

MADRILEÑAS

"El Noticiero del Lunes, o la Amenidad"

"El Noticiero del Lunes", semanario que ha venido a sustituir a la "Hoja Oficial" que publicaba el Gobierno, es el periódico más ameno de España. Todas sus informaciones están inspiradas en un criterio instintivo periodístico y lino el aire de actualidad de que carecen los demás diarios. Es, y la circunstancia de que en la mañana del lunes no hay otra cosa que leer que "El Noticiero" determinan el gran favor que el público le dispensa. Para que el lector se dé cuenta del acertado criterio que preside la confección de "El Noticiero" vamos a examinar el contenido del número de hoy (claro que muy someramente).

En este número y en lugar preferente se comentan las medidas severísimas adoptadas por Mussolini contra los dueños de las armas de guerra, y el "Noticiero" condena el duelo; pero no intenta convencer a los posibles dueños de las armas de la inutilidad de sus profusiones, sino que adopta un tono de frivolidad muy elegante y simpático. El artículo de esta cuestión se titula "Al campo Don Nuño voy..." y abunda en citas de "El Español de Toledo" y de "La Venganza de Don Merodio", aplaudidas comedias de Muñoz Seca.

Si después de esta formidable diatriba contra el duelo se registra algún lance, fuerza será reconocer a los dueños como sus agnados descendientes de Don Pedro el Cruel o de Barbarroja, el pirata, "El Noticiero" da cuenta del acto del torero Cuadrilla Chico, y dice: "He aquí como si a ser rejoneador, se puede dar en la cruz".

Estas noticias, nacidas para el lector y para el que enciende en unas líneas vulgares, ad quieren en el privilegiado semanario una originalidad y un brillo insospechados.

Con lo que no estamos conformes es con una sección que titula "Pequeñas noticias de provincias". Estas pequeñas noticias son en el número que tenemos a la vista, quin ce, si de ellas, tres se refieren a otros tan los homenajes políticos, todos sabemos que y nada hay tan vanidoso como un político; ¿Qué dirán el alcalde de León, el delegado de Ultramar de Durango y el marqués de A. regidos al ver que los homenajes rendidos a sus respectivas personas merecen en "El Noticiero" el calificativo de "pequeñas noticias"?

Sinceramente creemos que "El Noticiero", al agrupar, bajo el título de "pequeñas noticias", los homenajes tributados a tan distinguidas personalidades ha procedido en un momento de obcecación.

J. CORRALZ GATAYRA.
Madrid, Octubre 27.

EN LAS COSTAS DEL BRASIL

Se hunde el trasatlántico italiano "Principessa Mafalda"

Llevaba 1.600 pasajeros. -- En auxilio de los naufragos acuden cinco buques. -- Sábese que fueron salvados 720. -- La causa de la catástrofe. -- Los viajeros embarcados en Barcelona. -- Otros detalles

(INFORMACION TELEFÓNICA)

Madri 26.
LA PRIMERA REFERENCIA
Río Janeiro.—El paquebot italiano "Principessa Mafalda" se fué a pique a lo largo de la costa del Brasil.
Conducía 1.600 pasajeros, en su mayoría emigrantes.

Cinco buques acudieron en socorro de los naufragos, atendiendo las llamadas del "Mafalda".
Se tienen noticias de que hasta ahora van salvados 700 y poco y se cree que podrá salvarse a la mayor parte de los pasajeros y tripulantes.
Pertenece el barco naufrago a la Compañía de Navegación Italiana.
La causa del siniestro se supone que fué un choque contra un arrecife seguido de una explosión a bordo.

PASAJEROS ESPAÑOLES
En la Agencia que la Compañía general de Navegación Italiana tiene establecida en Madrid tomaron pasaje para el "Principessa Mafalda" las siguientes personas:
Emilio Polo Rivera, de 28 años, casado.
Aurelia González, de 24 años, casada.
Presentación Polo, de veintidós meses.
Emilio Polo, de dos meses.
Julia López y López, de 32 años, soltera.
Pétra Burgos Garrido.
Pedro González Ferro, de 40 años.
Francisco León López, de 27 años.
José Carro Nieto.
Luz Sánchez, Privado.

SIN NOTICIAS OFICIALES
En la Agencia de Madrid no se recibieron aún noticias oficiales del hundimiento del "Principessa Mafalda".
Por las referencias particulares llegadas hasta ahora se cree que el número de ahogados es de treinta.

ALGUNOS DETALLES DEL BUQUE
De Barcelona transmiten algunos detalles del trasatlántico "Principessa Mafalda". Este fué botado al agua en 1908.
Efectuó su primer viaje en Mayo de 1909.
Era uno de los más lujosos trasatlánticos que prestaban servicio entre Europa y América del Sur.
Desplazaba 124.000 toneladas.
Tenía 150 metros de largo, diez y siete de ancho y veintidós de alto.
Alcanzaba una velocidad de 18 millas por hora.

CUANDO HABIA SALIDO DE BARCELONA.—EL PASAJE QUE LLEVABA.
El "Principessa Mafalda" había salido de Barcelona el día 12 del actual con 983 pasajeros.
En la ciudad condal embarcaron 87.
También embarcaron dos tripulantes de la fragata argentina "Presidente Sarmiento", que llevaban permiso para ir a sus casas por estar enfermos. Era un cabo y un marinero.

SENTIMIENTO ENTRE LOS MARINOS ARGENTINOS
Dicen de Barcelona que entre la tripulación de la fragata "Presidente Sarmiento", produjo gran sentimiento la noticia de la catástrofe del "Principessa Mafalda", pues se teme que a causa de la enfermedad que padecían no hayan podido salvarse los dos tripulantes de los pasajes argentinos que iban a bordo del trasatlántico.

REFERENCIAS DE LOS PRIMEROS MOMENTOS DE LA CATASTROFE.—EL PANICO SE APODERA DEL PASAJE
Río Janeiro.—Van conociéndose detalles del hundimiento del "Principessa Mafalda". El número total de personas que había a bordo era de 1.208.
Después de haber chocado el buque contra el arrecife, todavía permaneció a flote por espacio de cuatro horas.
Este tiempo hubiera sido bastante para salvar a cuantos se hallaban a bordo, si desde los primeros momentos no se hubiera apoderado el pánico de los pasajeros.
Estos, aterrados, corrían de un lado a otro, sin atender las advertencias ni las amenazas de los tripulantes, que querían organizar el salvamento en debida forma.
Enloquecidos muchos de los pasajeros echaban mano de las salvavidas y se arrojaban al agua.

EXPLOSION DE LAS CALDERAS.—AUMENTA EL PANICO
Momentos después del choque produjo a bordo una formidable explosión, por haber reventado las calderas.
Esto hizo que aumentara el pánico y la confusión que en el buque reinaban.

FALTAN 350 PERSONAS.—EN AUXILIO DE LOS NAUFRAGOS ACUDE EL "FORMOSA"
Río Janeiro.—Todavía no se conoce con exactitud el número de víctimas ocasionado en el siniestro.
Un radio expedido desde el "Principessa Mafalda" dice que hecho el primer rescate de los salvados, se advirtió la falta de 350 personas.
El primer buque que acudió en auxilio de los naufragos fué el francés "Formosa".
Este buque recogió a ochocientas personas.

SE HAN SALVADO MAS DE MIL CIENTO. LA CAUSA DE LA CATASTROFE.—EL PROFESOR GIGLI
Río Janeiro.—Por las noticias llegadas a esta capital se sabe que hasta ahora van salvados más de mil cien personas, de las que había a bordo del "Principessa Mafalda".
No están perfectamente aclaradas las causas que motivaron la catástrofe, pero, según todas las referencias parece que el naufragio se ocasionó por la rotura del árbol de la hélice a consecuencia del choque con las rocas.
El agua penetró a torrentes por el hueco, inundándose rápidamente la parte de popa.
Al llegar el agua al departamento de máquinas, sobrevino la explosión de las calderas.
Entre los pasajeros figuraba el famoso profesor Gigli, del Instituto Estadístico de Roma.
Ignórase si se ha salvado.

OTRO BUQUE EN AUXILIO DE LOS NAUFRAGOS.—COMO RELATAN LA CATASTROFE
Río Janeiro.—Otro de los buques que acudieron rápidamente en socorro del "Principessa Mafalda", fué el inglés "Radcliffe".
Un extenso radiograma expedido por este buque comunica algunos detalles de la catástrofe.
Dice que el "Principessa Mafalda" navegaba a buena marcha, con tiempo espléndido y mar lina.
A las siete de la tarde rozó por la parte de popa con un arrecife, perdiendo la hélice.
Momentos después sobrevino una enorme explosión, motivada por haberse anegado la parte de popa.
El pánico a bordo fué indescribible.
Al producirse la explosión, el buque elevóse, abriéndose de proa, en donde iban los emigrantes.
La mayoría de éstos, poseídos del natural terror, lanzáronse confusamente al otro lado de la cubierta huyendo del agua, que en forma de tromba penetraba en el buque.
Los tripulantes lanzáronse a lós botes para organizar el salvamento.
El número de salvados era insuficiente para las personas que iban a bordo.
Utilizando diversos trozos de madera se construyó rápidamente una balsa.
Parece que en los primeros momentos, los pasajeros, enloquecidos, se arrojaron a los botes de salvamento, pero que la oficialidad del buque logró inmersos, tranquilizándolos e impidiendo que muchos se arrojasen al agua, en el momento de la explosión.

MAS NAUFRAGOS RECOGIDOS
Río Janeiro.—El buque inglés "Avelona" que también acudió para cooperar al salvamento, envía un radio diciendo que ha recogido muchos naufragos.
No se conoce el número de los salvados por este buque.

OTRO RADIO DEL "FORMOSA"
Río Janeiro.—Un nuevo radio del vapor "Formosa" dice que ha realizado pesquias por el lugar de la catástrofe sin hallar más naufragos.
Cree el capitán del "Formosa" que ya no podrán ser salvados más que los recogidos hasta ahora.

CUANDO FUE CONOCIDA LA NOTICIA EN BARCELONA
La noticia del naufragio del "Principessa Mafalda" fué conocida en Barcelona a las ocho de la mañana, por un cablegrama urgente que tuvo la Agencia de la Compañía.
Inmediatamente dióse a conocer al público por medio de los transparentes volando en las Ramblas, causando lo enorme impresión.
Por noticias particulares sábese que el "Principessa Mafalda" había tomado en Barcelona cincuenta y ocho pasajeros de segunda clase.
EL "FORMOSA" SALVO A SETECIENTOS NAUFRAGOS.
Buenos Aires.—Oficialmente se confirma que el vapor francés "Formosa", que acudió en los primeros momentos al lugar del hundimiento, salvó a setecientos naufragos.
Río Janeiro.—Confirmase que en los primeros momentos de la catástrofe fueron salvados setecientos veinte pasajeros, del "Principessa Mafalda".
Ciento veinte fueron recogidos por la tripulación del buque francés "Formosa"; doscientos por el inglés "Empire Star" y cuatrocientos por el alemán "Althrona".

DE SOCIEDAD

EMOCIONARIO INGENUO

Domingo
Me levanté con más ansia que nunca, llamé al timbre, y pedí que me trajeran tres mis manos; ¡Publicaba, en forma de impresiones íntimas, mi primer artículo periodístico! ¡Miren ustedes que yo, periodista!... Es para soltar el trapo. La culpa la tiene ese condenado de... amigo, y desde hoy compañero "en la prensa", que me obligó a que le prestase mi diario.
Me sorprendió un tanto la forma en que se insertaba mi "trabajo". Yo lo había mandado mondo y lirondo, sin más ni cabeces; es decir, sin firma y sin título, y me encontré con que al final había una "Z", y al principio, el título de "Emocionario ingenuo". ¿Por qué habrá puesto esa letra? ¿Por qué habrá puesto esa "Z"? ¿Por qué habrá puesto esa "Z"? Me gusta nada, nada; es muy posible que alguien suponga ¡ay de mí! que me llamo Zoila. Yo les juro a ustedes que ni yo llamo ni me llaman así. ¿Emocionario ingenuo? Bien está lo de emocionario, porque aquí saldrán a relucir mis emociones, pero lo de ingenuo... ¿Por qué me habrán tomado por ingenuo? Es posible que alguna que otra vez diga alguna ingenuidad, pero de eso a ser ingenuo... En fin, ustedes lo apreciarán pasado el tiempo. Y por último me sorprendió el prologo que pusieron a mis impresiones. ¡Qué elogios, Dios mío! "Bellísima señorita", "primordial atractivo", "encantadora silueta", "gentilísima colaboradora"... ¡Si hasta se me subió el pelo! Gracias, mil gracias, señor director.

COMO VIENE

En el paseo, encontré a María Teresa. Me preguntó, llena de curiosidad, si yo sabía quien era la autora de este emocionario. Yo, claro está, le dije que estaba en la higuera. Ella, parece un poco escamada, y es que también María Teresa escribe un diario. Creo que es divertidísimo. Lo sé por su hermana, que es la única persona que lo conoce.
Otras chicas me hicieron la misma pregunta, y hasta algunos amigos. Yo creo que este diario va a traer cola. ¡Lo que me voy a leer mientras no se descubre el secreto!

SE PUEDE VIVIR?

A ustedes, señores de EL ORZÁN, tan optimistas que todo lo ven de color de rosa y que van a ver nos cantaban el resurgir de la Coruña, ¡qué período ha y que buenas justicias de reconstrucción ha a traer alguna que otra vez contra las gabelas municipales, el despilfarro y el abandono de determinados servicios, a ustedes va dirigida la pregunta que encabeza estas líneas.
Porque aún no hace muchos días que anunciaban el propósito de nuevos impuestos como si los que ya sobre nosotros pesan fueran pocos.
Veán, veán y reflexionen, con cuanto contribuyan a las cargas públicas el infeliz mortal que ha tenido la desdicha de venir a este pícaro mundo. Si de un pobre empleado, por ejemplo, se trata, (clase la más castigada de la sociedad) empieza el Estado, la provincia o el municipio por señalarle un sueldo que en nómina es una irrisión, porque de él se le desenta la mano de los Vigos y Santander, las que vaya ahora "recolectando" por Málaga, Cartagena, etc. ¡Qué hombre más ansioso! En mi vida he conocido corazón más insaciable. Y luego quería que yo me pusiese en relaciones con él. Si, sí... Que espere sentado. Lo peor, lo peor, es que a mí me gusta horrores. ¡Es más guapillo! Hoy estoy de muy mal humor, porque los periódicos no dicen nada de la escuadra. Estos periodistas son insoportables. Por qué no publicarán diariamente la situación de todos los barcos de guerra? Así sabría una a qué atenerse. Y si mismo tiempo se aprendería Geografía, porque yo tengo alguna amiguita que no sabe si Málaga está en el Mediterráneo o en el Atlántico. ¡Hay que ver!

LEA V. EN 4ª PLANA

"El misterio de la carretera de Cintra"

DESDE NUEVA YORK

UN GLOBO A MADRID

A bordo del vapor "Cristóbal Colón", que entró anteayer en nuestro puerto, llegaron el comandante de ingenieros don Enrique Maldonado y el de artillería don Benito Morás García, que habían ido a Nueva York con objeto de adquirir un globo con destino al Aeroclub de Madrid.
Los citados jefes salieron ayer en el expraso para la Corte con el aerostato, que llevan en dos grandes cajas, una conteniendo el globo y otra la barquilla.

GACETILLA TEATRAL

"La tonta del bote"

Con asistencia de bastante público, puso ayer en escena la compañía Bassó Navarro, la comedia de Pilar Millán Astray, "La tonta del bote", que el auditorio aplaudió al finalizar cada uno de los tres actos de que consta la obra.
Para hoy anuncian los programas el beneficio de la primera actriz María Bassó con "La cita del chico", de Nicolás Navarro y Emilia Gómez de Miguel.

ASPECTOS

LA EVOLUCION DE LA GUERRA

En uno de sus recientes artículos, como si siguiera el curso de sus "anticipaciones" de antes, Wells diserta acerca de los nuevos factores científicos que entrarán a decidir una guerra futura. El porvenir bélico no está en manos de los estrategas geniales, sino simplemente en manos de los químicos que trabajan oscuramente en el silencio de sus laboratorios. La naturaleza, ¿qué nuevos secretos destructores revelará en una mañana próxima? Ahí está la clave indecifrable, hoy por hoy, de lo venidero. Nada importa que vuelvan a surgir nuevos genios de la guerra, un Alejandro, un César, un Napoleón. Lo que se espera es que surja un químico que perfeccione, por ejemplo, las gases asfixiantes, con lo cual un solo hombre inmovilizaría los más numerosos y poderosos ejércitos del mundo, u otro químico que perfeccione las pastillas incendiarias, con lo cual, a poca costa y sin ningún esfuerzo, se arrasaría en breve tiempo no sólo una ciudad, sino una nación entera, destruyendo sus organismos vitales por completo. Ya la eficacia de estos inventos, hasta ahora en cienes, se ha demostrado en la gran guerra.

Todos los antiguos factores han caducado, lo mismo los de sentido divino que los de carácter simplemente humano. Ya no descienden a la tierra como en los tiempos de Greca los dioses del Olimpo para tomar parte en las batallas y decidir su éxito. Ya no se espera la protección divina—como el caso legendario del apóstol Santiago en España—, como se invocaba y se creía tener en las luchas que en otras épocas tuvo que sostener la cristiandad. Ni aun siquiera se confía en la intuición genial de un caudillo, como en los días de las campañas napoleónicas.

A este propósito, ya hace años que Maeterlinck escribiera estos conceptos:

"A medida que los ejércitos se organizan y se aumentan; que las armas se perfeccionan; que la ciencia progresa y esclaviza las fuerzas naturales, la suerte de la batalla escapa al caudillo para obedecer al grupo de leyes indecifrables que se llaman la suerte, el azar, el destino.

Ver, por ejemplo, en Tolstoy el admirable cuadro, al parecer auténtico, de la batalla de Borodino o de la Mosova, tipo de una de las batallas del imperio. Los dos caudillos, Kutnzof y Napoleón, se mantienen a tal distancia del combate, que no pueden apreciar más que insignificantes episodios e ignoran casi todo cuanto en él ocurre. Kutnzof, un buen fatalista eslavo, tiene conciencia de la "fuerza de las cosas" enorme, fuerte, asombroso, limitado delante de una batalla, sobre un banco cubierto con una alfombra, espera el resultado de la aven tura; no da ninguna orden, contentándose únicamente de dar o no su consentimiento a lo que le proponen.

Pero Napoleón se enorgullece de dirigir acontecimientos que no presente siquiera. La víspera, por la noche, él ha dictado las disposiciones de la batalla. Pues bien; desde los primeros choques, por esa misma "fuerza de las cosas", a la cual se confía Kutnzof, ni una siquiera de esas disposiciones puede ser ejecutada. Sin embargo, fiel a un plan imaginario que la realidad ha echado completamente por tierra, él cree dar órdenes y no hace más que seguir, llegando demasiado tarde, las decisiones de la suerte que se anticipan siempre a sus mandantes de campo aterrados y enloquecidos. Y la batalla sigue el rumbo trazado por la Naturaleza, como un río que marcha sin preocuparse de los gritos de los hombres amontonados sobre sus orillas.

Con razón se ha dicho que en la campaña de Rusia a Napoleón no le vencieron los hombres en armas, sino la ruda hostilidad de la Naturaleza. El terreno inhóspito, las tormentas de nieve, la inflexibilidad de la inmensa estepa helada y desierta, se echaban sin piedad en aquellos ejércitos que habían ganado cien batallas y que entraron en Moscú ardiendo. ¿Qué valía el genio del capitán del siglo contra un simple capricho de la Naturaleza? Todos esos contingentes podían ser previstos porque eran normales. Lo natural imprevisible es lo temible, por ser lo decisivo en el desenlace de la guerra. En esa afirmación coinciden Wells y Maeterlinck.

Este último ha escrito en una de sus admirables meditaciones:

"Por primera vez, desde el origen de la Historia, poderes enteramente nuevos, poderes maduros y libres de seculares experiencias preparatorias, vinieron a sustituir a los hombres en los campos de batalla. Hasta las últimas guerras—esto ha sido escrito antes de la reciente y trágica experiencia y de las insospechadas novedades de la conflagración europea—esos poderes no se habían mostrado más que a medias, se tenían aparte y actuaban de lejos. Ellos vacilaban en afirmarse y había aún cierta relación entre su acción insólita y la de nuestras propias manos. El alcance del fusil no iba más allá del alcance de nuestro ojo, y la energía del cañón más destructor, del explosivo más temible, guardaban proporciones humanas. Hoy día nos sentimos asbordados; hemos definido, y queremos abdicar; nuestro reino ha acabado y hemos ahora entregados, como gran tos de arena, a los monstruos y enigmáticos poderes que nos atrevimos a llamar e a nuestro auxilio."

Como hemos indicado, esto lo escribía Maeterlinck antes de la gran guerra, que puso de manifiesto muchas cosas y dió en tierra con otras muchas. Una de ellas es lo impersonal del éxito. Ningún caudillo ganó la guerra, como perdió tampoco la guerra. El triunfo surgió de la mayor resistencia de los no combatientes.

Los progresos de la química nos dan constantemente nuevos elementos destructores. La pólvora negra, espanto de nuestros antepasados, es ya una cosa inofensiva. Otras furias han surgido del seno de la Naturaleza, todavía inexplorada. La dinamita, la melinita, la balística y otras sustancias formidablemente explosivas van saliendo y quedándose atrás a cada nueva invención más destructora y vorazosa.

¿Qué vendrá de un día a otro? Wells cree que algo terrible que será el espanto del mundo. El ángel exterminador, tirano y árbitro de los hombres.

BODAS DE PLATA

27 de Octubre de 1902.—Se constituyó una Junta de armadores y patronos de los vaporcitos de pesca para defender sus intereses, amenazados por la intrusión de los vapores de pesca franceses en aguas jurisdiccionales usando artes de poderoso y eficaz arrastre. La presidencia D. Ramón Carreras Presas. Sobre este asunto conferenciaba en Madrid con el ministro de Marina el diputado a Cortes señor Lombardero, quien el duque de Veragua prometía que se seguiría ejerciendo vigilancia en la costa.

Al gobernador civil llegaban noticias de un molin estudiando ocurrido en Santiago por la publicación de un artículo en un semanario contra un profesor de aquella Universidad. Los alumnos de este catedrático se dirigieron a la casa del director del semanario y la apedregaron, dando muerte.

En el paso a nivel de la Gaitera apareció el cadáver, destrozado por un tren, de un joven dependiente de peluquería, hermano de un conocido convecino. No se sabía si se trataba de un suicidio o de una desgracia.

El alcalde de Ortigueira organizó un servicio de patrullas para auxiliar a la guardia civil en la persecución del famoso bandido Manuel Casanova y se ofreció un premio de 1.500 pesetas a quien facilitase una confidencia cierta y segura para su captura.

En el Senado exponaba una interpelación política el general López Domínguez. El jefe del Gobierno, señor Sagasta, hallábase enfermo y guardando cama. Era nombrado presidente de la Audiencia Territorial de la Coruña don Pedro Higuera y Salmator.

El doctor D. José López Martínez, a quien la Coruña debe el tener una organización de profilaxis antivénebra que seguramente ha de ser modelo en España, mostró las diversas dependencias de reconocimiento de laboratorio, la sala de operaciones, etc.

Luego examinaron los diversos libros y registros que lleva el Dr. López Martínez, y en los que puede admirarse la gran labor que viene desarrollando por el bien de la salud pública, pues en cuatro años de este servicio, hizo más de 22 000 reconocimientos y, según sus admirables estadísticas, se evitaban infinitos casos de contagio.

No sólo vela el Dr. López Martínez por la salud pública en la parte que le está encomendada, sino que procura aliviar el dolor a los nuevos desgraciados que serían víctimas propiciatorias sin sus cuidados tutelares, y aun estudia nuevas modificaciones a dicho servicio que bien merecen que las autoridades y los organismos encargados de velar por la salud pública le ayuden en su meritoria labor.

El nuevo Dispensario facilitará la consulta y por consiguiente la labor de los facultativos dedicados a este útil servicio sanitario.

El Dr. López Martínez, a cuyos trabajos y cultura se debe esta laudable obra, fué muy felicitado por el gobernador y sus acompañantes, como lo será igualmente por cuantos tengan ocasión de apreciar la enorme labor de dicho facultativo en defensa de la salud pública.

LOS AVENTUREROS

Un émulo de Emilio Saavedra

Ha sido detenido en la Habana un aventurero, súbdito italiano, que se hacía pasar por ministro plenipotenciario de la Sociedad de las Naciones y había distribuido gran número de condecoraciones en nombre del organismo internacional de Ginebra.

Este individuo había estado últimamente en Panamá, donde confirió al presidente de la República el título de gran oficial de una orden imaginaria.

En Perú, donde también estuvo, fué objeto de una recepción extremadamente calurosa y por el presidente de aquella República le fué impuesta, con gran solemnidad, la cruz del mérito peruano.

NOTAS MUNICIPALES

El Balneario de Riazor

La Comisión especial de Ensanche, que se reunió anteayer en el despacho de la Alcaldía, aprobó el proyecto de reforma del Balneario de Riazor y el sector contiguo.

El acuerdo se llevará en breve al pleno del Ayuntamiento.

DEPORTES

EL PARTIDO DEL DOMINGO EN RIAZOR
El 'Emden' jugará contra el 'Etrina'
pontevedrés el domingo próximo el primer partido que ambos equipos han de celebrar en el actual torneo.

CINICA DEL ESPECIALISTA
D. ED. LOPEZ ENCARNACION
CONSULTA DE
Oídos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
Plaza de Orens, 2-A
Teléfono 600

PUBLICACIONES
LA FARSA.— Hemos recibido un número extraordinario de 'La Farsa', que publica la comedia nueva de los ilustres autores don Serafín y don Joaquín Álvarez Quintero. La cuestión es pasar el 'tulo'.

CONTRIBUCION TERRITORIAL (Ami. Haranientos y Catastro). Un volumen en octavo, de la Biblioteca de 'Códigos y Leyes anotadas'. Ediciones Góngora, 342 páginas. San Bernardo, 30, Madrid.

BUEN HEMOR.— El último número de esta publicación revista madrileña publica como de costumbre, aparte de los dos gráficos, dibujos de cubierta, una notable información satírica, gráfica y literaria, y una copiosa colección de chistes y ocurrencias.

CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMEDADES DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consulta y operaciones de día a día
Teléfono 1 (esquina a la Plaza de Orens)

Crónica del Ferrol
De nuestro corresponsal
Octubre, 26.

EL 'CATALUÑA'
Según noticias de los tripulantes del crucero 'Cataluña', que como ayer hemos dicho fundó en Marín, el buque no vendrá a Ferrol hasta la semana próxima. Desde aquí se dirigirá a Bilbao.

COMISION OBRERA A MADRID
Según anticipé hace días, a causa de economías fueros, despedidos varios obreros que desde hace muchos años venían prestando sus servicios en la línea del ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

FIESTA GALEGA
Accediendo a repetidos ruegos del vecindario del pueblo de Aulia, el domingo se trasladará allí el popular y siempre celebrado coro ferrolano 'Toxos e frolos'.

EXAMENES DE MAQUINISTAS
Hoy darán comienzo los exámenes para primeros y segundos maquinistas navales.

TRANSFERENCIA DE CREDITO
Se reunió ayer tarde la Comisión Permanente del Ayuntamiento para con-

cer un proyecto de transferencia de crédito a varios capítulos del presupuesto municipal.
Las bajas en los gastos ascienden a 10.550 y los aumentos a igual cantidad. Fué aprobado por unanimidad.

LA ESCUADRA
Se recibió telegrama de los tripulantes de la escuadra, noticiando que ayer fundaron en Cartagena los buques que constituyen la flota.

UN GUARDIA AGREDIDO
Tres jóvenes, hermanos, que ayer se encontraban jugando al fútbol en la plaza de la 'Cruz', agredieron al guardia municipal José Díaz Rodríguez, cuando éste intentó prohibirles el juego.

LA MUERTE DEL BARCO DE VELA
Este año señala la última etapa en la disminución de popularidad del barco de vela en la marina mercante británica. Ha habido un aumento constante de tonelaje de buques movidos por vapor o por motor, pero en cuanto a barcos de vela, ha ido bajando, hasta el punto de que en la actualidad apenas es igual al tonelaje de uno de nuestros grandes trasatlánticos.

VAPOR CON AVERIA
Con avería en la máquina llegó esta mañana a este puerto el vapor francés C. L. M. N., número 27.

Banco de la Coruña
CAJA DE AHORROS
Interés: 3'60 por 100 anual

El Puerto
Entraron ayer los vapores 'Lah', procedente de Astillero y escalas con mercadería; 'Cabo Razo', de Barcelona y Villagarcía, con carga general; y 'Jacinto Verdaguier', de Bilbao, Santander y Gijón, con idem, y el balandro 'Manuela', de Camariñas, con idem.

MAREAS PARA HOY
Pleamar: A las 4'13 de la madrugada y a las 4'27 de la tarde.
Bajamar: A las 10'28 de la mañana y a las 10'42 de la noche.

El Todo de Ocasión
Compra-venta—SAN ANDRÉS, 92

EL TIEMPO
Siguen los días magníficos, realmente excepcionales para la estación en que nos hallamos. Ayer el barómetro apenas se movió de los 765 milímetros; el termómetro osciló entre 20'4 y los 9'5 grados, el viento apenas si fué perceptible y el cielo se mantuvo despejado.

Sección Religiosa
Santos de hoy: Vicente, Sabina, Capitana, Crisela y Ermenegildo.
Idem de mañana: Simón, Judas, Tadeo, Cirila y Honorato.

SANTOS VICENTE, SABINA Y CRISLETA, MARTIRES
En Elbora, hoy Talavera de la Reina, nacieron estos ilustres hermanos, de padres cristianos y ricos. Preso Vicente de orden de Daciano, le visitaron Sabina y Crisleta, aflijidos por la ofensa en que tenían quedar con su muerte, por haber fallecido sus padres. Compadecido el carcelero, insistió a Vicente a salir de la cárcel, partiendo con sus hermanas para la ciudad de Avila; sus Daciano, los hizo prender y sacar fuera de la ciudad, donde después de atormentarlos en el castillo y hacerlos azotar con ferocidad, les aplastaron las cabezas con enormes piedras, muriendo heroicamente el día 27 de Octubre, hacia el año 307. En la invasión sarracena fueron llevados los sagrados cuerpos al monasterio de San Pedro de Arlanza, cerca de Burgos, de donde el año 1652 fué trasladada una parte considerable a Talavera de la Reina, cuyas reliquias, colocadas en una urna de plata se veneran en la iglesia colegial, como también la piedra donde dejó San Vicente impresas las huellas de sus pies. Hoy se veneran en la catedral de Burgos.

SAN NICOLAS.— El día 5 dará comienzo la novena en honor del Santísimo Cristo de la Misericordia, por encargo de una familia devota.

EL ORZAN se vende en Vivero en la librería de don Antonio Santiago Seijo.

NOTAS DE LONDRES

A AUSTRALIA EN NUEVE DIAS
Las recientes hazañas aparatosas del aeroplano—talas como el vuelo de siete millas a la Ciudad del Cabo, realizado por un minúsculo aeroplano 'Moth'—han oscurecido la importancia de las máquinas menos pesadas que el aire. En el momento en que el público parece haber olvidado completamente los dirigibles y sus posibilidades, se ha concentrado la atención hacia el hecho de que el Gobierno británico no ha abandonado la investigación de la potencia de esta clase de nave aérea. Una Misión imperial de aeroplanos ha visitado los Dominios y, aunque no se ha publicado todavía su informe, se sabe que está en favor de la aeronave para viajes de larga distancia. Se considera que, para éstos, el dirigible es más seguro que el aeroplano; y se predice el establecimiento de servicios regulares entre Inglaterra y sus Dominios.

LA MUERTE DEL BARCO DE VELA
Este año señala la última etapa en la disminución de popularidad del barco de vela en la marina mercante británica. Ha habido un aumento constante de tonelaje de buques movidos por vapor o por motor, pero en cuanto a barcos de vela, ha ido bajando, hasta el punto de que en la actualidad apenas es igual al tonelaje de uno de nuestros grandes trasatlánticos. Todos nuestros buques de vela representan 54.200 toneladas y el trasatlántico 'Majestic', de la White Star, solamente, registra 56.551 toneladas. La Gran Bretaña, señora un tiempo de los mares en cuanto a velas, posee ahora menos de la cuarta parte de todos los veleros del mundo. La razón de esto es el reconocimiento franco en este país del hecho de que el velero no puede ya esperar competir con el vapor o con la nave movida a motor; de aquí el grandioso abandono del antiguo aunque bello y romántico velero. No sin que deje de sentirse grandemente, puesto que es sensible que el marino mercante moderno, que se sienta en un cómodo camarote con cinco inventos maravillosos para auxiliarse, pueda tener tanta pericia en su trabajo como sus predecesores del barco de vela. Las grandes compañías británicas de navegación insisten todavía y probablemente insistirán siempre—en qué sus oficiales de marina hayan tenido, al menos, algún tiempo de instrucción en la antigua escuela. Para este fin se usan veleros especialmente equipados, y de él salen jóvenes que continuarán las tradiciones del servicio de la marina mercante. Con la desaparición del velero pasa a la historia una gran escuela de capitanes de la marina británica. Su lugar será ocupado por navegantes que, en cierto sentido, serán ingenieros.

VIAJEROS
Regresó de Caneleros el comerciante don Norberto Sánchez.
De Guisamo, doña Aurora Más y Díaz Ordóñez con su familia.
Saló para Vigo, adonde fué destinado, el R. P. Juan Grego, de la Compañía de Jesús.

200 PESETAS
por esta pequeña cantidad podréis adquirir un hermoso abrigo de piel EL CARRIBO, acaba de recibir un inmenso surtido.

LA MUERTE DEL BARCO DE VELA
Este año señala la última etapa en la disminución de popularidad del barco de vela en la marina mercante británica. Ha habido un aumento constante de tonelaje de buques movidos por vapor o por motor, pero en cuanto a barcos de vela, ha ido bajando, hasta el punto de que en la actualidad apenas es igual al tonelaje de uno de nuestros grandes trasatlánticos.

LA MUERTE DEL BARCO DE VELA
Este año señala la última etapa en la disminución de popularidad del barco de vela en la marina mercante británica. Ha habido un aumento constante de tonelaje de buques movidos por vapor o por motor, pero en cuanto a barcos de vela, ha ido bajando, hasta el punto de que en la actualidad apenas es igual al tonelaje de uno de nuestros grandes trasatlánticos.

Teatro Rosalia Castro
Empresa Artzaga
Gran Compañía de Comedias
Basso-Navarro
Hoy, a las 7 y a las 10 y tres cuartos

Beneficio de la Primera Actriz
MARIA BASSO
Comedia en tres actos

La Chica del Chicle
Espectacular creación de MARIA BASSO
MANANA, a las 10 y tres cuartos

Doña Tufitos
SABADO, a las 10 y tres cuartos

Sucesos locales
Demptrio Vázquez Fernández, domiciliado en la calle de Santa Lucía número 65, hizo ayer una consumación en el establecimiento de bebidas que tiene en el número 7 de la calle del Hospital, Juan Muñoz Domínguez.

EL ORZAN se vende en Vivero en la librería de don Antonio Santiago Seijo.

berle picado un insecto en el lado izquierdo del cuello.
La cigarrera María Breijo Rodríguez, de 32 años, se lesionó ayer casualmente en la mano derecha, cuando trabajaba en la Fábrica de Tabacos.
Pasó a la Casa de Socorro, para ser curada.

TEATRO ROSALIA CASTRO
El beneficio de María Bassó
Con el estreno de 'La chica del chicle' comedia en tres actos original de Nicolás Navarro y Emilio Gómez de Miguel, celebrará hoy su beneficio María Bassó, la excelente y bella primera actriz de la compañía que con éxito cada vez mayor viene actuando en el teatro Rosalía Castro.

VIAJEROS
Regresó de Caneleros el comerciante don Norberto Sánchez.
De Guisamo, doña Aurora Más y Díaz Ordóñez con su familia.
Saló para Vigo, adonde fué destinado, el R. P. Juan Grego, de la Compañía de Jesús.

200 PESETAS
por esta pequeña cantidad podréis adquirir un hermoso abrigo de piel EL CARRIBO, acaba de recibir un inmenso surtido.

LA MUERTE DEL BARCO DE VELA
Este año señala la última etapa en la disminución de popularidad del barco de vela en la marina mercante británica. Ha habido un aumento constante de tonelaje de buques movidos por vapor o por motor, pero en cuanto a barcos de vela, ha ido bajando, hasta el punto de que en la actualidad apenas es igual al tonelaje de uno de nuestros grandes trasatlánticos.

LA MUERTE DEL BARCO DE VELA
Este año señala la última etapa en la disminución de popularidad del barco de vela en la marina mercante británica. Ha habido un aumento constante de tonelaje de buques movidos por vapor o por motor, pero en cuanto a barcos de vela, ha ido bajando, hasta el punto de que en la actualidad apenas es igual al tonelaje de uno de nuestros grandes trasatlánticos.

Teatro Rosalia Castro
Empresa Artzaga
Gran Compañía de Comedias
Basso-Navarro
Hoy, a las 7 y a las 10 y tres cuartos

Beneficio de la Primera Actriz
MARIA BASSO
Comedia en tres actos

La Chica del Chicle
Espectacular creación de MARIA BASSO
MANANA, a las 10 y tres cuartos

Doña Tufitos
SABADO, a las 10 y tres cuartos

Sucesos locales
Demptrio Vázquez Fernández, domiciliado en la calle de Santa Lucía número 65, hizo ayer una consumación en el establecimiento de bebidas que tiene en el número 7 de la calle del Hospital, Juan Muñoz Domínguez.

EL ORZAN se vende en Vivero en la librería de don Antonio Santiago Seijo.

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez
HOY: Primeras exhibiciones de la maravillosa producción española, en ocho partes, titulada:
- EL RELICARIO -
Magistral creación de la bellísima artista española «LA GOYITA», y del popular y genial cómico «PITOUTO», que tan célebre se hizo como intérprete en la famosa película española «La Casa de la Troya».

Esteban Padilla
Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Consulta de once a una y de tres a seis
Real. 57, segundo

LA PESCA
Se vendieron ayer en el muelle de la Palleza 50 cajas de merluza de 270 a 280 pesetas el kilo; 60 de pescadilla de 130 a 215; 400 de besugo de 115 a 125; 200 de gallos de 050 a 1; 24 de chicharro de 070 a 1; 40 de hortaella de 060 a 1; 10 de bacalao de 125 a 150; 30 de congrio de 230 a 260; 150 de palometa de 025 a 050; 60 de tomases de 080 a 110; 26 de escaochos de 020 a 030; 4 de lenguados de 325 a 350; 200 de perches de 150 a 2; 10 de abadejos de 140 a 120; 10 de rapas de 140 a 150; 10 de meros de 275 a 3; 6 de rodabalos de 225 a 250; 4 de cigalas de 250 a 270; 20 medidas de parrocha a 75 pesetas cada una; 10 de sardina a 130 de jurel de 13 a 18, y 3.000 castañetas de 98 a 100 pesetas el ciento.

REGISTRO CIVIL
DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: Antonio Fernández Carro y Jaime Torres Mourelo.
Defunciones: Ninguna.
Matrimonios: Ninguno.

Dr. Gradaille
Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 4.

Crónica local
Dr. Gradaille
Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 4.

Información política
El ministro de la Guerra recibió al general Berenguer y al coronel Letona.

LA AUDIENCIA DE AUNÓS
Al ministro del Trabajo lo visitaron el almirante Andújar, el presidente de las Cámaras de Industria de Madrid, el marqués de Olavide y una comisión de auxiliares de Medicina y Cirujía, que fueron a tratar con el señor Aunós de asuntos relacionados con el Comité Paritario de su profesión.

LA MASANA DE PRIMO DE RIVERA
Con el presidente del Consejo despacharon esta mañana en el Ministerio de la Guerra los ministros de Hacienda, Instrucción pública y Gracia y Justicia, el secretario general del Ministerio de Estado, el jefe del Gabinete diplomático de este departamento y el presidente de la Asamblea Consultiva Sr. Yanguas.

BANCO PASTOR
CAJA DE AHORROS
con interés al 3,50 por 100 anual
Cuentas corrientes, con libretas
Intereses a la vista... 2 1/2 por 100 anual
a 3 meses... 3 por 100
a 6 meses... 3 1/2 por 100
a 12 meses... 4 por 100

comprimido y 18 unguentos de gres esmalado blanco.
Las proposiciones pueden presentarse hasta el día 31 del corriente en la Comandancia de Obras de la Base Naval del Ferrol.
Restaurant y Terraza del Kiosco Alto
PASEO MENDEZ NUÑEZ
Proprietario: MANUEL LOSADA
MENU DEL DIA
Callos a la andaluza
Merluza a la Colbert
Lomo de cordero jardinera
Postre: Fruta y queso
CUBIERTO, SEIS PESETAS
El Ayuntamiento de Enfesta anuncia concurso para el arrendamiento de una casa destinada a escuela en la parroquia de Barciela.
Y el de Finisterre otro para proveer la plaza de farmacéutico titular con 863 pesetas de sueldo al año.
Retratos íntegros
Última palabra de la fotografía
SAMANIEGO—San Andrés, 33
Durante la última semana se hicieron en la Caja de Ahorros 32 imposiciones nuevas y 149 por continuación, importando en junio 56.218 pesetas, y 154 reintegros a cuenta y 16 por saldo, por pesetas 86.455'85.
En el Monte de Piedad se hicieron 116 empeños de alhajas y 614 de ropas y efectos por 40.523 pesetas, y 79 desempeños de las primeras y 580 de las segundas, por 9.474.
SOMBREROS DE SEÑORA
Casa "Aux Elegantes"
Elvira de Pérez—Real, 81, 1.º
EXPOSICION de los más distinguidos modelos de París.
Despachos detenidos en las oficinas de Telégrafos:
Para Bravo; Jesús Paz, San Andrés 79; Miguel Palma, pescados; Sebastián Carreras, Hotel Ferrocarrilana, y Rita Aguilar, pescados.
Doctor E. Sánchez Mosquera
Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.
Calle de Compostela, 6—primero
En la calle de la Cubela fueron mordidos ayer por un perro Emilio Barroso Martínez, de 6 años, y Manuela Pereira Lorenzo, de 30.
Ambos heridos fueron curados en la Casa de Socorro. Emilio tenía una lesión en el ojo derecho, y Manuela otra en la pierna izquierda.
E. Pedreira
DENTISTA
PRECIOS ECONOMICOS
Juana de Vega, 18 y 20
Conferencias Telefónicas
marqueses de Magaz y Urquijo y el general Millán Astray.
VISITAS AL DUQUE DE TETUAN
El ministro de la Guerra recibió al general Berenguer y al coronel Letona.
LA AUDIENCIA DE AUNÓS
Al ministro del Trabajo lo visitaron el almirante Andújar, el presidente de las Cámaras de Industria de Madrid, el marqués de Olavide y una comisión de auxiliares de Medicina y Cirujía, que fueron a tratar con el señor Aunós de asuntos relacionados con el Comité Paritario de su profesión.
CALVO SOTELO CONFERENCIA SOBRE EL MONOPOLIO DEL PETROLEO Y RECIBIR VARIAS VISTAS
El ministro de Hacienda recibió a los consejeros de la Compañía arrendataria del monopolio del petróleo, con quienes celebró una extensa conferencia y un cambio de impresiones sobre la implantación de dicho monopolio.
Recibió también el señor Calvo Sotelo al almirante Castillo, al presidente del Consejo de Administración de las minas de Almadén y de Arraznave, al señor Colón Jardines y a don Juan José Domínguez, presidente del Consejo de la Compañía Arrendataria de Petróleo.
VISITAS A LOS MINISTROS
Esta mañana recibieron varias visitas los ministros de Fomento e Instrucción pública.
LA IMPORTACION DE GANADO
En la Dirección de Agricultura dijeron

Pesada carga
 tiene que soportar el hombre de hoy día abrumado por las complejidades de una vida de lucha y de trabajo. El desgaste que esa vida supone, el desequilibrio nervioso que determina, el agotamiento que produce, son los generadores de la neurastenia, y con ella, el agotamiento físico, la debilidad mental, la consunción y la vejez prematura. El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD



al comunicar su acción tónica-reconstituyente a todo el organismo, regula el sistema nervioso, devuelve las energías y hace revivir al hombre.
 Cerca de medio siglo de éxito creciente.
 Aprobado por la Real Academia de Medicina.
 Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

ha dicho que el secuestro de varios individuos de su familia es un simple hecho aislado, debido a la imprudencia de las víctimas.
 En la frontera argentina se ha registrado otro hecho análogo.
 Todas las referencias dicen que los secuestrados se hallan bien atendidos.

MAÑANA, estreno de la última producción de la monísima estrella **MARY PICKFORD** en GORRIONES

EN EL CASINO DE CLASES

Conferencia de Primo de Rivera

LA ACTUACION CIUDADANA DEL EJERCITO

Esta tarde, a las seis, dió el general Primo de Rivera su anunciada conferencia en el Casino de Clases.
 Comenzó el acto con una salutación leída por el secretario del Casino, que es un sargento de ingenieros, elogiando al general Primo de Rivera como militar y como político.
 El jefe del Gobierno felicitó al general gobernador y a la directiva del Casino por el impulso que supieron dar a la sociedad. Dijo que los militares y sacerdotes, los que en general tienen juramento de fe en su profesión, tienen que defenderla ante todo.
 La política—agregó—está reñida con la profesión militar y aunque en general sea así, hay excepciones.
 En Inglaterra los oficiales del ejército pertenecen a las Cámaras de los Comunes o de los Lores, pero allí se hace una separación de la actuación militar y de la política.
 Cuando los militares actuaron aquí en política, no fueron bien acogidos por la nación ni por sus camaradas, pero actualmente el período político fué bien acogido por el ejército.
 Los antecedentes que había en España hacían temer que su actuación fuese peligrosa, porque nuestro país había pasado en el último siglo por el caudillaje de hombres expertos como Narváez y el primer duque de Tetuán, los que exaltados por un sentimiento patriótico salieron al campo para luchar o dirimir contiendas.
 Aquellos hombres dejaron en la Historia de España la sombra de la palabra pronunciamiento y llevaron la política a los cuarteles.
 Sigue hablando de la actuación ciudadana del ejército y termina aconsejando a todos el estricto cumplimiento del deber para que España sea cada vez más grande.

La obra del conde de Guadalquivir

REBAJA DE LAS TARIFAS FERROVIARIAS PARA LAS MERCANCIAS
 Los planes del ministro de Fomento tienden, entre otras cosas, a la rebaja de las tarifas ferroviarias, a la cual se llegará pronto, para facilitar el transporte de mercancías en las líneas adecuadas, con objeto de evitar las congestiones, que causan enormes daños.
 Las naranjas sufrían en Cervera un amontonamiento que depreciaba su valor en un 15 o un 20 por ciento. Hoy se ha logrado que el transporte baje de 88 pesetas a 57.

Los Reyes en Barcelona

EXCURSION A OLOT
 Los Reyes y las infantas marcharon a Olot, a donde llegaron a mediodía.
 Visitaron el templo parroquial de San Esteban, donde el obispo cantó un "Te Deum".

La Gaceta

DISPOSICIONES DE INTERES
 Publica el periódico oficial las siguientes:
 Nombrando consejeros en representación del Estado en la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, a don Andrés Amado, don Pablo Verdader, don Luis Bermejo, don José Santamaría, don Ricardo Fernández Velasco, don José Ruiz Valiente y don Carlos Rosique.
 Concediendo el reintegro en el cuerpo de ingenieros geógrafos a don Cipriano Arbx Gusí.
 Aclarando las distancias para efectos del percibo de la prima a la navegación.
 Dictando reglas para la elección de los vocales representantes del personal náutico en la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación.
 Declarando con derecho a percibir las cantidades que se indican a las Mutualidades obreras, que se mencionan.
 Disponiendo que los honorarios correspondientes a la formación de los proyectos que los arquitectos realicen cumpliendo órdenes superiores, no se libren hasta que el Ministerio acuerde la ejecución de las obras a que se refiere el proyecto.
 Concediendo subsidios a familias numerosas.
 Nombramientos provisionales de maestras y maestros para las escuelas vacantes que se indican.

De Marruecos

LA ESCUADRA ITALIANA
 Tánger.—Llegó la escuadra italiana que manda el príncipe Udine.
 Este asistirá a la inauguración del Dispensario italiano.

Los Secuestrados

Casablanca.—El residente francés Steeg

SALON PARIS -- CINEMATOGRAFO DE MODA
 HOY, JUEVES: ESTRENO SENSACIONAL, de la superjoya de las EXCLUSIVAS «DIANA», dividida en DOS JORNADAS (OCHO PARTES), titulada:
LA LUCHA CON EL PELIGRO
 Asunto dramático de amor y aventuras, en cuyo desarrollo sus protagonistas llevan a cabo los más atrevidos actos de temeridad que hasta la fecha ha registrado el cine.
SE PROYECTARÁ COMPLETA, O SEA LAS DOS JORNADAS
Butaca, 0'75. General, 0'30

Bolsas y Mercados

DIA 26 DE OCTUBRE MADRID

Interior 4%.....	70 85
Exterior 4%.....	85 00
Amortizable 4%.....	89 50
Id. 5% 1900-1920.....	93 25
Id. 5% 1917.....	103 00
Id. 5% 1927 sin impuestos.....	92 00
Id. 5% 1927 sin impuestos.....	103 70
Deuda Ferroviaria 5%.....	100 00
Cédulas Banco Hipotecario 4%.....	89 50
Cédulas Banco Hipotecario 5%.....	99 00
Cédulas Banco Hipotecario 6%.....	110 25
Cédulas Banco de Crédito Local 6%.....	100 20

Acciones:

Banco de España.....	6'3 00
Id. Hipotecario.....	00 00
Id. Hispano Americano.....	00 00
Id. Español Río de la Plata.....	00 00
Id. Español de Crédito.....	280 00
Compañía Arrendataria Tabacos.....	202 00
Socdad. General Azucarera (pref.).....	00 00
Socdad. General Azucarera (ord.).....	41 75
F. C. Norte de España.....	00 00
F. C. Madrid, Zaragoza, Alicante.....	523 00
Sociedad Duro Felguera.....	130 00
Sociedad Madrileña Tranvías.....	107 25
Compañía Telefónica 7%.....	101 75

Obligaciones:

Trasatlántica 6% 1926.....	00 00
F. C. Tángier-Fez 6%.....	102 00
Marruecos 5%.....	90 50
Azucarera y medio por 100.....	00 00
Río Tinto 6%.....	00 00
Poñarroya 6%.....	00 00
Compañía Asturiana 6%.....	00 00
Fábrica de Mieres 6%.....	00 00

Bonos:

Constructora Naval 6%.....	00 00
Azucarera 6%.....	00 00
Cdta. Hipotecarias Argentinas 6%.....	00 00

Cambios:

París cheque.....	22 91
Londres id.....	28 33
New York id.....	57 84
Berlín id.....	00 00
Bruselas id.....	00 00
Roma id.....	00 00

TARIFA

PRECIOS VIGENTES PARA EL SERVICIO DE AUTOMOVILES
 Por carrera desde la parada dentro del límite de la población, con cualquier número de viajeros y sin abonar el regreso, dos pesetas en coches de cuatro asientos y tres en los de seis.
 Por cada hora o fracción dentro del límite de la población, 8 y 10 respectivamente.
 Por cada cuarto de hora de exceso 1 y 2'50.
 Por horas saliendo del límite y hasta 10 kilómetros del radio de la capital, 12 y 15.
 Por kilómetro de recorrido fuera de la población en distancias superiores a 10 kilómetros y abonando el regreso 0'80 una peseta.
 Por cada hora de demora después de transcurridas las dos primeras, que no se cobran cuando el alquiler se hace por kilómetros, 3 en coches de 4 y de 5 asientos.
 Viaje a los campos de fútbol y a la Plaza de Toros sin espera 3 en los de 4 y 5 en los de 6.
 Alquiler para las fiestas de carnaval y bañales de flores, cada hora, llevando cuatro personas 20 y 25 pesetas respectivamente. Por cada persona más hasta seis, 5 pesetas en coches de seis asientos.
 Servicio a la estación del ferrocarril con cualquier número de viajeros, 8 y 9 pesetas.
 Por carrera al Sanatorio de Oza con cualquier número de viajeros, sin abonar la vuelta, 3 y 5 pesetas.
 Por hora, cobrándose la espera 8 y 19.
 Límites de la población serán hasta los fiados de consumos.
 Las carreras fuera del límite se abonarán por precio de kilómetro, pero para por cuenta del viajero, el regreso.
 Por cada bullo o maleta se abonarán 0'50 pesetas.
 Los coches de primera categoría podrán llevar seis viajeros. Los de segunda cuatro.
 Estas tarifas no las harán alterar las horas del servicio.

LA TERRAZA

HOY JUEVES
 Grandioso estreno de la gran comedia en seis partes, titulada:
Secreto de familia
 por la pequeña artista Baby Peggy
 Mañana estreno de "IMPRUDENCIA TEMERARIA", por el gran artista Hoot Gibson.
 NOTA: Todos los días a las dos y media de la tarde conciertos por la orquesta Vozlaz.

Restaurant Foros

El más antiguo y acreditado de la Coruña
 MENU PARA HOY
 Lubina con mayonesa
 Calamares a la romana
 Vieiras en su concha
 Pollo a la reina
 Solomillo a la jardinera
 Postres: Tarta, flanes, queso, mermelada y frutas.
 OLMOS, 25.—Teléfono 404

Doctor Gutiérrez Moyano

RADIOTERAPIA profunda para la resolución de TUMORES, CASTRACION OVARICA y hemorragias uterinas.—RADIOGRAFIA.—Curación radical de la BLI-NORRAGIA, HEMORROIDES, ULCERAS varicosas por DIATERMIA.—CISTOSCOPIA.—Tratamientos modernos de la TUBERCULOSIS (tuberculina), Pneumotorax, Rayos Ultra-Violeta.—Aparato DIGESTIVO.
 JUANA DE VEGA, 15, Segundo.
 Consulta de once a una.—Teléfono, 346

Instituciones de Derecho Privado Romano

HISTORIA Y SISTEMA
 por
 RODOLFO SOHM
 Traducción del alemán por W. Roces
 25 pesetas.
 ZINCKE HERMANOS
 Librería-Papelaria-Imprenta, Conto Grande, 21.—LA CORUÑA

Sanatorio Quirúrgico «LA CONCEPCION»
 De los doctores Zorrilla y Santos Vidal
 Caballeros, 18.—Teléfono 417
 L. M. Coruña



LA MODA EN INGLATERRA Y LOS ESTADOS UNIDOS

La constituye la famosa goma de mascar
FEEN-A-MINT
 que es un delicioso e infalible laxante a la vez que perfuma la boca y mantiene limpia la dentadura.
 El FEEN-A-MINT ES IGUAL QUE EL CHICLE
 Todos lo saborean con deleite
 FARMACIAS Y DROGUERIAS
 Depositarios: E. PEREZ DEL MOLINO S. A.
 SANTANDER MADRID

BARCELONA

Obligaciones F. C.:	
Norte 3%, 1.ª serie.....	76 15
Id. 3%, 2.ª serie.....	78 85
Id. 3% Especiales.....	116 85
Id. 5 y medio % Valencianas.....	102 15
Id. 3% Asturias, Galicia, León.....	78 15
Id. 1.ª Hipoteca.....	78 15
Madrid, Zaragoza, Alicante, 3 %.....	78 15
Id. Hipoteca.....	78 15
Madrid, Zaragoza, Alicante, 3 %.....	00 00
Id. Hipoteca.....	00 00
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5 %.....	96 50
Serie F.....	103 85
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5 y medio por 100, Serie H.....	00 00
Madrid, Zaragoza, Alicante, 6 %.....	118 75
Serie I.....	118 75

BILBAO

Acciones Banco de Bilbao.....	0 00-00
Id. Banco de Vizcaya.....	0 00-00
Id. Sola y Aznar.....	0 00-00
Id. Altos Hornos.....	00 00
Id. Resineras.....	79 00
Id. Explosivos.....	55 00

Oro

Libras.....	8 00
Alfonso.....	11 00
Francés.....	11 70
Dollars oro.....	5 70
Dollars billetes.....	6 61

Facilitadas por el Banco Pastor
 Corredor de Comercio Colegiado
FELIPE PEREZ RODRIGUEZ
 Compra-venta de toda clase de valores, Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.
 Santa Catalina, 41, bajo

Policlínica gratuita

CUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA
 Ginecología y Partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media.
 Medicina general, Nutrición y Digestivo, lunes, miércoles y viernes, a las doce.
 Pulmón y Corazón, martes, jueves y sábados, a las cinco de la tarde.
 Cirugía general, lunes, miércoles y viernes, a la una.
 Oídos, Nariz y Garganta, martes, jueves y sábados, a las nueve.
 Enfermedades de los ojos, lunes, miércoles y viernes, a las cuatro.
 Dentista, lunes, miércoles y viernes, a las seis.
 Huesos y articulaciones, martes y jueves, a las tres.
 Enfermedades de los niños, martes y viernes, a las diez.
 Mon. Hom. martes, jueves y sábados, a las nueve.
 Piel y Sífilis, lunes y viernes, a las nueve.
 Vías urinarias, lunes, miércoles y viernes, a las nueve.
 Sistema nervioso, martes y viernes, a las once y media.
 Servicios de Laboratorio y radiológico.

Sarria
 CURA RAPIDAMENTE LA SÓLIDO. Oro grato.
 Precio: 1'50 pesetas.
 Farmacias y Droguerías.
 Depósito: Farmacia Sucesores Lafont BETANZOS

Fábrica de Impermeables y Sastrería

Riego de Agua, 20 -- La Coruña
 Al recordar a sus amigos y favorecedores que desde el año 1909 viene dedicándose a esta industria, le es grato participar haber recibido un extenso surtido para
 "Trincheras", Impermeables, Gabardinas, Gabanes imitación cuero y de cuero calidad extra
 "TRINCHERAS" tres telas a la medida. Pes. 1, s. 43
 IMPERMEABLES. id. id. 27
 GABANES IMITACION CUERO. id. id. 110
 ID. CUERO, PIEL ESPECIAL EXTRA. id. id. 225
 Nuestras prendas se distinguen de sus similares por su CORTE Y CONFECCION IRREPROCHABLE.
 Reparación GRATUITA para todas nuestras prendas, marca "PERFECTION"
 NOTA. — Esta casa no tiene sucursales. Somos en esta ciudad los únicos que contamos con taller para la confección de todas estas prendas.

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR
D. Ricardo Fernández de Cuevas Y ROMERO
 Que falleció el 28 de Octubre de 1926
R. I. P.
 Su viuda doña Teresa Salorio Rubine; sus hijos, hija política, hermana, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,
 RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan asistir al funeral que mañana, Viernes 28, se celebrará a las once, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, por lo que anticipan las gracias.

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor	Salida	Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
ALMANZORA	30 Octubre	609,90	644,90
ASTURIAS	11 Novbre.	609,90	644,90
ARLANZA	4 Diciebre.	609,90	644,90
ALCANTARA	16 Diciebre.	609,90	644,90

Precio en primera clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 76.—En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 78.— En segunda clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 40,10.— En segunda idem: En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 39,10.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real. 81 - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE.

Compañía del Pacifico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

Fecha	Vapor	Precio en tercera clase
7 Noviembre	Orbita	Ptas. 551,65
21 Noviembre	Oroya	> 551,65
5 Diciembre	Orcoma	> 541,65
19 Diciembre	Orta	> 541,65

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENO, BUENOS AIRES, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS: 1.608,85
SEGUNDA CLASE, " " 1.058,85

Línea de América del Sur

8 Enero 1928. . . . Vapor correo **Orduña**

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase. Ptas. 609,90
Tercera clase en camarotes. 644,90
(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

31 Octubre	OROYA
14 Noviembre	ORCOMA
30 Noviembre	ORCOMA
19 Diciembre	ORDUÑA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda.

LA CORUÑA

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA VENTANA 15 Novbre.

Tercera corriente. Ptas. 589,90
Tercera en camarote. 669,90

MADRID 23 Noviembre

Precio en 3.ª clase. Ptas. 589,90
En camarotes cerrados. 624,90

SIERRA CORDOBA 6 Diciebre.

Precio en 3.ª clase. Ptas. 634,90
En camarotes cerrados. 669,90

WERRA 21 Diciembre

Precio en 3.ª clase. Ptas. 589,90
En camarotes cerrados. 624,90

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 25 a 35, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con las mejores instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores, de sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en La Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ
— Plaza de Mina, número 1-bajo —
Dirección telegráfica: "Nordloyd"

LINEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediodía, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés y Gijón, Santander, Pesajés y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de la Coruña los martes para Cádiz y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa, y tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo cargo con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina.

Admiten pasajeros.
Consignatario:
NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA
Compostela, núm. 2.

Sud Atlántica y

Chargeurs Réunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

GROIX 8 Noviembre

Pesetas, 549,90

LIPARI 17 Noviembre

Pesetas, 549,90

OUESSANT 28 Noviembre

Pesetas, 549,90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604,90.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698,65.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña.

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-México-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

MAASDAM 2 Noviembre

SPAARNDAM 14 Diciembre

EDAM 4 Enero

Precio del pasaje en primera clase.—Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase.—Habana, ptas. 541,65.—Veracruz, 584,90.

(Incluidos impuestos)

En estos modernos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en magníficos camarotes cerrados, de 2, 4 y 6 literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepago y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

SERVICIO RÁPIDO EXTRAORDINARIO

Para los puertos de la Habana y Nueva York, saldrá de la Coruña el 22 de Noviembre el magnífico vapor

"Veendam"

de 25.600 toneladas

admitiendo pasaje de lujo, primera, segunda, tercera preferencia y tercera clase

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

EL ORZAN se vende en Montevideo en la librería de don Jesús Lombardi

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a América del Sur por los vapores a dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

ZEELANDIA 5 Noviembre

Tercera corriente. Ptas. 589,90
Tercera en camarote. 624,90

GELRIA 19 Noviembre

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

ORANIA 3 Diciembre

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Niños: menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje a mitad.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservárselas.

VAPOR DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

GELRIA 2 Noviembre

ORANIA 16 Noviembre

FLANDRIA 7 Diciembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA y CORDERO — CONSINATARIO —

La Coruña: Marina, 22.—Sucursal en Vigo

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

La Compañía de seguros de incendios — más antigua del mundo

Seguros de Incendios.

de Accidentes Personales.

de Accidentes de Trabajo.

de Accidentes de Automóviles.

de Automóviles a todo riesgo.

Capital suscripto: L. 2.400.000

Capital desembolsado: L. 480.000

Fondos al terminar el año 1925: Pesetas 216.770.569,06

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

EL ORZAN se vende en Arteso en casa de don León Rodríguez, Puente Dová, número 10.

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

Precios en 3.ª clase, incluidos los impuestos

Habana Veracruz

6 Novbre.	CRISTOBAL COLON	Ptas. 551,65	594,90
28 Novbre.	ALFONSO XIII	> 551,65	594,90
20 Diciebre.	CRISTOBAL COLON	> 551,95	594,90

Servicio a Filipinas

El vapor C. LOPEZ y LOPEZ saldrá de la Coruña el día 6 de Octubre próximo, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de Octubre para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el día 15 de Octubre para Port Saïa, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFERRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5 La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes puertos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales
Tarjetas, Obras, Relieves.
Papelería
Objetos de Escritorio

REAL 33

Máquinas de escribir últimos modelos

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES

Encuaderaciones sencillas y de lujo.
Plazuela de los Angeles, número 2.
LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en Santiago en el kiosco de doña Socorro Martínez Guemundo.

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VALPARAISO EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

ESPAGNE—6 Noviembre
LAFAYETTE—28 Noviembre
CUBA—23 Diciembre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA

A LA HABANA

En el vapor "Cuba" Ptas. 835,00
En los otros vapores 825,00
Impuestos 48,90

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba" Ptas. 885,00
En los otros vapores 875,00
Impuestos 29,00

PRECIO EN TERCERA (con impuestos)

A LA HABANA

En el vapor "Cuba" Ptas. 551,00
En los otros vapores 541,00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba" Ptas. 594,00
En los otros vapores 584,00

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarco de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de lujo y crista.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

Compañía Trasatlántica Española

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

CAP PO. ONIO—30 Octubre

Tercera corriente. Ptas. 634,90

MONTE S. RMIENTO—13 Novbre

Tercera corriente. Ptas. 659,90
Tercera en camarote. 694,90

BAYERN—16 Noviembre

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

MONTE OLIVI—21 Noviembre

Tercera corriente. Ptas. 659,90
Tercera en camarote. 694,90

WURTTEBERG—19 Diciebre.

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

CAP POLONIO—20 Diciembre

Tercera corriente. Ptas. 634,90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillitas giratorias.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor "CAP PO. ONIO", pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIO DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Po. Onio"

Para Río Janeiro, libras, 67.—Para Montevideo, libras, 43.—Para Buenos Aires, libras, 76.

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Río Janeiro, libras, 62.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras, 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio": Para Río Janeiro, libras, 35,10.—Para Montevideo, libras, 39,10.—Para Buenos Aires, libras, 40,10.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña
ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 2.
Telegramas y telefonemas: "Fraga".

Motorina

Folletón de EL ORZAN—10

EÇA DE QUEIROZ

EL MISTERIO DE LA

CORRETERS DE CINTRA

Edición de la "Biblioteca Nueva"

Aquella estatua, aquel habla, aquella voz, aunque apenas perceptible a mi oído, no eran nuevos para mí.

El me respondió habiéndome aún más bajo:

—No podrá salir de aquí en dos o tres días... Vea si necesita escribir una carta o mandar un recado...