

COMENTARIOS

La prórroga arancelaria

La Sección de Aranceles y Valoraciones del Consejo de la Economía Nacional, después de una reunión en la que había terminado el examen de las disposiciones que faltaban para finalizar el estudio de la revisión arancelaria, acordó proponer al Gobierno una mayor estabilidad en las tarifas, que se ven sujetas a continuas modificaciones oficiales complementarias del Arancel.

El Consejo de ministros celebrado el mismo día, acordó la prórroga del Arancel vigente durante un año. Se aduce como razón principal la que se refiere a los productos que hayan de importarse para figurar en las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, que en el caso de que se atendiese a las peticiones formuladas para que los productos extranjeros vendidos en dichas exposiciones tributasen según el actual Arancel, daría origen a una desigualdad en la condición de los importadores y resultarían en vigor dos aranceles: el vigente y el que comenzaría a regir en primero de Enero próximo, situación anómala y dada a confusión, según el modo de ver del Gobierno.

La corrección más procedente es, por tanto, la prórroga, que, además, permitirá una revisión más amplia de las tarifas, que de persistir en su primitivo propósito, deberían ser estudiadas en menos de un mes. Como ciertamente constituye un lapso de tiempo escaso para el estudio de una trascendental reforma como es la proyectada, y como el estudio tendría que hacerse de modo superficial por el Gobierno, nos parece que es la mejor medida que podía adoptarse la tomada en el Consejo de ministros. La prórroga que el Arancel tiene en toda la economía nacional hace que de su orientación depende el desarrollo próspero o adverso de numerosas industrias y las premuras de tiempo podrían acarrear graves errores en la defensa de los intereses patrios por medio de las tarifas arancelarias. Ofrece garantías de acierto el plazo de un año y al propio tiempo se soslaya lo desfavorable que para la peseta pudiera ser su entrada en vigor, dada la situación actual del cambio y teniendo en cuenta las importaciones a realizar y las ya hechas, que pudieran gravitar en este sentido.

Este número ha sido visado por la censura

LA PERSEVERANCIA HISPANA

Una ilustre dama de alma templada en un puro hispanismo asienta que los españoles tenemos entusiasmo desbordado, que duran un minuto. Y agrega que que no tenemos la paciencia y perseverancia que distingue a otros países. Tiene, en parte, razón. Efectivamente, las ideas grandes, los proyectos elevados, los que se inicia con el rayo de gloria, se acaban siempre por la falta de fuerza. Algunas, las menos veces, lo que se acepta, se prosigue después. Y en lo que se pone empeño, se logra el éxito. Tal es la condición de nuestra raza. Hubo tiempos en que la constancia en las obras emprendidas llegaba a lo inconcebible. Esa constancia se ha ido decayendo, y hoy estamos en plena decadencia. Hay entusiasmos que son como repelones. Brillan mucho, y pronto se apagan. Fuerzas artificiales son que llenan de esperanzas y que acaban en desilusiones.

Nosotros, que no perdemos nuestros optimismos, que creemos en los grandes destinos de la raza, sostenemos que hemos llegado al máximo de esa decadencia, de la que no hemos de pasar. La reacción en ese orden de cosas vendrá, y el proceso ascendente del vigor de los hombres que pueblan España y las nacionalidades de origen español, no sólo se hará poco esperar, sino que ya existen algunos indicios de que ya se empieza la ascensión. Ha ganado nada en constancia y en paciencia a los sublimes extremos que conquistaron extensísimos territorios? ¿Superó alguien en perseverancia a los que atravesaron los mares en toscas embarcaciones para sacar a la luz de la vida civilizada a dos mundos nuevos? ¿Ha habido algún pueblo en la tierra que haya sabido sostener una lucha épica durante medio centenar de años? ¿Quién, si no España, derrotó el desastre del César, que quiso dominar el mundo después de haber saltado troncos y quitado coronas de cabezas reas?

Do se llama perseverancia y valor y verdadero sentimiento del hombre y conciencia del deber y amor a la sociedad humana y desprendimiento y generosidad. No lo he sabido hacer ningún pueblo de la tierra más que España. Y eso sabrá volverlo a hacer cuando las circunstancias lo reclamen. Lo que sucede es que la política que se ha seguido durante más de un siglo, ha entorpecido la labor de los gigantes y todo lo ha empantanado. Por eso hemos fracasado. Pero no hemos perdido los ideales que tuvieron nuestros antepasados. Hasta Italia que se ha conseguido ya la política que se ha conseguido ya. Impugnada, pues, no volver a emprender camino como los que emprendieron los políticos de antaño. Por ellos perdimos colonias, potencialidad, valores, medios, el dinero de la nación, la sangre de sus hijos, crédito y fama. Perdimos hasta la fe en el porvenir. Nos consideramos como pueblos en los últimos estertores.

Y no es verdad. Desaparecida una política suicida, de juegos de partidos, de rival sectarismo, volveremos al cauce de la gloria, despertando nuevamente a una vida de actividad. Con la libertad y el progreso verdadero entraremos en un época de renacimiento y lo que hoy son cactus y pájaros y estropeados, se

convertirán en obras altísimas y generosas, en las que brillará de nuevo el genio hispano...

CLARO ABANADES. Madrid, 26 de Noviembre de 1928.

BODAS DE PLATA

4 de Diciembre de 1903.—El buque que pilotaba Villaverde no pudo resistir los embates del mar agitado de los días anteriores y chocó violentamente contra el arrecife republicano, hundándose con toda su tripulación. Quiere decir esta elegante metáfora que el Gobierno había dividido plantándose la crisis. La destrucción de la minoría republicana y la actitud del nuevo partido constitucional le habían creado tan gravísima situación que determinaron la dimisión del Gabinete. El rey había comenzado las consultas, llamando al propio Villaverde y renovándole su confianza. Pero a pesar de su buena voluntad le fue imposible llegar a una solución satisfactoria. También, llamados por el monarca, fueron a palacio Maura y Silveira, confiriéndose largamente. Al conocerse la noticia de la resignación de poderes hecha por Villaverde por las dificultades con que tropezaba para la constitución de nuevo Gobierno, subió la expectación, que no decayó hasta que se hizo pública la solución Maura, que fue quien recibió el encargo de formar Gobierno. Sonaban varios nombres para el nuevo ministerio, pero nada en definitiva podía adelantarse mientras Maura no concluyese sus gestiones.

En la localidad, después del estreno de "El Automóvil" de Benavente, se había inundado el Teatro Principal por un desdichado al cerrar las llaves de paso del agua, ocasionándose desperfectos de consideración en el decorado y mobiliario.

En la Gaceta llegada este día se citaba en R. O. de interés para la capital por una resolución un pleito pendiente entre la Cooperativa Eléctrica y la fábrica de alumbrado, calefacción y fuerza motriz de La Coruña y Vigo.

Intensa vida corporativa. Se habían reunido varias sociedades obreras; se reunió la junta general de la "Liga de Amigos"; se celebró la reunión de la Junta provincial de Instrucción pública y se daba por segura la dimisión de los directores de la Reunión de Artesanos que ya llevaban tres años desempeñando sus cargos. Sonaban nombres prestigiosos para sustituirlos. También los arquitectos celebraron con diversos actos la festividad de su patrona Santa Bárbara.

Crónica de Santiago

(POR TELEGRAMO) ACCION CATOLICA Santiago, 3. Ayer, convocados por el arzobispo, se reunieron en su palacio las autoridades y los elementos de asociaciones católicas y benéficas para tratar del proyecto de establecer en la diócesis de Santiago la Acción Católica conforme a las normas de las autoridades superiores de la Iglesia. El P. Cañarián informó a los congregados de cuales eran sus propósitos y les excitó a que ayuden al prelado en la obra que se propone realizar y que está contenida en una circular publicada en el último número del Boletín Oficial del Arzobispado.

Seguidamente se nombraron las diversas comisiones en que estimaron conveniente dividir la Acción Católica y que estarán inspiradas por el arzobispo. En Santiago radicará la Junta central de la archidiócesis y en La Coruña y Pontevedra funcionarán subcentros. Esta noche con objeto de hacer propaganda de esta nueva entidad se celebrará en el Salón Teatral un mitin en el cual harán uso de la palabra, entre otros, dos oradores de Madrid.

El mitin, al que asiste mucho público, lo presidirán las autoridades con el arzobispo. FOMENTO DEL TURISMO Se recibió aquí noticia de que el Patronato Nacional de Turismo en sus reuniones de estos días, celebradas en Madrid, acordó subvencionar a Santiago para que aquí pueda establecerse, con carácter permanente, una Exposición de Arte Gallego, que sea el complemento de las bellezas artísticas con que cuenta Santiago. La subvención acordada es de 35.000 pesetas anuales y de ellas se destinarán 5.000 para la adquisición de obras con las cuales se irá formando un Museo de Arte Moderno.

La buena nueva, que beneficia a toda la región y de manera notable a Santiago, ha sido recibida aquí con gran satisfacción. UN FALLECIMIENTO Causó gran sentimiento en esta ciudad el fallecimiento del decano del Colegio de procuradores y notario eclesiástico D. Luciano Sánchez y Miramontes. El finado gozaba de general estimación de la que también disfrutaban sus hijos y demás familia, a la que enviamos nuestro pésame. EL CORRESPONSAL.

NECROLOGIA

Después de haber recibido los auxilios de la Religión, falleció en Córtes, a los noventa y dos años de edad don Alonso Piñeiro Mosquera. Era el finado persona justamente querida y estimada en aquella villa, por su honrilla de bien y su carácter bondadoso y amable que le habían granjeado el afecto de todos sus convecinos. Su muerte fue de todos sus convecinos sentida. A su apena Rodríguez, hijo político del finado y correspondiente de EL CORZAN en Córtes, expresamos nuestro sentimiento por la desgracia que los aflige, deseando por la desgracia que los aflige, deseando por la necesaria resignación para sobrelevarse.

En Pontevedra falleció la señorita Carmen Tomé Varela, culta maestra nacional de Cedeira, en Redondela, escuela que desdichadamente con el beneficio de todo el vecindario por el afecto verdaderamente paternal con que educaba a sus alumnos. La finada era hermana de nuestro buen amigo don Emiliano Tomé, oficial de la Delegación de Hacienda de esta provincia, al cual enviamos nuestro sentido pésame.

EN GUITIRIZ

Un automóvil arrollado por el tren y destruido por las llamas

Perecen en el siniestro el empresario Sr. Méndez Laserna, el comerciante zaragozano Sr. Canalis y el chófer

En las próximas horas de hoy se tuvo conocimiento en esta villa de un grave accidente ferroviario e inmediatamente salió para el lugar del suceso, averiguando que lo ocurrido fue lo siguiente: Entre las estaciones de Guitiriz y Arraiz existe un paso a nivel llamado de Portobello, sito en el kilómetro 477 del ferrocarril del Norte. En él se hallaba de servicio la guardaseta María Vázquez García, de 31 años, soltera, la que, por hallarse enferma—según dice—se quedó dormida y no acudió a dar paso al tren mercancías número 1.404, salido de La Coruña a las doce de la noche y en el que iba el maquinista Emilio Cabanas Rey.

En el momento de atravesar por el citado paso el convoy a las 3.50 horas, el coche de la matrícula de Madrid, número 23.892, marca Lancía, intentó cruzar la vía, siendo enganchado en un topé y arrastrado un kilómetro y medio. Por efecto del choque se incendió el depósito de la gasolina y perecieron carbonizados sus tres ocupantes, que eran don Antonio Méndez Laserna, empresario de teatros y cine, persona conoecidísima, de 40 años; D. Gonzalo Camelas González, de 37 años, domiciliado en Sagasta, 12, Madrid, y D. Rigoberto Rubio Horcajada, de 27 años, soltero (conductor del coche, domiciliado en Buenavista, 12, Madrid).

El maquinista se dio cuenta al momento del accidente, pero como no llevaba freno de vapor tuvo que dar contravapor y no pudo detener el tren fácilmente. Cuando lo consiguió, tuvieron que dedicarse tanto él como los demás empleados del convoy y apagar el fuego del vehículo con cubos de agua tomada de la máquina.

A las 4.30 se presentó el cabo de la guardia civil con un guardia, que ayudados por los ya citados empleados pudieron desenganchar el coche y sacarlo fuera de vía.

Es de lamentar la imprudencia de la guardaseta de la que, según una información, es la segunda noche que presta presbiterio.

De entre lo que conduca el coche han podido salvarse un malefín y un estuche de aseo.

La vía quedó interceptada hasta las 4.45 horas que se restableció la circulación de trenes.

En el espacio comprendido entre el paso a nivel y el sitio donde quedó el vehículo han sido halladas varias piezas del motor.

Los tres cadáveres han sido trasladados al depósito de Santa Marina, Ayuntamiento de Traspargues. De un modo especial reiteramos a todos sus deudos nuestro más sentido pésame por la terrible desgracia que les aflige.

Guitiriz 2 de Diciembre de 1928.—El Corresponsal, Alfonso Miguel.

La primera noticia del trágico accidente que refieren las anteriores cuartillas de nuestro corresponsal, se tuvo en la Coruña alrededor del mediodía del domingo.

No se aseguraba entonces que una de las víctimas fuese el Sr. Méndez Laserna; pero se daban tales detalles que casi era imposible la duda. Un automóvil muy bajo—se decía—y un señor joven, con el pelo completamente blanco, que se dedicaba al negocio de películas, las señas eran, como se ve, suficientes para sospechar lo que más tarde confirmaron noticias de Lugo.

Don Antonio Méndez Laserna era originario de Asturias, donde había salido en su automóvil acompañado de un su amigo infante D. Gonzalo Canalis, acaudalado en Zaragoza y también dedicado al negocio de películas, y del chófer Rigoberto José Rubio.

Los tres perecieron en este trágico accidente y, por tanto, no se puede saber a ciencia cierta en qué forma ocurrió el suceso. La versión más exacta, deducida de lo que hemos oído al personal del ferrocarril y donado el lugar de la catástrofe, es la siguiente: El automóvil venía conducido por el chófer Rigoberto Rubio y el asiento posterior lo ocupaban los Sres. Méndez Laserna y Canalis.

Al llegar al paso a nivel y como la cancella estaba completamente abierta, el chófer no debió dudar, pero en el instante preciso de atravesar al vía pasó el tren. Sin duda el conductor del automóvil intentó detener el coche y lo hizo girar bruscamente a la derecha, pero choque fue inevitable. El tren enganchó al coche por la parte izquierda y así lo arrastró cerca de kilómetro y medio.

Al quedar enganchado, el automóvil basculó por el peso del motor y la parte delantera fue dando tumbos contra la grava de la vía, hasta que el bloque del motor salió arrancado y despedido a unos ocho o diez metros.

Que esta es la versión más verídica lo prueba el hecho de que la parte trasera del coche está casi intacta al exterior y las ruedas de repuesto en su sitio, indicando el vehículo, al ser enganchado, quedó suspendido en el aire.

La muerte de los ocupantes del automóvil debió ser instantánea y producida por el choque con el tren, pues aunque después se incendió el depósito de la gasolina, los cadáveres estaban en actitud tranquila, y el Sr. Méndez Laserna, especialmente, parecía demostrar que iba dormitando. No una contracción en las manos ni en el rostro. Cuando el maquinista del tren pudo detener el convoy, dando contravapor, lo primero a que hubo de atender el personal fue a sofocar el incendio del automóvil, que aparece completamente quemado en el interior.

El Sr. Canalis estaba negro, por las quemaduras; el Sr. Méndez tenía las dos piernas fracturadas y quemados los pies y el chófer apareció derribado sobre el volante y con grandes lesiones.

La operación de extraer del coche a las víctimas fue penosísima, por el estado las empantanado con los cadáveres. Cuando se dio por terminada la fúnebre operación fueron depositados los restos de los Sres. Méndez, Canalis y Rubio, en un carro de abrigo y calzado que les preserven de los rigores del invierno.

El alcalde y el vecindario de Guitiriz dieron a los familiares y amigos del señor Méndez toda clase de facilidades para depositar los cadáveres desde la noche del domingo hasta el momento del enterramiento.

Por orden de la autoridad local, fué suspendida una función de cinematógrafo anunciada para el domingo en el salón de espectáculos de aquel pueblo.

Sinceramente apenados por esta terrible desgracia, que con nosotros lamentan cuantos conocen al señor Méndez Laserna, en quien se ve una vida de un modo infortunado una vida joven dedicada por entero al trabajo y en la que resaltaban una actividad, una corrección y una caballerosidad poco comunes, queremos manifestar a su familia, así como a las de sus infortunados compañeros, también muertos en el trágico accidente, el testimonio de nuestro pésame más sincero y cordial.

El general jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la octava región, nuestro distinguido amigo D. Vicente Valderrama y Arias-Urta, nos participa que ha tomado posesión de su cargo, con muy corteses ofrecimientos, a los cuales nos es grato corresponder con un cordial saludo, celebrando la compatibilidad de su ascenso con su permanencia en La Coruña, donde cuenta con tantas simpatías.

Salio para Hamburga, la encantadora señorita Lulú Wenzel, después de haber pasado una larga temporada con sus tíos los señores de Rodríguez Pastor.

La ausencia de la señorita de Wenzel será sentidísima por las numerosas amistades que ha sabido granjearse durante su permanencia entre nosotros, mereced a su trato simpático y a su sugestiva afabilidad.

En 4.ª plana: Amplia información deportiva VIAJEROS Regresó de Guitiriz la familia de don Aurelio Fernández Morales.

En el expresado de hoy sale para Madrid el ilustre escritor José Más, a quien enviamos los votos más cordiales por el triunfo de su novela gallega "La Costa de la Muerte", cuya aparición se anuncia para muy en breve.

Regresó de Madrid y Barcelona, de su viaje de compras, el joyero señor Malde. Está en La Coruña nuestro amigo el perito agrícola de Garballo D. Antonio Veiga Agra.

Regresó de Madrid para pasar las Pascuas con su familia, la señorita Elicia Veiga.

LA LOTERIA Del último sorteo QUIENES SON LOS AGRACIADOS Ya se conocen los nombres de las personas que fueron agraciadas con el primer premio del sorteo de la Lotería Nacional que se celebró en Madrid el día primero del corriente y que, como es sabido, correspondió al número 21.161.

El billete había sido adquirido, como también dijimos, por un chófer de uno de los automóviles de línea de la empresa "El Noroeste", que hace el servicio de viajeros entre La Coruña y Vivero.

Según informaron a los reporteros en la Administración de Loterías de la Rua Nueva, el chófer en cuestión había devuelto la víspera del sorteo, ocho décimos de dicho número, añadiendo el lotero que uno lo compró una señora y los siete restantes un caballero desconocido.

Pero no hubo tal, como verá el curioso lector. Ayer hemos hablado con el conductor que adquirió el billete. Llámese Juan Florella Benusi y es austriaco de nacionalidad. "Es verdad que devolví usted ocho décimos del 21.161 a la Administración? El chófer, hombre joven, de aspecto simpático, nos contesta negativamente. —Devolví ocho décimos, es cierto; pero no del número premiado, sino de otro. El 21.161 está repartido en la siguiente forma: Y Juan Florella y el revisor del coche que éste conduce, Manuel Pita Gómez, un muchacho joven, que se acerca a nosotros, nos elata uno por uno los afortunados.

Un décimo lo tiene el propio conductor, y otro se lo regaló a su señora. Son 20.000 pesetas que se quedan en casa. Esto dice el austriaco poniendo en sus labios una sonrisa de satisfacción. Otro décimo lo posee el revisor mencionado, y los siete restantes están repartidos en la siguiente forma: Don José Mediante, que está establecido en Vivero con un bar, un décimo. El cartero retirado, de aquel pueblo, Manuel Rivero Louzao, adquirió otro. Otro lo compró un panadero conocido por "Xoral", también de Vivero. El revisor de los coches de la misma Compañía de "El Noroeste", Faustino Mendonça, que viaja en la línea de Ferrol a Vivero, fue otro décimo. También tiene otro el electricista de Ortigueira José Diéguez.

ASPECTOS

DE LINCOLN A HOOVER

Es formidable y es admirable el poder de la democracia. A los hombres que han salido de la nada, que han ido subiendo en la vida por el propio esfuerzo y por los propios méritos, consagrando así la voluntad y el talento, ella los lleva a las más altas cimas, de un oscuro obrero, en sus humildes orígenes, hace el jefe del Estado en la nación más rica y más poderosa de nuestro tiempo.

A propósito de Herbert Hoover, hay que recordar el caso de Lincoln. Hay entre la vida de ambos presidentes de la gran República norteamericana un singular paralelismo. Veamos:

Abraham Lincoln nació en el Kentucky, en 1809. Su padre murió muy joven, dejando a la viuda con tres hijos de corta edad, de los cuales él era el mayor. Para atender a las necesidades de su familia, que vivía entonces en el Illinois, él tuvo que consagrarse a toda clase de oficios. Fue "cow-boy", es decir guardador de ganados. Después balero, carpintero, leñador, dosbosador, conductor de almadías. Sobre todo, leñador. Se le conocía por el sobriquete de "corredor de madera" que le duró toda la vida. Y él estaba orgulloso, en sus mismos días de grandeza, de ese sobriquete de los años de juventud, trabajosa, que le recordaba la humildad de sus orígenes y el rudo batallar de su existencia.

Variando en los oficios, a tenor de las circunstancias, Lincoln fué sucesivamente soldador, cargador y, al educarse un poco maestro de escuela; más tarde pasando de un procurador y, por último, abogado. Como era muy inteligente y, además, de una extremada probidad profesional, llegó a tener su bufete numerosos clientes. Estos le enviaron al Parlamento del Illinois, luego al congreso de Washington y al fin la nación entera lo eligió presidente de la República.

De aquí cómo lo presenta uno de sus viejos biógrafos, que lo conoció allá por el año 31 del siglo anterior: "Era entonces un joven de unos veintidós años, ocupado en dirigir las almadías que llevaban los productos de las grandes praderas del Sangamon (pequeño afluente del Mississippi) hasta el mar. Tenía un rostro triste, unos modales sencillos y se distinguía por una gran habilidad manual. Exteriormente no parecía indicar que iba a tener otro porvenir que el de los pilotos y marineros de su tiempo. Sin embargo, se cuenta en las leyendas de la región que habiéndose encallado una vez el barco que pilotaba en el río, logró con su inteligencia sacarlo a flote, salvando todo el cargamento de un seguro naufragio. Hoy eso tiene el valor de un feliz augurio".

Con ello se indica que Lincoln salvó a los Estados Unidos, con su talento, de un tremendo y fatal desmembramiento en la guerra de Secesión. Si Washington dió a Norte América la independencia, Lincoln le dió, con la unidad, el impulso de su futuro engrandecimiento. Fue uno de los estadistas más notables que tuvo el mundo en siglo XIX.

Era Lincoln una inteligencia superior y merecía la elevación a que le llevaron sus propios méritos y la gloria enorme que en la gratitud de su pueblo y en el recuerdo de la Historia le reservaba el destino.

Porque, salvo la inteligencia, nada le ayudaba a brillar. Guentán que se parecía a un enorme gorila, con los brazos desmesuradamente largos, las manos enormes, los pies enormes, una cabellera hirsuta. Sólo sus ojos eran admirables, de mirar intenso, penetrante y, a la vez, expresivo. Y Finley escribía:

Los veintitrés siglos que han pasado desde la muerte de Sócrates no evocan en mí el recuerdo de ningún hombre que yo pueda comparar a Lincoln como no sea el mismo Sócrates. El rostro de Lincoln era tan rústico como el de Sócrates era bestial. El no hablaba más que de arados y de barcazas, de bestias y de whisky; pero aquellos que estudiaban a fondo su cara vulgar se daban cuenta de que en ella no se asemejaba a ninguna otra y encontraban, a la vez, en sus palabras la intención más alta y más noble."

Y luego repite, al propósito, lo que dice Criton después de la muerte de Sócrates: "De todos los hombres de su época él fué el más sabio, el más justo y el mejor". Hoover, ahora elegido, recuerda a Lincoln. Los orígenes han sido igualmente humildes. Los años de la niñez los pasó en la modesta herrería de su padre, en un pueblecito de Iowa, Huérfano también, primero de padre y al poco tiempo de la madre, a los siete años tuvo que afrontar las necesidades de la vida, ganándose con el trabajo el pan de cada día. Como criado prestó servicio en la granja que cultivaba su tío. Después emigró al Oregon, y allí tuvo que consagrarse a toda clase de bajos oficios, siendo vendedor de periódicos, peón, cargador, reanador. Al mismo tiempo, con decisión férrea, iba estudiando, ampliando poco a poco sus primeros conocimientos literarios y científicos. Luego emprendió los estudios universitarios, al modo que los hacen algunos en los Estados Unidos y aún en la propia Inglaterra. Emprendió la carrera de ingeniero de minas. Para atender a sus necesidades, en las horas libres hacía de criado de sus compañeros de estudio que eran ricos; y las vacaciones las aprovechaba para trabajar como obrero, ganando un salario en las minas. Aun más tarde, ya en posesión del codiciado título, como no tuviese ocupación como ingeniero, bajó a los pozos a trabajar como un simple minero. A la postre logró entrar al servicio de

Teatro Rosalía Castro

Mañana, Miércoles: EL ACONTECIMIENTO DEL AÑO

ESTRENO de la primera jornada de

EL JUDIO ERRANTE

Adaptación de la obra de EUGENIO SUÉ

Una Compañía inglesa, que le envió a dirigir la explotación de unas minas en Australia. En adelante le fueron fáciles los éxitos en la carrera y encontró allanado el camino hasta alcanzar ahora, por elección popular, la más alta magistratura de su país.

ANGEL GUERRA

La mañana en la Audiencia

LAS ARMAS DE FUEGO.

Haro es el día en que en la Audiencia no se ve una causa por disparo de arma de fuego.

La de ayer fue instruida en el Juzgado de Carballo. El procesado Evaristo Martín usaba un revólver sin licencia y el día 24 de Febrero del corriente año disparó dos tiros en el lugar de Liñares, parroquia de Rus, contra su vecina Manuela Balboa y Balboa, la cual salió ileso de la agresión por un milagro de la Providencia o porque el agresor manejaba mal el arma.

Por el disparo pedía el fiscal señor Rón para Evaristo, a quien defendía el letrado señor Suárez Carrero, un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional, y un día de arresto mayor y la consabida multa de 100 pesetas; pero en el acto del juicio retiró la acusación por falta de pruebas.

UN ABOGADO DE PORRES.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños de los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao. MEDICINA GENERAL. Consulta de once a una y de tres a seis.

Prensa oficial

"DIARIO DEL EJECUTO"

Destinos.—El teniente coronel D. Antonio Vilmiel Magdalena, que ha pasado del cargo de ayudante de campo del general Sánchez Ocaña, a disponible en la octava región.

El oficial segundo de oficinas militares, D. Diego Navarro Macía, de la Capitanía general de la octava región, al Gobierno militar de La Coruña, y el oficial tercero D. Enrique Vialto Álvarez, a aquella Capitanía general.

Cruces.—Concediendo la pensión anual de 600 pesetas anuales por la cruz de San Hermenegildo a los tenientes coronel D. Francisco Álvarez de Sotomayor y a D. Francisco Muñoz Martínez, éste del regimiento de Ferrol, y al comandante D. José Cosío Magdalena, de la zona de La Coruña.

Concediendo la medalla de sufrimientos por la patria, sin pensión, a doña Dolores Martínez Allegre, del Ferrol, madre del sargento muerto en campaña don Cesáreo Filgueira Marín.

Idem el pase a la reserva, con residencia en la octava región, al teniente coronel de artillería (E. R.), ascendido a este empleo, D. José Moñó Rodríguez.

Destinos.—El teniente auditor de tercera D. Emilio Navasqués y Ruiz de Velasco, de la auditoría de la octava región, a la del cuartel general de jefe superior de las fuerzas de Marruecos, en plaza de teniente auditor de segunda.

Concesión de la placa de San Hermenegildo al comandante de caballería D. José Gutiérrez de la Torre.

Idem el retiro para La Coruña al teniente coronel de artillería D. Luis Fernández Herce, con el empleo de coronel, y por hacerse en posesión de la cruz laureada de San Fernando, y al capitán del mismo cuerpo O. Evaristo Babé Marchori.

Idem la vuelta al servicio activo, al comandante de artillería D. Vicente Puga Vázquez, disponible en la octava región.

"BOLETIN OFICIAL"

El día 28 de Diciembre próximo, el suministro de combustibles de los establecimientos provinciales de Beneficencia en Santiago, y el del parcel necesario para la impresión del "Boletín Oficial", durante el próximo ejercicio de 1929.

Una circular de la Sección de Estadística a los alcaldes y otra a los jueces municipales referentes a la rectificación del padrón de habitantes que ha de verificarse precisamente en el mes de Diciembre.

Anuncio de una petición de concesión de aprovechamiento de las aguas del río Mendo, en el lugar de Porto Cheda, de la parroquia de Reboredo, Ayuntamiento de Oza de los Ríos, con destino a producción de energía eléctrica para usos industriales, formulada por D. Ignacio Lourido Vázquez.

Anunciando que se halla de manifiesto al público en la secretaría del Ayuntamiento de esta capital, la matrícula de los contribuyentes obligados al pago de los derechos sobre inspección y vigilancia de nichos, sepulturas subterráneas y panteones, correspondiente al ejercicio del año 1928.

El día 3 publica una circular del gobernador civil haciendo saber a todos los comerciantes de abonos que a partir del corriente tienen la obligación de remitir al ingeniero jefe de la Sección Agronómica en los primeros quince días de cada mes, la declaración de todas las existencias que tengan en almacén.

Relación de los inscriptos de marinería del trozo de Coreubión, que cumplen 21 años en el próximo de 1929.

Anuncio de concurso abierto por el Ayuntamiento de Riveira para arrendar locales con destino a las escuelas de Carreira, Oliveira y Palmeira.

Y edicto anunciando la interposición por D. José Pazos Miño de recurso contencioso-administrativo contra resolución del Tribunal Económico-administrativo provincial por la cual se desestimó la reclamación formulada contra el fallo de la Junta administrativa del Ferrol, que le condenó por infracción de las ordenanzas de arbitros.

El de ayer publica una real orden circular del ministerio de la Gobernación resolviendo consultas formuladas por Juntas provinciales del censo electoral, en el sentido de que no debe procederse a operación alguna hasta que se halla terminada la impresión y publicación de las listas electorales, fijándose para un mes después la fecha de designación de jefes de todas las secciones a la vez y la de exposición al público de las listas.

Anunciando a subasta para el día 31 del corriente el suministro de viveros a los establecimientos provinciales de Beneficencia en Santiago durante el ejercicio de 1929.

Desestimando una oposición formulada por D. Antonio Dávila Pérez D. José Romero y D. Benigno Abián, contra la concesión de veinte pertenencias de mineral de hierro, con el nombre de "Gonzalo", en el lugar de Vilas, parroquia de San Isidro, término de la Puebla del Carmine, solicitada por D. Casto de Dios Paz, a nombre de D. Enrique González Puente. Y un edicto del alcaide de Laxeira interesando notificaciones del paradero de González López Varela, casada con Jesús Castro del Río, que desapareció de su domicilio en la parroquia de Lestón, en compañía de José Zás Rodríguez y de veinticinco y pico de peñas, unas prendas de vestir y varios efectos que sustrajo a su marido.

LA "GACETA"

La del domingo publica un real decreto fijando las plantillas del personal de contramaestres, maestros y cabos de aeronáutica para el año 1929.

Y el programa que ha de regir para la práctica de los ejercicios de carácter jurídico en las oposiciones a plazas de oficiales terceros, jefes de negociado de tercera clase del cuerpo técnico de Letrados del ministerio de Justicia y Culto.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. ED. LOPEZ LACARRERE

CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

De DIEZ a UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono, 600

GALICIA

LA CORUNA

SANTIAGO

Dos pájaros de cuidado.—La noche del viernes, a las once, el sargento de la guardia civil D. Pedro Díaz López y el corneta Prudencio Redondo García vigilaban la carretera de Santiago a Orense y al llegar al lugar de Santa Lucía, vieron venir por la carretera, en dirección a Compostela, a dos individuos, los cuales se dieron a la fuga a campo traviesa, al notar la presencia de los guardias, dejando abandonada una caja pequeña, que fue estuche de una máquina de escribir, con la llave atada por una cadena.

Dentro de ella había dieciséis diamantes de cortar cristales, una maquinilla de afeitar, tres mecheros, un tubo de plata (al parecer de los de Santos Oteros), una caja de metal blanco, que parece de las de guardar hostias, dos rosarios de metal, dos pendientes y dos alfileres, al parecer de oro.

Como algunos de estos objetos coinciden exactamente con los que le sustrajeron la noche del 19 del corriente en Bandoira (Galicia), al viajante de la Casa Baturra, de Gijón, D. Alfonso Álvarez, según comunicación del jefe de la línea de Arzúa, la caja, con tales efectos, fue entregada al jefe de instrucción.

Capilla robada.—En la madrugada del viernes último, fué robada la capilla de Nuestra Señora de las Angustias, enclavada en el campillo de Vista Alegre.

Para llevar a cabo su fechoría, los ladrones penetraron por la puerta principal, llevándose tan solo el capillo, al que después de romperle la puertercita que lo cierra, con una piedra, lo abandonaron en la huerta propiedad de la capilla.

En el capillo se calcula que había una cantidad aproximada, de 14 a 15 pesetas, los cuales se hallaba a la vista, y que era, puede decirse, el único objeto de algún valor que allí se guardaba.

LUGO

La vieja quiere casarse.—En Mourente ocurrió un suceso verdaderamente pintoresco, que dio mucho que reír a las gentes.

La anciana de 65 años Antonia Fernández, viuda, se sintió con deseos de "reconciliar", en las mieles del matrimonio, y consiguió llamar la atención de un tal D. Baltasar, hombre atlético y galanteador, con el que celebraba diversas cuchiandadas en la intimidad de su hogar.

De estas relaciones amoroso-gastronómicas, surgió el proyecto de matrimonio, y el gallardo D. Juan, pidió a la moza con más años que Brígida, 4.000 pesetas de una vez y 200 de otra, para los gastos preliminares.

Antonia Fernández entregó el dinero, dichosa y confiada, a su dorado tormento, hasta que, transcurrido el tiempo como pretendió que había sido víctima de un engaño, y fué a contar sus culpas a la guardia civil.

Se dice que el Tenorio de viejas es un vecino de Villalba.

Un crimen.—En la parroquia de Gundin fue cometido un crimen durante la noche del 27 al 28 del pasado mes.

Al dirigirse al domicilio de un hijo suyo Manuel Mourel, de 65 años de edad, desde un punto denominado Camino de la Sierra, inmediato a la carretera, le hicieron un disparo de escopeta.

La perdigonada hizo blanco en el pobre hombre, el que trató de repeler la agresión disparando un revólver.

Herido de gravedad aún tuvo fuerzas para llegar a la casa de su hijo, donde falleció a las pocas horas.

A pesar de hablar hasta los últimos momentos no acusó a persona alguna.

Por esta razón se desconocen las causas y las circunstancias en que el crimen fue cometido, si bien existen sospechas de que acaso no sean ajenos al delito familiares de la víctima.

Manuel Mourel había contraído matrimonio a disgusto de su hijo, poco ha, en Lugo, a fin de no darle publicidad, llegando al extremo de hacer la vida normal en el domicilio de su mujer y por la noche ir a dormir al de su hijo.

Fueron detenidos Flora Álvarez López, Concepción, Avelino y Manuel Varela Álvarez y Valentín Álvarez Escobar, los que ingresaron en la cárcel de Monforte.

PONTEVEDRA

(POR TELEFONO)

Diciembre, 3 (18 h.)

Un ciclista gravemente herido.—Ayer domingo fué a San Jorge de Saes, mon-

tando una bicicleta, para ver a su novia, el vecino de María Isidro Farfala Fontán, joven de 21 años.

Cuando hoy regresaba a su pueblo, deteniéndose al tomar a gran velocidad una curva entre Lemos y San Jorge, fué despedido de la máquina, fracturándose el cráneo y quedando tendido en tierra con un colgajo en la frente de doce centímetros.

El gravísimo estado ingresó en el hospital de esta ciudad.

Se acuerda el Ayuntamiento.—Hoy se dará posesión al nuevo Ayuntamiento nombrado por el gobernador civil.

Se eligió alcalde al banquero D. Remigio Hevia.

Forman la nueva corporación municipal los señores siguientes: D. Sinfonino Melero, D. Manuel Lejoiro, D. Andrés Murrás, D. Remigio Hevia, D. Domingo Fernández Méndez, don Gerardo Alvarez Limeses, D. Saturno Paz Martínez, D. Manuel Lorán Montes, señorita Rosario Fondvela, señorita Pura Domínguez, D. Angel Canele, de Lerez, don José Quiroga, D. Celestino Silva, don Juan Torre, D. José Olmedo, D. Lino Corbal, D. Antonio Nieves Vila, D. Antonio Iglesias Vilarelle, D. Alfredo García Heredia, maestro nacional; D. Ramón Pérez Alonso, leñante retirado de Carabeneros, de Sarcedo; D. Juan Vázquez Freijeiro, de Sarcón; D. Juan Rodríguez Crespo, de Lerez; D. Ramón Castañeiras, de Tomeza.

EL CORRESPONSAL

Compañía Telefónica Nacional de España

CAPITAL DESEMBOCADADO: 350 MILLONES DE PESETAS

Avenida del Conde de Peñalver, 5 - Madrid

El Consejo de Administración de esta Compañía en consideración a los beneficios de la misma, acordó repartir a las acciones ordinarias un dividendo del 6%, o sea pesetas 27 19 por acción, ya deducidos los impuestos, a cuenta de la participación que a dichas acciones pueda corresponderles por el ejercicio de 1928.

El pago de este dividendo se efectuará desde 31 de Diciembre próximo contra presentación de cupón núm. 1 en los Bancos que a continuación se expresan o en cualquiera de sus sucursales o filiales:

- Banco Hispano Americano
- Banco Urquijo.
- Banco de Bilbao.
- Banco Hispano Colonial.
- Banca Marsans.
- S. A. Armas Gari.
- Banco Urquijo Católica.

Madrid 29 de Noviembre de 1928.

GUMERSINDO RICO.

Consejero-Secretario

T. S. H.

De los programas nocturnos para hoy Madrid.—1. Vulgarización astronómica, por el Sr. Gastard.

Koenigsberg.—20'30. Conferencia sobre un partidista.

Nápoles.—20. Concerto de música ligera.

Londres.—22. Música de baile. Stuttgart.—19'15. Concerto sinfónico. Toulouse.—21. La ópera "Sigurd", de Reyes.

Francfort.—19'15. Concerto por la Orquesta Filarmónica.

Oslo.—20. Curso de alemán. Langenberg.—20. Canciones populares alemanas.

Daventry.—20. Concerto sinfónico. Milán.—22. Música de baile. Munich.—20'20. Concerto sinfónico.

París.—20'15. "La vida alegre", de Lehar.

M. CORREDOIRA

MEDICO

Rayos X.—Pneumotorax artificial. Especialista en enfermedades del Pecho. Vicio del Prof. Sergent de París de los Hospitales de Madrid y del ser. San Andrés, 26-1. Consulta de 11 a 7 y de 4 a 6

Sucesos locales

Un igroscuelo.—En los Comedores de la Caridad de San José fué detenido anteayer el ratero Ramón Suárez Casal, alias "El Pelao", que estaba oculto en un armario con intención de quedarse dentro del local cuando se cerrasen sus puertas y "trabajar" tranquilamente por su "profesión".

Una reyerta.—Anteayer se suscitó una riña en la casa número 18 de la calle de Panaderas entre la inquilina del primer piso María del Carmen Méndez Casariego, de 27 años y Eugenia Trassacha Cesped, de 50.

Esta, que es sicienta del segundo piso, fué maltratada por la mencionada "mullina", quien con un parangón le causó en la frente una contusión de la que fué curada en la Casa de Socorro.

Con tal motivo se promovió el consiguiente escándalo.

Un harto de huevos.—En la calle de la Franja fué detenido el domingo último el chico de 15 años Jesús del Río Cerezo, el cual llevaba 16 huevos que acababa de sustraer de un camión en el Riego de Agua.

Niña atropellada.—En la calle estrecha de San Andrés fué atropellada ayer por el automóvil 1.096, de la matrícula de Orense, la niña de 11 años Osmia Iglesias Blanco, domiciliada en la calle de Juan Flórez, número 8.

La chica fué curada en la Casa de Socorro de una contusión que sufrió en el pie izquierdo.

El automóvil se dió a la fuga.

tal, a Manuel Lareo Yáñez, de 25 años, y Cipriano Alonso Herrero, de 23, llevándole a éste el abrigo, la gorra y un par de guantes.

De hecho se dió conocimiento a la policía.

Un hijo aprovechado.—El vecino del Campo de la Leña, número 18, Angel Fernández Prieto, de 69 años, denunció a la policía que de su domicilio le hurtaron 1700 pesetas.

El denunciante sospecha de un hijo suyo, llamado Manuel Fernández Gareca, de 29 años, quien desapareció del domicilio, ausentándose para Vigo con dos amigos suyos.

La policía telegrafió a la Comisaría de aquella ciudad interesado la detención del fugitivo.

Documentos que desaparecieron.—El carpintero Juan Blanco Seijas, que vive en la Jubias, número 34, denunció a la policía que de un traje que colgó su esposa en la ventana de su domicilio, le hurtaron una libreta de ahorros del Banco de Crédito Español, la cédula personal y el pase del servicio militar, ignorando quien puede haber sido el autor del hecho.

La patrona de la Artillería

Según hemos anunciado, hoy festejará el tercer regimiento de artillería de montaña a su patrona Santa Bárbara.

A las once y media de la mañana asistirá el regimiento a la iglesia parroquial de San Jorge para oír una misa.

La imagen de Santa Bárbara será colocada en un altar portátil, artísticamente adornado.

Concurrirán también a dicho acto religioso comisiones de los distintos cuerpos de la guarnición.

La tropa de artillería tendrá comidas extraordinarias y vestirá de gala.

Mañana, a la misma hora de las 11'30 se dirá en la mencionada iglesia una misa de "requiem" por el alma de los fallecidos del arma.

La coronación de la Virgen de los Dolores

Anteayer se reunió el pleno del Comité de caballeros y después de un amplio cambio de impresiones acordó designar una comisión que habrá de hacer el nombramiento del Tribunal técnico encargado de juzgar los dieciséis proyectos presentados y elegir el más artístico y el que sea más adecuado a la imagen que se va a coronar teniendo en cuenta, además las ganancias que ofrece la casa constructora.

Mañana a las cuatro de la tarde se reunirá el pleno del Comité de señoras para nombrar de entre ellas dos que completen aquella comisión.

Calculase que asiendo lo hasta el día reunido para la obra, a unas 90.000 pesetas.

Pendientes, sortijas, cadenas medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRÉS, 92

EL TIEMPO

Un poquitillo fresco pero bueno. Esta fué la característica de los dos días últimos y el Observatorio pronostica que no es de esperar cambio importante.

Ayer estuvo el barómetro entre 770'8 y 770'5 grados, el viento sopló del N. E. moderadamente, el cielo estuvo nublado por la mañana y despejado por la tarde, hubo marejadilla y la temperatura osciló entre 15 y 10'9 grados.

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—La Coruña: El Banco Español del Río de la Plata con la Sociedad "Barcón y Compañía", sobre pago de cartilla. Letrados Aperribay y Pan de Sorducha.—Orense: Doña Josefa y doña Pastora Romasanta con D. Antonio Romasanta y otros, sobre oposición a operaciones divisorias. Letrados Durán García y Blanco Rajoy Espada.

Extraordinaria.—Padrón: D. Amadeo Brumbech Ferreiro con D. Jesús Lojo Collazo, sobre desahucio. Letrado Abella Bastón.—Santiago: D. Avelino Martínez Barreiro con D. Andrés García Ares y el abogado del Estado, sobre pobreza. Letrado Suárez Carrero.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Santiago: Contra Juan Bautista Aldrey Sandá, por tentativa de violación. Letrado Abella Bastón.

Sección segunda.—La Coruña: Contra Agustín Sáez Canlonza Alejo, sobre homicidio por imprudencia. Letrado Iglesias Corral.

El Puerto

Entraron los vapores "Marqués del Turia" y "Cabo Huertas", procedentes de Barcelona y Villagarcía; "Arzobispo Mendí", de Bilbao y Gijón; "Capitán Segarra", de Gijón, con carga general; "Almanzora", de Southampton y Cherburgo, y "Orcoma", de Liverpool y Santander, con pasaje.

Fuero despatchados los vapores "Cabo Huertas" para Gijón; "Marqués del Turia", para Bilbao; "Capitán Segarra", para Villagarcía, con carga general; "Almanzora", para Buenos Aires, y "Orcoma", para la Habana, con pasaje.

EL "ALMANZORA"

En la mañana del domingo último entró el vapor "Almanzora", de la Mala Real Inglesa.

Procedía de Southampton y Cherburgo con 576 pasajeros, de los cuales desembarcó uno en La Coruña.

Aquí tomó el barco 120 y 20 sacas de correspondencia y a mediodía zarpó para Lisboa y Buenos Aires.

El vapor inglés "Orcoma", de la Compañía del Pacífico, fundó a las nueve de la mañana de ayer, procedente de Liverpool y Santander, conduciendo a bordo 386 pasajeros en tránsito.

En nuestro puerto embarcaron 10 de cámara y 36 de tercera clase.

Entre los primeros iban el agente de la Compañía en Manzanillo D. Ramón Arca, con su familia.

El "Orcoma" zarpó para la Habana y Valparaíso.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Cristóbal Colón", que llegará el día 8 del actual a La Coruña, de regreso de la Habana y Nueva York, de donde salió a las dos de la tarde del sábado último, trae por este puerto cinco pasajeros de primera clase, 5 de segunda, 25 de tercera preferente y 116 de tercera ordinaria, más 98 toneladas de carga.

Hoy saldrán para Buenos Aires los vapores "Sierra Córdoba" y "Monte Sarmiento".

Por mañana está anunciada la sa-

Teatro Linares Rivas

Empresa Arizaga

HOY, MARTES

ULTIMAS EXHIBICIONES

de la grandiosa producción nacional, en doce partes, titulada:

Viva Madrid que es mi pueblo!

CARMEN VIANCE, CELIA ESCUDERO, ERNA BECKER, BRETANO, RIVERA, OROCO... los más notables actores del nacional arte cinematográfico nacional secundados por el famoso torero MARCIAL LALANDA, interprotan esta excepcional producción

Toda La Coruña admirará esta interesantísima producción cinematográfica española

lida del vapor "Edam", que tomará pasaje para la Habana.

EL PUERTO EN NOVIEMBRE

Durante el mes de Noviembre último entraron en La Coruña 96 barcos, de los cuales eran 82 de vapor y 14 de vela.

Vinieron 91 con carga y 5 en lastre, y procedían 89 de Europa y 7 de América. Eran 69 mayores de 100 toneladas, y 27 menores.

De los 96 barcos eran 64 de cabotaje nacional y 32 de altura y gran cabotaje.

El total de pasajeros desembarcados en La Coruña fué de 300 y el número de los que iban en tránsito, ascendió a 7.467, y los tripulantes de los 96 barcos hacían un total de 6.610.

Clasificados los barcos por banderas, pertenecían 63 a la española, 9 a la alemana, 9 a la inglesa, 5 a la francesa, uno a la americana, uno a la noruega, 5 a la holandesa, 2 a la danesa y uno a la griega.

En la estación de Sanidad Marítima se hicieron 976 vacunaciones y 2.000 revacunaciones.

Relación de vapores que saldrán de este puerto para la América durante el mes de la fecha:

Día 2 "Almanzora", para Montevideo y Buenos Aires.

Día 3, "Orcoma", para la Habana.

Día 4 "Sierra Córdoba", para Montevideo y Buenos Aires.

Día 17, "Orcoma", para la Habana.

Día 19, "Monte Olivia", para Montevideo y Buenos Aires.

Día 20, "Cristóbal Colón", para la Habana.

Día 22 "Orania", Montevideo y Buenos Aires.

Día 23, "Cuba", para la Habana.

Día 1 de Enero, "Sierra Ventana", para Montevideo y Buenos Aires.

MAREAS PARA HOY

Pleamar: A las 8'05 de la mañana y a las 9'15 de la noche.

Bajamar: A las 2'58 de la mañana y a las 3'05 de la tarde.

CLINICA ESPECIAL PABA ENFERMOS DE LA VISTA

del Especialista

Conservado Purigo - Sik as Igol - Iga s

Capas Saurier Nefflamo, Rustofor Nerusto, Resistosul Antifrostro, Serras

Construtores! — Pedir datos sobre estos productos

ESMALTES

PINTURAS

Pintura submarina "PINTA"

Colores en polvo

TINTAS

Tipo-litográficas

Lacas y barnices para muebles

LIJAS

MINIO

Producto para quitar óxido "DEOXIDINO"

Fabricación General Española de Colores

G. COLLARDIN-S. A.

Barcelona

Agente exclusivo: J. Castro Caruncho

Derribo, 7 - bajo. La Coruña.

BARNICES

TIERRAS

Pintura antióxida "FERRUBRON"

BLANCO DE ZINC

Laca-esmalte para automóviles NITRO-PELICAL

Pinturas para radiadores de calefacción

PURPURINA

Colores en polvo

COLAS, ACEITE, AGUARRAS

vicio de viajeros desde el Hipódromo a Chamartín de la Rosa, al llegar al paseo de la Castellana chocó contra un tranvía que iba en dirección contraria.

El «Saludo a Benavente»

MILLARES DE TARJETAS, CARTAS Y TELEGRAMAS.—"INTERESES CREADOS", LA OBRA DE PREFERIDA.

Madrid.—La comisión encargada de ordenar las tarjetas enviadas a Benavente, lleva clasificadas dos mil, entre cartas, telegramas y tarjetas.

Hasta ahora va en cabeza, con mayoría bastante grande, "Los intereses creados", siguiéndole "La malquerida".

Es imposible de calcular la cantidad de adhesiones recibidas, ni aún aproximadamente, pues tarjetas, cartas y telegramas, cubren completamente la alfombra de la habitación y la biblioteca de Benavente.

REINGRESO DE BENAVENTE EN LA SOCIEDAD DE AUTORES.

Madrid.—Merced a las gestiones realizadas por el presidente de la Sociedad de Autores, Sr. González Becerra, D. Jacinto Benavente ha accedido a reintegrarse en ella.

Con tal motivo lucen hoy colgadas los balcones de dicha sociedad.

MANIFESTACIONES DE BENAVENTE.—TE.—LA IMPRESION QUE LE PRODUJO EL HOMENAJE EN ESLAVA

Madrid.—Hoy estuvo uno de nuestros redactores en el domicilio del señor Benavente pudiendo comprobar que el número de tarjetas recibidas es incalculable. Los cartones no cesan de llegar sacados con correspondencia. En un despacho pequeño una comisión de artistas y amigos se imponen la impropia labor de clasificarlas.

Benavente está muy satisfecho del homenaje, aunque manifestó que está rendido, abrumado y casi deshecho. Apenas ha abierto docientos tarjetas pero está como si le hubieran dado una paliza. Le satisface el homenaje por lo que tiene de admiración y que sobrepasa cuanto pudiera esperar. Tuvo frases de compasión para los artistas y amigos que se impusieron la labor de clasificar las tarjetas.

Habiendo del acto de homenaje celebrado el sábado en su honor en el Teatro Eslava manifestó que le había emocionado profundamente.

Sentió—añadió—la impresión casi inexplicable del autor que estrena por primera vez y sabe que la obra gusta.

Palatinas

REGRESO DEL MONARCA

Madrid.—En el rápido de Lisboa llegó a las 8'45 de la mañana el rey, acompañado del infante Alfonso, conde de Maceda y otros aristócratas, de regreso de su cacería en la finca "La Clavería" que en Valencia de Alcántara posee D. Antonio Garay.

El monarca fué recibido por el jefe

del Gobierno, alcalde, gobernador civil y presidente de la Diputación.

DESPACHO Y AUDIENCIA REGIA.— INVITACION A UNA CACERIA.

Madrid.—A las diez y media acudió a palacio el presidente para despachar con el monarca. Permaneció en el regio alcázar durante una hora. Al salir no hizo manifestaciones.

El rey recibió a la condesa de Dúrcal, al conde de Valladano, a Sofia Casanova y a otras visitas.

En audiencia militar recibió a los generales Las Peñas, Rodríguez Barrio, Chame, Sánchez Ocaña y muchos jefes y oficiales.

Estuvo en palacio el marqués de Viana para ponerse de acuerdo con el rey sobre la fecha en que habrá de celebrarse la anual cacería de Moratalla.

LA CORTE DE MEDIA GALA.—LA FAMILIA DEL INFANTE CARLOS.

Madrid.—La Corte vistió hoy de media gala por celebrar su cumpleaños la infanta María Luisa, esposa de D. Fernando. Los infantes estuvieron a felicitarla.

En el rápido de Sevilla llegaron la infanta Luisa y su hija la infanta Isabel Alfonsa. El infante D. Carlos vendrá a Madrid dentro de unos días.

EL REGRESO DE LA REINA E INFANTAS.

Madrid.—Mañana, en el segundo expreso de Hendaya, regresarán a Madrid la reina Victoria y sus hijas Beatriz y Cristina, que acaban de pasar una temporada en Londres.

El viernes se inaugurará el ropero "Victoria Eugenia", establecido, como en años anteriores, en el Colegio del Sagrado Corazón de la calle de Caballero de Gracia.

Tratado de arbitraje polaco hispano

FIRMA DEL CONVENIO.—DISCURSOS

Madrid.—A primera hora de la tarde facilitaron en la secretaría de Asuntos Exteriores la siguiente nota oficial:

"El presidente y el ministro polaco firmaron en la secretaría de Asuntos Exteriores un convenio de arbitraje y arreglo judicial entre ambos países. Este convenio es el 13.º de esta naturaleza que firma España, pues ya lo ha realizado con 10 países europeos y dos americanos.

Buena este convenio, además, la especial significación de que es el primero de cualquier índole que firman España y Polonia. Firmó el convenio el ministro polaco que pronunció un discurso expresando al presidente su satisfacción por firmar un tratado que es símbolo de las cordiales relaciones que existen entre Polonia y España. Ciertamente—agregó—que entre nuestros países jamás se enturbiaron las relaciones con conflictos o desavenencias; pero lo interesante es la seguridad de que cualquier roce entre ambos países será reducido amigablemente.

Añadió, elogiando al presidente por ser

MALDE Joyería-Platería

El mejor surtido. El mejor precio.

REAL, 69

Teléfono 401

EL SEÑOR Don Alonso Piñero Mosquera

falleció en Curtis el día 2 del actual, a los 92 años de edad, después de recibir todos los auxilios espirituales

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña María Sánchez López, sus hijos doña Carmen, doña Julia, don Ramiro, doña María y don José (ausente), hijos políticos don Laureano Rodríguez, D. José Diéguez, doña Pilar Martínez, D. Bautista Rodríguez y doña Dolores Ramos, nietos y demás parientes.

PARTICIPAN a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan que encomienden a Dios el alma del finado, favor por el cual les anticipan gracias.

del presidente Ibáñez ha salido para el lugar del siniestro. Los daños causados por los terremotos se elevarán en dos millones y medio de libras esterlinas.

CATASTROFE DE AVIACION

Se hunde un hidro con catorce personas

IBA A RECIBIR A SANTOS DUMONT Y LLEVABA EL NOMBRE DEL ILUSTRE INVENTOR.—LA CIUDAD DE RIO JANEIRO, DE LUTO

Río Janeiro.—Para hoy estaba anunciada la llegada del gran inventor Santos Dumont. Con tal motivo la bahía estaba llena de embarcaciones empavesadas. El hidro "Santos Dumont", que salió a recibir al ilustre inventor, llevando a bordo a catorce personas, fué víctima de un desastre. Fuera ya de la barra del puerto el aparato se hundió pereciendo todos sus ocupantes.

Estos eran: Los profesores Tobias, Moscoso y Costa; Mañá, Fernández Leturbián y Amoroso y Costa; el diputado Amadori Maderios; el redactor del "Jornal do Brasil" Abelardo Araujo y su esposa y dos pilotos, un ayudante y un mecánico.

Río Janeiro.—A las 11'45 continuaban los trabajos de salvamento del hidro "Santos Dumont".

La catástrofe fué motivada por la explosión del motor.

Los ministros de Marina y de Aviación dirigen personalmente los trabajos de salvamento.

Río Janeiro.—Cuando continuaban los trabajos de salvamento en la ciudad Santos Dumont, el pueblo lo recibió con respetuoso silencio, sobrecogido por la catástrofe.

A las 12'35 fué puesto a flote el hidro. En su interior fueron encontrados los cadáveres de Mosco Amauri, Araujo y su esposa y el del mecánico.

La ciudad presenta un aspecto trágico. Los edificios públicos y muchos particulares tienen banderas a media asta y con crepones negros. Se ha decretado el luto nacional, suspendiéndose todos los actos de homenaje a Santos Dumont en señal de duelo.

La revisión arancelaria

REUNION PLENARIA EN EL CONSEJO DE LA ECONOMIA NACIONAL

Madrid.—El Consejo de la Economía Nacional celebró sesión plenaria para entender en el proyecto de reforma arancelaria formulado por la sección primera del Consejo.

Presidió el ministro de la Economía que saludó a todos los vocales entusiasmado de la labor que con tanto patriotismo como rapidez ha realizado.

Se excusó de explicar los motivos del aplazamiento de la revisión, claramente expuestos en el decreto que la ordenó. Explicó el peligro de las acumulaciones que se producen en la especulación extranjera siempre que se realiza una revisión arancelaria, añadiendo que el sistema de publicidad era propicio a estos peligros.

Considera muy conveniente el sistema de asesoramientos al Consejo considerando más oportuno un nutrido grupo de asesores que muchos vocales. Prometió que se estudiará la labor que realicen aquellos elementos que se consideren apropiados.

El ministro se retiró sustituyéndole en la presidencia del señor Castedo quien resumió la labor económica del Gobierno en materia arancelaria y en defensa de la producción, resaltando la de las industrias cerealistas, vitivinícolas, olivícolas, etcétera.

A continuación manifestó que si alguno de los vocales deseaba hablar sobre el régimen arancelario en general podía hacerlo. En vista de que nadie pidió la palabra terminó diciendo que para el año próximo y en forma oportuna entenderá el pleno del Consejo en la reforma arancelaria para elevarla al conocimiento y resolución definitiva del Gobierno.

A la una de la tarde se levantó la sesión.

Terremotos en Chile

Santiago de Chile.—A consecuencia de los terremotos del sábado han resultado en Talca 108 muertos y 300 heridos, y en Chillán 30 muertos y 32 heridos.

Se cree que hay más víctimas en otros puntos.

Noticias posteriores aseguran que el número de muertos pasa de 160.

Las saquiditas sísmicas han sido treinta todas de gran intensidad.

Bolsas y Mercados

DIA 8 DE DICIEMBRE

Anterior	MADRID	Coriante
	Fondos públicos	
75 90	Exterior 4%.....	75 75
00 00	Interior 4%.....	89 10
00 00	Amort. 4% 1908.....	84 00
93 25	Id. 5% 1917.....	93 75
91 80	Id. 5% 1920.....	95 00
00 00	Id. 5% 1928 s. imp.....	104 10
104 25	Id. 5% 1927 s. imp.....	104 25
92 00	Id. 5% 1927 c. imp.....	92 00
98 80	Id. 4 1/2 1928 s. imp.....	98 40
00 00	Id. 4% 1928 s. imp.....	94 50
75 50	Id. 3% 1928 s. imp.....	75 80
00 00	Dda. Ferrov. 5%.....	108 60
00 00	Ced. Eco. Hipot. 4%.....	92 75
99 80	Id. id. id. 5%.....	99 80
112 00	Id. id. id. 6%.....	111 75
102 75	Ced. B. Crédito Local 5%.....	102 75
00 00	Idem, idem 5 1/2 %.....	000 00
	Acciones	
00 00	Banco de España.....	580 00
515 00	Id. Hipotecario.....	515 00
00 00	Id. Hispano-America.....	2 0 0
00 00	Id. E. Río de la Plata.....	000 00
00 00	Id. E. de Crédito.....	42 00
00 00	Cia. Arrendat. Tabacos.....	289 00
00 00	Cia. Arrendat. Petróleos.....	000 00
00 00	Sdad. Gral. Azucar. (Pref.).....	000 00
00 00	Id. id. id. (Ord.).....	57 75
00 00	F. C. Norte de España.....	030 00
00 00	F. C. M. Z. A.....	538 50
00 00	Sdad. Duro-Felguera.....	79 75
00 00	U. Esp. de Explosivos.....	1250 00
142 25	Sdad. de Madrid de Tranvías.....	142 25
00 00	Cia. Telefónica 7%.....	100 00
070 00	Unión y Fenix Español.....	000 00
000 00	U. Resinera Española.....	000 00
	Obligaciones:	
000 00	Trasatlántica 5% 1926.....	000 00
00 00	F. C. Tángier-Fea 6%.....	103 25
93 00	Marruecos 5%.....	93 25
000 00	Azucarera 5 1/2 %.....	000 00
000 00	Peñarroya 6%.....	000 00
104 00	Compañía Asturiana 6%.....	104 00
00 00	Fábrica de Mieros 6%.....	00 00
	Bonos:	
000 00	Constructora Naval 6%.....	000 00
000 00	Azucarera 6%.....	00 00
2730 00	Cia. Hipotec. Argent. 6%.....	2730 00
	Comidos:	
00 00	París cheques.....	24 25
33 05	Londres id.....	30 05
0 000	New York id.....	8 19
00 00	Berlin id.....	00 00
00 00	Breslavia id.....	00 00
00 00	Roma id.....	00 00
119 15	Suiza id.....	119 50
00 00	Portugal id.....	00 00
000 00	Argentina id.....	000 00
	BILBAO	
0000 00	Bco. Bilbao.....	2210 00
1935 00	Bco. Vizcaya.....	0000 00
0000 00	Sota y Aznar.....	0080 00
176 50	Altos Hornos.....	000 00
92 00	Resineras.....	95 00
1800 00	Explosivos.....	1280 00
0000 00	C. Esp. Minas Rif (nom.).....	68 00
780 00	Idem, idem, idem, (part.).....	000 00
	Oro	
80 00	Libras.....	80 00
19 00	Alfonso.....	119 00
19 00	Franco.....	119 00
6 16	Dollars oro.....	6 16
6 16	Dollars billetes.....	6 16

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Participan a su distinguida clientela, que a pesar del incendio continúan atendiendo y sirviendo seguidamente, todos los encargos que se les pasen en toda clase de Maderas, Carpintería y Muebles.

Oficinas y Almacenes: Socorro, 14 al 28

EXPOSICION: Real, 47

Fábricas y Talleres provisionales: Teresa Herrera, 1

(Al lado de la «Real Compañía Asturiana»)

Vapores a llegar: ANNIE, con Pino Rojo, y ROSTOCK, con Pino Tea y Maderas Finas.

EL SEÑOR Don Alonso Piñero Mosquera

falleció en Curtis el día 2 del actual, a los 92 años de edad, después de recibir todos los auxilios espirituales

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña María Sánchez López, sus hijos doña Carmen, doña Julia, don Ramiro, doña María y don José (ausente), hijos políticos don Laureano Rodríguez, D. José Diéguez, doña Pilar Martínez, D. Bautista Rodríguez y doña Dolores Ramos, nietos y demás parientes.

PARTICIPAN a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan que encomienden a Dios el alma del finado, favor por el cual les anticipan gracias.

El presidente Ibáñez ha salido para el lugar del siniestro. Los daños causados por los terremotos se elevarán en dos millones y medio de libras esterlinas.

CATASTROFE DE AVIACION

Se hunde un hidro con catorce personas

IBA A RECIBIR A SANTOS DUMONT Y LLEVABA EL NOMBRE DEL ILUSTRE INVENTOR.—LA CIUDAD DE RIO JANEIRO, DE LUTO

Río Janeiro.—Para hoy estaba anunciada la llegada del gran inventor Santos Dumont. Con tal motivo la bahía estaba llena de embarcaciones empavesadas. El hidro "Santos Dumont", que salió a recibir al ilustre inventor, llevando a bordo a catorce personas, fué víctima de un desastre. Fuera ya de la barra del puerto el aparato se hundió pereciendo todos sus ocupantes.

Estos eran: Los profesores Tobias, Moscoso y Costa; Mañá, Fernández Leturbián y Amoroso y Costa; el diputado Amadori Maderios; el redactor del "Jornal do Brasil" Abelardo Araujo y su esposa y dos pilotos, un ayudante y un mecánico.

Río Janeiro.—A las 11'45 continuaban los trabajos de salvamento del hidro "Santos Dumont".

La catástrofe fué motivada por la explosión del motor.

Los ministros de Marina y de Aviación dirigen personalmente los trabajos de salvamento.

Río Janeiro.—Cuando continuaban los trabajos de salvamento en la ciudad Santos Dumont, el pueblo lo recibió con respetuoso silencio, sobrecogido por la catástrofe.

A las 12'35 fué puesto a flote el hidro. En su interior fueron encontrados los cadáveres de Mosco Amauri, Araujo y su esposa y el del mecánico.

La ciudad presenta un aspecto trágico. Los edificios públicos y muchos particulares tienen banderas a media asta y con crepones negros. Se ha decretado el luto nacional, suspendiéndose todos los actos de homenaje a Santos Dumont en señal de duelo.

La enfermedad del Rey de Inglaterra

Londres.—Los partes de ayer domingo, dicen: "El Rey ha pasado la noche bastante agitado. Esta mañana la temperatura ha descendido algo y se observa alguna mejoría en la infección pulmonar. Las fuerzas generales del enfermo, aunque suficientes, están sometidas a dura prueba en esta enfermedad".

El parte de la tarde, dice: "El Rey ha dormido más tranquilo durante algunos momentos del día. La marcha de la infección continúa disminuyendo, pero se observa una declinación de las fuerzas del corazón, circunstancia que inspira inquietudes".

Londres.—El parte facilitado a las 12'10 de ayer dice que el Rey durmió un rato durante tres horas, añadiendo que una nueva consulta ha expresado su inquietud sobre la depresión que se observa en el funcionamiento del corazón del augusto enfermo.

Se advierte que los médicos permanecerán en Buckingham hasta las tres de la madrugada.

Londres.—Los partes médicos de hoy, dicen: El de la mañana que el Rey durmió tres horas y que la temperatura es de 38 grados aproximándose a la normal. Un palatino ha declarado que el estado del Monarca es inquietante.

El de la noche dice que la ligera mejoría comprobada esta mañana continúa y que se mantiene la baja de la temperatura, añadiendo que inspira inquietud el estado del corazón.

Dar-El-Salaam.—El Príncipe de Gales embarcó a las doce y media de regreso a Londres.

El Príncipe Jorge ha resuelto regresar inmediatamente, desde Rhodesia.

Terremotos en Chile

Santiago de Chile.—A consecuencia de los terremotos del sábado han resultado en Talca 108 muertos y 300 heridos, y en Chillán 30 muertos y 32 heridos.

Se cree que hay más víctimas en otros puntos.

Noticias posteriores aseguran que el número de muertos pasa de 160.

Las saquiditas sísmicas han sido treinta todas de gran intensidad.

Bolsas y Mercados

DIA 8 DE DICIEMBRE

Anterior	MADRID	Coriante
	Fondos públicos	
75 90	Exterior 4%.....	75 75
00 00	Interior 4%.....	89 10
00 00	Amort. 4% 1908.....	84 00
93 25	Id. 5% 1917.....	93 75
91 80	Id. 5% 1920.....	95 00
00 00	Id. 5% 1928 s. imp.....	104 10
104 25	Id. 5% 1927 s. imp.....	104 25
92 00	Id. 5% 1927 c. imp.....	92 00
98 80	Id. 4 1/2 1928 s. imp.....	98 40
00 00	Id. 4% 1928 s. imp.....	94 50
75 50	Id. 3% 1928 s. imp.....	75 80
00 00	Dda. Ferrov. 5%.....	108 60
00 00	Ced. Eco. Hipot. 4%.....	92 75
99 80	Id. id. id. 5%.....	99 80
112 00	Id. id. id. 6%.....	111 75
102 75	Ced. B. Crédito Local 5%.....	102 75
00 00	Idem, idem 5 1/2 %.....	000 00
	Acciones	
00 00	Banco de España.....	580 00
515 00	Id. Hipotecario.....	515 00
00 00	Id. Hispano-America.....	2 0 0
00 00	Id. E. Río de la Plata.....	000 00
00 00	Id. E. de Crédito.....	42 00
00 00	Cia. Arrendat. Tabacos.....	289 00
00 00	Cia. Arrendat. Petróleos.....	000 00
00 00	Sdad. Gral. Azucar. (Pref.).....	000 00
00 00	Id. id. id. (Ord.).....	57 75
00 00	F. C. Norte de España.....	030 00
00 00	F. C. M. Z. A.....	538 50
00 00	Sdad. Duro-Felguera.....	79 75
00 00	U. Esp. de Explosivos.....	1250 00
142 25	Sdad. de Madrid de Tranvías.....	142 25
00 00	Cia. Telefónica 7%.....	100 00
070 00	Unión y Fenix Español.....	000 00
000 00	U. Resinera Española.....	000 00
	Obligaciones:	
000 00	Trasatlántica 5% 1926.....	000 00
00 00	F. C. Tángier-Fea 6%.....	103 25
93 00	Marruecos 5%.....	93 25
000 00	Azucarera 5 1/2 %.....	000 00
000 00	Peñarroya 6%.....	000 00
104 00	Compañía Asturiana 6%.....	104 00
00 00	Fábrica de Mieros 6%.....	00 00
	Bonos:	
000 00	Constructora Naval 6%.....	000 00
000 00	Azucarera 6%.....	00 00
2730 00	Cia. Hipotec. Argent. 6%.....	2730 00
	Comidos:	
00 00	París cheques.....	24 25
33 05	Londres id.....	30 05
0 000	New York id.....	8 19
00 00	Berlin id.....	00 00
00 00	Breslavia id.....	00 00
00 00	Roma id.....	00 00
119 15	Suiza id.....	119 50
00 00	Portugal id.....	00 00
000 00	Argentina id.....	000 00
	BILBAO	
0000 00	Bco. Bilbao.....	2210 00
1935 00	Bco. Vizcaya.....	0000 00
0000 00	Sota y Aznar.....	0080 00
176 50	Altos Hornos.....	000 00
92 00	Resineras.....	95 00
1800 00	Explosivos.....	1280 00
0000 00	C. Esp. Minas Rif (nom.).....	68 00
780 00	Idem, idem, idem, (part.).....	000 00
	Oro	
80 00	Libras.....	80 00
19 00	Alfonso.....	119 00
19 00	Franco.....	119 00
6 16	Dollars oro.....	6 16
6 16	Dollars billetes.....	6 16

Varias noticias

EL PREMIO "MARIA GUERRERO" PARA LOLA MEMBRIVES

Madrid.—En el Centro de Hijos de Madrid se ha recibido una propuesta firmada por los admiradores de Lola Membrives, solicitando para ella la concesión del premio "María Guerrero" de 1928.

MITIN AGRARIO

Madrid.—Organizado por el secretario de agricultura se celebró ayer en Peraleja de Tajuña un mitin agrario al que concurrieron centenares de agricultores.

Presidió D. José Primo de Rivera y hablaron los alcaldes de varios pueblos. Todos abogaron por la necesidad de la unión de todos los agricultores para el engrandecimiento de la agricultura española.

Rutz de Velasco

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colegiado FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.

Santa Catalina núm. 41-bajo

KIOSCO ALFONSO Paseo de Méndez Núñez

CINEMATOGRAFO DE MODA

HOY - MARTES - HOY

ESTRENO de la grandiosa producción BARRERAS DESTRUIDAS

Mañana: A LAS MADRES. Película conmovedora.

Jueves: UNA NOCHE EN ROMA. Grandiosa película.

Salón París BEBE DANIELS

LA COLEGIALA ALTIVA

James Hall, El Brendel y Charles Padlock

La Universidad de California ha servido en muchos momentos de escenario para realizar una gran parte de esta producción, cuyo asunto se desarrolla en un ambiente estudiantil deportivo.

Butaca, 0'75.—General, 0'30

La Terraza

HOY, MARTES

Grandioso estreno de la superproducción Metro Goodwyn, en siete partes, titulada

AMOR A GRAN VELOCIDAD

interpretada por la notable artista Clara Windsor.

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de La Coruña

Servicio

EL «MATCH» DE BOXEO CELEBRADO ANTEAYER EN VIGO

EL CELTA "APLASTA" AL DEPORTIVO

El equipo vigués se «acredita» como una legítima esperanza del «pugilismo» nacional. De cómo el «Celta» hizo «13 tantos» contra 0 y otras divertidas cosas que verá el curioso lector

El partido de Coya. — Unas líneas de preámbulo

Profética intuición la de nuestro colega «Baro de Vigo» al colocar el sábado unos comentarios futbolísticos bajo el epígrafe de «Do boxeo». Efectivamente, los coruñeses que nos trasladamos a la ciudad de Vigo...

y el aliento del respetable core calcitrario.

Decían anteayer y ayer los aficionados coruñeses que el ocurrido en Coya no puede ni debe sorprender a nadie que conozca desde hace algún tiempo la historia del fútbol gallego...

Efectivamente, ya que el Deportivo envió a su primer equipo completo, y lo hizo con la absoluta creencia de que iba a vencer al Celta ante el público de Coya...

Buena parte de los jugadores coruñeses están lesionados a consecuencia del partido de anteayer. Isidro, por ejemplo, sufre un fuerte golpe en el estómago...

Hubiera sido más prudente que la directiva deportiva, dándose cuenta de la inutilidad de vencer al Celta en su propio campo...

Hay todavía más aspectos que tratar en este asunto, pero los reservamos para mañana...

LO QUE PUEDE EL ENCUENTRO.—TRECE TANTOS QUE PUDIERON SER DOSCIENTOS.—A NO SER POR EL MAL JUEGO CELTICO

La animación en Vigo era extraordinaria desde las primeras horas de la mañana. A mediodía, eran centenares los automóviles llegados de toda Galicia...

Los más imparciales críticos aseguran que, de cualquier manera, el ambiente era francamente hostil a los coruñeses...

En cuanto a la actuación del árbitro, los más apasionados opinan que se inclinó francamente en favor de los célticos...

Los jugadores del Deportivo coinciden en apreciar que el partido se desarrolló con ambiente totalmente hostil del público...

Los equipos alinean así: Deportivo: Isidro, Otero, Guerra, Antonio, Lameiro, Farfina, Bosada, Campos, Porro, Alfredo y Andrés Pérez.

En el sorteo sale triunfante el Deportivo que elige campo. Los célticos hacen el saque y avanzan rápidamente hacia la casilla de Isidro...

Otro ataque céltico va fuerte. Isidro hace el saque y el balón tropieza en la espalda de Campos...

Reanudado el juego, los célticos ponen en aprieto la meta deportiva. Un tiro de Reigosa, esquinado, lo define Isidro...

Los deportistas se encorinan y atacan por espacio de varios minutos con excepcional codicia.

Nuevamente prosiguen los célticos, entre un griterío ensordecedor del público.

El Celta sigue presionando y no tarda el céltico en hacer un gol.

El juego se endurece notablemente. Otero hace una entrada a Graciliano y éste aprovecha un descuido de aquél...

Los deportistas se encorinan y atacan por espacio de varios minutos con excepcional codicia.

El juego se endurece notablemente. Otero hace una entrada a Graciliano y éste aprovecha un descuido de aquél...

Los deportistas se encorinan y atacan por espacio de varios minutos con excepcional codicia.

Los deportistas se encorinan y atacan por espacio de varios minutos con excepcional codicia.

Los deportistas se encorinan y atacan por espacio de varios minutos con excepcional codicia.

Los deportistas se encorinan y atacan por espacio de varios minutos con excepcional codicia.

JUICIOS DEL PUBLICO

El juicio del público, los deportistas se fueron retirando caprichosamente del terreno en la inteligencia de que tenían perdido el partido.

Los deportistas alegan que, efectivamente, se retiraron los jugadores que estaban lesionados y que no podían quedar expuestos a la pasión del público...

El resultado de este partido produjo verdadera emoción en toda España, pues se tenía descontado que se clasificaría en el campeonato regional.

Se sabe que a consecuencia de esta derrota, los socios y directivos del Barcelona celebrarán en breve una asamblea magna...

El Deportivo Español, siguiendo la serie de triunfos intercontinentales, venció sin esforzarse a la Unión Deportiva de Sans por 3 a 1...

El Atlético venció al Racing por 2 a 1, clasificándose de subcampeón.

San Sebastián.—Ante enorme concurrencia y con grandísima expectación, jugaron el Logroño y la Real Sociedad...

El arbitraje estuvo a cargo del colegiado gallego, París, que fué reiteradamente abucheado por su mala actuación.

En los primeros minutos se impusieron los realistas, que se lanzaron con extraordinario entusiasmo a la conquista de los dos puntos...

Los dos equipos hicieron un soberbio partido, siendo despedidos con sendas ovaciones.

Irún.—La Real Unión venció fácilmente al Tolosa por 5 a 0.

Burgos.—La Deportiva Ferroviaria venció al Valladolid por 4-1, jugando espléndidamente.

Los vencedores fueron aclamados y llevados en triunfo.

Zaragoza.—El Zaragoza venció al Patria por 3-1, jugando acertadamente.

En el transcurso del partido hubo los incidentes rigurosamente tradicionales, teniendo que intervenir la fuerza pública.

El Iberia venció al Juventud por 5 goles a cero.

Sevilla.—Empataron a un gol el Betis y el Sevilla, tras una lucha durísima.

La línea.—El titular venció al Málaga por 4 tantos a uno.

Pamplona.—El Osasuna derrotó copiosamente al Indarra por 40 goles a 0.

El Europa venció al Izarra por dos tantos a uno.

Sevilla.—Empataron a un gol el Betis y el Sevilla, tras una lucha durísima.

La línea.—El titular venció al Málaga por 4 tantos a uno.

Pamplona.—El Osasuna derrotó copiosamente al Indarra por 40 goles a 0.

El Europa venció al Izarra por dos tantos a uno.

Sevilla.—Empataron a un gol el Betis y el Sevilla, tras una lucha durísima.

La línea.—El titular venció al Málaga por 4 tantos a uno.

Pamplona.—El Osasuna derrotó copiosamente al Indarra por 40 goles a 0.

El Europa venció al Izarra por dos tantos a uno.

DEPORTIVO-RACING

Hoy, a las tres en punto de la tarde, contendrán en el campo del Infierno el Deportivo y el «Racing» para decidir el título de campeón de Galicia.

Ayer, a última hora de la tarde, aun no se sabía como formarán los deportivistas en El Ferrol, aunque se cree que se respetará la alineación hecha en Vigo...

Los ferrolanos opondrán su equipo completo, que por cierto se reforzará con Rivera. Los jugadores ferrolanos están, ya citados desde ayer en las afueras de la ciudad...

De La Coruña saldrán muchos excursionistas y es seguro que el campo del Infierno se verá concurridísimo.

Barcelona.—Ante numerosos espectadores jugaron el Europa y el titular. La expectación en este partido dependía de la clasificación en el segundo puesto del torneo regional.

Los europeos lucharon con tan gran entusiasmo que arrollaron a sus rivales, a los que vencieron por 2 a 0.

El resultado de este partido produjo verdadera emoción en toda España, pues se tenía descontado que se clasificaría en el campeonato regional.

Se sabe que a consecuencia de esta derrota, los socios y directivos del Barcelona celebrarán en breve una asamblea magna...

El Deportivo Español, siguiendo la serie de triunfos intercontinentales, venció sin esforzarse a la Unión Deportiva de Sans por 3 a 1...

El Atlético venció al Racing por 2 a 1, clasificándose de subcampeón.

San Sebastián.—Ante enorme concurrencia y con grandísima expectación, jugaron el Logroño y la Real Sociedad...

El arbitraje estuvo a cargo del colegiado gallego, París, que fué reiteradamente abucheado por su mala actuación.

En los primeros minutos se impusieron los realistas, que se lanzaron con extraordinario entusiasmo a la conquista de los dos puntos...

Los dos equipos hicieron un soberbio partido, siendo despedidos con sendas ovaciones.

Irún.—La Real Unión venció fácilmente al Tolosa por 5 a 0.

Burgos.—La Deportiva Ferroviaria venció al Valladolid por 4-1, jugando espléndidamente.

Los vencedores fueron aclamados y llevados en triunfo.

Zaragoza.—El Zaragoza venció al Patria por 3-1, jugando acertadamente.

En el transcurso del partido hubo los incidentes rigurosamente tradicionales, teniendo que intervenir la fuerza pública.

El Iberia venció al Juventud por 5 goles a cero.

Sevilla.—Empataron a un gol el Betis y el Sevilla, tras una lucha durísima.

La línea.—El titular venció al Málaga por 4 tantos a uno.

Pamplona.—El Osasuna derrotó copiosamente al Indarra por 40 goles a 0.

El Europa venció al Izarra por dos tantos a uno.

Sevilla.—Empataron a un gol el Betis y el Sevilla, tras una lucha durísima.

La línea.—El titular venció al Málaga por 4 tantos a uno.

Pamplona.—El Osasuna derrotó copiosamente al Indarra por 40 goles a 0.

El Europa venció al Izarra por dos tantos a uno.

Sevilla.—Empataron a un gol el Betis y el Sevilla, tras una lucha durísima.

Por ampliación de negocio Se admiten

Agentes productores bien retribuidos y Representantes serios y solventes en todas partes, en los

Talleres coruñeses «LUISARTUS»

(Novedades filo-químicas) Oficinas y despacho: Orzán, 32-2.

Lloyd Real Holandés AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices

«ELRIA», «FLANDRIA», «ORANIA» y «ZEEFLANDIA»

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Pronto del pasaje (Incluidos impuestos)

ORANIA 22 Diciembre En tercera clase..... Ptas. 613'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEEFLANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corrientes, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, etc.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pte.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarse.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ORANIA 5 Diciembre FLANDRIA 19 Diciembre

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles al representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA y OUBERINO — CONSIGNATARIO —

La Coruña: Marina 22.—Suctural en Vigo

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

BADEN 18 Diciembre En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corrientes amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA En el vapor «Cap Polonio», 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRIMERA CLASE EN EL VAPOR «Cap Arcona»

Para Rio Janeiro..... Libras 74 Para Montevideo..... 82

En el vapor «Cap Polonio»:

Para Rio Janeiro..... Libras 79 Para Montevideo..... 77

En los vapores «Cap Norte» y «Antonio Delino»:

Para Rio Janeiro..... Libras 65 Para Montevideo..... 70

Segunda clase solamente en los vapores «Cap Polonio» y «Cap Arcona»:

Para Rio Janeiro..... Libras 36'10 Para Montevideo..... 40'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 8. Agente general en La Coruña

Telegramas y telefonías: «Fraga»

Holland-Amerika Line DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para La Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

EDAM 5 Diciembre MAASDAM 26 Diciembre

Pronto del pasaje en tercera clase:

Para La Habana..... Ptas. 545'25 Para Veracruz..... Ptas. 588'50

Pronto del pasaje en primera clase:

Para La Habana..... Ptas. 1.175 Para Veracruz..... Ptas. 1.250

Para Tampico..... Ptas. 1.325

Los pasajeros de tercera clase corrientes tienen también dos comedores, en las cubiertas superiores, a la mesa por camareros españoles.

Sastreía las tres B. B. B.

¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en prendas a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN

Servicio de vapores correo desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRÓXIMAS SALIDAS WESER 12 Diciembre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 593'50 En camarotes cerrados..... Ptas. 628'50

SIERRA VENTANA 1 Enero

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 628'50 En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la habitación es el de las bras 30 a 42, según camarote. Esta clase se va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador, lleva a su vez una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

Plaza de Mina, número 1-5-10. Dirección telegráfica: «Nordloyd»

VAPORES CORREOS DEL Lloyd Norte Alemán de Bremen

Nuevo servicio rápido a CUBA Salidas de LA CORUÑA

YORK 18 Diciembre

Adición pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase:

PRECIOS DE CAMARA GUBIERTA A (cubierta de botes):

Camarotes exteriores de 2 camas..... 1.125 Id. id. de 3 id. 1.125

GUBIERTA B. (cubierta principal de proa):

Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.100 Id. id. de 4 id. 1.075

GUBIERTA C. Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.100 Id. id. de 4 camas 1.050

TODOS los camarotes a..... 950 SEGUNDA CLASE ECONOMICA..... 625

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO

Pesetas 545'25 (Incluidos impuestos)

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, llevando además para su servicio personal español, como, médico, practicante, enfermero y camareros españoles.

Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Dirección telegráfica-telefónica: NORDLOYD FELIPE RODRIGUEZ REY Plaza de Mina 1-baja La Coruña

Club Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice.

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

AURIGNY 9 Diciembre Pesetas, 553'50

LIPARI 11 Enero Pesetas, 553'50

CEYAN 29 Enero Pesetas, 553'50

FORMOSE 8 Febrero Pesetas, 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25

Los pasajeros de tercera clase corrientes tienen también dos comedores, en las cubiertas superiores, a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, en segunda clase, a Buenos Aires, sin pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (Hijos) Plaza de Orensé núm. 2-A.—LA CORUÑA

Telegramas: CHARGEURS

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES

Encuadraciones sencillas y de lujo. Escuela de los Angeles, núm. 5. LA CORUÑA