

Año I:

Mahón lunes 17 de Abril de 1916.

Num. 13.

## HOJA DE CALENDARIO

# MARTES

# 18

# ABRIL

Beato Andrés Hibernón

En la ciudad de Murcia nació el beato Andrés Hibernón. Enviaronle sus padres a Valencia, a casa de un tío, para que le educase y pudiese asegurar su subsistencia, pero su tío lo dedicó a la guarda de ganados, hasta que a los veinte años de edad, a pesar de que le gustaba la soledad, resolvió volver a casa de sus padres. Entregó su tío ochenta ducados, que aceptó con intento de constituirlos en dote de su hermana; pero unos ladrones se los tomaron por el camino. A los veintidós años de edad, partió al convento de religiosos Franciscanos de Albacete, pasando más tarde a la reforma de los Capuchinos, desempeñando los cargos de portero, hortelano, refectorio y cocinero. Ejerció también el de limosnero algunos años con tanta modestia y edificación, que al presentarse a las puertas de las casas y oírse su acostumbrada voz: «Alabado sea Nuestro Señor Jesucristo; limosna para los religiosos descalzos de San Francisco, por amor de Dios», eran abundantes las limosnas que recogía. Conociendo el día de su muerte, el 13 de Abril de 1602 barrió el convento con extraordinario aseo para el paso del Señor Sacramentado; enfermó al día siguiente, muriendo el 18 en Guadix, a los 58 años de edad.

## ESPAÑA

Con este título publica la «Gaceta Nacional», de Berlín, un artículo de fondo, del que extractamos lo que sigue:

«Las experiencias, buenas y malas, que en el curso de la actual guerra hemos podido hacer respecto a la amistad verdadera y fingida de Gobiernos y pueblos neutrales, nos ponen en condiciones de poder apreciar perfectamente la situación de cada uno, sin dejar lugar a duda alguna.

Cada uno de nosotros sabe hoy muy bien lo que es la neutralidad de uno o de otro de los Estados o pueblos que como tales neutrales se dan, y sabe también que, después de celebrada la paz, habrá ocasión de ser menos *objetivista*, menos tolerante; es decir, más franco y más egoísta en nuestro modo de sentir las cosas, y devolver con creces los daños que se nos han infligido. Hay desde luego, varias maneras de ser neutral. Hay Gobiernos correctos, que son perfectamente neutrales, y pueblos menos correctos, que, a disgusto o a ciencia y paciencia de sus gobernantes, no disimulan sus simpatías o antipatías. No está del todo mal este juego, que parece un seguro mútuo, puesto que a un grupo de beligerantes se le señala la actitud correcta del Gobierno, y al otro se le dice que saque de la opinión pública la consecuencia de que son para el principalmente todas las simpatías. Esto resulta muy bonito a simple vista; pero no hay

que tomarlo en serio. Es, pues, justo que se hable también de otros neutrales: de aquellos que observan una neutralidad sincera y hacen política neutral franca, exenta de sofismas y subterfugios, ni en favor y, sobre todo, no en contra de ninguno, y lo que más nos interesa, no en contra de Alemania.

Este país, por excelencia, es España, cuyo Gobierno y cuyo pueblo, con raras excepciones (radicales-socialistas y adoradores de Ferrer), han observado hasta ahora una neutralidad ejemplar, oponiendo enérgica resistencia a todas las tentativas de excitar a la opinión pública contra los Imperios centrales. Increíbles esfuerzos se hicieron desde París y Londres para deslumbrar al pueblo español *hermano* con calumnias de crímenes execrables y mentiras de imaginarias victorias, con objeto de hacerlo asequeable a los fines de la «Entente». Todas las tentativas se estrellaron, sin embargo, ante el sano sentido de selección, innato del pueblo español, si bien algunos artistas y literatos, que, como todos los *intelectuales*, sólo conocen el militarismo alemán de referencia, han creído preciso colocarse del lado de los pueblos *liberales*, Francia e Inglaterra.

No se ha olvidado todavía en España el triste año de 1898, cuando esta nación, cediendo a fuerzas superiores en sumo grado, sucumbió heroicamente en Cuba y Filipinas y sólo pudo contar con la simpatía de Alemania, ya que ésta no estaba en condiciones de exteriorizarse sola, mientras la hermana latina, Francia, y la magnánime Inglaterra, se pusieron efectivamente de parte de los yanquis.

Tampoco el juego equivocado que desplegó Francia en su política marroquí se ha olvidado, y está harta de verse en concepto de lazarrillo para sacar las castañas del fuego en Africa, en beneficio de los franceses, que luego pagan con una mala razón o con mucha soberbia.

Apreciamos en todo lo que vale la acogida hospitalaria que muchos alemanes, fugitivos de Francia y otros puntos, han encontrado en la tierra del pundonoroso caballero Don Quijote, y agradecemos profundamente las disposiciones del actual Gobierno español, que dió amistosa acogida a nuestras valientes tropas del Camerón, que durante diez y ocho meses defendieron la colonia contra fuerzas superiores enemigas en el río Muni, y luego dispuso el traslado de nuestras tropas a la Península, alejándolas del clima tropical y malsano. Este trato extraordinario, fuera de toda obligación de derecho internacional, no se olvidará en Alemania, donde en estos graves tiempos se ha aprendido a distinguir entre amigos leales y amigos fingidos.»

## El torpedeamiento del vapor «Vega»

A las siete de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto procedente del de Barcelona en viaje de itinerario el «Rey Jaime II.»

Este vapor era esperado en el muelle por el Director de la «Isleña Marítima» señor

Simó, que había recibido un radiograma del capitán del mismo don Guillermo Pujol, en el que le manifestaba que el «Jaime II» había recogido y conducía a Palma 33 tripulantes naufragos del vapor francés «Vega», sin señalar, empero, que éste hubiera sido torpedeado por un submarino alemán, en vista de que el radiograma podía ser recogido por algún barco de esa nacionalidad.

En cuanto tuvimos noticia del hecho, que fué inmediatamente de llegar el «Rey Jaime II», hablamos detenidamente con el capitán y piloto del mismo y con la oficialidad del buque torpedeado, después que nos fué presentada amablemente por el capitán del vapor «Rey Jaime II» señor Pujol.

### Hablando con el Capitán del «Vega»

He aquí los detalles del suceso que nos fueron suministrados por el mismo capitán del «Vega» Mr. Poli:

«Me hallaba sobre el puente en compañía del primer oficial señor Portalier, navegando con rumbo a Marsella, cuando desde el submarino alemán, que no habíamos divisado aún se nos dispararon cinco cañonazos. Inmediatamente ordené parar la marcha y arriar los botes de salvamento, en los que se acomodó sin perder un instante la tripulación, compuesta de seis oficiales y veintiséis marineros a mis órdenes. Una vez verificada sin incidente alguno esta operación, me eché al mar con objeto de tomar puesto en uno de los botes, desde el momento que quedaban cumplidas todas las obligaciones de mi cargo y que el «Vega» podía ser torpedeado de un momento a otro. Ya en las lanchas se acercó a nosotros el submarino alemán, ordenándome que la lancha en la cual iba yo se acercara al «Vega», después de pasar a la misma el Comandante del sumergible con dos marineros armados. Uno de ellos hablaba el francés y así pudimos comunicarnos. Le fué presentada la correspondiente documentación del buque, y manifestaron que colocarían en el mismo dos bombas, de que eran portadores los marineros, después de llevarse un saco de café de los de nuestro cargamento, que prepararon al efecto junto con la bandera francesa y la española que contaban llevarse también. Antes de que llevaran a cabo su propósito apareció a lo lejos otro buque y el Comandante del submarino ordenó a sus hombres que abandonaran su operación para salir inmediatamente en persecución del barco divisado.

Antes de abandonarnos y desaparecer, el Comandante del sumergible nos manifestó que si hacíamos rumbo hacia Barcelona, sin variar la orientación Norte, seríamos recogidos seguramente por un vapor español que debía pasar por aquellas aguas en viaje de itinerario a Palma, añadiendo después, según me han dicho porque yo no pude oírlo, que se nos habían dado facilidades de salvamento en gracia a nuestra nacionalidad francesa, ya que de ser ingleses el torpedeamiento tendría lugar sin aviso previo de ninguna especie. Parece que alguno de mis oficiales o tripulantes oyó también de boca de los alemanes que una hora antes de divisar al «Vega» habían torpedeado otro barco inglés, de diez mil toneladas de porte, a más de un velero cuya nacionalidad no expresaron. Después de alejarse del «Vega» el submarino disparó sobre el mismo hasta siete cañonazos, seguidos de un torpedo en dirección al departamento de máquinas, que hundió el buque.

Fuimos detenidos a las once de la mañana del miércoles día 12, encontrándonos a 80 millas al Este de Barcelona, o sea, a 60 millas al Sur del cabo San Sebastián; el «Vega» fué torpedeado a la 1 y 15 minutos y se hundió totalmente a la 1'45. Después el submarino desapareció con rumbo al parecer hacia Barcelona. Era un submarino completamente nuevo de aspecto, de grandes dimensiones y

con un cañón en la proa y otro a la popa; pero no pude averiguar ni divisé en él nombre ni número alguno.»

«Y así quedamos, en nuestros botes, procurando hacer rumbo hacia la costa de Barcelona, ya por la indicación que nos hiciera el comandante del sumergible como por ser ese el puerto que teníamos más cercano. Había mar gruesa, con viento Sudeste, y permanecimos aguantando y avanzando hasta las nueve de la noche, más o menos, hora en que divisamos las luces de un buque. Para ser vistos, le hicimos señas continuamente con luces de bengala, primero encarnadas, después verdes, luego blancas. El buque se fué acercando a nosotros preguntándonos un oficial por medio de la bocina quiénes éramos y al enterarse de lo ocurrido nos recogieron a bordo sin perder minuto colmándonos de atenciones y cuidados que a mí como a los oficiales y tripulación, nos conmovieron profundamente. El piloto señor Massot me facilitó ropa interior y exterior para cambiarme, al advertir que iba completamente mojado, de resultas de mi inmersión en el mar, en la forma que le he relatado. Se nos facilitó con igual atención el alimento y camas en que reposar después de las angustias pasadas, y, en una palabra, cuanto consigned ustedes para hacer constar mi agradecimiento y el de todos hacia el capitán, oficiales y tripulación del «Rey Jaime II», ha de parecerme poco en relación con lo que quisiera expresarles.»

\* \* \*

Al llegar a este punto de su relato el capitán del «Vega» Mr. Augusto Poli, aparecía profundamente conmovido y hubimos de agradecerle la amabilidad y cortesía con que procuraba atendernos.

Mr. Poli cuenta al parecer unos cuarenta y cinco años. Moreno, de rostro afable y provisto de bigote y perilla, se capta las simpatías con su corrección exquisita y extremada afabilidad.

Este era el primer viaje que Mr. Poli hacía a bordo del «Vega», circunstancia que le hace lamentar doblemente el percance sufrido.

### Con Mr. Portalier.—Detalles del «Vega»

Después de hablar con el capitán del buque torpedeado interrogamos al primer oficial Mr. Portalier. Este ratificó en breves palabras el relato que nos había hecho el capitán del «Vega» en cuanto se refiere al torpedeamiento, dándonos además otros detalles referentes al buque y su tripulación.

El «Vega» pertenece a la Compañía de «Messageries Maritimes», de la matrícula de Marsella. Desplazaba 4.800 toneladas, y era también el primer viaje que realizaba a América, del que estaba de regreso, habiendo recalado en los puertos de Santos, Bahía y Río de Janeiro. Durante este último viaje había navegado casi continuamente con mar gruesa. Su cargamento consistía en café, cacao, tabaco y gran parte de caoutchouc, valuado en unos cuatro millones de francos según apreciación del capitán del «Vega».

### La tripulación.—Dos marineros españoles

La tripulación, como hemos dicho, constaba del capitán Mr. Poli, seis oficiales y veintiséis marineros, entre los que figuraban dos senegaleses y dos españoles, los hermanos Francisco y Bartolomé Campoy, fogonero el primero y grumete el segundo, cuyas familias están radicadas desde hace muchos años en Orán.

### Con el capitán del «Rey Jaime II»

En el comedor del «Rey Jaime II», donde encontramos desayunándose a sus oficiales y los del buque torpedeado, fuimos igualmente atendidos con especial amabilidad por el capitán don Guillermo Pujol, que nos dió deta-

lles complementarios del salvamento verificado.

— «A las nueve y minutos, nos dijo, cuando nos hallábamos a 35 millas de Barcelona, avisté las luces de bengala encarnadas, verdes y blancas de que se servían los botes naufragos para pedirnos auxilio. Nos acercamos a ellos sin perder tiempo, y el piloto señor Massot inquirió por medio de la bocina la procedencia de sus tripulantes.

Enterados de que se trataba de los naufragos del vapor francés «Vega», mandé que se prepararan los botes de salvamento del «Rey Jaime II», de cuyo uso no tuvimos necesidad porque las lanchas naufragas abordaron por sí mismas fácilmente, izándolas después nosotros a nuestro costado.

Sus tripulantes embarcaron a nuestro bordo sin ninguna novedad y al parecer no muy desanimados, ya que dado el lugar en que ocurrió el hecho podían esperar la llegada a tierra o el paso del buque que les salvara. Por mi parte, ordené a mi tripulación que se les prodigarán todos los cuidados necesarios o que pudieran requerir, poniéndome yo mismo con mis oficiales a disposición de Mr. Poli y los suyos para atenderles como mejor pudiéramos en lo indispensable y en aquello que pudiera amenguar los sufrimientos que les causó la catástrofe. Se les proporcionaron alimentos y camas en que descansar, y a las diez envié un radiograma al señor Simó dándole cuenta de lo ocurrido. Por lo demás, el capitán del «Vega» ya les ha manifestado el aprecio en que tenía nuestros auxilios, por más que exagerando la nota con su peculiar galantería francesa.»

Esto nos manifestó el señor Pujol, al que felicitamos cordialmente por su noble proceder, lo mismo que al piloto señor Massot y demás oficiales y tripulación.

(De «La Almudaina»).

### Los estrenos

De verdadero raudal de entusiasmo puede calificarse el éxito obtenido por la compañía Casals-Cazorla en el estreno del drama original de don Luis García Antúnez «Los dos raudales».

El teatro estaba animadísimo aunque no tanto como la novedad del espectáculo requería. El público estuvo durante toda la función pendiente de la castiza palabrología del lenguaje, expuesto por el autor en fácil y cadenciosa versificación que dijeron los actores con sin igual soltura acreditándose una vez más de consumados artistas.

El argumento de la obra no deja de ser original desarrollándose escenas en extremo interesantes.

Trátase de un matrimonio cuyos cónyuges (don Agustín y doña Carolina) tienen una hija (Alicia) habida durante una larga ausencia del marido que cree de buena fé ser hija suya y como a tal la ama entrañablemente. El verdadero padre de Alicia es don Bernardo, quien quiere aprovecharse de la excelente posición de aquella familia para cobrar a buen precio su silencio en punto tan transcendental para la tranquilidad doméstica. Un sobrino, (Marcelino) que luego resulta no ser sino un hijo natural, enamorado de Alicia y rechazado por ésta, una vez enterado del misterio en que está envuelta la vida de aquella joven trata de vengarse de la misma descubriendo el enigma a fin de deshacer la boda que hay en proyecto con Fernando, hijo del Marqués de Altay. La vida depravada de Marcelino le hace ser odiado de todos los de su familia y él acicateado por los reproches de Alicia trata de poner fin a semejante situación poniendo en ejecución sus burdos planes terminando por quitar la vida a Fernando.

Don Agustín, avergonzado de que aquel criminal sea su hijo, cae en una especie de delirio durante el cual luchan como fieras en su corazón los dos raudales, el de la sangre o material y el del cariño o espiritual, venciendo éste último sobre aquel cuando llega al extremo de extinguirse entre sus manos a su propio hijo.

Hasta aquí el argumento que hemos trazado a vuelo pluma por no podernos extender en esta reseña; lo demás sí que no podemos ni debemos callarlo.

Los actores rayaron en gran altura tanto la señora Cazorla (Carolina) como la señorita Redondo (Alicia) lo mismo el señor Casals (don

Agustín) que hizo de su personaje una verdadera creación sobre todo en la escena del delirio (tercer acto).

El señor Furquet (Fernando) interpretó muy bien su papel de novio, sobresalido en una escena que arrancó aplausos del público. El señor Ginestet nos presentó un Mauricio de verdad, el señor Tabau inimitable en el de (don Bernardo) el señor Cazorla muy bien en el de don Rodrigo de Altay lo propio que los señores Espinosa, padre e hijo en los de Anselmo y criado.

La *mise en scene* irreproachable notándose por doquier la dirección del erudito autor de la obra.

Y bien ¿que diremos de dicho autor considerado como literato, como poeta, como dramaturgo y como director en el arte del teatro? Sólo una palabra que lo encierra todo; diremos que su obra «Los dos raudales» le han acreditado ante el ilustrado público mahonés de poeta verdadero, de dramaturgo en toda la extensión de la palabra de conocedor de los secretos del arte escénico por excelencia, y terminaremos diciendo que el señor García Antúnez es un autor de cuerpo entero.

Así pudo juzgarlo el auditorio del Principal el día del estreno de su obra que colmó con estrepitosos aplausos varias escenas obligándole a salir a las tablas al final de cada acto para premiar con palmas su meritísima labor.

Una verdadera avalancha de admiradores corrió al escenario, después de corrida la cortina, para dar efusivamente al señor García Antúnez la enhorabuena por su ruidoso éxito. HERALDO DE MENORCA une la suya a las muchas que ingenuamente recibiera aquella noche; y en su nombre se la reitera una vez más.

Otón Navarro y Cieza.

## GACETILLA

Oposiciones a Vigilantes segundos de Vigilancia. — Mas de 100 plazas con 1.000 pesetas sueldo, «Gaceta» del día 5 corriente para mayores de 23 años y menores de 45. — 30 días plazo presentación instancias. — Apuntes completos teórica, prácticas e informes, Gracia, 68, Mahón.

Hoy han sido expuestos en los escaparates o mostradores de algunos comercios de esta Ciudad varias fotografías de nuestra simpática paisana Pilar Alonso que reaparecerá en nuestro Teatro Principal el sábado próximo, dando a conocer su extenso y selecto repertorio.

Ayer mañana llegó procedente de Barcelona en viaje directo el vapor correo «Monte Toro».

La Compañía Trasatlántica accede en principio a la proposición que en nombre del Gobierno le hizo el marqués de Cortina para la supresión temporal del servicio de Filipinas sustituyéndolo por otro de Nueva York a los puertos del Norte de España.

### CASA BUENAVENTURA

Perfumes y bordados.

Visite V. la casa.

El Director de Comercio ha manifestado que pueden hacerse las peticiones de importación de trigo a la Junta de transportes facilitando el flete a 36 pesetas tonelada.

Debido al fuerte viento reinante ayer dejó de tocar en el paseo de Isabel II la banda del Regimiento de Menorca.

El pasado sábado tuvo lugar en el Ayuntamiento la elección de Compromisarios para Senadores, resultando elegidos los concejales don Juan de Vidal Olivar, don Lorenzo Gomila Carreras y don Antonio Bosch Ponsetí.

La distinguida dama doña Francisca Palacios Vda. de Moysi, ha tenido la humanitaria y espontánea idea de remitir a la Benéfica Institución de «La Gota de Leche» y con destino a los fondos de la misma, un donativo de ciento cincuenta pesetas.

Es de aplaudir el hermoso rasgo de tan caritativa dama, que con frecuencia da mues-

tras de sus nobilísimos sentimientos en pró de los necesitados.

Salven los árboles de la hormiga, la oruga y el pulgón. La «Cola Tanglefoot» que venden en «El Bazar», es el mejor preservativo.

Relación de los pasajeros llegados ayer con el vapor Monte Toro procedente de Barcelona:

Don Juan Cursach; Vicente Roger; Pablo Pons; Mateo Terrés y hermano; Lorenzo Sintes; Catalina Camps; Ramón Martel; José Riera; Guillermo Enseñat; Francisco Menéndez, hijo y sobrino; Heliodoro Bartomé; Manuel Gualda; José Gaset; Antonio Badia; Juana Bagur; Fernando Groells; Lucia Coll; Sebastián Coll; Gabriel Carreras; Francisco Alvarez; Clemente Planas; Siro Muñoz; Cirilo Abadía hermana e hija; Ramiro Damians; total 29.

El sábado terminaron las clases en el Instituto General y Técnico de esta ciudad, las que se reanudarán el día 25.

Nuestro amigo el Maestro de Obras Militares don José Calafell, ha sido destinado a Palma, para cuyo nuevo destino embarcará el 27 del corriente.

Sentimos la separación del amigo Calafell, quien después de largos años de estancia en ésta se había granjeado numerosas simpatías y amistades, las que sentirán su ausencia.

### EN CASA SINTES

Plaza del Principe 6.—MAHON

PLANCHADO ALEMAN

ANUNCIAY 26.—MAHON

De una fachada de una casa sita en la Plaza de San Francisco, desplomóse ayer un trozo de unos treinta centímetros, no causando por fortuna desgracias personales.

El señor Arquitecto pasó a reconocer dicha fachada que quedó agrietada, dando las oportunas órdenes preventivas en evitación de una desgracia.

### TEATRALES

La Compañía del Teatro Principal ha organizado para la noche de hoy una extraordinaria función, en la cual será representada la bella obra de Santiago Rusiñol «La Bona Gent» que tanto gusta en esta ciudad y que con tanto aplauso ha sido acogida cuantas veces aquí se ha representado.

Los palcos de segunda y tercer piso serán regalados a quienes adquieran cinco entradas.

En el Principal tuvo lugar el sábado la segunda representación de la comedia «Veient la vida» y del drama «Los dos raudales», originales la primera del señor Gornés y el segundo del señor García Antúnez. Ambos fueron llamados al palco escénico varias veces.

Ayer tuvo lugar el estreno de la comedia trágica «Por causas ajenas» de la cual hablabremos mañana.

En las tres parroquias se celebraron ayer los cultos acostumbrados notándose muy concurridos, especialmente la de Santa María.

### EL HOGAR Y LA MODA

La Revista de Modas de más circulación de España. Se suscriben en «El Bazar», de Francisco Pons Carreras. — Hannover, 11, Mahón.

Con motivo del proyecto para cambio de horario de los correos marítimos de esta isla se reunieron anoche a las seis en el Ayuntamiento la mayoría de los señores Concejales y la Cámara de Comercio de esta ciudad previamente invitadas por el señor Alcalde, acordando dirigir los siguientes telegramas:

«Director General Comercio —Madrid.

Reunida Cámara Comercio para estudiar nuevo itinerario correos Menorca se ha dignado vuestro favor transmitirme, acordado manifestarle que eso llena las necesidades del público y especialmente del comercio por adolecer del defecto de

estar poco distanciadas las tres expediciones con Barcelona.

Cámara suplica vuestro favor se digno modificarlo en sentido estén más espaciadas dichas expediciones en beneficio interés general Menorca».

\* \* \*

«Alcalde Mahón a Director General Comercio. —Madrid.

Debido circunstancias fué suprimida anteriormente una expedición semanal de línea Mahón-Palma sin protesta a pesar perjuicio causado.

Si se modificara actual itinerario correos marítimos Menorca con arreglo nuevo proyecto Marítima servicio resultaría imposible sufriendo nuevos y graves perjuicios Agricultura Industria y Comercio.

País alarmado ante noticia contará sólo dos vapores Mahón mientras Marítima ya tiene otro destinado a transporte litoral España y si se utilizara uno servicio quedaría paralizado.

Ayuntamiento prestará siempre concurso Gobierno en bien interés patria pero espera no abandonará Menorca en actuales difíciles circunstancias teniendo muy en cuenta que se trata de una isla y que no hay otros medios de comunicación rogando a vuestro favor lo tenga presente al resolverlo».

Felicitemos al señor Alcalde por el anterior telegrama donde sin tapujos ni dualismos explica perfectamense lo que aquí ocurre; no podemos hacer lo propio con la Cámara de Comercio por resultar su comunicación incompleta.

## Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL.—«La bona gent».  
CINE CONSEY.—«Patria» y «La Cadena del Dolor».  
NUEVO CINE.—«Bajo las alas de la muerte» y «El Submarino número 27».  
CINE MODERNO.—«El Cofrecito Negro».

## MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 17 DE ABRIL DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería de Menorca número 70

Jefe de día: Señor Teniente Coronel de Infantería don José Illán.

Imaginería: Otro de Caballería don Enrique Caballero.

Hospital y Provisiones: Tercer Capitán del Regimiento número 70.

Vigilancia: Octavo Oficial de Ingenieros.

## Sección religiosa

### Gultos para mañana

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen

Martes Santo.—A la misma hora el piadoso ejercicio del Vía Crucis.

Parroquia de San Francisco

Martes 18 abril.—A las siete y media misa y ejercicio de los Trece Martes en honor de San Antonio, varias misas rezadas por la misma intención de las del día anterior y a las nueve la misa de costumbre.

## Capitales

Disponibles para primeras hipotecas.

Uno de	150 duros.
>	200 >
>	250 >
>	200 >
>	300 >
>	300 >
>	500 >
>	500 >
>	600 >
>	600 >
>	800 >
>	1000 >
>	2000 >
>	3000 >

Informes, calle del Rosario, 27. Mahón. (Todos los días de 1 a 3 tarde y de 8 a 9 noche).

# Conferencia telegráfica de HERALDO DE MENORCA

Madrid 16 Abril.

## Nacionales

*Azcárate no quiere ser Senador*

En la mañana de ayer el conde de Romanones estuvo en el domicilio del señor Azcárate, ofreciéndole en nombre del Rey una Senaduría Vitalicia.

El señor Azcárate declinó tal honor, diciendo que precisamente él había combatido toda su vida la parte vitalicia del Senado.

*Hundimientos confirmados*

El conde de Romanones al recibir ayer a los periodistas, nos confirmó los hundimientos llevados a cabo en el Mediterráneo en los pasados días, por los submarinos alemanes y austriacos.

*Senadurías vacantes*

El presidente del Consejo manifestó anoche que las Senadurías Vitalicias vacantes serán provistas en vísperas de la apertura del Parlamento, y que será asunto que dará mucho que hacer al Gobierno, pues cual moscas a un panal de miel, son muchos los amigos que se creen con derecho a ellas.

*Altos hornos*

El domingo de Pascua se inauguraron los Altos hornos en Málaga.

Dicho acto promete revestir gran solemnidad.

*Las actas protestadas*

Todas las actas protestadas han sido ya enviadas al Supremo para que informe, ascendiendo a 78 las que se hallan en este caso.

*Los merinistas triunfan en León*

Dicen de León que en la elección de compromisarios para Senadores que ayer tuvo lugar, triunfó la candidatura liberal adicta al señor Merino, en contra de la coalición formada por republicanos, socialistas, conservadores, demócratas y carlistas.

*Cobián dimisionario*

El ex-ministro don Eduardo Cobián ha dirigido una carta al conde de Romanones, dimitiendo la presidencia del Consejo de Estado.

Dícese que en la carta, habla el señor Cobián de su actitud en materia internacional, que es contraria a las orientaciones del Gobierno.

El conde de Romanones ha telegrafado al señor Cobián no admitiéndole la dimisión hasta tanto hayan conferenciado.

## Extranjeras

*Un ministro austriaco en Berlín*

Dicen de Berlín que ayer llegó a dicha capital el ministro de Negocios extranjeros austriaco, celebrando una extensa entrevista con el gran canciller, entrevista a la que se concede extraordinaria importancia.

*El parte alemán*

Un radiograma de Nauen da cuenta del parte oficial facilitado ayer por el Estado Mayor alemán, detallando el estado de la lucha en el día de ayer.

Empieza comunicando que en el frente francés desarróllanse violentos combates en la línea de Avoncourt a Vaux.

Al nordeste de Avoncourt y al sur del arroyo de Forges, lo propio que en la altura 304 hasta el sur de Bethincourt, y desde Mort d'Home hasta Cumiers, tras los bosques de Caillete, se combate con verdadera saña, siendo horrorosa la lucha, cuyo resultado es un lento avance para el ejército alemán.

*Misa de campaña*

En el cuartel general alemán se celebró ayer una grandiosa misa de campaña, organizada por los soldados católicos, asistiendo el Emperador.

Después de la celebración del Santo Sacrificio de la Misa, Guillermo II dirigió una sentida alocución a sus tropas diciéndolas que acababa de impetrarse del Altísimo una gloriosa victoria y pronta paz, pero que si Dios consideraba necesarios más sacrificios, haciéndose intérprete de los sentimientos de sus soldados católicos, ponía en manos de la nación alemana todo su juramento de fidelidad inquebrantable, hasta la muerte, ya que se hallaba pronto a ofrecer orgulloso su vida en holocausto de su Patria.

El Emperador fué aclamado por sus tropas.

*Prisioneros que regresan*

Dicen de Viena que ayer llegaron gran número de soldados austro-húngaros que habían sido prisioneros de los serbios y han sido libertados.

Cuentan horrores del cautiverio serbio, llegando todos ellos en malísimo estado, contando que la mayoría murieron a consecuencia de los malos tratos de que eran objeto.

*Barcos hundidos en marzo*

Los submarinos alemanes han permanecido durante el finido marzo en plena actividad, habiendo sido hundidos durante dicho mes, ochenta vapores.

*Los barcos perdidos por los enemigos de Alemania*

Los adversarios de Alemania han perdido en lo que vá de guerra 180 barcos de combate, de los cuales solamente Inglaterra ha perdido ciento once.

Entre los buques perdidos figuran doce barcos de primera línea, catorce acorazados, doce cruceros protegidos, treinta y siete torpederos y treinta y tres submarinos.

*Inglaterra y Rusia*

El importante periódico ruso «Novoie Wremia» dice que están amenazadas las relaciones entre Inglaterra y Rusia y que no sería extraño que ocurriesen hechos que causaran sensación.

*El parte austriaco*

Un despacho oficial de Viena da cuenta del facilitado anoche por el Estado Mayor austriaco.

Empieza dando cuenta que en el frente ruso el enemigo cañoneó las posiciones junto al Itripa y la del Wniester.

En la región noroeste de Czernovits, durante la pasada noche iniciáronse violentos ataques entre las respectivas vanguardias sin resultado positivo por ambas partes.

En el ángulo que forma la desembocadura del Itripa y el sudeste de Ruezad la lucha prosigue encarnizada, habiendo tenido necesidad las tropas austriacas, de evacuar una posición avanzada, reti-

rándose su guarnición a la línea principal.

Al nordeste de laslowie el enemigo logró asimismo penetrar en una trinchera, sufriendo empero pérdidas verdaderamente considerables.

En el frente italiano, en el Tirol, el enemigo inició diversos ataques en distintos puntos, intentando apoderarse de las posiciones austriacas a ambos lados de Navaledo.

En el paso de Tonale fueron rechazadas las tropas italianas.

En la última noche, las tropas austriacas evacuaron las obras de defensa al sur de Sperone.

En los Balkanes la situación no ha cambiado.

Madrid 17.

## Nacionales

*Nuestras tropas avanzan en Marruecos*

El Alto Comisario general Jordana puso ayer un extenso comunicado oficial al ministro de la Guerra en el que le comunica que el Comandante general de Larache le da cuenta de que a las seis y media de la mañana de ayer fueron ocupadas por las tropas españolas las posiciones de Amezzan, Azibel y Had el Albi situadas al este de Agid Sebahba dejándolas en breves horas nuestros ingenieros, en completo estado de defensa y comunicación radiotelegráfica.

En la segunda de las posiciones citadas, las tropas vieron obligadas a refugiarse en sus campamentos a consecuencia de un ligero tiroteo.

La operación en su totalidad resultó brillantísima, resultando herido únicamente un oficial moro, y este aun muy leve.

Dicha operación estuvo dirigida por el bizarro general Villalba, siendo la marcha muy ordenada y silenciosa, por lo cual los moros rebeldes no tuvieron ocasión de apercibirse con tiempo de ella para poderla dificultar.

Después de realizada, algunos grupos quisieron efectuarlo, iniciando un tiroteo, pero les resultó fallido, ya que fueron fatalmente rechazados, teniendo numerosas bajas, causadas principalmente por la Artillería.

Una de las posiciones ocupadas domina el Zoco de Talabza y el camino de Tanger, y la otra domina la Kábila de Benibesamar y amenaza el Fondack, el cual podrá ser ahora tomado sin grandes dificultades, hecho lo cual se habrá conseguido asegurar las comunicaciones entre Tetuán y Larache.

Dicen de Tanger que a consecuencia de este avance, en breve seguirá la ocupación del Fondack, cuya operación estará a cargo de la Mehalla del Raisuli la cual ha sido municionada abundantemente para ello.

*Desgracia automovilista*

Dicen de Barcelona que en las costas de Gosraff cayó a un precipicio un automóvil en el que iban don José Saraves, don Agustín y don Mariano Llanas y el señor Llaudet; dicho auto tenía por misión vigilar la carretera desde Sitjes a Villanueva durante la carrera motorista «Peña Rhin».

Los heridos fueron recogidos y trasladados a Villanueva y Geltrú, habiendo habido necesidad de amputar una pierna a dos de ellos.

Llegan nuevos detalles de dicho accidente anunciando que han fallecido a consecuencia de las heridas recibidas, los señores Agustín Llanas y Llaudet, agregando que al salir de Barcelona iban en el auto los citados anteriormente, pero que durante el trayecto hasta llegar al lugar del siniestro, fueron subiendo

hasta siete personas, las cuales resultaron heridas, de más o menos gravedad.

Don Mariano Llanas y otro señor cuyo apellido se ignora están levemente heridos.

El accidente fué debido a falsa maniobra del Chauffer, lo que motivó el choque con una roca, despeñándose.

Ha fallecido otro de los ocupantes del auto.

A causa del accidente se han suspendido las carreras, en señal de duelo.

## Extranjeras

*El parte alemán*

Un despacho oficial de Nauen da cuenta de que en el Canal de Labassée reina enorme actividad entre la artillería y que al este del Mosa se libran violentas luchas, habiendo logrado las tropas alemanas avanzar desde los fuertes de Donamont hasta Hancourt.

En los vosgos el enemigo intentó un violento ataque, siendo rechazado, causándole pérdidas considerables.

La artillería bombardeó la orilla izquierda del Mosa y los sectores de Aroncourt y el bosque de Caurettes.

En la orilla derecha las tropas francesas iniciaron al anoecer un violento ataque contra las posiciones alemanas del sur de Douamont, resultándoles favorable, ya que les permitió ocupar algunos elementos de trincheras y hacerles doscientos prisioneros, de ellos dos oficiales.

Desde Woevre se oye un bombardeo intermitente en las líneas francesas.

*El parte inglés*

El parte oficial inglés dice que las tropas británicas rechazaron varios ataques en los Hoyos de Saint Eloy y que los alemanes hicieron estallar cinco minas, causando daños insignificantes.

En Souchez y Saint Eloy, la artillería inglesa bombardeó eficazmente las trincheras alemanas.

*La lucha en Egipto*

Dicen de Egipto que una columna austriaca inició un ataque contra el enemigo, el cual abandonó las posiciones que ocupaba, después de sufrir sensibles pérdidas.

Dejaron abandonados cinco heridos y los fueron hechos prisioneros treinta y tres soldados turcos y un oficial austriaco.

Resultó muerto un suboficial inglés y varios soldados.

*El parte ruso*

Un despacho oficial de Petrogrado da cuenta de que en Olwincks los tiradores rusos iniciaron una ofensiva en el sector de Deuvilla, avanzando y ocupando dos colinas importantes.

El enemigo entonces concentró todo el fuego sobre dichas colinas, siendo totalmente rechazado después de una lucha reñidísima, dejando abandonados sobre el campo de batalla, gran número de cadáveres.

Después de esta lucha, el enemigo tomó la ofensiva en la región nordeste de Mordans siendo rechazado.

En la noche del día 13, las tropas austriacas intentaron acercarse a las trincheras rusas y al verse descubiertos arrojaron los fusiles al suelo y levantaron los brazos en alto gritando que se rendían, pero una vez llegados los soldados rusos cerca de ellos, cogieron de nuevo los fusiles y se empezó una lucha cuerpo a cuerpo a la bayoneta y a puñaladas resultando gran número de heridos.

MENCHETA.

## Traslado

El encuadernador Pablo Fábregues participa a sus clientes y al público en general, que se ha trasladado en la calle del Angel número 22.

## Aprendices

En el taller de Calados y Grabados de Francisco Maurín, Pi y Margall núm. 69, hacen falta aprendices grabadores. Se hacen placas muy artísticas para puertas

Imp. F. Truyol.—Infanta, 17.—MAHÓN.

# MUEBLES, MUEBLES, MUEBLES Y MAS



# MUEBLES



## EN CASA SINTES

PLAZA DEL PRINCIPE S. MAHON

En Muebles de junco hay preciosidades y por catálogo se puede escoger.

Precios de fábrica.

# NUEVO CINE

CALLE DE ROIC

EX EMPRESA CINE CONSEY

PRONTO, MUY PRONTO

# ODETTE

2.500 METROS

5 PARTES

CÉSAR FILMS

La más sensacional obra cinematográfica moderna, mejor que "La Dama de las Camelias" según el drama del gran comediógrafo Victor Sardou, por la cada día más famosa y elegante FRANCESCA BERTINI.

## El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo

Por 2 reales al mes da

- Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA.
- Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.
- Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO.
- Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.

Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia

18 Cuadernos al mes por 2 reales 140 páginas de lectura semanal para la familia! EL HOGAR Y LA MODA da, además, PATRONOS CORTADOS

da, además, bonitos y prácticos REGALOS MENSUALES consistentes en máquinas de coser, vagillas, cortes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes Llene V. el adjunto cupón y mándelo a

"El Bazar" de Francisco Pons Carreras HANNOVER, 11.—MAHON

quien en el acto le dará una muestra gratis. Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán con muy poco gasto, empezar a coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.

D. \_\_\_\_\_ que habita en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_ número \_\_\_\_\_ desea recibir una muestra gratuita de "EL HOGAR Y LA MODA" y su Biblioteca.

El domingo de Pascua se inauguran los días de fiesta en Menorca. Dicho acto promete revivir la solemnidad.

Las actas protestadas han sido ya enviadas al Superior para que se acuerde de los malos talos de los subditos alemanes han permanecido durante el último mes en la libertad habiendo sido habidos.

Los adversarios de Alemania han perdido en lo que es de guerra 180 barcos de combate, de los cuales solamente se salvaron tres.

El ministro don Eduardo Copin de Riquelme ha sido nombrado presidente del Consejo de Estado.

El ministro don Eduardo Copin de Riquelme ha sido nombrado presidente del Consejo de Estado.

El ministro don Eduardo Copin de Riquelme ha sido nombrado presidente del Consejo de Estado.

El ministro don Eduardo Copin de Riquelme ha sido nombrado presidente del Consejo de Estado.

El ministro don Eduardo Copin de Riquelme ha sido nombrado presidente del Consejo de Estado.