

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA ESCUELA DE MONTES

EL MADRID DE UN PROVINCIANO

Cuando se habla de la influencia de la civilización, se suele exagerar mucho en sentido optimista; los personajes que culpan de nuestros males a la carencia de espaldas, acaban de quedar ahora, desgraciadamente, en un ridículo tremendo.

Ved, sinó, los sucesos del Escorial. El Escorial es un pueblo diminuto que vive exaltado de dos cosas: el turismo y la enseñanza. El turismo es educador; las gentes de otro país que pasan, dejan, además de su dinero, que es lo principal, un sedimento de sus costumbres, que, poco a poco, se infiltran en la vida del pueblo visitado. Así, por ejemplo, todo el sudoeste de Galicia está imbuido por los usos ingleses, desde los jóvenes de Vigo que, según el dicho gracioso de Luis Taboada, se levantan el rostro con mantecilla para oler a desayuno inglés, hasta los vecinos de Marín que han llegado a formar una colonia evangelista de verdadera importancia y de absoluta unión. En cuanto a la enseñanza, en un lugar tan pequeño como el Escorial se juntan una Universidad, la Academia de carabineros, la Escuela de ingenieros de montes y la célebre biblioteca a la que tantos sabios acuden en consulta. Ya quisieran muchas capitales de provincia reunir en su recinto tantos elementos de cultura.

Sin embargo, ya han visto ustedes como el influjo de todo esto ha fracasado. Los mozos del pueblo se han portado, a espaldas de la civilización, lo mismo que mozalbetes de una aldea gallega o asturiana perdida entre montes, a centenares de leguas de la capital de la nación, en un domingo de romería en que hubiese corrido el vino y en que los jóvenes del lugar vecino hubiesen llegado a trumpear en sus bailes y diversiones.

La culpa—hay que ser franco—está repartida al igual entre unos y otros, entre los mozos y los escolares. Lo que pasa es que a los primeros correspondía, naturalmente, un mayor coeficiente de brutalidad, y por eso ocurrieron las sensibles desgracias ya conocidas. Hubo aquí, sencillamente, lo que hay en todas las poblaciones pequeñas donde se soñaba un privilegio ó un predominio de clases; lo que puede ocurrir en Toledo ó en Segovia con los cadetes, ó en Mondoñedo con los seminaristas; lo que ocurrió hace algunos años en Valladolid, entre estudiantes civiles y caudeles. Los odios se van acumulando y estallan al fin. Luego, no se puede precisar de que parte está la mayor culpa inicial; aunque, como en el caso presente, se sepa cual grupo fué el que procedió bárbaramente.

Al principio se echaron a volar muchas fantasías respecto a extremos de crueldad, que ahora iniciada ya la ecuánime intervención judicial, quedan desvanecidas por completo.

Pero los sucesos sangrientos que han venido a cortar tan brusca y dolorosamente la vida de dos jóvenes que eran las esperanzas de sus familias, vinieron a poner sobre el tapete una cuestión trascendental: el traslado de la Escuela de Ingenieros de Montes. ¿A dónde llevarla?...

Interinamente, como sabeis, mientras el curso no termine, vendrá a Madrid. Después, para después, ya hay personajes de importancia que están gestionando su acomodo. La Escuela de Montes da una rentita presentable. Son unos cien alumnos los que en ella se preparan; el precio mínimo de hospedaje en el Escorial, lugar de verano de turismo, era el de cinco pesetas. Además, son unos veintitantos caudaláticos—casi que veintiseis,—con sus familias. Entre unas cosas y otras, podeis calcular que lleguen a dos mil las pesetas que diariamente gasten todas estas gentes. Dos mil pesetas diarias, tal y como se están poniendo las cosas, son un bocadillo apetecible para muchas pequeñas poblaciones: Cuenca, Guadalajara, Ciudad Real y otras muchas capitales que, en la vida nacional, tienen categoría de viudas de capitanes, con poca pensión y que necesitan poner casa de huéspedes, suspirarán seguramente por estos inquilinos que, si no resuelven la vida del anfitrión, le ayudan a echar dos patas al cocido.

Pero ya se ha adelantado D. Abilio Calderón, D. Abilio Calderón, director general de Obras Públicas, es un hombre que se ha propuesto fundar a Palencia. Ya sabeis que Palencia era, tan sólo, un punto geográfico. Para darle cierta vida, se hicieron en sus inmediaciones campos de cereales y se fabricaron mantas. Pero esto no sirvió de gran cosa. Se logró, tan sólo, tener calles con porches y canónigos que paseasen por el invadido de espíritu fenicio y decidió crear realmente a Palencia.

Desde entonces, sobre la pequeña ciudad del antiguo reino leonés, comenzó una lluvia de escuelas. Se hicieron dos grupos de la provincia con carreteras, no hay pueblo que no tenga su carretera, se llevó allí una estación etnológica, de las dos que hay en España, se está construyendo un Instituto que costará dos millones, se va a celebrar en estos días la subasta de un ferrocarril... Total, que dentro de unos años, en Palencia no habrá manera de gastar un cuarto en obras públicas, porque ya se habrá hecho todo lo humanamente posible.

Y ahora, aunque no de una manera oficial—ningún periódico lo ha dicho—el señor Calderón está interesado en que la Escuela de Ingenieros de Montes vaya tan animosamente. Claro que está en Palencia no hay montes, pero, hasta que empiece el curso próximo, como continúa en la Dirección general, ya los llevará de Cataluña ó de Santander ó de Asturias ó de Galicia, pero los llevará; está completamente decidido. Y, cualquier día, se aprovecha de uno de esos frecuentes liquis-miquis entre el Ferrol y San Fernando, y se lleva la escuela de aprendices de marinería para Palencia.

¡Ah, si cuando pusiese la última piedra de aquella ciudad, quisiese D. Abilio comenzar a fundar Galicia!...

En honor de Curros Enríquez

EL HOMENAJE DE HOY

Como repetidamente hemos dicho, hoy se celebrarán los actos organizados por la «Reunión de Artesanos» en homenaje del ilustre vate gallego D. Manuel Curros Enríquez, con ocasión del sexto aniversario de su muerte.

A las once de la mañana partirá del local de aquella sociedad la comitiva que ha de dirigirse al cementerio para depositar en la tumba del poeta una artística corona de flores.

Formarán la comitiva la Junta directiva del «Círculo», los socios y varias entidades, entre ellas la Real Academia Gallega, los profesores y alumnos del Instituto, de la Escuela de Comercio, de las Academias, Colegios y demás establecimientos de enseñanza.

Al cementerio acudirán además las autoridades civiles y militares y representaciones de los centros populares y de cultura.

El acto se realizará a las doce. Se pronunciarán por el Sr. Casás algunas palabras a la memoria del poeta y se distribuirán entre los concurrentes, como recuerdo del homenaje, unas hojas con las más celebradas poesías de Curros y con su retrato.

La velada neológica en el salón de fiestas del «Círculo»

comenzará a las siete de la tarde.

La presidirá el venerable Murguía, quien hará el elogio del ilustre bardo, y se leerán varias poesías, dedicadas unas a Curros y otras originales de éste.

La directiva de la popular sociedad ha recibido importantes adhesiones.

Al finalizar la velada, el tenor Varela cantará ante el busto del poeta, acompañado por una sección del orfeón «El Eco», el aria de Stradella. «El Eco» cantará también un coro, con letra de Curros.

Según ya hemos anunciado, a la velada podrán asistir los socios del «Círculo» y sus familias.

El Hospital de Santiago

(POR TELEGRAMA)

Los alumnos internos.—Una reunión.—Los acuerdos

Santiago 7 (23'10 h.)

Los alumnos internos del Hospital de Santiago convocaron a los demás estudiantes a una reunión para protestar del acuerdo de la Comisión provincial que limitó el número de enfermos, cumpliendo lo dispuesto por la Corporación.

Los internos pronunciaron fogosos discursos contra la Diputación y propusieron una cuestión pública para atender al sostenimiento de los enfermos que excedan en número a lo que está dispuesto.

Se acordó telegrafiar a los ministros de la Gobernación ó Instrucción pública y presidente de la Diputación protestando del referido acuerdo y dando informes de lo que ocurre.

La prensa local combate también el acuerdo de la Diputación.

GUÍA DEL ELECTOR

DONDE SE VOTA

Como es sabido, hoy se celebran las elecciones generales de diputados a Cortes.

Los colegios se abrirán a las siete de la mañana para la constitución de las Mesas y a las ocho comenzará la votación que habrá de darse por terminada a las cuatro en punto de la tarde. La emisión del sufragio es obligatoria.

Luchan por la circunscripción los señores D. Juan Armada y Losada, marqués de Figueroa; D. Joaquín Calderón y Ozores, don Leonardo Rodríguez Díaz y D. José María Ozores de Prado. Se votan dos y se eligen tres.

Para que los electores sepan donde han de emitir su voto, publicamos a continuación los locales en que se han de establecer los colegios en esta capital.

Distrito 1.º—Sección 1.ª—Escuela pública de niñas de la calle de San Francisco, número 20.

Sección 2.ª—Bajo de la casa número 10 de la calle de Damas, escuela pública de niños, cuya entrada es por el jardín de la Plaza de Acarigua.

Sección 3.ª—Bajo de la casa número 6 de la calle de Herólicas.

Distrito 2.º—Sección 1.ª—Salón bajo del Ayuntamiento.

Sección 2.ª—Escuela de niñas de la calle de Panaderas, casa número 25.

Distrito 3.º—Sección 1.ª—Bajo del Teatro-Círculo.

Sección 2.ª—Bajo de la casa número 21 de la calle de San Andrés.

Sección 3.ª—Escuela pública de niños de la calle del Orzán, número 19.

Distrito 4.º—Sección 1.ª—Despacho de la administración del Hospitalillo.

Sección 2.ª—Primer piso de la casa número 29 de la calle de San Juan.

Sección 3.ª—Bajo de la casa número 31 de la calle de Atocha Baja.

Distrito 5.º—Sección 1.ª—Despacho del conserje del Matadero.

Sección 2.ª—Despacho del administrador del Hospital civil.

Sección 3.ª—Bajo de la casa número 136 de la calle del Orzán.

Distrito 6.º—Sección 1.ª—Escuela pública de niños de la calle de Pastoriza, número 10.

Sección 2.ª—Casa de los jardines del parque de Méndez Núñez.

Sección 3.ª—Bajo de la casa número 21 de la calle de la Estrella.

Distrito 7.º—Sección 1.ª—Escuela pública de niñas de la calle de Linares Rivas, número 43.

Sección 2.ª—Primer piso de la casa número 6 de la calle de Juan Castro Mosquera, antes Sinfiorino López.

Sección 3.ª—Escuela de párvulos del Grupo Da Guarda.

Distrito 8.º—Sección 1.ª—Escuela pública de niños de la Avenida de Fernández Latorre, letra D.

Sección 2.ª—Bajo de la casa número 72 de la calle de Caballeros.

Sección 3.ª—Escuela de niños de la calle de Santa Margarita, número 4, bajo, derecha.

Distrito 9.º—Sección 1.ª—Escuela pública situada en los Molinos de Monelos, casa contigua a la número 12.

Sección 5.ª—Casa de planta baja sin número, inmediata a la señalada con las letras J A del lugar de los Castros.

Sección 6.ª—Escuela pública de Elviña, casa sin número, contigua a la señalada con el número 40 de Piedrolonga.

Sección 7.ª—Escuela pública de Lagos de Oro, situada en el lugar de Louzas, casa sin número.

Sección 8.ª—Escuela pública de la Silva, establecida en el Ventorrillo, casa sin número, esquina al camino que conduce a la Infesta y Borrallón.

DE VIGO

(POR TELEGRAMA)

Buques de guerra alemanes

Vigo 7 (10,30 h.)

El crucero alemán «Hertha», que se hallaba en este punto desde hace días, zarpó con rumbo a Kiel.

Hoy llegó el cañonero de la misma nacionalidad «Seedler», que regresa de las posesiones alemanas de Africa.

Con él venía también el «Condor», pero regresó para auxiliar al vapor alemán «Zanzibar», encallado en la costa de Marruecos.

El Corresponsal.

CRONIQUELLA

Habla el presidente

Dicen los neurólogos que el caballo es un animal sumamente propenso a las dos derivaciones nerviosas que se llaman manía y adquirivencia, por lo cual el hombre se hace con facilidad su dueño, explotando estas propensiones.

Indudablemente, fué un extranjero que no había visitado España quien hizo el descubrimiento y sentó la tesis, porque de ser español hubiera situado en los habitantes bipedotes de la Península ibérica esas pequeñas enfermedades, que son vicios tan nacionales como el fumar mal y asistir a las corridas de toros.

Somos una pura multétila, que se repite por todos en cuanto se le ocurre a uno dar el motivo: algo así como las canturrias que a veces se ocurren al despertar y que siguen todo el día, cuando no son dos.

En todo se refleja la tendencia, en los dichos, los chistes, las frases hechas, que parecen labrados con horma como los zapatos y se repiten y repiten con desesperante insistencia.

Santo y bueno que la enfermedad se circunscribiera a personas vulgares ó inculatas, cuya mentalidad está al nivel de la de una caballería cualquiera, según opinión del señor Amaro cuando decía: «El que no vivió mundo es una bestia brava».

Mas ¡ay! que no es así; y las cimas de nuestro intelecto se dejan también arrastrar por la corriente nacional.

En España, país parlamentario por excelencia, porque el hablar es una enfermedad de la raza, los Presidentes del Consejo de Ministros solían ser una excepción: unos grandes oradores, que tomaban la palabra en las Cámaras cuando repicaban gordo y que, de vez en cuando, decían en los salones alguna frase de mucha gracia ó de mucha trascendencia, que daba la vuelta a la nación, cuando no la vuelta al mundo. Y nada más; el Presidente, como verdaderamente amo y señor, mientras mandaba tenía muy buen cuidado de estar a una prudente distancia de los gobernados y siempre a diez mil leguas del ridículo.

Llegó un hombre que se llamaba Canalejas, nervio de la raza, orador incomparable, democrata convencido, y como no le bastaba el escaño ni el banco azul ni la tribuna del Ateneo ni el estrado de la Academia para que desbordase su enorme talento, que necesitaba constante difusión, dió en recibir diariamente a los periodistas y ante ellos pronunciaba discursos admirables, llenos de enjundia y de arte.

Los periodistas, con muy buen acuerdo, abrieron una sección titulada «Habla el presidente» y allí vaciaban a diario las manifestaciones de aquel prodigio de la palabra, que formaban la parte más interesante del periódico, pues no hay nada más atrayente que leer, bellamente dichos, los pensamientos de un gran pensador.

Desapareció Canalejas —desgracia que estamos sufriendo todos y sufriremos mucho tiempo—y los periódicos, por esa enfermedad citada al principio, ó sea el maldito precedente, siguieron con la sección.

Don Alvaro de Figueroa y Torres ¡que diablo!, sin ser un Canalejas ni mucho menos, tiene su graciejo y, de vez en cuando, decía cosas llenas de frescura y desenfadado que hacían pasar el rato.

Pero dejó el puesto el señor de Romanones y ¡santo cielo! los periódicos siguieron con la sección.

El Presidente actual es todo seriedad y circunspección, pero es tan débil que sostiene lo de la entrevista diaria. Y resulta que sus discursos cotidianos a los representantes de la prensa son la sección local de un periódico de provincias, lo que un gobernador cualquiera no dice a los reporters porque deja nota escrita en secretaría.

—Mañana habrá Consejo: en Cuencá parece que están disgustados: lo del Escorial fué muy desagradable: el Rey recibió en audiencia a varios generales,

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

Necrología

A las doce de la mañana de ayer fué conducido al cementerio de San Vicente de Elviña, donde recibió sepultura en el panteón de la familia, el cadáver de la distinguida y virtuosa señora D.ª Eloisa Molina Hernández, viuda del general Prud'homme Rivadulla.

Hasta Monelos, donde se despidió el duelo, lo acompañó muchísima gente conocida, evidenciando el acto cuántas eran las simpatías que tenía el finado y cuántas las que tienen en la Coruña sus hijos, nuestros queridos amigos, a los cuales referimos el pésame.

En su casa de Labejo, en Mugla, falleció la virtuosa señora D.ª Sofia Leyro López.

LA JURA DE LA BANDERA

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO.

A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hiririéndose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS».

Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto y debido a la calma no podía navegar, viéndose en peligro de que la corriente lo llevase contra la costa, y pidiendo entonces auxilio a un trasatlántico que pasaba a gran distancia, el cual no oyó los cañonazos disparados por la «Nautilus».

Poco después acertó a pasar un vaporcito pesquero, el cual la remolcó hasta ponerla en sitio seguro y en condiciones de navegar con su aparejo.

La noche del día 3 fué sorprendida la corbeta por un fuerte temporal, que le rompió el juanete del palo mesana.

Hállabase entonces a la altura del Cabo Villano.

Favorecióle después el viento y pudo meterse en Ferrol.

LA JURA DE LA BANDERA.

El lunes a las once de la mañana se verificó en esta plaza el acto de la jura de banderas.

La solemne ceremonia se celebrará en el Cantón de Molins.

El Corresponsal.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS.

Crece que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas.

Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo.

Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

El vapor "Steigerwald" De paso para la Habana hizo escala en nuestro puerto, a las tres de la tarde de ayer, el vapor "Steigerwald", de la Compañía Hamburguesa, procedente de Hamburgo y Southampton. Conducía 27 pasajeros y aquí reboga 44. Zarpó el buque para la capital cubana a las seis y media de la tarde.

El vapor "König Wilhelm II" A las siete de la tarde de ayer entró en nuestro puerto el vapor alemán "König Wilhelm II", procedente de Hamburgo, Southampton y Boulogne y de paso para Buenos Aires. Conducía de tránsito 275 pasajeros. Para la Coruña no traía ninguno. Tomó aquí 70 y de madrugada se hizo el buque a la mar con rumbo a Lisboa y la América del Sur.

la Fons se despide hoy

Esta notabilísima artista, con la cual tanto se ha encariñado nuestro público, oviacionándola cuantas veces sale a escena, se despedirá hoy de la Coruña. Con este motivo verá el "Pabellón" abarrotado en las sesiones en que ella tomará parte, como lo demuestra el hecho de que anoche estaban ya casi agotadas las localidades.

Crónica local

III ELECTORES!!! Candidatura que patrocinan los hijos de Jorge Navarro Primer lugar.—Riquisimas conservas de todas clases. Segundo lugar.—Galletas finas, bacalao Escocia legítimo, etc., etc. Tercer lugar.—Vinos y licores de las marcas más acreditadas.

En la sesión musical de hoy en el Relleno, de doce de la mañana a dos de la tarde, ejecutará la banda de música de Isabel la Católica el siguiente programa:

Pasodoble: "Andante cantabile" (Ópera 11), Tchaikowsky; "Himno a Castilla, Malco; "Molinos de viento", Luna, y pasodoble.

Más concurrencia que en los colegios habrá esta noche en el "Salón París" para ver a "Belmonte".

Durante el pasado mes de Febrero se han expedido por este gobierno civil 8 licencias de caza y 12 de uso de armas.

A LAS SEÑORAS que desean adquirir ropas blancas en inmejorables condiciones de bondad y baratura, les conviene recordar que "El Siglo", además de presentar completo surtido en toda clase de prendas, confecciona esmeradamente todos cuantos encargos se le confían y a precios sumamente económicos.

El Siglo.—Estrecha de San Andrés, 13 Publica el "Boletín Oficial" de ayer el acuerdo de la Comisión provincial disponiendo que interin no se celebre la subasta para contratar el servicio de bagajes en la provincia, se encarguen provisionalmente del desempeño del mismo los alcaldes.

"Pasada" y "Belmonte" serán los que se lleven hoy la votación en el "Salón París".

Se han publicado los cuadernos 839 y 840 del Diccionario Universal, que edita la Enciclopedia Segur. Se suscribe en el centro "La Exactitud", Fuente de San Andrés, 32.

Por su riquísimo gusto, perfume delicado, precioso color rosa, propiedades antisépticas y especialmente para limpiar la dentadura no hay mejor que la Pasta Dentífrica Orive. Tubo, 1 peseta.

Hemos recibido el último número de "El Eco de la Moda", el cual, además de sus secciones de costumbre, publica como extraordinario, varios panoramas de figurines, con más de 450 elegantes modelos de las últimas creaciones de París, para las estaciones próximas.

Es un número verdaderamente notable y muy interesante para las señoras.

Los mejores anteojos son los de roca de pederlón periscopica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubosc en esta población, Real, 21, Diamantes americanos. Dichos cristales se dan a prueba y no siendo satisfactorios se devuelve el dinero. Para más detalles pídase el catálogo que se da y envía gratis.

Le ha sido conferido el mando del regimiento Cazadores de Galicia, de guarnición en esta plaza, al coronel de Caballería D. Luis Torón y Campuzano.

Andrade Martínez, Médico.—Ex-alumno de los Hospitales de París.—Consultas de doce a dos, Santa Catalina, 41, primero.

Mañana, lunes, a las nueve de la noche, se reunirá la sociedad de operarios sastres "El Despertar", para dar cuenta de la solución dada a la huelga pendiente de la casa "El Centro".

AGUAS DE CABREIROA Su bebida se impone a artriticos y gotosos. En el mercado que ayer se celebró en el Campo de la Leña se cotizó el ferrado de habichuelas a 725 pesetas y el de maíz a 4.

Corresponde inspeccionar en la semana entrante los servicios municipales de Asilo y Hospitales, al concejal señor Fuentes; los del macelo público, al señor Lens Viera; los de caballerías de incendios, al señor Pazos; y los de felicitos de consumos, al señor Menéndez Atocha.

En los cacheos efectuados por la policía durante los Carnavales, en los bailes públicos del Teatro Pardo Bazán, fueron recogidas 63 navajas, un puñal, 3 cuchillos, una daga, una llave inglesa y 5 revólvers de diferentes marcas y calibres. Todo un arsenal de armas mortíferas.

En el vapor alemán "Sierra Ventana", que el martes llegará a este puerto, viajan siete oficiales del ejército alemán, que se dirigen a Buenos Aires, donde esperarán la llegada del príncipe Enrique y luego se internarán en las repúblicas del Sur para cumplir una comisión que les encomendó su gobierno.

En el Hospital civil, donde se hallaba sometido a tratamiento, falleció ayer por la mañana José Inés Villanar, el infeliz vecino de la calle de Panaderías que, viniendo el miércoles último por la carretera de la Torre de Hércules, se cayó por un terraplén y se fracturó una pierna.

Hoy será trasladado su cadáver al cementerio, donde mañana se le hará la autopsia.

La sociedad de carpinteros la nombrado una comisión para que visite a los patronos con objeto de pedirles que admitan más operarios en sus talleres, para evitar la crisis por que atraviesa la clase trabajadora.

La Dirección general de lo contencioso del Estado ha declarado exentos del impuesto sobre los bienes de las personas jurídicas, los pertenecientes a la Escuela pia gratuita fundada en Muros por doña Magdalena Visó, en cumplimiento de la última voluntad de D. Ignacio Suárez.

Una pobre señora que vive en la Coirama número 7, llamada doña Tecla Rey, nos dirige una carta rogándonos que llamemos la atención del gobernador civil y de la policía acerca de las molestias que diariamente le causan unas convecinas suyas que se entretienen en atascarse la cerradura de su casa, y no puede entrar en ella.

Dicenos además que una tal Rosa y su hija Mercedes no la dejan un momento en paz y hasta tratan de acogerla. No estaría mal llamar al orden a estas amables vecinas. La sociedad deportiva "Racing Club" celebrará hoy un festival en honor de los socios y sus familias. La rondalla "Sport" ejecutará los mejores números de su repertorio, cantará el orfeón "Los espíritus" los coros "Negra sombra" "Pepita" y "Meus amores" y habrá luego unas horas de baile. El festival comenzará a las cinco de la tarde.

Un taxímetro del "Garage Moderno", que esta madrugada cruzó a toda velocidad por la Plaza de María Pita, dió un topetazo contra uno de los faroles del alumbrado público y lo derribó, rompiéndolo en tres pedazos. El auto no debió experimentar mayor daño, porque siguió su ruta con igual velocidad.

Hemos recibido el primer número de la revista semanal ilustrada "Coruña Cómica", que hoy comenzará a publicarse. Está muy bien presentada y amenamente escrita. En ella colaboran firmas conocidas, y las caricaturas—una admirable del maestro "Picadillo", obra de Barros—y los dibujos que ilustran algunos trabajos acreditados a sus autores. Saludamos al nuevo periódico y le deseamos prosperidades y larga vida.

Por inseguridad del tiempo se ha suspendido el partido de "foot-ball" anunciado para hoy en el parque de Riazor, entre el "British F. C.", de Ferrrol, y el "R. C. Deportivo", de esta capital.

LE GAULOIS Bergougnan NEUMÁTICOS Reforzados Pedirlos en los garages Kerez C Z marca predilecta.

Nelson Lines

Servicio rápido en 10 días desde la Coruña directamente a Montevideo y Buenos Aires

Highland Rover el 14 Marzo. 3.ª clase: Pasajes 80 Highland Piper el 28 Marzo. " " " " " "

INCLUIDOS IMPUESTOS Primera clase: (tres categorías) libras 18 libras 23 y 27 (más impuestos). Segunda clase: libras 12 (más impuestos).

NOTA.—La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia. N. C. FARINA.—LA CORUÑA

Máquinas de coser y bordar "Wertheim"

Sección de BICICLETAS MARCAS EMPÍR (Holandesa) . . . 150 pesetas. OPEL (Modelo antiguo) . . . 225 pesetas. EMPRES (Alemana) . . . 175 ídem OPEL (Nuevo modelo) . . . 250 ídem VINDET (Inglesa) . . . 200 ídem GRIFON (Francesa) . . . 260 ídem

RAGLAN (Inglesa) . . . 275 pesetas. Próximas a recibir las Motocicletas, GRIFON (francesa) y la RAGLAN (inglesa). Esta última es la marca que más se vende en toda INGLATERRA.

Depósitos: Real, 20, y en Santiago, Rúa del Villar, 30

TELEGRAMAS

(Conferencias de nuestro corresponsal en Madrid)

Habla Dato

MADRID 7. La Escuela de montes Esta mañana dijimos el jefe del Gobierno que le había visitado la comisión de Cuenca para pedirle que sea trasladada a aquella población la Escuela de montes.

La campaña electoral También le visitó otra comisión para protestar contra la detención de tres mauristas realizada ayer por la policía de Cuenca. El Sr. Dato dijoles que ha sido un exceso de la policía, del cual no es responsable el Gobierno.

Creo—agregó—que las elecciones las ganaremos en Madrid. También me parece que los de las candidaturas que andan sueltas se pondrán de acuerdo a última hora y votarán la monarquía.

Despachando con el rey Terminó diciendo que esta mañana había despachado con el rey.

Los tranviarios de Barcelona

MADRID 7. El acuerdo de la huelga El ministro de la Gobernación nos dijo esta mañana que todavía no se sabe con seguridad si mañana se declararán en huelga los tranviarios de Barcelona.

Estos celebraron un mitin en el que acordaron plantear la huelga, pero la ley exige que se atuncie con cinco días de antelación el paro.

Servicio normal Esta mañana fueron muy pocos los obreros que dejaron de entrar al trabajo. Los tranvías circulan normalmente.

Fracasa la huelga El paro parcial acordado ayer por los tranviarios va resultando hasta ahora un fracaso. El servicio continúa haciéndose normalmente en todos los trayectos.

Se han distribuido fuerzas por la línea para evitar incidentes. En las cocheras había fuerzas de ingenieros. El personal acudió a todas las cocheras, excepto a las de Laus y Hortá.

Para Badalona salieron algunos tranvías conducidos por los ingenieros militares. El director de los tranvías, acompañado de los ingenieros, recorre en automóvil la línea.

En las Ramblas vense algunos grupitos de conductores en actitud pacífica. La empresa ha hecho público que a los empleados que no se presenten el lunes se les dará de baja.

También acordó la compañía recompensar a los que acudieron hoy al trabajo. Esta noche celebrarán los tranviarios una asamblea para tomar acuerdos.

En el mismo estado.—Choques Sigue en el mismo estado la huelga de tranviarios de Barcelona. Dejaron de trabajar solo unos doscientos. En las barriadas de Hortá, San Andrés y Badalona ha habido algunos choques individuales sin importancia.

Por la tarde circuló el rumor de que el conflicto se había solucionado, pero no se confirmó. Mañana saldrán fuerzas de caballería para vigilar las carreteras.

El pleito de la Azucarera

MADRID 7. La sociedad en quiebra Todos los periódicos recogen el rumor de que una importante sociedad, de la cual se habla mucho estos días, se halla en quiebra. Dícese que se trata de la sociedad general azucarera.

Por tratarse de un rumor que reviste excepcional gravedad, solo a título de información lo trasmito. El Consejo de la Azucarera en sesión permanente El Consejo de administración de la Sociedad general Azucarera se ha reunido en sesión permanente hasta que se resuelve el conflicto, pagando las cantidades que se adeudan a los remolacheros.

La solución del conflicto Puede darse ya por resuelto el conflicto azucarero, puesto que el Gobierno del Banco ha acordado admitir los warrants expedidos por la Sociedad Almacenes de Bilbao en el mo-

De política

MADRID 7. Los agentes de Bolsa y de Comercio Dos comisiones de agentes de Bolsa y de Comercio visitaron al ministro de Fomento para pedirle que se deslinde las atribuciones que tiene cada entidad.

Los agentes de Bolsa celebrarán un mitin para pedir que se determinen sus facultades. La protección a la infancia Esta tarde visitó al ministro de Hacienda una comisión de médicos para pedirle un crédito con destino al próximo Congreso de protección a la infancia.

Un viaje de Luque En la próxima semana saldrá el general Luque para Cataluña y Valencia, con objeto de girar una visita de inspección a las fuerzas de la guardia civil.

Dando gracias El Gobierno alemán ha dado gracias al Gobierno español, por los auxilios de salvamento prestados a los tripulantes del vapor "Zauzibar", en el naufragio de éste.

Ministro enfermo Se halla indispuesto el ministro de Instrucción. Combinación de gobernadores Dice "La Tribuna" que terminadas las elecciones se hará una extensa combinación electoral, en la que entrarán probablemente los gobernadores de Cádiz, Albacete, Sevilla, Málaga y otros.

Para el Congreso postal La comisión del Consejo de Estado, bajo la presidencia del duque de Mandas, ha aprobado el crédito de 500.000 pesetas para los gastos del Congreso Postal que ha de celebrarse en Madrid, el próximo Septiembre.

Las senadurías vitalicias Dícese que el miércoles se ocupará el Gobierno de las senadurías vitalicias. Para las diecinueve vacantes hay cuarenta y tres aspirantes.

El general Marina El lunes llegará a Madrid el general Marina. La campaña electoral MADRID 7. Mitin prietista

Anoche celebró en el Teatro Barbieri un mitin organizado por los amigos de García Prieto. Hablaron varios oradores censurando la conducta seguida por el Gobierno con ellos y recomendando que mañana sean votados los candidatos prietistas.

Mitín conjunccionista También los conjunccionistas celebraron un mitin electoral en el Teatro Lo Rat Penat. Atacóse duramente al Gobierno.

Actos graves Confirrmase que las actas de Redondela y Cambados serán enviadas al Supremo. Con este motivo recuerdase que dicho Tribunal tiene ya sentada jurisprudencia para estos casos y otros análogos en el sentido de que siendo el artículo 29 de la ley electoral la expresión de la absoluta conformidad del distrito con la persona que aspira a representarlo en las Cortes, pierde eficacia dicho artículo desde el momento en que alguien se oponga a su proclamación por considerarse con los mismos derechos que el proclamado.

Candidatos retirados Dícese de Valencia que se han retirado todos los candidatos jaimistas que luchaban en los distritos rurales, excepto en Afuera.

En Barcelona.—Manifestos y mítines Reina grandísima animación electoral. Repártense infinidad de manifiestos de todos los partidos.

Esta noche se celebrarán once mítines republicanos y socialistas y siete regionalistas. También celebrarán mítines los federales, nacionalistas y radicales.

Los regionalistas dicen que tendrán 29.000 votos. Añaden que la coalición sacará 25.000. "La Vanguardia" publica un artículo recomendando que se vote íntegra la candidatura regionalista.

La propaganda de los jóvenes mauristas. Manifestaciones de Vázquez de Mella Numerosos grupos de jóvenes mauristas dedicábanse esta tarde en Madrid a repartir candidaturas.

Al pasar por la Puerta del Sol el Sr. Azcárate diórona una candidatura y lo mismo hicieron con el Sr. Vázquez de Mella. Este dijo que era la primera vez que en España se hace esta propaganda, elogiándola.

Aunque los mauristas—agregó—tengan poca votación, su triunfo moral será indiscutible y causará daño al Gobierno y a los políticos que mantienen la ficción.

Mostró su extrañeza por el silencio de la prensa para los actos de propaganda de los mauristas. Por coacción

Afirma "La Tribuna" que dos candidatos monárquicos de Madrid se proponen llevar a los Tribunales a tres conocidos tenientes de alcalde, por coacción electoral. La lucha en Madrid

Jamás se ha conocido una lucha electoral tan animada en Madrid como la presente. Los jóvenes mauristas pasaron el día recorriendo las calles, comercios y cafés, haciendo el reparto de candidaturas y proclamas.

Todos ellos vestían elegantemente y se detentaban ante los transeúntes suplicándoles que leyesen su manifiesto y que votasen a sus candidatos. La elección de mañana será agitada.

Témese que entre mauristas y radicales haya mañana incidentes. Adóptase grandes precauciones.

En Carabanchel.—Exigiendo las actas en blanco Esta madrugada recibíeron el ministro de la Gobernación, diciéndonos que el diputado provincial Sr. Gil le ha denunciado que en Carabanchel se presentó un delegado del candidato D. Alfonso Galiano, acompañado de una pareja de la guardia civil, el cual reunió a los presidentes de mesa, a los adjuntos e interventores, exigiéndoles las actas firmadas en blanco.

También le denunció que el alcalde de Carabanchel, acompañado de un agente electoral, se presentó en Parla y Leganés, diciéndonos que el agente era el subsecretario de Gobernación y amenazando con castigarlos si votaban al candidato conservador. El asunto pasará al Juzgado.

Accidente de automóvil.—Un herido Telegrafían de Zaragoza que el jefe de los liberales de la provincia, que regresaba de Almería, a donde había ido a trabajar la candidatura del Sr. Torres Guerrero, fué víctima de un accidente de automóvil, produciéndose una herida en la cabeza.

Nuestra acción en Marruecos

MADRID 7. La recluta voluntaria Se ha ratificado la declaración de caducidad de la concesión que se había hecho a don Manuel Castañeda para presentar voluntarios con destino a África.

Telegramas oficiales Recibíéronse hoy en el ministerio de la Guerra los siguientes: Mellilla.—El vapor pesquero "Arcadia" abordó frente al Cabo Tres Forcas al pailebot "Joven Miguel", echándolo a pique.

Sindicalista al Transvaal Ha marchado de Londres al Transvaal, el conocido agitador sindicalista Tom Mann.

Sáenz Peña, enfermo Dícen de Buenos Aires que se halla gravemente enfermo el Sr. Sáenz Peña.

De política MADRID 7. Los agentes de Bolsa y de Comercio

Dos comisiones de agentes de Bolsa y de Comercio visitaron al ministro de Fomento para pedirle que se deslinde las atribuciones que tiene cada entidad.

Los agentes de Bolsa celebrarán un mitin para pedir que se determinen sus facultades. La protección a la infancia

Esta tarde visitó al ministro de Hacienda una comisión de médicos para pedirle un crédito con destino al próximo Congreso de protección a la infancia.

Un viaje de Luque En la próxima semana saldrá el general Luque para Cataluña y Valencia, con objeto de girar una visita de inspección a las fuerzas de la guardia civil.

Dando gracias El Gobierno alemán ha dado gracias al Gobierno español, por los auxilios de salvamento prestados a los tripulantes del vapor "Zauzibar", en el naufragio de éste.

Ministro enfermo Se halla indispuesto el ministro de Instrucción. Combinación de gobernadores

Dice "La Tribuna" que terminadas las elecciones se hará una extensa combinación electoral, en la que entrarán probablemente los gobernadores de Cádiz, Albacete, Sevilla, Málaga y otros.

Para el Congreso postal La comisión del Consejo de Estado, bajo la presidencia del duque de Mandas, ha aprobado el crédito de 500.000 pesetas para los gastos del Congreso Postal que ha de celebrarse en Madrid, el próximo Septiembre.

Las senadurías vitalicias Dícese que el miércoles se ocupará el Gobierno de las senadurías vitalicias. Para las diecinueve vacantes hay cuarenta y tres aspirantes.

El general Marina El lunes llegará a Madrid el general Marina. La campaña electoral MADRID 7. Mitin prietista

Anoche celebró en el Teatro Barbieri un mitin organizado por los amigos de García Prieto. Hablaron varios oradores censurando la conducta seguida por el Gobierno con ellos y recomendando que mañana sean votados los candidatos prietistas.

Mitín conjunccionista También los conjunccionistas celebraron un mitin electoral en el Teatro Lo Rat Penat. Atacóse duramente al Gobierno.

Actos graves Confirrmase que las actas de Redondela y Cambados serán enviadas al Supremo. Con este motivo recuerdase que dicho Tribunal tiene ya sentada jurisprudencia para estos casos y otros análogos en el sentido de que siendo el artículo 29 de la ley electoral la expresión de la absoluta conformidad del distrito con la persona que aspira a representarlo en las Cortes, pierde eficacia dicho artículo desde el momento en que alguien se oponga a su proclamación por considerarse con los mismos derechos que el proclamado.

Candidatos retirados Dícese de Valencia que se han retirado todos los candidatos jaimistas que luchaban en los distritos rurales, excepto en Afuera.

En Barcelona.—Manifestos y mítines Reina grandísima animación electoral. Repártense infinidad de manifiestos de todos los partidos.

Esta noche se celebrarán once mítines republicanos y socialistas y siete regionalistas. También celebrarán mítines los federales, nacionalistas y radicales.

Los regionalistas dicen que tendrán 29.000 votos. Añaden que la coalición sacará 25.000. "La Vanguardia" publica un artículo recomendando que se vote íntegra la candidatura regionalista.

La propaganda de los jóvenes mauristas. Manifestaciones de Vázquez de Mella Numerosos grupos de jóvenes mauristas dedicábanse esta tarde en Madrid a repartir candidaturas.

Al pasar por la Puerta del Sol el Sr. Azcárate diórona una candidatura y lo mismo hicieron con el Sr. Vázquez de Mella. Este dijo que era la primera vez que en España se hace esta propaganda, elogiándola.

Aunque los mauristas—agregó—tengan poca votación, su triunfo moral será indiscutible y causará daño al Gobierno y a los políticos que mantienen la ficción.

Mostró su extrañeza por el silencio de la prensa para los actos de propaganda de los mauristas. Por coacción

Afirma "La Tribuna" que dos candidatos monárquicos de Madrid se proponen llevar a los Tribunales a tres conocidos tenientes de alcalde, por coacción electoral. La lucha en Madrid

Jamás se ha conocido una lucha electoral tan animada en Madrid como la presente. Los jóvenes mauristas pasaron el día recorriendo las calles, comercios y cafés, haciendo el reparto de candidaturas y proclamas.

Todos ellos vestían elegantemente y se detentaban ante los transeúntes suplicándoles que leyesen su manifiesto y que votasen a sus candidatos. La elección de mañana será agitada.

Témese que entre mauristas y radicales haya mañana incidentes. Adóptase grandes precauciones.

En Carabanchel.—Exigiendo las actas en blanco Esta madrugada recibíeron el ministro de la Gobernación, diciéndonos que el diputado provincial Sr. Gil le ha denunciado que en Carabanchel se presentó un delegado del candidato D. Alfonso Galiano, acompañado de una pareja de la guardia civil, el cual reunió a los presidentes de mesa, a los adjuntos e interventores, exigiéndoles las actas firmadas en blanco.

También le denunció que el alcalde de Carabanchel, acompañado de un agente electoral, se presentó en Parla y Leganés, diciéndonos que el agente era el subsecretario de Gobernación y amenazando con castigarlos si votaban al candidato conservador. El asunto pasará al Juzgado.

Accidente de automóvil.—Un herido Telegrafían de Zaragoza que el jefe de los liberales de la provincia, que regresaba de Almería, a donde había ido a trabajar la candidatura del Sr. Torres Guerrero, fué víctima de un accidente de automóvil, produciéndose una herida en la cabeza.

De política

MADRID 7. Los agentes de Bolsa y de Comercio Dos comisiones de agentes de Bolsa y de Comercio visitaron al ministro de Fomento para pedirle que se deslinde las atribuciones que tiene cada entidad.

Los agentes de Bolsa celebrarán un mitin para pedir que se determinen sus facultades. La protección a la infancia

Esta tarde visitó al ministro de Hacienda una comisión de médicos para pedirle un crédito con destino al próximo Congreso de protección a la infancia.

Un viaje de Luque En la próxima semana saldrá el general Luque para Cataluña y Valencia, con objeto de girar una visita de inspección a las fuerzas de la guardia civil.

Dando gracias El Gobierno alemán ha dado gracias al Gobierno español, por los auxilios de salvamento prestados a los tripulantes del vapor "Zauzibar", en el naufragio de éste.

Ministro enfermo Se halla indispuesto el ministro de Instrucción. Combinación de gobernadores

Dice "La Tribuna" que terminadas las elecciones se hará una extensa combinación electoral, en la que entrarán probablemente los gobernadores de Cádiz, Albacete, Sevilla, Málaga y otros.

Toda la carga y la tripulación fueron salvadas. En la posición de Kadur cayó el caballo que montaba el teniente de artillería don Mariano Navarro, fracturándose el brazo izquierdo.

El cabo de la comandancia de artillería desatado en Talusit, Vicente Botella, cayó de un mulo que montaba, resultando con diversas contusiones. En Senmar al recluta de Ceriñola Pascual Fernández, que limpiaba el fusil, se le desprendió, hiriéndole en la primera falange del dedo pulgar de la mano derecha.

Zarpó el vapor "Cabañal" conduciendo 727 licenciados. También marchó el "Sister" con 671. Se dirigen a Murcia 399, a Alicante 366, a Albacete 130, a Valencia 365, a Castellón 208 y a Teruel 131.

También zarpó para Málaga el vapor "Lázaro" con 897 licenciados, de los cuales 117 van a la Coruña, 299 a Lugo, 303 a Orense, 116 a Pontevedra y 20 a Cáceres. "Larache"—Salíó un convoy para Cúda Fracart, donde permanecerá. Conduce a los reclutas que jurarán la bandera.

Llegaron también los reclutas de Alcázar con el mismo objeto. Las fuerzas del labor de Arcila han efectuado una razzia en los alrededores de Seguetla, castigando a los moradores.

Ha sido atacado el puesto de la policía indígena que está junto a la barra que protege el paso de los peatones para Tánger, resultando herido un cabo y cuatro askaris. El enemigo fué rechazado después de tres horas de lucha.

El puesto fué reforzado con una patrulla. En Buselan fué hecho prisionero un moro. Al hacer la descubierta el labor de Arcila sostuvo un encuentro con el enemigo cerca de Seguetla, haciéndole ocho bajas y cogiendo un muerto.

Los capitanes Bayo y Pastor hicieron vuelos sobre el campo enemigo. Terminó la descarga del "Almirante Lobo". Este marchó a Arcila, donde desembarcó el material.

Tetuán.—Una patrulla de la mehalla del cañifa fué hostilizada al hacer un reconocimiento, teniendo dos heridos. El enemigo fué rechazado.

Envío de barcasas El ministro de Estado ha dicho que serán enviadas inmediatamente a Larache las barcasas que sean necesarias para las operaciones de aquel puerto.

Cantineros rescatados El encargado de Negocios de España en Tánger telegrafía dando cuenta de haber sido rescatados dos cantineros, que se hallaban en Dar el May. Llámáanse Serafín y Esteban Rodríguez Moral.

Comisión agrardecida La Comisión hispano-hebraica, de regreso en Tánger, se ha presentado al encargado de Negocios de España, rogándole que transmita al rey y al Gobierno de España su agradecimiento por las atenciones de que ha sido objeto.

Fuego de cañón.—El Raisul Desde Tánger óyese fuego de cañón hacia Cuesta Colorado. Asegúrase que el Raisul se halla en Zinat.

El estado sanitario Los tripulantes de un vapor llegado a Tánger procedente de Larache dicen que se han quemado tres barracones en los cuales hubo casos de peste. Comunican de Casablanca que el estado sanitario es pésimo. Regístranse más de veinte defunciones diarias.

Un combate Comunican de Tetuán que una patrulla de la mehalla tuvo un encuentro con los merodeadores, librándose un pequeño combate. La patrulla tuvo un muerto y dos heridos. Al enemigo le causaron un muerto y varios heridos.

Información palatina

MADRID 7. La infanta Isabel Hoy fué a Toledo, donde pasó el día acompañada de su dama particular, la infanta Isabel.

Excursión en automóvil Don Alfonso no tuvo hoy audiencias. Salíó en automóvil, acompañado de la archiduquesa Isabel, llegando hasta Colmenar Viejo.

Banquete a los Reyes Sus Majestades han asistido hoy al banquete dado en su honor por el duque de Alba.

Visita a un colegio La reina D.a María Cristina hizo esta tarde una visita al Colegio de Santa Isabel.

De Badajoz

MADRID 7. Muerto por un rayo En la dehesa de Glasos, Badajoz, fué muerto por un rayo el pastor de 17 años Manuel Martínez.

Emigrados a la frontera Fueron conducidos a la frontera 87 emigrados clandestinos. En la estación dieron vivas a la monarquía.

De Roma

MADRID 7

THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM
 Navigación C.ª Lid. y Reunión Linea
 (REUNIDAS)

Próximás salidas

Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hélices y doce mil toneladas, invirtiendo en la travesía solamente DIECISEIS DIAS.

10 de Marzo rápido La Correntina
24 de Marzo rápido La Rosarina

Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Ponen además, separados del departamento de torera, camarotes especiales para familias, cuyos don solitarios con quince días de anticipación.

Ptas. 80 (sa. vo. alteración)

NOTA.—Los pasajeros con sus equipajes son gratuitamente conducidos en una lancha de vapor, desde el muelle de pasajeros a bordo del buque.

Para más informes dirigirse al consignatario en esta plaza **Viuda de H. Hervada**
 REAL, número 14. — LA CORUÑA

La nueva "Osram" irrompible

es la única que resiste a toda clase de golpes y vibraciones, debido a su nuevo procedimiento en fabricarse con filamento de hilo estirado irrompible. Se puede adoptar la nueva lámpara «OSRAM» en todos aquellos sitios donde antes no podían instalarse lámparas de filamento metálico.

De venta en todos los principales establecimientos de electricidad de España

CONCESSIONARIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

LEÓN ORNSTEIN.—MADRID.—Mariana Pineda, 5

Maquinaria, accesorios y material para instalaciones de luz eléctrica

Compañías Hamburguesas

Hamburguesa Sudamericana en COMBINACIÓN con la Hamburg-Americk Linie

Vapor a triple hélice Cap Trafalgar al palacio de la Compañía Hamburguesa Sudamericana.

24.000 toneladas de desplazamiento y dieciséis mil caballos

Próximás salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximás salidas	Río Janeiro y Santos	Montevideo y Buenos Aires
13 Marzo —Correo—Silvia	Ptas. 80'10	Ptas. 80'10
21 Marzo —Rápido—Cap Vilano	103'10	100'10
26 Marzo —Correo—Buenos Aires	8'10	80'10
4 Abril —Rápido—Cap Arcoana	100'10	100'10
18 Abril —Rápido—Cap Ortegá	100'10	100'10

Los vapores Cap Finsterraz y Blücher no tocan en Santos.

Los niños mayores de doce años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a doce años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS, uno por familia.—NOTA: En los puertos anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Precios de Cámara con inclusión de impuestos

Segunda clase del Cap. FINSTERRAZ	Ptas. 550'10
Segunda clase del BLÜCHER	Ptas. 525'10
Segunda clase de los vapores CAP FINSTERRAZ, BLÜCHER, SANTA LAURA y SANTA CASTILLA	Ptas. 430'10
Segunda clase de los vapores SANTA BLANCA y BUENOS AIRES	Ptas. 385'10

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al momento de la salida. Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente en lancha de vapor desde el muelle a bordo del buque.

Para informes su agente general en La Coruña: **Eduardo del Río y Compañía.**—Cantón Pequeño, 9 y 11.

Esta lista a vela las anteriores

COMPANIA DE NAVEGACION Sud-Atlantique

PAQUETES CORREOS FRANCESES

Servicio de vapores correo al BRASIL y RIO DE LA PLATA

Próximás salidas de la Coruña para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

El 15 de Marzo el vapor Liger

PRECIO DE TERCERA CLASE: 90

Puerto del Brasil	Montevideo, Buenos Aires
Primera clase FRANCO 625'—	FRANCO 700'—
Segunda clase 500'—	400'—
Segunda intermedia 375'—	425'—

El vino de mesa va incluido en otros puertos.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujosas y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios y lloven cocheros, camarotes y camarotes españoles.

Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los niños son amplios, bien ventilados y aseados, reuniendo todas las comodidades apetecibles. Vino en frasco en todas las comidas.

Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos.

La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para informes de pasaje y carga dirigirse a OYA, GILARD Y COMPAÑIA (S. on C.)—Plaza de Orens, 2 B.—LA CORUÑA.—Apartado de Correos, núm. 14.—Telegramas.—SUDANTIQUE.

R. M. S. P. Mala Real Inglesa

Vapores correo

Salidas del puerto de la Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas	Clase	Pasajes
15 Marzo	DAIRO	90
21 Marzo	ARAGUAYA	100
29 Marzo	DRINA	90
12 Abril	DESEADO	90
26 Abril	DESNA	90

Admiten pasajeros de primera (nueva categoría), segunda y tercera. Niños menores de 12 años, medio pasaje. De 2 a 6 años, un cuarto. De 6 a 12 años, un quinto. De 12 a 18 años, un sexto. De 18 a 25 años, un séptimo. De 25 a 35 años, un octavo. De 35 a 45 años, un noveno. De 45 a 60 años, un décimo. De 60 a 70 años, un undécimo. De 70 a 80 años, un duodécimo. De 80 a 90 años, un treceavo. De 90 a 100 años, un catorceavo. De 100 años en adelante, un quinceavo. Los demás pagarán cuarto pasaje.

Los puertos de cámara en los vapores DESEADO, DEMERARA, DESNA, DAIRO y DRINA, son los siguientes:

En primera clase a Rio Janeiro y Santos Libras 20

En primera clase a Buenos Aires 25

Clase intermedia a Rio Janeiro y Santos 15

Clase intermedia a Buenos Aires 15

Los citados vapores están dotados de magníficos camarotes cerrados, de dos y cuatro camas, al PRECIO CORRIENTE DE TERCERA CLASE. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.

Agentes en la Coruña: **RUISE E ALCAZ.—REALI**

Lloyd Real Holandés

Amsterdam

Servicio de vapores correo al Brasil y Rio de la Plata

Próximás salidas de la Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido Gelria	14 Marzo
Vapor rápido Frisia	28 Marzo
Vapor rápido Tubantia (primer viaje)	11 Abril
Vapor rápido Zeelandia	25 Abril
Vapor rápido Hollandia	9 Mayo

Precios de pasaje en 3.ª clase: **80 pesetas**

Proveedores de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Admiten pasajeros de cámara y de tercera clase.

AGENTE GENERAL EN LA CORUÑA DE ESPAÑA

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO

CONSIGNATARIO

(LA CORUÑA) (SUCURSAL EN VIGO)

Sabañones!

El que sufra esta dolencia es porque quiere. Usando un frasco del infalible

Bálsamo tropical

del doctor GUERDA

desaparecen rápidamente y si ya estuviesen aplicados los cicatrices en 48 horas. Desde la primera aplicación calma el dolor y cesa el picor.

¡Gran éxito!

Frasco: 75 céntimos en farmacias y droguerías. En La Coruña: Emilio Rey, San Andrés, 119.—Lugos: Iglesias y Compañía.

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERICA LINE)

EDUARDO DEL RÍO Y C.ª Agentes generales en La Coruña

Cantón Pequeño, 9

PROXIMAS SALIDAS

Para la Habana, Veracruz y Tampico

Salidas	Clase	Pasajes
21 Marzo	Rápido FURST BISMARCK	Ptas. 256'10
4 Abril	Rápido YPIRANGA	242'10
21 Abril	Rápido KRONPRINCE	242'10

Billete de ferrocarril de la Habana a Santiago de Cuba, 85 pesetas. De la Habana a Cienfuegos, 15 idem.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero. Los de dos a diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia. NOTA.—En los puertos anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

TERCERA DE PREFERENCIA

Los vapores Ypiranga y Coronado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

PRECIOS DE PASAJE

A la Habana Ptas. 425.—Más 16'10 de impuestos

A Veracruz y Tampico Ptas. 450.—Más 5'10 de impuestos

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque

Nota lista a vela las anteriores

P. S. N. C. COMPAÑIA DEL PACIFICO

Salidas de la Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuana, Valparaiso y otros puertos del Pacifico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas PENNAMBUCO, BAHIA y SANTOS.

Precio del pasaje en tercera clase (incluidos los impuestos):

Vapor ORISSA 9 Marzo 1914	Ptas. 80
ORTEGA 23 Marzo 1914	100
OROPESA 6 Abril	80

NIÑOS menores de 12 años, MEDIO pasaje. De 12 a 18 años, UN CUARTO. De 18 a 25 años, UN QUINTO. De 25 a 35 años, UN SEPTIMO. De 35 a 45 años, UN NOVENO. De 45 a 60 años, UN UNDÉCIMO. De 60 a 70 años, UN TRECEAVO. De 70 a 80 años, UN QUINCEAVO. De 80 a 90 años, UN DECIMOSEXTO. De 90 a 100 años, UN DECIMOSEPTIMO. De 100 años en adelante, UN DECIMO OCHOAVO. Los demás pagarán cuarto pasaje.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

El vapor ORGOMA y ORDUNA admiten pasajeros de segunda categoría al precio de pesetas 275 al Brasil, y ptas. 305 a Montevideo y Buenos Aires.

La conducción a bordo de los pasajeros de tercera clase y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Salvo alteración y sin previo aviso

Para el Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Próximás salidas de la Coruña

AGENTES GENERALES: **Sobremonte de José Pastor, La Coruña**

Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA De Barcelona

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Marzo de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor

MONSERRAT

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Febrero saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

ALFONSO XIII

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacifico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Marzo de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

ANTONIO LÓPEZ

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón para Maracibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Guayana y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 21 de Febrero saldrá de Liverpool, y el día 23 de la Coruña y el 4 de Marzo de 1914 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias al vapor

LEGAZPI

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Poo

El día 2 de Marzo de 1914 saldrá de Barcelona el vapor

CIUDAD DE CÁDIZ

con escala en Valencia y Alentejo, y el 7 de Cádiz, directamente para Tínger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, habiendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pagadero, como lo acreditado en un dilatado servicio.

También se admite carga y se aceptan pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informaciones que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los mostradores que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como marino, desean hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El día 16 de Febrero saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Cádiz y la Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz el vapor

LEON XIII

directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Magnesia Márquez-Padre

LA MAGNESIA MARQUEZ-PADRE es el remedio más eficaz que se conoce para combatir y para curar todas las enfermedades que provienen del estómago y de los intestinos, y ESPECIALLY para las indigestiones, irritaciones, bilis, ácidos del estómago, dolores de cabeza y jaqueca, marcos, vómitos, retención de la orina, acidez en la vejiga, mal de piedra, estreñimiento y flatulencia; sirviendo a su vez como refresco y como purgante, tomando éste con arreglo al método que acompaña a cada frasco.

Esta preparación está en uso desde el año de 1880; y cada día aumenta en consumo, debido a los buenos efectos que produce, y ser un antídoto contra las enfermedades, por conservar y dejar los intestinos limpios y libres de malos gases. Píase en todas las boticas.—Fábrica: calle de San Ignacio, Habana, número 29.—Apartado: 297.—Teléfono: A. 3.900.

CHARGEURS REUNIS

Compañía Francesa de Navegación a Vapor

LÍNEA DE LA PLATA

Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires

22 de Marzo	Malte	100'10
-------------	-----------------	--------

(Incluido impuestos)

PRECIO EN TERCERA PREFERENCIA: PESETAS 235

Estos vapores de reciente construcción y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comederos para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, hacen el viaje en dieciséis días.

Agentes generales en España:

Antonio Conde, hijos

La Coruña: Calle de Orens, 2

Vigo: Calle de Lata Taboada

Compañía del Pacifico y White Star Line

Servicios combinados para la América del Norte

Salidas de la Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor «Oropesa» el 13 de Marzo	Vapor «Oronca» 10 de Abril
Vapor «Orta» 27 de Marzo	Vapor «Oronca» 24 de Abril

Se explican billetes para LA PALICE, PARIS (vía La Pallice), LIVERPOOL, LONDRES (vía Liverpool), NEW YORK, BOSTON, PHILADELPHIA y para las principales ciudades de los ESTADOS UNIDOS y CANADA.

Agentes generales: **Sobremonte de José Pastor, La Coruña**

C.ª G.ª Trasatlantique

Paquetes correo franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

Para la Habana y Veracruz

Salidas	Habana	Veracruz
23 de Marzo el vapor La Navarre	Ptas. 241'10	Ptas. 255'10

Para la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

Salidas	Habana	Nueva Orleans
22 de Marzo el vapor Floride	Ptas. 201'10	Ptas. 235'10

Para Puerto Rico y Santiago de Cuba

Salidas	Puerto Rico	Santiago de Cuba
22 de Marzo vapor Puerto Rico (nuevo, primer viaje)	Ptas. 180'10	Ptas. 231'10

Se facilitan billetes de ferrocarril a Santiago de Cuba, a 85 pesetas.

NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción a bordo en lancha de vapor del pasajero y su equipaje.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al momento de la salida.

Admiten pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera preferente y cuarta ordinaria y carga.

Para informes dirigirse a N. FARINA.—La Coruña.

Pianola-Metroestilo-Themodist

El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos; no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebres pianistas.

Prevenimos a los que compren el PIANOLA exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de THE AEOLIAN C.ª

Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianistas.

Steinway-Ronisch-Ortiz y Cussó

Pianola-Piano-Steinway, lo mejor que se fabrica en el mundo es la combinación en un solo instrumento del piano Steinway con la pianola Metroestilo-Themodist a 85 notas.

PIANOS "ERARD" Y "CAFÉRI".—PIANOS A 1.000 PESETAS

ALMACEN DE MÚSICA E INSTRUMENTOS

DE CANUTO BERA Y COMPAÑIA

Reumatismo Dolores Gota Artritis Turbaciones de la Circulación

CURACIÓN RADICAL

Depurativo Richelet

PURIFICADOR REGENERADOR de la SANGRE

UN BUEN CONSEJO

Toda persona amante de su salud, aún no padeciendo alteraciones cutáneas, debe practicar dos veces al día, todas las mañanas, por medio del **DEPURATIVO RICHELET**

EN VENTA: Todas las Farmacias y Droguerías.

Depositarlo General para toda España: **FRANCISCO LOYARTE** San Ignacio Loyola, 9 — SAN SEBASTIAN

Laboratorio: **L. RICHELET - SEDAN (Francia)**

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

MATIAS LÓPEZ CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo superiores a todos los demás.

Sus café, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL

Depósitos

Montora, núm. 25, Madrid.	Ronda de San Pedro, núm. 53, Barcelona.
Botos, núm. 22, Sevilla.	Obrupta, núm. 53, Barcelona.
Plaza de la Madeleine, número 21, París.	Uruguay, núm. 51, Montevideo.
Mantua, núm. 63, Lima.	V. Ruta (Parí), Cerro de Pasco.
Port, núm. 1.587, Buenos Aires.	J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.
Emilio Lehos, Tínger.	La Extremosa, Man'la.

Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN

NUEVO SERVICIO QUINCENAL

por magníficos vapores rápidos de gran tonelaje, telegrafía sin hilos, doble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera, tercera preferente y torera clase.

Próximás salidas del puerto de LA CORUÑA para

Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximás salidas	Pasajes
Vapor SIERRA VENTANA el día 10 de Marzo	Ptas. 90'
SIERRA NEVADA el día 24 de Marzo	90'
GOTHA el día 7 de Abril	80'
SIERRA CÓNDOBA el día 21 de Abril	90'

(Incluido impuestos)

Admiten pasajeros de primera (nueva categoría), segunda, tercera preferente y torera clase.

Los vapores del nuevo servicio quincenal, tocarán todos en

Río Janeiro

Estos vapores no toman carga.

Para solicitar cabina y demás informes, dirigirse a SEÑORAS RODRIGUEZ (Sociedades de Pablo Moyra), Plaza de Mina, 1, bajo, La Coruña.

The Liverpool, Brazil and River Plate

Steam Navigation C.ª Limited

Lampart & Hol Line

Vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata

Salidas fijas para Buenos Aires

Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor

Rossetti el día 17 de Marzo

que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc.

NIÑOS.—Menores de 12 años medio pasaje. De 12 a 18 años, un cuarto. De 18 a 25 años, un quinto. De 25 a 35 años, un sexto. De 35 a 45 años, un séptimo. De 45 a 60 años, un octavo. De 60 a 70 años, un noveno. De 70 a 80 años, un décimo. De 80 a 90 años, un undécimo. De 90 a 100 años, un duodécimo. De 100 años en adelante, un treceavo. Los demás pagarán cuarto pasaje.

Precio del pasaje en 2.ª clase: **Ptas. 350'10**

En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles, dirigirse a su Consignatario **DANIEL ALVAREZ.**—Cantón Pequeño, 93, Coruña

Sellos de caucho en LA PAPELERIA LOMBARDEO

La Unión y El Fénix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida

Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cantón Grande, 85 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Orens, 8, principal, La Coruña.

Seguros contra incendios

Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cantón Grande, 85 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Orens, 8, principal, La Coruña.