

DESPUÉS DEL CERROJAZO

LA SITUACIÓN ECONÓMICA

Personajes muy afectos a la actual situación no ocultan sus graves pesimismo respecto a la situación de nuestra Hacienda pública. Realmente, hemos llegado a un límite que no es posible traspasar sin temor a incurrir en una crisis económica de muy difícil solución.

La Tribuna afirmaba recientemente que al jefe del Gobierno le preocupaba en forma extraordinaria la situación de nuestro Tesoro. No es para menos. El Tesoro debe al Banco de España 49 millones. La ley de Tesorerías no autoriza una cuenta mayor de 76 millones. Queda, pues, al Tesoro un margen de 26 millones disponibles para agotarla.

Y, ocupándose en este asunto, dice *La Epoca* muy atinadamente:

«Puede crear alguien que si el Tesoro ha necesitado, en los seis primeros meses de ejercicio, unos 50 millones, pueda cubrir sus atenciones en el segundo semestre con solo un auxilio de 25 millones? Seguramente que no. ¿Qué hará el señor ministro de Hacienda? ¿De qué recursos echará mano?»

Estas son las indudables consecuencias de no haber sido aprobados los presupuestos para 1912. El ejemplo debiera bastar para influir en la conducta del Gobierno y hacerle cambiar de táctica. Sin embargo, ahora mismo, en medio del serio conflicto económico que nos agobia, en presencia de estas deplorables enseñanzas, ni siquiera se cree urgente el tener preparado el remedio para el día 1.º de Enero.

Las Cortes se han cerrado sin que en ellas se hayan discutido los presupuestos. Sin embargo, el Sr. Canalejas se había obstinado en preconizar la necesidad de que esta labor estuviese terminada y resuelta.

«El deber del Gobierno—decía Romáñones textualmente en el discurso pronunciado ante el Rey el 17 del pasado mes de Mayo—el deber del Gobierno, el empeño de los señores diputados, se confunde y se suma a las aspiraciones nacionales para que la obra de los presupuestos, una de las más importantes que nos están confiadas, resulte adecuada a los altos intereses y exigencias que en esta ley tienen su asiento y su posible remedio, y además para que, sin mengua del estudio detenido y el debate laborioso que tal empeño, por su magnitud, requiere, que se retrase la hora de cumplir lo que es compromiso de honor para las Cortes: el retener, sólo el tiempo indispensable, prerrogativas que no son las suyas.»

Y, por si esta no fuese promesa de suficiente fuerza, he aquí lo que afirmaba Canalejas en el discurso que pronunció en el Senado el 23 del mes antes citado:

«Digo ante la Cámara, digo ante el Senado, como dije en la cámara regia, que nosotros estamos absolutamente resueltos a que no llegue ninguna declaración de aquellas que el Poder Real pueda determinar acerca de la suspensión de las tareas de las Cortes, sin tener aprobados los presupuestos, sea el tiempo que fuere el que tengamos que estar reunidos, y confío, señores de la mayoría y de la oposición, en nuestro patriotismo. Nosotros no podemos retirarnos al cómodo descanso de las llamadas «vacaciones del estío», dejando en pie el problema de los presupuestos; yo no lo haré, ni tengo el derecho de hacerlo.»

Y después de dicho esto, después de confesar que no tiene derecho a entregarse a la placida vacación de esto sin dejar arreglado asunto de tan honda importancia, el Sr. Canalejas da el cerrojazo con una glacialidad eclipsante y declara terminada la legislación, como si hubiese cumplido categórica y escrupulosamente sus deberes de buen gobernante.

Bien es verdad que entre el Sr. Canalejas y el Sr. Azcárate han convenido que la discusión de los presupuestos para 1913 no hace falta provocarla hasta los últimos días del mes de Diciembre.

En estas cosas, el Sr. Canalejas se parece extraordinariamente a esos protagonistas de comedias de anredo, que curan una mentira con otra mentira, y van acumulando falsedades sobre falsedades y apuros sobre apuros, hasta que, en el final del último acto, se descubre todo y caen sobre él todas las piedras del edificio elevado a fuerza de trampas.

Y, como en todos estos casos, al Sr. Canalejas no le faltará su último acto donde se descubran todos los hilos de la trama.

CRÓNICA JUDICIAL

Ladridos y palos

Iban la tarde del 7 de Octubre del año último por el camino de Portocarrero, parroquia de Cumbrados, en Sobrado (Araúz), los carreteros Manuel Ramos Gándara y su hijo Angel Ramos Sánchez y un perro propiedad de Ramón y Francisco Caballero, que caminaban detrás conduciendo también un carro cargado, se abalanzó a Manuel.

Este se defendió del animal dándole un palo con la «aguilada», y entonces los dueños del can armáronse de «fuego» y propinaron a padre e hijo una surra soberana. Como sería que el padre estuvo diez y ocho días en cama y el hijo veintidós.

A los agresores los acusó ayer el fiscal Sr. Patiño y los defendió el letrado Sr. Valcárcel. El primero pidió para ellos dos meses y un día de arresto mayor y 40 pesetas de indemnización y el segundo la absolvió libre y sin costas.

Un ratero que se confirma

En las primeras horas de la noche del 1.º de Diciembre del pasado año un rapaz del partido de Puentevedueño llamado Tomás María Vilaboa peoteó en el establecimiento que Constantino Martínez tiene en el puerto del Seijo, y buceando en el cajón del mostrador halló 54 pesetas, con las que se fue tan fresco.

Pero cayó en poder de la guardia civil y se lo procesó por hurto, delito por el cual padía el representante de la ley que se le imputaban dos meses y un día de arresto y la indemnización correspondiente.

El procesado se conformó con la pena y no hubo juicio.

La acusaba el Sr. Patiño y lo defendía el señor Juega.

Las vacaciones

Comenzan el próximo día 15 las vacaciones en esta Audiencia. Desde esa fecha hasta el 15 de Septiembre no funciona más que una Sala de Justicia. Prestarán servicio en ella el presidente D. Fernando Suñy y los magistrados D. Francisco J. Sanz,

D. Justino F. Campa, D. Félix Alvarez Santu Llano, D. Joaquín María Becerra y D. Ricardo Pavón, los secretarios D. Alfredo García Ramos y don César Peñaranda y los oficiales de Sala D. Ricardo Gómez Polanco y D. Antonio Castro Ferrero.

Disfrutará de vacaciones el presidente de la Audiencia provincial D. Joaquín Arguch, el de la Sala de lo Civil D. Antonio Jiménez Sanshuja, los magistrados D. Víctor García Alonso, D. Francisco Alvarez Vega y D. Francisco Delgado, el secretario de gobierno D. Heriberto Martínez Esparte, los de Sala D. Luis Corredo y D. Diego Muñoz, y los oficiales D. Juan Antonio Miragaya y D. Evaristo Loureiro.

UN ABOGADO DE FERRER.

DE LA REGION

(POR TELÉGRAFO)

Regatas en Vigo

Verificáronse las regatas de balaños en Vigo, ganando el primer premio de una copa y 1.000 pesetas el *Pilón*, de Valencia. El segundo premio, 400 pesetas, lo ganó el *Zubiría*, de Ferrol, y el tercero el *Aurora*, de Vigo.

El «Giralda».—Un naufragio

El comandante general del apostadero de Ferrol recibió orden del ministro para que mañana salga para San Sebastián el yate *Giralda*.

El jefe del apostadero irá a San Sebastián para saludar a los reyes.

En Ferrol recibíéronse noticias de haber naufragado frente a la playa de Palo el bote *San Francisco*, tripulado por cinco individuos.

Los naufragos permanecieron dos horas luchando con las olas, hasta que el vapor *Laxaro* recogió a cuatro.

El quinto desapareció.

VIAJEROS

Regresó ayer a Madrid, de donde volverá en breve a la villa de Rúa para pasar el verano con su familia, el diputado a Cortes D. Alonso Guillón y García Prieto.

A O. Güeiza, el alcalde de aquella villa don Manuel Sandomingo.

Regresó de Madrid a su quinta Villa Teresa, de Palaboa, D. Félix Someros con su familia.

De Lugo, la señora viuda de D. Juan Manuel García con la suya.

Saló para San Pedro de Noya la señora viuda de Alonso con la suya.

Para Béjar (Salamanca), D.ª Carmen Hernández.

Llegó de Madrid a su quinta de Culleredo la señora viuda de Morales de los Ríos con sus bellas hijas.

RESOLUCIÓN GUBERNATIVA

LA INCAPACIDAD DE UN CONCEJAL

El gobernador civil dictó ayer resolución en una instancia presentada por el concejal de este Ayuntamiento D. Narciso Táñez, quejándose de que por la Secretaría de dicha Corporación no se le facilitan, como a los demás ediles, los extractos de los asuntos que han de tratarse en las sesiones, alegando para esto que se halla declarado incapaz desde el 15 de Mayo último.

La resolución gubernativa contiene un solo resultado en el que se hace constar que contra la declaración de incapacidad interpuso el Sr. Táñez el oportuno recurso, que aún está pendiente de fallo, y un solo considerando, también, que declara que las resoluciones no son ejecutivas mientras no adquirieran el carácter de firmes; y dispone que toda vez el citado acuerdo de 15 de Mayo por el que se declaró incapaz al Sr. Táñez no es firme, dicho concejal no se halla privado de la facultad de tal, ni de obligación alguna de las que la ley le impone.

Esta resolución le fué comunicada ayer mismo al alcalde con encargo de que la notifique al Sr. Táñez.

NOTAS DE SPORT

El partido de *foot-ball* que debía celebrarse hoy entre el R. C. Coruña y el *Sporting Club* de Pontevedra, se ha suspendido ante el temor de que el tiempo no ofrezca seguridades.

Hoy a las tres de la tarde saldrán para Cambre los jóvenes que componen el club ciclista *Relampago*. Los excursionistas se reunirán en el obelisco. Efectuará el regreso a las ocho de la noche.

La sociedad deportiva *Maria Pita*, celebrará hoy a las tres de la tarde junta general extraordinaria en el local de la sociedad *El Eco*, para proceder a la elección de cargos vacantes en la directiva.

EL FERROL

Julio, 6.

Buques de guerra.

Saló ayer del dique del Arsenal para bahía el yate *Giralda*.

El lunes próximo zarpará con rumbo a San Sebastián, donde permanecerá durante la estancia de 88. MM.

Procedente de las Rías Bajas entrará hoy en este puerto el cañonero *Hernán Cortés*.

La cuestión Amburgo.

En la sesión que ayer tarde celebró el Ayuntamiento se dió cuenta de una instancia de don Antonio Piñeyro, como presidente de la junta de defensa de los pobres de Ferrol, solicitando el apoyo de la Corporación con respecto a las gestiones encaminadas al logro del favorable despacho de una súplica elevada al Gobierno por la junta citada.

Después de larga discusión se acordó no apoyar la instancia del Sr. Piñeyro.

Frácturas en ferrocarril.

Terminaron ayer las prácticas que los maquinistas de la Armada venían haciendo en la locomotora P. Isla de los caminos de hierro del Norte y recorriendo la línea Ferrol-Biztanos.

El encargado de dirigir las prácticas fué el ingeniero mecánico de la primera división de ferrocarriles D. José López.

Varias noticias.

Hoy se inaugurará en Sorantes una sociedad de recreo que lleva por título «Lirio del Valle».

Mañana jugarán un amistoso *match* de *foot ball* los equipos *Alfonso XIII* e *Hispania*.

Para ingresar en el servicio de la Armada llegaron ayer tarde a esta población 60 inscriptos de marinería.

EL CORRESPONSAL.

NOTA DEL DIA

Los espías

Naturalmente que este aparente resurgir de la contrarrevolución portuguesa, es seguramente uno de tantos aspavientos como han hecho esos estimables señores monárquicos lusitanos, que se está pasando una locura de tiempo en darnos sustos, y hoy se dejan cojer un vagón de armas y mañana un barco cargado de cartuchos, sin que nunca se haya sabido que Paiva, el formidable Paiva, el enorme Paiva, Paiva el Cid, haya hecho nada que proporcione al más exagerado correspondiente tema para más de un telegrama de quince palabras.

Pero lo saliente en estas combinaciones es esa labor de polifolia que se creen en el caso de ejercer los correccionarios en España del régimen imperante en Portugal. He ahí a Soriano en funciones de Sherlock-Holmes, llenando el escape de los automóviles que cruzan la carretera de Monforte, telegrafando a los gobernadores, poniendo villas y alzando obstáculos ante la labor de los monárquicos lusitanos. Una farsa, al fin, contra otra farsa.

Sin querer, se acuerda uno de aquella lluvia de censuras que cayó sobre Getulio cuando la denuncia de los Humbert, con ser lo de los Humbert asunto mucho más feo y sin disculpa.

En cambio, Soriano se creará digno de la admiración de los tiempos en su papel de espía—que en todas las edades tuvo justa execración—; y de espía sugiestivo—emplearemos un vocablo suave—por el consuelo portugués en Orense, en cuyo automóvil viaja y cuyas instrucciones sirve fiel y escrupulosamente.

Y, ¡vamos!, con franqueza, ¡no les parece a ustedes un poco repugnante ese papel que hace en las carreteras de Galicia un diputado español!...

Recuérdese cómo gritaron, este señor en su periódico y otros en los suyos y en las Cortes, contra los monárquicos españoles de la frontera que auxiliaron a los realistas portugueses en los días difíciles de las revueltas en el país vecino.

DISPENSARIO ANTITUBERCULOSO

Durante el pasado mes de Junio fueron atendidos en este benéfico establecimiento 37 enfermos, se dieron 330 consultas y se hicieron 10 análisis.

Concediéronse los siguientes socorros: pan, 52 kilos; carne, 27'300; leche, 735 litros, y huevos, 432 unidades.

Los enfermos María Gómez, Dolores Suárez, Ramón Manifián y Ramón Prieto marcharon al campo subvencionados por el Dispensario.

Las fiestas de Agosto

El capitán general.

El presidente de la *Liga de Amigos* Sr. López Riboco, acompañado del vocal de la Junta Sr. Fernández Conde, visitó ayer al capitán general, con objeto de pedirle su importante cooperación para la mayor brillantez de algunos de los festejos organizados por la popular sociedad coruñesa.

El Sr. Quijada dispuso a los representantes de la *Liga* una cálida acogida, y con su caballerosa afabilidad ofreció desde luego poner de su parte cuanto sea preciso para el mayor éxito de las próximas fiestas.

No necesitaba la digna superior autoridad militar de Galicia dar esta nueva prueba de su simpática preocupación a la Coruña para merecer la gratitud de todos. El Sr. Quijada hácese identificado con las aspiraciones populares, y esto basta para que su decisivo concurso sea acrecido a los mayores agradecimientos.

La noble actitud del capitán general da a la *Liga* las facilidades precisas para salir airoso en sus empeños, y gracias a ello, al Convento hipico, la semana de aviación, la cabalgata anual y cuantos otros números del programa requieren la intervención de las fuerzas de la guarnición tendrán en su desarrollo el esplendor que corresponde a su indispensable cumplimiento.

Los comisionados de la *Liga* salieron complacidos de su entrevista con el digno general Quijada, a quien la popular asociación debe señalados servicios y reiteradas deferencias.

La aviación.

Dentro de unos días, en virtud de la amplia autorización concedida por el capitán general, comenzará en el Campo de la Estrada la construcción del hangar para los aeroplanos.

Como este año son cuatro los ayudadores contratados por la *Liga*, y cuatro por consiguiente los aparatos que han de verificarse los vuelos, el hangar será doble del que se hizo el año último.

Lacoste tripula, como es sabido, un magnífico *Duperrussé*; Garnier, que acaba de realizar en Santander notables ascensiones dignas de su período, tiene un *hermoso* *Berliot*, y Pomet, el joven y arriesgadísimo piloto que en Barcelona tuvo recientemente un éxito grande ganando todos los primeros premios, traerá un monoplano sistema *Brel* *Morane*, en el cual hace sorprendentes ejercicios aéreos.

El biplanista será una novedad en nuestra semana de aviación, ya que se trata de un aparato completamente desconocido en la Coruña.

Con estos elementos, las sesiones de aviación en esta capital constituirán uno de los números más atractivos y más sensacionales de nuestro brillante programa de fiestas.

Suscripción del comercio.

Ha comenzado la *Liga* la recaudación voluntaria entre el comercio.

Los enormes sacrificios pecuniarios que este año hace la popular entidad para atraer a la Coruña el mayor número de forasteros y para fomentar el desarrollo del turismo que hace nuestra ciudad se inspira, son motivos más que sobrados para que todos ayuden a la *Liga* en sus patrióticos y plausibles arreos.

No se limita la *Liga* a organizar y celebrar unos festejos que por su notoriedad pueden competir dignamente con los de otras capitales de mayor importancia, sino que patrocina además con entusiasmo las excursiones que se proyectan realizar a la Coruña, convencida de que ese es el mejor medio de lograr que la capital de Galicia sea en esta época una ciudad visitada por los veranantes.

A esa finalidad altamente provechosa para pueblos meritorios como el nuestro, dedica la *Liga* una gran parte de sus actividades y de sus recursos, ya facilitando la excursión de turismo acordada por *La Correspondencia de España*, ya contribuyendo a que el rápido de *La Tribuna* se dirija a esta población en el próximo mes de Agosto y ya cooperando a que sea una realidad efectiva el tren bójigo que organiza también *La Correspondencia* y que llegará a esta ciudad el día 3 de Agosto.

Muchos comerciantes e industriales aumentan este año las cuotas con que se suscriben para los festejos, y las comisiones de la *Liga* encuentran en todos el calor y el apoyo necesarios para obtener una brillante recaudación.

Bien la necesita la meritoria sociedad que con tanto acierto y tanta abnegación se afana por lo que importa al buen nombre y al engrandecimiento de la Coruña.

El comercio y el vecindario deben secundar con sus medios económicos los benéficos planes de la *Liga*.

LOS REALISTAS PORTUGUESES

Denuncias de Soriano
Contrabando de guerra

Los monárquicos entran en Portugal.—Paiva Couceiro al frente de una columna

En la Coruña

44.000 cartuchos recogidos en Bastiaqueiro.—Un vapor que infunde sospechas.—Monárquicos lusos en el Pasaje.—Automóviles que cruzan raudos Competencia de jurisdicción.

La denuncia hecha desde Monforte por el diputado republicano Sr. Soriano al gobernador civil de Orense de una conspiración monárquica portuguesa y la detención de un automóvil conduciendo armas y municiones para los conspiradores, de que damos cuenta más adelante, quizá tenga relación con el *híllago* a que se refiere esta información. No van seguramente equivocados quienes suponen que el automóvil detenido por la guardia civil había salido de la Coruña, como verá por lo que sigue el curioso lector.

El cabo de mar del vecino puerto de Santa Cruz comunicó anteaayer tarde al comandante de Marina que en la playa de Bastiaqueiro había aparecido un bote cargado con 44 sacos de cartuchos para fusil *Militer*. La denuncia se la hizo un marinero que al pasar por aquella playa en la madrugada del mismo día vio la embarcación varada en la arena y cubierta por el agua.

A Bastiaqueiro se trasladó el citado cabo de mar en vista de tal denuncia, y como la rompiente amenazaba destruir el bote que contenía las municiones, requirió el auxilio de varios vecinos y con la ayuda de éstos desembarcó los sacos y los depositó en casa de un labrador, varando la embarcación en sitio a donde el mar no llegase.

Para recoger las municiones salió ayer en las primeras horas de la mañana para Santa Cruz, por orden del Comandante de Marina, el bote de esta dependencia patroneado por un cabo de matriculas y tripulado por varios marineros de Armada.

Como la casa en que estaban depositados los sacos dista de aquella playa más de dos kilómetros, hubo que hacer el traslado en carros, operación en la que se invirtió toda la mañana.

Una vez cargados en el bote retornó éste al puerto, a donde llegó a la una de la tarde, fundado a pocos metros de la rampa existente a espaldas de la Sursal del Banco de España.

Habiendo por orden del juez instructor de Marina D. Fernando Lacal, que comenzó a instruir el oportuno expediente, fueron desembarcadas las municiones y conducidas en un carro del tercer regimiento de montaña al Parque regional de Artillería. El desembarco hizose a las seis de la tarde y lo presenció crecido número de personas que comentaban el suceso.

De los 44 sacos, que están en empapados en agua, sólo fueron abiertos y reconocidos dos. Cada uno de ellos contenía 1.000 cartuchos de Toleda, calibre 7, para fusil *militer español*, y fueron cargados en la fábrica de armas de Trubia en el mes de Junio último, según consta estampado en la envoltura ó caja de cartón que contiene los cargadores.

Los paquetes son exactamente iguales a los que usa nuestro Ejército y los cargadores tienen las iniciales A. T.

La embarcación en que aparecieron los 44 sacos, destruida casi completamente por las olas, quedó en la playa de Bastiaqueiro. Está pintada de un primitivo color plomizo bastante desvaído y tiene en la proa la inscripción siguiente: *Corta. O. Folio 358*. Su forma, muy parecida a la de las traineras, denota que no es de las que se usan en los puertos gallegos y mucho menos en los de la costa de la Coruña.

Sobre la procedencia de este hallazgo circulaban ayer dos versiones. Una, que durante la noche del jueves había arribado al puerto un barco desconocido y sin tomar entrada abrió los bultos y se hizo a la mar sea que las autoridades se hubiesen dado cuenta de su presencia en bahía.

La otra versión es más prolija en detalles, aunque tiene igual fundamento que la anterior. Atribuye el alijo al vapor español *Nemrod*, de la compañía de explosivos, que llegó en la noche citada conduciendo una partida de cajas de dinamita, pólvora y mecha.

Como está mandado que estos buques fondeen fuera del puerto por el peligro que su cargamento ofrece, suponen algunos que aprovechando esta circunstancia y la proximidad de la playa de Bastiaqueiro, punto poco frecuentado, desahogó allí los cartuchos aprehendidos.

Claro es que de ninguna de estas dos versiones podemos responder.

Creese que las armas desconocidas en Monforte y las que se supone llevaban los ocho automóviles que pasaron por aquella ciudad fueron también allajadas en la misma playa.

Los que esto comentaban ayer en los muelles opinaban que el bote que apareció en la playa de Bastiaqueiro lo echaron a pique sus tripulantes al llegar el día, con objeto de continuar de noche el alijo; pero no contaron con que el mar podría romper las amarras y arrastrarlo a la playa, como así sucedió.

Desdise también que un labrador que estaba en la playa en la noche del jueves viendo salir el vapor *Orcoma*, en el cual iba un hijo suyo para Liverpool, fué amonestado por un grupo de personas de *disti-guido porte*, vestidas con largos gabanes, que tenían varios automóviles en la carretera, para que se alejase de aquel lugar.

Los que suponen que el vapor *Nemrod*, de la Unión española de explosivos, fué el que hizo el alijo, fundan esta suposición en el hecho de pertenecer el buque a la matrícula de Bilbao y ser el bote en que aparecieron las municiones de la misma construcción de los que se usan en Vizcaya y tener antepuesta al folio la inicial O., como todos los que inscriben en la Comandancia de Ondarroa.

Lo cierto es que por las proximidades de esta capital se van estos días algunos personajes lusos.

En una villa cercana al puente del Pasaje, se alojan varios, y hay por aquella carretera estos días un desahogado movimiento de automóviles y un ir y venir constante de gentes desconocidas.

Aun ayer tarde pudo apreciarse este movimiento. Por cierto que alguien que por allí cruzaba fijó su atención en un caballero de *hünga barba* y distinguido aspecto, que trataba de comprar un caballo a cualquier precio y ofrecía a un paisano que cabalgaba en un jaco lo que él quisiese pedir por el animal. Pero la compra no se efectuó, porque el paisano dijo que el caballo no era suyo sino de unos caballeros que acampaban en Santa Cruz.

Esta insistencia del caballero portugués en con-

seguir a toda costa un matío de locomoción rápida infundido, como es natural, las consiguientes sospechas.

El gobernador civil de esta provincia, Sr. Romero Donallo, recibió ayer un telegrama que le dirige el diputado republicano Sr. Soriano, diciéndole que enteaayer tarde debía salir, no sabía de que estación, pero el con destino a alguna de la provincia de la Coruña, un vagón del ferrocarril de la serie J. conteniendo armas y municiones de contrabando.

En vista de este telegrama, el gobernador civil dispuso que marchasen ayer a Curtis varios policías con objeto de vigilar allí el paso de todos los trenes y comprobar si era cierta la denuncia.

Y ayer mismo recibí de estos vigilantes un despacho en el que le participaban que no había pasado más que un vagón de la serie J., procedente de Saviella, conduciendo cajas vacías para granadas, con destino al Parque de Artillería de esta capital.

Supónese que este vagón no fué el que originó la equivocada sospecha del Sr. Soriano; pero por el caso su denuncia fuese cierta, la policía continúa en Curtis para reconocer los vagones que por allí puedan pasar con la marca que el celoso defensor de la república portuguesa indica.

Y ahora una ligera observación acerca del modo de proceder de la Comandancia de Marina en la recogida de los cartuchos aprehendidos.

Parécenos, si no estamos equivocados, que en el asunto no se han cubierto todos los trámites legales, porque no se ha dado la menor intervención a las autoridades de aduanas, a pesar de que las ordenanzas determinan.

Véase el artículo 82 que dice que el desembarco de los géneros aprehendidos y trafico al puerto por los buques guardacostas—el bote de la Comandancia en este caso—se hará de oficio, y el 86 que dispone que para verificar la descarga se constituirá a bordo el administrador de Aduanas ó el empleado que le represente, el jefe aprehensor, el capitán de la embarcación aprehendida ó en su defecto los individuos de la tripulación que haya presentes. En caso de no haber ninguno se citará, si el buque es español, al juez municipal del distrito, y si es extranjero, al cónsul de su nación respectiva, y a presencia de todos se harán extrayendo los bultos uno a uno y poniéndolos sobre cubierta y se redactará una relación expresiva de la clase de envases, su número y marcas, que firmará el administrador, sirviendo de *hóncda* de alijo.

El jefe del resguardo del puerto comprobará esta relación y hará acompañar los bultos a la Aduana, donde se recibirá por el alcaide.

Y aun añadiendo al artículo, para mayor claridad, que cuando se considere necesario hacer el fondeo de los buques aprehendidos por la Marina, presentará el acto el administrador ó un delegado suyo del orden civil, auxiliado por los mismos aprehensores.

Y como nada de esto se hizo, hay una competencia de jurisdicción, pues la Aduana no pasará seguramente por que se haya prescindido de su intervención ya que a ella corresponde la inspección y el hacerse cargo de la mercancía, toda vez está considerada como redento de la Aduana la playa de Bastiaqueiro. A la Comandancia incombete la instrucción del expediente y dar cuenta de su resultado al jefe de aquella dependencia.

Ahora se procedió de distinta forma que en la aprehensión del contrabando del *Cabo Noa*, enviándose los cartuchos al parque de gallegos y esto dará lugar a reclamaciones.

En la región

(POR TELÉGRAFO)

En Monforte.—Detención de un automóvil.—Armas recogidas.—De donde procedían

Monforte 6 (12'30 h.)

La guardia civil de Monforte realizó una aprehensión de armas, que se supone que iban dirigidas a los monárquicos portugueses.

En virtud de confidencias recibidas destuvo a las seis de la tarde de ayer un automóvil que iba guiado por su dueño D. Pedro Freire.

Registrado el vehículo vícese que conducía novata fusiles *máuser*, ochenta machetes y ochenta y dos tapones.

Estas armas llevan el sello de la fábrica de Oviado, donde debieron ser construidas el año 1911, pues esta es la fecha que tienen grabada.

Telegramas

(CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

De política

MADRID 6.

Canalejas a la Granja

El Sr. Berruete dijo que esta mañana salió para la Granja, en automóvil, el Sr. Canalejas. Manifestó que carecía de noticias.

Luque y Caballé

El diputado Sr. Caballé visitó al ministro de la Guerra para recomendarle varios asuntos que afectan a su distrito.

Visita a Navarro Reverter

Los Sres. Sol y Ortega e Iglesias (D. Pablo) visitaron al ministro de Hacienda para interesarse el despacho de varios expedientes.

Navarro Reverter no dimite

Autorizamiento desmiente *La Correspondencia* que el Sr. Navarro Reverter abandone la cartera. Asegura que continuará desempeñándola, obedeciendo a altas consideraciones de patriotismo y a los ruegos de elevadas personalidades.

Navarro Reverter a San Sebastián

En los primeros días de la próxima semana saldrá el ministro de Hacienda para San Sebastián con objeto de estar a su señora. Regresará después a Madrid, marchando luego a veranear.

La actitud de los republicanos

Coméntase una declaración que hoy hace *El País* diciendo que los republicanos ensancharán haciendo obstaculización a los presupuestos.

La labor económica

El ministro de Hacienda dedicará el verano a preparar la labor económica.

El Sr. Maura

En un automóvil marchó hoy el Sr. Maura, con su familia, a Santander.

El restablecimiento de los consumos

El ministro de Hacienda está recibiendo la finidad de peticiones de todas las provincias de España para que se restablezca el impuesto de consumos. Durante el verano estudiará el Gobierno una ley modificando la actual sobre sustitución de dicho impuesto.

La desbandada

Aprisa cerrada las Cortes han quedado desiertos los círculos políticos. Desde ayer no cesan de salir para provincias los diputados y senadores.

La secretaría vacante

Al resumirse las sesiones de Cortes cubrirá la secretaría del Congreso vacante por dimisión del Sr. Quiroga Ballesteros.

Reunión de los radicales

En el domicilio del Sr. Lerroux reuníronse los diputados radicales. Asistieron los Sres. Salillas, Santacruz y Albornoz. Acordóse cumplir todos los acuerdos tomados anteriormente, especialmente el oponerse a la ley de escuadra y a la continuación de la guerra en el Rif.

La embajada dinamarquesa

Llegó a Madrid la embajada dinamarquesa, que viene a notificar al rey el advenimiento al trono del nuevo rey de Dinamarca. Esta tarde fué recibida en el Ministerio de Estado por el Sr. García Prieto. Componen la comisión el mayordomo mayor de la Corte Ochsalm, y el diplomático Danin. Desde París los acompaña el ministro de Dinamarca en Madrid. Después de las presentaciones y saludos de récibros, regresaron al Hotel Ritz, donde se hospedaban. Mañana irán a la Granja.

Las negociaciones francoespañolas

Dícese que las negociaciones con Francia van por muy buen camino. Esperábase algunas aclaraciones del Gobierno francés sobre el régimen que ha de implantarse en Tánger. Es probable que el tratado se firme en San Sebastián.

De viaje

Mañana marcha a Cartagena el conde de Romanones. Permanecerá allí algunos días y después marchará a Vichy. Esta noche salió para Sevilla el Sr. Rodríguez de la Borbolla. También marchó a San Sebastián el Sr. Calbetón. El martes sale para Orihuela D. Melquíades Alvarez.

Cambó se despide

Hay se despidió del conde de Romanones el señor Cambó. Habló de las mancomunidades y de la satisfacción que ha producido en Cataluña su aprobación. Manifestó que se halla agradecido a la comisión distaminadora y a las oposiciones por la conducta que han observado.

Los fabricantes de fosforos

El Sr. Sol y Ortega presentó al Sr. Navarro Reverter una comisión de fabricantes de fosforos de carbón, quienes le pidieron una rebaja en la contribución industrial.

El subsecretario de Instrucción pública En vista de la retunda negativa del Sr. Canalejas a admitir la dimisión presentada por D. Natalio Rivas de la subsecretaría de Instrucción pública, ésta la retiró. Hoy acudió a su despacho oficial recibiendo muchas felicitaciones del personal del ministerio.

Mitín de propaganda

Mañana celebrábase en Navacerrero un mitín de propaganda republicana, al que asistirá D. Melquíades Alvarez.

Otra dimisión

Asegúrase que D. Pío Gallón dimite la presidencia del Consejo de Estado con objeto de quedar en libertad de acción para discutir en el Senado el proyecto de mancomunidades.

Moret y Romanones

Ha sido comentadísima una conferencia que esta mañana celebró el conde de Romanones con el señor Moret, en el domicilio de éste.

De Valencia

MADRID 6.

Barcos a Melilla

Con gran urgencia se prepararon dos barcos de la Sociedad Cereales de África, que ya salieron para Melilla, con objeto de traer fuerzas que regresan a la península.

La catástrofe ferroviaria

El ingeniero jefe de la Compañía del Norte, recomiendo de una pareja de la guardia civil, presenció en el paso a nivel del Grao la detención de los trenes con solo ponerse delante un empleado de la Compañía. Los ingenieros designados por el Juzgado real

zaron una comprobación sobre el terreno relativa al radio de la curva de entrada en el paso a nivel.

Los heridos de la catástrofe

Siguen mejorando los heridos por consecuencia de la catástrofe ferroviaria. Los trenes echan con grandes precauciones por el paso a nivel.

En favor de unos compañeros

Una comisión de obreros ferroviarios visitó las redacciones de los periódicos para hacer constar que consideren fieles cumplidores de sus cargos al caballero Sánchez y al musulmán Serrano. La misma comisión visitó a éstos en la cárcel, ofreciéndoles su apoyo. Los profesores del sexteto de Eslava, al cual pertenecía el músico muerto en la catástrofe, se han mostrado parte en la causa para pedir indemnización con objeto de aliviar la situación en que queda su familia.

Información palatina

MADRID 6.

La reina Cristina.—Nuevo hotel

Esta mañana pasó la reina Cristina por las calles céntricas de la población, acompañada de la señorita de Silva. Mañana inaugurará el hotel de la reina María Cristina.

Asistirá la soberana a la inauguración.

Noticias de la Granja

El lunes llegará a la Granja el regimiento de artillería, que manobrá en presencia del rey. Mañana será recibida por D. Alfonso la embajada de Dinamarca. Acompañará el Sr. García Prieto.

Nuestra acción en Marruecos

MADRID 6.

Junta de rebeldes

Sábese que los moros no semestados aún a España celebraron una reunión al otro lado del Kert para adoptar acuerdos. Asistieron representantes de todas las kabilas rebeldes. Afirmase que los rebeldes se convencieron de la imposibilidad de poder reunir nuevamente grandes núcleos de partidarios.

De Barcelona

MADRID 6.

Alabando a Morote

La Publicidad publica un artículo alabando al Sr. Morote por su labor en la comisión de las mancomunidades. Propone que se le haga un testimonio público de simpatía y afecto.

Una aprehensión

Los carabinieri aprehendieron en la carretera de Matarró un carro con once bultos de tabaco de contrabando.

Clausura de una exposición

Mañana se clausurará la exposición de embalajes para frutas.

Grave accidente

Un guardia de seguridad tuvo la desgracia de caerse de la bicicleta que montaba, disparándosele el revólver y sufriendo graves heridas en las piernas.

El conflicto obrero de Valls

Agrávase el conflicto planteado en Valls entre obreros y patronos. Se ha reconcentrado la guardia civil para mantener el orden.

Los discursos sobre las mancomunidades

Los periódicos publican extraordinarios con los discursos pronunciados por Maura, Canalejas, Morote y otros políticos sobre el proyecto de mancomunidades.

En honor de Avendaño

MADRID 6.

Velada en el Centro Gallego de Madrid Esta noche celebróse la velada en honor del pintor Avendaño.

Asistió numerosa concurrencia. Alfredo Vianini elogió al pintor y encomió la importancia del acto.

Hablaban luego los Sres. Vilserño y Mauricio, ensalzando a los pintores gallegos. Leyóse un telegrama de Avendaño agradeciendo el homenaje.

Después se leyó una poesía titulada *A Gaita*, dedicada a Avendaño, y se ejecutaron varias composiciones regionales, entre ellas *La Alborada*, de Velga. El acto terminó a las doce de la noche.

De Zaragoza

MADRID 6.

La infanta Isabel

Telegrafían de Zaragoza que anoche llegó el monasterio de Piedra la infanta Isabel. Cumplimentósele las autoridades.

Huelga de metalúrgicos y cerrajeros

Los metalúrgicos y cerrajeros acordaron declarar en huelga el lunes. Piden que se les aumente el jornal y nuevos horas de trabajo.

Una Comisión de patronos y otra de la Cámara de Comercio visitó a las autoridades pidiéndoles que intervengan para solucionar el conflicto, porque de surgir la huelga se perjudicarían los intereses de Zaragoza.

Intentando robar a un fraile

Telegrafían de Zaragoza que una cuadrilla de ladrones intentó saquear el manicomio con propósito de robar gallinas.

Un fraile les exhortó para que no realizasen su propósito, haciéndoles los rateros algunos disparos. El fraile hizo también disparos al aire con un revólver, huyendo los ladrones.

De Cádiz

MADRID 6.

El «Bonifaz»

Precedente de Larache llegó a Cádiz el cañonero *Bonifaz*.

La emigración

Llegaron hoy centenares de emigrantes de América y Méjico con objeto de embarcar en un vapor alemán con destino a la Argentina.

El «Almirante Lobo».—A Larache

Esta noche saldrá para Larache el *Almirante Lobo*, llevando un cargamento de trigo y harinas. También llevará los soldados que han cumplido la licencia que disfrutaban por enfermos.

El «Numancia»

En breve comenza a desarmarse el antiguo guardacostas *Numancia*.

De regreso de América

Fondó hoy en Cádiz el vapor *Antonio López*, que procede de Centro América.

Cabo de Cruz, al lugar de Chazo en la parroquia de Abanquero.

Del campo de la feria de Corceda a enlazar en el Masón del Viento con la carretera de la Coruña a Pontevedra, parte compronhiada en el término municipal de Corceda desde el origen al lugar de Orellán, parroquia de Ardumil del Ayuntamiento de Ordenes.

NECROLOGIA

Un estimado convecino, D. Jacinto Alonso Rodríguez, persona que gozaba del aprecio de cuantos se honraban con su trato, falleció ayer, y sus meritos produjeron el natural sentimiento en todos aquellos que conocían su bondad y sus excelentes condiciones de carácter.

A la distinguida familia del finado y en especial a su esposa y a sus hijos, damos el más sentido pésame por la desgracia que los aflige.

En la Huelvadame, donde procuraba el restablecimiento de su salud, falleció también anteayer don Antonio Carraza Té, muy conocido en esta capital, donde contaba con muy extendidas relaciones. Acompañamos en su sentimiento a la esposa e hijos del finado.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores *Vigilancia*, de Santa Cruz, con su equipaje; *Serra*, de Liverpool y Fero; *Cabo Quejo*, de Marsella y Villegarofa; *Saint Laurent*, del Havre y Burdeos, con carga general; *Victoria*, de Avilés, con carbón; lancha de vela *José Higinio*, de Puentesaso, y palisbot *Popina*, de Vigo, en lastre.

Barcos despachados.—Vapores *Vigilancia*, para la mar, con su equipaje; *Progreso*, para Puentesaso; *Victoria*, para Avilés, en lastre; *Florencio Rodríguez*, para Gijón; *Saint Laurent*, para la Habana; *Cabo Quejo*, para Fero; *Serra*, para Burdeos; lanchas de vela *José Higinio*, para Puentesaso, y *Luisa*, para Fero; con carga general; palisbot *Luis Lamas*, para Muros, con cemento, y *Pilar Teresa*, para Sada, en lastre.

Viajeros y carga.—Precedente de Villagorrea desembarcó del vapor *Cabo Quejo* el pasajero D. José Abad.

El mismo buque alijó varias partidas de café, azúcar, ferreteria y hlerio.

Para el comercio de esta plaza dejó el vapor *Serra* 36 bultos de palas de hierro, 211 de tubos de hierro, 15 rollos de cable, 10 brriles de brasa mineral, 36 tambores de pintura, 6 rollos de alambre y 10 bultos de f. ferreteria.

El vapor «Saint Laurent»

En la mañana de ayer ancló en el puerto el vapor *Saint Laurent*, de la Compañía transatlántica francesa.

Procedía del Havre y Burdeos, conduciendo 17 pasajeros para la Habana.

A las seis de la tarde se hizo de nuevo a la mar con rumbo a Las Palmas, para donde tomó los 303 pasajeros que desembarcaron del vapor de la misma empresa *Espagne*, que regresó de la Habana el 25 del pasado.

También embarcaron en el *Saint Laurent* cuatro emigrantes para Nueva Orleans.

Crónica local

Saldo del día.—Camisas para señora, de buen género, bordadas y festonadas, forma imperio, a 2'25 pesetas.

Camisas para niña, de rico género lavado, festonadas, a 1 peseta.

Busas hechas, ricamente bordadas, desde 1'25 pesetas.—*La Perla Coruñesa*.

De siete de la tarde a nueve de la noche tocará hoy la música de Isabel la Católica en el paseo de Méndez Núñez y ejecutará el siguiente programa:

Paseo libre; *Madalega*, mazurka, Calvisti; *Marcha*, sobre motivos de la ópera, Parsifal, Wagner; *La Reina Mora*, fantasia, Serrano; *Princesa del Dollar*, vals, Leo-Fall; pasodoble.

El administrador de la Aduana de Santa Marta de Ortigueira, anuncia en el *Boletín Oficial* el concurso para el alquiler de un local donde establecer las oficinas y demas dependencias de la Aduana. Las proposiciones se admiten en la citada oficina, durante el plazo de un mes, con sujeción al pliego de condiciones que obra en la Aduana a disposición del público.

Las convalecencias largas, agotamiento prematuro, linfatismo, enflequecimiento, debilidad y anemia, se corrigen con el dinamógeno Saiz de Carlos.

En la casa núm. 116 de la Avenida de Fernández Latorre se registró ayer por la mañana un escándalo mayusculo del cual fueron protagonistas Longinos Pérez Rojo y el inquilino de dicha vivienda Esmeraldo Alvarez López.

Según manifiesta este último, se hallaba solo en la casa cuando penetró en ella Longinos, el cual sin previa discusión le descargó un golpe con un palo en la cabeza y le produjo una contusión.

Por el contrario, Longinos afirma que fué a la casa de Esmeraldo a reclamar a éste el pago de una deuda y en vez del dinero recibió unos cuantos cachetes y se vio amenazado con un revólver, del cual se incautó la policía.

Esmeraldo fué a curarse a la Casa de Socorro, y del hecho se dió cuenta al Juzgado municipal.

José Ferrero pidió permiso a la Alcaldía para instalar en la Avenida de Fernández Latorre un kiosco destinado a la venta de pan.

Los *Grains de Vals*, laxantes, purgantes y depurativos, regulan admirablemente el funcionamiento hepático y gástrico intestinal. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

En la semana entrante prestará servicio de Inspección en el Asilo y Hospitales el concejal Sr. Pazos, en el macelo público el Sr. Menéndez Atocha, en incendios y caballerías el Sr. Lago y en los felatos de consumos el señor conde de Canillas.

El secretario de causas del juzgado de marina don Luis Pérez ha solicitado cuatro meses de licencia por enfermo.

Un viajero de los automóviles de Corcubión hace días en Vizimanz al coche de línea fué insignificante, que los empleados se comportaron de modo admirable y que todo el daño se redujo a tronchar un arbolito tasado en dos reales.

Como esta información está conforme con la de nuestro corresponsal la hacemos pública con mucho gusto.

En todas las farmacias de la Región Gallega se venden los Caramelos P. Catalá.—Marca registrada.

El alcalde accidental Sr. Lens, ha publicado ya el bando señalando los sitios en que pueden tomarse baños de mar y los que ofrecen peligro para los bañistas.

Ha sido denunciado al gobernador civil el carretero José Trillo, por haber golpeado brutalmente a una pareja de buyes en el Campo de la Leña.

Hoy a las once de la mañana, en el salón bajo del Ayuntamiento, celebrará junta general la sociedad de socorros mútuos *La Verdadera Legalidad*.

La Enciclopedia ilustrada Segui ha repartido los cuadernos números 288 y 289 del Diccionario Universal que edita. Se suscribe en el centro «La Exactitud», Fuente de San Andrés, 32.

Para paños buenos y de novedad, *Sánchez Bregues*, 4, principal.

Ha sido nombrado para la dignidad de arcipreste, vacante en la Catedral de Orense, el presbítero doctor D. Faustino Congil Alvarez.

La Administración del arriendo de consumos de esta capital ha nombrado agente ejecutivo y auxiliar de la agencia de dicho arriendo, respectivamente, a don Gaspar Jiménez Ponce y D. José Yáñez Aros.

El día 22 del corriente se venderán en pública licitación en la Casa Consistorial de Puentedeume, los solares números 3, 4, 5 y 6 del lado Sur de la carretera de la estación del ferrocarril.

Tiras bordadas: Nueva remesa con dibujos preciosos. Aplicaciones. Letras. Escudos. Lotes de 10 y 12 metros, a 1'50, 2'50 y 3 pesetas. Casi de balde.—*La Perla Coruñesa*.

El director general de Agricultura ordenó al director de la Granja Agrícola Sr. Hernández Robredo, que haga estudios sobre la enfermedad que ataca al roble y proponga y enseñe a los labradores los medios curativos y preventivos que deben ponerse en práctica.

En la Residencia de las Siervas de María de esta capital pronunciarán hoy, a las diez y media de la mañana, sus votos perpetuos, las Hermanas Sor Gabriela y Sor Idefonsa, que hace años vienen dedicándose a la penosa misión de cuidar enfermos. Las apadrinarán las distinguidas Sras. D. Dolores Núñez de Español y D.ª Sofía Pastor de López, respectivamente, y recibirá la profesión como delegado del cardenal arzobispo, el canónigo de esta Colegiata don Ubaldo Rey Blanco.

Andrés Francesch, Sastro, se trasladó de San Andrés, 43, al Riego de Agui, 8, primero.

Está vacante la plaza de secretario del Ayuntamiento de Oroso, la cual se anuncia a concurso por treinta días.

Han sido ascendidos a médicos mayores D. Ricardo Rejo Domínguez, del tercer regimiento de Artillería de Montaña, y D. Eliseo Rodríguez Sayans, de reemplazo por enfermo en esta región.

Hubo ayer mercado de cereales en el Campo de la Leña cotizándose a 4'25 pesetas el ferrado de maíz y a 6'25 el de habichuelas.

La Espuma.—La casa más surtida y la que más barato vende los equipos de novia y canastillas p' recién.

La guardia municipal practicó ayer repeso de pan y decomisó 14 kilos por falta de coherura y peso.

En el Campo Volante rifaron anoche Francisca Ponte Yáñez y Leocadia Rio Rodríguez y terminaron a cachetes, resultando la segunda con varias erosiones en la cara.

La joven María Núñez Fernández se presentó ayer a un guardia de seguridad en la calle de San Andrés, denunciando que su novio Francisco García la había abofeteado porque no le permitió entrar en su casa. De la denuncia se dió traslado al juzgado municipal.

Jesús Catalá, Médico.—Real, 96, 2.ª. Consulta de doce a dos.—(Aplicaciones del 606).

Convocado por los pescadores de la Coruña se celebrará a las diez de la mañana de hoy, en el Frontón del Camino Nuevo, un mitin para protestar contra el procedimiento de la «ardora» y el empleo de la tarrafa en la pesca de la sardina.

Anoche se celebraron en el barrio de Santa Lucía animadas verbosas conmemorando la festividad de la Octava de aquella parroquia.

Asistió numeroso público, pero no se registraron incidentes desagradables.

Hoy a las seis de la tarde saldrá la procesión y por la noche se repetirán las verbenas.

Celebróse anoche en el Relleno la inauguración del kiosco *La Terraza*.

Es un espléndido establecimiento, de gusto plausible, que contribuye a hermosear notablemente aquella parte de nuestro parque. La terraza, especialmente, es un lugar de atracción, encantador singularmente de noche, desde donde se domina todo el puerto y todo el paseo. Todo el kiosco luce una iluminación fastuosa. El arte de Julio Woenburger se destaca en muchos detalles de la construcción.

Aguardamos al nuevo kiosco un éxito grande. Nuestro Ayuntamiento, lejos de poner, como pone, trabas a estas obras, debiera fomentarlas con toda clase de facilidades, por el hermoseamiento de la población.

Anoche ocurrió un lamentable accidente en este kiosco.

A las dos de la madrugada hizo explosión, con un ruido formidable, un barril de cerveza.

Fué tan violenta que rompió muchos vidrios y botellas y causó bastantes desperfectos en el mostrador.

Los magníficos automóviles *Panhard* y *Minerva* sin válvulas y de las principales marcas se proporcionan en el *Gran Garage Moderno* con entregas inmediatas, donde también se alquilan automóviles *landaulets* para población y turismo a precios económicos.

Avenida de Fernández Latorre.—Teléfono 261.—Para avisos: Ruanueva, 4 bajo.

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscopica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubose en esta población, Real, 24, *Mananates Americanas*. Dichos cristales se dan a prueba y no siendo satisfactorios se devuelve el dinero. Para más detalles pidiéndose el catálogo que se da y envía gratis.

Licor del Polo—Dentífrico higiénico. Lo único para conservar limpia y sana la dentadura. Refresca la boca. Perfuma el aliento. Mejora que los extranjeros. Comparado con ellos en clase y precio resulta victorioso.

Véase anuncio interesante de Koppel en 4.ª plana.

ORTOPÉDICO EN CORUÑA

D. José A. Franco, reputado y antiguo ortopédico, recibirá consultas en Ferrol, *Hotel Suiza* la tarde del 5 y 6 del corriente. En Coruña, *Hotel Roma*, el 7 y 8. En Lugo, *Hotel Méndez Núñez*, el 9 y mañana del 10; de 10 a 1 y de 4 a 7, para todos cuantos padezcan de HERNIAS (quebraduras) y toda clase de desviaciones y deformidades.

Con nuestro sistema de aparatos logramos la contención segura y en muchos casos la curación de las HERNIAS, como lo atestiguan 15 años de éxito.

Cursos ortopédicos para corregir las desviaciones del espinoza.

Aparatos especiales para las imperfecciones de las piernas y de los pies. Fajas ventrales contra la obesidad y desensos de la matriz, etc., etc.

Primera casa de España en la construcción de piernas artificiales.

Sección especial de braquelos a precios económicos. Casa en Barcelona, calle Carders núm. 44.

Peluquería de González, REAL 9, pral.—Establecimiento de primer orden. Confort, higiene, baños, duchas, champoing y lociones de todas clases.

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía
(S. en C.)

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

EDUARDO DEL RIO Y C. - Agentes generales en La Coruña
CANTON PEQUEÑO, 19 y 21
Próximas salidas
Para la Habana, Veracruz y Tampico

	Precios para la Habana	Precios para Veracruz
24 Julio Correo Dania	Ptas. 212'10	Ptas. 226'10
4 Agosto Correo Spreewald	» 212'10	» 226'10
21 Agosto Rápido Kronprinzessin Cecilie	» 242'10	» 256'10

Ritelo de ferrocarril de la Habana a Santiago de Cuba 35 pesetas
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos a diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Tercera de preferencia
Los vapores Ipiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

PRECIOS DE PASAJE
A La Habana Ptas. 325.—Más 16'10 de impuestos
A Veracruz y Tampico, Ptas. 350.—Más 5'10 de impuestos

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque.
Esta lista anula las anteriores

Compañía Argentina de Londres

El día 7 de Julio saldrá de este puerto el magnífico y rápido vapor de dos hélices y telegrafía sin hilos

para los de Montevideo y Buenos Aires
"La Rosarina" (primer viaje)

Precio del pasaje: Ptas. 126
Para informes, dirigirse al Agente en La Coruña

Viuda de H. Hervada
REAL núm. 14.—LA CORUÑA

Antes ¿Queréis Ahora

GANAR MAS Y TRABAJAR MENOS?

Trabajad con medios modernos de transporte

Feid precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis a
GREENSTEIN KOPPEL MADRID: Paseo de Recoletos, 21.
Y ARTHUR Hijos (Asturias): Marqués de San Nataban, 24.

The Liverpool, Brazil and River Plata Steam Navigation Co. Limited

(LAMPFORD & HOLT LINE)

Vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata
Salidas fijas para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor

ROMNEY el día 9 de Julio
que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en 3.ª clase: pesetas 126'10
id. id. en 2.ª id. pesetas 350'00

En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles, dirigirse a su Consignatario: DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22, Coruña.

Las Cuatro Estaciones

Grandes remesas de lanillas inglesas para TRAJES de caballeros

Traje hecho a medida, de buena lanilla, por 85 pts.
Traje hecho a medida, de lanilla (estilo inglés) por 50 pesetas.
Traje hecho a medida, de lanilla cheviot (inglés) por 65 pts.
Traje hecho a medida, lanilla inglesa, por 75 a 90 pesetas.
Guardapolvos hechos a medida, de buena lanilla, por 60 pts.
Guardapolvos hechos a medida, de lanilla inglesa, forrados en seda, por 80 pts.
Guardapolvos de dril para señoras y caballeros, de 10 y 12 ptas.
Americanas de alpaca negras.
Americanas de dril, superiores, a 4 pesetas una.

31—RIEGO DE AGUA—31
(Al lado del Banco de España)

Almorranas

Se curan en 24 horas con la acreditada pomada de TREJO. Precio: dos pesetas. Por correo: dos cincuenta.

Compañía Transatlántica

VAPORES-CORREOS FRANCESES A GRAN VELOCIDAD
Servicios directos desde el puerto de La Coruña

A New York El 6 de cada mes
El 8 de Julio el vapor Louisiane
El 6 de Agosto el vapor Hudson

A Puerto Rico y Santiago de Cuba Cada cuatro domingos
El 14 de Julio el vapor Quebec
El 11 de Agosto el vapor Montreal

A la Habana y Veracruz El 23 de cada mes
El 23 de Julio el vapor Espagne
El 23 de Agosto el vapor La Navarre

A la Habana, New Orleans y San Francisco de California El 23 de cada mes
El 22 de Julio el vapor Californie
El 22 de Agosto el vapor Louisiane

Regreso
El 20 de Agosto el vapor Quebec
Paris: con billete de ferrocarril (vía Saint Nazaire)

El 26 de Julio el vapor La Navarre
El 25 de Agosto el vapor Espagne

Para informes de pasaje y carga, dirigirse a
NICANDRO FARINA—La Coruña

Nitrato de Sosa

La curación del DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA que prepara el Dr. Andrew, de Barcelona, a base de quina casaya y menthol del Japón.

Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, arometizar el aliento y dar vigor a las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan exquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La MENTHOLINA en polvo, usada con el élixir aumenta la blancura y belleza de los dientes.

Disponibles en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

Se el abono químico de efectos más rápido y visibles para todos los terrenos y cultivos
Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse a
D. Juan Gavilán
Delegado en España de los Productores de Nitrato de Sosa
26, BARQUILLO, 26.—MADRID

VAPORES CORREOS ESPAÑOL DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMP.

El 15 de Julio saldrá del puerto de la Coruña el vapor BETIS

Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para embarcar en Cádiz en el siguiente vapor CADIZ

con destino a los puertos de Santos, Montevideo y Buenos Aires
Precios del pasaje en tercera clase, incluso los impuestos Ptas. Santos, Montevideo y Buenos Aires

Pesetas 150
La siguiente salida será el 8 de Agosto para el vapor Barcelona.

La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes se hará a cargo de la Compañía.
Para informes dirigirse a D. Manuel Obeso, Marqués 21, Coruña.

The British and South American Steam Navigation Co. Ltd Houston Line

Compañía de Vapores a la América del Sur
Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrá de la Coruña el día 23 de Julio de 1918, el rápido vapor

HYPATIA que admitirá pasajeros de Cámara y tercera clase para los indicados puertos.

Los vapores de esta Compañía tienen espaciosas instalaciones, cuartos de baño y servicio médico gratuito, y llevan para el servicio del pasaje de tercera clase cocineros y camareros españoles.

Tienen también aparatos de telegrafía sin hilos.
La alimentación es sana y abundante, con vino y pan fresco a todo el día.

Atrazan a las muelles de Buenos Aires, evitando con este las molestias de transbordo al pasaje, e invierten de ordinario en la travesía diez días.

Los pasajeros deberán presentarse por lo menos dos días antes de la fecha de salida, a fin de poder habilitar sus billetes en la forma que prescribe la nueva Ley de Emigración.

Precio del pasaje en tercera clase: pesetas 126'10
SALVO ALTERACIÓN

Los pasajeros y sus equipajes son conducidos por cuenta de la Compañía en lanchas de vapor, desde el muelle al buque.
Consignatarios: Mañá y Vázquez, Cantón Grande, 25.—Coruña.

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM
Servicio de Vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata
Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido Holanda el 27 de Julio
Provisos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las modernas instalaciones.

Admiten pasajeros de Cámaras y tercera clase.
Precio del pasaje en tercera clase: 120 pesetas (más impuestos)

Agente general de la Compañía en España
D. Raymundo Molina y Couceiro
Consignatario (Sucursal en Vigo)

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
45 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS
Subdirectores en esta provincia, D. Eduardo García de Bío, Cantón Grande, 35, bajo, y D. José Llorrens Biaz, Plaza de Orensane, 14.

Papel para envolver
En la imprenta de este periódico en venta a 2000 pesetas 100 hojas.

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la Piel, de las Uñas, de las Piernas y del Artrismo, Reumatismo, Gota, Dolores, etc., por medio de

Tratamiento de L. Richelet

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor L. RICHELET, (farmacólogo-químico en Sedan, Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.

Eczemas, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, faringitis, psoriasis, sycosis de la barba, comezóns, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas variolosos de las piernas, enfermedades sifilíticas.

La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Jamás ha habido un desacierto.

Este maravilloso tratamiento, ejerce su acción tanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la deja completamente purificada y regenerada.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.

Pídase hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. Richelet, 6 al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, droguería, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIAN y será remitido GRATUITAMENTE.

L. RICHELET, 18, rue Gambetta, en SEDAN (Francia)

Puntos de venta en LA CORUÑA: Boscansa y Normano, Real, 27; José Villar, farmacia y droguería, Real, 23; farmacia y droguería Central, San Andrés 149, y farmacia Europea, Real, 55 y Marina, 84.

Lloyd Norte Alemán

Vapores correos rápidos
De La Coruña a Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas:
Gotha. el día 27 de Julio
Eisenach. el día 24 de Agosto

Precio de pasaje en 3.ª clase: Pesetas 126'10, incluso impuestos

Admiten pasajeros de Cámara y de Tercera clase.
Estos magníficos vapores, tienen excelentes condiciones para los pasajeros de Cámara y Tercera clase; están dotados de luz eléctrica y telegrafía sin hilos y llevan médico, cocineros, panaderos, camareros y camareros españoles.

NOTA.—Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta a bordo, en lanchas de vapor de la Compañía.

Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios SEÑORANS Y RODRIGUEZ (Sucursales de PARLO MEYER) — Plaza de Bío, 1, bajo, La Coruña.

Mala Real Inglesa

Vapores correos
Salidas del puerto de La Coruña
Para Río Janeiro, SANTOS, Montevideo y Buenos Aires

	PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE	
	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
7 Julio DESEADO (primer viaje)	Ptas. 126	Ptas. 136
18 Julio ARAGUAYA	» 126	» 126
17 Agosto ARAGON	» 126	» 126
18 Agosto DEMERARA	» 126	» 126

Menores de seis años, cuarto pasaje.
Menores de dos años, uno gratis por familia.
En estos precios van incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera clase (nueve categorías) segunda y tercera clase.
El vapor DESEADO admite también pasajeros de clase especial intermedia.
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es de cuenta de la Compañía.

Agentes en La Coruña: Rubine e Hijos

GALLICIDA PIZA

Extirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general.—Es económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España.—Muestras gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 23.—La Coruña.

P. S. N. C. Compañía del Pacífico

Salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Precio del pasaje en 3.ª clase (Incluidos los impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso

	Para puertos del Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Vapor «Oronsa» el 15 de Julio Ptas.	126'—	126'—
» «Orcoma» el 29 de Julio »	126'—	126'—
» «Orlana» el 12 de Agosto »	126'—	126'—
» «Orissa» el 26 de Agosto »	126'—	126'—
» «Ortega» el 9 de Septiembre »	126'—	126'—
» «Oropesa» el 23 de Septiembre »	126'—	126'—

NIÑOS: menores de 10 años medio pasaje
» 6 » cuarto
» 2 » gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicio combinado a América del Norte
Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor «Orlana» el 19 de Julio — Vapor «Ortega» el 16 de Agosto
» «Orissa» el 2 de Agosto — Vapor «Oropesa» el 30 de Agosto

Se expiden billetes para La Pallice, Paris (vía La Pallice), Liverpool, Londres (vía Liverpool), New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Agentes generales:
Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

Variedades de visita desde 1'50 ptas. el día