

Número suelto, DIEZ CÉNTIMOS
Precio de suscripción 2 PESETAS al mes

LA CORUÑA Año X - Núm. 2.873

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO

El "Whale" seguía esta madrugada en la Coruña

¿Surgieron diferencias sobre el vuelo directo o haciendo escala en las islas Azores?

La Coruña es la base ideal para emprender los vuelos trasatlánticos, dice el capitán Courtney

LAS ÚLTIMAS NOTICIAS DE LA MADRUGADA DEL DOMINGO.—CONFIRMANDO LOS DETALLES DEL VUELO. Posteriormente a la entrada en máquina de nuestro número del domingo recibimos varios despachos dando cuenta de los radios emitidos por el "Whale" a lo largo de su viaje.

Estas noticias confirman la fiel versión del viaje recogida de labios del propio capitán, por uno de nuestros compañeros.

Dicen así:

RADIOS RECOGIDOS

Brest.—El puesto de T. S. H. de Ouessant recibió a las seis y media de la mañana el telegrama siguiente del vapor "California":

"Un avión ha pasado a larga distancia, con un tiempo claro, hacia el Oeste, posición 49° 10' latitud y 6° 40' longitud.

A las 7:35, el puesto de Ouessant recibió este otro telegrama del vapor "Otarior":

"Posición 48° 28' N y 8° 40' W. Un avión a la vista, volando a 200 metros en dirección Oesdueste".

PARTE DEL VIAJE

Londres.—El "The Star", que había adquirido la exclusiva de publicación de los radios emitidos por el avión "La Ballena", de Courtney, solamente ha publicado uno recogido a las siete de la tarde, y que dice así:

"Buen tiempo. Altura, 4.000 metros. Velocidad, 100 millas por hora. Aparato se porta espléndidamente. Los motores ruedan bien. Bordo confortable. No hay nubes".

EL VAPOR "DUSSCHEM"

Londres.—El vapor "Duschem" ha interceptado un radio de la "Ballena", que ha retransmitido a C. R. T. diciendo que el capitán Courtney se dirige hacia la Coruña a causa del fuerte viento contrario.

N. de la R.—El "Duschem" es sin duda el buque misterioso con el que se había comunicado el "Ballena" indicándole que venía hacia la Coruña, detalle del que también damos cuenta en nuestra información del domingo.

¿QUÉ QUÉ VIERON EL AVION

Londres.—Otras noticias dicen que el avión de Courtney fue visto primeramente por un vapor a 160 millas al Oeste de Brest, volando en condiciones normales, a unos 200 metros de altura, y más tarde por otro buque, a 4.200 millas de la costa, volando a 1.000 pies de altura.

El radio de este último buque añade que los motores del avión se hicieron normalmente, y que desde él se hicieron señales luminosas indicando que el barco había sido visto.

SIGUE EL "WHALE" EN BAHIA

Los aviadores ingleses que tripulaban el hidroavión "Whale" han hecho escala en la Coruña en su viaje de Inglaterra a Nueva York, continuando siendo nuestros huéspedes y seguramente lo serán aun por todo el día de hoy, ya que el tiempo no presenta tendencia a mejorar.

El capitán Courtney y sus compañeros de expedición no ocultan la contrariedad que esta forzada detención les produce y frecuentemente telegrafían a Londres pidiendo noticias del estado atmosférico, para reanudar el vuelo inmediatamente que puedan.

GUARDANDO EL HIDRO

El "Whale" sigue fondeado frente al muelle de la Dársena y allí acudieron anteayer y ayer centenares de personas para verlo.

Tiene como guardián permanente a un marinero conocido por "Sagasta", que impide que se acerquen al aparato los curiosos que concurriendo en multitudes intentan a cada momento aproximarse.

AGASAJOS A LOS AVIADORES

El domingo por la mañana acudieron los aviadores al consulado inglés, donde por manifiesto largo rato conversando con el consúl señor Guyatt, informándose, entre otras cosas, de la manera de provistarse de esencia para los motores.

Salieron después a pasear por la población y comieron a mediadía en el Atlantic Hotel.

Invitados por el alcalde acudieron más tarde a tomar el café en la terraza del "Restaurant Alfonso" y allí se desgranaron. El capitán Courtney y el señor Guyatt fueron con el alcalde a la corrida de toros y el resto de los aviadores, acompañados de los hijos del señor Guyatt, recorrieron en automóvil las afueras de la población.

EN LA PLAZA DE TOROS

El capitán Courtney y el consúl de Inglaterra ocuparon con el alcalde sendos puestos en el palco presidencial y su aparición en aquel lugar fue saludada por el público con aplausos.

Mr. Courtney aplaudió a su vez con calor las faenas del rejoneador Simao da Veiga, pero durante la lidia ordinaria cada vez que el toro arremetía contra los caballos, echaba el cuerpo hacia atrás y miraba al cielo, para no presenciar la repugnante suerte.

Cuando al terminar la corrida salió el piloto aviador, se repitieron los aplausos por parte del público.

Hablando acerca de este festival Mr. Courtney no ocultaba la penosa impresión que le produjo ver a los pobres caballos despanzurrados. En cambio, dedicó grandes elogios a la destreza del rejoneador portugués.

Terminada la corrida se reunieron los aviadores en el "Atlantic" y allí cenaron, retirándose a descansar poco antes de media noche.

ESPERANDO EL DIA

El capitán Courtney y sus compañeros no dudarán mucho, pues desean conocer exactamente a que hora apunta el

día, para reanudar el vuelo cuando el tiempo se lo permitiese.

Hasta las seis no comienza a descubrir la aurora, pero, además, ayer apareció el horizonte cerrado de niebla, de modo que no podrían elevarse aun cuando hubieran estado en condiciones de hacerlo.

EN BUSCA DE ESENCIA

Con la cooperación del consúl señor Guyatt se dedicaron desde las diez de la mañana a buscar esencia para el motor del aparato, expresando el deseo de adquirir, al precedente de la Sociedad Standard.

Como de estas condiciones no existe más que la "Motorina", los aviadores acudieron a la casa Messa Marchesi y Compañía en busca de una muestra de aquel producto, y se la llevaron para analizarla.

Poco después retornaron e interesaron que se les acreditase que la "Motorina" procedía de la "Standard" y no de petróleos rusos o de otras marcas y una vez que se hubieron convencido de ello, ordenaron que se les enviase al muelle 1.500 litros de aquel producto.

A la una de la tarde, comenzó el "Whale" a tomar la "Motorina".

CONSTRUCCIÓN DE UNA PIEZA

Por lo visto, al aparato le falta una tapa de un registro, pequeña pieza de aluminio que se cayó al mar, ignoran en donde, y aunque esto no tiene importancia pues no se trata de ninguna pieza de trascendencia, se encargó de construirla la fábrica de los señores Wonenburger.

REFRACTARIOS A LA INTERVU

El capitán Courtney, que en los momentos que siguieron a su amaraje en el puerto, se mostró afabilísimo con los periodistas, se niega ahora a someterse a una intervú y cuantas tentativas se hicieron para llevarla a cabo fueron inútiles.

Perdieron tan importante como el West, mister Gasset, de Londres, ha intentado cabalgarmente y con solicitudes reiteradas, que el primer piloto del "Whale" le enviase sus impresiones y a estos requerimientos contestó el capitán Courtney oponiendo una negativa rotunda.

Ignoramos que origen tiene esta actitud del bravo piloto aunque acaso se deba a que tenga conectado transmitir sus impresiones de viaje a otro diario británico. De todos modos ayer se dieron a hablar con los periodistas intentando hablar con Mr. Courtney o con sus compañeros, hasta con el mismo mister Downer, que aun siendo el más loquaz y jovial de todos, en cuanto se le habla del vuelo a Nueva York, enmudece como un cartucho.

Tampoco se presta Mr. Courtney a que se le hagan fotografías, alegando para ello que su retrato no puede tener interés para nadie.

Fueron varios los fotógrafos que durante la tarde ayer se presentaron en el "hall" del "Atlantic" con ánimo de fotografiar al Sr. Courtney, pero ninguno pudo conseguir su propósito.

No obstante, como los fotógrafos son gentes así tan tenaces como los periodistas, sabemos que, no desistieron de tratar a Mr. Courtney.

A última hora de la tarde encontramos en la calle Real al fotógrafo Blanco. Llevaba su máquina consigo. Nos dijo que iba al consulado inglés por si podía hallar a Courtney para retratarle con sorpresa. Nos dijo que el otro día decidió de quien va a jugarse la vida con tal de obtener el retrato de un aviador.

No sabemos en que habrá pasado la cosa, pero está expuesta la oferta de mister Courtney en el escaparate de la "Foto" B'retan.

ESPERANDO NOTICIAS

Como decimos al principio, el capitán Courtney ha telegrafiado a Londres pidiendo datos del estado atmosférico en la ruta que se propone emprender. La capital inglesa le contestará anunciándole que a las veinticuatro horas de hoy le comunicarán las noticias deseadas, por si podía reanudar el vuelo al amanecer.

Entretanto, los pilotos y el mecánico dedicaron ayer buena parte del día a examinar y preparar el aparato, revisándolo con toda minuciosidad y comprobando que se encuentra en perfectas condiciones para el vuelo.

UN TELÉGRAMA INTERESANTE

El capitán Courtney, en su nombre y en el de sus acariados compañeros de expedición, dirigió ayer al general esiriano, jefe de las fuerzas de aviación española, jefe de las fuerzas de aviación española y al coronel Kindelan, un telegrama que la Coruña debe agradecer en todo lo que vale y significa, por el esportable reconocimiento de sus inmejorables condiciones como puerto de partida de los vuelos trasatlánticos.

Dice así el mencionado despacho:

Desearnos expresar a V. E. nuestra profunda gratitud por el recibimiento que nos fué dispensado al llegar a la Coruña en el curso de nuestro iniciado vuelo de Europa a Nueva York y exponerle nuestra opinión de que el puerto de Coruña nos parece excepcionalmente bien situado para punto de partida de estos vuelos así como lo estimamos una base ideal para hidroplanos. Ofrecemos nuestros respetos a V. E. y a la real y noble tripulación del "Whale".—Courtney.

LA SALIDA DEL "WHALE"

No se puede aun determinar a punto fijo, cuándo reanudará el vuelo el hidroavión, pero el día en que esto suceda, hoy o mañana, lo hará al despuntar la aurora.

Puede, pues, calcularse que alrededor de las seis de la madrugada despegará el "Whale" y se remontará con rumbo a las Azores.

Desde estas islas seguirá

en una última etapa dará el salto a Nueva York.

Este, al menos, era el plan trazado ayer tarde.

HACIENDO CALCULOS.—¿QUE RUTA SEGUIRA EL "WHALE"?

Desde luego puede darse por descontada la posibilidad de un vuelo directo La Coruña-Nueva York como en principio se entendió que pensaban hacer los aviadores ingleses. El vuelo directo La Coruña-Nueva York no puede hacerse; a nuestro juicio con un aparato como el "Whale" porque su excesivo peso limita considerablemente su radio de acción. No hay que olvidar que el "Whale" es un hidroanálogo al "Plus Ultra" y que este último, la etapa más larga que realizó fué de unos 2.300 kilómetros, de modo que es de suponer que el "Whale" no pueda ir mucho más allá de esa cifra y como la distancia a cubrir entre La Coruña y Nueva York es de 4.400 kilómetros, es materialmente imposible pensar que el capitán Courtney y sus bravos compañeros puedan dar el gran salto sin escala. Y eso que La Coruña es el puerto continental europeo más próximo a Nueva York e indiscutiblemente el mejor situado para estos menesteres.

Por tanto, los vuelos de 4.400 millas sólo pueden intentarse con aparatos terrestres (como el de Lindbergh que cubrió más de esa distancia en un aeroplano sin tren de aterrizaje ni radio) o de tipo muy distinto al "Whale". De modo que para el hidro de Courtney, el único viaje racional es La Coruña-Azores-Nueva York o si quieren asegurar más el objetivo de su viaje, La Coruña-Azores-Terra-nova-Nueva York. Una de estas dos rutas, seguramente el "Whale" pero siga la que siga no dejará de hacer escala en las Azores porque aun contando con la avanzada situación de La Coruña, a un hidro de ese tipo le es materialmente imposible cubrir la distancia entre La Coruña y Nueva York en una sola etapa.

Además si miramos al porvenir de la aviación comercial, observamos que aun con aparatos más potentes y de mayor radio de acción que el "Whale" y viajando en general, en las condiciones de seguridad que ahora, la más elemental prudencia aconseja escoger las Azores como punto de escala intermedia. Los técnicos de la aviación aseguran que en lo futuro para dar las máximas condiciones de seguridad a los viajes aéreos por la parte Norte del Atlántico habrá que construir en pleno Océano islas artificiales, especie de gigantesco boyas con una escoladura en forma de la ruta para asegurar en su interior las hidros. Estas islas serán necesarias en el Norte del Atlántico porque allí no hay otro refugio en la inmensa extensión del mar, pero en la zona media, ya que construir islas artificiales si ya tenemos las Azores como magnífico punto natural de escala, refugio, descanso y aprovisionamiento. Además, la escala en las Azores alivia considerablemente al aviador y permite reducir mucho la carga de gasolina en beneficio de la mayor capacidad del avión para transportar pasajeros o mercancías.

Haciendo escala en las Azores los del "Whale" dividen el vuelo La Coruña-Nueva York en dos etapas relativamente fáciles. De nuestra ciudad a las Azores hay aproximadamente unos 1.900 kilómetros que pueden ser salvados por el hidro en plazo no mayor de 11 a 12 horas. Luego de las Azores a Nueva York quedan unos 2.500 kilómetros, que a la vez que es un vuelo más fácil, también es más seguro, ya que en esta zona del Atlántico los vientos son más débiles y el mar más tranquilo.

VENTAJAS DEL VUELO LA CORUÑA-AZORES-NUOVA YORK SOBRE QUALQUIER OTRO EN LA TRAVESIA DEL ATLANTICO NORTE

Tenemos mucha fe en el vuelo La Coruña-Azores-Nueva York, porque nos parece el más racional y seguro. De una parte está la consideración de que La Coruña es el puerto continental europeo más cercano a Nueva York—nunca nos cansaremos de repetir—de otra parte tenemos el hecho de que las islas Azores tienen también una situación privilegiada para escala y refugio de aviones. Pero además hay un argumento decisivo que hace muy preferible los vuelos por esta zona del Atlántico a los que se siguen por la parte norte. Es el siguiente: Aun no se sabe que fué de los desafortunados pilotos Nungesser y Goll, es decir, se sabe que perecieron, pero se ignora todavía cual fué, a punto fijo, la causa de su misteriosa desaparición. No obstante, Lindbergh se atrevió a desoír el velo del misterio y lo hizo con muchas probabilidades del éxito. El "Whale" pudo después de su triunfal vuelo a Nueva York—Paris escribió un artículo en el que iniciaba la suposición de que Nungesser y Goll hubiesen caído al Atlántico con su aparato, arrastrado por el viento del mar, acumulado sobre las islas. Nadie ignora que éste es uno de los más terribles peligros a que se exponen los aviadores que cruzan el Atlántico por su parte Norte. El mismo Lindbergh estuvo a punto de perecer por culpa del hielo, según su propia confesión y no es aventurado suponer que Nungesser y Goll hayan corrido una triste suerte por la misma causa. El hielo es el gran peligro de los vuelos por el Norte del Atlántico. Refiriéndose a ella, una eminente personalidad de la aviación inglesa, aseguraba que seguramente la causa de ese peligro había que descartar los vuelos por el Norte y que en el porvenir, sólo los vuelos por el Sur, hacia los paralelos 40 o cuarenta y tantos, es decir por la zona templada del Atlántico, tendrían grandes probabilidades de éxito feliz. De ahí que nos parezca ideal la ruta La Coruña-Azores-Nueva York.

DE NO SALIR HOY, ¿CUANDO SALDRÁ EL "WHALE"?

A la hora que escribimos estos renglones—dos y media de la madrugada—ignoramos si en definitiva saldrá hoy el "Whale". No obstante, tenemos el propósito de velar toda la noche por si se presenta un buen amanecer y el hidro alza el vuelo hacia la inmensidad del Atlántico. De todos modos, se nos ha ocurrido hacer unos cálculos sobre el día probable en que saldrá el "Whale" de La Coruña y podemos asegurar que ocurrirá lo que ocurre los audaces aviadores ingleses se verán obligados a salir inmediatamente de nuestra ciudad si no quieren exponerse a contingencias desagradables. Acabamos de leer en un revista científica extranjera que en todo el Atlántico solo puede efectuarse vuelos durante el verano hasta la segunda quincena de Septiembre, porque a partir del día 15 los temporales y los vientos adversos los dificultan de modo considerable. De todo lo cual deducimos que el público no debe impacientarse porque los aviadores demoren por un día su viaje, pues de todos modos el aplazamiento ha de ser muy breve.

UNA GENTILEZA DIGNA DE LA MAS VIVA GRATITUD.

El capitán Courtney y sus compañeros de aventura han tenido para la Coruña la gentileza que nunca les agradecerá bastante nuestra ciudad. Nos referimos al telegrama, que más arriba publicamos, en el que elogiaban el magnífico emplazamiento de La Coruña para los vuelos trasatlánticos, con sinceras y entusiastas palabras dignas del más vivo reconocimiento por parte de todos los coruñeses. La compañía que desde hace tiempo venimos haciendo para que se reconozca la capital importante que nuestro pueblo puede y debe llegar a tener en materia de aviación, se ve confirmada con el testimonio, excepcionalmente valioso, de esos aviadores que sin compromisos de ninguna clase con La Coruña se apresuran a reconocer la innegable supremacía de esta ciudad como punto de enlace de las comunicaciones entre Europa y América.

Por ello, merecen los bravos pilotos el más sincero reconocimiento y desde aquí nos apresuramos a tributárselo con la más sincera gratitud.

UN MENSAJE AL ALCALDE DE NUEVA YORK.

Los audaces tripulantes del "Whale" llevan para el alcalde de la ciudad de Nueva York el siguiente mensaje del alcalde de La Coruña.

"Honorable señor alcalde de la ciudad de Nueva York.—La feliz circunstancia de haber arribado a este puerto el hidroavión "Whale" que se dirige a esa capital, en un vuelo directo, tripulado por el afamado piloto británico Courtney a quien acompañan los señores Downer, Little y Hosmer, me brinda ocasión propicia para enviar a la progresiva urbe neoyorquina, en la persona de su más alto regidor popular, un saludo lleno de cordialidad y una franca expresión de simpatía.

Fué aún hace muy pocos meses, honorable señor alcalde, cuando la Coruña, haciendo honor a su tradición hospitalaria y acogedora, recibía con júbilo a los excursionistas norteamericanos que a esta ciudad vino en el trasatlántico "Mannell Arnés", en la que figuraban elementos representativos de la intelectualidad y de todos los elementos sociales de esa nación, y aún están palpantes en la memoria y en el corazón de los coruñeses los actos de sincera confraternidad entonces celebrados entre vivos Plymouth, tripulado por aquellos ilustres hijos de Norteamérica las emociones recibidas entonces.

Recordando aquellos actos, las certezas de afecto y gratitud de los excursionistas y las crónicas publicadas en la prensa de esa capital y pensando, al propio tiempo que la Coruña es en esta parte de Europa que se llama Galicia, el puerto más avanzado y más cercano a Nueva York—proximidad de cuerpo y de espíritu—no puede menos de ver en este amaraje de Courtney y los suyos en nuestra bahía, un hecho providencial que salda la deuda que Nueva York en América y La Coruña en Europa, han de ser en un porvenir próximo las dos cabezas de línea de los futuros vuelos regularizados entre ambos continentes, los puntos de partida y llegada de los aviones que en la mañana salten de acá a acá la ancha Avenida del Atlántico, siguiendo por el alto la ruta que en el mar señalan las corabelas de Colón.

Señor alcalde: Yo someto a su consideración el fausto suceso que me permite enviar un cariñoso mensaje y le ruego que, de conocer estas expresiones de la hermosa y próspera ciudad que tiene la fortuna de regentar, para que mi saludo emocionado llegue hasta ella y para que en el pensamiento de todos los neoyorquinos se fije el nombre de la Coruña como el de un amigo cordial que desde el otro lado del Océano le tiene la mano salvando las distancias como hoy las salva el pájaro de papel de Courtney y sus bravos acompañantes. La Coruña, 5 de Septiembre de 1927.—El alcalde, M. Cassis".

ULTIMA HORA

UN NOTICIA SENSACIONAL.

Escrita y compuesta la información anterior, llega a nosotros una noticia que no dudamos en reputar de sensacional y que habrá de causar honda y justificada preocupación en todo el mundo, donde el viaje del "Whale" se sigue con enorme interés.

Los tripulantes del hidroavión pasaban anoche por los muelles, después de cenar, y hablaban, como es natural, de la reanudación del vuelo.

La conversación, sostenida con viveza por los cuatro eviadores, llamó la atención de varias personas, las cuales pusieron el oído atento y se enteraron de que el capitán Courtney y el acaudalado norteamericano Hosmer que los acompañaba como pasajero, son partidarios de intentar el vuelo directo Coruña-Nueva

York, mientras el segundo piloto señor Downer y el ingeniero Sr. Little opinan que no es prudente variar el itinerario de las Azores-Terra Nova-Nueva York, porque la cantidad de Motorina que admiten los depósitos del aparato no permite realizar la tentativa grande sin gravísimo riesgo de sufrir un accidente.

Los aviadores no llegaron a un acuerdo y se retiraron del muelle, ignorando por tanto nuestros informadores lo que resultó después.

Poco habrá de tardarse en saber si al fin el capitán Courtney logró convencer a sus compañeros e intentar el vuelo único o, por el contrario, mantienen el itinerario de las Azores y Terra Nova.

De todos modos damos la noticia porque sabemos que esta discusión de pareceres ha de causar justificada expectación entre los lectores.

BODAS DE PLATA

6 de Septiembre de 1902.—Algunos entusiastas aficionados al torero hacían gestiones para constituir en la localidad un club taurino, pero nadie tomaba en serio los deseos de tales sujetos, que por otra parte, no tenían significación alguna en el vecindario. En cambio, parecía tener más ambiente la creación de una sociedad de exportadores de ganado. Como que lo que importan por estos barrios son las terneras y los toros.

Se preparaba un cariñoso recibimiento al ya famoso doctor Cazada, que debía llegar al siguiente día procedente de Buenos Aires.

Merced a orden terminante del gobernador civil, ingresó en el Hospital de Curación, un enfermo que venía sufriendo un verdadero calvario. Había sido herido en Cuba y, enfermo del corazón, anduvo rodando de hospital en hospital, hasta dar con sus huesos en el de Santiago. Allí estuvo largo tiempo pero, sin duda, cansado de alimentarlo le dieron de alta no estando, curado ni mucho menos. En bagaje oficial, o sea en borrieco, fué traído al infeliz por la carretera hasta la estación La Cambre, donde lo metieron en el tren con rumbo a la Coruña. Y en la estación estaba medio muerto cuando los guardias informaron al gobernador y éste dispuso el ingreso en el hospital.

En la Cabana, cerca de Ferrol, ocurrió un terrible suceso. Una señora bellísima entró en una habitación donde se había desarrollado un pequeño incendio para encender el cello y un hijo suyo de corta edad. El chico fué salvado, pero las llamas, prendiendo en las ropas de la infeliz señora, le causaron horribles quemaduras que acabaron con su vida pocas horas después.

Seguían en Guadalupe los homenajes al conde de Romanones y en San Pedro de la Marínica seguían las bromas de la Marínica Pelada causando unas mil víctimas por día.

El horrendo crimen de Mañufe

Fué descubierto el autor

(POR TELEFONO)

Vigo, 5 (23 h.).

Uno de los detenidos con motivo de este horrible crimen, el portugués Antonio Manuel González, acusó como autor al español Modesto González, de Tuy.

En vista de ello, Antonio y Modesto fueron llevados a Mañufe, con objeto de proceder a la reconstitución del crimen, pero Modesto nada hizo porque se hallaba ignorante de todo.

Al traerlos a Vigo en un tranvía el teniente de la guardia civil Sr. Arias, le vino haciendo reflexiones a Antonio sobre la conveniencia de que declarase la verdad.

Ya en Vigo, Antonio fué trasladado al cuartel de la guardia civil y allí confesó que si acusó a Modesto fué porque era su enemigo y a cambio no acusó a Antonio Amadeo Ballar, porque creía que estando éste en libertad contribuiría a liberarle.

Manifestó que él y Amadeo entraron en la huerta de la casa del doctor Gestal antes de que la huerta de éste saliera y que cuando salió la mataron a machazos.

Aseguró que en la casa sólo entró Amadeo y esto paraba ser cierto, pues la criada, que se halla en el hospital, no reconoció a González; y en cambio a Amadeo, cuantas veces se lo presentaron, dijo:—Ese fué.

ENTIERRO DE LA VICTIMA

Ayer tarde se celebró el entierro del Sr. Gestal.

Resultó una imponente manifestación de duelo.

OTROS DETALLES

Se elogio unánimemente a la guardia civil de Vigo, Bayona, Tuy y Gondomar.

La viuda del Sr. Gestal se halla algo mejorada, pero esta tarde sufrió un aplazamiento y estuvo herando durante largo rato, sin cesar de llorar.

A estas horas estarán enterrando a mi marido.

La criada sigue en grave estado.

EL CORRESPONSAL.

NECROLOGIA

Falleció ayer en San Tirso de Mabegondo, donde vivía con sus padres, el joven don Ramón Marín, 25 años, hijo del competente secretario del Ayuntamiento de Abegondo don José Marín García y hermano de nuestro correspondiente en aquel pueblo don Javier, ambos queridos amigos nuestros y muy estimados en la Coruña, donde cuentan con numerosos familiares y con muy extendidas relaciones.

Era el finado un muchacho inteligente, bueno, cordial, de una gran simpatía, que no tenía un solo enemigo. Por eso su muerte ha de ser muy sentida por cuantos le conocían.

A sus desconsolados padres, a sus hermanos y a todos sus honorables deudos enviamos el pésame muy sentido, deseándoles toda la resignación de que han menester para soportar este rudo golpe de la adversidad.

El domingo rindió su vida y ayer recibió sepultura, el aguacil del Juzgado municipal del distrito de la Audiencia de esta ciudad don Angel Doncel, hombre popularísimo, que llevaba muchos años desempeñando el cargo.

Su entierro fué como es consiguiente una efusiva manifestación de duelo.

Descanse en paz y reciba su familia nuestro pésame.

INGENIERO EN FERROL

Una cara destruida por las llamas

(POR TELEFONO)

Ferrol, 5 (18:55 h.).

Se incendió la casa de tres cuerpos número 13 de la calle de San Francisco.

Comenzó el fuego en la planta baja, donde se hallaba establecida una fábrica de jabones, propiedad de doña Juana Fernández Mir.

Los vecinos que habitaban los pisos segundo y tercero, se salvaron huyendo por el tejado.

Por un verdadero milagro no hubo desgracia alguna que lamentar.

No pudo salvarse nada de cuanto había en la finca.

El edificio era propiedad de doña Manuela Barceló y estaba asegurado en la Sociedad de Seguros Mútuo del Ferrol.

Uno de los pisos lo habitaba el oficial de Infantería don Marina D. José Iglesias.

EL CORRESPONSAL.

EL ORZÁN se vende en Ferrol en el kiosco Enciclopédico, de la viuda e hijos de Pérez, y la viuda de Comadira,

York, mientras el segundo piloto señor Downer y el ingeniero Sr. Little opinan que no es prudente variar el itinerario de las Azores-Terra Nova-Nueva York, porque la cantidad de Motorina que admiten los depósitos del aparato no permite realizar la tentativa grande sin gravísimo riesgo de sufrir un accidente.

Los aviadores no llegaron a un acuerdo y se retiraron del muelle, ignorando por tanto nuestros informadores lo que resultó después.

Poco habrá de tardarse en saber si al fin el capitán Courtney logró convencer a sus compañeros e intentar el vuelo único o, por el contrario, mantienen el itinerario de las Azores y Terra Nova.

De todos modos damos la noticia porque sabemos que esta discusión de pareceres ha de causar justificada expectación entre los lectores.

BODAS DE PLATA

6 de Septiembre de 1902.—Algunos entusiastas aficionados al torero hacían gestiones para constituir en la localidad un club taurino, pero nadie tomaba en serio los deseos de tales sujetos, que por otra parte, no tenían significación alguna en el vecindario. En cambio, parecía tener más ambiente la creación de una sociedad de exportadores de ganado. Como que lo que importan por estos barrios son las terneras y los toros.

Se preparaba un cariñoso recibimiento al ya famoso doctor Cazada, que debía llegar al siguiente día procedente de Buenos Aires.

Merced a orden terminante del gobernador civil, ingresó en el Hospital de Curación, un enfermo que venía sufriendo un verdadero calvario. Había sido herido en Cuba y, enfermo del corazón, anduvo rodando de hospital en hospital, hasta dar con sus huesos en el de Santiago. Allí estuvo largo tiempo pero, sin duda, cansado de alimentarlo le dieron de alta no estando, curado ni mucho menos. En bagaje oficial, o sea en borrieco, fué traído al infeliz por la carretera hasta la estación La Cambre, donde lo metieron en el tren con rumbo a la Coruña. Y en la estación estaba medio muerto cuando los guardias informaron al gobernador y éste dispuso el ingreso en el hospital.

En la Cabana, cerca de Ferrol, ocurrió un terrible suceso. Una señora bellísima entró en una habitación donde se había desarrollado un pequeño incendio para encender el cello y un hijo suyo de corta edad. El chico fué salvado, pero las llamas, prendiendo en las ropas de la infeliz señora, le causaron horribles quemaduras que acabaron con su vida pocas horas después.

Seguían en Guadalupe los homenajes al conde de Romanones y en San Pedro de la Marínica seguían las bromas de la Marínica Pelada causando unas mil víctimas por día.

El horrendo crimen de Mañufe

Fué descubierto el autor

(POR TELEFONO)

Vigo, 5 (23 h.).

Uno de los detenidos con motivo de este horrible crimen, el portugués Antonio Manuel González, acusó como autor al español Modesto González, de Tuy.

En vista de ello, Antonio y Modesto fueron llevados a Mañufe, con objeto de proceder a la reconstitución del crimen, pero Modesto nada hizo porque se hallaba ignorante de todo.

Al traerlos a Vigo en un tranvía el teniente de la guardia civil Sr. Arias, le vino haciendo reflexiones a Antonio sobre la conveniencia de que declarase la verdad.

Ya en Vigo, Antonio fué trasladado al cuartel de la guardia civil y allí confesó que si acusó a Modesto fué porque era su enemigo y a cambio no acusó a Antonio Amadeo Ballar, porque creía que estando éste en libertad contribuiría a liberarle.

Manifestó que él y Amadeo entraron en la huerta de la casa del doctor Gestal antes de que la huerta de éste saliera y que cuando salió la mataron a machazos.

Aseguró que en la casa sólo entró Amadeo y esto paraba ser cierto, pues la criada, que se halla en el hospital, no reconoció a González; y en cambio a Amadeo, cuantas veces se lo presentaron, dijo:—Ese fué.

ENTIERRO DE LA VICTIMA

Ayer tarde se celebró el entierro del Sr. Gestal.

Resultó una imponente manifestación de duelo.

OTROS DETALLES

Se elogio unánimemente a la guardia civil de Vigo, Bayona, Tuy y Gondomar.

La viuda del Sr. Gestal se halla algo mejorada, pero esta tarde sufrió un aplazamiento y estuvo herando durante largo rato, sin cesar de llorar.

A estas horas estarán enterrando a mi marido.

La criada sigue en grave estado.

EL CORRESPONSAL.

NECROLOGIA

Falleció ayer en San Tirso de Mabegondo, donde vivía con sus padres, el joven don Ramón Marín, 25 años, hijo del competente secretario del Ayuntamiento de Abegondo don José Marín García y hermano de nuestro correspondiente en aquel pueblo don Javier, ambos queridos amigos nuestros y muy estimados en la Coruña, donde cuentan con numerosos familiares y con muy extendidas relaciones.

Era el finado un muchacho inteligente, bueno, cordial, de una gran simpatía, que no tenía un solo enemigo. Por eso su muerte ha de ser muy sentida por cuantos le conocían.

A sus desconsolados padres, a sus hermanos y a todos sus honorables deudos enviamos el pésame muy sentido, deseándoles toda la resignación de que han menester para soportar este rudo golpe de la adversidad.

El domingo rindió su vida y ayer recibió sepultura, el aguacil del Juzgado municipal del distrito de la Audiencia de esta ciudad don Angel Doncel, hombre popularísimo, que llevaba muchos años desempeñando el cargo.

Su entierro fué como es consiguiente una efusiva manifestación de duelo.

Descanse en paz y reciba su familia nuestro pésame.

INGENIERO EN FERROL

Una cara destruida por las llamas

(POR TELEFONO)

Ferrol, 5 (18:55 h.).

Se incendió la casa de tres cuerpos número 13 de la calle de San Francisco.

Comenzó el fuego en la planta baja, donde se hallaba establecida una fábrica de jabones, propiedad de doña Juana Fernández Mir.

Los vecinos que habitaban los pisos segundo y tercero, se salvaron huyendo por el tejado.

Por un verdadero milagro no hubo desgracia alguna que lamentar.

No pudo salvarse nada de cuanto había en la finca.

El edificio era propiedad de doña Manuela Barceló y estaba asegurado en la Sociedad de Seguros Mútuo del Ferrol.

Uno de los pisos lo habitaba el oficial de Infantería don Marina D. José Iglesias.

EL CORRESPONSAL.

EL ORZÁN se vende en Ferrol en el kiosco Enciclopédico, de la viuda e hijos de Pérez, y la viuda de Comadira,

York, mientras el segundo piloto señor Downer y el ingeniero Sr. Little opinan que no es prudente variar el itinerario de las Azores-Terra Nova-Nueva York, porque la cantidad de Motorina que admiten los depósitos del aparato no permite realizar la tentativa grande sin gravísimo riesgo de sufrir un accidente.

Los aviadores no llegaron a un acuerdo y se retiraron del muelle, ignorando por tanto nuestros informadores lo que resultó después.

Poco habrá de tardarse en saber si al fin el capitán Courtney logró convencer a sus compañeros e intentar el vuelo único o, por el contrario, mantienen el itinerario de las Azores y Terra Nova.

De todos modos damos la noticia porque sabemos que esta discusión de pareceres ha de causar justificada expectación entre los lectores.

BODAS DE PLATA

6 de Septiembre de 1902.—Algunos entusiastas aficionados al torero hacían gestiones para constituir en la localidad un club taurino, pero nadie tomaba en serio los deseos de tales sujetos, que por otra parte, no tenían significación alguna en el vecindario. En cambio, parecía tener más ambiente la creación de una sociedad de exportadores de ganado. Como que lo que importan por estos barrios son las terneras y los toros.

Se preparaba un cariñoso recibimiento al ya famoso doctor Cazada, que debía llegar al siguiente día procedente de Buenos Aires.

Merced a orden terminante del gobernador civil, ingresó en el Hospital de Curación, un enfermo que venía sufriendo un verdadero calvario. Había sido herido en Cuba y, enfermo del corazón, anduvo rodando de hospital en hospital, hasta dar con sus huesos en el de Santiago. Allí estuvo largo tiempo pero, sin duda, cansado de alimentarlo le dieron de alta no estando, curado ni mucho menos. En bagaje oficial, o sea en borrieco, fué traído al infeliz por la carretera hasta la estación La Cambre, donde lo metieron en el tren con rumbo a la Coruña. Y en la estación estaba medio muerto cuando los guardias informaron al gobernador y éste dispuso el ingreso en el hospital.

En la Cabana, cerca de Ferrol, ocurrió un terrible suceso. Una señora bellísima entró en una habitación donde se había desarrollado un pequeño incendio para encender el cello y un hijo suyo de corta edad. El chico fué salvado, pero las llamas, prendiendo en las ropas de la infeliz señora, le causaron horribles quemaduras que acabaron con su vida pocas horas después.

Seguían en Guadalupe los homenajes al conde de Romanones y en San Pedro de la Marínica seguían las bromas de la Marínica Pelada causando unas mil víctimas por día.

El horrendo crimen de Mañufe

Fué descubierto el autor

(POR TELEFONO)

Vigo, 5 (23 h.).

Uno de los detenidos con motivo de este horrible crimen, el portugués Antonio Manuel González, acusó como autor al español Modesto González, de Tuy.

En vista de ello, Antonio y Modesto fueron llevados a Mañufe, con objeto de proceder a la reconstitución del crimen, pero Modesto nada hizo porque se hallaba ignorante de todo.

Al traerlos a Vigo en un tranvía el teniente de la guardia civil Sr. Arias, le vino haciendo reflexiones a Antonio sobre la conveniencia de que declarase la verdad.

Ya en Vigo, Antonio fué trasladado al cuartel de la guardia civil y allí confesó que si acusó a Modesto fué porque era su enemigo y a cambio no acusó a Antonio Amadeo Ballar, porque creía que estando éste en libertad contribuiría a liberarle.

Manifestó que él y Amadeo entraron en la huerta de la casa del doctor Gestal antes de que la huerta de éste saliera y que cuando salió la mataron a machazos.

Aseguró que en la casa sólo entró Amadeo y esto paraba ser cierto, pues la criada, que se halla en el hospital, no reconoció a González; y en cambio a Amadeo, cuantas veces se lo presentaron, dijo:—Ese fué.

ENTIERRO DE LA VICTIMA

Ayer tarde se celebró el entierro del Sr. Gestal.

Resultó una imponente manifestación de duelo.

OTROS DETALLES

Se elogio unánimemente a la guardia civil de Vigo, Bayona, Tuy y Gondomar.

La viuda del Sr. Gestal se halla algo mejorada, pero esta tarde sufrió un aplazamiento y estuvo herando durante largo rato, sin cesar de llorar.

A estas horas estarán enterrando a mi marido.

La criada sigue en grave estado.

EL CORRESPONSAL.

NECROLOGIA

Falleció ayer en San Tirso de Mabegondo, donde vivía con sus padres, el joven don Ramón Marín, 25 años, hijo del competente secretario del Ayuntamiento de Abegondo don José Marín García y hermano de nuestro correspondiente en aquel pueblo don Javier, ambos queridos amigos nuestros y muy estimados en la Coruña, donde cuentan con numerosos familiares y con muy extendidas relaciones.

Era el finado un muchacho inteligente, bueno, cordial, de una gran simpatía, que no tenía un solo enemigo. Por eso su muerte ha de ser muy sentida por cuantos le conocían.

A sus desconsolados padres, a sus hermanos y a todos sus honorables deudos enviamos el pésame muy sentido, deseándoles toda la resignación de que han menester para soportar este rudo golpe de la adversidad.

El domingo rindió su vida y ayer recibió sepultura, el aguacil del Juzgado municipal del distrito de la Audiencia de esta ciudad don Angel Doncel, hombre popularísimo, que llevaba muchos años desempeñando el cargo.

Su entierro fué como es consiguiente una efusiva manifestación de duelo.

Descanse en paz y reciba su familia nuestro pésame.

INGENIERO EN FERROL

Una cara destruida por las llamas

(POR TELEFONO)

Ferrol, 5 (18:55 h.).

Se incendió la casa de tres cuerpos número 13 de la calle de San Francisco.

Comenzó el fuego en la planta baja, donde se hallaba establecida una fábrica de jabones, propiedad de doña Juana Fernández Mir.

Los vecinos que habitaban los pisos segundo y tercero, se salvaron huyendo por el tejado.

Por un verdadero milagro no hubo desgracia alguna que lamentar.

No pudo salvarse nada de cuanto había en la finca.

El edificio era propiedad de doña Manuela Barceló y estaba asegurado en la Sociedad de Seguros Mútuo del Ferrol.

Uno de los pisos

Hoy, Martes, 6 de Septiembre, ¿NO HA VISTO USTED?

LOS HIJOS DE NADIE

(La película que no olvidará usted nunca)

Pues aproveche hoy la ocasión por ser el ÚLTIMO DÍA que se proyecta en esta población, en el

Teatro Rosalía Castro

A las 7 tarde y a las 11 noche

Es una película que nadie olvidará y que se adapta a la inteligencia de todas las clases sociales.

2 capítulos 5 000 me ros

UN BUEN DÍA DE FIESTA

La jira de las cigarreras

Un espléndido domingo de sol, cubierto en algunos momentos de la mañana por la niebla, fue el de ayer. El incesante calor de los carneses, lo aprovecharon para divertirse cada cual a su manera.

No obstante estar anunciada una corrida de toros que por el ganado y por los diestros prometía ser excelente, la gente alegre y bullanguera prefirió el campo y allá se fué en trenes y tranvías, que no cesaron de transportar excursionistas.

El Paseo, el Burgo, San Pedro y Cambré estuvieron animadísimo; pero el mayor contingente se lo llevó Abegondo, donde las cigarreras y los operarios de la fábrica de tabacos marcharon con sus familias de romería.

Un tren especial, en el que iba también la música del Hospicio, contratado por aquellas simpáticas obreras, salió de la estación del ferrocarril después de las once de la mañana lleno hasta los topes. Y no es hipótesis, pues a pesar del crecido número de vagones que arrastraba la máquina los excursionistas, por no haber en los departamentos, iban en los estríbos y hasta sobre los coches.

Los demás trenes, singularmente los de la tarde, salieron también abarrotados. Al llegar al apeadero de Abegondo, tras de un viaje animadísimo en el que no se cesó de cantar, la gente se distribuyó por el campo para hacer honor a las viandas y al vino de que iba provista y después de comer y beber a conciencia se organizó en el sitio la romería, que resultó de lo más alegre que ustedes pueden imaginarse y sin una sola bronca, no obstante los miles de almas que allí se reunieron.

Hizo el gasto la música del Hospicio y a su compás se bailó sin tasa y ya de noche, en dos trenes, se emprendió el regreso a la Coruña, que resultó tan alegre y animado como el viaje de ida. Una buena tarde de campo y un derroche de humor, de buen humor, por supuesto.

Garage Silva Torres

Relleca de valvolina, cambios y diferenciales, c. n. bomba automática de 1,2 kilo.

César Carnicer.—Calabria, 140 BARCELONA

Soliciten Catálogo, 105.—V.—

El «Boletín Oficial»

Publica este periódico en su número de ayer:

Extracto de la sesión celebrada el día 2 por la Junta provincial de abastos.

Circular del gobernador civil encargando a los alcaldes que le remitan dentro del plazo de quince días una relación de las moreras existentes en sus respectivos términos municipales y los nombres y domicilio de sus propietarios.

Anuncio de estar expuesto al público en la secretaría del Ayuntamiento de esta capital el proyecto de apertura de la calle cubierta de Durán Loriga.

Otro del Ayuntamiento de Mañón abriendo concurso para proveer la plaza de farmacéutico titular.

Otro del de Bergondo sacando a subasta para su enajenación, un terreno público en el lugar de Carrio, de aquella parroquia.

Y relación a las licencias de caza y de uso de armas expeditas por el Gobierno civil en el mes de Agosto.

VIAJEROS

Regresó a París con su señora, el comerciante D. Rafael Santa María.

Salió para Guiriz con sus hijos la bella esposa del inspector provincial de Sanidad Sr. Fernández Cid.

Para París y Bruselas, doña Carmen Mato Iglesias.

Para Caudre, D. Ricardo Seijo y su familia.

Para Mugla, D. Juan Casanegra con la suya.

Del balneario de Guiriz regresaron ayer el administrador de "La Voz de Galicia" D. José García Fernández y su familia.

FOTO BLANCO

REAL. 37 - Teléfono 456

Noticias de Orense

Colonias madrileñas

El domingo, se el tren correo, llegaron a la Coruña 170 niñas que envía a pasar vacaciones y cinco días en dicho establecimiento el Ayuntamiento de Madrid. Acompañando a las niñas viajaron el jefe de negociación de aquel municipio don Francisco Colón, el médico D. Eduardo Masip, el auxiliar D. José Candelas, las camareras doña Rita Sánchez y doña Afrina López, y las ordenanzas D. Paulino San Frutos y D. Manuel Ruiz.

Ayer llegaron 180 niños enviados por el mismo Ayuntamiento.

Viajaron con ellos el jefe de negociación D. Vicente Millán, el médico D. Octavio Villavieja, el auxiliar D. Antonio Méndez y las ordenanzas D. José Ruiz, don José Olliv, D. Angel Simón Vegas y don Manuel Ruiz.

Bajarón a la estación a recibir a los colonos, el administrador del Sanatorio D. Luis Alonso y el personal del mismo. Las niñas regresarán a Madrid el día 18 de Octubre y los niños el 19.

Un crimen por unas aguas de riego

Lugo, 5 (2115 h).

Comunican de Mondoñedo que los vecinos del barrio de San Lorenzo Pedro María Fernández y Aquilino García Muñoz cuestionaron por uso de las aguas de riego de un prado.

Los ánimos se excitaron de tal forma que terminaron por irse a las manos.

En la contienda Pedro hizo uso de una azada con la que dio tan fuerte golpe en la cabeza a su adversario que el infeliz falleció momentos después.

El agresor fué detenido e ingresó en la cárcel a disposición del juez del partido. CGRA.

T. S. H.

UNION RADIO.—EJ 7. (375 METROS)

Programa para hoy martes:

11:45.—Emisión de mediodía.

14:0 a 15:30.—Sobremesa por Lucy Remé (mezzo-soprano) y la orquesta Artística.

19:00.—Sexteto de la Estación: "Las Verónicas" (fantasía), Vives, "Herodías" (fantasía), Massenet, "Intermedio por Luis Medina.—El sexteto: "El molinero de Subiza", (fantasía), Oudrid, "La leyenda del monje", (fantasía), Clapié.

22:0.—Carmen Barea (mezzo-soprano), Monna Lissa (cancionista), Antonio Velasco Zazo (escritor) y el sexteto de la Estación.

Londres (3 kw).—10:30.—(Para Londres y Danverny). Noticias.—12:00.—Concierto vocal e instrumental.—13:00.—Concierto de orquesta.—17:45.—Sesión para niños.—18:00.—Banda London Radio.—18:30.—Noticias.—19:15.—Las suites de Handel.—19:30.—Concierto de banda militar.—21:35.—Variedades.—22:30.—Música de baile.—24.—Cierre de la Estación.—Nota: Los programas de la Estación de Danverny (5 XX.—1.604 m., 187 kc.) están incluidos en el de Londres.

El Todó de Ocasión

Compras Menudas.—SAN ANDRÉS 93

GALICIA

SANTIAGO

Don Perfecto Viquez, envió al rector de la Universidad desde su finca de "La Alhuzara" "Boborás" (Orense), con destino a la Biblioteca América, un retrato en bronce de Cristóbal Colón y once billetes antiguos de los Estados Americanos, que eran de su propiedad.

ORENSE

El Ayuntamiento acordó editar las obras castellanas y "O catecismo do labrego", de Lamas Carvajal.

A consecuencia de una tormenta se hundió el puente provisional de madera existente en el kilómetro 74 de la carretera de Ponferrada a Orense, sin desgracias.

La Residencia de Estudiantes

El señor don Dámaso Calvo, distinguido abogado de Ortigueira, remite certificación del acuerdo del pleno del Ayuntamiento del pleno del Ayuntamiento de Gerlido, que subvencionará con 50 pesetas anuales la Residencia, a partir de los próximos presupuestos.

Participa también el señor Calvo que el Ayuntamiento de Cedeira consigna asimismo una subvención de 100 pesetas anuales.

Al hacer públicas estas noticias, el Comité pro-Residencia se complace una vez más en exteriorizar la gratitud que merecen todas estas gestiones tan desinteresadas y oportunas. Además de la meritoria contribución de los Municipios este esfuerzo de personas representativas e influyentes o de asociaciones como las de industriales de la pesca de Vigo, de cuyo ejemplo acordar, tan acreedor al elogio y a la imitación, se dio cuenta, demuestran, que el proyecto de Residencia está germinado en un ambiente de cordialidad social que permite alimentar las mejores esperanzas.

Un Consejo de Guerra

A las diez y media del día 8 del actual se celebró en la Sala de Juntas del regimiento de Isabel la Católica, un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el paisano Carlos Boedo Aizara por el delito de colocación de explosivos.

Presidirá este Consejo de guerra el teniente coronel de infantería don Rogelio Caridad y asistirán como vocales los capitanes don Francisco Moreno y don Fernando Hernández, de Isabel la Católica, don Ignacio Sánchez Taibo de caballería, don José Álvarez del tercio de montaña, y don Jesús Díaz Cagnio de la zona de reclutamiento número 42. Actuarán de vocales suplentes el teniente auditor don Fernando González y como suplentes los capitanes don Jesús Galdo, de la zona de reclutamiento, y don Aniceto Vila Pérez, del de Isabel la Católica.

Será fiscal en esta causa el jurídico militar de la región don José Pérez, y defenderá al procesado el letrado don Marcelino Dafonte.

La Junta de Abastos

En su última sesión adoptó, entre otros de mayor interés, los siguientes acuerdos:

Proponer a la Junta Central de Abastos los precios que han de regir en el presente mes para el aceite de semilla de cacahuete y su mezcla con el de oliva en 1:80 y 2:40 pesetas litro, respectivamente.

Aprobar las acias relativas a precios de carnes y pan remitidas por los Ayuntamientos de Gorenburg, Bómorlo, Vila-santar, Cateis, Brón, Vedra, Puebla del Santaral, Riveira, Finisterre, Cambre, Ceceiras y Culleredo.

Visita la instancia de los trabajadores de Negreira pretendiendo aumentar los precios de las carnes y el informe que sobre la misma emite el Ayuntamiento, se desestima la petición que formula, en vista de los precios que en la actualidad adquieren las reses en ferias y mercados, quedando subsistentes los que regían anteriormente de 3:70 y 2:60 y 2 pesetas para las carnes vacunas de primera, segunda y tercera.

Visita la instancia del vecino de Riveira, don José Millares solicitando la condonación de multa de 250 pesetas, fué desestimada concediéndole un nuevo plazo de seis días para que pueda recurrir si lo cree oportuno.

Se acordó aprobar el informe de la Secretaría en la alzada que contra la resolución de esta Junta interpone don Pablo Riobó, de Neda, al que se le impuso una multa de 500 pesetas.

Visita la instancia del almacenista de carbón de esta plaza, don Luis Pérez Pombo pidiendo se fije precio al carbón procedente de Ponferrada, ya que por los gastos de transporte resulta mucho más caro que el de Asturias, teniendo en cuenta todos los gastos que dicho carbón tiene se acordó fijarlo en 95 pesetas tonelada, 9:50 Q. M. y 4:75 los 50 kilos, acordándose igualmente que en todos los establecimientos dedicados a este comercio se fijen carteles en que se consignen las clases de carbón que venden y sus respectivos precios.

Visita las instancias presentadas por los industriales carboneros de esta localidad don José Castro, don Norberto Sánchez, don Baldomero Díez, Álvarez y Compañía, y don Antonio Arias, que habian sido sancionadas por esta Junta imponiéndoles multas de 200, 100, 200, 200

Au Petit Salón

Real, 90, pral.—La Coruña

DEPORTES

Paridos amistosos en toda España

MADRID

Con gran animación se inauguró en Madrid, en el campo de Pardifias, la temporada de fútbol jugando el "Unión" y el "Nacional".

En el primero alinearon Manzanedo, Mejías y Coronado, que actuarán en lo sucesivo en ese equipo, y en el segundo, Caballero, que también se dice es alta en este club.

En el primer tiempo los unionistas marcaron dos tantos por ninguno sus contrarios, conseguidos por Chales, de cabeza, y Alvarez de un tiro imparáble.

En el segundo hicieron un tanto cada bando, por Pastrana y Llorio, respectivamente.

El encuentro fué interesante y llevado a gran tren, actuando acertadamente el árbitro Rojas.

OVIEDO

Jugaron el "Athletic", de Bilbao, y el "Oviedo", ante numerosísimos espectadores.

El juego fué emocionante y movidísimo viéndose excelentes combinaciones por ambas partes.

Los oviedenses consiguieron dos tantos por ninguno sus contrarios, marcados por Chuché y Urrutia.

El público salió entusiasmado de la jornada y aplaudió incesantemente a vencedores y vencidos.

El árbitro, Rivero, juzgó acertadamente la prueba y también oyó aplausos.

VALENCIA

El titular venció al "Eliche", del pueblecito de su nombre, por 1-0.

BARCELONA

El "Sans" venció al "Tarrasa" por 3-1 y el "Illuro", al "San Andrés", por 3-0.

MURCIA

El titular obtuvo una neta victoria sobre el "River", por 2-0.

EL TORNEO DE CAMPEONES

En Bilbao se celebró el primer encuentro de los correspondientes al torneo de campeon, que, como saben nuestros lectores, se celebrará entre los clubs "Barcelona", "Athletic" de Bilbao, Real Sociedad, de San Sebastián; "Arenas", de Guecho y "Real Madrid".

Jugaron la "Real Sociedad" y el "Arenas", asistiendo numerosísimo público.

También estuvo la infanta Beatriz.

El encuentro fué emocionante y pródigo en momentos vistosos, pues ambos equipos pusieron extraordinario ardor en la lucha.

La "Real Sociedad" consiguió marcar tres tantos por dos el "Arenas", hechos por Murelleta, Aleorta y Mariscal y Yermo y Rivero, respectivamente.

El árbitro, Marañón, actuó acertadamente y lo mismo que los jugadores, oyó muchos y merecidos aplausos.

El resultado, a juicio de los técnicos que concurren al partido, fué normal y, por tanto, refleja fielmente la clase de méritos que hicieron los contendientes.

¿PINILLA AL "DEPORTIVO"?

Aunque oficialmente nada se dice en la primera sociedad coruñesa, sabemos de buena fuente que hay entabladas gestiones entre el exjugador edictor Pedro Pinilla y la directiva del "Real Club Deportivo" para el ingreso de aquél en el club campeón de Galicia.

Por do pronto, Pinilla tiene en su poder la ficha y se halla en entera libertad de firmar por la sociedad que le convenga.

También se dice que las gestiones a que aludimos las inició, a ruego de Pinilla, el capitán del "Deportivo", Luis Otero.

EN PUENTEDEUM

Se celebró un partido de fútbol entre el "Reserva" del primer equipo Xunta F. C. y el "Infantil" en el campo del A. C., alineando los equipos en la siguiente forma:

Por el Reserva: Zamora, Castro-Tenreiro, Guntín-Miguez, Miguel, Juan-Agras Eugenio-Fabula-Gouga.

Por el Infantil: Eliseo, Ramiro-Juan, Moncho-Gen-Madrioc, Toñito-Peña-Gan, cola, Bolas-X.

Arbitra con alguna parcialidad para los del "Infantil", Salorio, siendo constantemente el silbido por el público.

Del encuentro salieron vencedores los del "Infantil".

Esta derrota del Reserva se atribuye a que les falló la tripleta defensiva titular, no jugando con el acoplamiento que le es peculiar y estando, además desgraciadísimo en el remate. Se dio el caso de que el único chut derecho a la portería fué el gol marcado por el Reserva.

Por el vencedor se distinguió notablemente Ramiro, de quien puede decirse que fué el mejor de los veintidós. Y por el vencido, Fabula, Agras, Eugenio, Zamora y Guntín.

LA VUELTA CICLISTA EN CATALUÑA

(CON TELEFONO)

Madrid, 5 (16 h.)

EL RESULTADO TOTAL

En la novena etapa de la vuelta ciclista a Cataluña, desde Galdes a Barcelona, la clasificación de los corredores fué la siguiente:

Primer lugar, Fontán, que hizo el recorrido en 4 horas, 32 minutos y 8 segundos.

Segundo, Panera, en el mismo tiempo.

Tercero, Crochel.

Y por el siguiente orden los demás: Canardo, Ladiego, Sanz, Murea, Barros, Martínez, Matheu, Pons, Palde, Liorente y Ramagosa.

La clasificación general del total de vueltas es la siguiente:

Primer, Victor Fontán, de la primera categoría, que hizo el recorrido en cincuenta horas, tres minutos y 34 segundos.

Quarto, el italiano Panera, en 51 horas, 27 minutos y 25 segundos.

Después los siguientes por el orden que van citados: Matheu, Borrás, Juan Ldrogo, Pons Sanz, Cabo, Martínez, etc.

EL "REAL ZARAGOZA" DERROTADO EN PARIS.

Paris.—El "Stade Francais" ha vencido al "Real Zaragoza" en el partido jugado ayer, por cuatro goals contra dos.

PRONTO se proyectará

La Luna de Israel

La película que asombra a todos los públicos

Un Consejo de Guerra

A las diez y media del día 8 del actual se celebró en la Sala de Juntas del regimiento de Isabel la Católica, un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el paisano Carlos Boedo Aizara por el delito de colocación de explosivos.

Presidirá este Consejo de guerra el teniente coronel de infantería don Rogelio Caridad y asistirán como vocales los capitanes don Francisco Moreno y don Fernando Hernández, de Isabel la Católica, don Ignacio Sánchez Taibo de caballería, don José Álvarez del tercio de montaña, y don Jesús Díaz Cagnio de la zona de reclutamiento número 42. Actuarán de vocales suplentes el teniente auditor don Fernando González y como suplentes los capitanes don Jesús Galdo, de la zona de reclutamiento, y don Aniceto Vila Pérez, del de Isabel la Católica.

Será fiscal en esta causa el jurídico militar de la región don José Pérez, y defenderá al procesado el letrado don Marcelino Dafonte.

EL OTOÑO

se aproxima. Aprovechamos a adquirir los renards y estolas, en "El Capricho", donde continúa la liquidación de este artículo; precios sin competencia.

La Junta de Abastos

En su última sesión adoptó, entre otros de mayor interés, los siguientes acuerdos:

Proponer a la Junta Central de Abastos los precios que han de regir en el presente mes para el aceite de semilla de cacahuete y su mezcla con el de oliva en 1:80 y 2:40 pesetas litro, respectivamente.

Aprobar las acias relativas a precios de carnes y pan remitidas por los Ayuntamientos de Gorenburg, Bómorlo, Vila-santar, Cateis, Brón, Vedra, Puebla del Santaral, Riveira, Finisterre, Cambre, Ceceiras y Culleredo.

Visita la instancia de los trabajadores de Negreira pretendiendo aumentar los precios de las carnes y el informe que sobre la misma emite el Ayuntamiento, se desestima la petición que formula, en vista de los precios que en la actualidad adquieren las reses en ferias y mercados, quedando subsistentes los que regían anteriormente de 3:70 y 2:60 y 2 pesetas para las carnes vacunas de primera, segunda y tercera.

Visita la instancia del vecino de Riveira, don José Millares solicitando la condonación de multa de 250 pesetas, fué desestimada concediéndole un nuevo plazo de seis días para que pueda recurrir si lo cree oportuno.

Se acordó aprobar el informe de la Secretaría en la alzada que contra la resolución de esta Junta interpone don Pablo Riobó, de Neda, al que se le impuso una multa de 500 pesetas.

Visita la instancia del almacenista de carbón de esta plaza, don Luis Pérez Pombo pidiendo se fije precio al carbón procedente de Ponferrada, ya que por los gastos de transporte resulta mucho más caro que el de Asturias, teniendo en cuenta todos los gastos que dicho carbón tiene se acordó fijarlo en 95 pesetas tonelada, 9:50 Q. M. y 4:75 los 50 kilos, acordándose igualmente que en todos los establecimientos dedicados a este comercio se fijen carteles en que se consignen las clases de carbón que venden y sus respectivos precios.

Visita las instancias presentadas por los industriales carboneros de esta localidad don José Castro, don Norberto Sánchez, don Baldomero Díez, Álvarez y Compañía, y don Antonio Arias, que habian sido sancionadas por esta Junta imponiéndoles multas de 200, 100, 200, 200

Teatro Linares Rivas

Hoy: ÚLTIMOS DIAS DE ACTUACION de la Gran Compañía de Mágia o Ilusionismo, del célebre Artista Italiano, Comandador

MAIERONI - EL REY DEL MISTERIO

¡Lo nunca visto! — Rica y lujosa presentación

¿SUEÑO O REALIDAD?

MAIERONI se convierte en esta escena en un compañero del Diablo

El Milagro de Mahoma

Nuevas ilusiones. — ¡Éxito enorme!

El Verdadero Arco Iris de la Magia Moderna

El Misterio de los Espectros

y 25 pesetas, respectivamente, por haber vendido el carbón de cok a mayor precio del que se había fijado en la sesión anterior, acordó, teniendo en cuenta que la fábrica del gas siguió vendiendo el carbón a los mismos precios anteriores, hasta el día 16 que se le retiró la obligación de venderlo a los fijados, condonar las multas dichas, pero sosteniendo los precios que se habían fijado, lo mismo para el cok que para las demás clases de carbones.

Se dió conocimiento del escrito presentado por las Fábricas de Gas y Electricidad en que solicita que quede sin efecto la baja que para el cok se había señalado en la sesión anterior; se acordó en principio sostener los precios ultimamente fijados y elevar todos los antecedentes del asunto a la Junta Central para que ésta resuelva.

Finalmente fueron aprobadas las multas que por infracciones de Abastos, ha impuesto el gobernador.

Garage Osende

Relleca de valvolina, cambios y diferenciales, con bomba automática de 1,2 kilo.

César Carnicer.—Calabria, 140 BARCELONA

Soliciten Catálogo, 105.—V.—

EL ZOO-CIRCUS

Las dos funciones celebradas el domingo último por esta atracción fueron otros tantos éxitos. El público acudió a presenciar los ejercicios de los artistas de la compañía y el arriesgado trabajo de los domadores con las fieras.

También fué muy visitado el parque zoológico, muy interesante por la diversidad de especies de animales que lo forman.

Ayer por la mañana fué levantada la instalación con rapidez asombrosa y el circo, con todo su personal, sus bichos y sus carros salió para Betanzos donde anoche se celebró una función.

De allí seguirá a Vigo.

JABON SALAS

EL MEJOR JABON SEVILLANO

Pídase en todas partes

Cronica local

Dr. Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.

Calle de Compostela, núm. 6.

En la Comisaría de policía están a disposición de su dueño unas llaves que fueron halladas en la vía pública.

AUTOMOVILISTAS:

Se vende un Packard, tipo moderno, 6 cilindros en perfecto estado. Del precio y demás detalles, informarán en esta Administración.

Un joven de 25 años lesionado ayer casualmente en el muslo izquierdo al n.º de 12 Antonio Serrano de la Fuente, quien pasó a curarse a la Casa de Socorro.

M. CORREDOIRA

Médico de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Saigón de París. Especialista en enfermedades del Pecho Rayos X.—Pneumotórax artificial.

San Andrés, 20-1. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6.

Ayer se cayó al suelo en la calle de la Torre la niña de 11 años María Fontela Seoane, la que fué curada en la Casa de Socorro, de una lesión en la barbilla.

Reparatos íntegros

Última palabra de la fotografía

SAMANIEGO—San Andrés, 35

Quando intentaba timar a Mariano Ramiro Villares por el procedimiento del sobre, fué detenido en el momento de la Balsa, por el carabinero allí de servicio Abio Rodríguez Díaz, el timador José Alvarez Bas, de 21 años, fué denunciado a la autoridad correspondiente.

Restaurant y Terraza del Rincón Alhaua

PASEO MENDEZ LUREZ

Propietario: MANUEL LOADA

Menú del día: tortilla finas hiervas, calamares en tinta, merluza a la vizcaína lenguado a la inglesa, ternera fileteada, chuletas a la papillot, tournedos a la ravigord, entrecot bordesa, pollo asado, lomo de cerdo a la parilla, ríñones al jerez, espárragos, judías, guisantes.

La demandanera Manuela Rey, de 62 años, intentó apesarse en la Marina, de un tranvía en marcha, y se cayó al suelo causando en la cabeza una herida de la que fué curada en la Casa de Socorro.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao.

MEDICINA GENERAL

Consulta de once a una y de tres a seis

Sant. 57, 2.º piso

En el lugar del Pedroso fué mordido por un perro el niño de cuatro años Ramón Lorenzo, quien fué curado en la Casa de Socorro, de una herida en la pierna izquierda.

El perro fué llevado a caballerizas para ser sometido a observación.

Villar Pellit

Médico Dentista

Trabajó en Clínica al Centón Peñafiel, Edificio del Banco Anglo Sud Americano, 1.º piso primero.

Matilde Fernández Alvarez, de 28 años, domiciliada en la calle de Cordero, número 8, denunció en la Comisaría de policía a su esposo Bonifacio Rey y a una vecina conocida por María la Galo, por maltratarla causando contusiones y erosiones en la frente, en la cara y en el cuello.

La lesionada pasó a curarse a la Casa de Socorro y Bonifacio y María fueron denunciados al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.

Calle de Compostela, 6-primero

E. Pedreira

DENTISTA

Juana de Vega, 18 y 20



— SEÑORA: He aquí una línea y sugestiva en tu boca; es de una belleza encantadora.

Para viaje, para el automóvil, para el campo, para el teatro; siempre está indicada

Consulta hoy mismo con nuestro técnico y te indicará a qué primado que más le convenga.

Au Petit Salón

Real, 90, pral.—La Coruña

POR QUINTA VEZ
Los galeones de Rande
 (POR TELEFONO)
 Vigo, 5 (23 h.).
 De real orden ha sido autorizada la Sociedad Internacional Iuz, para intentar una nueva extracción de los famosos galeones sumergidos en el Estrecho de Bander.

Entrega de unas insignias
 Esta tarde, a las seis, se celebrará en el Ayuntamiento el acto de la entrega de la Cruz de Beneficencia al inspector municipal de Sanidad don Manuel Barbeito Segovia.

La yola "Viking II"
 (POR TELEFONO)
 Vigo, 5 (23 h.).
 A las seis y media de la tarde de ayer llegó a esta ciudad, procedente de Muros, la yola danesa "Viking II".

Premio «Anuario Médico»
 El "Anuario Médico de España" anuncia un concurso para premiar un trabajo que desarrolle los siguientes temas: "Mortalidad y morbilidad en España—Sus características. Comparación con otros países.—Estudio sanitario de las 49 provincias. Enseñanzas derivadas de él.—Lucha contra las enfermedades de mayor Medida sanitarias de carácter general. Estrategia. Reformas y medios más urgentes para la mejora de la sanidad nacional."

La Exposición de Sevilla
 Procedentes de Sevilla llegaron a esta capital los señores don Francisco S. Ape. llaniz y don Romualdo Alvargonzález Lanquín, secretario general y director de explotación, respectivamente, de la Comisión permanente de la Exposición Ibero-Americana que se organiza en aquella ciudad.

Las fiestas de Villagarcía
 (POR TELEFONO)
 Villagarcía, 5 (21 h.).
REGATAS
 En las regatas celebradas ayer por la mañana ganó la copa de don Ruperto Padín el "Emendeck", de Vigo, patrocinado por el señor Pita.

FUTBOL
 En el partido de fútbol celebrado ayer entre el "Racing" y el "Villagarcía", ganó este último por 3 a 2.

SESION DE FUEGOS
 El combate naval que figuró en la sesión de fuegos fué presenciado por más de 15.000 personas.

D. Ramón Mariño Iglesias
 Falleció en San Tirso de Mabegondo el día 4
 A los 24 años de edad
 HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES
 R. I. P.
 Sus padres don José y doña Aurea; hermanos don Javier, doña Aurea y don Luis; hermanas políticas, tíos, primos y demás parientes,
 RUEGAN a sus amigos le tengan presente en sus oraciones.

Asistieron invitadas las autoridades, entre ellas el gobernador civil de la provincia.
EL CORRESPONSAL.
DE BETANZOS
NECROLOGIA
 Ayer, a las diez de la mañana, falleció repentinamente en la plenitud de su vida la encantadora joven María Isaura González Vico, hija del secretario del Ayuntamiento de Paderne don Máximo González.

La muerte de Menéndez Pallarés
 SU ENTIERRO.—SE LE ERIGIRA UN MONUMENTO EN EL CEMENTERIO CIVIL.
 Durante la noche del sábado y la mañana de ayer, desfilaron por el domicilio del exdiputado republicano fallecido don Emilio Menéndez Pallarés, numerosas personas, para testimoniar su pésame a la familia del finado.

De Almería
EL SALVAMENTO DEL "TARTHIR"
 Continúan los trabajos de salvamento del vapor inglés "Tarthir".
 Tiene la bodega y el departamento de máquinas averiadas.

De Barcelona
DE INTERES LOCAL
 El gobernador dió a los periodistas dos notas de carácter local.
 Una dice que esta noche regresará de su excursión a Lérida el capitán general y la otra que se hallarse en uso de licencia el jefe superior de policía, señor Fernández Matillas, le sustituye el coronel de seguridad.

De Valencia
RIRA SANGRIENTA
 En la madrugada del domingo estaban en una taberna Mariano Crespo y varios amigos.
 La mujer de Mariano fué a buscarlo y otro de los camaradas, Pascual Berbell, la insultó.

De Santander
LLEGADA DE LA DIVISION NAVAL
 Fondearon el "Jaime I", el "Alfonso XIII" y el "Reina Victoria Eugenia".
 A bordo del "Jaime I" viene el comandante general de la escuadra.

De Granada
EXCURSION ESCOLAR
 Llegaron de Málaga sesenta profesores y alumnos de la Universidad Popular de Treviso, a los que acompaña el alcalde de Venecia.
 Visitaron los monumentos de la ciudad.
 El alcalde obsequió con un te.
TROPAS DE AFRICA
 Llegaron de Marruecos las compañías de Infantería de Córdoba y Valencia.

Estación Balneario de Arteijo
 A 11 kilómetros de La Coruña -- Carretera de Corcubión
 TEMPORADA DE 1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE
 Aguas termales desde 28.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más raras y activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa tónica escanda.
INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfático, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aón en cardiacos, subagudo y crónico, Metrorrañas y enfermedades de la piel irritable.
 Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.
 Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.
 Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche omnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plaza de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadora, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.
 Pidense informes y memorias al Administrador don Baldomero González Mes.
 Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para huéspedes.

El domingo salieron para Bilbao para acompañar a los reyes en su viaje.
UN ANCIANO INTENTA SUICIDARSE EN EL CEMENTERIO
 El anciano Gózar Díaz, de Fbanes, llegó a última hora de la tarde al cementerio y burlando la vigilancia del sepulturero subió a uno de los nichos más altos.
 Una vez dentro, con una navaja se inflirió varias heridas en las muñecas, que le produjeron una abundante hemorragia.
 Al ver caer la sangre uno de los sepultureros le gritó para que bajase.
 El anciano no le hizo caso y allí acudieron otros empleados y el capellán, que le exhortaron para que bajase sin conseguirlo.
 Al fin, hubo necesidad de colgar allí una escalera por la que subieron dos de los sepultureros, sacando al suicida a viva fuerza.
 El estado del anciano es gravísimo.

De San Sebastián
DESMITIENDO UNA INFORMACION
 El embajador de España en Londres, marqués de Merry del Val, envió una carta a "La Esfera", semanario londinense, desmintiendo una información de Blasco Ibañez, que publica en su último número y que es ofensiva para nuestra patria.
ESPERANDO A LOS REYES
 El general Primo de Rivera casa esta noche en casa del conde de Urquijo.
 Como no irá temprano a San Sebastián mandó que se lo advirtieran al monarca.
 Mañana lo visitará en Miramar.
 Los reyes llegarán anocheado.
EL OBISPAO DE VITORIA
 En el ministerio de jornada dieron la siguiente nota:
 "Es inexacto que haya sido propuesto para el obispado de Vitoria, el actual prelado de Burgo de Osma."
 No se hizo otra propuesta alguna."

De las Palmas
EN DEFENSA DE UN PADRE, UNA JOVEN MATA A UN HOMBRE
 Dicen de Tetiv que por cuestión de intereses rieron Pedro y Juan Barrios.
 El segundo dió una puñalada al primero.
 Una hija del primero acometió a Juan, fracturándole el cráneo y seccionándole el brazo derecho.
 Juan falleció a consecuencia de las lesiones recibidas.

De Pamplona
SUBVENCION PARA UN FERROCARRIL
 La Diputación de Pamplona acordó subvencionar el ferrocarril de Pamplona-Estella-Logroño con cuatro millones de pesetas.
 Además ofrece dos millones de pesetas para garantizar hasta el 5 por ciento de interés al capital.

Varias noticias
CRECIDA DE UN RIO
 Teruel.—Por causa de la tormenta experimentó una gran crecida el río Guadalupe, temiendo que se desbordara.
LOS MILLARES DE JUDIOS QUE HABLAN ESPAÑOL
 El sabio filólogo doctor Luria, que acaba de regresar de Oriente dice que allí conoció a 4.000 familias de judíos españoles que hablan el castellano del siglo XIII en toda su pureza.
 También les oyó romances desconocidos en la literatura castellana.

LA CIUTA MILITAR
 La "Gaceta" publica una real orden disponiendo que se devuelvan las cantidades que ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas a Severino Barro y Genaro Soto, ambos de la Coruña.
CONGRESO DE SINDICATOS LIBRES
 Madrid.—Preclárase celebrar en el próximo mes de Octubre el tercer Congreso de los sindicatos libres.
TROPAS REPATRIADAS
 Madrid.—En un tren militar llegaron a Madrid la compañía del regimiento del Rey y una sección de Intendencia, repatriadas de Africa.
 Recibieronlas el capitán general, las autoridades y numeroso gentío.
EL BAHARIN NICOLAS
 Madrid.—Sigue bailando el famoso Charles Nicolás.
 Lleva perdidos dos kilos de peso y se le alteró algo el pulso.
 El teatro de Maravillas, donde Nicolás actúa, véase concurridísimo.
CRERAS DE VELOCIDAD
 Cuenca.—Celebráronse las carreras de velocidad organizadas por el Real Moto Club.
 El mejorido eran 50 kilómetros sobre la carretera de Cuenca a Guadalajara.
 El primero en llegar fué Vicente Maure.

NUEVO GOBERNADOR MILITAR
 Guadalajara.—Llegó el nuevo gobernador militar general D. Maximiliano de la Dehesa.

Guide usted su estómago
 porque es la base de su salud
 No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de **DIGESTÓNICO**
 del Dr. Vicente
 VENTA EN FARMACIAS

HUELGA ZANJADA
 Alicante.—Zanjóse satisfactoriamente la cuestión pendiente entre los obreros y los patronos de algunas fábricas.
ENTREGA DE UNA BANDERA
 Valladolid.—Verifícase hoy la ceremonia de la entrega de la bandera a la ambulancia de la Cruz Roja.
 Bedfjola el obispo de Valladolid.
 Como madrina figuraba la reina, representada por una señorita de la aristocracia vallisoletana.

Del Extranjero
EL ACEITE DE OLIVA EN PORTUGAL
 Lisboa.—El ministro de Agricultura dijo que se opone a la importación de aceite de oliva por estimar que la producción del país es suficiente para sus necesidades.
SUCESO MISTERIOSO
 Osló.—Un diputado del departamento noruego fué hallado muerto en un automóvil.
 Uno de los lacayos murió poco después y el chófer fué hallado en gravísimo estado.
 Ignóranse las circunstancias que rodean este misterioso suceso.

EL EMBAJADOR DE LOS SOVIETS EN PARIS
 París.—En los centros políticos se afirma que el embajador soviético en esta capital se propone dimitir, para asumir la dirección de uno de los más importantes establecimientos de Rusia.

Los grandes vuelos
EL "RECORD" DE DURACION DEL VIAJE NEW YORK-PARIS
 Nueva York.—El aviador Fonck ha declarado que intentará este mes el vuelo Nueva York-París, en el cual piensa invertir veintiocho horas.
 Después intentará otro vuelo de sesenta horas de duración.
 Y más tarde otro de 5.000 millas sin escalas, a fin de establecer un nuevo "record" de duración.

La Sociedad de Naciones
REUNION DE LA ASAMBLEA.—ELECCION DE PRESIDENTE
 Ginebra.—Reuníase la Asamblea de la Sociedad de Naciones para celebrar la octava sesión.
 A las 11:45 el delegado chileno abrió la sesión, lamentando la prolongada ausencia de España y Brasil.
 Hizo el resumen de los trabajos realizados durante un año.
 El delegado del Uruguay fué elegido presidente por 24 votos contra 21 que tuvo el austriaco.

El espionaje alemán
UN ESPIA DETENIDO EN NANCY
 París.—Telegrafan de Nancy a "Le Matin" dando cuenta de haber sido detenido un súbdito alemán apellidado Deslecho, cuando observaba el movimiento de las tropas que realizan actualmente maniobras en aquella región.
 El detenido declaró que obraba por cuenta del doctor Schneider Decalisse, jefe de una organización alemana de espionaje.

Bolsas y Mercados
DIA 5 DE SEPTIEMBRE MADRID

Interior 4%.....	70,70
Exterior 4%.....	86,10
Amortizable 4%.....	84,00
Id. 5% 1900-1920.....	83,30
Id. 5% 1917.....	113,45
Id. 5% 1927 con impuestos.....	91,90
Id. 5% 1927 sin impuestos.....	104,60
Deuda Ferrovial 5%.....	113,30
Cédulas Banco Hipotecario 4%.....	90,40
Id. Id. 5%.....	98,50
Id. Id. 6%.....	109,00
Id. Banco de Crédito Local 6%.....	100,40

Acciones:

Banco de España.....	688,00
Id. Hipotecario.....	600,00
Id. Hispano Americano.....	90,00
Id. Español Rio de la Plata.....	206,00
Id. Español de Crédito.....	30,00
Compañía Arrendataria Tabacos.....	104,00
Sociedad General Azucarera (pref.).....	40,00
Id. Id. (ord.).....	40,00
F. C. Norte de España.....	528,50
F. C. Madrid, Zaragoza, Alicante.....	59,50
Sociedad Duro Felguera.....	10,00
Metropolitano Alfonso XIII.....	128,25
Sociedad Madrileña de Tranvías.....	100,25
Compañía Telefónica 7%.....	100,25

Obligaciones:

Trasatlántica 6% 1926.....	118,75
F. C. Tángier-Fez 6%.....	101,75
Marruecos 5%.....	100,00
Azucarera 5 y medio por 100.....	100,00
Rio Tinto 6%.....	100,00
Pelbarroya 6%.....	100,00
Compañía Asturiana 6%.....	100,00
Fábrica de Mieres 6%.....	100,00

Bonos:

Constructora Naval 6%.....	100,00
Azucarera 6%.....	100,00
Argentina 6%.....	2.570,00

Cambios:

París cheque.....	53,37
Londres Id.....	28,95

Facilitadas por el Banco Pastor
Corredor de Comercio Colgado
FELIPE PEREZ RODRIGUEZ
 Compra-venta de toda clase de valores, Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.
 Santa Catalina, 11, bajo

LA TERRAZA
 Hoy, martes, grandioso estreno del magnífico drama en cinco partes titulado **RECTITUD** por el célebre artista Frank Mayo.
 NOTA: Todos los días a las dos y media de la tarde conciertos por la orquesta Velaz.

Los Preciosos del Porvenir
 Capital (deuda publica) 127 millones. Asociados: 360 mil. Pensionistas 65 mil. La mutualidad Chateaufortiana más perfecta.
 Galdó: Real 45. Teléfono 407.

Sanatorio Quirúrgico «LA CONCEPCION»
 De los doctores Zorrilla y Santos Vidal
 Caballeros, 18.—Teléfono 417
 La Coruña

VENTA
 De una fina con capacidad para dos solares de ocho metros cada uno, en la carretera nueva de Coruña a Carballo. En su totalidad, cada solar mide cuatrocientos metros cuadrados. Sitá en el punto que llaman "Parrameira" después de la Fábrica del señor Senra y antes de la Granja, al lado de la nueva estación del ferrocarril de Coruña Santiago. Inscrita en el Registro de la Propiedad de La Coruña, sección segunda, libro 136, folio 15, finca 9.926, inscripción tercera. La cultivaba don Francisco Salvadora, que vive en San Andrés 133. Para informes dirigirse a la Notaría de don Hildon Fernández Feijó, que vive en la calle Real, número 29-1.º, y en Carballo don Benito Rodríguez Fariña, Vázquez de Parga, 23.

El producto científico
Stegonol Lafont Sarrin
 CURA
 RAPIDAMENTE LA
 Sólido, Olor grato.
 Precio: 150 pesetas.
 Farmacias y Droguerías.
 Depósito: Farmacia Sucesores Lafont
 BETANZOS

Instituciones de Derecho Privado Romano
 HISTORIA Y SISTEMA
 POR
 RODOLFO SOHM
 Traducido del alemán por W. Roces
 25 pesetas.
 ZINCKE HERMANOS
 Librería-Papelaría-Imprenta, Cantón Grande, 21.—LA CORUÑA

Doctor Gutiérrez Moyano
 RADIOTERAPIA profunda para la resolución de TUMORES, CASTRACION OVARICA y hemorragias uterinas.—RADIOGRAFIA.—Curación radical de la BILIO-NORRAGIA, HEMORROIDES, ULCERAS venozas por DIABETES.—GUSTOSCOPIA.—Tratamientos modernos de la FEBRÍCULOSIS (subfebril), PNEUMONIAZ, RYOSIS Ultra-Violeta.—Aparato DIGESTIVO.
 JUAN DE VEGA, 15, segundo.
 Consulta de diez a una.—Teléfono 346

Para aficionados al teatro
 Colección de monólogos, serios y cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias y lecto en varias Academias de arte.
 Hay más de treinta títulos diferentes para señoras y casi igual número para caballeros.
 Precio de cada monólogo, 30 céntimos. A los suscriptores de este período, que acompañan el recibo del último mes, se les robajará el 25 por 100 y lo mismo a los libreros.
 Los pedidos al señor secretario de la Real Academia de Declamación de Málaga, acompañando el importe en sellos de Correos o giro postal, con 25 céntimos para el certificado del pedido.

New York Id. 5,94
Berlin Id. 6,00
Bruselas Id. 6,00
Roma Id. 33,31

Libras 28,35
Alfonos 112,50
Francés 112,50
Dólares oro 5,82
 Id. billetes 5,84

EL ACTO DE HOY
EN VIGO

UN CONCURSO
Premio «Anuario Médico»

EL CORRESPONSAL.
DE BETANZOS
NECROLOGIA

Crónica del Ferrol

Septiembre, 5.

UNA BODA

Se celebró en la iglesia de San Julián el enlace de la bellísima señorita María de los Angeles de la Torre, hija del conocido médico D. Francisco con el joven teniente de Infantería, destinado en Melilla D. Francisco López Roldán.

La novia, que estaba guapísima, vestía valioso traje blanco de crespón brochado.

Acluraron de padrinos el padre del novio D. Francisco López González y la madre de la desposada.

Los nuevos esposos, a los que deseamos muchas felicidades, salieron para Melilla, donde fijarán su residencia.

DOS VERBENAS

Anoche se celebró en el teatro "Jofre" una espléndida verbena organizada por "La Piña", en obsequio a la sociedad ferrolana.

El adorno del coliseo no podía ser más hermoso.

Todas las señoritas que concurrieron a esta fiesta lucían vistosos mantones de Manila.

El "Círculo Mercantil" celebró fiesta análoga en el parque del "Ideal Room", vistosamente adornado.

Tuvo todos los encantos de las verbenas populares.

El principal suceso de la fiesta lo constituyó el plantel de bellísimas señoritas que a ella asistieron.

PETICION DE MANO

Para D. Juan Vitoria Aramburu fué

pedida la mano de la hermosa y elegante señorita Marina López González.

Entre los novios se cruzaron valiosos regalos.

La boda quedó concertada para muy pronto.

BARCOS DE GUERRA

Nuevamente entró en el dique Reina Victoria Eugenia, donde quedó a flote, el crucero "Príncipe Alfonso".

Se espera hoy en este puerto el transporte de guerra "Contramaestre Casado".

Para Gijón salió el "Almirante Lobo". Tomará allí un cargamento de carbón.

FIESTA DEPORTIVA

Concurridísima estuvo la fiesta deportiva que ayer tarde se celebró en el campo del Invernadero, organizada por el entusiasta "Club Arenas".

EJERCICIOS DE TIRO

Durante veinte días efectuará ejercicios de tiro en la playa de Cobas, el regimiento de Ferrol, afecto a esta Base Naval.

VARIAS NOTICIAS

Se autorizó al capitán de navío D. José María Cebreiro, para trasladarse a Madrid.

Anoche dió una audición en el paseo de Suanzes el coro "Toxos e froles".

Fue nombrado presidente del tribunal de exámenes para maquinistas mercantes, el teniente coronel de Ingenieros navales D. Antonio Más García.

Regresó de Madrid el ingeniero de Caminos D. Antonio Toghores.

Salió para Mahón la señora doña María Rodríguez, esposa del comisario de Marina D. Alfredo Arrabal, destinado en aquella Base Naval.

Se incorporó al regimiento de Ferrol el alférez de Infantería D. Luis González.

Noisidio.

El Puerto

Entraron los vapores "Monte Sarmiento", procedente de Hamburgo; "Orcoma", de Liverpool, con pasaje; "Cabo Razo", "Tordera" y "Cabo Blanco", de Marsella, Barcelona y Villagarcía; "Landro", de Vivero; "Tambre", de Bilbao, Santander y Gijón; "Churrucá", de Liverpool, Bilbao, Santander y Gijón, todos con carga general; remolcador "Consort", de Ferrol, con su equipo; pailebot "Pepita", de Santander, con ladrillo, y los balanderos "España", de Cedeira, con leña, y "Segunda Ramona", de Ferrol, con carga general.

Fueron despachados los vapores "Monte Sarmiento", para Las Palmas; "Orcoma", para la Habana, con pasaje; "Tordera", para Gijón, en lastre; "Cabo Razo", para Gijón, Santander y Bilbao; "Cabo Blanco", para Avilés, Santander y Bilbao; "Churrucá", para Villagarcía y Barcelona; "Tordera", para Gijón, Santander y Pasajes, con carga general; remolcador "Consort", para Ferrol, con su equipo; pailebot "San José", para San Ciprián, en lastre; balanderos "Segunda Ramona", para Ferrol; "Soledad", para Ortigueira, con carga general, y "Demetrio Gómez", para Gijón, en lastre.

EL "MONTE SARMIENTO"

En la noche del sábado entró el vapor alemán "Monte Sarmiento" de las Compañías Hamburguesas, procedente de

Hamburgo con 855 pasajeros en tránsito y 10 para esta capital.

El domingo embarcaron 218 pasajeros y el "Monte Sarmiento" zarpó para Las Palmas y Buenos Aires.

EL "ORCOMA"

Procedente de Liverpool, La Pallice y Santander, fundó ayer por la mañana el vapor inglés "Orcoma" de la Compañía del Pacífico.

Trajo 7 pasajeros para la Coruña y conducia en tránsito 481.

Tomó aquí 50 más y salió para la Habana y Valparaíso.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Tambre" alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de harina, vino, legumbres, cereales, conservas, hierros, etc.

Trajo cuatro pasajeros procedentes de Gijón.

Alijó en el muelle de Linares Rivas, el vapor "Cabo Blanco" 172 toneladas de arroz, azúcar, ferretería y esparto.

El "Cabo Razo" trajo tejidos, cordelería, vinos, aceites, etc. y llevaba un pasajero en tránsito.

La carga que trajo el vapor "Churrucá" consistió en ferretería, vajillas, felpas, cloruro de cal, acero en barras, bicicletas y cable.

El vapor "Tordera" conducia en tránsito dos pasajeros y alijó en el muelle de Santa Lucía 170 toneladas de carga general.

Mañana llegará a la Coruña, de regreso de Buenos Aires, el vapor holandés "Orania", que inaugura la escala de regreso de América del Sur, en este puerto.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamar: A las 11'32 de la mañana y a las 12'17 de la noche.

Bajamar: A las 5'21 de la madrugada y a las 6'04 de la tarde.

EL TIEMPO

Las nieblas de los días anteriores se aumentaron ayer y desde mediodía llovió con pequeña intensidad. Por la noche y más la temperatura varió entre 19 y 11'7 grados, el viento no sopló de ninguna parte y el barómetro se mantuvo alrededor de 760 milímetros.

Dice el Observatorio que tiende a empeorar el tiempo en Cantabria y Galicia.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Eleuterio, Eugenio, el Beato Juan de Ribera y Patronio.

Idem de mañana: Nuestra Señora de los Reyes, Regina, Clodoaldo y Anastasio.

Los cofrades del Amor Humoso deben visitar mañana a la Virgen de la Concepción, en el Sagrado Corazón.

SAN EUGENIO, OBISPO Y CONFESOR

En el año 457 falleció San Deogracias, obispo de Africa, y a los veinticuatro años de vacante fue elegido obispo San Eugenio. Su virtud y celo por la fe dió tanta envidia a Cirilo, patriarca de Huesca arriana, que persuadió al rey Hunerico que no convenía que Eugenio predicara la palabra evangélica en su Silla episcopal, ni que la oyesse nadie vestido como los vándalos, para lo cual se ponía esbirros a la puerta de la iglesia, que prendían por la cabeza con garfios de

hiero a las personas que con ropas vándalas iban al templo. El malvado Hunerico hizo apalear a los obispos católicos y después los desterró de sus diócesis, tocando a San Eugenio ir a los desiertos de Tripoli. Hunerico, consumido de rabia porque no podía ver la ruina de los católicos al punto que una horrible hambre desolaba al reino, arrojó las entrafes por la boca. Le sucedió Eustaquio, quien más compasivo, restituyó a San Eugenio a su Silla falleciendo este el año 401.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Olivia Rodríguez Bermúdez, Manuel Deus Cota y Emilia Gómez Hijes.

Defunciones: Norberto Ceballos Álvarez, 37 años (tuberculosis pulmonar); José Treño Ruiz, 14 años (tuberculosis intestinal); Ermelinda Alonso Martínez, once días (enteritis); Victorio López Iglesias, doce días (diarrea verde); Manuela Díaz Platas, 14 años (meningitis simple); Matilde Basante Balseiro, 55 años (colapso cardíaco); y Angel Doncel Fernández, 62 años (cirrosis hepática).

Matrimonios: Gabriel Rodrigo Rivera con Herminia Suárez Sanz.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: María Cea Trilleros y Manuela Montero Monelos.

Defunciones: Blanca Dubra Ullón, 48 años (tuberculosis pulmonar); y José Naya López, 36 años (tuberculosis pulmonar).

Matrimonios: Manuel Ferreiro González con Remedios Valcárcel Rodríguez.

Lloyd Real Holandés

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores "dos hélices" "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

GELRIA 17 Septiembre
Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

ORANIA 1.º Octubre
Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

FLANDRIA 23 Octubre
Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase. El vapor ZELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Niños: menores de dos años, gratis; de dos a diez años pasaje entero. Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que solicitan para reservárselas cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de CHERBURGO, SOUTHAMPTON y AMSTERDAM:

ORANIA 7 Septiembre

FLANDRIA 5 Octubre

ZELANDIA 19 Octubre

Barra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Meditarránea, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés o Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de la Coruña los martes para Cádiz y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina. Admiten pasajeros.

Consignatario: NICANDRO FARISA.—LA CORUÑA Compostela, núm. 2.

Sastrería las tres R. B. B.

¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

CAP POLONIO — 10 Septiembre
Tercera corriente. Ptas. 634,90

MONTE OLIVIA — 14 Septiembre
Tercera corriente. Ptas. 659,90
Tercera en camarote. 694,90

WURTTENBERG — 26 Septiembre.
Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

BADEN — 24 Octubre
Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

CAP POLONIO — 30 Octubre
Tercera corriente. Ptas. 634,90

MONTE SARMIENTO — 13 Novbre.
Tercera corriente. Ptas. 659,90
Tercera en camarote. 694,90

BAYERN — 21 Noviembre.
Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

MONTE OLIVIA — 28 Noviembre
Tercera corriente. Ptas. 659,90
Tercera en camarote. 694,90

WURTTENBERG — 19 Dicbre.
Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

CAP POLONIO — 20 Diciembre
Tercera corriente. Ptas. 634,90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que visitan en la tercera clase corrientes, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CARGA

Primera clase en el vapor "Cap Polonio": Para Río Janeiro, libras 87.—Para Montevideo, libras 43.—Para Buenos Aires, libras 76.

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino": Para Río Janeiro, libras 83.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio": Para Río Janeiro, libras 85'16.—Para Montevideo, libras 39'10.—Para Buenos Aires, libras 40'10.

Los pasajeros que deseen de las reservas cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agentes general en la Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 2.

Sud Atlántico y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

MOSELLA 11 Septiembre
Pesetas 549,90

FORMOSE 26 Septiembre
Pesetas 549,90

MEDUANA 9 Octubre
Pesetas, 549'90

DESIRADE 17 Octubre
Pesetas, 549'90

BELLE-ISLE 25 Octubre
Pesetas, 549'90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604'90.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'65.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España: ANTONIO CONDE (hijos) Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

EDAM 12 Octubre

MAASDAM 2 Noviembre

Precio del pasaje en primera clase.—Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase.—Habana, ptas. 541'65.—Veracruz, 534'90 (Incluidos impuestos).

En estos modernos y espléndidos vapores todo es para el pasajero de tercera clase, vanacomodados en magníficos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

SERVICIO RAPIDO EXTRAORDINARIO

Para los puertos de LA HABANA y NUEVA YORK, saldrá de LA CORUÑA el 22 de Noviembre el magnífico vapor

«Veendam»

de 25.600 toneladas admitiendo pasaje de lujo, primera, segunda y tercera preferencia y tercera clase. Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA PARA LA HABANA

10 Octubre. Orduña Ptas. 551,65
24 Octubre. Oropesa > 551,65
7 Noviembre. Orbita > 551,65
21 Noviembre. Oroya > 551,65
5 Diciembre. Orcoma > 541,65
19 Diciembre. Orita > 541,65

Siguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS: . . . 1.038,36
SEGUNDA CLASE, 1.058,26

Línea de América del Sur

26 Septiembre. . . Vapor correo Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase. Ptas. 589,90
Tercera clase en camarotes. 624,90 (Incluidos impuestos)

Línea de Francia e Inglaterra

17 Septiembre. ORDUÑA
8 Octubre. OROPESA
17 Octubre. ORBITA
31 Octubre. OROYA
14 Noviembre. ORCOMA
30 Noviembre. ORITA
19 Diciembre. ORDUÑA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para La Roche-Pallice, Plymouth y Liverpool, se expiden billetes a París, vía La Pallice, y Londres, vía Plymouth y Liverpool.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Ltd.

LA CORUÑA

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

Precios en 3.ª clase, incluidos los impuestos

	Habana	Veracruz
23 Sepbre	CRISTOBAL COLON Ptas. 551,65	594,90
15 Octubre	ALFONSO XIII >	551,65 594,90
6 Novbre	CRISTOBAL COLON >	551,65 594,90
28 Novbre	ALFONSO XIII >	551,65 594,90
20 Dicbre.	CRISTOBAL COLON >	551,65 594,90

Servicio a Filipinas

El vapor C. LOPEZ Y LOPEZ saldrá de la Coruña el día 8 de Octubre próximo, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de Octubre para Cartagena (facultativa), Valencia, Taragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el día 15 de Octubre para Port Saï, Suaz, Colombo, Singapur y Manila.

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFONSO CONDE, Aljago de Agua, 3 y 5 La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes puertos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

En la imprenta de este periódico se venden arpilleras

ESENCIA PARA AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa

Marchesi y C.ª - (S. en C.)

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 12 días

200 escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
ASTURIAS	16 Sepbre. Ptas. 609,90	644,90
ARLANZA	9 Octubre >	609,90 644,90
ALCANTARA	21 Octubre >	609,90 644,90
ALMANZORA	30 Octubre >	609,90 644,90
ASTURIAS	11 Novbre. >	609,90 644,90
DESNA	15 Novbre. >	599,90 624,90
ARLANZA	4 Dicbre. >	609,90 644,90
ALCANTARA	16 Dicbre. >	609,90 644,90

AGENTES: RUBINE E HIJOS LA CORUÑA. «RUBINE»

Precio en primera clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 76.—En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 78.—En segunda clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 40,10.—En segunda clase: En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 39,10.

Motorina