

COMPAS DE ESPERA, EN LA ARGENTINA

Los militares estiman que el diálogo con Illia está llegando a su fin

SE CREE QUE LA INQUIETUD REINANTE SEGUIRA ACENTUANDOSE HASTA LOGRAR UNA SALIDA A LOS PROBLEMAS PLANTEADOS

BUENOS AIRES, 26.—Al cabo de la jornada de intensa actividad vivida ayer en el ámbito político institucional, sentíase hoy una sensación de alivio en el Gobierno.

Con gran expectativa se esperaron ayer los comunicados oficiales en los más diversos escalones militares, pero dicha ansiedad se vio frustrada y persistió la inquietud al conocerse los textos aprobados por los órganos castrenses.

No obstante, se señalaba en fuentes militares la importancia que revestía el hecho de que en la información de la Secretaría de Guerra se haya dejado claramente establecido que la gestión del titular, el general Sánchez Castro, la efectuaba en su calidad de delegado del Poder Ejecutivo ante el arma y no como integrante de sus cuadros.

Asimismo se hacía hincapié en que se tendía

a "agotar" los medios para preservar las instituciones nacionales dentro de las cuales se hallan las Fuerzas Armadas.

Este cuadro y las apreciaciones recogidas durante el día de hoy en fuentes allegadas a las más altas jerarquías señalaban que las aspiraciones de los más altos mandos militares no se consideraban satisfechas por el proceso político-institucional, el cual no había sufrido ningún giro significativo.

Se entiende en dichos círculos que, si bien los secretarios del Poder Ejecutivo en Guerra, Marina y Aeronáutica, consideraron el temario para una nueva conversación con el presidente Illia, los mandos sostienen que la instancia del diálogo con el Primer Magistrado, ya está llegando a su fin.

Franco y su familia pasaron el domingo en el "Azor"

Al desembarcar recibieron nuevo homenaje del pueblo barcelonés

BARCELONA, 26.—S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, acompañado de su esposa doña Carmen Polo de Franco, su hija la Marquesa de Villaverde y sus nietos, han pasado la jornada de hoy a bordo del yate "Azor".

A su regreso a Barcelona, a última hora de la tarde, al ser advertida la presencia del Caudillo y su familia, al desembarcar del "Azor", el público que se hallaba congregado en los alrededores del lugar donde atracó la embarcación, le rindió un nuevo homenaje de admiración y simpatía, tributándole una cerrada ovación, a la que respondió Franco saludando sonriente.—(CIFRA).

NO SE HAN OBTENIDO RESULTADOS

Explicase que de las conferencias con el doctor Illia, iniciadas en febrero de este año, no se han extraído resultados concretos, estimándose, de acuerdo con los conceptos vertidos por el secretario de Guerra, que a partir del comunicado que emitió con su firma el primero de abril pasado, sosteniendo una clara postura legalista, ya las conversaciones deberían considerarse cerradas y en espera de decisiones.

Por otra parte, se prometió a los secretarios una rápida solución del problema tucumano y la mayor asiduidad en las deliberaciones del Gabinete Nacional, que ya se vieron aplazadas en dos ocasiones.

Entretanto en Aeronáutica, el relevo de que fueron objeto los brigadieres Favre y Benavidez, los coloca en la misma situación que al brigadier Hubo Martínez Zuviria, cuando se tomó contra él una medida a raíz de la polémica que mantuvo con el ministro de Defensa Nacional; es decir, los tres quedan en disponibilidad, esperando nuevo destino. Simultáneamente trascendió en esteras de la Fuerza Aérea que se había iniciado la formación de una Comisión de Honor para fijar actitudes, y que, a partir del próximo lunes comenzarán a declarar los oficiales de Aeronáutica, relacionados con el caso.

Si bien la Secretaría de Aeronáutica dio a conocer un comunicado oficial en el que se explicaba que los dos brigadieres habían sido relevados y arrestados por razones ligadas exclusivamente al ejercicio profesional, en círculos vinculados a esos jefes se sabía que la sanción surgió a raíz de los duros juicios que Benavidez y Favre expresaron sobre la gestión del actual Gobierno Nacional, durante una reunión realizada en la Brigada Aérea de Morón, reiterados luego en la última sesión del Consejo de Brigadieres.

Así las cosas, la opinión autorizada estima que este fin de semana constituye nada más que un compás de espera y que con el comienzo de la próxima, la inquietud reinante seguirá acentuándose hasta que se haya logrado una salida a los problemas planteados.—(EFE).

PERONISMO "ISABELINO"

BUENOS AIRES, 26.—El peronismo "isabelino" realiza un Congreso Nacional con absoluta reserva y no se sabe lugar ni número de asistentes al mismo.

Solo se conoce que la señora Isa-

bel Martínez de Perón ha saludado personalmente a los congresistas.

Todo este hermetismo fue explicado por los organizadores del Congreso diciendo que la carencia de permiso oficial obliga a mantener estas reservas.

Por su parte, el sector "vanguardista", insiste en declarar "inexistente" el Congreso por cuanto no ha sido convocado de forma reglamentaria.—(EFE).

"Las leyes anunciadas por Franco asegurarán la continuidad política"

"BASADAS EN EL PASADO GARANTIZARAN EL PORVENIR"

DECLARACIONES DE SOLIS RUIZ

BARCELONA, 26.—"La Vanguardia" publica hoy unas declaraciones del Ministro Secretario General del Movimiento, don José Solís Ruiz, en las que refiriéndose al futuro del Movimiento ha manifestado: "Franco ha dicho que las leyes serán modificadas en lo necesario y completadas en lo conveniente, para garantizar así la continuidad política de la Patria. Todos los españoles o su inmensa mayoría, desean una continuidad pacífica, que basada en el pasado garantice el porvenir, y estas leyes anunciadas por Franco establecerán las bases precisas para conseguir esa continuidad, en la que el Movimiento garantizará la participación del pueblo en las tareas públicas, como él nos ha anunciado en Tortosa. El Movimiento reforzará y perfeccionará su representatividad y el pueblo tendrá en él el necesario instrumento de hermandad, participación y continuidad."

instituciones. Franco nos ha dicho que las leyes pueden establecer y abrir nuevos cauces, pero que la acción tiene que ser eminentemente popular. Creo en el pueblo, tengo fe en él y en su gran responsabilidad para el presente y el mañana.—(CIFRA).

Aldo Moro, en Bonn

BONN, 26.—El Jefe del Gobierno italiano, Aldo Moro, ha llegado hoy a Bonn, procedente de Roma, para celebrar conversaciones con los dirigentes de la República Federal de Alemania.

Se cree que los temas a tratar serán sobre la crisis de la "Otan", el Mercado Común y las relaciones Este-Oeste.

Aldo Moro y su ministro de Asuntos Exteriores, Fanfani, darán comienzo a sus conversaciones, mañana.—(EFE).



He aquí al famoso "cantante de protesta" Georges Brassens, conocido en todo el mundo por sus canciones atrevidas pero, al mismo tiempo, geniales. Durante quince años, Brassens se ha mantenido insobornable en su característico estilo. Pero, por fin, ha decidido grabar doce canciones de corte muy distinto, aptas para todos los tiempos, "sin juramentos ni ofensas". En Francia consideran el hecho como un verdadero acontecimiento. En el grabado, Brassens en su casa de campo

HOJA El LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña

Director: EMILIO MERINO LOSADA -- Domicilio social de la editora: Linares Rivas, 14-2.º

Año XXV -- Número 994 LUNES, 27 DE JUNIO DE 1966 Redacción, Administración y Talleres: Instalaciones de "El Ideal Gallego", Teresa Herrera, 11 -- Teléfonos 221177 - 224445

Peluquero especial para jóvenes melenudos



En Francia hay legión de jóvenes melenudos. Pero entre ellos hay un clan singular; los seguidores del célebre cantante Antoine. Para distinguirse de los demás han elegido un estilo especial de peinado que se denomina "a la Samsón": cabellos largos y por añadidura ondulados. Tienen un peluquero que trabaja por el extenso grupo y que aparece en el grabado atendiendo a uno de sus muchos clientes.

Una gran batalla se desarrolla en la frontera de Vietnam del Norte

LAS POSICIONES DEL VIETCONG SON CONSTANTEMENTE BOMBARDEADAS

SAIGON, 26.—Una gran batalla se desarrolla hoy entre fuerzas aliadas y unidades del Vietcong, en las llanuras pantanosas cercanas a la frontera con Vietnam del Norte.

Un portavoz norteamericano describió la batalla como "importante", añadiendo que las unidades norteamericanas habían sufrido grandes pérdidas por fuego de mortero. Dijo también que las posiciones del Vietcong han sido bombardeadas continuamente.—(EFE).

LAS PERDIDAS ALIADAS SON LIGERAS

SAIGON, 26.—El portavoz norteamericano describió las pérdidas aliadas como "ligeras", y noticias no confirmadas dan por hecho que los del Vietcong han tenido, hasta el momento, 28 muertos y seis prisioneros.

En las llanuras costeras del Sur, a unos 255 kilómetros del punto citado, se indica que unidades norteamericanas tratan de coger en una bolsa a fuerzas del Vietcong, parapetadas en una aldea.

Las pérdidas del Vietcong durante la operación, de siete semanas de duración, que se lleva a cabo en la costa, se calculan en 392 muertos y 17 prisioneros.

Por otra parte, fuerzas paracaidistas norteamericanas han perdido el contacto con una fuerza norteamericana después de tres días de combate en un valle de las llanuras centrales. Los norteamericanos comenzaron la retirada a principios de la pasada noche, después de haber perdido noventa hombres.

Pilotos de Estados Unidos afirman haber destruido un convoy de quince unidades que desde Vietnam del Norte marchaban a Laos a tra-

vés del paso de Mu Gia. También demolieron una base de aprovisionamiento situada a 13 kilómetros Noroeste de Vinh. Cinco edificios para almacenamiento, un muelle de descarga y varias barcas también resultaron destruidos por bombas que lanzaron los aviones.—(EFE).

NO SE DESCARTA EL BOMBARDEO DE DEPÓSITOS DE PETROLEO EN HANOI

WASHINGTON, 26.—El secretario norteamericano de Estado, en funciones, George Ball, ha manifestado hoy que los Estados Unidos no habían decidido bombardear los depósitos de carburante y petróleo en la zona norteamericana de Hanoi - Haiphong.

Al responder a preguntas que le fueron formuladas en una entrevista de televisión, Ball ha puesto de relieve, sin embargo, que no descartaba la posibilidad de que se llevara a cabo tal medida en un futuro, acorde con las circunstancias del momento.—(EFE).

GUERRA DE AGRESION

SYDNEY, 26.—El ministro vietnamita de Asuntos Exteriores, Tran Van Do, ha manifestado hoy en Sydney que la guerra del Vietnam "no debe ser confundida con una contienda civil".

"La guerra en el Vietnam del Sur es el resultado directo de la

(Continúa en cuarta plana)

La "marcha contra el miedo"

Inició ayer el camino hacia su etapa final

Se dirige al edificio gubernamental de Jackson

JACKSON (MISSISSIPPI, EE. UU.), 26.—La "marcha contra el miedo" de los derechos cívicos, que se lleva a cabo en el Estado de Mississippi, ha emprendido hoy el camino hacia el final de su última etapa: el edificio gubernamental de Jackson.

La carretera desde la Universidad de Tougaloo, en los arrabales de la capital del Estado, hasta el lugar final de la reunión, estaba salpicada de negros que pacientemente esperaban al borde del camino la llegada de la columna para poderse unir a los manifestantes.—EFE.

La cara de Belmondo



"Me he convertido en actor cansado de oír que todo el mundo me repitiese: Con esa cara que tienes no llegarás jamás a nada". Así ha contestado Jean-Paul Belmondo a un periodista que lo interrogó sobre los comienzos de su carrera. Y para ilustrar su afirmación Belmondo ha compuesto el gesto que en imagen reproducimos.

Un grupo de bailarines haitianos están refugiados en una casa de Bruselas

La directora del conjunto no les daba de comer y los hacía dormir en el suelo

BRUSELAS, 26.—Un grupo de jóvenes haitianos de ambos sexos, que formaban parte del espectáculo "Vodu" de Mathilda Bauvois, se encuentran refugiados en un barrio popular de la capital belga, en casa de unos amigos.

La historia resulta bastante complicada, según afirman los bailarines. La directora guardaba todo el dinero, les secuestraba, no les daba de comer y les hacía dormir en el suelo.

Hace unas semanas el conocido coreógrafo Maurice Bejart, contratado a la agrupación de color para que acompañase en su gira al "Ballet del Siglo XX", que él dirige. A la vuelta de Alemania, los bailarines haitianos protestaron de la actitud de la directora y Bejart decidió pagarles individualmente. Como el rito "Vodu" es también una religión, la gran sacerdotisa Mathilda hizo que le entregasen el dinero que cada uno había recibido. También les retiró el pasaporte para que no pudieran escapar.

Finalmente un señor belga que los había conocido en la gira recibió una llamada; con la ayuda de dos periodistas, también belgas, la mayoría de la compañía consiguió pasar la frontera y refugiarse en casa de su amigo.

Uno de ellos declaró ayer a la Agencia EFE que se sienten muy

desgraciados, ya que "les habían prometido mucho dinero y ahora no tienen absolutamente nada, ni siquiera ropa".

Los amigos de las personas que les han ayudado organizaron una colecta para socorrer a estos pobres haitianos que pasan mucho frío en esta tierra.—(EFE).

La torre de Pisa se ha desviado un milímetro

PUEDEN PASAR AUN 200 AÑOS ANTES DE QUE SE DERRUMBE

PISA, 26.—La torre inclinada de Pisa se ha desviado de la vertical un milímetro en el período comprendido entre junio de 1964 y el mismo mes de 1965, según se informa hoy en esta ciudad.

La famosa torre, cuya actual desviación de la vertical es de cinco metros, puede durar 200 años, según los expertos, antes de derrumbarse definitivamente.—(EFE).

Liberos

G. Mariñas del Valle obtuvo el año pasado el "Premio Castellano de Teatro". La obra galardonada se titula "A Revolta", y en ella presenta el autor una búsqueda hacia la verdadera dramaturgia gallega. No cabe duda, que el nuevo teatro del país es algo que late en todos cuantos aman a nuestra tierra. Ensayos de corte romántico hechos en otras épocas, se han quedado superados por el correr del tiempo. Y obras ahora de moda, como las de Valle-Inclán, fueron escritas en castellano. Loable nos parece, pues, este como otros ensayos anteriores de intentar una renovación de nuestra literatura escénica. Pero para lograr este propósito será necesario que partamos de nuevos supuestos, que pretendamos alimentarnos con las modernas corrientes universales. Todo ello, sin perder de vista el hombre gallego, como hace Mariñas del Valle en "A Revolta" (1).



¿A qué tónica responde esta pieza dramática? El propio autor no se atreve a pronunciarse taxativamente. Habla de tanteos, de búsqueda de nuevos caminos, de intento de orientarse en las tinieblas... Nosotros creemos que ese juicio es en exceso modesto. Que tanto la obra larga como sus restantes entretenimientos patentizan al buen dramaturgo, al hombre capaz de darle dimensión universal a nuestros problemas. Es así como esa futura literatura, a la que nos estamos refiriendo, tendrá que contender con las de otros países; no con una mentalidad de ruído, sino con una visión amplia, abierta a las verdaderas inquietudes del espíritu.

Grito de libertad, a la vez que análisis entrañable de múltiples cuestiones; impulso estructural de un nuevo orden, en el que la criatura humana mantenga sus insobornables derechos; sentido del equilibrio frente a los impulsos instintivos... un poco de todo esto creemos entrever en "A Revolta", drama que se añade a las tendencias iniciadas por Alvaro Cunqueiro, X. L. Franco Grande, Bernardino Graña y Xohana Torres --de todos los cuales existen muestras valiosas editadas por "Galaxia"--, que en estos momentos marcan la línea del renacer teatral gallego.

Si se nos preguntara qué posibles influencias creemos encontrar en "A Revolta", quizás tendríamos que referirnos a tres nombres que cuentan mucho en el momento actual: Brecht, Sartre y, sobre todos, el Camus de "Caligula" y "Los Justos". Las obras de estos autores acaso hayan servido a Mariñas del Valle para cuestiones técnicas más que como motivos argumentales. Porque los problemas que expone en todas las piezas que forman este volumen plantean algunos problemas tan antiguos como la Humanidad misma: que no son de hoy ni de ayer, sino de siempre.

En la introducción a este drama se indica que "A Revolta", si es una obra pesimista, no se trata de algo negativo. Todos los intentos reformadores encierran la doble faceta destructora de aquello que no debe subsistir y de aportación de algo nuevo. La inteligencia, por otra parte, suele ser pesimista porque se nutre, en buena parte, del desaliento. Y aunque hay mucho desazonador en los personajes de este drama, así como en las ironías de esos "bonecos" que nos presenta después Mariñas del Valle, en el fondo late un sentimiento noblemente vindicador: pretende elevar la condición humana del mar de injusticias en que se debate.

Las referencias que el autor hace a la fraga acaso respondan a un intenso componente de morriña, a la saudade que invade su alma. Algunos de los personajes luchan entre una fuerza centrifuga, que les lleva a buscar su vida lejos de sus lares, y un componente centripeto, que les liga al terreno entrañable. El autor parece adoptar un aire de comprensión para los que se sienten invadidos por estos impulsos, para los que se arrancan trozos de corazón cada vez que piensan que la fraga se destruirá en la revuelta o que brazos hermanos marchan a nutrir el desarrollo de otros pueblos.

Mezcla de impulso innovador y de profunda nostalgia, el drama de Mariñas del Valle se apodera de nosotros desde su arranque, y nos lleva por unas vertientes de sinceridad y de emoción. Los personajes están bien contruidos, responden todos ellos a un propósito determinado; aun los más insignificantes tienen una misión en la pieza. Y lo mismo podríamos decir de los que figuran en "Monifates" y en "A Obriga". Muy ciertas resultan, asimismo, las situaciones dramáticas, el enlace de las escenas, las entradas y las salidas de los personajes. Pero, sobre todo, lo que cautiva más en "A Revolta" es el clima de matiz que respiran sus diversos pasajes y que demuestra cumplidamente la fina sensibilidad de G. Mariñas del Valle.

Emilio MERINO

(1) A REVOLTA, por G. Mariñas del Valle. --Portada e ilustración, de Xohán Ledo. --Editorial "Galaxia". --Vigo.

Esta obra o cualquier otra, adquiérela en LIBRERIA CERVANTES
MARIA PITA, 20 - Telf. 25347 (Se hacen envíos por Correo)

Fuerza, Agilidad, Energía...
DESARROLLO MUSCULAR
desde cualquier lugar de España

Pida Folleto Gratis HOY MISMO
Grueso o delgado, joven o mayor, será bien atendido. Nuestros métodos individuales son indicados en TODAS LAS EDADES para la

CONSERVACION fisico, el MEJORAMIENTO fisico y el DESARROLLO muscular.
Se pueden practicar a cualquier hora del día (mañanas o tardes) desde la intimidad de su hogar o residencia, con...

Solo 15 minutos diarios
SIN MOLESTIAS - SIN DESPLAZAMIENTOS
ANCHAS ESPALDAS - HOMBROS ROBUSTOS
TORAX BIEN FORMADO - VIENTRE Y CINTURA PROPORCIONADOS.

SIN GASTOS NI COMPROMISOS
Por alejado que viva solicite amplia información, enviando HOY MISMO este Cupón.

RECORTE Y ENVIE ESTE CUPON
Sr. DIRECTOR: Envíeme SIN GASTOS NI COMPROMISOS, amplia información de sus Métodos

Sr. _____
Calle _____
Ciudad _____
Provincia _____

Doctor asesor facultativo
F. PERELLO JOVER
COL. Nº 2018
Autorizado Ministerio
Educ. Nacional - 100-11
CENSURA SANITARIA 27-C
Diríjase a:

SANSON INSTITUT - C MANSO 48 BARCELONA

AGFA LA MAQUINA ALEMANA DE PRESTIGIO MUNDIAL

Agfa OPTIMA I
IMPORTADA DE ALEMANIA

DERECHO DE DEVOLUCION
Para la SANYO-AP (fotografía) profesional. Derecho de devolución dentro de los 10 días a partir del día de la compra. Si el comprador no está satisfecho por cualquier motivo, podrá devolver el aparato y nosotros le devolveremos el importe del reembolso.

269 Ptas AL MES

OPTIMA I.º AGFA
MAQUINA TOTALMENTE AUTOMÁTICA basta pulsar la "Palanca Mágica" para que el automatismo piense y opere por el fotógrafo. Un punto verde en el visor indica via libre para la fotografía. Sin disparador de una vez para siempre los cálculos y complicadas manipulaciones. El resultado de realizar siempre fotos nítidas y perfectamente expuestas a su alcance.

CÁMARA FLEXIBLE NORMAL DE 35 mm. para 35 FOTOS. CON VISOR DE CUADRO INCLINABLE.
OBJETIVO: Color-Agfa 2.8 55 mm. - CUENTA FOTOS.
GRABADOR: Special - Automático.
"PALANCA" mágica, acciona al disparador y la cámara automáticamente. CIERRE AUTOMÁTICO CONTRA EXPOSICIONES DOBLES y conexión para flash.
EFECTOS: SISTEMAS INCLINABLES.
DESCRIPCIÓN: LA MÁQUINA AGFA DEBEN CERRAR LA TRABAJO. EN FOTOGRAFIA AUTOMÁTICA. EN MANEJA TÉCNICA - SIN CÁMERA - SIN APERTURA EL DISPARADOR AUTOMÁTICO. EN MANEJA DE MANO Y CUADRO.
DESCRIPCIÓN: LA MÁQUINA OPTIMA I.º (modelo estándar).
PRECIO DE LA AGFA OPTIMA I.º (modelo estándar) AL CONTADO 4.249 Ptas. a reembolso.
A PLAZOS: 4.886 Ptas. o sea entrega de la máquina a reembolso de 313 Ptas y 17 mensualidades de 209 Ptas. cada una.

RADIO PORTATIL TRANSISTOR AFT-95
con FRECUENCIA MODULADA

SANYO

Receptor de 9 Ondas: Normal, Corta y frecuencia Modulada de gran calidad sonora y alta sensibilidad.
9 Transistores más 7 diodos y 8 termistores. Control de tono.
Commutador de Ondas por teclas:
ONDA NORMAL: 535 a 1605 Kc. ONDA CORTA: 3,2 a 12 Mc. FRECUENCIA MODULADA: de 67 a 108 Mc.
POTENTE ALTAVOZ de "4" x "6".
Antena de ferrita y telescópica incluida en el aparato.

ALIMENTACION por 4 pilas de 1,5 v. Articular. Lujoso estuche de cuero. Dimensiones 23 x 14 x 7 cms. (más alto sobre estuche)

EL TRANSISTOR JAPONES DE MAS VENTA EN EL MUNDO

POR 216 Ptas. AL MES

GARANTIA de un año contra defecto de fabricación

PRECIO
A PLAZOS:
1.º Oferta: 4.522 pts. o sea un reembolso de 1.132 pts. y 3 mensualidades de 1.130 pts. cada una.
2.º Oferta: 5.201 pts. o sea un reembolso de 233 pts. y 23 meses de 216 pts. cada uno.
3.º Oferta: 5.201 pts. o sea un reembolso de 305 pts. y 17 mensualidades de 288 pts. cada una.

AL CONTADO: 4.522 Ptas. a reembolso.

AL CONTADO 2.260 Ptas. a reembolso.
A PLAZOS: 2.593 Ptas. entrega de la cámara contra reembolso de 151 Ptas. y 17 meses de 144 Ptas. cada uno.

LA MAQUINA ALEMANA

SILETTE I

La maravillosa máquina de fotografías que carga películas para 36 fotos!

144 Ptas. AL MES

CARACTERÍSTICAS:
OBJETIVO: El célebre Color-Agna.
AGFA 2.8 55 mm.
VISOR DE IMAGEN: grande claro y luminoso.
OBTURADOR: parafuso B, e instantáneo para 50-60-125.
CUERPO METÁLICO.
Cuentas FOTOS: automático.
DIAPHRAGMA: 7 posiciones 2.8-5.6-8-11-16-22.
ENFOQUE PARA DISTANCIAS: desde 1 metro hasta infinito.
FLASH: Toma para sincro de flash.
ROSCA: para tipo de ESTUCHE CUERO Y CORREA.

Elaborada impresionando microfichas color y detalladas fotos en COLOR

Especially estudiado para facilitar el aficionado avanzado, que con una simplicidad de manejo insuperable consigue también estupendas fotos en BLANCO Y NEGRO

Derecho de devolución dentro de los 10 días a partir del día de la compra. Si el comprador no está satisfecho por cualquier motivo, podrá devolver el aparato y nosotros le devolveremos el importe del reembolso.

CARTA de PEDIDO

Llene esta carta y la remitirá a su gusto pedida.

D. A. P. (Distribuidora a Plazos) Travesera de las Cortes, 287-42, 2.º BARCELONA

D. Nombre y dos apellidos: _____ de edad años
Profesión oficio o empleo: _____
Estado (casado o soltero): _____
Prestación: _____
Calle: _____
Número: _____
Teléfono: _____
Empresas (nombre de la Empresa): _____
Domicilio del empleo, calle: _____
Número: _____
Teléfono: _____

Envíe esta carta a: **CONTADO 6 A PLAZOS** (Escriba lo que le interesa).

Una máquina OPTIMA 20
Una máquina SILETTE I
SANYO-AFT-95 (Oferta 1 mes) (Escriba lo que le interesa)
SANYO-AFT-95 (Oferta 23 meses)
SANYO-AFT-95 (Oferta 17 meses)

DAP DISTRIBUIDORA A PLAZOS
TRAVESERA DE LAS CORTES 287-42 BARCELONA

LOS MEJORES PRECIOS, PARA LOS MEJORES MUEBLES EN

Muebles López Beibe

Plaza del Hospital de Marina, Carlos III y Fernando VI. -- Teléfono 352918

programa de televisión

TELEFUNKEN

EL TELEVISOR ALEMAN DE FAMA MUNDIAL

PROGRAMA DE TV PARA HOY LUNES

2.05: Nuevos ricos.
2.30: Panorama de actualidad.
3.00: Telediario.
3.20: Punto de vista.
3.30: Novela: "El ciego de Coupray".
3.50: Revista para la mujer.
4.00: Daniel Boone.
4.00: Despedida.

DISTRIBUIDOR PARA LA PROVINCIA:

INDUSTRIAS MIRANDA, S. L.

7.15: Presentación y avances.
7.20: España al día.
7.30: Francés para todos.
7.55: El campo.
8.12: Actualidad científica.
8.20: Tendido trece.
8.50: Dibujos animados.
9.00: Novela: "El último viaje de Artemis".
9.28: Avances.
9.30: Telediario.
9.45: Ayer, domingo.
10.15: Hong-Kong.
11.00: El signo del dragón.
11.15: Kilómetro lanzado.
12.00: Telediario.
0.15: El alma se serena.
0.20: El programa de mañana, meditación.
0.25: Cierre.

TELEVISION INDUSTRIAS MIRANDA, S. L.

Existe una tendencia en T. V. a proyectar los letreros que dan títulos a los respectivos programas, o los nombres de los intérpretes en uno de los ángulos del espacio normal que abarca la pantalla, con lo cual algunos que son largos, quedan fuera de encuadre, siendo difícil su lectura. ¿Por qué no contrarrestar más? Aunque se pierda en originalidad se ganaría en eficacia.

Paréceme que entre los asiduos a salir en televisión, ha proliferado la mala costumbre de toser sin reparo, lo cual supone siempre una falta de respeto al público, aun considerando que a veces resulta inevitable. Tosen a discreción algunos de los integrantes de la "Rueda de Prensa"; lo hacen también los protagonistas de otros espacios, y lo que es mucho peor, llevan una temporada los locutores profesionales, que interrumpen con frecuencia su cometido para toser, y pedir perdón seguidamente. Parece como si hubiera una epidemia de catarro entre las gentes de televisión, pero es una norma sabida entre los profesionales, que cuando hay ganas de toser, reírse, estornudar, etc... conviene autodominarse.

Esta semana hemos asistido a varios acontecimientos transmitidos en directo por T. V., que es para lo que verdaderamente interesa la pequeña pantalla. La visita de S. E. el Jefe del Estado a Cataluña, ha sido motivo importante para una serie de transmisiones de palpante actualidad, en especial el recibimiento tributado por el pueblo barcelonés al Caudillo de España.

También en materia deportiva sigue T. V. atenta a los acontecimientos sobresalientes y el jueves fue ofrecido a toda España el partido internacional de fútbol disputado en el Estadio de Riazor, entre las Selecciones de España y Uruguay. Otra actividad deportiva de indudable interés, es la Vuelta Ciclista a Francia, prueba de la que la televisión ofrece diariamente reportajes en diferidos o directos, de auténtico valor informativo.

Estos días la conexión normal en toda la red nacional de T. V. está sufriendo bastantes interrupciones, según nos dicen, a causa de alteraciones atmosféricas que afectan también a otras televisiones del resto de Europa. Paciencia.

PISOS MAGNIFICOS

BARRIO DE VILLAAMIL

PISOS y TIENDAS GRANDES FACILIDADES de pago

(Modalidad de venta autorizada conforme el decreto de 3 de enero de 1963, expediente M.I. 3726/63 de Viviendas de renta limitada primer grupo).

BARRIO DEL PILAR

PISOS y TIENDAS GRANDES FACILIDADES de pago

AMPLIACION DEL BARRIO DE LA CONCEPCION

magnificas TIENDAS GRANDES FACILIDADES de pago

MAGNIFICA INVERSION DE CAPITAL 14% NETO alquilando los pisos adquiridos a su RENTA LEGAL.

INFORMACION

JOSE BANUS, S.A. EMPRESA CONSTRUCTORA
Monte Esquinza, 4, 2.º - Telf. 219 37 00
MADRID

Los tres aeropuertos...

(Viene de la plana tres).

rario fijo de ida y vuelta. Y no es así.

¿De qué se trata, entonces?

En vuelo "charter", desde Alemania he venido una vez a pasar las vacaciones de Navidad a España. Plétemos el aparato que nos trajó aquí, marché, y veinte días después volvió a recogerme. Este también es un vuelo "charter", como todos los que efectúan los aviones sin seguir un itinerario fijo, respondiendo a las necesidades colectivas de los que contratan el servicio.

¿Y puede ser rentable este aspecto?

No puede serlo, sino que lo es. De una parte se ahorra tiempo que significa dinero, y no hay dificultad ninguna para el particular.

¿Alguna pega?

Que hay que acondicionar nuestros aeropuertos para aterrizaje de reactores. Estos aparatos son generalmente los que efectúan estos vuelos cuando se trata de núcleos numerosos y necesitan una pista larga de despegue y aterrizaje.

¿Qué os restelven los polígonos?

Confiamos en que el Polígono de La Grela-Bens a cargo de la Gerencia de Urbanización del Ministerio de la Vivienda, y el de Sabón-Arteijo de la Diputación Provincial nos faciliten en breve plazo los terrenos industriales con sus correspondientes servicios, que resolverían de este suerte el problema de ubicación de importantes industrias que ya ganaron el correspondiente curso de beneficios.

¿A cuánto ascienden los beneficios concedidos hasta la fecha por el Polo coruñés?

El crédito oficial, barato y a largo plazo, principal incentivo de los Polos de crecimiento ha concedido en lo que se refiere a La Coruña trescientos millones de pesetas. En concepto de subvención a fondo perdido, se han entregado cerca de siete millones de pesetas por inversiones filias justificadas.

Los datos expuestos por el señor Martín Lunas Sánchez hablan bien a las claras de los incentivos que estimulan el despegue industrial que se opera en nuestra urbe.

(Caricatura por Cortés).

DESDE MI BUTACA

«Las últimas horas», documento histórico sobre un importante episodio de la monarquía española

Otros ocho estrenos, durante la semana, de diferentes temas

A la espera de que la temporada teatral se normalice en cuanto a su continuidad en los dos coliseos locales, seguimos conociendo nuevas películas de todos los tipos, ya que el número semanal de estrenos es siempre bastante considerable. Esta semana hay que referirse a un total de nueve, cuyos títulos son: "Despiste ministerial", "Una cebra en la cocina", "El barón fantástico", "Gangster a la fuerza", "El federal", "Sangre en Indochina", "Las hijas de la noche", "El precio de un asesino" y "Las últimas horas". Entre todas estas películas algunas coproducciones, lo cual es, en general, mal síntoma por lo que respecta a la calidad.

Escribe MANUEL DE SANHERNAN

EL humor inglés es característica de muchas de sus obras cinematográficas, teatrales y literarias. Humor fino, del que justamente hacen gala, como sucede en "Despiste ministerial", que constituye una buena sátrva de las actividades diplomáticas y conversaciones políticas. Todo el tema, pues, está tratado con desenfado, logrando escenas acertadas en las que no existe reproche en ridiculizar a los propios diplomáticos ingleses, con indudable comicidad. La labor interpretativa resulta acertada.

TAMBIEN de tono cómico, pero con nivel inferior es "Una cebra en la cocina", ya que las situaciones hilarantes están provocadas por absoluta ingenuidad, por ser película más bien dirigida a los niños. Precisamente un niño es el protagonista principal, propietario del puma que origina el conflicto argumental. Como la presencia de otros animales del zoo es igualmente aliciente, el film resulta divertido y grato.

Y los niños están de suerte esta semana, porque en "El barón fantástico" encontrarán, igualmente, motivos de fantástico entretenimiento. Hace ya muchos años que la cinematografía alemana presentó con gran éxito, como muestra de los principios del color en la pantalla, aquella excelente película que fue "El barón Munchausen", de cuyo tema nos llega ahora una versión checoslovaca. Una fábula ofrecida con buena técnica, originalidad y encanto general, en una soñadora expresión del cine fantástico.

«EL precio de un asesino» es film de ambicioso contenido, pero sin la necesaria humanidad, quizá por estar excesivamente rebuscados sus efectos dramáticos. Por otra parte, el guión suculminación, en un ambiente de bajos fondos. No tiene la necesaria fuerza dramática la situación de contraste entre dos hermanos de muy opuestas conductas y personalidad. También es deficiente la labor del director e intérpretes. Destaca la fotografía de la película, que observa un fondo ejemplar.

«GANGSTER a la fuerza» tiene a Lino Ventura de protagonista y ello quiere decir que el clásico tema de los bandidos, en acción de violencias, asesinatos y suspense, tiene en esta ocasión un cariz burlesco, con reparto de mampos, ritmo trepidante, y parodia de sucesos, hasta llegar al desenlace previsto, sin otra posibilidad real que la del divertimento.

«EL precio de un asesino» es film de ambicioso contenido, pero sin la necesaria humanidad, quizá por estar excesivamente rebuscados sus efectos dramáticos. Por otra parte, el guión suculminación, en un ambiente de bajos fondos. No tiene la necesaria fuerza dramática la situación de contraste entre dos hermanos de muy opuestas conductas y personalidad. También es deficiente la labor del director e intérpretes. Destaca la fotografía de la película, que observa un fondo ejemplar.

«EL precio de un asesino» es film de ambicioso contenido, pero sin la necesaria humanidad, quizá por estar excesivamente rebuscados sus efectos dramáticos. Por otra parte, el guión suculminación, en un ambiente de bajos fondos. No tiene la necesaria fuerza dramática la situación de contraste entre dos hermanos de muy opuestas conductas y personalidad. También es deficiente la labor del director e intérpretes. Destaca la fotografía de la película, que observa un fondo ejemplar.

EN "El federal" asistimos a la tragedia de un hombre idealista, que entre burias, convierte en fanatismo lo que para otros es razón. Así evade la realidad, cuando la guerra de Italia en la última guerra, se aferrado a la propia visión de los hechos, asistiendo al desmoronamiento de cuanto él crea firme y seguro. Todo ello visto en tono irónico, distrat, aunque para conseguir sus propósitos, el director utilice a veces recursos de dudoso gusto.

"SANGRE en Indochina" relata la odisea de una patria, con misión especial en la guerra de Indochina con los franceses, cuando en la retirada han de ser destruidos los últimos reducidos, para concentrarse en Diem Bien Fu. Acosados por el enemigo que les persigue implacablemente, los componentes de la patrulla dan ejemplo de compañerismo, humanidad y disciplina, lo cual hace que el espectador viva los hechos con interés, según reflejo fiel de una guerra cruel y lenta. Este film obtuvo un premio al mejor guión, en uno de los festivales de Cannes.

CINE de temática descarnada en cuanto al motivo argumental, el que se nos ofrece en "Las hijas de la noche", realización hecha con fines moralizadores, pero que expone con crudeza las actividades de los tratantes de blancas, y la vida que llevan las mujeres públicas en ambientes oscuros y de depravación. Los responsables del repugnante comercio son detenidos por la policía, y tiene intervención importante un sacerdote que intenta salvar del fango a las desgraciadas mujeres que comercian con su cuerpo. Película, pues, interesante, que está bien dirigida e interpretada.

HISTORIA fiel de los últimos tres días de la monarquía en España, a raíz de las elecciones de abril de 1931. Lo ocurrido entonces, está recogido en las escenas de "Las últimas horas", documentando con acierto y exactitud todo el estímulo de claudicaciones, y errores de los protagonistas del trascendente episodio. De ahí su valor como lección de historia relatada en este film, que acusa algunos defectos técnicos, pero que es documento acertado, especialmente al referirse a la figura de Alfonso XIII. Del rey hace una sobresaliente interpretación Angel Pizarro, contando con su enorme parecido físico. Otras figuras de aquel tiempo, como Romanones, Ercandier, Marañón y Alcalá Zamora, son también acertadamente caracterizadas.

«LAS HIJAS DE LA NOCHE»
Una película que expone con crudeza una de las peores lacras de la humanidad.

«EL BARON FANTASTICO»
(Color)

Una película encantadora para chicos y mayores.

«EL BARON FANTASTICO»
(Color)

Una película encantadora para chicos y mayores.

«LA ESPAÑA DEL ISLAM»
Technicolor

Hordas bárbaras a la conquista de un reino.

«KIOSCO»
Emoción, intriga, pasión...

TERROR EN LA NOCHE
Joachim Fuchsberger

4, 6, 8 y 11 -- Mayores 14 años

Mañana: JUEGO DE REYES

CINE MONELOS
HOY - Ultimo día del filme

FURIA APACHE
(Cinemas-color)

6 - 8, 15 - 10, 45 (Tolerada)

CINE HERCULES
HOY - Ultimo día del filme

CUATRO ROSAS DEL MISSISSIPPI
(Cinemas-color)

6 - 8, 15 - 10, 45 (Tolerada)

TEATRO

ROSALIA CASTRO
HOY: 5 - 8 - 11
LINO VENTURA, en

GANGSTER A LA FUERZA
Con: LISELOTTE PULVER
Mayores 18

CINE ALFONSO MOLINA

Sangre en Indochina
JACQUES PERRIN
BRUNO CREMER
PIERRE FABRE

En la selva de Indochina se decide el porvenir del mundo libre. Esta guerra es llevada a la pantalla con el máximo realismo

5, 30 - 8 - 11 -- Mayores 18 años

Los tres aeropuertos gallegos, base esencial para fomentar el turismo de manera positiva

«Considero sumamente interesantes los vuelos «charter», dice el comandante Teijeira

«Se puede hacer una estupenda propaganda porque los incentivos de la región son innumerables» (Olsen)

“HAY QUE ACONDICIONAR NUESTROS AERODROMOS PARA LOS REACTORES” (SEÑOR BEADE MONTERO)

Galicia cuenta con tres buenos aeropuertos, que en nada tienen que envidiar a los del Norte de España. Cada vez se realiza mayor número de vuelos, una media de tres por día, con un total de veintinueve semanales: diez corresponden a La Coruña, siete a Vigo y cuatro a Santiago. La importancia aérea de Galicia, en el terreno comercial, nos hace pensar si sería interesante fomentar los vuelos particulares o «charters» entre Inglaterra, Escandinavia, Países Bajos, Bélgica, Alemania, Suiza y otros países y Galicia, sirviéndose de los aeropuertos de Alvedro, Peinador y Labacolla. Sobre esta sugerencia, nos van a exponer sus opiniones en esta encuesta varias destacadas figuras residentes en nuestra región, vinculadas a la actividad aérea gallega.

de vuelos hay que contar con una abundante corriente turística que desee dirigirse al lugar en cuestión. Si bien con Galicia no se han establecido este tipo de vuelos, bien podrían realizarse en el futuro.

—¿No contar actualmente con esta clase de vuelos, puede considerarse perjudicial para el turismo de nuestra región?

—En absoluto, toda vez que Galicia, a través de Madrid, está perfectamente comunicada con cualquier punto de España y del extranjero, pues, como Vd. sabe, actualmente el servicio de avión desde la capital de España es de siete vuelos semanales, con Vigo; cuatro con Santiago y diez con La Coruña. De esta forma, al estar conectada la región con los puntos centrales de recepción del turismo



Labacolla, con las últimas reformas realizadas se ha convertido en un gran aeropuerto. Enclavado en el centro de la región gallega, es punto de afluencia de numerosos aparatos civiles y militares, de línea y particulares. En el grabado, de nuestro archivo, aparece el presidente del Aero Club felicitando a uno de los participantes en un rallye, a su llegada a Labacolla

LOS TRES AEROPUERTOS GALLEGOS PRESTAN UN EFICAZ SERVICIO

Nos hallamos ante una de las más relevantes personalidades gallegas, uno de los promotores del aeropuerto de Alvedro, a quien se debe en una principalísima parte el auge industrial y comercial de nuestra región.

—Galicia tiene acaso los tres mejores aeropuertos del Norte de España: Alvedro, Labacolla y Peinador ¿qué opinión le merecen? —Le preguntamos.

—Efectivamente, Galicia se encuentra hoy con tres aeropuertos modernos que prestan un eficaz servicio, y en los que naturalmente cabe destacar el de Santiago, como aeropuerto central, y el de La Coruña, por la importancia de sus instalaciones.

—¿No considera interesantísimo fomentar los vuelos particulares o «charters» para extranjeros?

—Desde luego, la ubicación de estos tres aeropuertos debe constituir la base esencial para que Galicia pueda fomentar de una manera positiva el turismo, a esta bella región.

Pero es que, además, son varios los países extranjeros que ya lo están organizando, y desean vivamente dirigir una fuerte corriente turística por toda Galicia.

Pero para que ello pueda ser factible, es preciso que estos tres aeropuertos cuenten con aquellos elementos necesarios para que los grandes aviones de los tipos actuales, puedan aterrizar contando con los servicios que son indispensables para ellos, como es la especialidad del combustible, y los aparatos necesarios para todas las operaciones de aterrizaje y despegue, que por cierto no son costosos.

—Algunas zonas españolas ya cultivan con indudable provecho este tipo de turismo ¿por qué no hacer lo mismo en nuestra región?

—Esta pregunta nos la venimos formulando desde hace tiempo; es decir, que si nosotros tenemos lo esencial, como es la belleza de la región, buenos hoteles y aeropuertos en condiciones, debe haber un organismo a escala regional que se precupe intensamente de la organización de toda esta corriente turística, que indudablemente proporcione a Galicia, no solamente un incremento de su riqueza, sino el establecimiento de centros e instalaciones hoteleras de primera calidad, con el consiguiente beneficio para toda la región.

LOS VUELOS «CHARTERS» VENTAJOSOS PARA GALICIA

Con nosotros se encuentra ahora el jefe del Aeropuerto de Alvedro, comandante Teijeira, quien responde a nuestras preguntas así:

—Considero que los aeropuertos ubicados en Galicia son de características técnicas y utilitarias peculiares a los demás del Norte de España, excluidos, naturalmente, los de Zaragoza y Barcelona. El de La Coruña, posiblemente, aventaje a los demás en las condiciones meteorológicas y por ser el último construido, su edificio terminal es más moderno.

—¿No considera ventajoso fomentar los vuelos «charters»?

—Considero sumamente interesante vuelos de tipo «charters» —que como todos sabemos son aquellos en que una entidad o un grupo de personas contratan un avión para realizar un vuelo de ida y vuelta a un punto determinado con fines casi siempre turísticos o deportivos, sino que también deben fomentarse los regulares y los no regulares (turismo, en avionetas) los de trabajos agrícolas, festivales aéreos, etc., pues todos ellos benefician a La Coruña y a su aeropuerto y en general a España, entre otras cosas por la entrada de divisas que supone.

—Determinadas regiones españolas ya practican esta clase de turismo. ¿Por qué no lo organiza también Galicia?

—En nuestra región podemos y debemos seguir la pauta que marcan otras regiones. Para posibilitar estos vuelos es necesario en primer lugar mejorar aún más los aeropuertos de la región, no sólo contar con pistas aptas para los aterrizajes de los reactores, sino también con los servicios auxiliares. Por ejemplo: Establecer para vuelos nocturnos, instalaciones para suministro de keroseno (combustible que emplean los reactores); carrilaje para la puesta en marcha de estos aviones; ayudas para la navegación y aterrizaje, etc.

Todas estas instalaciones son muy caras y la Subsecretaría de Aviación Civil está haciendo una gran labor en este sentido, pero como sus presupuestos son limitados creo que deben cooperar en esto los organismos locales, pues, en primer término quienes se benefician de ellas son las propias poblaciones.

Paralelamente a esta mejora de los aeropuertos debe realizarse una radical e intensa propaganda, tanto en el extranjero como en España, de aquello que podemos brindar a los visitantes. Por otra parte, cuanto más desarrollemos nuestra economía —que considero básico para que se produgan toda clase de vuelos— así como las instalaciones turísticas y sin desdén el factor humano, (amabilidad, primero con nosotros mismos y luego con los forasteros), podría todo ello, sin duda alguna, elevar notablemente el tráfico aéreo actualmente existente.

«DESPLAZAMIENTO RAPIDO, COMODO Y BARATO»

Ahora le toca el turno a don Humberto Alvarez Miota, delegado de Aviación y Comercio, en La Coruña. Nuestro interlocutor contesta en los siguientes términos:

—No cabe duda que los vuelos «charters» son un instrumento importante para incrementar el turismo, ya que facilita un desplazamiento rápido, cómodo y barato.

—Disponiendo Galicia de tres buenos aeropuertos como son Alvedro, Labacolla y Peinador, ¿cree Vd. que sería interesante organizar este tipo de vuelos con Galicia?

—Hemos de tener en cuenta que para la organización de esta clase

de vuelos hay que contar con una abundante corriente turística que desee dirigirse al lugar en cuestión. Si bien con Galicia no se han establecido este tipo de vuelos, bien podrían realizarse en el futuro.

—¿No contar actualmente con esta clase de vuelos, puede considerarse perjudicial para el turismo de nuestra región?

—En absoluto, toda vez que Galicia, a través de Madrid, está perfectamente comunicada con cualquier punto de España y del extranjero, pues, como Vd. sabe, actualmente el servicio de avión desde la capital de España es de siete vuelos semanales, con Vigo; cuatro con Santiago y diez con La Coruña. De esta forma, al estar conectada la región con los puntos centrales de recepción del turismo

Encuesta realizada por Manue! Rodríguez Maneiro, Rubén San Julián y Javier Guimaraens

«charter», es receptora también de una parte del mismo.

«SE NECESITAN MAS HOTELES, BUENAS COMUNICACIONES Y UNA INTENSA CAMPAÑA PUBLICITARIA»

Don Antonio Besada Domínguez, jefe de ventas de «Iberia» en La Coruña, reconoce que Galicia es de las regiones mejor dotadas de aeropuertos.

—Si consideramos, además —añade—, que entre los tres aeropuertos gallegos, el de Santiago tiene capacidad para recibir a los grandes reactores comerciales y el de La Coruña tiene unas condiciones meteorológicas excelentes, es indudable que nos encontramos en óptimas condiciones para el incremento del tráfico aéreo comercial.

—¿No sería interesante fomentar los vuelos particulares, o «charters», para los extranjeros?

—Es un hecho cierto que en el tráfico de turismo internacional aéreo interviene, en gran proporción, aquella clase de vuelos que normalmente utilizan los turistas: vuelos a la demanda («charters») y vuelos todo comprendido (inclusive tours). Esta clase de tráfico sería altamente interesante fomentarla, si queremos realizar una efectiva promoción de turismo en España, siempre y cuando se exija a las compañías aéreas que lo realicen la máxima seguridad en el vuelo y la mayor seriedad, para respecto los compromisos con el público y la autoridad aeronáutica.

—¿Por qué no hacer en Galicia lo que en otras zonas españolas, que vienen cultivando, con indudable rendimiento, este turismo?

—En mi opinión, esta región cuenta con innumerables atractivos naturales para que esta clase de turismo tenga éxito. Incluso, el tráfico de vuelos todo comprendido, con entrada, por ejemplo, por el aeropuerto de La Coruña, y salida por el de Vigo, cruzando de Norte a Sur toda Galicia, puede asegurarse que alcanzará algún día un éxito total.

—¿Algún inconveniente para lograrlo?

—Es necesario fundamentar esta acción sobre tres pilares básicos: aumentar el número y la calidad —buenas comunicaciones y una intensa campaña publicitaria.

«DE MOMENTO, EN GALICIA NO HAY DEMANDA QUE ACONSEJE LA ORGANIZACION DE LOS VUELOS «CHARTERS»

Galicia, con tres de los mejores aeropuertos de España, como son los de Alvedro, en La Coruña; Labacolla, en Santiago de

Compostela, y Peinador, en Vigo, ¿no podría fomentar los vuelos particulares, o «charters», para los extranjeros?

—Preguntamos a don Antonio Amado Rodríguez, director de «Viajes Amado».

—Sería, indudablemente, interesante, y no ya sólo para los extranjeros, sino, también, para los españoles.

—¿No es fácil?

—Esa modalidad de viaje aéreo sólo se da en aquellas zonas que reciben en forma constante y considerable a oleadas de turistas. El vuelo «charter» —prosigue el señor Amado— nace por razón de una coincidencia en el itinerario de viaje de un numeroso grupo turístico, que busca, además, encontrar en este modo de volar unas tarifas reducidas y la solución a la siempre difícil papelera de reserva de plazas en las líneas regulares de aviación. Pero, por desgracia, en nuestra región no se da ninguna de esas particularidades que dan origen a la organización de vuelos «charters».

—Otras zonas españolas ya cultivan, con indudable éxito, esa clase de turismo. ¿Por qué no hacer lo mismo en Galicia?

—Las islas Baleares, la Costa del Sol y las islas Canarias son las zonas que se llevan la palma en la recepción de vuelos «charters». El día en que Galicia pueda ofrecer a los turistas los mismos atractivos que aquellas tres regiones, los vuelos «charters» vendrán a nuestras tierras con la frecuencia que todos deseamos.

—¿Qué es lo que se impone, de momento?

—Poner toda la carne en el asador para complementar nuestras incomparables bellezas naturales con una organización turística modelo y con la creación de unos atractivos de la fuerza suficiente para encauzar hacia Galicia a los turistas extranjeros y nacionales.

«MAXOR COMODIDAD Y APROVECHAMIENTO DEL TIEMPO»

Roque Olsen, preparador del Barcelona, ex entrenador del Deportivo, al que llevó a Primera División, es un hombre indicado para constatar a nuestra encuesta de hoy. Roque ha viajado mucho, y con los ojos muy abiertos, que es otra forma de viajar. Y he aquí lo que nos dice:

—Hay que prestar una singular atención a los vuelos «charters». Son, desde luego, muy interesantes y podemos razonarlo con dos ideas: de una parte, la rapidez; de otra, la comodidad.

—¿Podríamos ampliar?

—Hay que pensar que mucha gente cuenta con un período fijo de vacaciones, lo que limita el tiempo; además, exponerse a dificultades en la consecución de los billetes, para los distintos medios de locomoción, en obtener plaza en un hotel, en no tener un programa fijo, en definitiva, crea problemas, resueltos «a priori» con los vuelos «charters». Pasamos así al segundo aspecto, el de la comodidad. Creo que este tipo de viajes tiene un gran porvenir, porque se pueden visitar muchos parajes interesantes en un tiempo relativamente pequeño, sin innecesarias paradas intermedias.

—¿Cree que Galicia podría atraerlos?

—Indudablemente, en definitiva, se trata de un problema, en el que juega ya la publicidad. Y desde esta zona se puede hacer una estupenda propaganda porque los incentivos que ofrece la región son innumerables.

—Rouse Olsen, que ha venido a La Coruña con motivo del partido Uruguay-España, «una disculpa como otra cualquiera para visitar a alguien que ha dejado en un imbor-

rrable recuerdo», dice que la mayoría de los clubs de fútbol extranjeros ya hacen los viajes en cruceros de este tipo, con una media de viajeros entre 30 y 40, al parecer el número ideal para que sean rentables. Y, como buen futbolista, «remata»:

—La mayoría de los aviones que aterrizan en Mallorca son en viajes de tipo «charter».

—¿Por qué no intentar lo mismo nosotros?

—Eso me pregunto yo. Y conste que dentro de poco será una forma general de excursiones, incluso dentro de España.

—¿Servirán nuestros aeropuertos para determinados tipos de aviones?

—Es una respuesta técnica que no me atrevo a contestar. De cualquier forma, hoy en día toda solución es posible, con los adelantos de la civilización.

«LOS VUELOS «CHARTERS» SON SIEMPRE RENTABLES»

Tajante también es Carlos Beade Montero, emigrante hace años hacia los países hispanoamericanos, residente ahora en Francia. Para él, la disyuntiva en que le ponemos tiene una respuesta inmediata.

—Los vuelos «charters» son siempre interesantes y muy económicos, para visitar países y lugares inaccesibles de otra manera. De cualquier forma, parece que aquí, cuando se habla de esta serie de viajes, se circunscribe la idea a un itinerario

(Continúa en segunda plana)

Magníficas perspectivas de los transportes aéreos no regulares

Por F. JIMENEZ DE LLANO

El auge del transporte aéreo de viajeros es verdaderamente gigantesco. Y, por eso, junto a las Compañías de vuelos regulares, proliferan otras con misiones específicas, muy sugestivas para el turismo, especialmente: las de los vuelos «a la demanda», internacionales conocidos con el nombre de vuelos «charters» e, incluso, los de «taxis aéreos».

Y, aunque la dificultad mayor para la intensificación de estos servicios, radica, más que en el astronómico precio de las aeronaves, en la escasez de tripulaciones idóneas (recuérdese la reciente alarma que en Inglaterra produjo la contratación para EE. UU. de sus pilotos, quizá por la sangría del Vietnam), es palmario que aquellos vuelos han alcanzado tal entidad, que se ha creado en Montreal (Canadá), la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), que absorbe al noventa y ocho por ciento de las Compañías que realizan esos servicios, y al objeto de regularlos y ejercer sobre ellos un severo control.

Al propio tiempo, en Europa, y como adherida al Convenio de Chicago de 7 de Diciembre de 1944, existe una Comisión de Aviación Civil que en la Conferencia de Estrasburgo celebrada durante los meses de noviembre y diciembre de 1955, aceptó con ligerísimas variantes aquel Convenio de Chicago, y del que fueron signatarios, puede decirse que, excepto las naciones del «telón de acero», todas las de Europa, incluida España.

Además, en nuestra patria, se regulan también esos vuelos —salvo falta de medios para realizarlos de acuerdo con la demanda de cada momento— a las Compañías de líneas aéreas regulares.

El transporte de pasajeros en «taxis aéreos» está autorizado con carácter ocasional, pero en aviones que no excedan de seis plazas para pasajeros, que el punto de destino sea elegido por el arrendatario y que no se revenda a tercero parte de dicha capacidad.

Los vuelos «charters» pueden ser de varias clases: aquellos en que todo el avión se arrienda por una persona (natural o jurídica) exclusivamente para el transporte de su propio personal; los que se contratan para el de personas que interesen a la que otorgó el arrendamiento —que no ha de ser una Agencia de Viajes— y sin que pueda cargarse parte del flete a los transportados (es el

caso, por ejemplo, del transporte de un equipo de fútbol y directivos, que no abonen individualmente su pasaje); los arrendados por una Asociación o grupo de interés común cuyo fin social no sean los viajes (o sea el que puede otorgar una Cámara de Comercio, Colegio profesional, Sociedad de recreo, etc., etc., para transportar a sus miembros a un Congreso o excursión turística, abonando éstos a una cantidad por el pasaje); los efectuados para el transporte de grupos estudiantiles y, por último, los llamados «todo comprendido», que son aquellos en que, además del transporte, y con duración, al menos, de una semana, comprenden el alojamiento, excursiones, visitas, transporte terrestre, etc., etc., en itinerario completo de ida y vuelta, común para todos, en días concretos, y organizado, precisamente, por Agencias de Viajes, o por las propias Compañías transportistas.

Como datos de las ventajosas condiciones de estos vuelos «todo comprendido», puede citar los que «Iberia» tiene programados desde los Estados Unidos a Madrid, por diecisiete días —con alojamiento y desayuno, fiestas, propinas, transportes terrestres, etc., etc.— por valor de 30.000 pesetas, mientras que el viaje de ida y vuelta en un vuelo regular, asciende a 26.400. Y los que también tiene programados de Madrid a Canarias, ida y vuelta, por 2.250, con estancia de siete días en hotel de segunda categoría, y asistencia a fiestas, excursiones, transportes terrestres, etc., etc., mientras que el billete de ida y vuelta en línea regular asciende a 7.555.

Es indiscutible, por lo tanto, el enorme interés de tales vuelos, que podrían, igualmente, canalizarse hacia La Coruña, sin recargo alguno, por ejemplo, del viaje desde Estados Unidos ya citado y con cualquier clase de aviones, si bien haciendo escala en Barajas para utilizar después el tipo de aeroplano para el que fuese idóneo nuestro aeropuerto.

De ahí que resultaría utilísimo que nuestras Agencias de Viajes y las propias Autoridades, gestionaran con las Compañías aéreas españolas y extranjeras la manera de encauzar hacia Alvedro grupos turísticos que en las óptimas condiciones económicas no sería difícil encontrar, y que habrían de ser los mejores propagandistas para que resultasen frecuentes esas excursiones.

¿Lo intentamos?

La próxima democratización aérea

Por LUIS GAPARROS

Si todos estamos de acuerdo en que el gran problema de nuestro tiempo —por ser también su primordial necesidad— estriba en la urgencia del hombre por trasladarse, por ir de aquí a allá, o de allá a aquí, en la exigencia de esta vida nueva hecha de prisas, de movilidad, de contactos, intercambios, todos también estaremos de acuerdo en que pocas cosas existen más importantes que un avión; o mejor aún, que muchos aviones.

Un avión es algo más que un sitio donde uno se sienta, se abrocha el cinturón, chupa caramelo, recibe sonrisas estereotipadas de gipias azafatas, lee el «Paris-Match», si sabe francés, o simplemente lo mira, si no lo sabe, y pasa su miedo disimulado y consolado con el monótono soliloquio: «Si sucede tan pocas veces, ¿por qué ha de sucederme precisamente a mí, y ahora?» Un avión es una muestra prodigiosa de la inventiva humana, en permanente vigilia para el más difícil todavía del constante progreso, porque la evolución humana está más visible en la diferencia existente entre una diligencia y un «caravelle» que en la que pueda apreciarse entre el Hombre de Cromagnon y Maximilian Schell, pues no es tanto lo que el hombre ha variado como lo que ha hecho variar el mundo en el que vive.



La aviación, como casi todas las cosas positivas que por ahí se ven, fue inventada con malas intenciones. Es decir, su aparición y perfección tuvo a la guerra como fundamento. Luego, afortunadamente, también comenzó a utilizarse para otras cosas menos desagradables, como, por ejemplo, traer sucas a Mallorca o hacer posible que «El Cordobés» torce un domingo en Gerona y un lunes en Cádiz.

El porvenir del transporte mundial se orienta, pues, casi exclusivamente en el tráfico aéreo. La democratización del automóvil es también su perdición, porque circulan ya tantos, que se resultando más rápido trasladarse a muchos sitios por los propios p.e.s. que hacerlo dentro de un «utilitario», cada día menos útil y más aporcionado por millones de cachorros semejantes. El tren, por otra parte, es un recurso demasiado tradicional para el espíritu del hombre progresivo y mantendrá su vigencia sobre un círculo limitado de viajeros futuros. Pasará con el tren como pasa ahora con el radio en relación a la televisión; pasará que se pasa, pero que pasa menos.

La aviación, en cambio, es la gran soberana. La gente cada vez tiene menos tiempo que perder y el avión es lo ideal a esta exigencia. Ya acontecen cosas que hasta hace poco hubieran parecido inconcebibles. Aún hace unos días me contaban que el apodado de «Los Beatles», un caballero muy ocupado en ganar millones administrando a los famosos melencuados desde su despacho de Londres, es un fervoroso aficionado a la fiesta de los toros.

El hombre se abonó a las dieciséis corridas madrileñas del último «San Isidro». Como, al mismo tiempo, no podía abandonar su despacho en la «City», cada tarde cogía su avión después de comer y se venía desde Londres a Madrid. Asistía a la corrida e inmediatamente después se larga-

ba a Barajas, donde tomaba otro avión que le permitía llegar a Londres con tiempo para dormir en su cama y estar al día siguiente en su despacho de Piccadilly fresco como una rosa y preparado para estar de nuevo aquella misma tarde en su barrera madrileña de la Monumental.

Para hacer estas cosas ahora hay que ser apoderado de los Beatles o novia de Paul Getty, el tipo más rico del mundo, pero no pasará muchos años para que tal facilidad se haga más general, más frecuentada por las gentes.

Hay, en consecuencia, que estar preparados para ese porvenir de masivo movimiento aéreo que se acerca. Las líneas regulares de aviación actualmente existentes se verán superadas por el servicio individual, por los ya cada día más extendidos vuelos «charters», que nos traerán gentes de Estocolmo, Montreal o Tanguanica con la misma facilidad con que ahora un «tazi» nos trae a un señor de Carballo o de Betanzos.

La cosa es deseable, pero también inminente. Felicitemos y estemos a punto para ello.

EL VUELO CONVENIDO

Por F. PILLADO

EL vuelo «charter» o convenido se ajusta como una guita al dedo a la mentalidad de determinado tipo de viajeros. Es el procedimiento ideal para aquellos que desatienden la ruta y cargan, en cambio, todo su interés en la meta de su recorrido. O para quienes creen que el viaje sólo vale la pena desprovisto de las molestias que su transcurso origina.

La rapidez del avión y la posibilidad de modificar a capricho la obligada rigidez de las líneas regulares justifican la creciente utilización de los vuelos «charter».

Los planificadores del turismo deben tener en cuenta este y otros muchos aspectos de la promoción que persiguen. Porque es craso error partir del supuesto de que, en punto a medios de comunicación, no hay grandes diferencias.

Bien sabido es, por añadidura, que los apremios de tiempo aconsejan una respuesta adecuada en forma de facilidad. No todo el mundo puede permitirse el lujo de unas prolongadas vacaciones. Y aun en casos en que el parámetro no cuente debe prevalecer el servicio adecuado al gusto que se decide por el salto aéreo de aquí para allá.

En muchas gentes existe el falso convencimiento de que el vuelo «charter» sólo tiene aplicación en el turismo de porte lujoso. Al contrario: en la mayor parte de los países se impone como medio al alcance del viajero común caracterizado por las circunstancias que al principio hemos señalado. Y ni siquiera puede hablarse, en rigor, de carestía. Las excursiones aéreas tienen las mismas ventajas que las excursiones de cualquier otro tipo.

Los vuelos «charter» son también recurso de eficacia inigualada para la atracción de turismo específico.

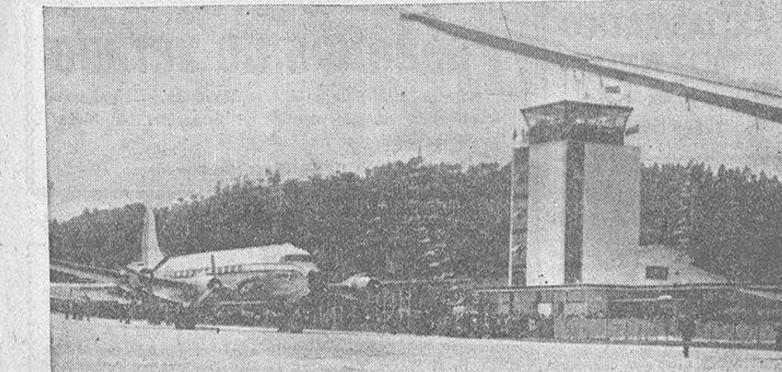
En La Coruña, por ejemplo, contando con las ventajas que ofrece nuestro aeródromo, su organización debe proyectarse con vistas al turismo británico, sobre todo.

Quizá por ahí sea dable esperar un movimiento que por cualquier otro medio no se produciría. Y creemos que bien vale la pena de intentarlo.

El verano pasado, un entusiasta cornués que es a la vez uno de los primeros expertos en turismo que hay en España —y así lo ha acreditado en diversos cargos importantes— echaba de menos esta modalidad en los intentos que para atraer al turismo están surgiendo en Galicia. Y con su experiencia acreditada la optimista perspectiva que abría para un inmediato futuro.

Los vuelos «charter» constituyen, además, el gran recurso de los aeródromos que están al margen de las líneas aéreas internacionales. Y tal es el caso, al menos por ahora, del campo de aviación de nuestra capital.

De que son posibles hay prueba de hecho. La Coruña ha sido ya en múltiples ocasiones, objetivo de vuelos convenidos. Trabajadores gallegos emigrados a diversos países europeos han organizado así sus viajes de vacaciones. Al hacerlo, por razones obvias, han hecho alarde de un significativo cambio de mentalidad. Pero han incluido, a la vez, unas posibilidades que sería muy torpe desaprovechar.



Aspecto parcial del aeropuerto de Alvedro, que con el de Labacolla, en Santiago y el de Peinador, en Vigo, está considerado como el mejor del Norte de España. En el grabado, podemos ver la torre de control y uno de los aviones llegados con pasaje, procedente de Madrid.

DR. GARCIA SANGHO
ESPECIALISTA en: Piel, alergias, venéreas, sífilis, enfermedades propias de la mujer, ginecología, Rayos X, ultrasonidos e infrarrojos, etc. Clínica Onda corta. Edificio LA ESPUMA 4-B. Teléfono: 222751.

PERDIDA BROCHE
un brillante y brillante pequeño, domingo tres tarde, trayecto Paríto Bazán - Rosalía Castro - Fonsosa - Alamed - Cantones. Se gratificó entrega en Paríto Bazán, 13-3.º Centro. Teléfono 221702.

Vida Coruñesa

VEDA DEL CENTOLLO Y BUEY DE FRANCIA

A partir del próximo día primero de julio comienza la veda del centollo y buey de Francia, que terminará el primero de noviembre de 1966. Por lo tanto queda terminantemente prohibida la captura y venta de dichos crustáceos dentro de las fechas señaladas.

Lo que se hace público para general conocimiento y en particular para los pescadores-mariladores y vendedores, entre los que se cuentan los dueños de hoteles, fondas, restaurantes, bares, transportistas, etc., a los cuales en caso de infracción de esta disposición se les impondrá con todo rigor las sanciones a que hubiere lugar.

RESTABLECIDO

Se encuentra totalmente restablecido de la operación quirúrgica.

Una gran batalla...

(Viene de primera plana) agresión comunista del Norte", añadió.

Tran se encuentra hoy en esta ciudad y continuará viaje con destino a Canbera para participar en la conferencia de la SEATO.—(EFE).

DOS DIVISIONES NORVIETNAMITAS

HUE, 26. — Dos divisiones norvietnamitas penetraron en Vietnam del Sur durante los tres meses de anarquía provocada por la sublevación de inspiración budista, según fue anunciado ayer.

Una de las divisiones ha sido localizada con su cuartel general, en la provincia de Thua Thien, y la otra, aún no han podido ser localizados sus puestos de mando.—(EFE).

PAGODA OCUPADA

SAIGON, 26.—Tropas survietnamitas se apoderaron hoy de la pagoda de An Quang, sin encontrar resistencia.—(EFE).

UNA MUJER, HERIDA, EN UNA COLISION DE VEHICULOS

Poco antes de las diez de la noche de ayer, en la carretera de Puerto, una furgoneta, matrícula C-42.578, conducida por José Méndez Seco, de 55 años, vecino de La Coruña, al entrar en colisión con un ómnibus de línea, fue a chocar contra otra furgoneta, matrícula C-38.045, que estaba estacionada a su derecha. Resultó lesionada, Pura García Diéguez, de 47 años, vecina de Betanzos, que viajaba en la furgoneta C-42.587, y fue asistida en la Casa de Socorro del Distrito del Instituto, en donde la apreciaron una herida inciso-contusa, de pronóstico leve, salvo complicaciones, en la región parietal. Las dos furgonetas resultaron con diversas abolladuras.

HERIDO EN AGRESION CON ARMA BLANCA

Anoche, sobre las nueve y media, en la calle del Papagayo, Manuel Pinazo Fernández, de 32 años, domiciliado en la Avenida de Sardiniega, 4, bajo, fue agredido por Rogelio Pereiro Farfía, de 35 años, casado, peón, que vive en Papagayo, 16, bajo, quien le clavó un objeto punzante en el hemitórax izquierdo. El agresor fue detenido y llevado a la Jefatura Superior de Policía, y el herido ingresó en la Residencia Sanatorial "Juan Canalejo".

A la víctima le apreciaron síntomas de intoxicación etílica, así como hematoma con herida punzante en el hemitórax izquierdo, de pronóstico reservado.

Según manifestaciones del lesionado, la agresión se produjo cuando él intentó defender a una mujer, a la que el agresor estaba maltratando.

CUATRO LESIONADOS EN UNA TRIPLE COLISION DE VEHICULOS

Poco antes de las tres de la tarde de ayer, en el lugar de Corbelros, término municipal de Sada, un turismo, de matrícula inglesa, chocó contra otro turismo, matrícula C-25.352, al que le produjo ligeros desperfectos. El primero de los vehículos, iba conducido por Manuel Martínez Santos, de La Coruña, domiciliado en Hércules, 90, y el matrícula C-25.352, por José López Pereira, de Santiago. Luego, el au-

tomóvil de matrícula inglesa chocó contra otro vehículo, también de turismo, matrícula C-39.995, conducido por Antón Canejo Vázquez, de La Coruña, con domicilio en San Luis, 3 y 5, quien resultó herido de carácter leve, lo mismo que sus acompañantes, su esposa, Mercedes Romero Carro, y los padres de ésta, Josefa Carro Riveira y Ricardo Mosquera Catoira. Los cuatro lesionados fueron asistidos en una clínica de Sada.

En el lugar del accidente se verificaron las fuerzas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, que levantaron el correspondiente atestado para la autoridad judicial y prestaron sus auxilios a las víctimas.

OTRA TRIPLE COLISION DE VEHICULOS

A mediodía de ayer, en el Puente de Pasajes, el turismo C-38.005, chocó contra el también turismo, matrícula C-27.193, obligando a éste a colisionar con otro turismo, matrícula C-39.327, conducidos, respectivamente, por Luis Fernández Golán, vecino de La Coruña, calle del Sol, 33; Fernando Lobón Werner, de La Coruña, calle de Fernando Macías, 24, y José María Molinell Iglesias, de La Coruña, avenida de Linares Rivas, 57. Los tres vehículos resultaron con desperfectos de consideración, mas, afortunadamente, sus ocupantes salieron ilesos del percance.

El oportuno atestado para la autoridad judicial fue levantado por las fuerzas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

EL PUERTO

En las últimas horas, entraron en el puerto coruñés los vapores "Sierra Madre" procedente de El Ferrol del Caudillo, con carga general; holandés "Huybergen", con cebada; "Camposoco", de Santander, en lastre; "Marilánges", de Vigo, con carga general, y yates ingleses "Merlin" y "Fervent" de Cedeira y Brest, respectivamente. Salieron: "Camporaso", para Santander, con fuel-oil, y "Recalde", para El Barquero, en lastre.

AVISO A LOS NAVEGANTES

Comunican, de Bilbao, que, por ejercicios de tiro con munición cal, en horas de siete a veinte, los días 27 y 28 del actual, se declara zona peligrosa para la navegación la comprendida entre los meridianos de la Isla de Izaro y Peña Ogonio, en una profundidad de cinco mil metros.

La huelga de los marinos ingleses entra en su séptima semana

Esperanza de que pueda llegarse a un arreglo

LONDRES, 26.—La huelga de los marinos británicos inicia hoy su séptima semana en una atmósfera donde se perciben señales de que pueda llegarse, en el curso de la próxima semana, a un arreglo que ponga fin a tan ruinoso paro laboral.

Por primera vez, desde que comenzó la huelga, el 16 de mayo, la comisión ejecutiva de los Sindicatos de los Hombres de Mar (NUS) han indicado que están dispuestos a sentarse en una mesa de negociación para mantener una conversación constructiva.—(EFE).

SE CALIFICAN DE "FARSA", LAS CONVERSACIONES ANGLORHODESIANAS

LONDRES, 26. — Un destacado miembro del Partido liberal británico ha calificado las actuales conversaciones de paz anglo-rhodesianas, en Salisbury, de "farsa" y ha declarado que debían ser interrumpidas.

Jeremy Thrope, haciendo uso de la palabra ante una reunión convocada en la Plaza Trafalgar en favor de "libertad para Rhodesia", indicó que había llegado el mo-

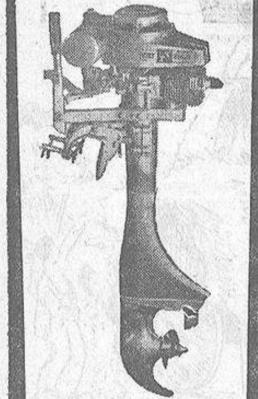
Vuelven al trabajo 26.000 empleados de los ferrocarriles franceses

PARIS, 26.—Unos 26.000 empleados de los ferrocarriles franceses han retornado al trabajo hoy, después de una huelga de 36 horas, la quinta de este año, declarada en apoyo a sus demandas de mejores condiciones y vacaciones más amplias.

Unos 500 empleados administrativos de las líneas aéreas francesas han reanudado también sus labores tras un paro de 48 horas decretado en señal de protesta a sus no atendidas peticiones de mejores posibilidades de vacaciones y la mejora en ciertas asignaciones económicas.

FUERA BORDA TERRY TROLLER T 4 T

EL MOTOR AMERICANO PARA PESCA PROFESIONAL DEPORTIVA Y EMBARCACIONES AUXILIARES



CARACTERÍSTICAS: Peso: 13 1/2 Kg. Velocidad: 1 a 14 M. H. Consumo: 1 Litro Hora

ENTREGA INMEDIATA Distribuidores:

RODRIGUEZ SABIO, C.B.

SUCESOS

Quedó a la deriva un pesquero inglés tripulado por un solo hombre que amenaza volarlo

JOVEN MUERTO EN PAMPLONA AL CAER DE UNA TAPIA

TYNEMOUTH (INGLATERRA), 26.—Un pesquero británico va medio a la deriva por el mar del Norte pilotado únicamente por un solo miembro, quien se ha atrinchado en la sala de máquinas y amenaza con volar el barco.

Según el Servicio de Guardacostas británico se ha deducido de los mensajes de radio, procedentes del pesquero de Yarmouth, un no identificado— el hombre que se encuentra a bordo se ha encerrado en tres compuertas herméticamente estancadas y amenaza con volar el pesquero al intentar escapar.

"Puede perfectamente llevar a cabo su amenaza, ya que el carburante del barco se encuentra cerca de la sala de máquinas", ha declarado un portavoz del servicio costero.

MUCHACHO MUERTO AL CAER DE UNA TAPIA

PAMPLONA, 26.—Un muchacho resultó muerto y otro herido de gravedad al caer ambos de la tapia en la que se subieron para contemplar los trabajos de una obra.

El suceso se registró ayer y una de las víctimas, José Miguel Pérez Fernández, de 21 años, mu-

rió a poco de ingresar en el Hospital Provincial. Su compañero, Jesús Emiliano Nieva, de 18 años continúa hospitalizado.—(CIFRA).

JOVEN MUERTO EN ACCIDENTE DE TRAFICO

ALICANTE, 26.—Faustino Sedeño Segura, de 24 años, vecino de Villajoyosa, resultó muerto y sufrió heridas muy graves Vicente Selles García, de 29, al chocar la motocicleta en que ambos viajaban con un turismo en la carretera Alicante-Valencia.—(CIFRA).

PERECE AL CAER DESDE UN SEPTIMO PISO

ALICANTE, 26.—Murió en acci-

dente de trabajo el albañil Pedro García Terrasera, de veinte años, vecino de San Juan, al caer desde la séptima planta de un edificio en construcción en esta capital.—(CIFRA).

APARATOSO INCENDIO EN MADRID

MADRID, 26.—Un aparatoso incendio, visible desde todo Madrid, se declaró esta mañana en el barrio de la China, en un almacén de neumáticos viejos y productos de caucho.

No hubo desgracias personales y se ignora la cuantía de las pérdidas ocasionadas por el siniestro.—(CIFRA).

TRES HERIDOS GRAVES EN CHOCQUE DE VEHICULOS

OVIEDO, 26.—En las proximidades de Ribadesella un turismo chocó contra un camión resultando heridos de gravedad los ocupantes de aquél, José Manuel Pérez, de 42 años, conductor del vehículo;

Ramón Villar Villar, vecinos ambos de Carabia y Angel Artidiello Ponga, de 44, médico de Ribadesella.—(CIFRA).

FALSA ALARMA SOBRE CINCO ESPELEOLOGOS

BRUSELAS, 26.—Una extraña aventura ha acaecido en la gruta de Santa Ana, cerca de las Ardennas. Cinco espeleólogos se perdieron a sus amigos y familiares dieron la alarma: bomberos, socorristas, el Cuerpo de Protección Civil, unidades del Ejército, espeleólogos de Lieja, de Verviers, de Bruselas, más de cien personas acudieron a la entrada de la sima preocupados por la suerte de los científicos.

Dentro de la gruta, el agua inundaba las ramificaciones. Hacia las once de la noche, un grupo de hombres heroicos llegaba al punto donde se suponía que estaban los cinco perdidos, sin embargo, con gran angustia no divisaron el menor rastro de ellos... Nadie parecía haberseles tragado la tierra.

ANTIASMÁTICO MOYANO

BRONQUITIS, ASMA Y ENFISEMA

En la entrada, tres recién llegados preguntaban, en aquel momento, que es lo que sucedía. Eran tres de los supuestos extraviados espeleólogos.

—No hemos bajado —explicaron— porque nos dimos cuenta de que era muy difícil y decidimos irnos al pueblo a tomar un vaso de vino, pero hay otros dos que deben estar dentro.

La angustia duró poco. Los que faltaban se presentaron a medianoche: venían del cine.—(EFE).

Pasantías de verano

Bachillerato Elemental. — Reválida. — Laboral-Administrativo, Elemental y Superior. — Mecanografía y Taquigrafía.

ACADEMIA CENCO. — Plaza Maestro Mateo, 19 - 2.

8.000 a 12.000 Ptas. MENSUALES

ganará usted cultivando CHAMPIONES en su propia casa. Negocio cómodo y de gran porvenir. Compramos producción. Pida informes a PRODUCTOS ALBA C. Enamorados, 23, Barcelona - 13

DR. A. GUTIERREZ MOYANO

ALERGIAS Asma, Colitis, Eczemas, Úrtica, las Reumatismo Tuberculosis — DIABETES — De 12 a 2 y de 5 a 7 JUANA DE VEGA 12

Transportista: Le daré miles y miles de kilómetros de servicio sin complicaciones. Sólo le pido que se preocupe de mi "ración" de aire. ¡Cuesta tan poco!

LA NUEVA TRANSPORT Firestone

1100 NYLON

NUEVA CONSTRUCCION DE CARCASA. BANDA DE RODAMIENTO MEJORADA

PARA CAMIONES PESADOS, SUPERPESADOS Y AUTOBUSES

El belga Sels venció en la etapa Angers-Caen del «Tour» de Francia

RUDI ALTIG SE MANTIENE DE "LIDER", MIENTRAS PERURENA SE AFIANZA EN LA MONTAÑA GONZALEZ, PREMIO A LA COMBATIVIDAD

ANGERS (Francia), 26.—Lucia el sol y soplabla el viento de costado, aunque con menos fuerza que en días anteriores, cuando los 122 corredores que permanecen en carrera en el "Tour" de Francia tomaban la salida en Caen, a las 10.40 de la mañana, para cubrir los 216.500 kilómetros de la sexta etapa.

El primer ataque se produjo a los cuatro kilómetros de carrera, lanzado por Stevens, al que se unieron Otáño, Denson, Van Springel y Schleck. El demarraje tuvo la virtud de dividir en dos grupos al pelotón, pero las cosas no prosperaron y el pelotón se reagrupó poco después.

A los 23 kilómetros de carrera se produjo un nuevo ataque, esta vez lanzado por Boonen y Van Coningsloo, a los que se unieron Neri Raymond, Groussard, Van Springel, Letort, el español Elorza y su compatriota López Rodríguez, así como Rostollan.

La ventaja de los escapados se mantuvo unos kilómetros, pero fueron neutralizados antes del puerto de Bellevue, a los 36 kilómetros de carrera, donde venció el español Perurena, seguido de Bitossi.

A partir de este momento mejoraron los demarrajes, intento de sus protagonistas de dividir el pelotón y provocar una escapada que fuera decisiva. Uno tras otro, atacaron: Almar, Cazala, Altig, Deiberghe, Groussard, Foucher y González. A los 45 kilómetros volvió a demarrar González, que obtuvo ligera ventaja. Saltaron del pelotón Novak y Novales, que se unieron al español, pedaleando los tres con ventaja hasta el kilómetro 58, en que fueron neutralizados por el paquete de corredores.

Sin embargo González volvió a atacar en el momento en que Altig se veía obligado a detenerse por un pinchazo. La avería del líder coincidió con el demarraje de González, que escapó en solitario y llegó a tener hasta tres minutos de ventaja. En ese momento González era virtualmente líder. A González volvieron a unirse Raymond, Stabinski, Bingelli, Groussard y Galera, que también habían saltado del pelotón, y ventaja de 5-55 sobre el gran pelotón.

En el kilómetro 100 de carrera, la ventaja de los fugitivos sobre el pelotón era de 4-35, pero aumentó al paso por Mayenne, los 109 kilómetros de carrera. Para disminuir a 4-10 al paso por el control de actualización de Laval, en el kilómetro 139 de carrera.

La escapada termina a los 160 kilómetros de carrera después de un bello aunque baldío esfuerzo de González, que fue el que llevó el

peso de la escapada, en la que participaron Novak y Novales.

Reagrupado el pelotón, volvieron a abundar los demarrajes. En el kilómetro 180 de carrera, escapó Monteyne, con quien se reunen Janssen, Brands, Perurena, Van Springel, Spruy, Foucher y Karsten. La escapada fracasó y el pelotón se reagrupa, pero tres kilómetros después escapan Almar, Groussard, Zilverberg, Simpson, Van Looy, Van Springel, Deocht y Reybroeck, que toman 30 segundos de ventaja sobre el pelotón en el que tira desprecadamente Rudi Altig, para tratar de neutralizar a los fugitivos. El reagrupamiento se produce a los 200 kilómetros de carrera, fracasando la intención a 6 kilómetros de la meta. Intenta nuevamente escapar Mendiburu, pero también fracasa. Y el pelotón se presenta compacto ante la meta, disputándose la victoria al sprint, en el que triunfa el belga Sels.

Rudi Altig conserva el maillot amarillo de líder.—(ALFIL).

PERURENA SIGUE DE LIDER EN LA MONTAÑA

ANGERS, 26.—La sexta etapa de la Vuelta a Francia comprendía el ascenso de la cota de Bellevue, de cuarta categoría para el Gran Premio de la Montaña. El paso por la cima fue así:

- 1.—Perurena (España), 3 puntos.
- 2.—Bitossi (Italia), 2.
- 3.—San Miguel (España), un punto.

La clasificación general actual del Gran Premio de la Montaña es la siguiente:

- 1.—Perurena (España), 12 puntos.
- 2.—Bitossi (Italia), 7.
- 3.—Fornoni (Italia), 4.
- 4.—Ex-aequo: De Pra (Italia) y San Miguel (España), 3 puntos.
- 6.—Ex-aequo: Stevens (Bélgica) y Grain (Francia), 2 puntos.
- 8.—Ex-aequo: Neri (Italia), Lefebvre (Francia) y Jiménez (España), un punto.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD PARA GONZALEZ

ANGERS (FRANCIA), 26.—El español González ha sido favorecido con las 26 estrellas del premio a la combatividad en la etapa de hoy, de Caen a Angers.

La clasificación del premio a la combatividad en la etapa registrada tiene también la presencia de Perurena, con tres estrellas en noveno lugar.

La clasificación general del premio a la combatividad es la siguiente después de etapa de hoy.

Altig, 73 estrellas; Bonns, 42; Simpson, 31; González, 26; Novak,

Den Hartog, 14; Van Springel y Karstens y De Pra, 22; Schleck y Fornoni, 13; Van Looy, 12; Stevens, 11; Perurena, 10; Neri, 9.

Premio a la desgracia.—El premio a la desgracia en la etapa de hoy se ha concedido al corredor Noval, que fue uno de los animadores de la jornada.

Premio a la elegancia.—El premio a la elegancia en la etapa de hoy ha sido otorgado al corredor Christian Raymond.

Premio a la amabilidad.—El premio a la amabilidad en la jornada ha sido concedido al corredor holandés Jan Janssen, siempre sonriente y afable con periodistas, personal técnico y de la Organización, así como con sus compañeros de carrera. Su simpatía y amabilidad es tanta que él mismo consuela a sus compañeros de equipo cuando acuden a él para excusarse por no haberle podido prestar ayuda en algún momento importante de una etapa.

Premio a la progresividad.—El premio a la progresividad en la etapa de hoy, destinado a galardonar a los corredores que más progresos hacen en la general después de cada etapa ha sido concedido hoy a Lefebvre, que ha saltado del 71 lugar al 67 en la clasificación general.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

ANGERS, 26.—Clasificación oficial de la sexta etapa de la Vuelta a Francia, Caen-Angers de 216 kilómetros.

- 1.—Sels (Bélgica) 5-21-43.
- 2.—Nijdam (Holanda).
- 3.—Van Looy. Ambos en el mismo tiempo.

Después entró el pelotón con el mismo tiempo que el vencedor de la etapa.—(ALFIL).

CLASIFICACION GENERAL

- 1.—Rudi Altig (Alemania), 29-22-34; 2. Ex-aequo: Reybroeck (Bélgica); Jansen (Holanda); Sels (Bélgica); Den Hartog (Holanda); Haring (Holanda); De Pra (Italia); todos a 36; 3. Brands (Bélgica), a 44; 4. Ex-aequo: Planckaert (Bélgica); Van Vlietberghe (Bélgica); Nomene (España); De Rosso (Italia); Groussard (Francia); Van Den Bosche (Bélgica); Hysmans (Bélgica); Anguillet (Francia); Fouché (Francia); Vrancken (Bélgica); Raymond (Francia); Van Looy (Bélgica); Messelis (Bélgica); Gabica (España); Kunde (Alemania); Poulidor (Francia); Almar (Francia); Van Springel (Bélgica); Lebaube (Francia), todos a 47 segundos, etc. etc.—(ALFIL).

GARANTIA



Nuevos precios de colchones de Firestone

MOLTOPREN FIRESTONE (campana 1966)

modernas instalaciones + mayor producción = mejores precios en beneficio del comprador



Medidas y precios

Colchón de	tarifa anterior	NUEVA TARIFA
70 cms.	955,- Ptas.	540,- Ptas.
80 "	1.080,- "	590,- "
90 "	1.210,- "	650,- "
105 "	1.395,- "	750,- "
110 "	1.450,- "	785,- "
120 "	1.580,- "	850,- "
135 "	1.800,- "	950,- "

moltopren Firestone

UN BUEN COLCHON AL MEJOR PRECIO DEL MERCADO

Está a la venta en

- ANTONIO CONDE MARQUES Panaderas, 49 LA CORUÑA
- DISTIPLAS, S.A. Paseo de los Puentes, 8 LA CORUÑA
- DISTIPLAS, S.A. Arco, 13 y 15 LA CORUÑA
- LOPEZ MEMBIELA, S.L. Juana de Vega, 13 LA CORUÑA
- EL POTE, S.A. Avda. Finisterre, 33 LA CORUÑA
- ESTABLECIMIENTOS NUÑEZ Teresa Herrera, 2-4 LA CORUÑA
- COLCHONERIAS BONIFACIO JUSTO Cordonera, 12 LA CORUÑA
- COLCHONERIAS BONIFACIO JUSTO General Sanjurjo, 111 LA CORUÑA
- MUEBLES SAN AGUSTIN San Agustín, 13 LA CORUÑA
- MUEBLES EL HOGAR MODERNO Cordonera, 20 LA CORUÑA
- ANTONIO BOTAS Fomento, 11 CARBALLO
- ADOLFO PORTEIRO Horrio, s/n CARBALLO
- ESTACION DE SERVICIO MACOGA ORDENES

y en los establecimientos del ramo.

Pelé ya está pensando en retirarse para poder disfrutar de la familia y el dinero

«El fútbol actual, demasiado defensivo, está lejos de ser un espectáculo»

Su ideal es jugar en un equipo «amateur»

LONDRES, 26.—Edson Arantes Dos Nacimento, mejor conocido en el mundo futbolístico por "Pelé", considerado por muchos técnicos como el mejor jugador de fútbol, dice que piensa ya en su retirada, que podría producirse dentro de tres años.

El jugador negro, de 25 años de edad, en la cúspide de la fama después de casi mil partidos en diez años, ha sorprendido al entrevistador inglés con su respuesta a una pregunta acerca de lo que estará aún en activo.

"Quizás, si soy capaz, podré permanecer otros dos o tres años en actividad, hasta que cumpla los 28", declaró Pelé a David Miller, del "Sunday Telegraph", en una entrevista.

"Para mí, no puede haber mayor experiencia que el campeonato mundial de Inglaterra. Ya cuando el fútbol. Ganemos o no, no puede quedar nada por alcanzar. No hay razón alguna por la que me interese seguir jugando después de Inglaterra".

"Puede ser, si se me necesita que juegue en el mundial de México de 1970, pero no lo creo. Me gustaría jugar ahora y, después, defender un club amateur. Deseo disfrutar de más tiempo para mis familiares".

El "gran as" brasileño declaró: "Jugar no es problema; lo son los viajes. No recuerdo ya cuando pasé una semana completa con mi familia. Mi luna de miel por Europa con mi esposa hace unos meses que he las primeras vacaciones que he disfrutado. Cuando estoy libre, es cuando estoy lesionado".

"Puntualmente, me separaré de la actividad futbolística dedicando más tiempo a mis negocios. No tengo problema económico, pe-



Lo que piensa —y esto es lo que me hace esforzarme— es que mis fallos pueden hacer perder al equipo que defiendo. Por eso, me limito a jugar... lo mejor que puedo.

"Disfruto aun del deporte, excepto cuando llega el agotamiento. Disfruto en forma similar con mi club y con la selección nacional, aunque la atmósfera de clubs es mejor y, eso sí, lo que me complacería es jugar con los jugadores internacionales en mi equipo de club.

"Mi matrimonio no ha producido diferencias en mi comportamiento, excepto el que ahora tengo mayor responsabilidad".

El padre de Pelé fue jugador profesional con el equipo del Atlético de Minas Gerais, y el excelente jugador de raza de color manifiesta:

"He aprendido a la perfección la lección de mi padre. Todo el Negro que ganó con el fútbol —y fue poco— desapareció. Yo, por mi parte, he sido prudente en los gastos. No tengo dinero en metálico. Todo ha sido invertido. He trasladado a mis familiares a Santos, comprándoles vivienda y negocios.

"El dinero propiamente dicho no significa demasiado para mí. Hasta ahora, no he tenido apenas tiempo de gastarlo. Mis únicos lujos son el vestido y los discos. Poco cosa, en fin".

Con relación al fútbol de ahora, Pelé dijo: "El fútbol se ha convertido en un juego demasiado defensivo. Está lejos de ser un espectáculo, lo cual, como es natural, no es bueno para el espectador que paga. Hay muchos equipos que lo hacen bien, no porque son buenos, sino porque son negativos".—(ALFIL).

ro creo que debo tener alguna ocupación".

Pelé no admite que sea el mejor jugador del mundo y lo explica de esta forma:

"En verdad, no puedo pensar que yo u otro cualquiera pueda ser el mejor jugador del mundo. Lo único que pienso es que debo emplearme y hacer un buen partido, cada vez que juego.

"No creo que tenga obligación especial alguna, sino la que dicta mi propia conciencia. La gente dice por adelantado que Pelé ganará el encuentro, pero no lo creo así.

CARACAS, 26.—El equipo de fútbol del Valencia C. F. derrotó anoche, por un gol a cero, al conjunto italiano Lazio, en partido jugado en el Estadio Olímpico de esta ciudad y correspondiente a la serie internacional por el trofeo "Simón Bolívar". El primer tiempo finalizó con empate a cero.

Dirigió el partido el venezolano Isaias. Las alineaciones fueron las siguientes:

VALENCIA: Pseudo; Tatono, Mestre, Videgany; Paquito, Roberto; Poli, Guillo, Ansoa, Waldo, Muñoz.

LAZIO: Cel; Dotti, Vitali, Carrossi; Pagni, Gasperi; Renna, Galli, Rozzani, Proietti, Damato.

El terreno de juego muy pesado. El Valencia, desde el inicio del partido, dominó la situación y sus incursiones sobre la meta del Lazio fueron constantes, haciendo que emplee a fondo el meta italiano para neutralizar los ataques del Valencia. Todo el primer tiempo

Victoria del Valencia en Caracas, 1-0, sobre el "Lazio" de Roma

Hubo cuatro expulsiones



PONCHE ESPAÑOL
(Entre todos el mejor)

Un regalo de estilo en Estilo

EL FUTBOL DE LOS MODESTOS

El Vioño venció al Oza Juvenil, por 1-0, y ganó la Copa Liceo El Penouqueira empató con el Club del Mar. 2-2 El Finisterre venció en Negreira al titular: 3-0

Resultados de los encuentros celebrados ayer en la Capital, Copa de las Marifías, Ligas de la Zona de Arteijo y de la Costa.

COPA LICEO (1-4) Vioño - Oza Juvenil, 1-0. COPA DE LA CORUÑA (1-4) Maravillas - Torre, 0-6. (4-1) Batallador - Orillamar, 5-5. Eliminados, Maravillas y Orillamar.

COPA DE JUVENILES (2-1) Victoria - C. Jardín, 1-2. (1-2) Sin Querer-At. Castros, 1-0. Tendrán que desempatar Victoria - Ciudad Jardín y Sin Querer-At. Atlético Castros.

LIGA DE LA ZONA DE ARTEIJO Laracha - Suevos, 1-0. Peñarol - D. Larín, 4-3. Club del Mar - Penouqueira, 2-2. Payosaco - Villarrodís, 4-2. Catusja - Ujes, 5-1. Meicende - Oseiro, 3-1. Arteijo - Campanal, 1-0. Descansa: Pastoriza.

LIGA DE LA COSTA Buño - Bayo, 4-0. Negreira - Finisterre, 0-3. Mugia - San Isidro, 2-0. Xallas - U. C. Cé, 1-0. Soneira - Puenteceso, 1-5. Descansa: Bergantiños.

COPA DE LAS MARIFÍAS (0-4) Ledoño - Sp. Sada, 0-4. (3-0) Marino - Sp. Sésamo, 3-0. (5-2) Perillo - R. Eiris, 1-2. (5-3) U. D. Juvenil - Sueiro, 0-0. (3-1) Olímpico - San Tirso, 4-0. (3-2) Portazgo - Carral, 2-1. (0-9) Brejo Lema-Relámpago, 1-5. (4-4) El Carballo-At. S. Pedro, 1-1. (2-4) Miño - Hércules, 4-2. (0-1) U. Campestre-Mercurio, 1-2.

Pasan a la siguiente eliminatoria los equipos siguientes: Sp. Sada, Marino, Perillo, U. D. Juvenil, Olímpico, Portazgo, Relámpago y Mercurio. Tendrán que desempatar: El Carballo-At. San Pedro y Miño-Hércules.

COMENTARIO A LA JORNADA Ayer se disputó en la Granja el encuentro de la Copa Liceo, cuyos ingresos son destinados al Dispensario de San Ignacio de Loyola. Contendieron los campeones de la primera y segunda división de la capital, y tanto árbitro como jugadores y público, estuvieron a la altura de los fines benéficos del partido.

La pugna resultó interesante, venciendo el Vioño merced al gol de Gelucho, a los 30 minutos de la segunda fase, rematando un servicio de Amadeo, en gran jugada iniciada por el primero y que fue coronada por éste.

Pudo empatar el Oza en los últimos minutos del encuentro, en un disparo de Moreira, raso y angulado, que Fucifios neutralizó en feliz intervención, evitando el empate, que no sería injusto, puesto que, aunque la victoria del Vioño es inapelable, ambas puertas pasaron por momentos de peligro. Los 22 jugadores pusieron todo su entusiasmo por conseguir la victoria de su equipo; por eso no queremos hacer mención de destacados pues, en general, la jornada fue magnífica.

Al final del encuentro el presidente del Liceo de Monelos, don Manuel Novo, hizo entrega de la copa al capitán del Vioño.

En la Copa de la Coruña, el Torre se impuso con suma facilidad al Maravillas, al cual venció por seis goles de diferencia y demostró una gran superioridad sobre su rival.

Asimismo el Batallador también superó al Orillamar en las dos confrontaciones, a pesar de que el segundo logró alcanzar ayer un empate a cinco goles, lo que demuestra que el encuentro tuvo su interés, a pesar de que el margen del primer encuentro era muy claro para los muchachos de la Puenteceso.

En la Copa de Juveniles, el Ciudad Jardín se impuso por la mínima al Victoria, en goles logrados por Víctor y Gil, consiguiendo el punto del Victoria, que tuvo mala fortuna en el mal servicio a su guardameta Vicente por un defensor. Kubala, Peco y Alejandro fueron los mejores del conjunto de la calle Vizcaya, y en el bando "jardinero", Machote, Nacho y Gil fueron los más acertados.

El solitario gol de Ricardo, le fue suficiente al Sin Querer para igualar el resultado del primer encuentro con el conjunto de Los Castros. El desenlace pudo cambiar de fisonomía, teniendo el conjunto del "Mirador" alguna oportunidad de lograr el empate. Sin embargo, el guardameta Eduardo, con dos o tres intervenciones, evitó el empate, así como los aciertos de Cholín, Tono y Quique. En el bando de Los Castros descolaron Guillán, Luis Mari, Medal y Cruz.

De normal se puede considerar la jornada en la Liga de Arteijo, puesto que el empate del Penouqueira con el Club del Mar de Cayón, sin ser esperado hasta cierto punto era lógico, si quería aspirar a dar alcance al Catusja, ante un posible tropiezo de éste, que no se

TROFEO DEL CORPUS, EN ORENSE

El Ferrol venció a un equipo de circunstancias por 2-0 (1-0)

Crónica de ARQUERO

ORENSE, 26.—(Especial para la HOJA DEL LUNES, por el crítico deportivo de "La Región").—En primer encuentro del Trofeo Corpus de Fútbol, se enfrentaron, en la tarde de hoy, los equipos del Club Ferrol y Celta de Vigo. El Ferrol, con su formación titular, es decir, con el equipo que ganó al ascenso, venció al Celta, con una formación de circunstancias, por dos tantos a cero.

La superioridad del Ferrol fue manifiesta y la confrontación, salvo en la media hora inicial, en que la lucha estuvo equilibrada, fue para los ferrolanos una especie de entrenamiento, en el que, incluso, se permitieron el baile, sin forzar nunca el juego, por la sencilla razón de que no era preciso. El Ferrol fue un conjunto entero, bien trabado, sin fisuras, en el que juegan todos para todos, con sentido comunitario. Jugó el equipo ferrolano todo lo que quiso, especialmente en la segunda mitad, a pesar de haberse quedado con diez hombres, por lesión de Pepiño. El Ferrol, más equipo, fue más peligroso y más incisivo que su antagonista.

El Celta, sin equipo, corrió y pateó, pero eso no basta. Después de librar un primer tiempo aceptable, en la segunda parte, sin Téllez ni Viñas, no dio una a derechas, limitándose a corretear por el campo, con más voluntad que acierto. En el minuto 35 de la primera mitad, Pepiño consiguió el primer tanto, y en el minuto 30 del segundo período, el mismo Pepiño, en posición difícil, logró el segundo gol. En esta jugada se lesionó y tuvo que abandonar el terreno de juego.

Dirigió el encuentro el árbitro orensano señor Barbosa, que tuvo una actuación correcta. Los equipos formaron así:

CLUB FERROL: Villar II; Peplifio, Arturo, Carlos; Chalo, Castell; Arroyo, Sornichero, Goyeneche, Ledo, Costoya.

REAL CLUB CELTA: Lucho; Quico, Costas, Herminio; Téllez, Bua; Lito, Rivera, Pineda, Viñas, Félix.

RESULTADOS DE LA JORNADA DE AYER CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA PROMOCION A SEGUNDA DIVISION (0-1) Langreo - Marbella, 4-1. (0-1) Europa - Tarrasa, 1-0. (0-2) Constancia - Elbar, 3-0. (2-4) At. Ceuta - C. Sotelo, 6-1. Quedan en Segunda División: U. D. Langreo, Constancia y Atlético Ceuta. Deberán jugar un encuentro de desempate Europa y Tarrasa.

CAMPEONATO NACIONAL DE AFICIONADOS (Semifinales) (0-3) Elgoibar - R. Madrid, 1-2. (2-0) Barcelona - Gijón, 1-1. Disputarán la final: Real Madrid y Barcelona.

CAMPEONATO NACIONAL JUVENIL (Semifinales) (4-3) Júpiter - Valladolid, 5-0. (3-4) At. Bilbao - Real Madrid, 4-1 (jugado el sábado). Se disputará la final, Júpiter y At. Bilbao.

Campeonatos provinciales de Atletismo de la OJE

El coruñés Gagino, triunfador del día al ganar en 600 y en 1.000 metros lisos

Ayer, en el Estadio de Riazor y en dos jornadas, mañana y tarde, se disputaron los campeonatos provinciales de atletismo del Frente de Juventudes, bajo la dirección técnica de la Federación Coruñesa de la especialidad y control de su Colegio Provincial de Jueces y Cronometradores, clasificatorios para el nacional que se celebrará en Granada.

Participaron en este campeonato cerca de 15 atletas en las categorías de cadetes y arqueros, representando a equipos de El Ferrol, Santiago, Padrón, Betanzos, Corcubión, Ortigueira y La Coruña, capital.

Dieron comienzo las pruebas a las diez de la mañana con un día espléndido sin brisa que perjudicaba a los atletas.

Lo más destacado fue el triunfo, en 600 metros, del atleta Gaginó, que consiguió una excelente marca de 1' 27" 2/10, siguiéndole en méritos Bértola, en 1.500 metros obstáculos. Hay que hacer mención del magnífico punzonero de José Rodríguez, de Santiago, que corrió solitario la pesada y agotadora prueba de 5.000 metros lisos.

Por la tarde volvió a ser Gaginó el más destacado al triunfar nuevamente en los 1.000 metros lisos con un registro de 2' 46" 7/10, siguiéndole Longueira, en el triple salto, con 1193 metros. También Cobelo triunfó en el hectómetro con un tiempo de 11" 6/10, y el santigués Rivas Bértola volvió a triunfar solitario en 1.500 metros lisos, con 4' 20" 7/10.

Las pistas se encontraban en magníficas condiciones; se nota ya en algunas zonas el repaso preparatorio para los encuentros inter-nacionales que se avecinan: Francia-España, femenino, y el primer Criterium Internacional Militar, para la mayor brillantez de las bodas de oro del atletismo coruñés.

RESULTADOS TECNICOS 600 METROS LISOS.—1, Ignacio Gaginó, La Coruña, 1' 27" 2 décimas; 2, José Martínez, El Ferrol, 1' 34" 1 décima; 3, José Arufe, Santiago, 1' 37".

200 METROS LISOS.—1, Domingo Cobelo, La Coruña, 24"; 2, Cachafeiro, Santiago, 25" 7 décimas; 3, José Gómez, Padrón, 30" 7 décimas.

1.500 METROS OBSTACULOS.—1, Rivas Bértola, Santiago, 4' 43" 9 décimas; 2, José Dobarro, El Ferrol, 5' 13" 3 décimas.

5.000 METROS LISOS.—1, José Rodríguez, Santiago, 16' 42" 6 décimas.

SALTO DE LONGITUD, CADETES.—1, David Lema, Santiago, 440; 2, Agustín Rey, Padrón, 387.

SALTO DE LONGITUD, ARQUEROS.—1, José López, El Ferrol, 524; 2, Carlos Rodríguez, El Ferrol, 447.

400 METROS VALLAS.—1, Antonio Flórez, La Coruña, 1' 3"; 2, David Lema, Santiago, 1' 10" 4 décimas.

800 METROS LISOS.—1, Juan Pérez, Santiago, 2' 9" 5 décimas; 2, Mediero, La Coruña, 2' 9" 8 décimas; 3, Ramón Rodríguez, Padrón, 2' 10".

LANZAMIENTO DE PESO, CADETES.—1, Joaquín Solloso, El Ferrol, 881; 2, Joaquín Leal, El Ferrol, 880.

LANZAMIENTO DE PESO, ARQUEROS.—1, Rodríguez Cid, La Coruña, 937; 2, José Ferrón, Padrón, 893; 3, José Fernández, La Coruña, 810.

LANZAMIENTO DE DISCO.—1, García Longueira, La Coruña, 3212; 2, Rodríguez Cid, La Coruña, 3212.

110 METROS VALLAS.—1, José Núñez, La Coruña, 19".

ORENSE, 26.—(Especial para la HOJA DEL LUNES, por el crítico deportivo de "La Región", ARQUERO). Martín Piñera se adjudicó el XLV Premio Ciclista del Corpus, en cuya prueba tomaron la salida dieciocho corredores. El itinerario era: Orense, Allariz, Ginzó de Limia, Verín, Orense y diez vueltas a un circuito urbano, con un recorrido total de 165 kilómetros.

A lo largo de la prueba, los corredores escalaron el alto de Taboada, de segunda categoría, y los de Allariz y Estibada, ambos de primera categoría. Este último, de 14 kilómetros de longitud y un porcentaje del quince por ciento.

La prueba fue un duelo constante entre Ramón Sáez, Juan Sánchez Camero y Martín Piñera. Al vencedor, le entregó el trofeo la Reina de las Fiestas, señoría Luisa Blanco Rodríguez. El importe de los premios concedidos asciende a más de cincuenta mil pesetas.

El premio de la montaña fue adjudicado a López de la Torre.

Venció Zaragoza en un torneo benéfico de fútbol entre veteranos

ZARAGOZA, 26.—La Selección de Zaragoza ha vencido hoy en el torneo cuadrangular celebrado entre las selecciones de veteranos de Barcelona, Alicante, Madrid y Zaragoza. Los partidos celebrados hoy en la Romareda fueron presenciados por unas 4.000 personas. Los ingresos obtenidos han estado dedicados a la Agrupación Tutelar Aragonesa de Subnormales.

La final se disputó entre Zaragoza y Barcelona, venciendo los primeros por 2 a 1.

Los goles fueron marcados, el primero a los 33 minutos por Jiménez. A los 8 de la segunda parte, Kubala es objeto de penalty y él mismo ejecuta el tiro y marca. A los 28, Dauder hace penalty y Uceyay marca el gol de la victoria para el Zaragoza.

Alineaciones: ZARAGOZA: Lasheras (Vela); Jugo, Uceyay, Villamayor, Samá (Bello), Bernar, Gil Rubio (Noguera), Rosendo, Hernández (Domingo), Estrigach, Baila, Jiménez.

BARCELONA: Monroy; Dauder; Telesca, Navarro; Argilés, Liavero; Fusté, César, Mauri, Kubala, Muñoz.

Para el tercero y cuarto lugar, jugaron las selecciones de Madrid y Alicante, que terminaron el tiempo reglamentario con empate a 3 goles. Marcaron Miguel, a los 8 minutos, para el Madrid. Empatado Cortés, a los 20, de penalty. A los 32 marcó, de penalty, Santos, y empató de nuevo Agustín, a los 33.

En la segunda parte, a los 15 minutos marcó, de cabeza, para el Madrid, Gomis, y a los 17, Santos, de penalty, el empate a tres.

El desempate se decidió por el tiro de cinco penaltis cada uno de los equipos. De ellos el Madrid marcó cuatro y la Selección albacina, 3. El resultado final ha sido, pues, de 7 a 6 a favor de la Selección madrileña.

Alineaciones: ALICANTE: Zamora; Campenete, Martínez, Carruana; Jover II, Santos; Fustero, Mekerle, Razal, Cortés, Jover I.

MADRID: González; Barrasa, Atienza II, Naranja; Gabriel Alonso, Zárraga; José Luis, Miguel, Atienza I, Agustín, Gomis. Como detalle curioso final hay que apuntar que se lanzaron cinco penaltis en total en los dos encuentros.—(ALFIL).

AMERICANAS "SPORT" SANTA CATALINA, 23 agary alta confeccion La firma del hombre elegante

dunkin VIAJE A INGLATERRA Resultado del sorteo En el sorteo celebrado el pasado día 15 ante el Notario del Itre. Colegio de Barcelona, D. Ramón María Roca Sastre, resultaron agraciados los siguientes concursantes: El niño JUAN REGULO MARIN calle Esteras, 8, 2.º 4.ª BARCELONA (Sans) (Viaje para tres personas) Detallista D. JUAN MARTIN GIL Lope de Vega, 39 SAN FERNANDO (Cádiz) (Viaje para dos personas) Mayorista D. GERARDO VILLAMERIEL calle Ronda, 22 BILBAO (Viaje para dos personas) Vendedor de mayorista D. CRISTOBAL GARCIA Camino Viejo de Leganés, 163 MADRID (Viaje para dos personas) Todos ellos viajarán a Londres, con todos los gastos pagados, a presenciar la gran final del CAMPEONATO MUNDIAL DE FUTBOL Además Dunkin continua obsequiando a todos los niños y niñas con: BICICLETAS BALONES DE FUTBOL JUEGOS DE COCINA PRECIOSAS MUÑECAS y muchos juguetes más

CAJA DE AHORROS MONTE DE PIEDAD DE LA CORUÑA Y LUGO Sorteo de 25 JUNIO RELACION de PREMIOS UN COCHE SIMCA-1.000 número 252.095 UN COCHE SEAT -600 número 222.025 PREMIADOS CON 25.000 PESETAS, números: 147.946 — 176.653 PREMIADOS CON 10.000 PESETAS, números: 78.786 — 82.295 — 150.026 — 164.712 284.786 PREMIADOS CON 5.000 PESETAS, números: 28.884 — 53.722 — 205.428 — 208.733 222.318 — 236.614 — 264.086 274.135 — 276.443 — 287.472 PREMIADOS CON 2.000 PESETAS, números: 7.775 — 13.518 — 17.820 — 48.968 60.218 — 73.994 — 78.129 — 97.437 113.802 — 147.581 — 148.059 152.856 — 155.538 — 158.822 175.251 — 177.222 — 186.722 187.156 — 189.463 — 197.624 223.910 — 237.697 — 260.038 272.203 — 286.263 PREMIADOS CON 1.000 PESETAS, números: 935 — 1.494 — 1.590 — 6.320 — 9.807 — 9.832 — 21.757 — 27.336 29.236 — 29.441 — 30.267 — 30.850 — 42.331 — 47.958 — 48.169 — 54.392 60.384 — 60.584 — 65.423 — 70.630 — 70.989 — 75.336 — 77.962 — 79.098 79.236 — 79.969 — 80.586 — 81.089 — 85.772 — 92.196 — 93.099 — 104.870 107.166 — 107.972 — 110.733 — 118.354 — 122.802 — 129.048 — 135.591 — 136.405 137.972 — 140.319 — 143.255 — 143.495 — 144.532 — 150.544 — 154.671 — 160.568 163.611 — 164.049 — 164.889 — 171.050 — 173.509 — 177.924 — 178.402 180.540 — 183.834 — 188.066 — 195.432 — 202.358 — 204.653 — 213.366 — 215.593 216.316 — 219.614 — 221.856 — 221.879 — 222.003 — 224.764 — 224.346 — 234.973 230.066 — 231.246 — 233.904 — 235.893 — 240.153 — 240.977 — 250.949 — 253.447 256.409 — 259.809 — 260.527 — 261.175 — 270.264 — 271.854 — 272.139 — 273.052 274.685 — 275.827 — 278.633 — 280.235 — 283.811 — 289.395 — 292.343 — 295.657 295.759 — 296.383 — 298.555 — 299.334

Familia que ahorra, familia feliz

TOROS

Clamoroso triunfo de Diego Puerta, «El Pireo» y Paco Camino, en Badajoz PEDRIN BENJUMEA -UNICO ESPADA- CORTO EN HERRERA, OCHO OREJAS Y CUATRO RABOS En San Sebastián de los Reyes resultó cogido el novillero chino Way Wong

MADRID, 26.—Se ha celebrado esta tarde en la Monumental, bellamente adornada y llobo rebosante, la tradicional corrida goyesca. El novillo de rejones, de doña Amelia Pérez Tabernero, con casta y los toros de don Manuel Santos Gachón, dieron desigual juego, siendo castigado a las banderillas negras el primero. De los otros dieron buen juego el tercero y el cuarto y fueron sosos y sin bravura los otros tres.

«Platanito», en su primer, petición de oreja y vuelta. En el segundo, una oreja y vuelta. «El Nini», una oreja y vuelta en su primer y dos orejas y vuelta en el otro. Curro Villegas, no pudo matar a su primer. No obstante, fue ovacionado. Jaime de San Juan oyó los tres avisos.—(CIFRA).

SE LE PERDONA LA VIDA A UN BRAVO NOVILLO, EN ALGECIRAS ALGECIRAS, 26.—Última corrida de feria. Ocho novillos de don Diego Romero. Bravos. Al último se le perdonó la vida. Capille, media estocada a su primer. (Petición y vuelta). En el segundo, un pinchazo y estocada. (Orejas y vuelta). «Paquirri» es ovacionado en verónicas y banderillas. Faena valiente con naturales y manoleínas para tres pinchazos y una entera. (Ovación). A su segundo, estocada y descabello. (Orejas, rabo y vueltas).

CLAMOROSO TRIUNFO DE PUERTA, «EL PIREO» Y CAMINO, EN BADAJOZ BADAJOZ, 26.—Tercera corrida de la feria de San Juan. Toros de Buendía, antes de Santa Coloma, buenos. Al último se le dio la vuelta al ruedo. Buena entrada. Diego Puerta, un pinchazo sin soltar y estocada hasta el puño. (Orejas y vuelta). En el segundo, un pinchazo y media. (Orejas, petición insistente de la otra, bronca a la presidencia por no concedérsela y vuelta).

«Gitanillo de Algeciras», en su primer, media estocada. (Ovación). En su segundo, media estocada. (Silencio). Salvador Fernández, dos pinchazos, media y descabello a la cuarta. (Ovación). En el último, el público pide el indulto del novillo, a lo que accede la presidencia. Al diestro se le conceden simbólicamente las dos orejas. Capille, «Paquirri» y Salvador Fernández, salieron a hombros.—(CIFRA).

RAFAEL ROCA Y «EL BARQUILLERO», SALEN A HOMBROS EN SEVILLA SEVILLA, 26.— Buena entrada. Seis novillos de Hermanos José Carlos García Fialho, de Portugal, de magnífica presencia, bravos y nobles. Gabriel de la Casa, petición de oreja y vuelta en su primer, y aplausos en el otro. «El Barquillero», vuelta en el primer y dos orejas y vuelta, en el otro. Rafael Roca, en su primer, una oreja, petición de otra y vuelta. En el último, dos orejas, vuelta y salida a hombros, en unión de «El Barquillero».—(CIFRA).

OCHO OREJAS Y CUATRO RABOS, CORTO BENJUMEA EN HERRERA HERRERA (SEVILLA), 26.—Con lleno, en la plaza metálica montada para el festejo, se celebró una novillada picada, con reses de la ganadería de don Fermín Díaz Tregallos (de Estepa). Como único espada, actuó Pedrin Benjumea. En su primer, mata bien. (Orejas y rabo). En el segundo, mata de magnífica estocada. (Orejas y rabo). En el tercero, resultó cogido cuando estaba junto a la barrera distraído. Se le retiró a la enfermería pero salió a los cinco minutos. Buena estocada. (Orejas y rabo). En el cuarto, media la gartijera. (Orejas y rabo). Fue sacado a hombros.—(CIFRA).

EN SAN SEBASTIAN DE LOS REYES, COGIDA DEL CHINO WAY WONG SAN SEBASTIAN DE LOS REYES, 26.—Seis novillos de Celso del Castillo, de Madrid, bien presentados, nobles y bravos. Fueron aplau-

Portugal venció a Uruguay, 3-0, en Lisboa

LISBOA, 26.—La Selección de Portugal, de fútbol, ha derrotado a la de Uruguay, por tres goles a cero, en partido amistoso disputado esta tarde en esta capital. El primer gol terminó con ventaja portuguesa de un gol a cero.—(ALFIL).

NORUEGA VENCIO A DINAMARCA, 1-0 COPENHAGUE, 26.—Noruega ha vencido a Dinamarca por un tanto a cero en partido internacional amistoso de fútbol.—(ALFIL).

INGLATERRA VENCIO A FINLANDIA: 3-0 HELSINKI, 26.—Inglaterra ha vencido a Finlandia, por tres goles a cero, en partido internacional amistoso que servía de preparación para el equipo inglés para el Mundial de Fútbol que comenzará el 11 del próximo mes de julio en Londres.

Los tantos de Inglaterra se produjeron en los últimos minutos de ambos periodos. El alto jugador centrocampista Martin Peters marcó el primer gol a los 42 minutos, cuando, desde cerca del área, remató sin parar un pase de Hurst. Dos minutos más tarde, Roger Hunt cabeceó hasta las mallas un centro de Callaghan, logrando el segundo tanto. En el último minuto del encuentro, el defensa central Jackie Charlton, ocasionalmente en la media rival, disparó fuerte a puerta y el balón, tras tropezar en un contrario, se introdujo en la meta finlandesa. En la primera parte, Inglaterra no se mostró a la altura de un futuro campeón mundial, excepto en los diez últimos minutos, en que sus jugadores se combinaron excelentemente entre sí, completando el juego a los espectadores, que ovacionaron mucho las ligadas jugadas. Producto de este buen juego fueron los dos primeros goles británicos.

HOMENAJE A OLSEN

Un grupo de amigos del que fue entrenador del Deportivo, Roque Olsen, se reunió con él en un almuerzo, celebrado en ocasión de la estancia de Roque en La Coruña, con motivo del partido entre España y Uruguay.

Entre los asistentes al cordial acto se encontraban el capellán del Deportivo, don Rafael Taboada, y los señores don Julio y don Pablo Sande, don Angel Rodríguez Aragón, don Rafael Hervada, don Pio García Tizón, Martí, Souto, Ferrero, Gibernau, Nieto, Ferrero Cobas, Hernández, San Julián, y otros que sentimos no recordar.

Varios de los presentes pronunciaron palabras encomiásticas para la personalidad del señor Olsen, recalando, sobre todo, el culto que profesa a la amistad. Al final Roque Olsen dio las gracias en emocionadas y sentidas palabras, subrayando que jamás podrá olvidar su paso por esta población que le había cautivado para siempre.

Los tantos de Inglaterra se produjeron en los últimos minutos de ambos periodos. Dos muertos al terminar a tiros una discusión futbolística, en Uruguay

MONTEVIDEO, 26.— Las bajas actuaciones del seleccionado argentino en Europa, no sólo producen desilusión en toda la afición deportiva, sino también, ahora, una tragedia mortal.

El hecho sucedió en un restaurante de la ciudad de Uruguayana, frontera entre Uruguay y Brasil. Todo comenzó con la burla hecha por el dueño del establecimiento y tres turistas argentinos, por la derrota del equipo nacional ante el combinado italiano. Las burlas provocaron la reacción de éstos y la de otro de los presentes, un ciudadano brasileño, que reprimió al propietario por su actitud. La discusión del uruguayo y el brasileño fue en aumento hasta desembocar en un duelo a tiros en el que perdieron la vida ambos contendientes.—(ALFIL).

SANTANA, clasificado en Wimbledon

POR RETIRADA DE BOBBY WILSON LONDRES, 26.—Manuel Santana se ha clasificado para la siguiente eliminatoria del torneo de tenis de Wimbledon porque Bobby Wilson, se ha visto obligado a retirarse por lesión. Esta se produjo ayer poco antes

REGALAMOS EL GRAN LIBRO "EL TRAFICO DE LAS DROGAS" (Encuadernado, vale 80 pesetas). A todo comprador de la obra JULIO VERNE sus mejores obras en un solo tomo COMPENDIADAS por ENRIQUE SORDO

Abone sólo al cartero 122 pesetas, SIN OTRO GASTO. Sirvase enviarme "JULIO VERNE. Su vida y sus obras", a REEMBOLSO de 122 pesetas, con el REGALO del libro encuadernado, que vale 80 pesetas, "EL TRAFICO DE LAS DROGAS", atinante obra sobre esta moderna plaga...

Los Juegos Nacionales Atléticos del I. N. I.

MADRID, 26.—En los resultados de la última jornada de los Juegos Nacionales del INI se han clasificado, entre otros: Final de primeros.— Jabalina.— Final.— 1, Angel Gutiérrez, Bazán, 50,14 metros. 100 metros lisos.— Final de segundos.— 1, Juan L. Santigosa, Astilleros, 11,7. 1.500 metros lisos.— Final contra reloj.— Primera serie: 1, Ramón Romalde, Bazán, 4-10-3 (Nuevo récord).

Ritmos de cumbia, empleados en la misa, en Bogotá BOGOTA, 26.—Los franciscanos de Bogotá han adoptado la modalidad de ejecutar ritmos de cumbia durante el momento de la elevación. "A Dios ha de agradecer nuestra música folklórica", afirman. Severas críticas ha despertado la actitud de los franciscanos de la ciudad de Bogotá. Entre otros, el columnista del diario "El Tiempo" emplea para ellos duros calificativos. Por su parte, los frailes han respondido a esta ola de acusaciones diciendo que "han escogido la cumbia para el momento de la elevación, porque es la expresión de nuestros sentimientos. Es lo que siente nuestro pueblo. Por ese medio hemos querido elevarnos a Dios, y el seguramente no verá mal nuestra música folklórica.—(EFE).

La prensa rusa silencia la visita de De Gaulle a la base secreta de Baikonur EL GENERAL Y SU ESPOSA OYERON AYER MISA EN LA UNICA IGLESIA CATOLICA ABIERTA EN LENINGRADO

LENINGRADO, 21.—El presidente de la República Francesa, general Charles De Gaulle, y su esposa han asistido hoy a una misa en la única iglesia católica abierta al culto en esta ciudad. Los De Gaulle entraron en el templo neorománico de Nuestra Señora de Lourdes para oír misa en compañía de unas 1.500 personas. De Gaulle, que llegó anoche a Leningrado, procedente de Novosibirsk, en Siberia, después de visitar la "ciudad de las estrellas" (la base secreta soviética de lanzamiento de satélites tripulados en Baikonur, estepas de Kazakistán) fue recibido en esta ciudad por el jefe del Partido Comunista de la Unión Soviética, Leonid I. Breznev, y el primer ministro, Alexei Kosygin. El presidente de la URSS, Nikolai, acompañaba al general. Ninguno de los periódicos rusos menciona la visita del presidente francés a la base secreta de lanzamiento de satélites, pese a haber entrado en prensa mucho después de que De Gaulle abandonara la "ciudad de las estrellas", aunque sí informan sobre el lanzamiento del satélite "Cosmos 122", que el general presenció durante su visita. El general y la señora De Gaulle fueron recibidos a la entrada del templo, esta mañana, por el Obispo Josef Pavilonen, de la comunidad católica de Leningrado, que cuenta con unos 12.000 miembros. Al saludar al general, el Obispo Pavilonen le expresó la calurosa acogida que la comunidad católica dispensaba a su visita. "Nos satisface que las conver-

EL SEÑOR Don Pedro Pose Vidal FALLECIO AYER, EN SU CASA DE CORCOESTO - REGUEIRA (CABANA) A LOS 81 AÑOS DE EDAD, CONFORTADO CON LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD D. E. P. SUS HIJAS, JOSEFA Y CARMEN POSE CALVO; HIJOS POLITICOS, GENEROSO VARELA POSE Y FRANCISCO COTELO MOREIRA; NIETOS Y DEMAS FAMILIA, RUEGAN una oración por su alma y agradecen la asistencia a la conducción del cadáver al cementerio parroquial de Corcoesto, acto que tendrá lugar hoy, lunes, a las cinco de la tarde, por cuyos favores anticipan las más expresivas gracias. CORCOESTO - CABANA, 27 de Junio de 1966

Doña Francisca Villasante Puerto (ARCHICOFRADE DE NUESTRA SEÑORA DEL PERPETUO SOCORRO Y TERCARIA FRANCISCANA) Que falleció en el día de ayer, a los 88 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos D. E. P. Su hermano político, Leopoldo Mar inez Blanco; sobrinos, Leopoldo, Francisca, Antonio y Manuel Martínez Villas ante; sobrinos políticos, Josefina Roca González y Amalia Baldomir López; sobrinos-nietos y demás familia, RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y la asistencia a la conducción del cadáver al cementerio parroquial de Santa María de Oza (en coche fúnebre) acto que tendrá lugar hoy, a las doce y media; igualmente al funeral que por su eterno descanso tendrá lugar el próximo martes, día 28, a las once horas en la Iglesia de Santa María de Oza, por cuyo favor les anticipan gracias. Casa mortuoria: CUBELA, 8, primero, izqda. NO SE RECIBE DUELO

BURGUIBA, el «combatiente supremo», piensa en su sucesión

Se creará un Consejo de la República, que se encargará de nombrar un Presidente interino, en el caso de la muerte del actual Presidente

Entre los posibles sucesores de Burguiba podrían estar su hijo, actual Ministro de Asuntos Exteriores, y el Ministro de Economía

El «Combatiente supremo», nombre con el que fue definido el Presidente tunecino, Burguiba, por su decidida acción contra los franceses y luego por su enérgica acción como líder indiscutible del país, durante los 10 últimos años, comienza a pensar en su sucesión. El país ha conseguido un nivel económico, cultural y social, lo suficientemente altos como para solicitar su asociación al Mercado Común Europeo, y un prestigio internacional, dentro del llamado, «tercer mundo» que han hecho de Túnez uno de los más destacados miembros de estos «no alineados».

La razón que mueve ahora a Burguiba a pensar en su sucesión no es precisamente su estado de salud, ya que, a pesar de sus 63 años, goza de un vigoroso estado general y posee, todavía la energía y la decisión que le valieron el calificativo de «Combatiente supremo».

interino, hasta que se decidiese la elección de un nuevo presidente de la República por la Asamblea Nacional.

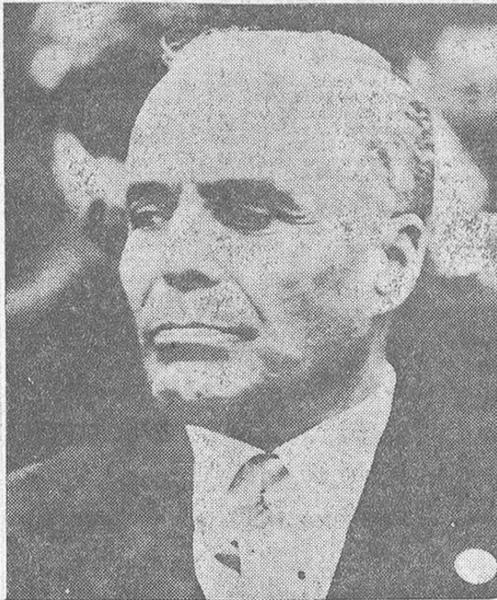
Burguiba, que cumplirá 63 años el próximo mes de agosto, fue elegido presidente de Túnez en 1957, un año después de la independencia del país de los franceses. Fue reelegido presidente por otros cinco años en 1964 y en 1964 por sufragio universal.

Antes de 1956 luchó por la independencia de su país, bajo dominio francés, al frente del partido «Neo-destour», por el «creado». Una vez conseguida la independencia, tuvo que hacer frente a serias amenazas por parte de su antiguo lugarteniente, Salah ben Yusef.

Ben Yusef, como secretario general del «Neo-destour», se había hecho cargo del partido, cuando Burguiba fue encarcelado por los

Comandante en jefe del Ejército y Presidente del Partido Destour. Cuando efectuó viajes por el extranjero, lo que hace con cierta frecuencia, su puesto es ocupado por Behi Ladgham, secretario de la presidencia y de Defensa, y Secretario general del Partido. Muchos tunecinos esperan, sin embargo, que la sucesión al presidente Burguiba esté, o bien en la persona de su hijo, el ministro de Asuntos Exteriores, Habib Burguiba, de 39 años de edad, o en la de Ahmed Ben Salah, ministro de Economía y de Planificación Económica, que cuenta 40 años.

Sin embargo, el problema de la sucesión parece todavía remoto, tanto por la buena salud del presidente, como por la popularidad de que goza en un país, en el que no existe una oposición organizada.



El Presidente Burguiba, el «Combatiente supremo» tunecino, que ha sugerido la creación de un Consejo de la República, encargado de asegurar la continuidad y la estabilidad política, en el caso de muerte, dimisión o incapacidad total del presidente.

EL REPORTAJE DE LA SEMANA

Por JHON MEDEW
(En servicio especial de EFE)

franceses. Esto le había valido un gran prestigio, capaz de ensombrecer la indiscutible primacía del «Combatiente supremo».

La sorda «guerra» declarada entre los dos hombres por la lucha por el poder se resolvió a favor de Burguiba con el exilio de Ben Yusef en 1956 y con su misteriosa muerte en Alemania, tres años más tarde. Sin embargo, Burguiba tuvo que hacer frente nuevamente a nuevos brotes de oposición.

LAS POSIBILIDADES DEL HIJO DE BURGUIBA

En la Navidad del año 1962 hubo un complot militar para derribar el poder, que fracasó. La oposición a la política de Burguiba en el seno de su propio partido desapareció, al menos aparentemente, con la expulsión de los dirigentes laboristas, Habib Hachur y Ahmed Thili. Acurr se encuentra actualmente cumpliendo una sentencia de seis meses de cárcel y Thili se encuentra en el extranjero, en exilio voluntario.

Según el actual sistema presidencial tunecino, Burguiba es el jefe del Estado, Primer ministro,

Madrid de domingo a domingo

Una gentil visitante. - Accidentes de trabajo. - Certamen de Caza y Pesca. - Frente de Juventudes. - El sensacional partido.

Por FRANCISCO CASARES.

Vino a Madrid, para pasar unos días, Lynda Johnson, hija mayor del presidente de Estados Unidos. La noticia tiene un especial matiz. La primogénita del primer magistrado norteamericano, ha sido premiada por la brillantez de sus estudios, en la Universidad de Tejas. Y cuando se le ofreció, por su familia, un regalo que simbolizase la satisfacción de su aprovechamiento, escogió el viaje a España. Lynda obtuvo la calificación de sobresaliente en Historia. Esta dedicación, y preferencia, la llevó, sin duda, a estudiar con mayor interés, la Historia de nuestra patria. Y ha querido conocerla. Su presencia estuvo desprovista de carácter oficial. Ha sido huésped del embajador de su país y la ha acompañado una amiga suya, compañera de estudios. Todo, como se ve, con el tono simpático de la excursión de una burguesita ilusionada, que quiere ver de cerca lo que en sus lecturas encontró más sugestivo. Durante los días que permaneció en Madrid,

recorrió los lugares más típicos y atrayentes de la capital. Después, hasta su regreso a Estados Unidos, se detuvo en algunas ciudades andaluzas de interés histórico y de tradiciones culturales.

Los accidentes de trabajo, desgraciadamente, proliferan. Se ha iniciado una campaña de prevención. Todo lo que se haga es poco. Las asambleas celebradas hasta ahora, para estudiar medios que puedan evitar o, al menos, reducir los percances laborales, no han dado el resultado que era de esperar. El ministro de Trabajo, señor Romeo, inauguró la campaña con unas declaraciones en las que puso de manifiesto la preocupación del Gobierno ante el número exorbitante de accidentes, y el firme propósito de intensificar las medidas que puedan modificar la situación. Tienen un valor y significación impresionantes, las estadísticas. Por encima de un millón de sucesos de esa índole, en 1965, la progresión no corresponde al aumento, por otra parte notorio, en los censos de trabajadores. Se ha comprobado plenamente que en las empresas y obras en que se emplean métodos preventivos, los porcentajes de accidentados son menores. No sólo por un concepto elemental y humano de los deberes de sentido paterno, de auténtica solidaridad, sino para aliviar a la economía de los graves perjuicios que los accidentes determinan, será útil la campaña iniciada.

Pocas veces se ha registrado una expectación semejante. El partido de fútbol entre la selección brasileña que se dirige a Londres para tomar parte en el campeonato mundial y el Atlético de Madrid, campeón de Liga. El atractivo de que en el equipo brasileño figurara el célebre jugador negro Pelé, considerado como el mejor goleador actual y la circunstancia de ser el equipo del Brasil, dos veces campeón, despertaron de unánime curiosidad, que se forjó en torno al encuentro que, como se sabe, ha sido a beneficio de la Asociación de la Prensa madrileña. El Estadio Bernabéu se vio abarrotado y fueron muchos los aficionados que se quedaron sin presenciar el partido. No voy a entrar en pormenores sobre las características de aquel. Lo que tiene, a mi juicio, más interés, es el fenómeno de la inusitada expectación.

Coincidiendo con la celebración del Congreso Forestal Mundial, que acaba de clausurarse en Madrid, se organizó un interesante certamen de caza y pesca fluvial, primero de los de esa clase que ha tenido lugar en España. Hubo muchos visitantes. Cada día es mayor la efición de los españoles a ese tipo de ejercicios deportivos. Lo acredita el número de licencias que anualmente se conceden. Lo expuesto ha sido una colección sugestiva, con armas de caza, elementos de cetería y la reproducción, en miniatura, de un río de los que, en nuestra geografía, son escenario propicio para la pesca. La relación directa, indudable, que existe entre los afanes de defensa de

los bosques, frente a la anarquía destructiva de tiempos pasado, no demasiados lejanos, y las actividades de la pesca fluvial y la caza, patetiza el acuerdo que ha constituido el certamen, simultáneo a la conferencia, en que hubo más de dos mil quinientos participantes y la asistencia delegada de noventa y una naciones.

El Frente de Juventudes ha rendido un homenaje a Madrid. Lo justificaba una expresión testimonial de gratitud, porque, recientemente, se concedió la Medalla de la Villa, a la Delegación Provincial madrileña. Unos ros mil muchachos de la Organización Juvenil se concentraron ante el Ayuntamiento, presididos por el gobernador civil, señor Pardo de Santayana, que les dirigió una vibrante alocución. Después de saludar a las autoridades municipales, los participantes en el homenaje se trasladaron, por iniciativa de varios ediles, al lugar denominado «Río Moro», en el que pasaron una agradable jornada. En esta manifestación simbólica se ha dado muestra fehaciente del espíritu de las juventudes, con un noble sentimiento de acendrado madrileñismo.

MENTIDERO DEL PAIS

Por José Luis Bugallal

1
¿Qué organismo, qué inspección o fiscalía podría intervenir en la corrección de la infinidad de nombres y letreros comerciales que por calles, plazas y carreteras del país atentan contra la integridad de las lenguas?

Porque hay rótulos en castellano y en gallego, y hasta los hay, porque la pedantería no tiene Pirineos, en francés y en inglés. Y muchos, erradamente escritos.

Uno acaba de atravesarse a mis ojos al pasar, a buena velocidad, por Vilaboa. Donde, sobre la puerta de un establecimiento, presumiblemente vinícola, hay un placarte de vidrio cuyo renglón más destacado es este: O MELLHOR. Una voz en ningún idioma existente.

Si se pretende anunciar en gallego que allí se despaeha «el mejor» de los vinos, de los jamones o de los frigoríficos, sobra la hache. Si resulta que el patrón es portugués o brasileño, lo que excede es una ele. A no ser que el patrón haya tenido voluntad de contribuir filológicamente a la confraternidad lusogallega.

2
Otro coruñés internacional: don Joaquín Calvo Sotelo. A don Joaquín Calvo Sotelo, presidente de la Sociedad de Autores Españoles, lo acaban de nombrar presidente de la Confederación Internacional de Sociedades de Autores y Compositores. Elegido por cuarenta y siete de los setenta y ocho votantes en el XXVI Congreso de la CISAC para ocupar el sillón en otros tiempos usado por Fiers, Mascagni, Honegger, Strauss... y nuestro Eduardo Marquina. Y en Praga, es decir, al otro lado del muro.

Para don Joaquín Calvo Sotelo no hay más murallas que las de su creación.

3
Va a hacer dos años que un colega de más allá del Ulla denunció fotográficamente, bajo el epígrafe «Que el lector juzgue», el abandono que sufrían la plaza del General Franco y la Gloria de los Caidos, lugares más concurridos de la encantadora villa que es El Grove donde lo que fueron bancos para reposo de viandantes, despojados de sus tablas, habían quedado reducidos a esqueletos de banco, clavados y desnudos en la acera. Los vecinos reclamaron con pertinaz insistencia mas todo fue en vano.

Va a hacer dos años... Y el número de bancos restringidos a cepas, mutilados, aumentó.

Entre tanto, eso sí, un gran rótulo levantado a la entrada del pueblo saludó al viajero entrante: «El Grove Centro turístico Villa veraniega ¡Bienvenidos!»

4
El Grove merece, y bien, que su Ayuntamiento se exceda en cuidarle, en mimarle. El Grove es, de por sí, uno de los lugares más bellos del país, y por añadidura, antecala de un «pelo» turístico de especial importancia. El sinnúmero de viajeros, en mayoría lusitanos y franceses, que veraniegan acuden a La Toja, pasan por El Grove y transitan por sus calles. Y por sus plazas. ¿Adivinan ustedes su impresión?... Pues ¿qué trabajo y qué dinero cuesta, ¡y aunque cueste!, tener la casa cómoda, pulcra, hospitalaria? De La Toja, además de antecala, El Grove es el amante. Y están tan unidos el amante y el amante, son tan El para Ella y Ella para El, que el día menos pensado acabarán casándose. Aunque El no tenga un pobre asiento que ofrecerle a Ella.

Contesten, por favor

Don Carlos Morán-Lunas Sánchez

Escribe CELSO FERREIRO

La evolución industrial de La Coruña es un hecho tangible. A la vista están los numerosos complejos que se alzan por doquier, sin duda, atraídos por los benefi-



cios que concede la Comisaría del Plan de Desarrollo Económico y Social. Sobre los problemas que plantea este crecimiento fabril hemos charlado con el gerente del Polo coruñés, don Carlos Morán-Lunas Sánchez.

—El primer problema— nos dice— es el de la promoción industrial. Por su interés de sector o regional han de ser aprobadas por la Comisión delegada de Asuntos Económicos del Gobierno, con la libre aceptación o renuncia por parte de las empresas; es la atracción del capital y la técnica, tanto nacionales como extranjeras.

—¿Hay otros inconvenientes a superar?

—Sí. La de la disponibilidad de terrenos. Es decir, contar con espacio apto para industrias. Tampoco son ajenos los problemas derivados de la creación de nuevas industrias, con la secuela de financiación de sus inversiones fijas, elección de maquinaria, importación de bienes de equipo, etc., en los que, como se sabe, se obtienen importantes reducciones aduaneras por estar acogidas al Polo de Desarrollo.

—¿Cómo analiza la gestión llevada a efecto en La Coruña?

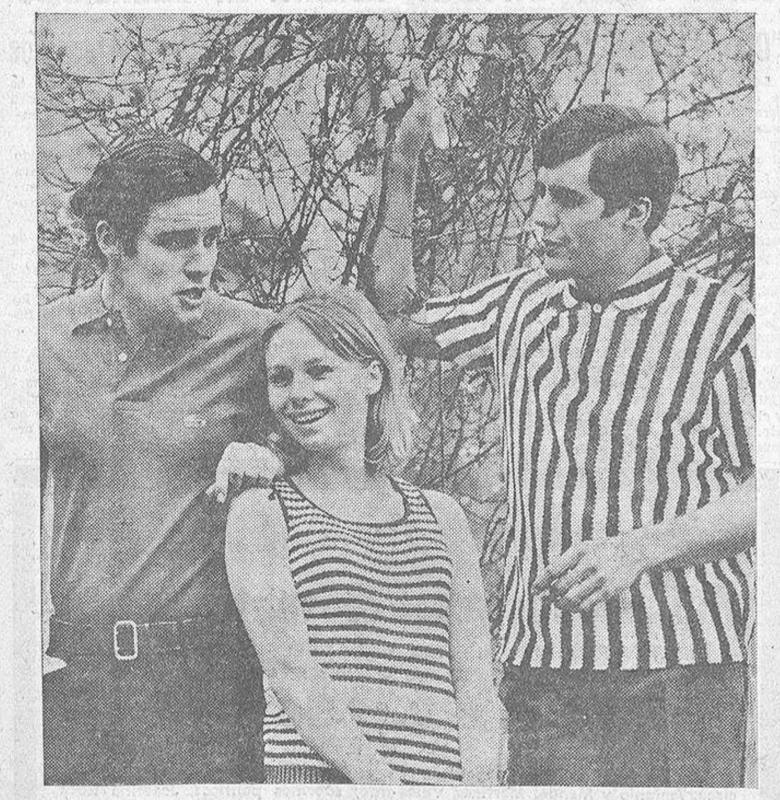
—El Polo de Desarrollo de La Coruña no sólo promueve industrias sino que las lleva a cabo. Actualmente funcionan ya ocho nuevas factorías y otras doce se ocupan de elevar sus complejos.

—¿Existen dificultades en cuanto a terrenos?

—Por esta cuestión no han podido llevar a cabo sus proyectos 34 empresas. De ellas 21 están...

(Continúa en segunda plana)

DOS PAJAROS DE UN TIRO



Hora era de que las tornas cambiaran un poco, de que también el «sexo feo» tuviera sus oportunidades. Así es como cada día se hace mayor el número de hombres que intervienen en los anuncios que transmiten los medios de difusión. Si una gentil imagen femenina—según viejo fórmula norteamericana—es el mejor motivo para el lanzamiento de un producto, parece haber llegado también su oportu-

Un país es como una gorra. Lleva dentro lo que le ponen. La actual situación en los Estados Unidos me recuerda la vieja boina de un rapaz que en mis tiempos de niño se divertía capturando un grillo y un alacrán, los colocaba dentro de la gorra, y se complacía contemplando el desigual combate. A decir verdad, el rapaz solía elegir grillas, y no grillos—ponía varios, como en torpe intento de compensar la mansedumbre con la cantidad—, por considerarlas, sin que sepa por qué, más agresivas.

Los grillos, en la inmensa gorra norteamericana, son los negros. Grillos por su carencia de agresividad.

Lei en estos últimos días, que en un regimiento norteamericano ha sido jubilado solemnemente un caballo, con música y honores militares. Al mismo tiempo he leído que algunos hospitales prefieren no percibir la ayuda económica del Gobierno con tal de no adquirir el compromiso de acoger enfermos de color...

Me consta, porque lo viví, que esta obsesión antinegra se da en los Estados del Sur. En el

temas al azar

UN DESEO REMOTO

Norte todo queda reducida a determinadas limitaciones—laborales, sociales—, muy lejos de la agresión. Pero es una obsesión ésta del Sur que si yo fuese vietnamita, por ejemplo, me autorizaría a meditar mucho antes que aceptar como libertadores a unos individuos que en

Mientras un agente de la autoridad crea que la violencia es el único medio de tratar con negros, o mientras un asesino flagrantemente libre porque juzgan su acción cómplice mental, de su crimen, ese país no puede representar al Derecho ni a la Justicia; mientras un país invade a otro—caso República Dominicana—, sin mayor justi-

ficación, sin consultar a nadie, en un simple alarde de fuerza, no puede hablar en nombre del respeto a la autodeterminación de los pueblos...

Me gustaría comprobar que esa atmósfera de intransigencia y de fuerza están en trance de cambio en los Estados Unidos. Me gustaría que cuando se dice que el Presidente autoriza a un novio que le escribe, a que retrase un día su presentación a filas porque tiene una cita con su novia, no pueda leer en la página inmediata que la policía ha cargado contra una pacífica manifestación de negros que simplemente aspiran a ejercer su derecho a votar.

Todo el mundo vería con complacencia que esta anida evolución se produce. Mientras así no ocurra, no cabe más posición que el escepticismo; que creer que a determinados niveles, nadie ayuda a nadie generosamente; que ningún aparente sacrificio carece de un fondo de egoísmo...

Y este no es el mejor camino para alcanzar la meta de confraternidad universal que todos anhelamos

ATALAYA MEDICA

OPINIONES

Por E. PEREZ - HERVADA

La medicina—arte y ciencia— convierte su ejercicio en algo propio, característico e individual. Mas, quizá, por el arte que por la ciencia, y mas, también, por las peculiaridades de su aplicación que por los conocimientos absorbidos, bastantes veces desembocados en una técnica. Hemos dicho en otras ocasiones que el arco de la medicina descansa en dos pilares móviles, tales el enfermo y su galeno. Ambos distintos, ambos variables en cada caso particular, y ambos influidos por diferentes puntos de vista. De tal forma, que médico y enfermo se convierten en dos entes peculiares; de cuya peculiaridad pueden surgir armonía y desarmonía.

El médico en si continuamente acusa su individualidad y siempre actúa con su individualidad presente. Así comprobamos que la carrera de medicina no hace a la persona, y si, por el contrario, que la persona le proporciona matiz al ejercicio de la profesión. Unos médicos son investigadores, otros son cirujanos, otros clínicos, o radiólogos, o analistas, o viven en una gran capital, o radican en un pueblo. Y esta diversidad de actuaciones, de actividades y de conceptos signa las acciones o disposiciones de cada cual. Pero no anula las normas, las capacidades o las actitudes, ni puede enturbiar el sentido humano inherente a cualquier asistencia.

Pero—y copiamos de una carta abierta del doctor Ley— «Ha pasado la época de la Medicina estrictamente empírica, en la que lo que más contaba para el diagnóstico eran la intuición y la experiencia del clínico; su ojo clínico». «Hoy en día, ante cualquier enfermedad, debe procurarse antes que nada hacer un diagnóstico. Para ello es indispensable reunir la mayor información posible, resultando preciosa a este respecto la que nos proporcionan las diversas técnicas auxiliares de laboratorio, rayos X, electrofisiología, gammagrafía, etc. Por tanto si de algo puedo criticarnos a los médicos sería precisamente de todo lo contrario; es decir, de diagnosticar, por ejemplo, una enfermedad incorrecta sin tener comprobación de laboratorio». Y esto por desgracia—nos atrevemos a opinar nosotros— tiende a menoscabar la individualidad del médico y a sobervalora la importancia del equipo de médicos, y las exploraciones de tipo hospitalario a poco que la dolencia sea crónica o no aparezca clara.

De ahí la existencia de la llamada medicina social, que tantas discusiones provoca merced a la acentuada individualidad del médico y a la idiosincrasia del cliente. Por ejemplo, vamos a exponer el punto de vista del doctor Nogales Puertas, en un artículo publicado en «Gaceta Clínica» y titulado «Seguridad Social y libertad de elección». En el párrafo primero escribe: «Sin duda que es una lógica y elevada aspiración, tanto de clase obrera como de la médica. Consecuentemente de los Poderes Públicos en cuanto se refiere a la asistencia sanitaria de las organizaciones de Seguridad Social. Pero por los aspectos psicológicos que tiene, el punto que se trata de un acto de voluntad motivado por un problema vital, de honda trascendencia y repercusión afectiva, resulta alterado muchas veces por todos los factores personales y sociales, que obran sobre el individuo». Sigue con el estudio de quienes tienen seguros, y señala «que el seguro de enfermedad—el nuestro y el de otros países— se ha desorbitado por la excesiva tendencia a buscar remedios para leves alteraciones que han existido en todo tiempo, sin carácter ni evolución de enfermedad, pues se han curado en poco tiempo por sí solas, o con remedios banales». «Y si la actitud del enfermo ha pasado de ser de una solicitud amorosa al médico para que se ocupara de sus males, a la exigencia de un derecho hasta ahora preterido y olvidado», meollo del problema, se pregunta: «¿Puede esto mejorarse sencillamente con una libre elección? La verdad es que desconozco cómo y por qué, de persistir el derecho a obtener en forma exigente, inmediata y amplia la asistencia. Y de permitir—como es inevitable— la amplia, exagerada y muchas veces equivocada propaganda de éxitos que parecen inconcebibles, pero en los que cree sin duda la masa social».

Dr. PIO GARCIA
REANUDA
SU CONSULTA

Tinte
RAMA
Llame al teléfono
23-30-40
y pasaremos a recoger
y entregamos sus prendas
a domicilio