

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real, 26, y Galera, 21

TELÉFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSE LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña.

LA CORUÑA

Martes 8 de Julio de 1902 — San Teobaldo.

Por el mundo adelante

Llegan de toda Europa hasta nosotros ecos vibrantes de actualidades llenas de interés, capaces de sacarnos a los españoles del marasmo triste y gelatinoso en que vivimos desde que nuestras ilusiones se fueron para no volver, sin que las sustituyesen realidades poco sonrientes y halagüeñas, para lanzarnos a la admiración envidiosa de como marcha hacia adelante el resto del mundo.

Mientras nosotros presenciamos ya sin escandalizarnos, de puro encallecidos que estamos en el abominable espectáculo, como la ficción política y gubernativa llega a su colmo, corroida la nación hasta su base por la inmoralidad y la hipocresía más intolerables, vendida la autoridad a la estrecha malla de los altos y los bajos caciques que disfrutan sin temor ni responsabilidad el dinero que a duras penas arrebató el fisco a los contribuyentes, dispuestos a usurparlo a su vez cuando los llega la suya; mientras el desorden y el desbarajuste de poderes hace que las Cámaras sean un conjunto de funcionarios nombrados por el Ministerio, y el poder judicial una rama acomodaticia y complaciente de la máquina administrativa, y el moderador un juguete de chicos y la política menuda de pueblos y provincias una descarada e incoercible ladronera, en cuyo ejercicio se roba hasta el aliento de las víctimas de sus redes, mientras tristemente vemos como la opinión tolera y acepta paciente y bochornosamente toda esa fermentación pútrida de lo que fué un día nación modelo, porque ella misma fermenta en el gran estercolero, sabemos que en el mundo las cosas humanas son de una índole muy diferente.

De Francia nos dicen los periódicos de aquel país que, tras de una discusión parlamentaria brillantísima, la Cámara, una Cámara elegida realmente por el país, ha aprobado resueltamente la política radical del Gobierno Combes.

De Inglaterra nos refieren que el clásico respeto a la ley de aquel país modelo lleva al banquillo, como a un particular cualquiera, al príncipe Francisco José de Borbón, perteneciente a dos casas reinantes, pero acusado de ataques a la moral.

De Italia sabemos que el rey, liberal y simpático como pocos, mantiene resueltamente al gran político Zanardelli, sin dejarse imponer por la chillona voz de los descontentos, que ladrán a la luna.

Y después de leerlo y de mirar a nuestro alrededor pensando en lo nuestro, en el hervidero de pasiones que nos agita como los gusanos a un cadáver, en las vergüenzas toleradas con complacencia inexplicable, en la atmósfera del espíritu patrio, en suma, nos preguntamos: ¿pero es que la humanidad es una y compaña, ó son los nosotros seres diferentes e inferiores a los hombres de las demás razas?

EL "MARÍA DE MOLINA"

Ayer mañana hizo prácticas de máquina y de navegación el estomero de guerra español Doña María de Molina.

Desde Ferrol se hizo a la mar tomando rumbo al S. O. y practicando maniobras.

Más tarde, con gran velocidad, entró en nuestra bahía, evolucionando con verdadera rapidez para entrar de nuevo en el Ferrol. Numerosas personas presenciaron las maniobras del nuevo buque de guerra.

El Doña María de Molina saldrá en breve para San Sebastián, según se ha dispuesto por el ministro de Marina.

Obrero atropellado

La familia del jornalero Blas Vázquez presentó ayer en el Juzgado de instrucción una denuncia por la cual se instruye sumario.

Parece que Blas Vázquez, guarda nocturno de las cinco casas que D. José Martínez ha construido en la carretera de Santa Margarita, penetró a la una de la madrugada del domingo en el piso bajo de una de dichas viviendas para recoger la chaqueta que allí había dejado, pisó bajo en lo que se hallan ahora acuarteladas las fuerzas de la Guardia civil.

La denuncia afirma que dos de los guardias se arrojaron sobre el jornalero Vázquez y le maltrataron a bofetones y puntapiés hasta dejarle en tierra casi sin sentido.

Uno de los agresores arrastró al lesionado, atravesando la carretera, hasta cerca de los corrales de la plaza de toros, donde siguió pisoteándole, causándole la fractura de dos costillas y pérdida de dos dientes y dejando marcas en su rostro las huellas de los fuertes clavos de sus botas.

Al ruido producido por la agresión despartióse y salió a la calle el conserje de la plaza de toros que auxilió al herido y obligó con su presencia a retirarse al agresor.

El lesionado pudo, arrastrándose, llegar hasta las casas de la carretera, donde esperó hasta que a las cinco de la madrugada un sereno municipal le condujo al hospital civil.

Practicada la primera cura, Blas Vázquez fué conducido a su domicilio, Santa Margari-

ta 11 bajo, donde permanece en estado grave, asistido por el médico Barbeito.

Llama la atención en este grave suceso, que las autoridades locales no hayan tenido noticia de él hasta que llegó la denuncia al Juzgado, que motivó la visita hecha por el juez a las seis de la tarde de ayer a la casa del herido.

A nosotros se nos ha dicho que los dignos jefes de la Guardia civil, sin ajeno estímulo, se han apresurado a instruir diligencias para castigar con energía el atentado.

Estamos seguros de que los autores de la agresión serán conocidos de sus jefes y de que la benemérita, por su propio honor, hará la debida justicia.

Pero esperamos también que la jurisdicción ordinaria sabrá cumplir con sus deberes.

DE CHANTADA HORRIBLE TORMENTA

(POR CORREO)

Grandes daños. — Cosechas desti uidas. — Conducta censurable. — Socorros urgentes.

El sábado, a la una de la tarde, descargó una horrible tormenta en las parroquias de Santiago de Losada, Cartelos, Castro, Bueñíos y Lovelle, en el Ayuntamiento de Carballedo, y en las de Esmoriz, Santa Eugenia, San Pedro, Santa Cruz de Viana, Santiago de Riquoiño, Agrado, Bermón y San Juan de Lago, del distrito de Chantada, provincia de Lugo.

Los daños ocasionados fueron inmensos, quedando arrasados los campos y destruidas las cosechas de centeno, maíz y patatas.

La tempestad arrancó de cuajo carpulentos robles y desgajó frondosos castaños y afiosas encinas.

Muchas viviendas quedaron destruidas y perecieron muchas cabezas de ganado.

Al día siguiente, domingo, se presentaron en Chantada muchos labradores de aquellos lugares, profundamente abatidos por la pérdida de las cosechas y relatando los estragos producidos por la tormenta.

Por cierto que es muy censurada la conducta de algunos vecinos de esta villa, que teniendo abiertas sus paneras para la venta de centeno, las cerraron inmediatamente al saber que los labradores de las parroquias perjudicadas concurrían para proviarse de aquel cereal, a fin de alimentarse a sí propios y a sus familias.

Es de tal magnitud el infortunio que pesa sobre los campesinos perjudicados, que se impone la necesidad de socorrerlos pronta y eficazmente, y confío en que EL NOROESTE secundará con su esfuerzo las gestiones que a este fin se encaminen.

EL CORRESPONSAL

Chantada, 6 de Julio de 1902.

DE TOROS

«Algabeño» y «Lagartijo».—
Marcha de las cuadrillas.
Nuevas corridas?

Hoy en el tren correo sale para Burdeos la cuadrilla que dirige el espada *Algabeño*.

En aquella plaza torearán el domingo próximo.

Ayer mañana en el tren mixto salieron para Málaga, Rafael Molina, *Lagartijo*, y su cuadrilla.

El joven y presunto *Califa* toreará en Málaga el próximo domingo.

Dicese que el resultado halagüeño, —peculiarmente hablando— que la empresa ha obtenido en la corrida del domingo, ha despertado gran estímulo en los aficionados a dar este género de espectáculos.

Habíbase ayer, nada menos que de la próxima organización de cuatro corridas de primer orden que se celebrarían en la segunda quincena de este mes y en la primera de Agosto.

Dispuestos, los aficionados a hacer cálculos, no reparaban en formar carteles «superiores», —como ellos llaman— y al efecto citaban a Mazzantini, Faenles, los hermanos Bombas, Machaquito y Parrao.

«Superiores» con efecto los primeros; pero en cuanto al último, perdonémoslos aficionados que les discutamos la superioridad que en el arte tiene y sus títulos profesionales.

Se hablaba también de toros de Mirra(?), de Vergara, y de Castellanos.

Se venían, pues, si de todos estos cálculos y proyectos se puede sacar algo bueno y práctico.

La afición y los forasteros lo celebrarían.

CONTRA UN MÉDICO

Nos escribe el médico de Vilaboa D. Antonio Membiola Salgado, a quien nos referíamos en un suelto publicado en nuestro número de anteaer con el mismo título que encabeza estas líneas.

Dió el Sr. Membiola que no es exacto que se hubiese negado a practicar la primera cura a un lesionado, pues a pesar de no ser médico se le encomendaban por el juzgado municipal de Culleredo todas las horas por lesiones y se le nombra para la práctica de autopsias, con el intento exclusivo de causarle molestias improductivas.

Añade que el 23 de Junio último se le presentaron dos individuos que habían sido lesionados en el lugar de Castro, a quienes curó de primera intención, encargándose luego de su asistencia. El día 1.º del actual, y no obstante haber participado al juzgado el estado de los lesionados, fué citado por aquél a comparecer para declarar sobre el hecho, pero como la cédula de citación no estaba en for-

ma dejó de presentarse, por lo cual se le impuso la multa de 25 pesetas.

El día 3 fué conducido el Sr. Membiola desde su casa al juzgado, por la Guardia civil, habiendo prestado declaración en el sumario por lesiones, y regresado luego a su domicilio, sin haber estado detenido ni un instante.

Si las referencias que a nosotros llegan son exactas, procedería que el juzgado de instrucción y el ministerio fiscal examinen ese sumario por lesiones que se incoja para despejar lo que en él exista de sistemáticamente hostil al referido médico, a quien por lo visto no se ahorra medio de ocasionar perjuicios.

AL DELEGADO DE HACIENDA

En las oficinas de Hacienda dependientes de V. S., se sigue un criterio muy curioso en punto a devolución de depósitos.

En vez de cumplirse el reglamento, que dispone que sean entregadas las cantidades depositadas, a los diez días de recibirse en la oficina de Hacienda la orden de la autoridad a cuya disposición está hecho el depósito, se reusa con veinticinco mil pesetas los depósitos, poniendo tales trabas, que ni teniendo los empleados que dar el dinero de su bolsillo, se concebirían tantas.

Como el precepto legal es claro, sería conveniente que V. S. se tomase la molestia de ordenar que sea cumplido por chicos y grandes.

La compañía Guerrero-Mendoza

Ayer llegaron a la Coruña los artistas que forman la notable Compañía dramática, después de cosechar muchos aplausos en su brillante campaña del Ferrol.

Los Sres. de Díaz de Mendoza, acompañados de sus hermanos, hicieron el viaje en su automóvil eléctrico, contando tomar el tren en Betanzos. Llegaron a dicha ciudad más tarde de lo pensado y continuaron en el automóvil hasta la Coruña.

A quince kilómetros del fin del viaje se les rompió el neumático de una de las ruedas y con grandes trabajos y a trueque de aumentar la avería, continuaron el trayecto hasta la Coruña, a donde llegaron bien entrada la noche.

Hoy saldrán para Orense donde debutarán el miércoles con *Locura de amor*.

DE SOCIEDAD

Para sus posesiones de Elvira salió el general de división Sr. Pardo Rivadulla con su distinguida familia.

Regresaron ayer a Lugo la distinguida señora D.ª María Iglesias con sus primas las señoritas María y Amalia González.

También salieron ayer para Lugo los señores D. Ramón Saavedra Salgado y D. Francisco González Fariña, interventor de aquella sucursal del Banco.

Hállase en la Coruña hace días la distinguida señora de nuestro amigo D. Manuel Comynge acompañada de su hermana la hermosa señorita Gloria Tapia.

Llegaron a la Coruña, donde pasarán el verano, los Sres. de Montero Telling, acompañados de sus distinguidos hijos.

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Han sido nombrados maestros auxiliares en propiedad de la escuela graduada, aneja a la Normal de maestros de Santiago, don Ramón Puga Ríos, D. Cesar Gómez Vila, don Santiago Barreiro Barros y don Manuel Paz González.

Disfrutarán el haber anual de 1.375 pesetas.

Doña María Mercedes Pena Quintana fué nombrada maestra en propiedad de Boimorto con 312 pesetas anuales.

Para la escuela incompleta de Cuadrilla baja, en Ortigueira, fué nombrado interinamente don José Porto Romero, con 250 pesetas anuales.

Con igual sueldo fué nombrada doña Mercedes Martínez Cisneros para la escuela de Rivezas, en Rois.

Fué nombrado don Benigno Rodríguez Gómez maestro interino de Malpica, con 41250 pesetas anuales.

DESPUES DE LA CORRIDA

El Sr. Pereira comunicó ayer al Gobernador las multas que impuso al *Algabeño* y a los picadores de las dos cuadrillas que tomaron parte en la corrida del domingo, por consecuencia de las faltas reglamentarias que todos ellos han cometido en dicho espectáculo.

Al de *Algabeño* se le imponen 150 pesetas y 100 a cada uno de los cuatro picadores.

Hay que advertir que estas multas sólo alcanzan a los citados toreros en la parte moral, porque en la parte material caen de lleno dentro de los bolsillos del empresario Sr. Anido, que es el que tiene que pagarlas, según el contrato.

De la corrida sobraron todavía unos 12 caballos útiles, que ayer tratada de adquirir el *Naranjero* al Sr. Anido, con objeto de utilizarlos en las corridas que se celebrarán en Pontevedra los días 10 y 11 de Agosto próximo, y en las cuales torearán las cuadrillas de *Lagartijo* y *Montes*.

El Sr. Anido parece que se ha negado, y es natural, a vender los jamalgos al expresado contratista.

EL VAPOR "TRIER"

VARADURA EN BENS

Durante todo el día de ayer no hubo en la Coruña otra conversación que la motivada por el grave accidente sufrido por el trasatlántico alemán *Trier* que debía entrar en nuestro puerto en la tarde del domingo, tomar carga y pasaje y salir ayer para la Habana.

La densa niebla que cerró el horizonte en la tarde del domingo fué causa de que el buque, ya embocado en nuestra ría perdióse el rumbo y se precipitase en la abrupta sendada que se abre tras del monte de San Pedro.

A continuación damos cuantos detalles hemos podido adquirir del siniestro.

A LA COSTA

Llegan asteles al lugar de San José, toman el camino de Bens y encuentran el barco esguisado—nos dice un amigo.

Claro, con tantas facilidades y el deseo de satisfacer la justa curiosidad del público, allá nos fuimos, en dos coches, a eso de las cinco de la tarde.

A los quince minutos estábamos en San José; diez minutos después en Bens y aquí damos de manos a boca con media docena de marineros que nos dicen que el lugar donde está el barco se halla muy distante todavía, en una playa que no es la de Bens.—Pueden ustedes seguir un sendero que bordea el monte, pero es un camino muy estrecho, sobre a nivelado, y es muy fácil caerse al agua ó estrellarse contra una peña.

Con tan desalentadoras noticias, celebramos juicio sumarísimo y acordamos tomar monte arriba, con la dulce esperanza de llegar pronto al punto de destino.

Empzamos a subir y cualquiera diría que hay a guisa en la punta del escarpado monte por el cual ascendemos, que se encarga de dar a éste cada vez mayor altura. El cansancio nos runde a mitad de la larga ascensión, pero nos intunde aientos nuestro hábito de dibujante que debe de tener piernas de acero a juzgar por la ligereza con que avanza en su camino.

Llegamos a la punta del monte, jadeantes, abrumados de calor, y dirigimos a todas partes una mirada codiciosa... ¡Dónde estará el *Trier*? Alguno de nosotros, que no quiere volver a la Coruña sin haber contemplado el vapor, después de recorrer el mar de un vistazo, vuelve los ojos a tierra, como buscando al *Trier* en alguno de aquellos pobreros labrados, manchas tristes de vegetación raquítica que adornan el agresivo monte causa de nuestra fatigosa ascensión.

Bordeando otro monte, como el anterior escarpado y sin más vegetación que el encubre tojo que se entreciende en herir nuestras piernas, seguimos el rasero de nuestros dibujos e, que continúa su marcha veloz, dispuestos a requerir el lápiz y el cuaderno de apuntes al basarse en presencia del buscado trasatlántico.

Por fin vemos el *Victoria*, valiente vapor de cabotaje, que después que las gobernas hayan recogido la carga del *Trier* para remocarse a este puerto, y un segundo después divisamos al vapor alemán que ha interrumpido su viaje yendo a caer prisionero entre la *Pená dos Corvos* que descansa sobre el mar, rodeada por las agitadas olas que contra ella vienen a estrellarse y *As Gudeias*, rocas que son las primeras trincheras que en aquel punto oponen la tierra a los rudos embates del mar.

[Y que poca cosa parece allí, entre aquellas rocas, el hermoso trasatlántico]

A sus limitadas dimensiones, menores quizá que la de aquella *Pená dos Corvos* que enjaja algunas amarras del *Trier*, opone la naturaleza los enormes y agresivos montes de Bens y la *Longo-stra*, que presencian al mar sus rudos pechos de piedra rocosa, para obligarle a calmar su impetuosa acometida y convertir en una suave caricia de espuma el furor que de las imponentes olas.

¡Qué pequeño, qué débil parece el pobre vapor embarrancado entre aquellas rocas cuya superficie rugosa parece haberse curtido a la intemperie, y aquellos pelados montes cuya escasa vegetación semeja vellosito en la de robusto pecho y que desde las demandadas peñas que coronan sus cimas, contemplan aturvidos y desafiados aquel aprisionado juguete humano que vino a turbar la calma de su grandiosa existencia!

La curiosidad nos lleva hasta aproximarnos al buque todo lo que el mar permite; cuando estamos a la menor distancia posible, unos quince ó veinte metros, un querido amigo nuestro, insensado diplomático que hace honor, por su cultura, a la juventud española, dirige en alemán varias preguntas a los tripulantes del barco; desde éste nos invitan a subir, con protesta del dibujante y el fotógrafo, que vienen prisa por comenzar sus trabajos gráficos.

Por tierra, bordeando la costa, hormiguean los curiosos; sobre un acantilado vigilan o carabuneros; haciendo prodigios de equilibrio sobre el mar, paca tranquilamente un corderillo.

La tarde cae; hay que dejar el barco y regresar, en demanda del coche, al lugar de San José; y vuelta a emprender la caminata, padeándonos cada vez mas largo el trayecto, porque el cansancio aumenta. La niebla cubre los picachos como disponiéndose a venir en su fú...

Andando, andando siempre, llegamos a la carretera.—Aquí está Meicende, nos dice el guía.

—¿Meicende? Loado sea Dios, ¡Ya estamos en casa!

El buque embarrancado

Pertenece a la Compañía Norddeutscher Lloyd de Bremen, en cuyo registro está inscrito con el nombre de *Trier*.

Fuó construido hace unos tres años en los astilleros que en Sietin posee la Sociedad *Vulkan*, por encargo de la poderosa Compañía alemana de navegación a que pertenece.

Es un magnífico buque de iguales dimensiones que el *Mainz*, de la misma Compañía, que hace escala con frecuencia en nuestro puerto.

Las características del *Trier* son en un todo iguales a las del *Mainz*.

Lo manda el capitán A. Gehrke y desplaza 3 168 tone adas.

Sus máquinas desarrollan 1.500 caballos de fuerza.

La tripulación se compone de 64 hombres.

En los registros de la Compañía figura con el número 58.

Después de botado al agua se le destinó a la línea del Brasil.

Desde hace poco tiempo se le destinaba a la línea de las Antillas.

Este era el segundo viaje que hacía a la Coruña.

Aquí estuvo en el mes de Marzo último, saliendo para Vilagarcía y la Habana.

Como ocurrió el siniestro

Cuando el *Trier* navegaba en demanda del puerto de la Ogeuña, en las primeras horas de la tarde del domingo se cerró por completo el horizonte.

Una densísima niebla cubría por completo toda la costa, haciendo imposible distinguir objeto alguno.

A medida que el buque avanzaba con rumbo al faro de Hércules, la errazón se hacía mas completa, dificultando la marcha.

El capitán ordenó que se moderasen las marchas, y que se adoptasen las precauciones propias de estos casos.

En esas condiciones navegó durante algunos momentos, sin que la tripulación se diese cuenta exacta de la altura a que se hallaban.

Cuando los tripulantes procuraban orientarse, noaron con el consiguiente sobresalto una fuerte trepidación, que si el buque hubiese encallado en las rocas.

Desgraciadamente así era, en efecto.

Serían entonces las tres de la tarde.

En un momento que ciego, observaron los oficiales de a bordo que la proa del buque enfilaba contra el monte de Bens.

Trataron de evitar que el buque encallase, pero ya no era posible.

Entonces echaron una de las anclas por el costado de babor, pero el buque con la velocidad que llevaba montó sobre la restinga del arrecife conocido por *As Gudeias*.

La máquina funcionó hacia atrás, pero a pesar de cuantos esfuerzos se realizaron no se pudo conseguir sacar de allí al buque.

Demandando auxilio

Cuando el buque embarrancó, comenzó a tocar la sirena del *Trier* demandando auxilio.

No se veía por allí barco alguno de vapor, ni embarcaciones menores.

La angustia de los tripulantes y pasajeros no era para descrita.

A pesar de la insistencia con que reclamaban auxilio, nadie acudía a prestarlo, viniendo sólo a agravar la situación de las personas que se hallaban a bordo.

En un crítico momento pasaba a la vista del *Trier* una trainera a la que hicieron señales para que se acercara al costado del buque.

El conserje del *Trier*, Vicente Canosa, español de nacimiento y natural de barrio de Santa Lucía de esta ciudad, por más señas, se puso al habla con el patrón de la trainera.

Recomendóle encarecidamente que al llegar al puerto de la Coruña diese cuenta al consignatario del buque, Sr. Meyer, de la situación en que aquel se hallaba para que enviase los auxilios necesarios.

Prometió el patrón cumplir el encargo y... en efecto, nada dijo.

Siempre después hemos sabido, el patrón al menos no dio cuenta del accidente que le había ocurrido al *Trier*, porque según él decía, no le habían pagado la comisión correspondiente.

La primera noticia

En esta ciudad no se tuvo noticia del siniestro del *Trier*, hasta las primeras horas de la mañana de ayer, lunes.

La primera noticia que se tuvo del siniestro, fué comunicada por dos tripulantes del buque, el primer oficial y el conserje Canosa.

Estos llegaron a la Coruña a las cinco y media de la mañana de ayer.

Según manifestaron, el buque embarrancó a las tres de la tarde del domingo.

Desde aquella hora escucharon haciendo señales por medio de la sirena y de cohetes.

En esa situación estuvieron toda la tarde. Ya en rada la noche, adoptaron algunas precauciones para evitar que el buque sufriese daño.

Echaron las anclas y sujetaron varios cables a las rocas inmediatas para evitar en lo posible todo movimiento del buque.

Así pasaron la noche, proa de la mayor angustia.

Al amanecer se celebró junta de oficiales, presidida por el capitán del barco.

Decidiese que sin pérdida de tiempo viese uno de los oficiales a la Coruña para

dar cuenta al consignatario del siniestro y reclamar los auxilios necesarios.

Para cumplir esta misión fué designado el primer oficial, á quien acompañó el cocinero Canos, como conductor del camino que debían seguir para llegar á la Coruña.

Emprendieron la marcha poco después de haber amanecido, llegando á esta ciudad á las cinco y media de la mañana y dando cuenta al consignatario de lo ocurrido.

Los primeros auxilios

A las diez de la mañana se presentó el representante del consignatario D. Felipe Rodríguez para el lugar del suceso en la María Pita.

En busca de un remolcador

El representante del consignatario, que había regresado en la María Pita, hizo varias gestiones para conseguir un buque que diera remolque al Trier.

Telegramas á los armadores

En la mañana de ayer se dirigieron varias telegramas á la dirección del Norddeutscher Lloyd, dando cuenta del siniestro.

Excursión al lugar del siniestro

Muchísimas fueron las personas que ayer se trasladaron al lugar del siniestro utilizando todos los medios de locomoción adecuados al objeto.

La carretera de Carballo se vio ayer casi tan concurrida como en los días de romería á Pasorosa.

Oros más modestos, pero no menos numerosos, se fueron allá á pié.

Situación del buque

A las seis de la tarde, hora en que nos halláramos en el lugar del siniestro, continuaban los trabajos para ponerlo á flote.

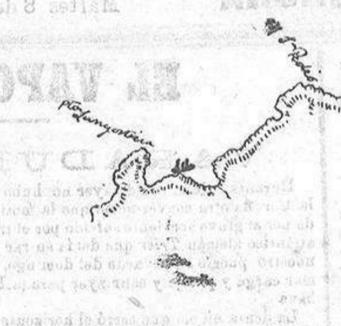
La situación del buque es bastante difícil, aunque no desesperada.

Tiene la proa metida del Sudoeste, montada sobre la restinga del arrecife de Gudeles.

Está completamente escorado del costado de estribor.

Hacia este lado y á muy corta distancia del Trier hay un pequeño islote denominado A Gayanda, más conocida por Pena dos Corvos.

Por la popa, y á una distancia de un kilómetro, está el bajo denominado La Fervedra.



Por el costado de babor, avanzando hacia el mar, forman un canal los acantilados de la costa, quedando dentro de este el Trier.

Al costado de estribor se hallaban varias gabarras, á las que se trabardaba una parte del cargamento, para alijerar el buque.

El Victoria se hallaba á corta distancia, dispuesto á remolcar hasta la Coruña las gabarras.

Vigilando el buque

Varios carabineros se hallaban en tierra vigilando el buque, que se halla á unos quince metros de las rocas que lindan con el mono.

A bordo del vapor había algunos más, para cumplir con los deberes propios del instituto á que pertenecen.

Interviu con los tripulantes

Como el acceso al buque desde las rocas

es sumamente fácil, nos trasladamos á bordo, invitados por los oficiales.

Utilizamos para ello uno de los botes de á bordo, que se hallaba al costado del buque.

Los oficiales de á bordo nos confirmaron todo cuanto íbamos dicho acerca de las causas que originaron el siniestro.

Dijéronnos que á las tres menos cuarto se cerró por completo de niebla, siendo imposible distinguir los objetos á corta distancia.

A las cuatro embarrancó el buque, produciendo á bordo el pánico consignado.

Confían en que el buque podrá salir del lugar en que se halla, sin que sufra avarías de importancia, una vez desalojada una parte de la carga.

Favorece mucho las operaciones que se realizan para el salvamento del buque la completa calma que reina.

El mar está tranquilo y no sopla el viento. Del reconocimiento practicado por los tripulantes del buque resulta que está embarrancado sobre piedra pizarrosa, sumamente blanda y no sobre roca viva como se creía en un principio.

Trabajos para el salvamento

Durante todo el día se trabajó con gran actividad para poner á salvo el buque.

Los cien obreros contratados por la casa consignataria, trabajaron sin descanso en la descarga del buque.

Hay á bordo unas cuatro mil toneladas de carga, consistente en su mayor parte en acero en lingotes y carriles, sacos de arroz, ferrocarril y otros varios artículos.

Casi toda iba consignada á la Habana. Ayer quedó alijada una buena parte del cargamento.

En la media marea calaba el buque quin-

ce pies de proa de los veintidos que tiene de calado y otros quince de popa de los veinticuatro que cala por esta parte.

En el lugar del siniestro, que se conoce más generalmente por Agra doce, había unos veinte metros de agua á la media marea.

Otras noticias

Los cinco buques de tránsito que conducía el Trier, no han querido abandonar el buque y á bordo se hallan con los tripulantes y descargadores que se han contratado.

En la Coruña debía tomar seis pasajeros más con destino á la Habana.

También debía tomar aquí unas veinte toneladas de carga, consistente en patata y conservas.

A la caída de la tarde de ayer se realizaron á bordo del buque nátrago una maniobra que pudo haber ocasionado varias desgracias personales.

Trataban de arriar el bote de mayor capacidad con que cuenta el Trier, bote que se hallaba colgado de los pescantes de babor; pero como el buque estaba acostado sobre estribor la tarea se hacía sumamente difícil, porque el bote al ser descolgado no caía al mar, sino sobre la cubierta del vapor.

Hubo un momento en que el bote se fué sobre la cubierta, corriendo grave riesgo de ser aplastados unos doce hombres que se hallaban debajo.

Después de grandes esfuerzos se consiguió arriar el bote sobre el mar.

Preparativos para hoy

En vista de la inutilidad de las tentativas realizadas ayer, se intenta hacer un esfuerzo en la madrugada de hoy aprovechando la pleamar.

A la una de la madrugada vino á la Coruña el vapor Victoria, con objeto de recoger un ancla y otros útiles para intentar nuevamente el salvamento del buque.

Aprovechando la pleamar se intentará á las cuatro de la madrugada sacar al Trier del lugar en que se halla.

Confíase mucho en el éxito de esta operación que será auxiliada por el Victoria.

Con los esfuerzos realizados ayer se consiguió que el buque avanzase unos diez metros hacia el mar.

Por si la nueva tentativa no diese resultado, se es á un tras o para fletar el antiguo monitor de la marina de guerra Puigcerda, que hoy se llama Anita, para dar remolque al Trier.

Habiase ofrecido para realizar esta operación el vapor Landa, que se halla descargando madera, pero no llegó á fletarse por la exagerada cifra que por este servicio señalaba el capitán.

A las autoridades

Presumimos que el buque nátrago, contra todas las esperanzas de sus armadores y tripulantes, corre serios peligros de perderse.

Si lo que es probable se levanta marejada ó sopla el viento con fuerza antes del salvamento del barco ó del alijo de su carga, la catástrofe será inevitable.

Por eso convendría que las autoridades adoptasen hoy las convenientes precauciones para impedir que el Trier sea presa de la rapia costera que ya lo acecha y ronda. Y no serán menester mayores explicaciones.

ingés, cometieron escandalosos desmanes en aquel territorio y en Durban.

Con este motivo se dieron varias condonaciones contra los autores de las tropelías.

Boers rendidos

MADRID 7 (28 h.)

El número de boers que se han rendido á los ingleses asciende, según las últimas noticias, á 20.782.

Varias noticias

noticias

Questión de orden público

MADRID 7 (28 h.)

Anoche hubo en el pueblo de Hervás (Cáceres) un conflicto de orden público.

Dió origen á esto el hecho de haber sido reducido á prisión el fiscal municipal de aquel punto, por orden del juez.

Obsértese gran trabajo con estos á los amotinados, que querían matar al juez y asaltar la cárcel.

El juego en Murcia

MADRID 7 (28 h.)

El Juzgado ha recorrido varios circuitos de recreo en Murcia, en los cuales se jugaba á los prohibidos.

Es muy concurrido este suceso por contrastar la acción de la autoridad judicial con la de la gubernativa.

El «Maifá» Oretina

MADRID 7 (28 h.)

Ha zarpado hoy de Cádiz con rumbo á Buenos Aires el trasatlántico Reina María Oretina.

Polavieja en Toledo

MADRID 7 (28 h.)

Ha llegado á Toledo el general Polavieja. Visitó el Colegio de la Orden de militares.

Las fiestas de San Fermín

MADRID 7 (28 h.)

Han comenzado en Pamplona las fiestas en honor de San Fermín, patrón de aquella ciudad.

Los festejos resultan brillantísimos. Hoy habrá solemnísima procesión y corrida de toros.

Gómez Imaz en Gijón

MADRID 7 (28 h.)

Fundó en Gijón el aviso Urania, que conduce al capitán general de Ferrol señor Gómez Imaz.

Este recorrió la población y fué acompañado por las autoridades.

Por la tarde zarpó el Urania para Avilés.

El general Macías

MADRID 7 (28 h.)

Hoy recibió el nuevo capitán general de Madrid Sr. Macías á todos los generales, jefes y oficiales de la guarnición, francos de servicio, que fueron á cumplimentarlo.

Valores recuperados

MADRID 7 (28 h.)

El gobernador civil de Sevilla comunica al ministro de la Gobernación que se han recuperado seis acciones del Banco de España y un título de la Duda, que fueron robados el 26 del mes último á D.ª Pilar Pita.

Nuevos billetes de Banco

MADRID 7 (28 h.)

El Banco de España ha puesto en circulación billetes nuevos de las series corrientes, para retirar los billetes deteriorados de las mismas.

El Teatro Real

MADRID 7 (28 h.)

Hoy ha firmado el ministro de Instrucción pública la adjudicación del arriendo del Teatro Real al conocido empresario señor Arana.

Un niño ahogado

MADRID 7 (28 h.)

Telegrafían de Gijón que un muchacho de doce años que había ido á bañarse pereció ahogado.

La emperatriz Eugenia

MADRID 8 (240 h.)

Ha fundado en Palma de Mallorca el yate que conduce á su bordo á la exemperatriz Eugenia.

La carta de Tetuán

MADRID 7 (1915 h.)

Contestando al mensaje de adhesión enviado al duque de Tetuán por sus amigos, por texto y firmas fueron publicadas por El Siglo, los ha dirigido aquí una carta que es hoy la nota política del día.

La carta hace declaraciones de interés, comentando los acontecimientos políticos más salientes de la temporada y la situación actual de los elementos de gobierno.

Dice que se va á ir en las ideas y afirmaciones que expuso en su último discurso del Senado.

Se declara ferviente partidario de una política abierta á las ideas de progreso y transacción, fundada en un franco espíritu liberal.

Afirma que los partidos turnantes que monopolizaron el poder durante la regencia, se sostienen hoy solamente por la velocidad adquirida.

«El actual momento exige por parte de todas las tendencias de concordia, para llegar á una unión de fuerzas alicias dentro de la legalidad vigente, capaz de dar lugar á la creación de agrupaciones poderosas que reemplacen á los partidos actuales, enteramente desprestigiados por su gestión deplorable, que terminó con los desastres de las guerras y la bancarrota económica del 98.»

«Todo hombre llamado por la Corona á ejercer el poder y animado de un espíritu liberal, podrá contar con el concurso de mis amigos políticos, siempre que se concierte un programa capaz de resolver los áridos problemas de las necesidades nacionales.»

«No me alarman las ideas por avanzadas y radicales que sean, si los políticos que se profesan son verdaderos hombres de gobierno capaces de encauzar la nación por un camino de redención. Me asustan, en cambio,

TRIBUNALES

Señalamientos para el día 8 de Julio.—SALA DE LO CIVIL.—Cambados: D.ª Cristina y D.ª Carlo á Rodríguez Cosido con D.ª María de Jesús Rodríguez Fajardo, sobre aprobación de operaciones participativas. Licencioso Caldero.

SALA DE LO CRIMINAL.—Sesión primera.—Coruña: contra María Vives Martínez. Licencioso Saralegui.

Sesión segunda.—Padrón: contra Inocente Pérez, por lesiones. Licencioso Casas.

Se recibieron ayer en la secretaría de gobierno de esta Audiencia los nombramientos siguientes:

Fiscal de la provincia de Toledo, D. José María Albó y Mon, electo magistrado de la de la Coruña.

Fiscal de la de Málaga, D. César Augusto Cona y Eirizquez.

Fiscal de la de Lugo, D. Juan Faig Vilomera.

Magistrados de la de esta ciudad: en la vacante de D. Tomás Valls, D. Manuel Tames Requena, y en la de D. Joaquín María Abó, D. Antonio Perea y González.

Juez de primera instancia de Fonsagrada, D. José Morandeira y Rico.

Crónica local

Ha fallecido ayer en esta ciudad la virtuosa señora doña Angela Garcoetas, viuda de Rodríguez.

Inviamos el pésame á la familia por la pena que les aflige.

La Gaceta recibida anoche, publica las resoluciones dictadas por el Ministerio de Gracia y Justicia desestimando los recursos de alzada interpuestos con respecto al nombramiento de jueces municipales de Arzúa, Sobrado y Vianzo.

Telegrafió el Gobernador de Madrid al de esta provincia, interdiendo la busca y captura de varios individuos que han recogido del Banco de España, como de su propiedad, gran número de títulos y cupones que corresponden á diferentes vecinos de la Coria.

Le fueron concedidos quince días de licencia al alcalde de Calleredo, D. Antonio Pedreira.

Durante su ausencia le sustituirá don José Paz.

La alcaldía de Bozanzos saca á subasta la adquisición de piedra granítica para la reparación de las calles de aquella ciudad.

Ha sido puesto á disposición del juez de instrucción de Bozanzos, el procesado Manuel Veiros Grela, vecino de Abegado.

El Tribunal gubernativo ha reclamado al Gobernador civil todos los antecedentes relacionados con la contrata general de ca-

rrteras provinciales, á fin de resolver la alzada interpuesta por la Sra. Viuda é hijos de Acocha, contra el acuerdo de la Diputación resolvidor de el contrato.

En las caballerías municipales se dió ayer muerte á dos perros que habían sido recogidos en la vía pública.

Por la Guardia civil del puesto de Ferrol ha sido detenido un individuo llamado Francisco Panon Fernos, por intento de violación y maltrato á Carmen Alvarín.

El hecho intentó realizarlo el día de estar en el domicilio de Carmen, que al presente tiene su marido en Babao.

Tuvo necesidad de fracturar las cerraduras de la puerta y una ventana, penetrando luego en el domicilio.

Francisco Pantin ingresó en la cárcel del Ferrol.

El inspector de vigilancia de Santiago ha oficiado al Gobernador dándole cuenta de que en los circuitos de recreo de aquella ciudad no se juega á los prohibidos.

Unicamente, dice, en dos casas de la Fajera y de Zeta se supone que hay timba todas las noches, porque los dueños de aquellas, las cierran á las diez dejando gente dentro.

El Gobernador civil ordenó al inspector que vigile ambas casas y, caso de haber juego, haga la correspondiente denuncia al Juzgado.

El Gobernador civil aprobó el reglamento por que habrá de regirse en Santiago la sociedad de oza y pisco.

Ayer mañana escualizaron en la calle de la Marina los pescadores Ramona Sanjuan y Benita García.

Un municipal intervino á tiempo para separar á las contendientes que ya se habían arañado.

Ordenó el Gobernador civil al subdelegado de Veterinaria de Ordenes que cierre uno de los dos establecimientos de herrador que tiene abiertos en aquel distrito.

Se ha declarado la ausencia en ignorado paradero del vecino de Rianjo José Raño Ferreiro.

Por falta de número de concejales no pudo celebrarse ayer sesión la Corporación municipal.

Los vecinos de Santa Margarita se nos quejan de que la alcantarilla de la casa número 2, triplicado, de aquella vía, está en condiciones tales de atascamiento, que las casas contiguas están condenadas á tener las ventanas y puertas constantemente cerradas.

Trasladamos la queja al Sr. Fontenla, para que disponga que desaparezca inmediatamente ese foco de infección.

La música municipal de Orense ejecutó la sinfonia de aires regionales premiada en el último certamen celebrado en aquella ciudad y original del director de la banda de Santiago, señor López.

Salió para Madrid el gobernador civil de Orense señor España.

En distintos pueblos del partido de Ribadavia han rebajado los precios de la carne, pues en Conlla y Sanja véndese á 50 céntimos la libra gallega.

En Orense registranse muchos casos de sarampión, cuya enfermedad reviste allí caracteres de epidemia.

LA GRAN BRETAÑA

CAMAS Y MUEBLES Calle Real n.º 53

En el paseo del Rialto ó cineógrafo del mismo se perdió ayer tarde una pulsera de oro. Se gratificará al que la entregue en la calle Real, n.º 121.

CARNITERIA DEL INGLÉS

— Con motivo del retraso del vapor alemán Trier se vende hoy la carne de buey que estaba destinada para dicho buque á precios reducidísimos.

¡Aprovecharse de la ocasión!

La Junta gestora de Unión comercial

Tiene el honor de invitar á los asociados á la reunión que se celebrará en la Cámara de Comercio el día 9 del corriente á las nueve de la noche.

La Comisión.

Oro lecitina Bll 6.—Tónico Nervino.

Tesoro de la vista.—Gafas y lentes cristal de roca de primera; únicos que conservan y mejoran la vista. Diamantes Americanos, Real, 24.

Felquería de J. M. González, Real, 26, principal.—Establecimiento moderno Desinfectación.

Gran relojería y Casa de cambio

MANUEL MALDE

En este acreditado establecimiento se ha recibido un nuevo surtido de relojes Waltham, Lorjines y Omega, en oro, plata, acero y níquel.

Cronómetros, cronógrafos y repeticiones. Taller especial de reparaciones. Real, 69—Coruña

Se recibieron grandes surtidos de géneros para el establecimiento de Estrofia de D. Ciriaco Torre, Real 100, esquina á la Rúa Nueva.

Últimas novedades en trajes de lana y dril para niños y americanas alpaca de todas clases.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial) Extranjero

Un descarrilamiento

MADRID 7 (28 h.)

Telegrafían de Lisboa que un tren de la línea de Bura baja ha sufrido un descarrilamiento.

Los vagones quedaron destrozados en su mayor parte.

Resultaron dos muertos y 20 heridos.

Las fábricas de conservas en Chicago

MADRID 7 (28 h.)

Según comunican de Chicago, se han fusionado las fábricas de conservas, contando con el apoyo del archimillonario Mr. Pock Keller.

El cólera á bordo

MADRID 7 (28 h.)

Dicen de Shanghai que han ocurrido muchos casos de cólera á bordo del crucero francés Priant.

Fallecieron á tripulantes de dicho buque de guerra.

El Bazar de la Caridad

MADRID 7 (28 h.)

Las fiestas del Bazar de la Caridad, que muy en breve se celebrarán en Londres, son ya presididas por la reina Alejandra.

Estarán encargadas de realizar las ventas las prncesas extranjeras, á fin de darles mayor realce y de obtener más brillantes resultados.

Nuevo intento de explosión

MADRID 7 (28 h.)

Dicen de París que se ha descubierto un nuevo atentado contra el polvorín de Brest. Créese que se trata de un grupo de anarquistas que intentan volarlo á toda costa.

Las autoridades siguen adoptando precauciones para evitar que se realice la voladura.

Desórdenes electorales

MADRID 7 (28 h.)

Telegrafían de Roma comunicando que en Orto han ocurrido graves desórdenes, con motivo de las elecciones municipales allí verificadas.

Intervino la fuerza pública, que tuvo necesidad de hacer algunos disparos para mantener el orden entre los revoltosos.

Han resultado un muerto y muchos heridos.

Tropeías en el Africa austral

MADRID 7 (28 h.)

Despachos de la ciudad del Cabo dicen que muchos individuos de los contingentes coloniales enviados para engrosar el ejército

Las ideas y opiniones más conservadoras, si los hombres encargados de llevarlas a la práctica son débiles e impopulares como la mayoría de nuestros políticos...

lera han acudido a casa de éste y visitaron también a la comisión organizadora del acto para que se les devuelva el importe de sus cuotas.

Un incendio

Fábrica destruida MADRID 7 (23 h.) En la fábrica de aserrar y torner maderas que los Sres. Peña hermanos tienen en Sagunto, provincia de Valencia, se declaró un violento incendio.

El fuego tomó desde los primeros instantes gran incremento, sin que hubiese sido posible localizarlo, a pesar de cuantos esfuerzos se han realizado para conseguirlo. La fábrica quedó completamente destruida, en la parte de maquinaria.

El crimen de Fuencarral

Una rectificación MADRID 7 (23 h.) Ahora resulta, según comunican de Barcelona, que la mujer que embarcó en el transatlántico Manuel Calvo para Cádiz y Nueva York no es Cecilia Aznar.

Los detenidos en el Havre MADRID 7 (23 h.) Los españoles detenidos en el Havre por considerárselos complicados en el crimen de la calle de Fuencarral, protestan de su inocencia.

El asunto Humbert Noticia a comprobar MADRID 7 (23 h.) Telegrama de Bruselas diciendo que en Hayat-Sur Mer se ha notado la presencia de Federico Humbert, el esposo de la célebre estafadora.

La Corte en San Sebastián

Paseo por las calles MADRID 7 (23 h.) Mañana paseará por las calles de San Sebastián la familia real.

Firma del Rey MADRID 7 (23 h.) El Rey ha firmado varias cartas reales, entre ellas una felicitando al nuevo presidente de la República de Costa Rica por su elección.

La recepción en el Ayuntamiento MADRID 7 (23 h.) Nada se acordó todavía respecto a la acostumbrada recepción en la Casa Ayuntamiento.

El fiscal y los periodistas MADRID 7 (23 h.) El fiscal de la Audiencia de San Sebastián ha reunido a los directores de los periódicos locales, y les rogó que se abstengan de publicar noticias y sueltos que contengan frases ofensivas para las instituciones y personajes políticos.

Prohibición levantada MADRID 7 (23 h.) El general Linera ha levantado la orden que había dado prohibiendo a los militares que asistiesen al Palacio de Miramar mientras no fuesen presentados.

La combinación de gobernadores MADRID 7 (23 h.) El ministro de jornada, duque de Almodóvar, ha mantenido que no sabe cuando firmará el Rey la anunciada combinación de gobernadores, que tiene ya en su poder. Créese que la firmará mañana.

El obispo de Potosí MADRID 7 (23 h.) Hoy llegó el obispo de Potosí. Mañana cumplimentará al Rey.

El Banco Guipuzcoano MADRID 7 (23 h.) Hoy se ha inaugurado el Banco Guipuzcoano. La nueva sociedad de crédito se ha instalado en el antiguo local del Hotel de Londres.

Incendio en Bayona MADRID 7 (23 h.) Se reciben en San Sebastián noticias dando cuenta de que continúa el incendio declarado en los almacenes de la Bella Jardinería, en Bayona.

Los estancieros de los bomberos, acoviamente secundados por el vecindario, son infructuosos para dominar el fuego. Las pérdidas se calculan en 80,000 duros.

Merienda a los asilados

MADRID 7 (23 h.) A las cinco de la tarde de hoy se celebró en el Paseo de los Fueros la anunciada merienda con que el Ayuntamiento obsequió a los niños de los Asilos.

La merienda se sirvió en 14 mesas. Sobre ellas había 2.600 cajas, en cuya cubierta se veía un letrero que decía: Merienda municipal de 1902.

El concejal, Sr. Mosegui, dirigió la distribución de la merienda que consistía en lengua a la escalera, pan y pasas. Asistieron al acto la Reina madre y la Infanta María Teresa, que conversaron con algunos asilados.

Los acogidos, llevando al frente la música municipal, desfilaron por la Avenida de la Libertad. Numeroso público presenció la merienda y el desfile.

El Rey en el cuartel MADRID 7 (23 h.) Hoy estuvo el Rey en el cuartel de San Telmo, donde se atojan los regimientos de Infantería de Valencia y Sicilia.

El monarca revisó ambos cuerpos, que practican diferentes evoluciones, y eligió el manejo del fusil y la táctica de tiro, que practican las fuerzas.

A éstas se les dió un rancho extraordinario. Mañana visitará el Rey el cuartel de Artillería y el castillo de la Mola.

Regreso de Kitchener

Llegada a las Palmas MADRID 7 (23 h.) Ha llegado hoy a las Palmas el transporte inglés Orotava, que conduce a Inglaterra al general Kitchener, que regresa del Transvaal.

Felicitaciones a Kitchener MADRID 7 (23 h.) Telegrama de las Palmas dando detalles de la llegada del Orotava a aquel puerto.

La mayor parte de la colonia inglesa en aquella población trasladóse a la bahía, pasando a bordo del Orotava en varias lanchas de vapor y en muchos botes, flotados al efecto.

También fueron a bordo las autoridades de la localidad con objeto de saludar a Lord Kitchener. Cerca del Orotava situáronse más de 100 botes, que rodeaban al buque, dando a la bahía gran animación.

Los representantes de la colonia inglesa hicieron llegar a manos de lord Kitchener un Menaje de felicitación, por haber conseguido poner término a la campaña del Transvaal.

Dicho mensaje iba suscrito por los ingleses residentes en Las Palmas. El general Kitchener no ha podido aceptar personalmente los saludos de sus compatriotas, por no haber recibido más visitas que la del general gobernador militar de la plaza y la del comandante de Marina.

Estas dos autoridades confirieron breves momentos con el generalísimo inglés, felicitándole por el éxito de la campaña del Transvaal y del Orange, que acaba de dirigir y aconsejar satisfactoriamente para la nación británica.

Kitchener expresó su agradecimiento por esta felicitación, manifestando la imposibilidad en que se encontraba de visitar la ciudad de las Palmas para cumplimentar a las autoridades. Dijo que el haber llegado al puerto al anochecer impedía realizar el deseo de desembarrar.

Kitchener vestía de paisano y hallábase rodeado de su Estado mayor. El Orotava conduce además 700 repatriados procedentes de la guerra en el África del Sur.

Preparativos en Londres MADRID 7 (23 h.) Ságuense que lord Kitchener llegará a Londres, de regreso del Transvaal, el próximo viernes.

Será recibido con grandes honores. Le perstarán 20.000 hombres de tropa, convenientemente formados a su llegada. En esta recepción estarán representadas todas las armas del Ejército británico.

El príncipe de Gales ofrecerá a lord Kitchener una comida que se dará en su honor, asistiendo a ella el generalísimo lord Roberts y los ministros del Gobierno inglés.

Robo de 5 millones

MADRID 7 (23 h.) El marqués de la Viesca ha denunciado a las autoridades que se fugó un dependiente suyo llevándose cinco millones de pesetas en valores de la Deuda amortizable del último empréstito, que se había enviado a recoger al Banco de España.

Se ha puesto en movimiento la policía para capturar al ladrón. Hasta a hora en que telegráfico no se había logrado averiguar su paradero.

Bolsa de Madrid

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Días 5, Días 7. Rows include Interior, Amortizable 5 por 100, Resguardos del nuevo Empréstito, Banco de España, Compañía Arrendataria de Tabacos, Cédulas hipotec. del 5 por 100, Idem, CAMBIOS, Paris, vista, Londres, vista, BOLSA DE BUENOS AIRES, Cambio del oro.

Ultima hora

Corrida de toros.—Dos cogidos.—Banderillero moribundo. MADRID 8 (3 h.) (URGENTE)

En la corrida de toros celebrada ayer en Pamplona, con motivo de la fiesta de San Fermín, se lidió ganado de Espoz y Mina, que resultó bueno.

Fuertes estuvo muy bien y Conejito regular. Este fué aparatosamente cogido por el cuar o toro, sufriendo un varazo.

El quinto toro cogió al Cuco, banderillero de Fuentes, y le metió una asta por la barba, hasta la boca.

El infeliz torero hállase moribundo. Lord Chamberlain.—Caída de un caballo.—Herida grave. MADRID 8 (3 h.) (URGENTE)

Se acaban de recibir despachos de Londres dando cuenta de un grave accidente ocurrido al ministro de las Colonias, lord Chamberlain.

Dirigiese a caballo al Club Atheneum de Westminster. El animal resbaló y lanzó al jinete con gran violencia.

El ministro recibió en la caída una herida en la frente. Traslado al Hospital y reconocido por los médicos, manifestaron éstos que la herida es muy grave y que no es posible trasladar al paciente a su domicilio.

PALMA. NOTAS UTILES Indicador religioso SANTOS DE HOY.—Aguila y Prátopio, mrs., T. Sobalido, ab., y santa Isabel, reina de Portugal.

Tip. EL NOROESTE, Galera, 2. ANUNCIOS

Papel DEL ESTADO Y VALORES INDUSTRIALES.—Compra y venta de estos valores y negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.— Luis Z. Labarua. Cantón Grande 18 Coruña.

Alfarería REBOREDO Y C.—Cementos Espada, cales yesos, azulejos, cañerías, sifones, vasos, water-closet, mosaicos y todo lo concerniente al ramo. Orzan 72.—Coruña.

Se venden varias casas situas en esta población y en el campo. Dirijirse a los agentes de negocios señores Taboada Marín y Compañía, Rua Nueva, número 16, quienes facilitarán toda clase de informes.

A LOS MAESTROS DE OBRAS Y CONTRATISTAS.—Cementos, hidráulicos, cales y yesos en partidas.— Marcelino Suárez.—La Coruña.

Médico Núñez Cordero CALLE PANADERAS, 53-2. Consulta de once a una; días festivos de diez a doce. Con especialidad enfermedades venéreas y sífilis, y propias de la MUJER.

Almacén de vinos al por mayor 4.—SÁNCHEZ BRUGA.—4 LA CORUÑA

VENTA EN PÚBLICA SUBASTA DE las casas números 61, 63, 65, 67 y 69 de la calle de la Alameda con sus patios formando solares a la calle de Juana de Vega. La subasta tendrá lugar en la notaría del doc or D. Antonio Vives Güimet, calle de San Andrés, 30, pral., el día 19 del mes actual a las once de la mañana.

FONDA.—Se traspa una muy acreditada. En esta administración informarán.

Emilio Alvarado

MÉDICO-OCULISTA DE VALLADOLID Participa a los enfermos de los ojos que para atender más asiduamente a su clientela de Galicia, contando con la ayuda de su hermano político D. Adolfo Alvarez, en Valladolid, permanecerá en la Coruña todo el mes de Julio acompañado de su hijo el doctor Fab o Alvarado, el que para dicha fecha regresará a Galicia, donde ha estado terminando su instrucción en la especialidad durante todo el curso de 1901 al 1902, después de haber practicado a nuestro lado en Valladolid y en algunas clínicas oftalmológicas de Madrid en el periodo del doctorado, curso de 1900 a 1901.

La consulta será divisa todo el mes de Julio en la Coruña, Hotel de Europa, calle de San Andrés.

DANIEL COUCEIRO.—Trasladó a taller de sastrería al Riego de Agua' núm. 50, primer piso.

Cooperativa Eléctrica Coruñesa Esta Sociedad admite socios de consumo, practica gratuitamente las instalaciones y sólo cobra por el alquiler de las mismas el módico interés mensual que expresa la tarifa a bajo inserta.

Los que quisieren ser consumidores habrán de solicitarlo del Presidente de la Sociedad cubriendo los impresos que al efecto se les faciliten en las oficinas de la misma ó en las de la Cooperativa Militar y Civil. Coruña, Junio 21 de 1902. El secretario-contador, DANIEL SUÁREZ FERNÁNDEZ.

Tarifa de alquiler de instalaciones para los socios de consumo

Table with columns: Número de lincos de la instalación, Alquiler mensual (Pesetas, Céntimos). Rows include De 1 a 3, 4 a 6, 7 a 9, 10 a 12, 13 a 15, 16 a 18.

ACADEMIA MERCANTIL Director: D. Joaquín M. Martínez SAN ANDRÉS, 12, PRAL.

Desde 1.º de Julio comienzan en esta antigua y acreditada escuela las clases de aritmética para esta lista de las asignaturas que se cursan en la Escuela Superior de Comercio y en el Instituto general y técnico de según la enseñanza. Se facilitan Reglamentos. Se admiten alumnos internos. Para más informes: En el domicilio del Director, Can 6º Poqueño, núm. 26, ó en la Academia.

Electa Industrial Coruñesa Se admiten barrereros en las obras de la salto del río Eume, Ayuntamiento de Capela, partido judicial de Puentedume, de la provincia de la Coruña.

SE VENDE LA CASA NUM. 7 DE LA calle de Pastora y varias fincas en el Fojo (Arcejo). Informarán en la administración de EL NOROESTE.

ENTIERRO CIVIL LA COMPAÑERA Josefa López Pardo HA FALLECIDO Sus hijos Dolores y Ramón García López, nietos y demás parientes. RUGAN a sus amigos y compañeros que sirvan a acompañar el cadáver a la finada desde la calle de Argüña Bolívar (antes Rastro), número 18, al cementerio, el día de hoy hora oficial).

VINOS ESPECIALES — COGNAC JEREZANO González, Byass y Comp.ª Limt.ª SUCURSAL EN LONDRES: 110 FENCHURCH STREET, E. C. Bodegas en Jerez, Sanlúcar, Montilla y Oporto, sirviéndose directamente de su procedencia. Los buenos inteligentes que conocen los acreditados vinos de esta marca pueden hoy pedir el COGNAC GONZÁLEZ BYASS, fabricado hace muchos años con mostos escogidos de sus propias viñas, siendo una marca una, dos, tres copas extra y extra especial. De venta en todos los buenos establecimientos.

LA SEÑORA D.ª ANGELA GARCETAS SOLDEVILLA VIUDA DE RODRIGUEZ EX PROPIETARIA DEL CAFÉ EL NOROESTE Ha fallecido el día 7 de Julio a las ocho de la mañana. Sus hijos D.ª Angela y D. Enrique, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes. SCLIPICAN a todas las personas de su amistad se dignen encomendar su alma a Dios y asistir al depósito de su cadáver al cementerio general, que tendrá lugar hoy 8 a la una de la tarde (hora oficial) y a los funerales de entierro y honras mañana 9 a las nueve y media (hora oficial) en la iglesia parroquial de San Jorge, por cuyo favor anticipa su gracia. No se recibe duelo ni se reparten esquelas. Casa mortuoria: Riego de Agua, núm. 19.

Recomendamos al público nuestra
Máquina Doméstica
BOBINA CENTRAL

Esta máquina sirve lo mismo para uso doméstico, como para hacer primorosos trabajos artísticos, en calados, bordados al matiz y al realce.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

La Coruña -- Cantón Grande, 6 y 7 -- La Coruña

A pesetas 2.50 semanales
GRANDES DESCUENTOS AL CONTADO
Enseñanza gratis á domicilio
Carretes de algodón y seda, agujas, acocite y piezas sueltas.
Plata catálogo ilustrado, que se da gratis



WERTHEIM

MÁQUINAS PARA COSER PERFECCIONADAS
SUCURSAL: CORUNA. CANTÓN PEQUEÑO NÚMERO 25



Magnesia aerada antibiliosa

INVENTADA EN 1880 Y PERFECCIONADA EN 1840
por el licenciado
JUAN JOSE MARQUEZ

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención en la orina, arena de la vejiga, extralimitado indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago é intestinos.

Se vende en todas las droguerías y farmacias acreditadas de España, y en esta ciudad en la droguería de Besouana ó hijo, Real, 27

INIMITABLE AGUA DE AZAHAR
MARCA "LA GIRALDA"
Para curar todos los padecimientos nerviosos y del corazón
1,50 - 2 - 2,50 y pesetas botella

Preparación para ingresar en la escala auxiliar de Telégrafos con 1.260 pesetas.
Exámenes en Octubre.
Payo Gómez, 16, 2.º

Ya llegaron las acreditadas Aguas de Mondariz de Hijos de Peinador, de venta ultramarina de Salvador Feijón.
Eranova, 10

Emulsión española del Dr. Trigo
Unión de España premiada en la Exposición de París de 1900
MEDALLA DE ORO EN LA DE NIZA DE 1901

Preparada con aceite puro, verdadero, garantizado, de bacalao de Noruega ó hipofositos y con ayuía de aparatos movidos á vapor esta Emulsión es realmente tan buena como la mejor extranjera y produce resultados maravillosos en los casos de anorexia, raquitismo, falta de desarrollo en los niños, debilidad general, enfameada os del pecho, etc., etc.
Pedir siempre la legítima Emulsión del Dr. Trigo, que se halla de venta en todas las farmacias y droguerías de España

SI QUERERIS COMPRAR BUENO, BONITO, BARATO
VISITAR LA CALLE DEL ORZAN, NÚM. 24
Tan solo por quince días liquidación

GRAN ALMACEN DE MÚSICA Y PIANOS
DE CANUTO BUREA Y C.ª
Real, núm. 88, La Coruña
Pianos á 900 pesetas.
Pianos alemanes Rónisch
Pianos Estela, (antiguo (Bernareggi).
Pianos Ortiz y Cussó (Construcción Norte-Americana)

MARQUÉS DEL MÉRITO
JEREZ DE LA FRONTERA
VINOS SELECTOS DE JEREZ
RODEGAS
JEREZ-LÍMITES-PAÍS-BERG

LINEA DE VAPORES DE ARROTEGUI
ENTRE LIVERPOOL, LA CORUÑA Y LA ISLA DE CUBA
Servicio quincenal por los vapores

Tónicos genitales del Dr. Morales
Óleores pílulas para la completa y segura curación de la impotencia, debilidad, espermatorrea y esterilidad.
Cuarenta 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las emplean

LA CASA
MATÍAS LOPEZ
MADRID-ESCORIAL
Fabrica siempre las mismas excelentes clases de chocolates que tanta fama gozan en España y en el extranjero.

SANTANDERINO
Capitán D. Juan Egurrola.
Admite carga y pasajeros, á quienes se ofrece un esmerado trato, abundante y sana alimentación, vino á las comidas y asistencia médica gratuita.

APERTURA DE LA TEMPORADA
PRIMAVERA DE 1902
SECCION DE SASTRERIA
Se han recibido las grandes remesas de novedades en pañería de la presente estación para trajes de caballero.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft
Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores correos
CORDOBA

Compañía de las Mensejeras Marítimas
QUINCE CORREOS FRANCÉS-SERVICIO DEL OCEANO ATLÁNTICO
El día 25 de Julio saldrá de este puerto para los de Lisboa, Montevideo y Buenos Aires, el nuevo y magnífico vapor

Compañía general Transatlántica Francesa
VAPORES CORREOS MENSUALES
VIAJE EN NUEVE DIAS A LA HABANA
Saldrá de la Coruña el 28 de Julio de 1902, directamente para la Habana y Veracruz, el vapor

VIUDA DE H. HERVADA
COUNA
Grandes almacenes de ferreteria, quincaña y muebles. -Acoro y herramientas para minas, bombas para pozos, etc.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Compañía de vapores correos del Pacífico
Directamente para Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y demás puertos del Pacífico, saldrá de este puerto:

Línea de vapores Serra
Para San Juan de Puerto Rico, Arecibo, Ponce y Mayaguez, saldrá de este puerto del 10 al 11 del actual el vapor
Serra

Papel viejo: se vende en la administración de este diario

Norddeutscher Lloyd
Compañía de vapores correos del Lloyd Norte Alemán
SERVICIO A LA ISLA DE CUBA
Salidas fijas de La Coruña para la Habana, Tampico y Veracruz.

SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO
SANTANDER
Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro colocado á la cabeza de los demás de su índole.

ANDARIO DEL COMERCIO
ESPAÑA
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
Vigésimacuarta edición, 1902.
(BAILLY-BAILLIÈRE)

Tostador Imperial
ALEJO PEREZ
BARRERA, 28 Y BAILEN 10
Cafés de Costa Rica
LOS MAS BARATOS DEL MUNDO

PAPEL VIEJO
se vende en la administración de este diario