectuados los depósitos necesarios, conforme a la ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

Seguros mutuos de vida; supervivencia, previsión y ahorro; seguros de ganados, robo, hurto y extravío.—Muerte e inutilización.

Sucursal para Cataluña, Cortes, núm. 558, 1.º — BARCELONA

Autorizada la publicación por la Comisaría General de Seguros con fecha de 27 de Abril de 1912.

Representante en Tarragona: D. Celestino Salvadó, Conde Rius 3 2º

pectivos a poner los mataderos en condiciones. Va en ello la salud pública. Basta recordar la hecatombe de trichinosis ocurrida en varios pueblos de la provincia de Murcia para comprender la gran conveniencia de proceder a una pronta resolución.

Kapricoj de "Likvoro Esperanto"

Gran novedad

La situación injustificadamente alarmante de nuestro país, referente a la situación financiera hase modificado en gran manera, gracias a la presencia de animo de los directores del movimiento comercial y bancario que han podido infundir en todos confianza.

Si bien es de absoluta imposibilidad alcanzar una completa normalidad mientras perduren las actuales gravísimas causas que afectan de manera tan directa la producción y el consumo, es de esperar que se llegará muy pronto a una relativa tranquilidad. De la honradez, buen criterio y mejor voluntad de los elementos directores hay derecho y seguridad de esperar que así sea.

Se está tendiendo la cañería para conducir agua del tranvía a la Rambla de San Juan.

Por cierto que los enchufes de las cañerías los colocan al revés seguramente para que al elevar el agua haya mas resistencia que necesite mas fuerza.
 ¿Pero es que no hay sentido común?

"Likvoro Esperanto"

Bouquet exquisito

Se ha abierto en el Consulado de Francia en esta plaza una suscripción para ayudar a las mujeres y a los niños de los reservistas franceses que por razones diversas no tengan derecho a las subvenciones previstas por la Ley. Si queda un saldo en esta suscripción será entregado a la «Sociedad de socorros a los heridos militares»

¡Vicultores! Buena fermentación da buen vino; el *Alcoogene Pajol*. Pídase a Ramón Huguet Jacoba, Paseo de San Antonio, 14.—Tarragona.

El conocido comerciante almacenista de plomo, vidrios, cristales y demás

artículos de hierro y hojadelata, don Agustín Virgili, está colocando una magnífica instalación que permitirá al público hacerse debido cargo de todos los aparatos higiénicos y de última novedad para sustituir los antiguos e insalubres escusados, desvíos de aguas, lavaderos, etc.

De todos los aparatos posee la casa gran cantidad y a precios económicos, al alcance de todos.

El Consulado de Francia en Tarragona nos ruega la inserción del siguiente aviso.

El Gobierno Francés concede una amnistía por hechos anteriores al 2 Agosto 1914, a todos los profugos y desertores de los ejércitos de mar y tierra y de los buques mercantes, que se han presentado o se presenten a las autoridades militares francesas o a los agentes diplomáticos y consulados de Francia en el extranjero, hasta el día 11 del corriente mes, inclusive, como último plazo.

Atlántida Gran licor estomacal

La calor va apretando de lo lindo y los habitantes de nuestra ciudad rindiéndose a la evidencia, parecen haberlo tomado con resignación.

En a fer calor y nosaltres a suar, se habrán dicho y, efectivamente, sudan de lo lindo. Afortunadamente, las noches son ya bastante frescas y convidan al paseo y al baño, lenitivos ambos que aminoran el diurno sofocon.

CUPÓN REGALO

El autor de CUENTOS CICLOPENSES venderá el primer fascículo, cuyo precio es de un real, a los que acompañen 10 céntimos a este cupón.
 Portalet, 3, entresuelo.

Don Flaviano: Contestó a cablegrama, manifestándole terminada reforma establecimiento, ofrezco a V. y publico, servicios peluquería. Casals, Unión 12.

PANIFICACION

FORNS DE SANT ANTONI

TODOS LOS DIAS PAN DE PRIMERA CALIDAD

Servicio a domicilio Pagos al contado

Rebollo, 20, bis. — Puerto

COMPañIA SEVILLANA DE NAVEGACION A VAPOR

Vapores de la Compañía: Torre del Oro, Aznalfarache, Micaela, Ciérvana, Santa Ana, Sevilla, Giralda y San José

Salidas fijas y directas para los puertos de CETTE y MARSELLA todos los martes.

Próxima salida, miércoles 5 Agosto por vapor

SAN JOSE

Admite carga y pasajeros. — Para más informes dirigirse a D. José Vilar Tomás. — Tarragona.

EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

ANIS REQUENA

Fabricado por REQUENA E HIJOS

TARRAGONA

Pídase en todas partes.



FÁBRICA DE HIELO

"CARMEN"

Calle de San Pedro, 36 y 38

TARRAGONA

Servicio regular desde este puerto a los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal, Marsella, y eventual para New York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, R. bt. Mac Andrew & Co de Londres, Adolff Depe de Amberes, Cairns, Noble & Co de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Son flotes y de más información en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia, Plaza de Ouzaga, 12, teléfono 177.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Christiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget Salidas cada 20 días para Oporto, Barcelona, Le Havre, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Gothemburgo Salidas y consulados para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia. Consignatarios BOADA HERNANDEZ

SALÓN DE VENTAS

AL DÍA

Novedades para señora y niñas en Mercería.—Confecciones.—Pelería.—Sombreros.—Bisutería.—etc., etc.

Gran surtido en PERFUMERÍA

Inmensa variedad en Bordados.—Se venden a piezas y a trozos. Precio fijo.—Ventas al contado.—Siempre nuevo.—Remoción continuante.

Rambla de San Juan, 40, pral., 1.ª—TARRAGONA

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 24, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 24, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Valencia el 3 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabele y La Guayra. Salidas de Sabanailla y Puerto Cabele para Veracruz, Tamico, Puerto Barrios, Gatemala de las Marías, Corb, Cumaná, Carúpano, Trinidad y Puerto de Paico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arranca de Liverpool y hacen las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona en la siguiente forma: 6 de mayo, 4 de junio, 4 de marzo, 1 y 29 de abril, 21 de mayo, 22 de junio, 19 de agosto, 16 de septiembre, 14 de octubre, 11 de noviembre y 9 de diciembre; para Puerto Rico, Manila, Singapur, Ho-Ho, Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 21 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 de Diciembre, para Singapur y de 14 de intermedias que a la ida hasta Barcelona proseguen a los puertos de Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por traslado para los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Tamsa, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7 para Tánger, Casablanca, Mazagán, Los Pinos, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2 hacia las escalas de Canarias y de la Península italiana en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18 de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 3, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Camariás, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos y otros admiten carga en las condiciones más favorables y más jeros, a quienes la Compañía les ofrezca un servicio muy cómodo y rápido como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona: **D. José Vilar Tomas, Plaza de Olózaga, 12.**

PASTELERÍA Y COLMADO "SARAH BERNHARDT"

DE LUIS RIOLA San Agustín, 19, TARRAGONA

Gran laboratorio de repostería y toda clase de pasteles para bodas, bautizos, etc.—Completo surtido de cajitas especiales para bombones.—Objetos de lujo, Champagnes, vino y licores del país y extranjeros.

RELOJERÍA DE J. PANADÉS

OBJETOS PARA REGALOS.—CRONOMETROS
COMPOSTURA DE MECANISMOS
Calle de la Unión, 12. Tarragona

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria, partos, ELECTROTERAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero Reacción de Wasserman.

BAJO LA DIRECCIÓN DEL

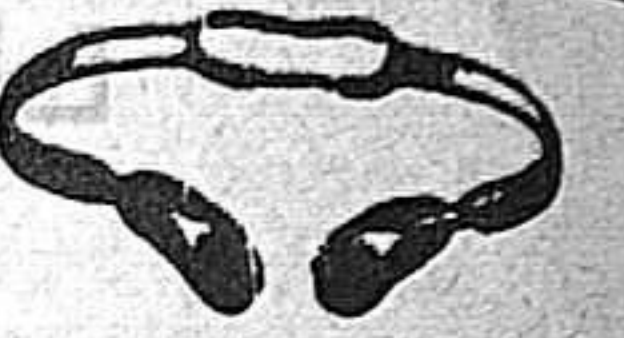
DOCTOR RABADA

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fareas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1.º

Tarragona



Fábrica de braguesas y de aparatos ortopédicos
HERNIADOS (trencats)

Muchos son los que venden braguesas, pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un braguesa, pero mucho más cuesta construirlo, pues antes que colocarlo es indispensable saberlo construir, por lo que la ciencia y práctica de construcción no se puede adquirir sola de la colocación.

No dejarse llevar por esos colocadores de braguesas que desconociendo por completo la construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Braguesa Articulado sistema MONI SERRA es el más práctico y moderno para la completa curación de las hernias por contención, rebeldes que sean. Gran existencia en braguesas de goma para niños. Especialidad en braguesas de brazos artificiales. Enjambres ventrales. Límites plásticos para corregir la curvatura de espaldas. Medias para varices. Apósitos antiépticos y lo conveniente a Urgia y Ortopedia.

ANTONIO BUDES A. reside en V. L. L. los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º, quinta Portal Nou.

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana. Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, Tarragona

Lavabos Waters Bañeras

Depósito: AGUSTÍN VIRGILI

CALLE MARTÍ ARDEÑA 6. TARRAGONA