

CANOVAS

JUZGADO EN EL EXTRANJERO

De un extenso artículo que la *Revue des deux Mondes* consagra al Sr. Cánovas del Castillo, con motivo de su trágica muerte, tomamos los siguientes párrafos en que se examina sintéticamente la personalidad política del mismo:

«...Ahora que ya no existe y que lo trágico de su muerte ha hecho callar en torno de su cadáver al espíritu de partido, todo el mundo hace justicia á Cánovas. El jefe del gobierno español ha sido sin duda uno de los ciudadanos más eminentes y más útiles de su país. Entre los estadistas españoles ocupaba un puesto particular, no porque fuese superior á todos los otros por cualidades que algunos de ellos poseen quizás en el mismo grado, sino porque había en su espíritu algo más práctico, más concreto, más decisivo en la ejecución. No se enredaba ni en las teorías ni en los sistemas, aunque fuese tan hábil como el que más para inventarlos y exponerlos; pero sabía libertarse de ellos, mostrarse ante todo hombre de acción resuelto, valeroso, obstinado, marchando á su objeto sin que nadie pudiese desviarle. Se le ha echado en cara esta cualidad, en la cual vemos un mérito. No tenía la movilidad del espíritu español; sabía, ya por la experiencia de la historia, ya por una disposición feliz de su naturaleza, que la perseverancia es la mejor y más fecunda de las cualidades políticas. La última vez que fué llamado al gobierno, se encontró enfrente de la mayor dificultad que España ha atravesado desde hace largo tiempo, y de la cual no ha salido todavía. Nos referimos á las insurrecciones de Cuba y Filipinas.

Desde el primer momento tomó su partido la resistencia á todo trance. No es precisamente por esto por lo que le felicitamos; cualquier otro hombre de Estado español hubiese hecho lo mismo en su lugar; más después de haber adoptado su sistema se ha sostenido en él con una firmeza y un vigor que nada ha podido quebrantar.

En derredor de él se han producido desfallecimientos; se ha visto, por motivos que no hemos de juzgar, abandonado por muchos de sus amigos. Al verse tan duramente combatido, se declaró pronto á dejar el Poder si la Reina regente aceptaba su dimisión, pero negándose á cambiar en lo más mínimo su manera de gobernar en el interior y de sostener la lucha contra la insurrección en el exterior. La reina Cristina le mantuvo en su confianza y Cánovas continuó valientemente la obra emprendida. Sin embargo, comprendía que en esta lucha encarnizada se agotaban sus fuerzas, y decía á menudo que esta sería su última campaña política.

Tenía cerca de setenta años, edad de descanso. Su único deseo era coronar su larga existencia manteniendo á Cuba y al archipiélago filipino bajo la dominación española. Después de esto encontrábase pronto á pronunciar el *Nunc dimittis*.

UN ESPAÑOL ILUSTRE

En Buenos Aires acaba de fallecer un honradísimo compatriota nuestro que jamás ejerció otro oficio que el modesto de cigarrero; pero cuyo nombre merece ser consignado, y enaltecido, en lo posible, su memoria, como de hombre que supo hacerse acreedor al cariño de sus conciudadanos.

El Sr. Menéndez de Anclés perteneció

al número de aquellos españoles que, según la frase vulgar y corriente, marchan á América á buscar fortuna; y á la edad de catorce años desembarcaba en el muelle de Buenos Aires, sin otras recomendaciones ni ayudas que sus honrados propósitos y su amor al trabajo. Acertó á ingresar, como dependiente, en un almacén, y hoy, al morir, era propietario de «La Abundancia», acaso la principal entre las numerosas fábricas de tabacos de la República Argentina, y deja á sus parientes (era soltero) una fortuna que se calcula en dos millones de pesos.

Cuando se inició en Buenos Aires la suscripción para regalar á España un buque de guerra, suscribióse Menéndez por 5.000 duros, «á cuenta», según dijo; y como por entonces se hablara de las probabilidades de una guerra entre España y los Estados Unidos de América, «me apunto, dijo, por 20 000 duros también á cuenta; estoy dispuesto á vender todas mis propiedades para acudir al socorro de mi patria; y aun entonces me quedará la vida, que desde ahora incondicionalmente ofrezco»

Pudo considerársele como el verdadero Mecenas de los artistas españoles en el Río de la Plata. En la actualidad viven en Italia, á sus expensas, Villar, un pintor de genio; á Constantino, un tenor de sobresalientes facultades.

Ya que ni la ausencia del suelo que lo vió nacer, ni las preocupaciones y afanes de una existencia en absoluto consagrada al trabajo, ni las influencias del medio ambiente, ni las fabulosas riquezas alcanzaron á amenguar en el corazón de Menéndez el amor á la patria, justo es que los españoles consagremos una oración y un recuerdo á su digna memoria.

LOS TRANVÍAS ELÉCTRICOS

En estos momentos en que se trata de adoptar por las empresas de tranvías de Madrid la tracción eléctrica, en sustitución de la actual de sangre, nos parece oportuno decir algo sobre los tres sistemas hasta el día ensayados: el de cables aéreos Trolleys, el de conducción subterránea y el de acumuladores Marschner-Zünmer.

El primero hase comprobado que tiene las desventajas de afear y obstruir las vías públicas y paseos con postes y cables. Además es sumamente molesto el continuo zumbido y el relampagueo; constituye un grave riesgo para los transeúntes, por las frecuentes roturas de alambres y postes, y sobre todo por el peligro de muerte instantánea al contacto de la corriente, cuyas descargas son poderosas. Así lo demuestran las tremendas catástrofes é innumerables desgracias acaecidas en Brooklyn, Rouen, Bilbao, Barcelona y otras poblaciones.

En la primera de dichas líneas hubo, según una estadística publicada por el periódico *The Eagle*, más de 250 muertos en el espacio de un año.

No se cuenta á más de estos peligros, la facilidad con que queda interrumpido el servicio, lo difícil de las composturas, etcétera, etcétera.

El segundo sistema, ó sea el de conducción subterránea, fué desechado apenas se introdujo, y las únicas poblaciones que le ensayaron, Berlín y Dresde, han registrado también numerosas desgracias. La instalación resulta carísima, por las obras que es preciso hacer en el empedrado y aceras; y en ciudades como Madrid no hay cabida para nuevas canalizaciones, habiendo ya las de la fábrica de gas, las dos de electri-

cidad, la del canal de Isabel II y el alcantarillado general.

El tercer sistema de acumuladores Marschner parece ser el más conveniente, á juzgar por los ensayos practicados en varios puntos importantes, como París, Berlín y Dresde, en Europa, y en veintitantas ciudades de América.

No precisa instalación alguna en la vía pública, llevando cada carruaje su pequeño depósito de fluido eléctrico, guardado convenientemente sin peligro el contacto de pasajeros ni transeúntes.

El *Dresdener Nachrichten* dice que los coches automóviles que allí funcionan con estos acumuladores pueden recorrer con una sola carga eléctrica hasta 200 kilómetros, con una velocidad de 25 por hora; añade que franquean curvas y pendientes con gran facilidad. Se cargan en la estación central. La tensión eléctrica no excede de 2,5 ni baja de 1,8, y no producen más ruido que el de las ruedas en los rails, como los actuales. Los coches pueden llevar imperial, cosa que ya en Madrid sólo se ve en esos ómnibus que hacen el servicio á la plaza de Toros, y que tan agradable aspecto ofrecen, llenándolo todo de animación y de alegría y duplicando los ingresos de las compañías con el importe de ese popular asiento, imposible de generalizarse hoy por el número de caballerías que necesita tal aditamento.

Tal es el estado actual de los sistemas de tranvías eléctricos.

El asunto merece que en él fije su atención quien corresponda, no vaya á suceder lo que en tantas cosas municipales, mil veces hechas y deshechas, como aconteció y acontece con lo pavimentos, que todo se va en pruebas, gastos y molestias, como sucede con tantos servicios públicos y mejoras en estado de proyecto perpétuo.

SUETOS

Terminadas ya las fiestas, dejaríamos de cumplir un deber de justicia si no dedicáramos un recuerdo y un aplauso á los vecinos de la calle del Conde de Rius, quienes han hecho toda suerte de esfuerzos para lograr el mejor adorno de dicha vía, y el mayor contento y animación en la misma.

No solo los adornos colocados en tan cétrica vía producan excelente efecto, sino que estaban tan bien dispuestos como distribuidos. No hemos de citarles, pues todos los lectores han tenido ocasión de poderlos apreciar.

Pero merecen especial mención, las cestas y demás objetos artísticos que se hallaban colocados de trecho en trecho, y que permanecieron varios días expuestos al público objeto primorosa y artísticamente trabajados por las jóvenes habitantes en la aludida calle.

Estas merecen toda suerte de elogios, así como la celosa y activa comisión á cuyo cargo han estado todos los trabajos realizados en dicha vía, y los vecinos en general por la armonía y la unión que este hecho revela, y por los felices resultados obtenidos, aplaudidos, sin duda, por toda la población.

Durante las fiestas (?) que se han celebrado en esta capital, nuestros mermados industriales no han hecho el negocio que creían por resultar las mismas un fracaso que nosotros somos los primeros en lamentar; pero en cambio los émulos de Jorge han estado de enhorabuena, puesto que después de un paro de bastantes meses, estos últimos días las timbas han funcionado con gran provecho de... algunos, según se nos asegura.

A consecuencia del viento S. O. que sopló durante todo el día de ayer, reinó gran marejada en nuestro puerto, por cuyo motivo sufrieron fuertes cabeceos los buques surtos en el mismo.

El *Diario de Tarragona*, que el jueves se hacia lenguas ensalzando la medida de suspender el señor gobernador la corrida para aquel día anunciada, llegando á emplear frases que podían mortificar á los empresarios, sale anteayer llenando dos columnas y pico de la sección local, para decir que no debió acordarse la suspensión de la corrida, sino darla con rebaja de precios.

Con decir que firma la censura *Tropezones*, esta dicho todo.

El sabe más que toreros y veterinarios, él conoce á los catalanes, y como nadie entiende de tauromaquia.

Pero es necesario que lo diga, porque sino nadie lo sabía.

Nosotros, que estamos en el secreto que ha movido al director del colega á cambiar de actitud y presentarse como *Tropezones*, no queremos tomarnos la molestia de contender, sosteniendo lo que el jueves escribió el *Diario*.

Porque *Tropezones* tiende á evitar las consecuencias de un tropiezo, que podía darle peores resultados que la plancha del *Diario* que dirige.

Anoche se disparó el castillo de fuegos artificiales que debía quemarse el domingo y que se suspendió á causa de la lluvia.

Con este motivo la música del regimiento de Albuera amenizó el paseo de la rambla de San Juan, el cual estuvo muy concurrido.

Se halla en esta población, donde permanecerá breves días, el celoso delegado de Hacienda de Lérida, con su distinguida familia.

Para que todos los espectáculos que pudieran dar alguna animación en estas fiestas no dejaran de ser discutidos y comentados, la atmósfera se cuidó anteayer de que no se pudiera quemar el castillo de fuegos dispuesto en la rambla de San Juan, regalándonos varios chaparrones y algunos truenos durante las primeras horas de la noche.

Realmente estamos pasando una «racha negra».

Anoche se nos denunció que una caterva de chiquillos aparecen todos los días en la puerta de San Antonio y esperan que pesen los pobres ancianos de la casa de Beneficencia cuando estos se dirigen desde la casa Blanca al citado asilo para comer, y sin compasión alguna son apedreados por aquellos zulus.

En la citada casa Blanca vieron los que nos dan cuenta de esta salvajada, á un pobre anciano que estaba herido en una pierna á causa de estas incalificables agresiones.

Llamamos la atención de las autoridades, las que creemos tomarán severas medidas para evitar en lo sucesivo tales agresiones.

Hemos recibido el número 21 de la revista semanal *Eco del Centro de Lectura*, cuyo texto es interesante en extremo.

Dícese que los batallones de infantería destinados á prestar servicio en la Península elevarán sus fuerzas hasta mil plazas cada uno.

Nos comunican de Torredembarra: «Se ha empezado á vendimiar, prometiéndole la cosecha, beneficiada por las últimas lluvias, ser igual ó algo mejor que el pasado año.

La vida mercantil continua, con gran detrimento de los intereses de todos, completamente paralizada.

Los cuberos hace 22 semanas que no trabajan.»

Ha sido nombrado Cajero de la Sucursal del Banco de España en Lérida, D. Tomás Gil Pintado, interventor de la Sucursal de Burgos.

Se han dado principio en el término de esta capital á las operaciones de la vendimia. Con el mismo carro que conduce las portadoras llenas de uva es pesada ésta en las nuevas básculas que al efecto se han colocado en las puertas del Rosario y Santa Clara sin necesidad de descargar el vehículo.

Raya en escándalo ya, lo que viene sucediendo con la compañía de los ferro-carriles

del Norte, y este es, el que todas las noches llega con gran retraso, el exprés, siendo causa de perjuicios para esta capital.

Es nuestro deber llamar la atención sobre el particular al señor gobernador de la provincia, el que creemos debería tomar cartas en el asunto.

Por nuestra parte trasladamos la queja y protestamos del abuso de dicha compañía, aconsejándole, que de seguir así, sustituya el nombre de exprés al mencionado tren, por el de *mercancías*, y en este caso ya no cabe reclamación alguna.

Observaciones meteorológicas de ayer, facilitadas por el Instituto provincial:

A las nueve de la mañana.—Barómetro, 757.

A las tres de la tarde.—Barómetro 756.

Termómetro: máxima 28'50.—Mínima 15'50.

Temperatura media, 22.—Viento O.

Hemos observado con sentimiento que algunos estimados colegas de la provincia al informar á sus lectores de los tristes sucesos ocurridos en nuestra ciudad con motivo del dicitamen emitido por el jurado calificador que funcionó en el certamen de sociedades, han incurrido en un grave error que, por espíritu de justicia, esperamos rectificaran debidamente.

El público de Tarragona que asistió al reparto de premios, no hizo demostración alguna al conocer el fallo del jurado, ni tomó la menor parte en los actos reprobables que se realizaron más tarde contra la sociedad coral «Catalunya Nova»; toda vez que los únicos actores del hecho fueron en verdad los mismos coristas—á lo menos en su mayoría—que asistieron al referido concurso.

El público, simple espectador en aquella cuestión, no intervino para nada absolutamente, en la iniciación y desarrollo de los sucesos ocurridos, manteniéndose en una actitud expectante, que abandonó más tarde al conocer la gravedad de los hechos, para condenarlos severamente.

Esta es la verdad que resulta de la rigurosa información que se ha verificado, y por consiguiente no es justo que se atribuya al público tarraconense una actitud que estuvo muy lejos de observar.

Tarragona tuvo agasajos y toda suerte de respetos y deferencias, para todas las sociedades corales, sin diferencias mortificantes, que respondiendo á las invitaciones de la ciudad, la honraron con su visita; y lamentó y lamenta que dirimieran sus contiendas en una forma que, por respeto al nombre del pueblo hospitalario por excelencia que les albergaba en su seno y por respeto á sí propias, no debían haber usado.

Conocido el criterio recto é imparcial que informa la doctrina profesional de los ilustrados colegas de la prensa provincial, á quienes van dirigidas estas líneas, no hemos de insistir en la rectificación pedida, que ellos serían los primeros en exigir de la prensa tarraconense, con razón sobrada, si se tratara del buen nombre de las respectivas localidades, cuya cultura y civilización reflejan á diario en sus columnas y de una manera verdaderamente digna de todo encomio.

Ayer concentráronse en Barcelona los 100 reclutas de caballería que embarcarán para Cuba mañana en el vapor correo «Colón».

Ha sido destinado á la Comandancia de la guardia civil de esta provincia el capitán don Miguel Gimenez Lopez.

La compañía reusense de Tranvías suprimió ayer los trenes siguientes: por la mañana el que sale de Reus á las 6'10. Por la noche el que sale de Reus á las 7'38 y de Salou á las 8'18.

La Asociación del Magisterio público del partido judicial de Reus, ha obsequiado con un banquete al distinguido consejero de Instrucción pública nuestro amigo particular D. Agustín Sardá Llaberia.

En la sociedad «Colonias tarraconense», establecida en la calle del Hospital, de Barcelona, tuvo lugar la noche del sábado, para celebrar la fiesta de San Magin, un escogido baile que se vió muy concurrido y amenizado por *grallas* contratadas expreso en un pueblo del campo de Tarragona.

La fiesta resultó muy típica y agradable.

En el ante puerto de Barcelona se ha visto una tinterera ó tiburón hembrá, señalándose su presencia por una enorme aleta que tenía fuera del agua. Parece que por la rada se han visto estos últimos días varios otros peces voraces de gran tamaño, y entre ellos uno, que por ser raro en estas latitudes y abundar en el mar Rojo, hace suponer vino con los otros siguiendo la estela del vapor-correo de Filipinas «San Ignacio de Loyola», llegado el lunes último.

La benéfica asociación «La Cruz roja» recorrió ayer á los soldados procedentes de Filipinas Enrique Maeso, de Granada; Manuel Caza, de Alcalá; José Pérez, de Oviedo; Juan Arambul, Valencia; Francisco Vidal, Orihuela, Francisco Garcia, de Burgos; Francisco Bautista, de Cadiz; Bartolomé Sanchez, de Badajoz; Manuel Conejero, Badajoz; Joaquín Lopez, Badajoz; Genaro Madinaventa, Guipúzcoa; Ramón Franquet, de Tarragona; José Metro, Sevilla; Alfonso Ruiz, Sevilla; Cristóbal Romeu, Córdoba; Rafael Gomez, Córdoba; Emilio Bueno, Badajoz; Evaristo Monarague, Jaen; Juan Marca, Cadiz; Manuel Trujillo, Cadiz; José Morillo, Cadiz; Gregorio Delgado, de Ciudad Real, Antonio Maten, de Jerez; Rafael Fregon, de Teruel; Antonio Galara, de Sevilla, y José Rollano, de Sevilla.

También han sido socorridos los soldados regresados de Cuba Rafael de los Angeles y Jaime Boix, de Castellón.

Es esperado en Valls dentro breves días D. Emilio Castelar, quien se hospedará en la casa-torre de su amigo el senador del Reino Sr. Salvany.

Hemos de advertir á todos aquellos que sostienen correspondencia con algún soldado de Cuba, que únicamente los militares que allá están son los que tienen franquicia, no las personas que á ellos escriben, como deben de creerlo muchas, á juzgar por las cartas que dirigen á soldados de Cuba, sin los sellos correspondientes.

Es decir, que los que desde aquí escriben á cualquier militar residente en Cuba, tienen necesidad de franquear sus cartas, pues de lo contrario se exige á los militares á quienes van dirigidas los treinta céntimos que cuesta el franqueo de una carta ordinaria desde la Península.

La compañía de los ferrocarriles del Norte ha publicado un anuncio en el que se recomienda á los señores remitentes de expediciones consignadas al portador, la conveniencia de tomar la precaución de certificar en correos las cartas que contengan los talones-resguardos que remitan á las personas que desean se retiren las partidas, á fin de evitar su extravío y sus consecuencias, pues las estaciones no pueden negarse á entregar esta clase de expediciones á la persona que las reclame con la presentación del talón-resguardo.

Se ha presentado á la superioridad un proyecto para instalar un tranvía aéreo desde la cuenca minera de Figols hasta la estación de Oliván, en el ferrocarril de Manresa á Berga, que mide una longitud de más de 16 kilómetros.

De llevarse á cabo el proyecto, será éste el primer tranvía aéreo que se instale en España.

Por fútiles cuestiones de rivalidades sobre la fiesta mayor del pueblo de Llorens, disputaron varios jóvenes de dicho pueblo, y pasando de las palabras á los hechos, los de uno de los dos bandos sacaron á relucir varias armas, emprendiéndolas á puñalada limpia contra los otros, resultando de la refriega tres heridos de arma blanca, uno de ellos de suma gravedad con dos puñaladas, una en la espalda y otra en el costado.

El Juzgado entiende en el asunto.

El 20 salió de la Habana en dirección á la Coruña el correo «Reina María Cristina» y el «P. de Satrústegui» siguió desde Suez su viaje á Aden y Manila.

Con motivo de ser su fiesta onomástica, Su Santidad León XIII ha recibido á gran número de Prelados y comisiones de sociedades católicas. La salud del Papa parece excelente y su facilidad de palabra y su animación han sorprendido vivamente á los concurrentes.

Según noticias recibidas ayer en esta ciudad, el sábado último á las dos de la madrugada, embarrancó en aguas de la punta Corballera, cerca de San Carlos de la Rápita, el pallebot «Tres Amigos», de la matrícula de Mazarrón (Murcia), que con cargamento general se dirigía á nuestro puerto.

La embarcación perdióse por completo, salvándose afortunadamente toda la tripulación, la cual pudo llegar á tierra después de muchos esfuerzos.

Preguntado el duque de Tetuan acerca del grado de certeza que podía concederse á las noticias que publican algunos periódicos acerca de la actitud de los Estados Unidos y del viaje de M. Woodford, ha dicho en sustancia lo siguiente:

Ocupaciones muy urgentes me impiden rectificar á diario las grandes inexactitudes que publica parte de la prensa acerca M. Woodford, á quien se empeñan en presentar como una especie de ogro.

En esta campaña, que me parece contraria á los intereses del país, no hacen los periódicos españoles mas que seguir ciegamente á la prensa sensacional de los Estados Unidos, cuya inventiva es proverbial.

Se habla á cada paso de multitud de reclamaciones y hasta ahora no hay formulada concretamente mas que una y en términos muy moderados, la referente al caso del Dr. Ruiz, reclamación que, á no ser por esa leyenda que se quiere formar de la actitud imperativa y exigente de los Estados Unidos, no hubiera dado materia mas que para una nueva noticia á los periódicos.

El gobierno tiene noticias contrarias á las de éstos acerca de la actitud del gabinete de Washington, y claro es que le han de merecer mas crédito las suyas que las que se toman de algunos diarios norte-americanos, como si fueran artículos de fé cuanto dicen.

A 1.º de Septiembre llegará el general Woodford y espero que los hechos demostrarán entonces lo infundadas que son las suposiciones que se hacen acerca de su venida y de la misión que trae.

Leemos en el *Diario de Barcelona*:

«Sabemos que es muy difícil organizar los servicios públicos de manera que funcionen con la matemática regularidad de un reloj, en particular en circunstancias anormales como las en que se encuentra Filipinas, pero tampoco ignoramos que las deficiencias resultan dolorosas cuando de ellas son víctimas los pobres soldados. Por fortuna está al frente del Ministerio de la Guerra una persona como el general Azcárraga, que tan extraordinarias cualidades ha demostrado de organizador y cuyo interés por el soldado es notorio, y tenemos la seguridad de que dictará energicas órdenes para impedir que de nuevo presenciemos el hecho de desembarcar de Filipinas una docena de soldados, á quienes inmediatamente se da orden de volver á embarcar para Manila por haberse reconocido que por error burocrático se les envió á la Península. En tales errores no se debe incurrir, y si se incurre, lo mas conveniente sería no hacerlos pagar á los soldados obligándoles á un viaje redondo de Manila á Barcelona en plena canícula. Si se les hubiese dejado en la Península no se hubiera retrasado ni adelantado un minuto la pacificación de la isla de Luzón y en cambio no hubiera trascendido al público un hecho que, aunque burocráticamente no tenga importancia, la tiene grande para los que sufren las consecuencias y no redundan en prestigio de la Administración de guerra, que precisamente debe vivir de prestigios, como todo cuanto se relaciona con el ejército.

El Depósito para Ultramar proporciona rancho y alojamiento á los desembarcados de Filipinas, y por lo tanto no es imputable á la Administración militar el que un cabo tuviese un desvanecimiento por efecto de la debilidad en una de las calles de Barcelona; pero si se hubiesen dictado las medidas necesarias para que al desembarcar estuviesen aquí los libramientos, se hubiera podido satisfacerles sus alcances, cada cual hubiera salido para su destino, en vez de guardar forzosamente unos cuantos días, y la imaginación popular no hubiera podido relacionar el síncope con la falta de pago. En la milicia es necesario preverlo todo, hasta lo que no puede preverse, porque lo más insignificante toma proporciones que no tendría si se tratase de organismo.

Suponemos, mejor dicho, afirmamos, que el general Azcárraga, como ministro de la Guerra y como presidente del gobierno, impedirá que se reproduzca lo ocurrido con el embarque en Manila de tropas de regreso, pues se ordenó por la autoridad militar que en el «San Ignacio de Loyola» se embarcaran 704 soldados, en su mayoría enfermos, y de estos un centenar en tal estado de gravedad que al llevar anclas murió uno y durante la travesía fallecieron 16. Se explica el natural deseo del enfermo de regresar á la Península, que se convierte en obsesión tan poderosa que ni se da cuenta de que está próximo á la muerte; pero cómo es posible que los médicos y las autoridades consientan que aquellos infelices se embarquen teniendo la casi seguridad de que han de morir á bordo y dificultar la asistencia de los demás enfermos, cuya situación se agrava poniendo á su lado á moribundos?

La Compañía Trasatlántica ha hecho cuanto humanamente es posible para evitar el embarque de enfermos que están poco menos que en el período agónico, pero á pesar de los ruegos y protestas de los consignatarios y de los capitanes, no ha podido evitarlo, y se ha visto obligada á obedecer las órdenes de la autoridad militar. A pesar de que la Compañía tiene dispuesto que á bordo no se repare en gastos para atender al soldado

enfermo y que se salga para su manutención y asistencia del régimen ordinario y reglamentario; á pesar de que se les da cuanto el médico ordena como si fueran pasajeros de cámara y nada se les escatima; como es imposible que un barco deje de ser un barco, no hay manera de disponer de espacio, ventilación, médicos y enfermeros como en un hospital. Para que se comprenda la gravedad de la falta que se comete al embarcar enfermos en tales condiciones, diremos que en una cuadra del hospital militar de Barcelona hay en la actualidad unos 60 soldados procedentes de Filipinas, atacados de disentería, á cuyo servicio están 20 enfermos, número que resulta insuficiente, hasta tal extremo que algunos pasan las noches en claro, y aun así no pueden mantener la cuadra en medianas condiciones desinfección. ¿Qué ha de pasar á bordo con un centenar de enfermos graves, un médico y teniendo que improvisar los enfermeros, porque un trasatlántico no es un hospital?

La cabida del «San Ignacio» es de 1.300 literas; los soldados eran 704 y á los mas graves se les colocó en segunda cámara, convertida en enfermería y en que se armaron otras 82 literas; de suerte que éstas eran 1.382 para 704 hombres, esto es, casi el doble; los locales se ventilaban y fumigaban con frecuencia, pero como casi todos los enfermos lo estaban de disentería y su equipo se reducía á una muda para desembarcar, ¿cómo era posible que las condiciones higiénicas fuesen buenas? El soldado lo merece todo, porque lo da todo á la patria. Sabemos que así opina el general Azcárraga y esperamos confiadamente que no tendremos que lamentar espectáculos como los que motivan estas líneas.»

BOLETIN OFICIAL

La Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles publica la relación nominal de sargentos en activo y licenciados de todas clases que han sido significados para los mismos.

—La Tesorería de Hacienda sigue fijando los días, horas y locales en que por los recaudadores que se cita se procederá al cobro de las contribuciones en los pueblos de relación.

—La Junta de colegios universitarios de Salamanca anuncia la provisión por oposición de una beca para la facultad de teología, dos para la de ciencias, sección de física-química, una para la de filosofía y letras, una para la de derecho y una para la de medicina, pertenecientes todas á los antiguos colegios mayores de dicha ciudad.

—La Alcaldía de San Jaime dels Domenys anuncia nueva subasta para el arriendo á venta libre de las especies de consumos.

Y la de Valls tiene expuesto al público el reparto de consumos.

—El Juzgado de primera instancia de esta capital anuncia la venta en pública subasta de los bienes de D. José M.ª Corbella Pascual, como heredero de D. José M.ª Corbella y Paris.

NOTAS FESTIVAS

Una joven recién casada, dice á su marido, que es un gran poeta:

—Dentro de un mes es el sauto de mamá y quisiera que le dedicaras unos versos en los que cantasen sus méritos, sus condiciones y sus virtudes.

—Bueno, mujer, te complaceré.

—¿Y qué clase de composición vas á hacerle?

—Un pareado.

El mismo día que la condesa descubrió en su cabeza sus primeras canas, supo que su marido la engañaba.

—¡Miserable!—exclamó la infortunada señora.—¡No esperaba más que el momento en que me fuera imposible vengarme!

Curioso anuncio americano:

«Un filósofo desea encontrar algunos jóvenes sin fortuna que quieran dejarse morir de hambre en su presencia, con un objeto científico.»

CHARADA

Aunque tu nombre es María, es tu nombre de tal modo, que tu nombre no sería si no se añadiera todo.

De tierra *prima-dos-tres* pudiera ser que tu santa no fuese; más ello es que su nombre así lo canta.

¿Dices que *cuarta*? Pues digo que tú entiendes poco de eso.

Tu nombre es de ello testigo: se cuarta-una de su peso.

Solución en el número próximo.

Solución á la adivinanza anterior:

BLANES

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—San Bartolomé, apóstol, y Santa Áurea, virgen y mártir.

SANTOS DE MAÑANA.—Santos Luis, rey de Francia, y Ginés, mártir.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Nuestra Sra. de la Merced, en su propia iglesia.

ORACION DE CUARENTA HORAS.

Continua en la iglesia de Santa Clara. Habrá exposición por la mañana de siete á diez, celebrándose las misas de costumbre, y por la tarde de cinco cuarto á ocho.

CULTOS

San Magín.—Prosigue la Novena en la forma siguiente: Por la mañana, á las seis, se rezará el santo Rosario, luego habrá misa, leyéndose los misterios figurados en la misma, seguirán los ejercicios de la Novena, y á las siete volverá á celebrarse dicho santo sacrificio. Por la tarde, á las seis, se rezará el Rosario, luego los ejercicios de la Novena, terminando con los gozos.

SECCION OFICIAL

SERVICIO DE LA PLAZA PARA HOY

Jefe de día, coronel de Albuera. Parada, Luchana. Paseo de enfermos, Luchana. Hospital y provisiones, cuarto capitán de Albuera. El comandante sargento mayor, Rogelio Marzo.

REGISTO CIVIL

INSCRIPCIONES VERIFICADAS AYER

Nacidos.—Josefa Menasanch Font y Francisca Argilaga Clua.

Fallecidos.—Josefa Borrell Gavaldá, Cos del Bon, 24.—Josefa Solé Corbella, Molas, 9.

Matrimonios.—Ninguno.

SECCION COMERCIAL

BOLSA DE BARCELONA

Cambios extranjeros

Londres á 90 días fecha.	32'70	p.
Id. á la vista.	33'00	».
París á 90 días fecha.	00'00	p
Id. á la vista.	31'00	

Efectos públicos

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado	00'00	00'00
» » fin mes	64'60	64'625
» » fin próximo	00'00	00'00
» exterior contado	00'00	00'00
» » fin mes	80'875	80'90
» » fin próximo	00'00	00'00
» Amortizable contado	79'00	79'25

5 por 100 carpetas sobre renta de Aduanas.	96'45	96'35
Bill. Hipot. isla de Cuba, 1886.	96'65	96'85
» » » 1890.	79'75	79'90

Acciones fin mes

Banco Hispano Colonial	00'00	00'00
Ferrocarril Tar. Barc. Francia	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. á V.	00'00	00'00
Norte de España	00'00	00'00

BOLSA DE MADRID

Madrid 23, 3'25 t.

4 por 100 interior	61'60
4 por 100 idem fin de mes.	64'80
4 por 100 exterior.	80'80
4 por 100 amortizable.	79'40
Aduanas.	96'20
Cubas de 1886.	96'30
Cubas de 1890.	80'00
Filipinas.	95'90
Banco de España.	411'00
Tabacalera.	000'00
Cambios de París.	30'95
» Londres.	31'97
4 por 100 exterior.	62'00

Estación Enotécnica de España en Cette

Convencidos ya los cosecheros y negociantes que la recolección vinícola de esta nación será reducida este año, no es extraño que las pretensiones de los propietarios sean mayores cada día y que aumenten los precios de los pocos vinos hechos y de los que se contratan, estando aun los racimos en las cepas, sur souche. Mas como el aumento se considera exagerado, son pocos relativamente hasta ahora, los que transigen pagando en los muelles de Argelia 16 y 18 francos el hectólitro los vinos de 9 á 10 grados y en la región francesa del Mediodía de 18 á 21 francos ó más, según las localidades, por la misma unidad. Esto, que no hay duda, es un buen augurio para nosotros, no ha determinado aún, hasta

el momento presente al menos, consecuencias favorables para los vinos españoles. Es en verdad una anomalía que nuestros caldos, que ya llegan á esta plaza, y están en camino de otras, en no pequeñas cantidades, en lugar de aumentar los precios con que debutaron, tengan cada día que cederse mas baratos, hasta el extremo de no encontrar fácil salida mas que aquellas clases que se venden ó pueden venderse muy baratas.

La explicacion á este fenómeno puede quizá encontrarse en el hecho de haberse anticipado un mes la cosecha en España y cuando aquí ni se estaba preparado para recibir los vinos nuevos, ni se sentía necesidad de ellos; en que todavía quedaban en el Mediodía, si bien no en abundancia, vinos viejos; en la expectativa y dudas que ya reinaban y aun reinan respecto á las clases y cantidad de la presente cosecha francesa, y el considerar los precios de nuestras primeras tintorerías demasiado subidos.

Más á nuestro entender, una vez desaparecidas estas causas, como no pueden menos de desaparecer y pronto, pues ya no quedan vinos viejos del país y sus precios se van afirmando, y las dudas sobre los rendimientos van desapareciendo á medida que adelantan la maduración ó las vendimias, no siendo por otra parte posible rebajar ya más el precio de nuestros vinos, dado el coste que tienen en España y las necesidades que se harán sentir aquí á no tardar, nos hacen esperar con fundamento que, normalizadas, como decimos, una vez las cosas, la campaña que ya ha principiado no será mala para nuestros vinos de exportación, los cuales juzgamos están destinados este año á representar un buen papel en los mercados franceses.

En las plazas de Cette, Paris y Burdeos son muy buscados nuestros vinos viejos, de los cuales faltan ya algunas clases, dando lugar á regulares transacciones. Los nuevos de 10 á 11 grados se venden de 20 á 23 francos el hectólitro en Cette.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES LLEGADAS ANTEAYER

Laud «Montserrat», de 38 ts., de Barcelona, en lastre, consignado á los Sres. Argenté y Rodriguez.

Laud «San Jaime», de 4 ts., de Barcelona, en lastre, consignado á los Sres. Argenté y Rodriguez.

Laud «Barcelonés», de 42 ts., de Torrevieja, consal, consignado á J. Juan Mallol.

Vapor español «Cecilia», de 858 ts., de Liverpool y Barcelona, con sosa cáustica á la orden, su agente D. Modesto Fenech.

Vapor noruego «Vignæs», de Valencia, con tránsito, consignado á los Sres. V. y Sobrino de P. Ferrer Mary.

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

Ninguna.

SALIDAS

Bergantin goleta «Adalia», para Civitavecchia, en lastre.

Vapor «Cecilia», para Liverpool y escalas, con vino.

Barques á la carga

Martes 24

Para los puertos de Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia, Rusia y Alemania vapor A. N. Hansen, consignatarios Sres. V. y Sobrino de P. Ferrer Mary.

Para Marsella y escalas vapor «Cabo Peñas», consignatario D. M. Peres.

Para Gothemburgo, Copenhagen, Stockholm, Christiania, Bergen, Malmö, Helsingborg, Noroköping, Gefle, Sundswall, Stettin, Danzing, Koeninsberg, Libau, Riga y demás puertos de Suecia, Noruega, Dinamarca, Alemania y Rusia vapor «Adolph Meyer», que despachan los Sres. Boada Hermanos.

Para Londres y Amberes vapor «Cortés», consignarios Sres. Mac-Andrews y C.^a

Para Hull vapor «Avalón», consignatarios Sres. Mac-Andrews y C.^a

Jueves 26

Para Londres y Amberes vapor «Velarde», consignatarios Sres. Mac-Andrews y C.^a

Para Bilbao y escalas (haciendo la de Marín) vapor «Anselmo», que despachan los señores Hijos de B. Lopez.

Para Bilbao y escalas «Cabo Quejov», consignatario D. Mariano Peres.

Viernes 27

Para Cette vapor «Correo de Cartagena», consignatarios Sres. Vda. y Sobrino de P. Ferrer Mary.

Para Valencia y Gandia vapor «Cervantes», su agente D. José M.^a Ricomá.

Sábado 28

Para Liverpool vapor «Soto», consignatarios Sres. Mac-Andrews y C.^a

Para Liverpool vapor «Tintoré», su agente D. Modesto Fenech.

Para Génova vapor «Unión», que despachan los Sres. Casaseca y Terré.

Servicio de ferro-carriles EN EL MES DE AGOSTO

De Tarragona á Barcelona		De Barcelona á Tarragona	
Salidas	Llegadas	Salidas	Llegadas
2'36 m.	6'58 m.	5'25 m.	9 m.
5'31 m.	8'29 m.	6'04 m.	11'40 m.
8'05 m.	2'09 t.	11'45 m.	4'05 t.
9'58 m.	6'16 t.	5'12 t.	10'10 n.
3'09 t.	7'47 n.	5'50 t.	10'10 n.
7'55 n.	10'13 n.	7'55 n.	10'35 n.
De Valls á Tarragona		De Tarragona á Valls	
9'28 m.	11'40 m.	5'31 m.	10'11 m.
1'49 t.	4'05 t.	3'09 t.	5'17 t.
6'59 t.	10'10 n.	7'55 n.	10'51 n.
De Valls á San Vicente		De San Vicente á Valls	
9'28 m.	10'24 m.	8'28 m.	10'11 m.
1'49 t.	3'09 t.	4'03 t.	5'17 t.
6'59 n.	7'55 n.	9'15 n.	10'51 n.
De Tarragona á Vendrell		De Vendrell á Tarragona	
5'31 m.	6'29 m.	8'07 m.	9 m.
9'58 m.	11'54 m.	11'03 m.	1'02 t.
3'09 t.	4'17 t.	2'59 t.	4'05 t.
		8'48 n.	10'10 n.
De Tarragona á Lérida		De Lérida á Tarragona	
7'30 m.	11'20 m.	5'40 m.	10'20 m.
4'20 t.	9'30 n.	3'50 t.	7'29 n.
De Tarragona á San Vicente		De San Vicente á Tarragona	
2'36 m.	3'29 m.	8'21 m.	9 m.
5'31 m.	6'15 m.	10'30 m.	11'40 m.
8'05 m.	9'33 m.	11'46 m.	1'02 t.
9'58 m.	11'22 m.	3'20 t.	4'05 t.
3'09 t.	4 t.	9'05 n.	10'10 n.
4'32 t.	5'51 t.	9'56 n.	10'35 n.
7'55 n.	8'25 n.		
De Reus á Vimbodí		De Vimbodí á Reus	
1'30 t.	5'23 t.	9'53 m.	1'29 t.
De Reus á Barcelona		De Barcelona á Reus	
5'04 m.	9'23 m.	5'25 m.	10'06 m.
8'56 m.	11'11 m.	9'46 m.	12'58 t.
12'11 t.	7'16 t.	11'15 m.	6'28 t.
1'57 t.	5'05 t.	7'37 n.	9'56 n.
De Reus á Mora		De Mora á Reus	
9'33 m.	12'44 t.	4'21 m.	7'35 m.
1'04 t.	2'49 t.	7'34 m.	8'48 m.
3'10 t.	6'01 t.	8' n.	11'23 m.
7'19 t.	10'26 n.	12'05 t.	1'51 t.
9'56 n.	11'15 n.	6'04 t.	8'51 n.
De Tarragona á Reus		De Reus á Tarragona	
7'30 m.	8 m.	8'15 m.	8'50 m.
12'25 t.	1'04 t.	9'47 m.	10'20 m.
4'20 t.	4'59 t.	2 t.	2'35 t.
3'15 n.	8'55 n.	7'03 n.	7'29 n.
De Montblanch á Tarragona		De Tarragona á Montblanch	
8'21 m.	10'20 m.	7'30 m.	9'21 m.
5'53 t.	7'29 m.	4'20 t.	6'48 t.
11'16 m.	2'35 t.	12'25 t.	4 t.
De Tarragona á Tortosa		De Tortosa á Tarragona	
9'20 m.	11'40 m.	1'59 n.	4'45 m.
2'50 t.	7'57 n.	6'21 m.	11'10 m.
5'50 t.	9'55 n.	5'36 t.	7'30 n.
11'05 n.	1'33 m.		
De Tarragona á Valencia		De Valencia á Tarragona	
9'20 m.	6'20 t.	12'30 t.	7'30 n.
11'05 n.	8'10 m.	6'30 t.	4'45 m.

TELEGRAMAS

Madrid 21, 9 m.

El Heraldo ha recibido un telegrama de su corresponsal en Nueva York comunicando noticias nada satisfactorias respecto al desarrollo de la política yankee.

Dice el telegrama que la gente seria é interesada en la paz pública comienza á preocuparse del embrollo y complicaciones que puede ocasionar la política internacional de mister Mac-Kinley.

La noticia de que el embajador norteamericano anda solicitando la benevolencia de los gobiernos europeos para que intercedan en favor de los Estados Unidos en la cuestión de Cuba, ha disgustado mucho, pues teme que produzca resultados contraproducentes, avivando las susceptibilidades de las naciones europeas y excitando el amor propio de España, con lo cual se dificultaría la misión de mister Woodford, en vez de facilitarla.

Las huelgas extiéndense considerablemente y cada vez con peor carácter en los Estados Unidos, habiendo invadido el movimiento huelguista todo el estado de Arkansas.

El 30 de Agosto se celebrará en San Luis un gran meeting, al que concurrirán representantes de todas las sociedades obreras de la Unión con objeto de acordar una huelga general de todas las industrias y detener por completo el tráfico de los ferrocarriles, obligando á los capitalistas á capitular con los huelguistas.

Madrid 21, 10'15 m.

Telegrafían de Ciudad Real que el tren de mercancías n.º 233 procedente de Puertollano, ha chocado dentro de las agujas con una máquina piloto á un kilómetro de aquella capital.

A consecuencia del accidente, murió el conductor del tren, Francisco Sánchez.

El maquinista y el fogonero, resultaron con lesiones de más ó menos gravedad.

El tren conducía carbón y quedaron destrozadas por completo el forjón de la cabecera y tres vagones más, que volcaron fuera de la vía, quedando alguno de ellos hecho añicos.

Madrid 23, 10'50 m.

Le Temps, de Paris, confirma que el contingente del ejército español para el próximo año será el siguiente: Para la Península 70,000 reclutas; para Cuba 20,000; para Filipinas 8,000, y para Puerto Rico 2,000; total 100,000. Esta cifra le parece á La Epoca muy lejana de la realidad, por cuanto el número de útiles es este año mayor que en los anteriores. Esto hará, en opinión del periódico, que queden en situación de excedentes los que pasen de la cifra para cubrir contingentes.

Dícese que los batallones de infantería destinados á prestar servicio en la Península elevarán sus fuerzas hasta mil plazas.

Madrid 23, 11'30 m.

En los periódicos de la Habana aparecen los resultados de la zafra en el presente año, comparada con los anteriores, desde 18 de Julio de los años 1895 y 1896. En el presente año la zafra ha producido 213,765 toneladas; en 1896, 231,180, y en 1895, 1,031,007 toneladas.

Se ha recibido un despacho del general Weyler confirmando la noticia de haber mejorado el general Ahumada.

En los centros oficiales se desmiente que el general Weyler haya pedido 20,000 hombres.

Madrid 23, 1'35 t.

El próximo viernes se celebrará Consejo de ministros en Madrid, ocupándose de la cuestión del mando de Cuba. Se tiene el propósito que, caso de acordarse el relevo del general Weyler, ea esto un hecho antes de la llegada de mister Woodford á España, ya que dicho relevo podria parecer, si se efectuase mas tarde, una imposición de los Estados Unidos.

Respecto al envío de los 15 ó 20.000 hombres á Cuba, no hay por ahora nada resuelto. Se dice que todo se halla subordinado á las negociaciones encargadas al nuevo embajador de los Estados Unidos.

De Londres dicen que Mr. Woodford tiene el encargo de manifestar los propósitos de los Estados Unidos de que se acabe pronto la guerra de Cuba y de evitar un choque con España, y que llegará á poner el arbitraje de una nación europea que bien podria ser Inglaterra.

Para la resolución arbitral exigen los Estados Unidos dos condiciones previas: el relevo de Weyler y la suspensión total de envío de soldados á Cuba, por cualquier pretexto.

Madrid 23, 2'35 t.

Un despacho de Palma de Mallorca dice que cerca de Felanitx hay un incendio formidable que abarca una extensión de 200 hectáreas de bosque.

Autoridades, soldados y paisanaje, trabajan cuanto pueden para extinguir el fuego; pero no lo han conseguido todavía.

Se cree que el incendio es intencionado. Se dice que se ha logrado aislar el fuego.

IMPRESA DE LA OPINION

Manuel Lozano Sanahuja

Procurador de los tribunales y habilitado de clases pasivas

CONDE DE RIUS, 13, 2.º 2.º.—TARRAGONA

Tiene el gusto de participar á sus numerosos clientela y al público en general, que se ha dado de alta de la contribución para la habilitación de Clases Pasivas Asi. como tambien se dedica á la administración de fincas rústicas y urbanas, mediante un tanto por ciento módico, representación en causas criminales, cumplimentación de exhortos; presentación de altas bajas, repartos y cuantas gestiones y reclamaciones tenga que hacer y formular; cerca de la Delegación de Hacienda, Diputación, Ayuntamiento, Curia-Eclesiástica y demás Corporaciones, lo mismo civiles que particulares.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

D. Juan Miró, oculista del Hospital de San Pablo y Santa Tecla y ex-ayudante de clínica del doctor Barraquer. Tratamiento especial para la curación de las granulaciones. Consulta de 10 á 12 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde. De 12 á 1 gratis para los pobres que acrediten serlo. Calle de la Unión, núm. 17, principal, Tarragona.

ANUNCIOS



Antes y desde los tiempos de Sansón una abundante cabellera ha sido el símbolo de la fuerza del hombre y de la hermosura de la mujer.

El Vigor del Cabello del Dr. Ayer conserva el cabello y lo embellece, lo hace crecer y le da fuerza y brillo. Destruye la caspa y devuelve al cabello gris ó marchito su color original.

El Vigor del Cabello del Dr. Ayer.

Preparado por Dr. J. C. AYER Y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

Medallas de Oro en las Principales Exposiciones Universales.

A CUANTOS PADEZCAN DE LA BOCA

DOLOR DE MUELAS Caries flojedad de sangre ó descarnes de encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes, sensaciones producidas por el calor ó el frío, maltiento, etc., etc. deben usar

ELIXIR DENTRIFICO SAIN-SERVANT DEL DR. CASASA

Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que mas perdida la tienen.—Véndese á 20 reales el frasco en la gran farmacia del autor, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, Barcelona.—Consulta de 11 á 1, ó por escrito.

Se encontrarán en depósito en las principales farmacias de España y América.—En Tarragona farmacia de..... y en Reus farmacia de Demestre.

LA OPINION

DIARIO POLÍTICO DE AVISOS Y NOTICIAS

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL CONSERVADOR
DE LA PROVINCIA

ADMINISTRACIÓN: Calle de San Francisco, número 14

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.—Este periódico se publica todos los días, excepto los lunes. Los siguientes á festivos, medio número. En caso necesario se publicará suplemento.

En Tarragona 1'75 pesetas al mes y 5 trimestre.—En los demás puntos 6 pesetas trimestre.—Ultramar 10 pesetas—Extranjero 15 pesetas.—Un número suelto 10 céntimos.—Pago adelantado.

Remitidos y anuncios, á precios convencionales.

La imprenta de LA OPINIÓN, montada con todos los adelantos modernos, puede competir con las del país y extranjero por la rapidéz, esmero y economía en cuantas impresiones se le encarguen.

Secciones especiales para la impresión de OBRAS, REVISTAS y PERIODICOS.

Documentación para el comercio con tinta comunicativa. Membretes, Sobres, Etiquetas engomadas, Facturas, Letras de cambio, Recibos, Memorandums, Besa-la-manos, Libros de contabilidad, etc., etc.

Especialidad en impresiones de lujo y fantasía á una y varias tintas. Invitaciones, Diplomas, Títulos de socio, Anuncios, Programas, Carteles, Recibos, Catálogos y Reglamentos.

TARJETAS DE VISITA Y ESQUELAS DE DEFUNCIÓN Á LOS QUINCE MINUTOS

SOBRES TIMBRADOS, DESDE 5 PESETAS MILLAR (SEGÚN PEDIDO), SE SIRVEN AL MOMENTO

En esta imprenta se espandan Libretas de inquilinato. Hojas de alta y baja de la contribución industrial, Papeletas de entrada y salida de consumos, Notas de descarga de buques.

GRAN SURTIDO DE RECORDATORIOS FÚNEBRES, CON PRECIOSOS EMBLEMAS RELIGIOSOS