

Año I:

Mahón jueves 12 de Octubre de 1916.

Núm. 180

HOJA DE CALENDARIO

VIERNES

13

Octubre

San Fausto y compañeros mártires

Durante una de las más crueles persecuciones que contra los cristianos emprendieron los gentiles, llegó a Córdoba un prefecto llamado Eugenio, que primero con palabras y después con atroces tormentos intentó que los hermanos Fausto Juanario y Marcial sacrificasen a los falsos dioses. Viendo que nada conseguía el perfido Eugenio, mandó que fuesen los cuerpos de los mártires consumidos por el fuego.

El viaje del "Deutschland"

DIARIO DE UNA RUTA HISTÓRICA

Paul Koenig, el capitán del primer submarino mercante, ha utilizado sus notas del diario de navegación para escribir un libro titulado «El viaje del "Deutschland"».

Muy en breve aparecerá en Alemania esta obra, de la que hace la Prensa formidable propaganda.

De un periódico berlinés reproducimos la copia del cuarto capítulo de ese volumen y cuyo epígrafe es «La trampa contra el submarino».

UNA LUCECITA BLANCA

Dice así ese capítulo:

«Mar gruesa, que va en aumento a medida que nos alejamos de la costa, hace cabecear el submarino; pero el cariz no me preocupa y me entrego al reposo en mi camarote.

Próximamente a las dos de la madrugada me despierta un prolongado y gutural sonido que procede del tubo acústico colgado sobre la litera, junto a la almohada.

Es Cyring, el segundo, que está de cuarto, y me llama para decirme que por estribor se divisa una luz blanca, en rápido avance.

Doy un salto; manteniendo el equilibrio gano la escalera, y por la escotilla de la torre salgo a la plataforma.

El oficial se apresura a señalarme una luz blanca, no muy distante y que se aproxima a nosotros.

No aguardamos a que se acerque más. Dada la voz de alarma, nos sumergimos rápidamente, y por primera vez experimento la extraña sensación de seguridad que proporciona tan súbita maniobra.

Navegamos desarmados y en tinieblas. Surge una luz que avanza hacia nosotros. ¿Un enemigo acaso? Probablemente un enemigo. En dos minutos pueden dispararnos un par de cañonazos... Proyectiles que estallan en la torre... Agua que se precipita en oleadas... Un momento después, toda la masa líquida, el mar del Norte, que se cierra para siempre sobre el sumergible...

Pero nada de eso sucede. Una orden lacónica, leves presiones en volantes y válvulas y a proseguir tranquilamente el viaje.

ENTRE EL CIELO Y EL MAR

Sumergidos navegamos durante unas dos horas.

A eso de las cuatro ascendemos a la superficie; ya es de día, y el mar se halla más agitado que en la madrugada.

Divisamos en la lejanía dos barcos de pesca que afanosos realizan su faena. Atentamente los observamos, y convencidos de su inofensiva condición, continuamos el rumbo.

La navegación sobre la superficie no constituye ahora un placer, sino una necesidad. Tanto se ha enrarecido la atmósfera en los cerrados departamentos, que ya no evitan los ventiladores bascas y mareos. Quéjense muchos de agudísimo dolor de cabeza, y todos nos resistimos a probar bocado.

Se hace indispensable respirar a pleno pulmón; pero es imposible permanecer sobre cubierta, que las olas barren de banda a banda.

Y así navegamos todo el día.»

Relata el marino cómo por deducciones, y merced a constante observación, logra determinar aproximadamente el destino de cada barco que con el submarino se cruza, cálculos de una gran importancia por las indicaciones que suministran, como ha de verse.

EL CEBO

«Al atardecer se despejó el tiempo y se encalmó el mar.

El sol acababa de ocultarse, y los tripulantes que no estaban de cuarto subieron a tomar el aire y a fumar aceleradamente un pitillo.

Bajo cubierta, la prohibición de fumar es rigurosísima, y los marineros sentábanse, apoyada la espalda en la torre, muy unidos unos a otros, para que el mayor número posible de camaradas pudiesen aprovechar el reducido espacio. Dijéranse abejas pegadas a la colmena.

En momentos tales, la disciplina se relaja un tanto, sin que yo me cuide de restablecerla, y hasta me hago el distraído si por la escotilla aparece alguna cabeza que, después de aspirar con ansia brevísimos instantes, da dos recias chupadas a una pipa.

Maquinalmente otean el horizonte cuantos permanecen sobre cubierta. Mejor. Cuantos más miren, tantas más probabilidades tenemos de burlar algún riesgo. Y esta gente tiene mirada de águila.

De pronto, en este crepúsculo de junio, alguien ve a gran distancia dos mástiles. Todos dirigimos la vista en la dirección que señala su índice, y no tarda en aparecer una chimenea. Poco después divisamos también el casco.

Con los prismáticos observamos el buque, cuyo rumbo tratamos de precisar.

No tardó en establecer dos puntos de referencia, y consulto el mapa, vuelvo a contemplar el buque, concentro mi atención, calculo, lanzo nueva ojeada al plano y continúo perplejo.

Por la ruta que sigue, no se dirige ese vapor a ningún puerto.

¿Cómo es esto posible? El buque hace rumbo a la costa, a los acantilados.

Comunico mi observación al contramaestre, y ambos examinamos una vez más el mapa.

No cabe duda. Ese barco hace proa a tierra.

Es un barco de mediano tonelaje, que ostenta un pabellón de país neutral. Lleva pintado el casco de los mismos colores y en medio un nombre que no distinguimos.

—¡Pero vamos a ver!—clama enérgico el marino,—¿cómo es que ese barco no ha arriado la bandera tanto rato después de la puesta del sol?

Dudamos si será un casual olvido.

Sin embargo, ¿qué significa ese extraño letrero de *En el tiempo de paz submarina* (*Zur Zeit des U-Boot-Friedens*)?, nos preguntamos todos.

Ya había cundido la desconfianza, y, sobre todo, era insensata aquella ruta, porque

fuera absurdo un nocturno viaje de placer por el mar del Norte, en esta época de guerra mundial.

¿Qué haríamos? Todavía no nos había divisado el vapor, que continuaba su misterioso rumbo, y resolví que no nos sumergeríamos aún.

Repentinamente da el buque una virada y nos enfila. Vemos que arrian un bote de los pescantes, como pacíficos neutrales que se prestaran al reconocimiento por porte de un buque de guerra.

Lealtad tan excesiva no podía ya inducirnos a error. Mandé abajo a mi gente y di orden de sumergirnos. Mientras tanto, nos habíamos colocado de través respecto del vapor sospechoso, que apenas se dió cuenta de nuestro movimiento, dió máquina avante y arrancó vertiginoso.

Cuando nos sumerjamos lo vimos alejarse, envuelto en humo y con característico ziz-zás.

La comprobación de aquella mala fe era para nosotros un triunfo, que celebramos a carcajadas.

¡Bonita fuga la de aquel bicho de misterioso destino! Al creerse descubierto temió que le alcanzaran un par de torpedos, y allá iba seguramente tan furioso como desconcertado.

¡Lo que hubiera gozado si lo dejamos acercarse como neutral y a conveniente distancia nos hubiese mostrado sus ocultas piezas y sus excelentes intenciones!

Bien tendido estaba el lazo. Sólo que en vez de aproximarnos unas brazas más desaparecimos de la superficie, y por lo que pudiera ocurrir, navegamos dos horas en sumerción.

NOCHE TRANQUILA

Por el periscopio observo el horizonte y hago emerger la torre para reconocer con los gemelos.

La atmósfera es diáfana y al Sur brilla la luna. No se divisa buque alguno. Puede el «Deutschland» continuar sin temor su travesía, porque, además del goce que me proporcionó el no haber caído en la trampa que se nos había preparado, he adquirido la convicción de que divisamos los buques antes de que ellos puedan descubrirnos.

Y esto constituye una ventaja inmensa.»

Como se ve por el anterior extracto, el libro del capitán Koenig es un relato sin pretensiones literarias, una copia, apenas pulida, de ese diario de navegación, que representa un precioso dato para la historia del desarrollo naval de Alemania.

La situación en Méjico

Washington.—Los delegados norteamericanos de la conferencia mejicano-norteamericana comunicaron ayer a los delegados mejicanos las resoluciones del gobierno de los Estados Unidos de sostener las tropas del general Pershing en Méjico mientras no se haya restablecido el orden en la región fronteriza y mientras el general Carranza no haya dado pruebas de que en Méjico se ha normalizado la situación.

El enviado del «Petit Parisien» en Washington, que es el que comunica esta noticia, añade por su parte: «He conversado con un diplomático que ha regresado de Méjico, quien ha dicho que hace quince días la situación seguía siendo terrible en Méjico, donde reina la anarquía, la buena sociedad abandona el país para ir a España o a las Repúblicas del Sur el país está en manos de los bandidos, todo son robos y saqueos así en los campos como en las ciudades. Y aun es peor la situación en los campos, donde la población sufre hambre y

viste miserablemente. Mucho más numerosos que los fusilamientos son los encarcelamientos donde se tiene a las gentes en rehenes para obtener buenos rescates; así es que las cárceles están llenas de hombres acusados de conspiradores o simplemente calificados de sospechosos y a los cuales se les tiene en un estado de penuria alimenticia y de suciedad que horroriza.

La Hacienda en manos del gobierno de Carranza va directamente a la bancarrota. Así es que Méjico está perdido si los gobiernos extranjeros no intervienen en plazo no lejano.»

Paris.—Un despacho de Nueva York al «Petit Parisien» anuncia que unos grupos zapatistas se han acercado a Méjico hasta Kacheminke.

Créese que los partidarios de Villa, reforzados por los antiguos partidarios de Carranza, se apoderarán de la ciudad.

Se han dirigido graves atentados contra los trenes en el ramal de Méjico a Veracruz. Tres trenes han sido atacados con un vivo fuego de fusilería y granadas. Otro tren ha sufrido graves daños a consecuencia de la explosión de una bomba.

De un discurso de Wilson

Nueva York.—En el discurso que pronunció en Omaha, el presidente Wilson dijo que los Estados Unidos estaban preparados para combatir como cualquier otra nación del mundo, pero que la causa del conflicto debe ser justa e importante.

América se ha mantenido apartada del conflicto actual no por indiferencia, sino porque el papel que ella cree deber jugar esta vez es distinto del que juega ordinariamente una nación en guerra.

Los orígenes del conflicto europeo son todavía oscuros y su objetivo mal definido.

«Al emplear nosotros la fuerza—dijo—queremos saber por qué la empleamos.

Las fuerzas de América no deben servir únicamente para combatir por los derechos de propiedad y por ambición nacional. Estamos preparados para el combate pero esperamos algo que valga la pena de entrar en guerra.»

Al concluir dijo Wilson: «Deseo que el mundo comprenda que los Estados Unidos están dispuestos a poner en línea todas sus fuerzas para mantener la paz del género humano.»

La situación en Grecia

Comentarios austriacos.—La «Nueva Prensa Libre» escribe: Aún cuando Grecia sea obligada a luchar del lado de la Entente, no llegará ésta a Constantinopla y Sofía, y los millones de batallas de los Cárpatos, Wolynia y el Somme no serán por eso distintos a los de antes. Un Estado con tales contrastes, con tan grandes retardos y trabas frente a una política de guerra y con tan limitados medios militares puede finalmente ser subyugado y oprimido, pero jamás puede valer algo. El Sr. Venizelos ha derramado lágrimas a causa del paso del cuarto cuerpo de ejército a las tropas alemanas. Quizás alcanzará el realmente el objeto de sus aspiraciones y vea realizado el sueño de su juventud. El poderoso rodaje de esta guerra no lo dominará él sin embargo. El Rey Constantino está ahora en el mayor peligro; pero los destinos de esta guerra no dependen de su suerte.

El «Neue Wiener Journal» escribe: No mucha alegría tendrá la Entente con esta nueva conquista. Venizelos ha hecho de Grecia un Estado decadente en sí, en el que todos los

CINE CONSEY

Para esta semana grandiosos estrenos de interesantes películas como son

Actualidades Gaumont

Maniobras de un sumergible

El hechizo de la Polaca (4 partes)

Además se proyectará una muy cómica interpretada por eminentes artistas titulada

La expiación

factores que representan la autoridad de la nación son indecisos y enemigos unos de otros.

El «Fremdenblatt» dice: Imprávidamente se ha atenido el Rey Constantino a una reconocida política de neutralidad, en medio de peligros y necesidades. La lucha que tiene que soportar para permanecer fiel a sus principios, es cada día más dura.

Este Monarca verdaderamente lleno de patriotismo, al que la salud y dicha de su país y de su pueblo le importan más que cualquiera otra consideración, que se esfuerza por conseguir la institución de su «Yo» y de ser un cuerpo y digno jefe de su Estado, cae en el peor ahogo a causa de intrigas, a causa de la ceguera de uno de sus competentes hombres de Estado, y con él es sometida la buena causa que él defiende a las pruebas más amargas. El ejército griego, abstracción hecha de algunas excepciones, se agrupa resuelto alrededor de su más alto soberano.

El pueblo aparenta en estar persuadido en lo más mínimo de la política de su Rey.

Los desfiladeros de los montes Kárpato

Desde el valle donde se abre paso el río Poprad, procedente de la parte meridional del Tatra, hasta el punto donde nacen las fuentes del río Theiss, los montes Kárpato forman una línea de suave curva de 400 kilómetros de largo. En todo este trecho la altura de las cumbres varía entre 700 y 2.000 metros, y la de los desfiladeros entre 500 y 1.000 metros. Desde el Poprad hasta las fuentes más orientales del Theiss, atraviesan los Kárpato cinco líneas de ferrocarril y trece carreteras.

Los desfiladeros de mayor importancia son: El de Dukia (502 metros), el menos elevado y más fácilmente accesible por todos los puntos de la región desde Cracovia hasta Przemysl. Desde la Edad Media es este desfiladero la vía principal para el tránsito entre Hungría y Polonia, la verdadera vena vital para la vida comercial de Cracovia.

El desfiladero de Lupkow, por el que pasa la carretera y el ferrocarril de Miskolez a Przemysl. Tiene salida hacia el valle del río Save.

Las diferentes rutas y los dos ferrocarriles que pasan por el desfiladero de Uzsok (1.035 metros), conducen hacia los ríos Dniester y Stril; tienen de común no solamente sus puntos de salida, Hungría y Munkacs, sino también su punto terminal, la ciudad de Lembeg. Ambos poseen ramales que conducen a las regiones del nafta de Szodnica y de los yacimientos de ozocerita de Borislav y Drohobycz, ambicionadas desde hace tiempo por Rusia.

El desfiladero de Sablonica, donde se inicia la parte más agreste de los Kárpato, llamada Czorna, hora con el monte Howerla, de 2,067 metros de alto. La ruta y la vía férrea que por él conducen, establecen la comunicación entre Buda-

pest y Czernowitz, el «triple confinium» de la monarquía con Rusia y Rumanía.

Los mencionados desfiladeros están situados en territorio donde predomina el idioma ruteno y que se extiende desde el río Poprad hasta las fuentes del Theiss y toda la región de la Czorna hora. En la parte Sur de esta termina la zona del asperón y empieza la del esquisito, que se extiende por la frontera de Hungría, Transilvania, la Bukovina y la Moldavia, y alcanza alturas de 2.000 y 2.300 metros. El túnel de 1.600 metros de largo que pasa por debajo del desfiladero de Mesticanesci (1.099 metros) es la continuación de la vía férrea entre Czernovitz-Kimpolung y la comarca limítrofe de Dorna Watra.

Formas fantásticas ofrecen las cumbres de las montañas vecinas, el Giu-malen (1.875 metros), el Rareu (1.653 metros,) y los aguilonos de Petrile Doamej (1.647 metros).

La ocupación del «Palazzo di Venezia»

Respecto a la publicación de la nota pontificia sobre la ocupación del «Palazzo di Venezia» escribe el periódico «Neue Freie Presse»: El Secretario de Estado, Cardenal Gaspari, ha dirigido la nota—circular a los representantes de las potencias junto a la Santa Sede, en la que él eleva contra Italia los más vivos reproches. Conforme a la ley de garantía tiene como es sabido el Papa el derecho de la representación diplomática esta promesa ha sido sin embargo quebrantada en forma violenta. El «Palazzo di Venezia» fué tomado en propiedad por el Estado italiano, y con razón dice el Papa que esta acción no aumentará ni el buen nombre ni el aprecio de Italia junto a los hombres de sereno juicio. El Cardenal Gaspari censura la hipocresía con que fué afirmado el que los Embajadores en el Vaticano tuvieron completa libertad y seguridad de permanecer en Roma, y que según dictamen del Gobierno italiano su marcha era completamente voluntaria. Con toda la autoridad moral que el Papa posee, censura él la violación de la ley de garantía y la situación anormal en que se encuentra la Santa Sede. En contraste con varias declaraciones de representantes turcos se vuelve Benedicto XV contra los daños de la política italiana, y eleva una formal y solemne protesta contra la confiscación del edificio de la Embajada.

El desacuerdo Anglo-Italiano

El periódico suizo «Nuevo Diario de Zurich» del 25 de Septiembre último pasado escribe:

Como una prueba de la enojosa disposición de ánimo que en Italia parece imperar ya contra Inglaterra, puede considerarse el hecho de que la «Nueva Antología», que ha vuelto por lo demás incondicionalmente al nuevo camino de la política italiana, concede acogida a un artículo que se ocupa de una mejor inteligencia entre los pueblos británico

e italiano, y en el que se declara crudamente que en una parte de la opinión pública de Inglaterra se ha atenudado ya visiblemente el benévolo modo de pensar sobre Italia, mientras que realmente hubiera sido de esperar que la antigua amistad de ambas naciones, cuya conservación aparentó tan de cuenta Italia, que hasta en ciertos períodos de su alianza con Alemania y Austria se vió sugerida a mantenerse en reserva a favor de la Gran Bretaña, se hubiera afianzado más fuertemente ahora tras el concertamiento de una alianza formal.

El artículo ha salido de la pluma del Senador S. A. Colonna Di Cesaro, y la redacción de la revista hace saber expresamente, que ella consiste en absoluto en la opinión de su colaborador.

GAUETILLA

Por lo que pueda interesar a nuestros lectores, copiamos a continuación los itinerarios de Mallorca, conforme han quedado con la variación que han sufrido los de ésta.

SALIDAS DE PALMA

Domingo, a las 20'30 para Barceloda (rápido); a las 20'30 para Mahón (vía Barcelona).

Lunes, a las 7 para Cabrera a las 18 para Barcelona.

Martes, a las 18 para Ibiza; a las 18 para Valencia; a las 20'30 para Mahón.

Miércoles, a las 7 para Cabrera; a las 20'30 para Barcelona (rápido); a las 20'30 para Ciudadela.

Jueves, a las 12 para Ibiza y Alicante; a las 14 para Barcelona (vía Alcudia); a las 14 para Ciudadela (vía Alcudia).

Viernes, a las 7 para Cabrera; a las 18 para Barcelona e Ibiza.

Sábado, a las 14 para Mahón y Ciudadela (vía Alcudia).

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

Para Marsella una expedición mensual que saldrá los días 13 de noviembre y 14 de diciembre del corriente año a las 10.

Para Argel una expedición mensual que saldrá los días 12 de Octubre, 9 de noviembre y 7 de diciembre del corriente año a las 16.

LLEGADAS A PALMA

Domingo, a las 8 de Ibiza y Alicante; a las 9'30 de Barcelona (vía Alcudia); a las 9'30 de Ciudadela (vía Alcudia).

Lunes, a las 8 de Barceloda; a las 17 de Cabrera.

Martes, a las 7 de Mahón; a las 8 de Ibiza.

Miércoles, a las 8 de Ciudadela; a las 8 de Barcelona (rápido); a las 16 de Cabrera.

Jueves, a las 8 de Barcelona.

Viernes, a las 8 de Valencia; a las 9'30 de Mahón y Ciudadela (vía Alcudia); a las 17 de Cabrera.

Sábado, a las 8 de Barcelona (rápido); a las 8 de Ibiza (vía Valencia-Barcelona).

Todos los días del interior de la isla a las 930.

Ayer tarde llegó al puerto de Fornells el pailebot «Paquete Ciudadelano» con un cargamento de 140 toneladas de trigo para la fábrica de harinas de S'Aranci de la Sra. Viuda de D. Marcos Mercadal.

En nuestro puerto es esperado el pailebot «Trinidad» con 160 toneladas de trigo para la fábrica de harinas de D. Francisco Bosch.

En la mañana de ayer en el muelle del Lazareto unos marineros del Arsenal hallábanse ocupados en unos trabajos de arreglo de una cureña, cuando involuntariamente uno de ellos dió un fuerte martillazo a otro, en el dedo pulgar de la mano derecha, magullándolo.

El herido, llamado José Riera, fué en el acto conducido al Hospital Militar, en donde se le practicó la primera cura, quedando en aquel establecimiento.

Sentimos el percance, deseándole una rápida curación.

Ayer llegó para inspeccionar las obras que se vienen realizando en el Lazareto, el Arqui-

tecto Provincial señor Reynès, y cumplido su cometido, en la mañana de hoy ha embarcado para Alcudia y Palma.

Deseámosle feliz viaje.

Han sido aprobadas las autorizaciones para asistir a los concursos hípico de Barcelona y Badajoz, al profesor de Equitación de esta Comandancia de Artillería D. José Herrero y al Capitán del Escuadrón Cazadores de Menorca D. Mauro Fernandez.

Para satisfacer el deseo de varios de nuestros abonados, y habiendo adquirido los datos oportunos, cumple a nuestra condición de fieles informadores, advertir al público que el sermón [que esta noche predicará en San Francisco el elocuente orador sagrado P. Ludovico, Religioso Carmelita, empezará sobre las siete menos minutos.

El tema principal de muchas conversaciones es hoy, el elocuentísimo sermón que anoche predicó dicho orador en el Triduo que se celebra en honor de la Virgen del Pilar.

Entre los proyectos presentados por el señor Alba al Congreso figura uno reorganizando la carrera Administrativa de Hacienda.

En dicho proyecto se prohíbe que los empleados de Hacienda, naturales de Baleares puedan desempeñar un cargo en estas islas. Como quiera que ello perjudicaba grandemente a los actuales empleados que sirven hoy en estas islas, una comisión de los residentes en Palma visitó a los diputados y senadores, en súplica de que se interesaran para que continuara figurando como hasta ahora, la excepción de los hijos de este país, de poder prestar aquí sus servicios.

El senador señor Amer que se interesó por ello, ha recibido un telegrama de sus compañeros residentes en la Corte, en el que se le comunica que las gestiones que se han efectuado en aquel sentido, han dado resultados optimistas.

Hoy fiesta de Nuestra Señora del Pilar, ondea en la estafeta de Correos de ésta el pabellón nacional, por ser la Patrona de dicho Cuerpo.

El benemérito Instituto de la Guardia Civil que también tiene por Patrona a tan excelsa Virgen, visten hoy de uniforme sus individuos, habiendo asistido a los cultos celebrados esta mañana.

La Caja de Recluta de Menorca contribuirá a formar el cupo total de hombres llamados a filas para el año próximo, con 123 hombres.

De ellos 110 son del reemplazo del presente año, 12 procedentes de revisión y declarados soldados y uno que ha terminado sus prerrogas y le corresponde servir en filas.

Mañana llegará a Palma el nuevo Obispo de aquella Diócesis el cual hará su solemne entrada el domingo 15 por la tarde.

El vapor «Monte Toro» salió ayer tarde directo para Barcelona, en viaje extraordinario, al objeto de limpiar fondos.

Esta mañana ha llegado a Ciudadela el vapor de su nombre, procedente de Palma. La correspondencia de que ha sido portador para ésta, llegará esta tarde en el automovil, siendo repartida hoy mismo.

Dicho buque ha salido de aquel puerto a las once para Alcudia.

A las nueve ha salido para Alcudia y Barcelona, el vapor correo «Menerquin».

TEATRALES

TEATRO DE VERANO.—Hoy jueves grandiosa sesión de Cine solo en la que se exhibirá por última vez la hermosísima producción cinematográfica en cuatro partes titulada «El más fuerte».

Se empezará a las nueve.

Para el próximo sábado se anuncia el estreno de una cinta de gran renombre.

VEDADO

Queda terminantemente prohibido cazar y transitar por los predios Torresuly Vey y Torresuly Nou.

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 12.

Nacionales

Lotería Nacional

En el sorteo de la Lotería Nacional ayer celebrado resultaron premiados los siguientes números:

Con 120.000 pesetas	6.862 Ríotinto			
Con 65.000 pesetas	16.934 Madrid			
Con 25.000 pesetas	8.885 Sevilla			
Con 2.000 pesetas				
18.213	26.532	1.502	28.110	
9.039	9.939	28.992	30.406	
	2.037	22.087		

La sesión del Senado

La sesión celebrada en el Senado estuvo presidida por el señor García Prieto.

Usó de la palabra el arzobispo de Tarragona, quien protestó enérgicamente de la preferencia que demuestra el gobierno para construir en Melilla mezquitas destinadas al culto árabe, teniendo en cambio abandonado el culto católico.

Solicita el Arzobispo la construcción de nuevos templos católicos en Africa.

El conde de Romanones le anuncia que el gobierno tendrá en cuenta su petición que considera atendible y procurará complacerle, siempre que los elementos católicos cooperen a la construcción de esos nuevos templos que se solicitan.

Entrase en la orden del día y es aprobada en la Alta Cámara la desaparición de los oficiales quintos en Gobernación

En el Congreso

La sesión del Congreso estuvo presidida por el señor Villanueva.

Después de algunos ruegos y preguntas de escaso interés hace uso de la palabra el señor Aragón, quien aboga para que se reglamente de una vez, el juego, lo cual será una fuente de pingües ingresos.

El señor Ventosa detalla los pactos que venimos haciendo en Africa, conceptuándolos excesivos, pidiendo se disminuyan en lo posible.

Entrase en la orden del día. Constitúyese el Congreso en sesión secreta y son derogados algunos suplicatorios que se pedían para procesar a unos diputados.

Reanudada la sesión pública, el señor Lacierva habla de nuevo, oponiéndose con energía al proyecto de arrendamiento de las minas de Almaden.

Contestale el ministro de Hacienda quien rebate cuantos cargos se le han hecho, afirmando que es cosa sumamente difícil el que el Estado administre ciertas industrias.

Contéstale el señor Lacierva diciéndole que se incapacitan los gobiernos que no se creen capaces de encauzar la Administración pública.

Levántase la sesión.

Lo de Almaden

Algunos periódicos de la noche dan la noticia de que ha dimitido el director de las minas de Almaden por la indefensión en que lo ha dejado el Gobierno ante los insistentes ataques del señor La Cierva, este político ha recibido gran número de felicitaciones por su actitud

contraria al proyecto y sus discursos pronunciados de oposición al mismo.

El señor La Cierva estima necesario ensayar contratos colectivos de grandes empresas con el Estado.

El pavimento de Madrid

Los diputados por Madrid se reunieron ayer en la Alcaldía para estudiar las obras de reconstrucción del pavimento de Madrid.

Alvarado ministro

El Rey firmó ayer mañana el correspondiente decreto nombrando ministro de Gracia y Justicia al señor Alvarado.

El señor Alvarado juró su cargo ayer tarde a las siete debiéndose posesionar de su destino en la mañana de hoy.

Nuevas obligaciones del Tesoro

En breve se abrirá una nueva emisión de Obligaciones del Tesoro al interés del 4 por 100.

La emisión será de 200 millones de pesetas.

La cuestión de los mercantes

En los pasillos del Senado el Conde de Romanones encontró con algunos navieros a quienes interesó para que se reanudara cuanto antes el comercio internacional.

Los navieros contestaron que a pesar de los enormes riesgos que se corren, ellos lo reanudarían pero que les detiene el peligro que corren las vidas de los tripulantes.

Contestoles el Conde que el Gobierno se hallaba dispuesto a responder de las vidas de sus súbditos, que reanudasen los interrumpidos viajes, en la seguridad que el Gobierno español sabría defenderles en to lo momento.

Los ferrocarriles secundarios

El sábado será entregada a las Cámaras la fórmula de arreglo para la inmediata construcción de los ferrocarriles secundarios.

Las Haciendas locales

La comisión encargada del proyecto de la liquidación de las haciendas locales con el Estado, ha abierto una información pública que debe durar treinta días.

Consejo de Ministros

Dos son los Consejos de Ministros anunciados para hoy.

Uno en Palacio presidido por el Rey y otro en casa de Romanones.

El conde ha manifestado que después de dichos consejos y en vista de la tranquilidad reinante, marchará unos días al campo a reponerse.

Banco Agrícola

Ha quedado constituida la comisión encargada de la fundación del Banco Agrícola, presidiéndola el diputado reformista señor Zulueta.

Uno que dimite

Se ha confirmado la dimisión presentada por el Presidente de la Comisión de presupuestos del Senado, por considerarlo incompatible con el cargo de director de la Tabacalera, con que ha sido agraciado.

Al primer tapon...

En el ministerio de Marina se ha recibido la noticia de que se están efectuando algunas reparaciones en el submarino español «Isaac Peral» a causa de ligeras averías sufridas en las pruebas efectuadas.

Extranjeras

Los búlgaros en acción

Dicen de Naïen que los búlgaros han emprendido un vigoroso contraataque, obligando al enemigo a retirarse de Kerna, después de causarle sensibles bajas y hacerle numerosos prisioneros.

Continúa la lucha en dicha región.

La guerra submarina

Ha sido confirmado oficialmente el hundimiento en el Mediterráneo por un submarino alemán, del magnífico vapor francés «Franconia» de diez y ocho mil toneladas.

En el Canal de la Mancha los submarinos han hundido estos días a siete vapores mercantes enemigos y tres neutrales.

En la costa oriental inglesa han sido hundidos tres pesqueros ingleses y el vapor italiano «Lantern».

Parte austriaco

El parte oficial austriaco da cuenta de que después de incesante lucha los rumanos fueron desalojados de las posiciones que ocupaban en Monne y Giurgy cogiéndoles un centenar de prisioneros.

En el Danubio los monitores austriacos bombardearon el puerto de Clara.

El gobierno austriaco ha desmentido oficialmente la noticia de que hubiere ocurrido explosión alguna a bordo de los barcos de guerra austriacos fondeados en el puerto de Pola, siendo por tanto un canard la noticia de la voladura de un acorazado.

Parte alemán

Un radiograma de Naïen contiene el parte oficial facilitado por el Estado Mayor alemán detallando la lucha en todos los frentes durante el día de ayer.

Empieza dando cuenta de que en Artois hay lucha con las patrullas inglesas y que en el Somme hubo ayer algunos ataques parciales.

En Baylli el enemigo logró ocupar algunas posiciones alemanas de escasa importancia, en la primera línea, pero en el resto del frente fué rechazado.

Prosigue la lucha encarnadísima en Tierval.

Anoche a última hora las tropas alemanas víéronse precisadas a abandonar algunas posiciones de Beventgenermont, en las cuales establecieron los franceses.

En lucha aérea fueron derribados ocho aviones enemigos.

Después de gloriosa lucha, los tropas alemanas lograron avanzar por Reims por el sudoeste, hasta la tercera línea, haciendo gran número de prisioneros.

En el Mosa hubo vivo cañoneo.

En Fleury fueron rechazados los franceses.

En Rusia no hay nada nuevo que señalar.

En Sienberbungan el enemigo ofrecía resistencia, cediendo en algunos sitios, siendo derrotado en Valle Alt, persiguiéndole y causándole bajas de consideración.

El segundo cuerpo de ejército rumano fué derrotado en Brasso.

En los Balkanes no hay nada nuevo digno de mención.

Los aviones alemanes bombardearon Constanza.

En Masedonia lúchase con ahinco, habiendo fracasado el enemigo en Czerna y oeste de Vardar.

PRENSA ASOCIADA.

Matađero

Reses sacrificadas para el consumo público de esta ciudad los días que a continuación se expresan:

DIA 2 OCTUBRE

- 1 ternero, 139'500 kilos, Noria Costabellí.
- 1 id., 166, Juan Mercadal Alayor.
- 2 carneros, 29, Des Cusi.
- 1 id., 8, Binirramet, San Luis.
- 1 id., 15, Jaime Paula, Alayor.
- 1 id., 15'600, Binietap de José Mercadal.
- 1 id., 11, Se Punta, Llumenesan
- 2 id., 20'500, Biniserret, Mercadal.
- 2 cabras, 27 Berbach.
- 1 id., 12, Estancia Serra Murena.
- 2 cerdos, 123.

DIA 3 OCTUBRE

- 1 vaca, 118 kilos, Vergel Gabriel Pons.
- 1 id., 221'500, Miguel Taltavull, Bidadela.
- 1 ternero, 170'500, Estancia den Gomila.
- 1 ternera, 152'500, Llumena de Netu, Alayor.
- 4 carneros, 40, Biniserret, Mercadal.
- 1 id., 16'400, Sontretxe nou, San Luis
- 1 id., 12, José Fuguer, Llumenesan.
- 2 id., 17, Malbuger nou.
- 2 id., 23, Binirremet, San Luis.
- 1 id., 18'500, Estancia des Barrancó.
- 1 id., 10, Des Cusi.
- 3 cerdos, 153.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 11 Octubre de 1916.

Interior serie A	75'95
Id. id. B	75'95
Id. id. C	75'85
Exterior A	83'80
Amortizable 5 p. % A	98'10
Id. B	97'85
Nortes	71'00
Alicantes	70'80
Francos	85'10
Libras	28'68

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 12 DE OCTUBRE DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Miguel Merino.

Imagnaria: Teniente Coronel de Artillería don José Blaya.

Hospital y Provisiones: 3.º Capitán del Regimiento número 63.

Vigilancia: 6.º oficial del mismo.

Casino del Consey

Dando cumplimiento al párrafo 3.º del artículo 54 del Reglamento, ésta sociedad se reunirá en sesión general ordinaria a las doce del próximo domingo día 15 de los corrientes, para la aprobación de las cuentas del tercer trimestre del año actual.

Mahón 11 de Octubre de 1916.

El Secretario.—B. Caules.

Atención

En la acreditada Sastrería de Jacinto Carreras, calle de la Iglesia n.º 12, se han recibido los elegantes figurines para la próxima temporada de invierno, como también unos muestrarios de telas, propias para trajes y gabanes, para Caballero para la próxima temporada. Lo que me complace a comunicarlo a mis numerosos parroquianos y al público en general.

Para vender

Lo están varias fincas rústicas y urbanas en diferentes partes y predios. Quieren tomar rentas vitalicias, y hay varias cantidades para colocar a préstamos. Informarán calle de los Frailes número 19.

Para vender o alquilar

Lo está una máquina de chocolate con sus correspondientes enseres. En esta imprenta informarán.

Imp. F. Truyol.—Infanta, 17.—MAHON

IMPRENTA DE F. TRUYOL

Calle de la Infanta, Núm. 17

En este taller tipográfico se hacen toda clase de impresos a una o varias tintas, a precios módicos.

Atención

Atención

Atención

Atención

En breve inauguración del local que actualmente ocupa el **NUEVO CINE**, completamente reformado, espacioso, magnificamente distribuido, cómodo e higiénico.

PROYECTOR. El renombrado aparato de acero **IMPERATOR**, el más fijo, potente y silencioso de la isla, manejado por personal competente.

DIRECCIÓN. La misma que organizó las primeras proyecciones del **CINE CONSEY** y que en la temporada pasada dirigió con tanto acierto las del **NUEVO CINE**.

PELÍCULAS. GRANDES EXCLUSIVAS.—LAS MEJORES DEL MUNDO.—SELECCIONADAS EXCLUSIVAS DE LAS CINTAS CUYOS PROTAGONISTAS SEAN:

Henny Porten Lyda Borelli Francesca Bertini Gustavo Serena Camilo de Riso Carlos Benetti

Exclusiva de la gran manufactura **CAESAS FILM** y de

MUEBLES, MUEBLES, MUEBLES Y MAS



MUEBLES



EN CASA SINTES

PLAZA DEL PRÍNCIPE 6.—MAHÓN

En muebles de junco hay preciosidades y por catálogo se puede escoger.

Precios de fábrica.



Expedientes matrimoniales.

Tarjetas de visita última novedad.

Se encontrarán en esta Imprenta.

El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo

Por 2 reales al mes da

- Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA.
- Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.
- Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO.
- Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.

Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia **18 Cuadernos al mes por 2 reales**

140 páginas de lectura semanal para la familia! EL HOGAR Y LA MODA da, además, **PATRONOS CORTADOS** da, además, bonitos y prácticos **REGALOS MENSUALES** consistentes en máquinas de coser, yagilas, cortes de trajes, picas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes Llène V. el adjunto cupón y mándelo a **"El Bazar" de Francisco Pons Carreras**

HANNOVER, 11.—MAHÓN quien en el acto le dará una muestra gratis. Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán, con muy poco gasto, empezar a coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.

D. _____ que habita en _____ provincia de _____ calle _____ número _____ piso _____ desea recibir una muestra gratuita de EL HOGAR Y LA MODA y su Biblioteca.