

Comentarios

Los libros de texto

Perdamos algún tiempo y unos cuantos párrafos en comentar lo ya comentado mil veces: el negocio de los libros de texto.

El comienzo del curso académico presta a este asunto su periódica actualidad. Hace veinte años, seguramente, otros periódicos comenzarían su plana con una queja análoga a la de hoy, pero en los mismos tonos, por que este mal tiene difícil cura.

Todos los adjetivos de susto, de escándalo, de protesta, son pocos para ser aplicados a la cuestión; a la palabra «estufa» se le encuentra un sentido generoso y benévolo cuando se piensa en ella para calificar la forma de esa explotación de la que nadie que pise un centro docente puede salvarse.

Se creyó candidamente hacer desaparecer el mal declarando la libertad de textos. Pero esta libertad es perfectamente irrisoria. El programa fuerza al alumno a acudir a un texto determinado que subrepticamente expresa mente se le indica. De no aceptarlo, veríase obligado a la adquisición de varias obras que se complementasen para los efectos de las contestaciones que se exigen, y cuyos precios excederían en mucho al de la obra favorecida por la elección del catedrático.

Los libros de texto son el más formidable negocio editorial conocido. Obras que se vendían a tres pesetas, reservándose el autor una ganancia del cincuenta por ciento, cuestan dos ó tres duros; y todas si bien esta proporción avara ó irrisoria, a la que no asiste, siquiera, la justificación del esfuerzo científico del autor, que salvo raras excepciones, es un vulgar recopilador, a veces sin talento hasta para copiar lo que otros han producido.

Y como el caso es producir obras abundantes, que justifiquen la exigencia de una crecida cantidad, los autores de todos esos libros usan de una martingala ya sin presagio, que consiste en nutrir el texto con ampliaciones y excesos de sabiduría que no reclama la exigencia oficial. Así se da el caso de que para estudios de preparación, que se mantienen en un sencillísimo grado de elementalidad, los textos designados sean formidables tomos, en los que el catedrático selecciona y señala los párrafos que han de ser estudiados: una página cada veinte, menos aún, substanciando. Pero el libro ha costado cuatro ó cinco duros y el chiquillo va todos los días abrumado bajo el peso de una verdadera biblioteca. Si no ha de estudiarlo ¿para qué hacerse el estudiante?

ABC propone contra todo esto una huelga de padres de familia. Pero no ocurrirá. Es preciso que acojamos resignados la explotación, como un mal contra el que es inútil rebelarse. No se ha hecho aún ni se hará probablemente nada que nos exima de este freude más condenable aun que la habilidad del ratero que nos hurta un pañuelo de bolsillo.

Al César lo que es del César.

«Juan de Argón» viene publicando en La Correspondencia de España unos artículos destinados a combatir la huelga de ferroviarios; y dice «Juan de Argón» que por estar los empleados del Estado en su mayoría y que no tienen suficiente consistencia las reclamaciones de los huelguistas y otras muchas cosas, de las que, tergan ó no tengan razón, no pensamos ocuparnos ahora.

Pero hay en el último de los artículos del periodista citado, una frase que nos parece especialmente digna de ser recordada.

«No parece sino—dice—que los ferroviarios tienen dos enemigos: las compañías y el público. Se rebelan contra las compañías y dicen pastes de ellas, pero cuando al viajero, ó al remitente, ó al consignatario lo cogen con los dedos entre la puerta, aprietan hasta cortárselas. ¡Sed un pobre que viaje sin billete, ó en el estribo, y os llevarán a la cárcel, sin tener la piedad de hacer la vista gorda! ¡Dad noticias acerca de un retraso de un minuto y se repite a lo con un «No sabemos reclamar!» ¡Pactar una expedición y si no subís que existe una tarifa barata, jamás os lo dirán, y os aplicarán la cárcel ¡Y así todo, y así siempre! Quéjese el comercio, protesta la industria, clama el agricultor, pero en balde. Los bultos tienen que ser portados y en ocasiones, ni el precinto salva su contenido. Las pipas llegan sangradas; los sacos de trigo y de harinas rotos, y como es natural, menuditos; siempre hay mermas, y las compañías, años hay que pagan millones de reales por indemnizaciones. Y eso, que por cada uno que reclama hay veinte que optan por callar. Antes, cargaban con las culpas los consumidores. Ahora que no hay consumidores, ni consumidores, ¿a quien haremos responsable cuando en vez de chorizos llegan piedras, agua en vez de vino, sacos viejos en vez de telas, aguas sucias en vez de aceite?»

Todo esto no tendrá gran congruencia con la huelga, ni restará un ápice a las razones que los ferroviarios alegan, pero es verdad, una grande y lamentable verdad. Es preciso dar al César lo que es del César. Sobre ser España el país donde los servicios de ferroviarios se efectúan con peor material y en peores condiciones de rapidez y de comodidad, es preciso soportar todos esos fueros y desfueros de una buena parte de los empleados de las empresas que en vez de estimar que el público es el amo, se aprecian a sí mismos como tiranos indiscutibles del público.

Y este es, en definitiva, el que lo paga todo. Mira, comenta, sobre todo paga, y sigue dejándose maltratar en casi todos los aspectos.

«Cabe pensar en esta cuestión una cosa igual que la de los libros de texto: Pero, señor cuándo se declararán en huelga los consumidores, los paganos?»

De acuerdo con un dictamen del ponente señor Viñes se acordó denegar la condición de asociación de beneficencia particular a la denominada «Antigua Maestranza del Arsenal de Ferros».

Se acordó también enviar al ministro de la Gobernación unas instancias de los alcaldes de Cambre y Serantes oponiéndose a que las cantidades sobrantes de la Fundación Amboago sean concedidas a los establecimientos benéficos de Ferrol.

Y por último, fueron aprobados los presupuestos de las Fundaciones de Tras-Outeiro, Ramón Pla y Magdalena de Liso, para el año 1913.

En la capilla de las Siervas de María se celebró ayer, a las seis de la mañana, la boda de la hermosa señorita Ramona Freyre Marquina con el joven comerciante D. Miguel Arenaza.

Fueron padrinos la madre de la novia y el padre del novio y la boda se celebró en la mayor intimidad, a causa del reciente luto que lleva la familia de la novia.

Los recién casados, a quienes deseamos la más duradera felicidad, salieron ayer mismo para Francia en viaje de novios.

Las distinguidas señoras de Español y Núñez (D. César) y Picardo (D. Roberto) han dado a luz con toda felicidad un niño y una niña, respectivamente.

Ambas damas y sus hijos recién nacidos continúan perfectamente, lo cual celebramos.

Las distinguidas señoras de Español y Núñez (D. César) y Picardo (D. Roberto) han dado a luz con toda felicidad un niño y una niña, respectivamente.

Ambas damas y sus hijos recién nacidos continúan perfectamente, lo cual celebramos.

Desde ayer se halla en la Coruña un basculador de la Compañía del Norte, Inocencio Sanz, que es delegado de la «Unión ferroviaria», donde se halla destinado.

Sanz vino por toda la línea predicando la huelga, y en la Coruña intentó también hacer propaganda en tal sentido; pero el gobernador civil, por conducto de la policía, le advirtió que no estaba dispuesto a consentir esas predicaciones, por otra parte innecesarias, puesto que los ferroviarios tienen perfecto derecho a dejar el trabajo cuando lo consideran oportuno, si es más requisito que participar con ocho días de antelación.

Varios reservistas del Ejército, que en la actualidad son empleados de ferrocarriles y están destinados en la Coruña, fueron llamados ayer al cuartel de Alfonso XII con objeto de enterarles del contenido de una reciente Real orden por la cual se recuerda que cuantos se hallen en aquella situación están obligados a prestar los servicios que el Estado les encomienda.

Después de notificados de la mencionada disposición, les fué colocado un brazalete de color rojo para que el público pueda distinguirlos del resto de los empleados.

Algunos de estos ferroviarios son partidarios de la huelga, pero por su situación en el Ejército no pueden hacer causa común con los demás que huelguen, y si el paro llega a plantearse en esta sección tendrán ellos que continuar prestando servicio.

La Gaceta legada ayer publica la real orden del ministerio de Fomento, tan comentada, reconociendo el derecho a la huelga, pero respetando la libertad del trabajo y la facultad de sustituir a los huelguistas.

He aquí la parte dispositiva de dicha disposición:

- 1.º Debe guardarse el más escrupuloso respeto al ejercicio del derecho de los agentes y empleados de las compañías de ferrocarriles para declarar en huelga, y siempre que lo ejerciten, cumpliendo la ley de 27 de Abril de 1909 y las demás vigentes del reino.

- 2.º Que de la propia manera, y por cuantos medios legales sea necesario aplicar, debe ser mantenida la libertad de los agentes y empleados que en uso de su derecho manifiesten el propósito de trabajar, para que lo realicen al amparo de la ley; y

- 3.º Que igualmente debe ser respetado y protegido por los Poderes públicos el derecho que las compañías de los ferrocarriles tienen para nombrar temporal ó definitivamente, según convenga a la nación, el personal que ocupe los puestos cuyos servicios queden abandonados por motivo de huelga ó otra causa.

En la Casa Consulado se reunieron ayer el Consejo provincial de Fomento, la Cámara de Comercio y el Sindicato Cámara Agrícola, para cambiar impresiones acerca del conflicto que planteará en la Coruña la huelga de ferroviarios, si llegare a declararse.

Se reconoció que el atenuar, no ya evitar, el trastorno inmenso y los cuantiosos perjuicios que para las distintas ramas del tráfico local supone la paralización de la comunicación ferroviaria, es obra muy superior a los medios de que disponen estas entidades. No obstante, ante la necesidad de adoptar alguna medida en tal sentido, se nombró una comisión, formada por el comisario regio de Fomento, los presidentes de las Cámaras de Comercio y Agrícola y los secretarios de las tres Corporaciones, la cual, de acuerdo con la Alcaldía, practicará todas las gestiones necesarias para ocurrir del mejor modo posible a las dificultades de la situación.

En Lugo se celebró también, en el despacho del gobernador civil, una reunión a la que asistieron las autoridades locales y los jefes de los diferentes servicios del Estado en aquella capital.

Se trató de la probable huelga de los ferroviarios, y el Sr. Bocherini interesó de los congresados que le facilitasen una relación del personal a sus órdenes que por sus conocimientos pudiera ser útilizado, en caso necesario, para mantener el servicio de comunicaciones en aquella provincia.

NOTA DEL DIA

Conflicto entre dos deberes

Entre los soldados a quienes el actual conflicto de los ferroviarios ha hecho incorporarse a filas, figura uno que estaba empleado en la sección «catalana» como fogonero, y que, naturalmente, se hallaba en huelga.

Este soldado llegó a la Coruña e hizo su presentación. Puede ocurrir, y ocurrirá probablemente, que generalizado el conflicto, sea destinado con sus compañeros de filas a prestar servicio en las líneas, para amparar el orden, garantizando el trabajo de los que sustituyen a los huelguistas, ó ser él uno de estos sustitutos.

En cualquiera de los dos casos, la situación de nuestro hombre es realmente curiosa, y seguramente a estas horas estará sumido en hondas perplejidades.

Porque leámos ponemos de acuerdo, si llega el caso, su doble personalidad?... Como fogonero huelguista, le interesa el triunfo de la huelga, a la que tiene cierto deber moral de ayudar; como soldado, está en el caso de disciplina de prestar servicios que faciliten suvización de las circunstancias y disminución de entorpecimientos. ¿Podrá, con una mano, quitar unas tuercas, y con la otra agarrarse por el capote y conducirse preso a sí mismo al más cercano cuerpo de guardia?...

Esos de compadecer hondamente las encontradas cavilaciones del soldado-fogonero ó del fogonero-soldado.

Es un caso igual al de aquel italiano de que habló nuestro *Equis*, que era director de una banda militar, a estallar la presente guerra, y que, por lo tanto, estaba en lucha consigo mismo, y andaba por el mundo dirigiendo los coros de la compañía Granieri, sumido en una diaria perplejidad. «¿Qué hago con el turo? ¿qué hago con el italiano?»...

¿O el caso más conocido del señor que es padre de su padre y hijo de un abuelo suyo y se suicida por no poder entender el lfo.

¿Qué solución adoptará el hombre del caso presente?...

COMO ACABA

«En el carro de los muertos»

Ayer atravesó nuestras calles una fúnebre comitiva.

Un carro de la limpieza pública conduciendo unos muebles; tres más, detrás, con legajos polvorientos.

Luego el secretario municipal de Santa María de Oza, presidiendo el duelo.

Después, los empleados de aquel Ayuntamiento.

Después, uno de nuestros guardias y uno de nuestros ujieres municipales, de uniforme.

Después, nada.

Los muebles y los legajos son todo cuanto queda del finado Ayuntamiento; sus pobres restos mortales.

La Coruña se ha incautado de ellos. Allí quedaron, en confuso montón, en nuestra vieja Casa Consistorial, después del traslado, efectuado en la solemne forma que queda narrada.

Hecha la entrega, los viejos servidores del fallecido Municipio murmuraron a manera de breve oración:

«¡Ahí queda eso... Y unas sollozando y otros en silencio...»

CRONICILLA

Sic transit

¡Oh, la inestabilidad de las cosas humanas! El orgullo domado es la eterna historia de la humanidad y se refleja en todos los órdenes de la vida.

Napoléon Bonaparte, que buen descanso haya, fué en sus tiempos una personalidad de cierta categoría, y sin embargo murió solo en una isla desierta, de un fin ardiente, como una señora Pepa cualquiera.

¿Qué no sucede a los caballos de lujo? Perdonando la memoria del gran corso, a quien pudiera molestar la comparación. Que son un tiempo seres mimados y privilegiados, muy superiores, en ocasiones, a sus propios dueños que de ellos son esclavos, y les arrojan y les dan arsénico y salen a pié por no molestar al animal.

¿Después? Después, cuando va desapareciendo la gallardía y el pelo se hace lacio, y las patas se vencen, el pobre animal desciende en jerarquía, y pasa a tirar de una diligencia ó de un carrocho de gasosa, recibiendo al día tantos palos como granos de cebada comía en sus épocas de esplendor.

Y, finalmente, al convertirse en un definitivo espantajo, con solo los huesos y la piel, pasa a desmenuarse el papel de víctima en la gallarda fiesta nacional y perece a golpe de cuerno, adjudicado por un berrendo en *colorao* ó un *charreao* en verde.

¡Sic transit! Todo es igual. La carretela de doble suspensión que algún día conduca a una ilustre familia en sus visitas pastorales, se alquila a dos pesetas por hora; la lujosa berlina donde fueron al templo los potentados a celebrar sus bodas sirve después, por poco precio, para matrimonios interinos ó para otros mil menesteres.

Ahora, en estos días, tenemos un ejemplo viviente de lo que es la decadencia de los seres inanimados.

En la puerta del Palacio de Hacienda, palacio con el cual también reza todo el proemio, hay un edicto anunciando la venta en pública subasta de la falda de carabineros.

¿Qué coronés no recordará con orgullo la edad de oro de aquella soberana embarcación, verdadera perla de la bahía?

No había de carabineros! Toda una historia. No había entonces lanchas de vapor ni cosa que se le pareciese; los grandes lujos eran el bote del tío Lanfomas y la buqueta de *Cu de pau*.

La falda, con su casco grande, fino, bien cortado, severamente pintada de negro y con su gran capota estilo carrozato, de color verde oscuro, daba una cierta impresión de majestad. El día que los carabineros, tocados con sus marineras de hule, como chicos del colegio, bogaban a «palada de rey», una oleada de respeto circulaba por todo el grupo de trabajadores del mar, que estaban de codos sobre el pretel del matorcón esperando al forastero de buena fe que quisiese dar un pasito a la vela ó ir a bordo de la «María Blanca» que había llegado de Cárdenas con tres pasajeros y un Occano de aguardiente de caña. No se sabe a ciencia cierta si alguna vez las personas reales descansaron

sus cuerpos sobre los almohadones de paño azul franjeados de rojo que cubrían los bancos bajo la capota, pero es indudable que lo han hecho generales y funcionarios civiles de alta categoría.

Quizás algún plan de campaña se habrá desarrollado en la mente del caudillo, mientras S. E. pesaba «parrochas» desde la solemne falda.

Todo ello pasó para no volver. La falda, ya sin capota, dormía triste desde hace muchos años, en la bahía, mecida, a veces con exceso, por los vientos reinantes.

Ahora la venden sin respeto a su historia gloriosa, a su carácter oficial, a su elevada gerarquía, pasará a ser propiedad de un Juan particular cual quiera que la pague con su dinero, con el vil y despreciable dinero.

Y mañana, tal vez, la veremos arrastrarse pensosamente por la ría de Sada cargada de *patexa* para abonar las tierras. Saludémosla con respeto; es un noble venido a menos.

EQUIS.

El dique flotante abandonado

Por qué se hizo el abandono.—El salvamento de la tripulación.—Otros detalles.

Anoche regresó del Puerto de Son el agente del Lloyd en esta plaza Sr. Hervada, que como hemos dicho, había salido para aquel punto con objeto de enterarse de la situación del dique que apareció varado en la ensenada de Guadamil, en la parroquia de Queiruga.

Llámasse el dique, como ya también anticipamos, *Lagos Dock*, está abanderado en Inglaterra y su tripulación la componían ocho hombres, de nacionalidad holandesa.

Es de construcción modernísima, dotado de los últimos adelantos, y capaz para buques de doce mil toneladas.

Los remolcadores *Poolse* y *Lamwerse* lo llevaban para Lagos, en el Golfo de Guinea, a donde iba destinado.

Como el temporal arreciaba y la navegación se hacía imposible, los capitanes de los remolcadores picaron los cables, dejando abandonado el dique con los ocho tripulantes.

Tres de éstos, más decididos que sus compañeros, se arrojaron al mar, antes de que los remolcadores continuaran viaje.

Tras larga lucha con el oleaje fueron recogidos por la gente del *Polke*, que los condujo a Corubián, puerto al cual arribó el buque en unión del *Lamwerse*.

Los otros cinco tripulantes, como el dique no cuenta con timones, se embarcaron en un bote salvavidas y pudieron arribar a la costa cuando ya solo les quedaba un trozo de un remo, de los tres que llevaban.

El dique, arrastrado por el oleaje, fué a varar, como más arriba decimos, en la playa de Guadamil.

Su situación, si el temporal amaina, no es desesperada, pues quedó sobre rocas y arena, y sólo tiene ligeras averías en dos tanques.

Hoy saldrá de la Coruña el vapor de salvamentos *Biserte*, para comenzar los trabajos, si el estado del mar lo permite.

También vendrá de Gibraltar el *Neova*, para cooperar al salvamento.

Los cinco naufragos están alojados en varias casas de la parroquia de Queiruga, y de ellos se hizo cargo el consúl inglés por venir aquéllos bajo el pabellón británico.

LLAMAMIENTO A FILAS

EL NUEVO CUPO

El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* recibido anoche, publica el Real decreto llamando al servicio de las armas a sesenta y cinco mil hombres.

De ellos corresponden a la Caja de Recluta de la Coruña, 361; a la de Santiago, 320; a la de Betanzos, 416; a la de Ferrol, 262; a la de Orense, 389; a la de Alariz, 322; a la de Valdeorras, 361; a la de Lugo, 778; a la de Mondoñedo, 345; a la de Monforte, 385; a la de Pontevedra, 266; a la de la Estrada, 372; y a la de Vigo, 387.

Cámara de Comercio

Se reunió ayer este organismo bajo la presidencia del Sr. Fraga.

Trátese en primer término de la cuestión ferroviaria, y después de cambiar impresiones sobre el particular se acordó pasar a reunirse con el Consejo de Fomento y la Cámara Agrícola para deliberar en común sobre tan grave asunto. En otro lugar damos cuenta de esta reunión.

Reanudada la junta, se leyeron las respuestas recibidas de los Consejos de Fomento y Cámaras de Comercio y Agrícolas de la región respecto a la proposición hecha por esta Cámara de celebrar una Asamblea en Monforte para procurar medidas que mitiguen los penosos efectos de la pérdida de las cosechas.

Todas las respuestas son favorables, y en vista de ello, se acordó en firme la celebración de dicha Asamblea, definiendo el día y la fecha hasta que se sepa la de reapertura de las Cortes.

Leída una comunicación de la Cámara de Cartagena se acordó adherirse a la idea de celebrar una asamblea en Madrid para oponerse a los aumentos proyectados en la contribución industrial, y recabar la reforma de la legislación sobre quiebras y suspensiones de pagos, la creación de los Jurados mercantiles y la reforma de las tarifas ferroviarias.

Por último se dió lectura a una carta de la Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos manifestando que se ocupan sus ingenieros en buscar emplazamiento en Cabo Villano para la estación radio-telegráfica que, con arreglo al contrato de concesión debe instalarse en dicho punto.

Se acordó contestar a la Compañía Nacional excitándola a realizar con toda presteza sus trabajos para que la estación quede instalada en breve plazo en Cabo Villano, y dirigirse al ministerio de la Gobernación encareciendo la necesidad de que se cumpla sin más demora la cláusula del contrato referente a la estación mencionada, ya que la de Vigo es punto menos que inútil para el servicio de la Coruña.

CUESTIONES OBRERAS

Los del gremio de construcción.—Maestros y operarios

Firmada por los presidentes de las sociedades de canteros, carpinteros y peones y albañiles Francisco Castro, José Chacón y Juan Cubero, hemos recibido una carta en contestación al comunicado de la directiva de la sociedad patronal que ayer publicamos.

Para que la opción pueda formar juicio exacto de lo que se ventila, y sin perjuicio de refutar punto por punto, dentro de breves días, cuanto los maestros de obras alegan, dicen nuestros comunicantes como aclaración a lo que aquéllos afirman, lo siguiente:

Que el 4 de Julio una comisión de obreros se entrevistó con otra de patronos para exponerle la pretensión de que se estudiase, para no dar lugar a un paro, la mejor forma de aumentar los jornales.

Los patronos—á excepción de D. Julio Wonenburger, que ya les había dicho que estaba dispuesto a todo lo que ellos quisieran—expusieron su complacencia por ver a los obreros colocados en un terreno de paz y armonía y prometieron ocuparse en el asunto.

En efecto, días después les contestaron accediendo a aumentar un real en los salarios desde el 1.º de Abril de 1913, pero significándoles que para formalizar el contrato era necesario que consiguiesen de los pitores que desistiesen de la huelga planteada, lo cual era tanto como decirles—agregan nuestros comunicantes—que no había aumento, pues ni los maestros ni nadie ignora que no podían obligar a los huelguistas a volver al trabajo.

Añadían además los patronos que había que excluir aptitudes, cosa que ya hacen sin que las sociedades se entrometan en ello; por lo cual consideran los obreros que no han hecho ningún ofrecimiento concreto y terminante, como están dispuestos a probar con las comunicaciones que obran en su poder.

En cuanto a los jornales aseguran que no hay ningún cantero que trabaje con los maestros asociados que perciba más de 4'50 pesetas diarias, ni carpintero que cobre más de 4'25. En lo que hay algo de cierto es en los jornales de los albañiles especiales; pero en cambio utilizan como albañiles a los llamados peones de «maña» que perciben 3 pesetas, y si algunos peones cobran este salario, la inmensa mayoría no pasa de 2'75. De los pinches no quieren hacer mención porque dicen que abría mucho que contar. Los obreros que cobran 6, 5'50, 5 y 4'75 pesetas son los encargados, y esos no son operarios.

Terminan declarando que si los maestros hubiesen accedido a aumentar colectivamente los 25 céntimos desde 1.º de Abril de 1913, no se hubiera planteado la huelga; a la cual, como no benefició a nadie, sólo se recurre en último extremo.

Y esto es, en síntesis, lo que dicen en su carta los obreros.

Ayer recibió la sociedad de maestros de obras una comunicación firmada por los presidentes de las de los obreros de los gremios de construcción—canteros, carpinteros, peones y albañiles y pintores—proponiéndole que señale día y hora para una reunión de directivas con objeto de tratar del pleito pendiente.

Como el presidente de los maestros, D. Tomás da Torre, está ausente, en Valladolid, se espera que hoy, a su regreso, presida la junta convocada para esta noche a fin de que sea él quien fije el día y la hora ó intervenga en la entrevista provocada por los obreros.

Si no regresase a tiempo presidiría a la directiva el vicepresidente Sr. Wonenburger.

La policía detuvo anteaer a las seis de la tarde al peón Antonio Barreiro Mañana, de 31 años, vecino de San Cristóbal, que intentó agredir con una navaja, en la casa en construcción núm. 174 del Camino Nuevo, al cantero de Eiris Ramón Escamán Souto, que trabaja a las órdenes del maestro D. José Roel Amor.

Se le denunció al Juzgado municipal.

Los zapateros

El maestro D. Francisco García dirigió anteaer una carta a los zapateros en contestación al oficio en que le notificaban el paro, diciéndoles que en su taller quedaba suprimida la tarifa que actualmente rige, por haber sido vulnerada por la sociedad, y que en vista de esto haré contratos de trabajo con los operarios que le convenga.

Los zapateros acordaron retirar sus herramientas del citado taller, cosa que hicieron ayer; persistir en la huelga y contestar al Sr. García haciéndole ver la conveniencia de no recurrir a los esquilos.

Además nombraron una comisión compuesta por individuos que trabajan en diferentes clases de calzado, para que formulen nueva tarifa de precios de la obra, y hoy a las ocho de la noche se reunirán de nuevo para discutirla y aprobarla.

Los barberos

Anoche a las nueve celebró junta general la sociedad de oficiales de peluquería y barbería *La Fraternal*.

Pretenden estos obreros que las horas de trabajo, en todo tiempo, sean de ocho de la mañana a ocho de la noche, con hora y media de descanso para comer; que los sábados, por ser días de mucha labor, la jornada termine a las once de la noche, y los domingos a la una de la tarde, como ya viene ocurriendo. Actualmente entran en los talleres a las siete y media de la mañana y salen a las nueve de la noche.

Para consultar la opinión de los maestros han distribuido circulares impresas, y la mayoría de ellos han contestado ya accediendo a lo que se les pide.

Metalúrgicos despedidos

Ayer recibió el gobernador civil la visita de nueve obreros metalúrgicos que fueron a quejarse de que habían sido despedidos del trabajo por el patrono D. Juan Espiñeira, establecido en la calle de la Alameda núm. 34.

Según refirieron los visitantes al Sr. Romero Donallo, el mencionado patrono tenía en su taller varios aprendices que le reclamaron aumento de

Junta provincial de Beneficencia

En el despacho del gobernador civil se reunió ayer tarde la Junta provincial de Beneficencia. Asistieron los vocales Sros. C.tero Pensado, Viñes, Collán, Molina (D. Valentín), Puga Pequeño y Villanueva y el secretario Sr. Taboada.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se dió cuenta de un oficio de la Dirección general de administración local ordenando que la Fundación Paz y González envíe una nueva tasación pericial de la alquería de la Torrala.

En el despacho del gobernador civil se reunió ayer tarde la Junta provincial de Beneficencia. Asistieron los vocales Sros. C.tero Pensado, Viñes, Collán, Molina (D. Valentín), Puga Pequeño y Villanueva y el secretario Sr. Taboada.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se dió cuenta de un oficio de la Dirección general de administración local ordenando que la Fundación Paz y González envíe una nueva tasación pericial de la alquería de la Torrala.

Nelson Lines

Servicio rápido a la América del Sur
Salidas semanales fijas **Viaje en 15 días**
Próximas salidas de la Coruña

Highland Pride	rápido y nuevo	el 18 de Octubre	Pesetas: 208'10
Highland Brae	rápido y nuevo	el 26 de Octubre	
Highland Rover	rápido y nuevo	el 9 de Noviembre	
Highland Piper	rápido y nuevo	el 23 de Noviembre	

Precio en primera clase libras 18
 Precio en segunda clase libras 12
 Precio en tercera clase pesetas 208'10
 (Incluidos impuestos)

NOTA.—La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia.
 Para informes dirigirse a **Nicandro Fariña, La Coruña**

Telegramas

(CORRESPONDENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La huelga de los ferroviarios

MADRID 4.—**Manifestaciones de Canalejas.**—Situación de la Compañía de Cáceres.—Actitud del Gobierno.—Medidas que se adoptarán.—Aumento del pesimismo.

En la madrugada del jueves recibí el señor Canalejas a las 10 y media, cuando yo estaba en el despacho de la Compañía de Cáceres. Él me dijo que la situación de la Compañía de Cáceres es difícil, pues sus dividendos son míseros y hace poco que se gastó nueve millones en conceder determinadas mejoras a sus obreros.

Las reformas que éstos piden a hora representan más de tres millones, lo cual equivaldría a la quiebra inmediata.

Después de haber formulado los estatutos sus peticiones mínimas y de haberse las compañías dispuestas a aceptar, los obreros las han retirado, sosteniendo la huelga en el mismo estado.

La huelga de los catalanes en Huelva, tiene una base económica, pero la contabilidad de los restaurantes ferroviarios a cargo del Código penal.

Si yo osamigo—agregó—de los medios violentos, pero llegaremos a ellos si las circunstancias lo demandan.

En este preciso momento se han tomado algunas medidas para impedir que los catalanes se reúnan en grupo, pues no pueden tolerarse las asambleas.

El programa mínimo presentado por los estatutos se ha reducido a causa de haberse sublevado algunos de los viajeros.

El telegrafista de los catalanes reclamados por su proceder y ellos lo contestaron que se arreglará como política y que los demás proclaman como lo hicieron por conveniente.

Reconoce que la real orden dictada por el señor Villanueva ha levantado a guisa de polvareda, pero es necesario garantizar la libertad de las compañías, como se garantiza la libertad de los huelguistas.

En seguida se publicó una disposición del ministro de F. m. que recordaba la ley de policía de ferroviarios.

Luego estudió el concepto jurídico de la contabilidad, sosteniendo a los contables de los tribunales especiales.

El Gobierno tiene preparadas otras medidas extremas.

Lo más difícil del problema estaba en las diligencias de los obreros, que no se ordenan.

Algunos han retirado las instancias que habían presentado solicitando la huelga.

En la noche del 4 se cumplió el plazo para declarar a los huelguistas de la línea de Zaragoza, pero los ferroviarios de aquella sección esperaban hasta que se cumplía el plazo para poder hacerla general.

Entre los ofendidos que el Gobierno recibe, figuran tres generales que se hallan en situación de cuartel, el centro de pasivos del ejército y la Casa Rivera con todo el personal.

Las sociedades deportivas han ofrecido boletines automáticos, con sus chaufurs, gratuitamente. Hicieron copias de gasolina por el hubiese que utilizasen.

A última hora las impresiones sobre el conflicto ferroviario son más pesimistas, habiendo desaparecido todos los optimismos.

Lo que dice Barroso.—No se sabe nada.
Redactando una nota

Esta mañana recibí al Sr. Barroso a las 10 y media, por encargo del Sr. Canalejas.

Dijo que éste se hallaba ocupadísimo. Dado el nuevo de la mañana se encuanza trabajando en su despacho.

Manifestó que nada nuevo sabía ni de Barcelona ni de Zaragoza.

Ignora por completo en qué estado se hallan las negociaciones que comenzaron ayer.

Ribalt.—agregó—llega esta noche de Barcelona y entonces es probable que sepamos el giro que toma el asunto.

También dijo que el Sr. Canalejas recibirá esta tarde a los periodistas, entregándoles una nota para su publicación.

Barroso y Luque.—La concentración

El ministro de la Gobernación celebró esta mañana una larga conferencia con el general Luque.

Este ministro se satisfizo por la forma en que se hace la concentración de los soldados que se hallaban disfrutando licencia.

Hasta ahora no se ha registrado ninguna dificultad. Todos los soldados que se han incorporado al ejército están satisfechos.

Sobre la concentración.—Un aviso

Por la capitania general de Madrid se ha hecho público el siguiente aviso:

«Cumplimentando el decreto de ayer sobre la concentración de fuerzas, todos los individuos de los regimientos de 1907 hasta 1911 que no hallen en las situaciones de licencia ilimitada, excedentes de cupo, reducidos, etc., etc., se presentarán a la autoridad militar de las estaciones siguientes:

Compañía de Madrid a Zaragoza y Alentejo, Compañía del Norte de España, Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal, ferrocarril de la villa del Prado, ferrocarril de Tájara, ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano y ferrocarril de Puertollano a San Quintán.

Medidas extraordinarias

Dicen de Barcelona que se han adoptado importantes y excepcionales medidas de presión, que hacen suponer la proximidad de unos importantes.

En favor de los huelguistas

Los obreros enterrados de Igualada han acordado socorrer a los ferroviarios con veinte céntimos semanales cada uno.

Los paquetes de Port Bou

La compañía de los vapores correo de Africa ha manifestado a las autoridades que no puede disponer de ningún buque para que vaya a recoger la correspondencia y los millares de paquetes postales que hay detenidos en Port Bou.

Comienza la huelga en Granada

Esta noche, a las diez, comenzó la huelga general de los ferroviarios de la línea del Sur.

Se han reunido las autoridades para tomar medidas que garanticen el servicio y custodiar las líneas. Los locales se encargaron de las estaciones. El personal de la empresa garantiza la circulación de un tren diario que lleve la correspondencia y los viajeros de Madrid.

El programa mínimo.—Violentas discusiones.—Incorporando a los periodistas. Crece la exaltación.

Comunican de Barcelona que anoche hubo grandes discusiones en el centro de ferroviarios. Estos combatían apasionadamente el resarcimiento mínimo de los padrones.

La mayoría censuró las enérgicas durísimas, surgiendo así otras durísimas a los individuos de la comisión.

Esta, para calmar los ánimos, fijó una pluma aconsejando a los asociados que no hicieran caso de lo que digan los periódicos, pues las noticias que vienen publicando son tendenciosas contra los ferroviarios.

Cuando esto ocurrió, llegaron al centro varios periodistas, ignorantes de lo que allí estaba sucediendo, para hacer la acostumbrada información.

Los ferroviarios reclamaron información. Los periodistas dijeron que las noticias publicadas las fueron comunicadas por individuos de la comisión.

Hubo con este motivo una discusión desagradabilísima.

Los ánimos están exaltadísimos.

Movilización de los ferroviarios reservistas

Se ha hecho público el real decreto del ministro de la Guerra sobre movilización de los ferroviarios que se hallan en la reserva.

Dice así:

«Artículo 1.º. Con arreglo a lo prevenido en los artículos 219, 220 y 221 de la ley de reclutamiento que el ministro de la Guerra autorizó para llamar a filas a la totalidad de parte de los individuos que se hallen en situación activa pertenecientes al batallón de ferroviarios.

Art. 2.º. También podrá movilizarse a los restantes individuos de la primera reserva pertenecientes a los seis últimos regimientos, incorporados a filas, los cuales prestarán servicio con arreglo a la ley, quedando sujetos a la jurisdicción militar como si estuviesen en filas.

El tiempo que permanezcan en esta situación se les contará como servido en las unidades activas del ejército.

Art. 3.º. El ministro de la Guerra queda encargado de dotar las instrucciones que sean precisas para el cumplimiento de este decreto.

Aclarando el decreto

A continuación del anterior decreto publico la Gaceta una orden de la Capitania general de Madrid aclarando que el llamamiento comprende sólo a los que hayan servido o sirven en las Compañías ferroviarias.

Los obreros de Almadén

En el ministerio de Hacienda se recibió un informe de los obreros de las minas de Almadén pidiendo a disposición del Gobierno para prestar servicio en las líneas férreas.

El ministro de Hacienda trasladó el ofrecimiento al Sr. Canalejas y éste hizo al Sr. Villanueva.

Los obreros que hacen esta oferta son cuatro mil y se les contestó aspiendo.

Los comprendidos en la movilización

Calculase que el decreto de movilización comprende unos cuarenta mil reservistas.

Se han fijado ya unos 4.500.

Es posible que se movilice la segunda reserva, que comprende siete mil individuos, entre ellos Ribalt.

Según datos de Zaragoza los ferroviarios de aquella sección están al servicio militar desde el 6 de 1911.

Hasta ahora se han presentado unos sesenta y cinco ferroviarios con objeto de conocer el alcance del llamamiento a filas.

Porque que se les ha contestado que se incorporan y que gozarán de la mayor libertad, pero quedando sujetos a las ordenanzas militares.

Fillando a los ferroviarios

El ministro de Fomento me dijo que los jueces militares se han perfeccionado en las estaciones ferroviarias, fillando a todos los empleados y obreros que se encuentran comprendidos en las listas de 1907 a 1911.

Con objeto de distinguir a éstos de los demás obreros ferroviarios llevarán un brazal con los colores nacionales.

Reunirán todos ellos y se designará un representante para que les recuerde los preceptos de las ordenanzas.

Nuevas bases para reanudar el trabajo

El Comité de los ferroviarios de Barcelona ha redactado de nuevo las bases que proponen para volver al trabajo.

Son las siguientes:

Primera. La Compañía despedirá a todos los individuos que trabajaron durante la huelga.

Segunda. Los huelguistas serán considerados empleados de plantilla y ocuparán los puestos que abandonaron al declararse en huelga.

Tercera. El sueldo de los huelguistas se mejorará en la siguiente proporción: A los que disfrutaban 125 pesetas mensuales, el 30 por 100; hasta 150, el 20 por 100; hasta 250, el 10 por 100.

No disfrutará aumento los que tengan sueldos superiores a 250 pesetas.

También cobarán gratificaciones anuales, abonándose al personal el 10 por 100 del sueldo, según los beneficios de la Compañía.

Cuarta. Se establecerá la inmovilidad de los empleados y no se harán despidos hasta que se acuerde un tribunal de honor que se forme a petición de la Compañía. Las sanciones de este tribunal serán inapelables.

Quinta. Hará desaparecer el sistema de trabajos que hoy rige.

Sexta. Se establecerá la jornada máxima de 56 horas semanales en todas las épocas del año, excepto hecha de los empleados de las oficinas y servicios. Para éstos reducirá a 36 horas semanales.

Séptima. Se acordará 20 días de licencia cada año, con sueldo, a todos los empleados.

Por la Estación Sanitaria de este puerto se expidieron dos patentes para buques españoles de altura y 12 para cabotaje internacional, y se refrendaron 19 para extranjeros de altura, una para barco español y 9 para cabotaje internacional.

De pequeño cabotaje se hicieron 160 despachos.

Movimiento de pasajeros

En el citado mes pasaron por nuestro puerto, en tránsito para las Repúblicas americanas, 6.768 pasajeros, y para Europa, 561.

Desembarcaron 135 de Buenos Aires, 176 de la Habana y 93 de Europa.

Embarcaron en la Coruña 6.735 pasajeros para América y 222 para Europa.

Tribunales

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 3 de Octubre de 1912.—Arzúa: Francisco Pallares Ferro, sobre disparo de arma de fuego.—Corubión: contra Manuel Blanco y otro, sobre hurto.—Negreira: sobre muerte de Jo. Antelo.—Ortigueira: contra Antonio Gabeiras, sobre lesiones.

Señalamientos para el día 4 de Octubre de 1912.—Sala de lo Civil. Noya: Juan Manuel Miranda Fernández con Juan Manuel Miranda Caamaño, sobre testamentería. Licetado Vitorro.—Ferrol: Clelio Fernández con Socorro Castro y el Ministerio Fiscal, sobre declaración de incapacidad. Licenciados Aperi-bay y Linares.

Audiencia provincial.—Sección segunda. Noya: contra Andrés Buján y otro, por homicidio. Licenciado Casas.

Esta causa se verá ante el Jurado.

Noticias.—Al juez de primera instancia de Puentes de D. Manuel González Correa le han sido concedidos 30 días de licencia por enfermo.

Ha sido promovido a la plaza de magistrado de la Audiencia provincial de Pontevedra D. Gerardo Pardo y Prado juez de primera instancia de Santiago, y a la de D. Modesto Purón y Sánchez, teniente fiscal de la de Bilbao.

Por no haber comparecido suficiente número de Jurados, se suspendió hasta hoy, con objeto de hacer un sorteo suplementario, la vista de la causa del Juzgado de Noya, contra Andrés Buján y Rafael Rodríguez, por homicidio, que estaba señalada para ayer.

Sentencias.—Andrés Ríos Barreiro, procesada en el juzgado de Arzúa por hurto, ha sido condenada a la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

En la iglesia conventual de RR. MM. Capuchinas se celebrará mañana 5 del actual y a las nueve de la misma, un funeral y misas por el alma del comandante de Infantería D. Ramón Pita da Veiga.

Su viuda y demás familia, ruegan a sus amigos y personas piadosas se dignen asistir a dicho acto.

Crónica local

En la iglesia conventual de RR. MM. Capuchinas se celebrará mañana 5 del actual y a las nueve de la misma, un funeral y misas por el alma del comandante de Infantería D. Ramón Pita da Veiga.

Su viuda y demás familia, ruegan a sus amigos y personas piadosas se dignen asistir a dicho acto.

Ha sido nombrado, por traslación, interventor de Hacienda de esta provincia, D. Mariano Jimeno Arquistain.

En la Escuela Normal de Santiago ha obtenido el grado de maestro elemental a méritos, D. Juan A. Cornejo, de San Claudio, en Ortigueira.

La decoloración de los labios y encías, de la cara y de la piel, en la cloro anemia, desaparece con el binodigéno Saiz de Carlos, que es tónico-reconstituyente.

En la Escuela Normal de Santiago ha obtenido el grado de maestro elemental a méritos, D. Juan A. Cornejo, de San Claudio, en Ortigueira.

Verificóse ayer tarde el entierro de la virtuosa señora D. Vicenta Serantes Ogando y el acto fue una efusiva manifestación de duelo en la cual tomaron parte muchas y muy significadas personas, evidenciándose así las numerosas simpatías que tenía la finada.

Damos a su apreciable familia, y en especial a su desconsolado esposo D. Manuel García Ledoiro y a su hijo político nuestro amigo el comerciante y concejal D. Jesús Danis Santiago, el más sentido pésame por la irreparable desgracia.

Para paños buenos y de novedad, Sánchez Bregus, 4, principal.

El gobernador civil ha publicado en el Boletín oficial una circular recomendando a los alcaldes que procuren con el mayor celo que todos los individuos sujetos al servicio militar pasen la revista anual en cualquiera de los días de Noviembre 6 de diciembre próximos.

Podrá conservar ULECIA, de fabricación esmerada.—Lugoño.

Desde el día 14 al 25 del actual se reunirán los regios industriales y de comercio en el local de la Delegación de Hacienda para proceder a la elección de sindicatos y clasificadores que han de encargarse de asignar en los repartos gremiales las cuotas respectivas que han de servir de base a la matricula de la contribución para el año próximo.

La España.—La casa más surtida y la que más barato vende los equipos de novia y canastillas p.º recién.

Las sociedades deportivas *Joven República y Coruña Sporting Club* han acordado realizar una excursión a la villa de Sada el próximo día 13 a las tres de la tarde, para lo cual tienen a su disposición un automóvil que partirá del obelisco de Linares Rivas a dicha hora.

En Sada se jugará en ese día un partido de *foot ball* entre el equipo del Club Victoria, de aquella villa, y el titulado *La Coruña*, de esta capital, formado éste por elementos de aquellas dos sociedades. Se celebrarán también unas carreras a pie y en bicicleta y luego se celebrarán en el salón teatro de la carretera, una función teatral y un baile en obsequio a los excursionistas.

Andrés Martínez, Médico.—Ex-alumno de los Hospitales de París. Consultas de doce a dos.—Santa Catalina, 41, primero.

El *Licor del Polo* es la dentadura lo que la vacuna a la viruela Lugo el que sufre de la boca es un abandono, un suco, un suicidio, pues la base de la vida está en la nutrición, y sin una robusta dentadura no hay masticación perfecta, ni tranquila digestión.

Véase anuncio interesante de *Keppel* en 4.ª plana.

Sanatorio-Gradaille

Consulta y operaciones de la vista. *Compostela, 6* (Continuación del Cantón Pequeño).

Galo García Baquero, Médico especialista en garganta, nariz y oídos.—Consulta de diez a una.—Plaza de Orense, 7, segundo.

Colores óleo, acuarela, pinceles, cartones, telas, paletas, barnices. *Papelaria Lembaréus*, Real, 36.

Venta de muebles. Nuevos, en muy buenas condiciones, por aumentarse su dueño. Informarán en esta Administración.

Papel para envolver

En la imprenta de este periódico se vende a 8'50 pesetas los 12 kilos.

ESPECTACULOS

SALON PARIS.—Viernes 4 de Octubre de 1912. Maravillosas sesiones desde las siete; la vermouth a las ocho.

Los buques de Fontainebleau en otoño, natural; una apuesta original; cómica; *Las veinte pesetas de un miserable*, comedia dramática; *El pasmo*, humorada; *Sus dos hijas*, comedia americana; y *El Retiro*, episodio dramático.

Precios: butaca, 0'40; general, 0'15, yendo incluidos los impuestos.

bados: José M.º Fernández, Julio Sánchez, Luis Torrado, Miguel Baello, Eduardo Somoza, y Miguel Martínez.

Francés (primer curso).—Notables: Angel Vázquez, Ramón Bascosy y Luis López.

Aprobados: Victoriano Prad, Rafael Pita, Teodoro Dorado y Eduardo Madrid.

Suspensos, uno.

Francés (segundo curso).—Sobresaliente: Joaquín Fariña.

Notables: José M.º Fernández.

Aprobados: César Vázquez, Juan Díaz y Claro García.

TEATRO-CIRCO

Maxim I y Compañía

Mañana, sábado, inaugura el Teatro Circo Emilia Pardo Bazán la temporada de invierno con un espectáculo de variedades.

Trae la empresa para empezar, varios artistas que proceden del coliseo de Recreos de Lisboa: los acrobatas saltadores The Bracos, el ilusionista Dr. Posadas, los malabaristas Los Koker y el ventrílocuo Claudini, todos ellos de mucho mérito.

Pero la verdadera atracción es el mono *Maxim I*, célebre por sus propiedades de imitación, pues realiza de una manera admirable ejercicios propios del hombre de la mujer. Cuida a los chicos, bebe, fuma, se viste y se desnuda mejor que algunas personas y monta en bicicleta como el más hábil *sportman*. Es realmente notable este cuadrupedo.

Bueno; pues con todos estos números dará la empresa películas cinematográficas.

Las sesiones serán dos diarias, una a las siete y otra a las nueve, y durarán hora y media ó cerca de dos.

EL FERROL

Lamentable suceso.

Ocurrió ayer a bordo del acorazado *Alfonso XIII* una lamentable desgracia.

En la cubierta alta del referido buque ha habido varios peones-marineros izan lo una plancha.

En esta operación soltóseles un viento que alcanzó y derribó a los obreros armadores José Insa, de 26 años de edad, soltero, y a José María Menz-haurra, soltero también y de 20 años.

El primero recibió contusiones en la región occipital frontal, en ambas rodillas y en el tercio medio de los muslos.

El otro solo contusiones y erosiones en las manos. Conducidos a la enfermería les prestaron los primeros auxilios el médico y practicante de guardia.

El estado del Insa es grave; aprecíase ligera conmoción cerebral.

Después de curado fué trasladado a su domicilio.

Quemas de guerra.

Entró ayer en el Arsenal el yate real *Giralda*. En la cubierta haránse algunas reparaciones. Dice que dicho buque irá el mes próximo a Bilbao.

Uno de estos días saldrá a recorrer los puertos del litoral, vigilando las faenas de la pesca, el cañonero *Hernán Cortés*.

La semana próxima recalará en este puerto el vapor de guerra *Uxama*, de la comisión hidrográfica. Será varado en el dique del Arsenal para limpiar y pintar sus fondos.

Se espera el *Marqués de Moñis*.

Varias noticias.

Se encuentra en esta población el diputado a Cortes por Fraga D. Miguel Ferrero.

Salió para Madrid, a las órdenes del ministro del ramo, el teniente coronel de Infantería de Marina D. Fulgencio de Pazos.

Con urgencia fueron pasaportados para Madrid los aprendices de maquinistas Manuel Cuenca y José Orjales.

Van a prestar servicio en los trenes.

EL CORRESPONSAL.

NOTICIAS MILITARES

Destinos.—El comisario de guerra de primera clase D. José Torrores y Segado, de la suprimida Inspección de las comisiones liquidadoras del Ejército, a situación de excedente en la octava región y en comisión en la intervención militar de la misma.

El teniente coronel de carabineros D. Emilio Vicente B-rmejo, de primer jefe de la comandancia de Pontevedra, a la de Estepona, con igual cargo.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de la octava división D. Carlos Palanca y Cañas, el capitán de Estado mayor de esta capitania general D. Daniel Dod y Martínez Fortún.

Fajas.—Se ha dispuesto que cause baja en el regimiento de Zamora el médico provisional D. Justo Vázquez de Victoria, por haber sido nombrado alumno de la academia médico militar.

Retiros.—Para Viso (Oran), le fué concedido el retiro al guardia civil Indalecio Hermida Fernández, con el haber mensual de 38'02 pesetas.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores *Leonora*, de Liverpool; *Luque*, de Hamburgo; y *Frankfurt*, de Bremen y Santander, y lancha de vela *Filomena*, de Malpica, con carga general.

Barcos despachados.—Vapores *Clam*, para Santander, con petróleo; *Cabo San Sebastián*, para Villavieja; *Luque*, para Santander; *Leonora*, para Ferrol; y *Frankfurt*, para Buenos Aires; lanchas de vela *Luisa*, para Ferrol, y *Filomena* y pailebot *Isla de Arosa*, para Puenteceso, con carga general.

Viajeros y carga.—Del vapor *Leonora* desembarcaron, procedentes de Liverpool, los pasajeros don Emilio Caamaño, D. Eladio Ilancid, D. Silverio y D. Emilio Fernández, D. Pedro Espiñeira, doña Manuela Pallares, D. Emilio López y D. Antonio Rodríguez.

El mismo buque alijó 32 fardos de hules, 2.175 sacos de abonos químicos, 23 rollos de cuerda, 22 de cables de alambre, 6 cajas de maquinaria, 4 de chapas de hierro, 25 de té, 30 huacales de botellas de vidrio y 150 fardos de algodón.

Para el comercio de esta plaza dejó el vapor *Luque* 12 barriles de acero, 10 rollos de papel, 50 sacos de fécula de patata, 50 de centeno, 6 cajas de pasta para el calzado, 2 de tejidos de algodón, 65 de batería de cocina, 361 barriles de yeso, 25 de alquitrán y 17 bultos de maquinaria.

Otras noticias.—En la madrugada de ayer abandonaron el puerto todos los barcos mercantes que habían entrado de arribada huyendo del temporal.

El vapor alemán *Cap Arcona*, que salió de este puerto el 11 de Septiembre pasado, llegó sin novedad a Buenos Aires el día 29.

El vapor *España*, de la Compañía General Transatlántica, que salió de este puerto el 23 de Septiembre, llegó sin novedad a la Habana el miércoles 2 del actual a las seis de la mañana, invirtiendo en la travesía 8 días.

El vapor «Frankfurt»

A las doce de la mañana de ayer ancló en nuestro puerto el vapor alemán *Frankfurt*, procedente de Bremen.

De los 723 pasajeros que conducía desembarcaron 5: D. Pablo Meyer y D. Nicolás Martínez y familia.

Los 718 restantes continuaron viaje a Buenos Aires, para donde zarpó el buque, después de tomar 250 pasajeros.

Movimiento de buques en Septiembre

Durante el pasado mes de Septiembre entraron en nuestro puerto 212 barcos.

Eran extranjeros: de vapor, 37 con 139.068 toneladas de registro, y de vela, 15 con 583, y españoles, 93 con 45.409, y 67 con 1.558, respectivamente.

Clasificados por banderas correspondían 12 a la alemana, uno a la danimarquesa, 21 a la francesa, dos a la holandesa, 14 a la inglesa, dos a la noruega y 160 a la española.

Procedían seis de América y 206 de Europa.

El número de tripulantes que traían todos los buques ascendía a 5.950.

jornal, y como les fuese negado se declararon en huelga.

El Sr. Espiñeira quiso entonces obligar a los nueve operarios, que son limadores, forjadores y tornecedores, a realizar el servicio que hacían los aprendices, a lo cual no se prestaron aquéllos, siendo por esto despedidos del taller.

El gobernador tomó nota de la queja y citó para hoy por la mañana al maestro, con el fin de buscar una solución a este pequeño conflicto.

VIAJEROS

Salió ayer para Barcelona y Zaragoza D. Andrés Estaciones.

— Hoy sale para Monforte, en uso de licencia, el director de la banda de música de Isabel la Católica D. Ricardo Quiroga, con su familia.

— Regresó de su casa de Boimorto el diputado provincial D. Ricardo Vázquez Núñez.

— De San Pedro de Nos, D. Ignacio Gil López, con su familia.

— De Oseado, D. José López Zapata, con la suya.

— De Oleiros, D. Pedro Pan, con la suya.

— Llegó ayer a la Coruña el catedrático del Instituto de Lugo D. Gonzalo Casanova.

— Ha regresado a Logroño el secretario de aquella Audiencia provincial D. Nicolás Badía.

— Hallase en la Coruña el médico de Puerto del Son D. Antonio Facal Varela.

— En el transatlántico *Corcovado* saldrá hoy para la Habana D. Maximino Rodríguez Borrell.

Para despedirle llegó de Carballo su distinguida familia.

— Salieron para Madrid doña Rita Núñez y los señores de Blanco.

— Para Buenos Aires salió ayer con su familia don Manuel Berdiñas Pintos.

— Regresaron de su viaje a Portugal D. Lino Pérez y D. Vicente Vallejo.

— Regresó de Guisamo, con su familia, el comerciante D. José Laciama.

Una nueva becerrada

Está visto que vamos a resultar en la Coruña más toreros que en la propia tierra de María Santísima.

Después de los festivales taurinos que hubo en lo que va de año, todavía hay gente de buen humor que organiza una becerrada para el próximo domingo, día 6 del actual.

Los *bichos fieros* pertenecen, según nos dicen, a la ganadería de Taberneros, de Salamanca, y las cuadrillas encargadas de lidiarlos (?) las constituyen los siguientes jóvenes:

Espadas: Tomás González, *Peterete*; Cayo Sánchez, *Castilla*; Alfonso Lorenzo, *Españita*, y Antonio Prieto, *Celita chico*.

Banderilleros: Alvaro Sánchez, *Morenito*; Pedro Villar, *Villarito*, y Federico de la Fuente, *Finito*.

Picadores: Rafael Yáñez, *Corvito*, y Joaquín Fragueta, *Durito*.

Pantillero: Luis Suárez, *Morenito de Gijón*.

Director de lidia: Vicente Martín, *El Fideista de Valladolid*.

Como se ve, a ningún «torero» le falta su correspondiente *alcume*, y esto ya es algo.

Se harán con los chotos las suertes del Paraguas y de Don Tancredo, y entre los concurrentes al festival se sorteará un reloj de oro, a cuyo fin cada entrada llevará impreso un número.

Los precios señalados para el festival son los siguientes:

Palcos, sin entradas, 10 pesetas; tendido de sombra, 1'50, y tendido de sol, una peseta.

Medias entradas de sol para niños y militares sin graduación, 0'50 pesetas; ídem ídem de sombra, 0'75. Los impuestos a cargo de la empresa.

Lo único que falta ahora es que el tiempo permita la celebración del espectáculo.

Varios aficionados al arte de Cúchares nos ruegan transmitamos a los organizadores de la mojiganga su deseo de ver en el ruedo a Ramón Balboa, alias *El Trueno*, que, por lo visto, ha torreado ya en varias plazas de España y es un monumento taurínico.

Exámenes

Instituto General y Técnico

Magisterio.—*Noiones de Pedagogía*.—Sobresalientes: Rafael Fernández, Mariano Sánchez y Julio Pedreira.

Notables: Nicolás Piñero, Joaquín Jerez, Genaro Cruzado, Jesús Cal, José Millor, Saturnino Torres y Feliciano Vera.

Aprobados: Eduardo Somoza, José María Rosende, Ramón Díaz y Tomás Serantes.

Pedagogía.—Sobresalientes: Rafael Fernández y Joaquín Jerez.

Aprobado: José Ramón Cerviño.

Gramática Castellana (primer curso).—Aprobados: Nicolás Piñero, Feliciano Vera, Constantino Otero, Luis Paz, José María Rosende y Jesús Cal.

Gramática Castellana (segundo curso).—Constantino Otero y Antonio Busto.

Noiones de Aritmética y Geometría.—Notables: Manuel Díaz.

Aprobados: José Millor y Feliciano Vera.

Suspensos, dos.

Ciencias físicas y naturales.—Aprobados: Manuel Sánchez y Antonio Busto.

Prácticas de enseñanza 1.ª.—Notable: Rafael Fernández.

Dibujo.—Aprobados: José Millor, Eduardo Somoza, Julio Pedreira, Genaro Cruzado, Saturnino Torres, Nicolás Piñero, Feliciano Vera, Joaquín Jerez y Eduardo Fariña.

Bachillerato.—*Noiones de Aritmética y Geometría*.—Notable: Julio Fernández.

Aprobados: Darío Montas y Francisco García.

Aritmética.—Sobresaliente: María López.

Notables: José Vázquez y Gerardo Alarcón.

Aprobados: Santiago de la Calleja, Jesús Germade, Canuto Barea, Manuel González y Bernardo Coya.

Suspensos, cinco.

Geometría.—Sobresaliente: Luis López.

Aprobados: Eduardo Fernández y Fernando González.

Suspensos, dos.

Geometría y Trigonometría. Notable: Juan Alcal.

Algebra y Trigonometría.—Sobresalientes: José M.º Fernández, Luis López y Joaquín Fariña.

Notables: Leandro Pita.

Aprobados: Andrés Regueiro, Antonio Babio, Alfredo Curriel y Agustín Sánchez.

Suspensos, tres.

Gramática Castellana.—Sobresaliente: Silvio Fernández.

Notables: Joaquín Ozores.

Aprobados: Saturnino Millor, Juan Lloveras, Ricardo García, Gerardo Alarcón, Jesús Brander, Luis Mosquera, Manuel Lorenzo, Mariano Fraga, Antonio Fernández, Macario Villanueva, Víctor Fernández, Luis Pérez, Donato Bascosy y Ramón Arias.

Suspensos, cinco.

Latín (primer curso).—Aprobados: Victoriano Prada, Luciano Potecher, Julio Mesa, Luis Ribóo, Antonio García, Manuel González, Narciso Corral, Rafael Castro, José Lastres, Félix Parada, Francisco Díaz y Agustín Sánchez.

Su suspensos, seis.

Latín (segundo curso).—Aprobados: Manuel Veiga, Vicente Pardo, Juan Díaz, Eduardo Madridán, Andrés Barallobre, Juan Villar, Miguel Martínez y Victoriano Prado.

Suspensos, ocho.

Psicología y Lógica.—Notables: Manuel Mardias.

Aprobados: Andrés Barallobre y Domingo López.

Ética y Rerdimos de Derecho.—Notables: José Rey y Manuel Corral.

Aprobados: José Dequid, Luis T. rrad, José Benito Castañeras, José Teijeiro, León Tr. Pita, José López y Domingo López.

Preceptiva Literaria y Composición Apto

Los mejores calzados de España
Los modelos última novedad
Los PRECIOS más económicos
son los de la CASA

PÍO NÚÑEZ

DESPACHOS: (San Andrés, 148
Real, 35.
EXPOSICIÓN: Real, 87 (Café Oriental)

Nota - En esta CASA es inútil el regateo.

Los precios son fijos

y con etiquetas numeradas van marcados sus calzados.

Ochova. Facilitarse a todos los empleados un carnet para viajar gratuitamente.
Noveva. Se suprime los primos por economía...

Patruillas de caballería
En previsión de posibles contingencias, hoy patrullaron en Madrid, prestando servicio de vigilancia...

Lo que paga la compañía del Mediodía
Hoy hizo pública la compañía del Mediodía una nueva nota afirmando que los sueldos inferiores a 3.000 pesetas importan en total 2.241.118...

El transporte de trigo
Una comisión de hacendados visitó al gobernador para pedirle que facilitase los medios de transportar el trigo a Barcelona...

Paquetes despachados
Comisión de Port Bou que se han despachado vienen mil paquetes postales.

Oferenciándose para mediar.—Un llamamiento.—Bases de arreglo
La Unión general de Barcelona, de acuerdo con la Cámara de Comercio, visitó al gobernador para ofrecerle su mediación en objeto de solucionar el conflicto...

Los ferroviarios de Olot han presentado unas bases para volver al trabajo.

Las gestiones de arreglo.—Una nota de los ferroviarios.—La Unión eficientada
En el Gobierno civil celebró una reunión, a la cual asistieron representantes de los ferroviarios y de la Compañía, para estudiar las bases de arreglo.

La única diferencia que pudiera ser un obstáculo para reanudar el trabajo, estriba en los aumentos de sueldo y mejora de los retiros y pensiones...

La compañía dará a conocer la cantidad de que puede disponer para ser distribuida entre los empleados que tienen sueldos inferiores a 250 pesetas.

En el momento que se conozca la importancia de la mejora decidirá la compañía.

Por la huelga
El Centro ferroviario de Barcelona estuvo anudado esta noche, comentándose la marcha de las negociaciones.

Acaparando las substancias
Telegrafía de Alicante que se ha mandado a los comitantes que acaparen las substancias para evitar el conflicto que pudieran sobrevenir si llega a declararse la huelga.

En favor de los ferroviarios
Dieron de Valencia que los obreros de Silla y Ocaña han acordado prestar su apoyo pecuniario a los ferroviarios.

La nota de Canalejas
Esta noche dió el Sr. Barrozo que para evitar falsas impresiones acerca de la actitud del Gobierno, no facilitaba la siguiente nota, redactada por el Sr. Canalejas...

El Comité Central mostró poco impaciente, pero los de la red catalana exigieron una respuesta inmediata a la compañía...

El Gobierno tenía redactado un proyecto que presentará a las Cámaras, para que pudiesen deliberar dentro del mes actual sobre el caso de los ferroviarios...

Barrio replica a Canalejas
Ante varias peticiones de Barrio que le reclamaba que Canalejas explicase la huelga de azúcar...

De política
Felicitando a Montero Ríos
El Gobierno ha telegrafado al Sr. Montero Ríos...

felicitándole con motivo de celebrar sus bodas de oro.

Las mancomunidades
Las Diputaciones de Ciudad Real y Salamanca acordaron adherirse al proyecto de mancomunidades.

Los dependientes de comercio
La petición formulada por los dependientes de comercio en demanda de la jornada de diez horas, se resolverá antes de que se abra las Cortes...

Alba y Oádiz
Hoy saldrá para Cádiz el ministro de Instrucción pública.

La elección de Tenerife
El gobernador de Canarias ha telegrafado al Sr. Canalejas calificando de coluñista a los hechos que se suponen realizados con motivo de la última elección de un diputado a Cortes.

¿Asesinato de Melquíades Alvares?
Comisión de Olot que la noche anterior circuló con insistencia el rumor de que había sido asesinado D. Melquíades Alvares.

El alcalde de la Coruña
Parece seguro que no se admitirá la dimisión al alcalde de la Coruña Sr. Folla.

Romanones indispuerto
MADRID 3
Virje suspendido.—La velada parlamentaria
El conde de Romanones tuvo que suspender su viaje a Cádiz por haberse sentido gravemente indispuesto.

Guardando cama.—Visitas
Hoy experimentó alguna mejoría el conde de Romanones, pero continúa guardando cama.

Varias noticias
MADRID 3
Huelga de pasaderos en Burgos
Ayer se celebró en la Casa del Pueblo de Burgos los obreros pasaderos, acordando declararse en huelga.

Huelga de hortelanos
Dicen de Valladolid que los hortelanos se han desistido en huelga por solidaridad con unos compañeros que fueron despedidos por falta de trabajo.

Un indulto
En breve serán indultados los hijos de Centa. También se indultará a los cubanos, presos por consecuencia de la última insurrección.

Ultima hora
MADRID 3
Ayer se gran afluencia de viajeros en todas las líneas.

Esta mañana publicaron el decreto llamando a la segunda reserva, comprendiendo solo a los ferroviarios. Con este personal queda garantizado el servicio completo de trenes.

Esta madrugada saldrán de Madrid dos batallones de cazadores para vigilar la línea férrea de Gijón.

Esta madrugada saldrán de Madrid dos batallones de cazadores para vigilar la línea férrea de Gijón.

El fiscal del Supremo prepara una circular definiendo las huelgas licitas a efectos de...

En la Casa del Pueblo, de Madrid, celebró esta noche una reunión que se reunió a celebrar los salmos, pues muchos exaltados que fen le ya esta noche a la huelga.

Todos los cuerpos de legación se ofrecieron al Gobierno sin distinción de puesto.

El fiscal del Supremo prepara una circular definiendo las huelgas licitas a efectos de...

Parece vislumbrarse que de un momento a otro terminará la huelga.

Presentáronse en Madrid sesenta reservistas que no figuraban por olvidado en las listas de reclutamiento.

Esta noche firmó el rey un decreto convocando a las Cortes para el día 14. Mañana lo publicará la Gaceta.

Numerosos obreros se presentaron pidiendo trabajo en las ferrocarriles. El Gobierno ha dispuesto que después de admitidos no podrá despedirseles.

Comenzaron las fiestas en Cádiz. Hoy celebró la procesión de San Juan, cuyo desfile presenciaron más de 40.000 personas.

Esta noche comenzó la huelga en Santa María de Nieva, pero el servicio está asegurado.

Continuación de valores del día 3

por 100 interior 84,30
por 100 amortizable 94,60
por 100 amortizable 131,60

por 100 amortizable 105,70
Londres vista 26,70

Barcelona 99,70
Alcázar 94,95
Tabaco 288,50
Banco de España 449,00

Río de la Plata 467,50
Cédulas Banco Hipotecario a por 100 100,00
Cédulas de España preferentes 43,25

ordinarias 15,00
obligaciones 87,00

La Inyección "YER"
Cura en 36 horas la Hemorragia (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes.
Resultado infalible del 99 por 100 de los casos
Desconfiese de todas las imitaciones
Precio: cuatro pesetas
INDICACIONES Y USOS EN EL PROSPECTO
De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPEA, Real, 55; Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés 119, y en todas las Farmacias y Droguerías.
Depositarios en España: Sres. Pérez Martín y Compañía.—Madrid

NOTAS UTILES

Salto.
Los cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a la Virgen de Guadalupe, en San Jorge.

Sanctos de mañana.—Froilán, Atifano, Plácido, Santa Gala, San Constante, Marcelino y Mauricio.

Registro civil.
Día 3.—Nacimientos: María Carmen Esparza V. la, Feliciano Enrique Alonso, Mercedes Martínez Martínez, Elisa Bravo Rubio, Mercedes Duro de la Iglesia y María del Pilar Fariña Rodríguez.

Defunciones: Vicenta Serantes Ogando 75 años (sinfuerza), y Dolores Fernández y Fernández, 64 años (lesiones).

Anuncios

Azúcar blanco terrón selecto
a 95 céntimos kilo
Baja de precios en todos los artículos de esta casa.

La Gran Antilla.—Ultramarinos y Confeitería
Riego de Agua, 54, (frente al Teatro)

Se necesitan que sepan bien su obligación, Estrecha de San Andrés, 20, primero.—Casa de Abelaira.

STRAS—Carnicero
80 CENTIMOS DOCENA.
ABIERTAS A MÁQUINA.

Depósitos: Dans, La Francia y Cooperativa (sucursal 1 y 2).

Casa Pelletier

Pastelería-Confitería
TODOS LOS DIAS NOVEDADES
Hoy: Bocadillos de San Francisco

Presentando tickets por la suma de 3 pesetas, los poseedores de los numerados 2463 y 218, pueden cobrar 20 pesetas con el primero y 10 pesetas con el segundo, antes del 16 de Octubre actual.

90—Real—90

JOHN MILLER & C.

24, Chapel Street, LIVERPOOL
Artículos de saneamiento de LOZA perfeccionada y BRISA fino superior.

Exposición y venta exclusiva de los artículos de esta acreditada casa.

Amenado y Hermoso, Estrella, 8.—La Coruña

Marcos para cuadros

de molduras corrientes y de fantasía. Preciosos y variado surtido en la FABRICA DE PUG

Dr. F. Paz Amado

MÉDICO ODONTÓLOGO
Consultas de
9 a 12 y 3 a 8

Vineros Rivas, 9, pral.
Teléfono 163

Subasta voluntaria

A voluntad de su dueño se venden varias fincas rústicas, sitas en la parroquia de San Esteban de Morás, ayuntamiento de Artojo, en este partido. La subasta se celebrará en la Notaría del Dr. D. Antonio Viles Gilmet, San Andrés, 301.ª, a las once horas del día 2 de Octubre próximo. Informan del precio y condiciones en dicha Notaría.

Se alquila un CHALET ó independientes sus dos pisos; tiene jardín agua, luz etc. Razón: Plaza de Pontevedra, 27, 1.ª, derecha.

Los Caramelos "Mata-lombrices" de P. Catalá
Evitan al niño muchas enfermedades
Cajita, 25 céntimos
Marca registrada
Con cinco dosis
Una madre previsora que dé a su hijo un Caramelo de P. Catalá, si no tiene lombrices no le pasa nada, tomó una golosina a cambio de encontrarse con lo que menos podía esperarse: con una porción de Bichocos que estaban dispuestos a provocar una fiebre en el niño.
Depósito en la Coruña: Droguería de D. Emilio Rey Sánchez.—De venta en todas las Farmacias

Elixir dentífrico ZECHNAS
Verdadero antiséptico para conservar y hermosear la dentadura. Sabor agradable y perfume delicadamente el aliento. Precio: una peseta.
Polvo dentífrico oxigenado Zechnas
de gusto agradable y poderosamente antiséptico provoca la blanqueza natural de la dentadura conservándole el esmalte y dándole brillo.
Perfume exquisito.—Caja: 150 pesetas.
De venta en la Coruña: Gran Farmacia Moderna.—Ruanueva, 18 y 20

Pena-Castillo

SANATORIO destinado a enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios
Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.
Director, Dr. MORALES.—SANTANDER

Se VENDE casa de muebles.—Panaderas, 39

MÉDICO SEIJO

ELECTROTERAPIA RAYOS X ANÁLISIS CLÍNICOS
Consulta de doce a dos. Barroca, 23 y 25, izquierda

Empresa de OMNIBUS

Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles
Calle de Francisco Mariño, 10 y 16
(Teléfono núm. 176)

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Servicios especiales a los ferrocarriles de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de 75 kilogramos: cuatro pesetas y cinco id. si exceden de este número de asientos ó kilogramos.

Automóviles de alquiler para población y turismo. Las personas que necesitan alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios a esta casa, bien por teléfono ó pasando por las cocheras y garaje, y se convencerán que no hay competencia posible.

Los avisos se reciben en la cochera, garaje ó por teléfono.

Exactitud y formalidad en los servicios

INTERNOS

Centro de Enseñanza
DIRIGIDO POR D. JOVINO LÓPEZ RÚA Y D. RAMÓN BERMUDEZ DE CASTRO

PRIMERA ENSEÑANZA
Bachillerato — Escuela de Comercio — Derecho — Correos y Telégrafos — Aduanas — Idiomas

SE ADMITEN INTERNOS Y EXTERNOS
Horas de matrícula: De cuatro a seis de la tarde en la Secretaría del Centro. PUERTA DE AIRES, núm. 2

Academia Mercantil y Colegio de Educación Integral

Director: Don Joaquín Martín Martínez,
Abogado, Profesor mercantil y Maestro superior.
Ayudante numerario de la Escuela de Comercio.

9-FEIJÓO-9
El día 1.º de Octubre comienzan las siguientes clases para el curso de 1912-1913:

Preparación para ingreso en la Escuela Superior de Comercio.—Repaso de las asignaturas de la Carrera Mercantil.—Clases prácticas de Aritmética, Cálculos Mercantiles, Teneduría de libros ó Idiomas.—Primera enseñanza para niños y niñas.—Clases nocturnas de Comercio, y primera enseñanza para adultos.—Clases especiales de Francés para niños y niñas a cargo de una institutriz francesa.—Primera enseñanza especial de Inglés.

Se admiten alumnos internos y externos. Internado familiar. Se facilitan Reglamentos.

DOÑA VICENTA SERANTES OGANDO

Falleció el día 2 del actual, a las cuatro de la tarde

Su desconsolado esposo don Manuel García Lodeiro; su hija doña Manuela García; hijo político D. Jesús Dans Santiago, del comercio de esta plaza; nietos, hermano político, sobrinos y demás parientes,

DAN GRACIAS a las personas que se dignaron asistir a la conducción de su cadáver al Cementerio católico, y ruegan la asistencia a los funerales que se celebrarán hoy 4, a las nueve y media, en la parroquia de Santa Lucía, por cuyo especial favor les quedarán agradecidos.

De política

Felicitando a Montero Ríos
El Gobierno ha telegrafado al Sr. Montero Ríos...

Ministerio de Cultura

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía

(S. en C.)

Las Cuatro Estaciones

INVIERNO 1912-1913

Traje hecho á medida, de cheviot, por 40 pesetas.
Traje hecho á medida, de cheviot superior, por 60 pesetas.
Traje hecho á medida, de cheviot inglés, por 80 pesetas.
Traje hecho á medida, de melton inglés, por 80 pesetas.
Gabanes hechos á medida, estilos ingleses, por 50 pesetas.
Gabanes hechos á medida, de gran novedad, por 70 pesetas.
Gabanes hechos á medida de género inglés, por 85 pesetas.
Gran colección de las acreditadas capas cordobesas. Esta temporada es de gran moda nuestra capa española.

Las Cuatro Estaciones

Riego de Agua, 31 (al lado del Banco de España)

Compañía Trasatlántica

VIAJE EXTRAORDINARIO

El día 11 de Octubre saldrá del puerto de La Coruña para LA HABANA SOLAMENTE el vapor correo

«Reina María Cristina»

Los vapores de esta Compañía de y para CUBA-MÉXICO, hacen la escala de Gijón.

Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Marina, 1.—Teléfono núm. 318.



medios modernos de transporte

Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis á

GREENSTEIN KOPPEL MADRID: Paseo de Recoletos, 21.
Y ARTHUR Gijón (Asturias): Marqués de San Esteban, 24.

The Liverpool, Brazil and River Plate

Steam Navigation Co. Limited

(LAMPORT & HOLT LINE)

Vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata

Salidas fijas para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor

RAEBURN el día 15 de Octubre

ROMNEY el día 29 de Octubre

que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutaran de cómodo trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en 3.ª clase: Ptas. 206.10

NIÑOS: Menores de 12 años, medio pasaje.

Id. de 6 id. cuarto id.

Id. de 2 id. gratis, uno por familia.

Precio del pasaje en 2.ª clase: pesetas 350.00

En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles, dirigirse á su Consignatario, DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22, Coruña.

Nitrato de Sosa

Es el mejor químico de efectos más rápido y visibles para todos los terrenos y cultivos. Para informes gratuitos sobre su aplicación, dirigirse á

D. Juan Gavilán

Delegado en España de los Fertilizantes de Chile

Viuda de H. Hervada

Real, núm. 14, Almacén.—Cantón Grande, núm. 8, Muebles.—Real, núm. 77, Bazar

La Coruña

Piedras francesas

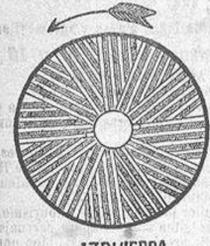
PARA MOLINOS HARINEROS

La Ferte y Dordogne

Molinos de viento de dos veletas para sacar agua

«Challenge»

Primeras materias para abonos químicos



R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de La Coruña

Para Rio Janeiro SANTOS, Montevideo y Buenos Aires

13 Octubre	DESNA
19 Octubre	ARAGON
27 Octubre	DEMERRABA
2 Noviembre	AMAZON
10 Noviembre	DARRO
24 Noviembre	DESEADO

Admiten pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera (salvo alteración y sin previo aviso)

Pesetas: 226

Los precios de cámara en los vapores Desnada, Demerraba, Desna y Darro, son los siguientes:

En primera clase á Rio Janeiro y Santos. Libras 30

En primera clase á Buenos Aires. » 25

En segunda clase á Rio Janeiro y Santos. » 15

En segunda clase á Buenos Aires. » 15

Únicamente hacen escala en Rio Janeiro Santos y Buenos Aires.—La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.



LA MEJOR LÁMPARA DE FILAMENTO DE HILO ESTIRADO, IRROMPIBLE

De venta en todos los principales establecimientos de electricidad de España

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

León Ornstein. Madrid, Mariana Pineda, 5

Maquinaria, accesorios y material para instalaciones de luz eléctrica.

P. S. N. C. Compañía del Pacífico

Salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Precio del pasaje en 3.ª clase (Incluidos los impuestos) salvo alteración y sin previo aviso

	Para puertos del Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Vapor «Orlita» el 7 de Octubre.	Ptas. 206.—	206.—
» «Huancho» el 21 de Octubre.	» 206.—	206.—
» «Oravia» el 21 de Octubre.	» 226.—	226.—
» «Oronsa» el 4 de Noviembre.	» »	» »
» «Orcom» el 18 de Noviembre.	» »	» »
» «Oriana» el 3 de Diciembre.	» »	» »

NIÑOS: menores de 12 años medio pasaje; de 6 á 12 años, cuarto; de 2 á 6 años, gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicio combinado á América del Norte

Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor «Oronsa» el 11 de Octubre. Vapor «Orcoma» el 25 de Octubre.

Se expiden billetes para La Pallice, París (via La Pallice), Liverpool, Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Agentes generales:

Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

Trámites de salida desde 1912 días al día

Compañía Hamburguesa

HAMBURG-AMERIKA LINIE

EDUARDO DEL RIO Y C.º—Agentes generales en La Coruña

CANTÓN PEQUEÑO, 22

Próximas salidas

Para La Habana, Veracruz y Tampico

	Para La Habana	Para Veracruz
4 Octubre Correo Dania	Ptas. 212.10	Ptas. 226.10
13 Octubre Correo Sproscald	» 212.10	» 226.10
21 Octubre Rapido Kronprinzessin Cecilie	» 242.10	» 256.10
4 Novbre Rapido Corcovado	» 242.10	» 256.10
21 N vbre Rapido Furst Bismarck	» 242.10	» 256.10

billete de ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba 25 pesetas

La Habana á Cienfuegos, 15 idem

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos á diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Tercera de preferencia

Los vapores ipiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

PRECIOS DE PASAJE

A La Habana. Ptas. 325 Más 16.10 de impuestos

A Veracruz y Tampico. Ptas. 550.—Más 5.10 de impuestos

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque

Esta lista anula las anteriores

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio de Vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata

Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido Frisia el 19 de Octubre

Vapor rápido Zeelandia el 9 de Noviembre

Vapor rápido Holanda el 30 de Noviembre

Provisos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Admiten pasajeros de Cámaras y tercera clase.

Agente general de la Compañía en España

D. Raymundo Molina y Couceiro

Consignatario

en Coruña (Sucesoral en Vigo)

Compañías Anglo-Argentina

BOULDER LINE.—REUNIDAS

El día 17 de Octubre saldrá de este puerto para los de Montevideo y Buenos Aires

el nuevo y rápido vapor y que hace la travesía en 16 días.

«El Uruguayo»

Admite pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y carga.

Está dotado de dos helicos y telegrafía sin hilos.

Para informes, dirigirse al consignatario en esta plaza.

Viuda de H. Hervada

REAL núm. 14.—LA CORUÑA

C.º G.º Trasatlántico

VAPORES-CORREOS FRANCESES

A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

A New York

El 6 de cada mes

El 20 de Octubre el vapor Californie

El 9 de Noviembre el vapor Saint Laurent

A Puerto Rico y Santiago de Cuba

El 6 de Octubre el vapor Versailles

El 3 de Noviembre el vapor Quebec

A La Habana, New Orleans y San Francisco de California

El 22 de cada mes

El 22 de octubre el vapor México

El 22 de Noviembre el vapor Californie

A La Habana y Veracruz

El 7 de cada mes

El 7 de Octubre el vapor La Navarre

El 23 de Octubre el vapor La Champagne

El 7 de Noviembre el vapor Espagne

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente, 3.ª ordinaria y carga

Regreso

Saint Nazaire y París (via Saint Nazaire)

A Burdeos

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á

NICANDRO FARINA.—La Coruña

Las Turbaciones de la Circulación

El Artritisismo

Lean vds eso atentamente

Sería un error muy grave creer que hubiera de emplear el DEPURATIVO RICHELET, cuando aparecen las manifestaciones externas (enfermedad de la piel) debidas á una invasión de humores en la sangre.

El DEPURATIVO RICHELET posee una acción mucho más extendida. En efecto, da maravillosos resultados en todas las afecciones del aparato circulatorio, que sean esas afecciones debidas á las arterias que están menos flexibles ó á la sangre que se halla ya enferma. Su acción se hace sentir, particularmente en las personas que tienen más de 45 á 50 años, cuando el corazón se hace menos vigoroso, las arterias menos elásticas produciendo en este momento perturbaciones de la circulación, congestiones, entorpecimientos, comezones, afecciones, hinchazón de los miembros, vértigos y síncope, pesades de cabeza, reumatismos, dolores de las articulaciones, jaquecas persistentes, gota, etc.) En una palabra, todas las manifestaciones de origen artrítico.

En lo que toca á las mujeres llegadas á la edad crítica, suprime las turbaciones muchas veces gravísimas de este período difícil.

No sabríamos recomendar demasiado á todas las personas que han padecido ya perturbaciones de la circulación, el uso casi constante del DEPURATIVO RICHELET.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET, 19, rue Cambot, en Soán (Francia)

Puntos de venta en la Coruña: Bescansa y Hormano, Real, 27, José Villar, farmacia y droguería, Real, 82, farmacia y droguería Central, San Andrés, 419, y farmacia Europa, Real, 55 y Marina, 34.

Matías Lopez

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus café, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en los establecimientos de ultramarinos confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Esorial

DEPOSITOS:

Montes, núm. 25, Madrid.	Ronda San Pedro núm. 53, Barcelona.
Soteros núm. 22, Sevilla.	Obraipia núm. 53, Barcelona.
Place de la Madeleine núm. 21, París.	Uruguay núm. 81, Montevideo.
Matias núm. 62, Lima.	Y. Ruiz (Parí), Carr. de Francia.
Parí núm. 1.587, Buenos Aires.	J. Quintana y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.
	La Coruña, España.

Compañías Hamburguesas

EDUARDO DEL RIO Y COMP.º—Agentes generales en La Coruña

CANTÓN PEQUEÑO, 22

Próximas salidas

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Salida	Vapor	Clase	Precio
15 Octubre	Correo	Enterrerios	176.10
16 Octubre	Rápido	Köenig Wilhelm II	206.10
3 Novbre	Rápido	Cap Finisterre	206.10
9 Novbre	Rápido	Bahía Blanca (doble hilos)	206.10
16 Novbre	Correo	San Nicolás	206.10
17 Novbre	Rápido	Cap Arcona	206.10

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—NOTA: En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

El vapor Cap Finisterre tiene las clases intermedias de: Segunda, precio á Buenos Aires, pesetas 530 con impuestos, y Segunda económica, precio: pesetas 410, con impuestos.

Los vapores Bahía Blanca y Buenos Aires tienen las clases intermedias de: Segunda económica, precio á Buenos Aires, 540.10 pesetas con impuestos.

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al buque para la salida.

Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

Magnesia Márquez-Parde

La Magnesia Márquez-Parde es el remedio más eficaz que se conoce, para combatir y para curar los dolores de estómago, y especialmente para las indigestiones, irritaciones, Bilis, Acidos del estómago, de la piedra, Extrínseco y Diarreas; vómitos, Retención de la orina, Aresas en la vejiga, Mal de agua, etc.

Esta preparación está en uso desde el año de 1880; y cada un día aumenta su consumo, debido á los buenos efectos que produce; y ser un antídoto contra las enfermedades, por conservar y dejar los intestinos limpios, y libre de los malos gases.—Pídese en todas las boticas.—Fábrica: calle de San Isidro, 10, Madrid.