

COMENTARIOS

El Congreso de Pesca y Francia

El Congreso de Pesca recientemente celebrado en San Sebastián con una eficacia práctica bien distinta de la esterilidad habitual en esta clase de reuniones, ha tenido la virtud de suscitar la atención de la industria pesquera francesa. Uno de los más importantes periódicos técnicos de Francia, "La Pêche Maritime", dedica al Congreso varias columnas de información. Efectivamente, la industria pesquera francesa tiene en España un mercado no despreciable, principalmente en determinadas especies, ciertos pescados finos, los langostinos, las ostras, los crustáceos y los moluscos comestibles, el bacalao y otros. El hecho de que un país de tan dilatada extensión de costas como el nuestro sea tributario de la pesca extranjera, no deja de ser un poco humillante para España, aunque sea altamente provechoso para las naciones que, como Francia, se aprovechan hábilmente de la inferioridad de nuestras industrias pesqueras. Suprimir tal inferioridad fue uno de los fines del Congreso de San Sebastián, pero aquí entra la alarma francesa, entre las muchas proposiciones que se hicieron para la mejora de la producción pesquera española, figura la de elevar las tarifas arancelarias para aquellas especies ictiológicas de que hasta ahora nos vino surtiendo casi exclusivamente el extranjero. Un mesurado proteccionismo puede servir para mejorar una industria; en cambio, una barrera arancelaria infranqueable, sólo sirve para estancarla, la industria que se pretende favorecer. Así, por ejemplo, una discreta elevación de las tarifas aduaneras para la entrada del bacalao puede contribuir al fomento de la industria de la pesca del bacalao, que ahora se inicia en Gulpúzea con extraordinario provecho, y que, si no estamos mal enterados, no tardará mucho en establecerse en La Coruña.

Esta protección aduanera causa en las industrias pesqueras de Francia, el lógico malestar, bien claramente expresado en estas palabras de un artículo que "La Pêche Maritime" publicó uno de estos días y que su redactor jefe nos envía, porque sabe el interés con que aquí se atiende a estas cuestiones, que son, en realidad, la mitad de la prosperidad de los puertos gallegos. Malestar lógico, desde luego, pero que si está impuesto por la imperiosa necesidad de mejorar nuestra industria, no puede tener para Francia otra compensación que la de obtener en otros productos ciertas ventajas en cambio de las que ahora le van a desaparecer.

Peró el artículo de que hablamos es doblemente interesante porque expone con sintética claridad, haciendo instructivas comparaciones con Francia, la razón de que la producción española sea la más cara del mundo. Las causas profundas del encarecimiento del pescado ya fueron tratadas en el Congreso de San Sebastián con suficiente amplitud. Su desaparición acausa conviene más al progreso de la industria pesquera que la elevación de tarifas aduaneras. Entre esas causas figura en primer lugar la protección exagerada a las industrias que proveen la pesca, protección que encarece de modo notorio la madera para las construcciones navales, el carbón, etc. Además, los transportes ferroviarios son lentos y caros. Las tarifas ferroviarias para el envío de pescado son 1 a 5 veces más altas que para el transporte de otros productos. No tenemos datos exactos a mano, pero se puede calcular que el coste de transporte de un automóvil de La Coruña a Madrid oscila alrededor de 450 pesetas. En el mismo recorrido, un envío de pescado de igual peso pagará unas 2.400 pesetas. Ahora vamos a poner un ejemplo para que se vea la diferencia entre las tarifas españolas y las francesas. Un vagón de pescado de Calais a Hendaya paga, para 1.120 kilómetros de recorrido, 4.324 francos, es decir unas 1.000 pesetas. Un vagón de pescado de La Coruña a Madrid, para una distancia de 830 kilómetros, paga 2.400 pesetas. Esta simple diferencia en el precio de los transportes es bastante para justificar el enorme encarecimiento de la producción española, cuyo progreso ha de ir unido más bien a la baratura y rapidez de las comunicaciones que a la elevación de las tarifas arancelarias.

El boxeo y sus farsas

En una velada de boxeo entre los luchadores Ortiz y Sotolongo, éste fue descalificado por fingir la muerte en el curso del primer round.

Esta es la noticia que escuetamente nos dio a conocer la prensa, incluyendo algún diario un comentario sospechoso en que se afirma que "cuando uno no quiere, dos no riñen". Sin embargo, posteriores telegramas nos hicieron saber la muerte del infeliz boxeador en el Hospital, a donde fue transportado y donde falleció sin haber logrado recobrar el conocimiento.

Lo primero que se desprende de los hechos consignados es la indudable brutalidad de un deporte que cada día cuenta con más adeptos en el mundo y, consecuentemente, en España. Claro que no somos los peninsulares los llamados a ejercer tales violencias, cuando llevamos sobre nuestras espaldas el peso fardo de las corridas de toros. Pero lo que sí podemos es recordar a nuestros detractores la frecuencia con que se originan estas desgracias en un juego que en nuestro país es meramente artículo de importación.

Y dejando este aspecto, ya bien debatido en innumerables trabajos periodísticos, resalta el error a que conduce la suspicacia del público, que, alccionado por la experiencia de decenas de combates, cree ver "fongo" en las luchas de boxeo sin más motivo que el de la propia desconfianza.

Así ha ocurrido en este doloroso caso del que fué un hombre joven y vívido, propiciatoria que se marchó al otro mundo entre la sonrisa escéptica de los aficionados y el comentario semidespectivo de los críticos. Y si en cuanto al público es disculpable, pues le abonan en su actitud los comprobados y repetidos casos de ficiones boxísticas, no lo es tanto para los redactores deportivos, cuya suficiencia queda muy en entredicho después de esta desgracia.

A nuestro entender no es en estos combates de rápido desenlace donde suele mostrarse el "resultado sabido". Por poca perspicacia que se suponga a empresarios, "managers" y gente del "ring", los acuerdos previos son para luchas a base de más larga duración. Con ello gana el disimulo y el espectacular y el final es el mismo. Y la abundancia de estas maniobras antideportivas trae como resultado que el público, de suyo desconfiado, asista a los "matchs" con una predisposición a considerarse defraudado y sonría en casos en que, como el actual, sale un hombre del tablado para el sepulcro.

BUENAS DE PLATA

21 de Noviembre de 1903.—Casi nada de particular por el mundo adelante y desde luego nada en absoluto en este rincón del planeta que es La Coruña. Continuaron desfilando los asuntos ineluctables en anteriores días sin sobresaltos mayores y nada nada resonante ni la vida arámbula ni la política, ni la obra. Un día de "cobolita".

Pues como decimos, fuera de puertas, pasaba dos cuartos de lo mismo. Se daba como un hecho la noticia del ingreso en las filas de los monteristas de Vega Armijo y se esperaba que en la primera sesión del Congreso y Senado se definiría la situación de las agrupaciones liberales que expandían su programa por boca de sus jefes. Circulaban de nuevo rumores de crisis y había una atmósfera de pesimismo que no ocultaban los ministeriales.

La agitación de los escolares madrileños repercutió en Barcelona, donde, amén de varios alborotos, vivas y mueras, Marseles y cierre de comercios, hicieron explosión dos reventados peloteros que produjeron la desbandada general.

Por el extranjero apenas si un par de catástrofes ferroviarias servían para calmar nuestra ansiedad de emociones fuertes.

El Inspector general de Sanidad Exterior

En el tren expreso de ayer llegó a La Coruña el inspector general de Sanidad exterior Dr. Federico Mestre, a quien esperaban en la estación el director, el subdirector y el secretario de la Estación de Sanidad marítima de este puerto, señores Souto Beavis, Beato y Tirado, respectivamente. El inspector provincial de Sanidad Sr. Fernández Cid, el director del Sanatorio de Oza Sr. Fernández, los subdelegados de Medicina Sres. López Martínez y Barbeito (D. Manuel) y el epidemiólogo del Instituto provincial de Higiene, D. José Manuel Pérez Álvarez.

El inspector general embarcará hoy para Vigo, a bordo del "Verrea".

UNA INICIATIVA EN MARCHA

El monumento a Cuba

Por iniciativa del banquero don Jesús Fernández Vitorio se reunieron elementos de diversas clases sociales con objeto de secundar el movimiento iniciado en Madrid para regalar un monumento a la República de Cuba. Estos elementos acordaron ofrecer la presidencia del Comité Pro Monumento a Cuba, según se nos informa en una nota, a don Manuel Casas.

Ayer se celebró una reunión en casa del señor Casas, y éste manifestó que aceptaba el cargo.

El consúl de Cuba, don José de la Luz, invitado oficialmente al acto, tuvo palabras de gratitud para todos los concurrentes e iniciadores de la idea, haciendo presente la imposibilidad en que él se hallaba de intervenir en una obra tan generosa y simpática, pero que debe ser exclusivamente de españoles, y dedicó palabras muy afectuosas a La Coruña manifestando que transmitiría a su embajador la transcendencia del acto que se realizaba.

Acto seguido se procedió a la elección provisional de un Comité gestor "Pro Monumento a Cuba y a su Presidente", compuesto de las siguientes personas: Presidente, don Manuel Casas Fernández Vitorio; vicepresidente, don Jesús Fernández Vitorio; segundo vicepresidente, don José Bua, presidente del "Círculo de Artesanos"; tesorero, presidente del Banco de Pastos y presidente del Banco de La Coruña; secretario, don Alejandro Barreiro; secretario, don Alejandro Barreiro; responsable del "Diario Español", de La Habana; y don Antonio Villar Ponte, correspondiente del "Diario de la Marina" de La Habana; vocales: presidente de la Asociación de Comercios; presidente de la Asociación Patronal; presidente de la Cámara de la Propiedad; presidente de la Asociación de la Prensa; don Félix Estrada Catoyra; don José Piñero; don Eduardo Dams; don Aurelio Lens; don Manuel Parada; don Bernardo González; don Guadalupe Pereira; don Juan de Jesús Méndez; don Ricardo Pemas; don Ricardo Vázquez; don José Albela y don Jesús Díaz Rivera; don José Albela y don Jesús Díaz Rivera.

Se acordó enviar un telegrama de salutación y adhesión al general Boreu, rogándole transmita a los demás del Comité de Madrid el entusiasta apoyo del de La Coruña tan noble y generosa idea.

La Coruña, ligada a Cuba de un modo tan directo e íntimo como probablemente no lo está ninguna otra ciudad de España, no podía dejar de colaborar en esta iniciativa gracias a la cual se va a plasmar en un monumento la naturaleza sincera y cordial de las relaciones hispanocubanas.

Por nuestra parte nos adherimos al homenaje y ofrecemos estas columnas para todo cuanto pueda contribuir a la propaganda y la exaltación de la idea.

CONFRATERNIDAD FRANCOESPAÑOLA

Inauguración de la "Casa de Velázquez"

Hermoso discurso del Ministro francés de Marina

INFORMACIÓN TELEFONICA

LLEGADA DE PERSONALIDADES. — LLEGAN EL REY E INFANTES.
Madrid.—A las once y media se celebró la inauguración de la Casa de Velázquez. Desde las once y cuarto comenzaron a llegar las personalidades, entre ellas el mariscal Pélain, todo el Gobierno, a excepción del conde de Guadalquivir y el señor Ponte y autoridades.

Al llegar el mariscal Pélain, la banda del regimiento de Saboya interpretó la Marsellesa.

A las once y media llegó el Rey que vestía uniforme de capitán general. Llegó en coche descubierta, rodeado de un escaudón de la Escorta real. Una compañía del regimiento de Saboya, con bandera y música, tributó honores.

A la puerta de la nueva Casa lo recibieron el mariscal Pélain, el Gobierno y las autoridades. Con la llegada del Monarca coincidió la de la Reina Cristina e Infantes Alfonso de Borbón, Isabel, Luisa y Fernando.

DISCURSO DEL DIRECTOR DEL NUEVO EDIFICIO.
Madrid.—El Rey, el Gobierno y las autoridades recorrieron detenidamente todas las dependencias, oyendo las explicaciones de su director, Monsieur Pierre Paris, quien escuchó de todos los invitados amables frases por la delicadeza y espíritu artístico que se observa hasta en los menores detalles.

Todos los presentes se trasladaron a la biblioteca donde iba a celebrarse la firma de actas.

Presidió el acto el Rey, que tenía a su derecha a la Reina Cristina, al mariscal Pélain, al infante Alfonso y al general Primo de Rivera, y a la izquierda a Leygues, a la infanta Isabel y al infante Fernando. En otros sillones se colocaron el resto del Gobierno y las personalidades francesas.

Monsieur Pierre Paris pronunció un discurso en francés ensalzando la ayuda del Rey para la construcción de esta Casa. Historió los trabajos y enumeró los propósitos que animaron a los iniciadores de la idea para llevarla a cabo.

HERMOSA ORACION DEL MINISTRO FRANCÉS DE MARINA

Madrid.—El ministro francés, Leygues, habló a continuación diciendo que el Gobierno de la República le designó para que le representara en esta ceremonia a fin de demostrar los sentimientos de agradecimiento hacia el Rey Alfonso, por su caballerosidad en favor de los hijos de Francia, víctimas de la guerra.

Hizo un caluroso canto a España, que ya conocía como viajero apasionado que ha llegado a sentir su grandeza. —Llamado a los que unidos por el indisoluble lazo de amor patrio en sus respectivos países, defendiendo cada uno su punto de vista, según la profesión a que se dediquen, puedan llegar a la espiritualidad de la idea internacional, precursora tal vez de una paz internacional a que todos aspiramos.

Eso es lo que vendrá a ser la nueva Casa de Velázquez, enclavada precisamente en el lugar en que el inmortal don Diego Rodríguez de la Silva y Velázquez constituyó como su taller de trabajo.

La nueva Casa está actualmente destinada a los trabajos de literatos y artistas españoles y franceses, por ahora, pero que poco a poco se irá ampliando hasta constituir un Centro, donde los artistas y literatos que quieran conocer Madrid, bajo el aspecto histórico, artístico y literario, encuentren motivo para expansionar sus actividades espirituales.

Ha comenzado la vida en la nueva Casa, y en ella tienen su morada tres artistas franceses, que son: el arquitecto M. Pélain, designado por la Dirección de Enseñanza Superior, que procede de la villa Médicis de Roma; el pintor Santángel, enviado por el Ayuntamiento de Burdeos, y el pintor Harlangue, por la Academia de Bellas Artes de París.

Convinen con ellos tres artistas españoles: el pensionado por la Academia de Bellas Artes de Sevilla, pintor Fernández Cid; el pintor valenciano Igual Ruiz y el arquitecto zaragozano García Mercadal, que procede de la Academia Española de Roma, en donde se hallaba pensionado.

TRASATLANTICOS EN LA BAHIA

El vapor "Oroya" corrió un gran temporal

A las ocho de la mañana de ayer entró en este puerto el vapor inglés "Oroya", de la Compañía del Pacífico.

Procedía de Liverpool. La Pallace y Santander, con tres pasajeros para La Coruña y 287 en tránsito.

Entre estos pasajeros va el agente de la Compañía en la Habana don José Cidre, con su esposa.

El "Oroya" salió de Liverpool a las dos de la tarde del día 15 del actual y debía llegar a La Pallace a las nueve del 17.

Peró el barco fue sorprendido por una galerna como pocas recuerda el capitán del mismo.

El "Oroya" no pudo entrar en La Pallace hasta las ocho de la noche del 18, pues la galerna le impidió hacerlo antes. No pudo comunicar con tierra y estuvo buqueado con el temporal, agarrado a aquel puerto, desde las diez y media de la mañana hasta las cinco de la tarde, hora en que ya pudo continuar viaje, aunque con grandes dificultades, entrando, como dejamos dicho, a las ocho.

Entre el pasaje cundió la natural alarma, pero no hubo que lamentar daño alguno entre el. Tampoco el buque sufrió desperfectos.

le Alemán, entró poco después de las ocho de la mañana de ayer.

Procedía de Hamburgo y Gijón, con 237 pasajeros en tránsito.

En La Coruña embarcaron 15 de cámara y 70 de tercera clase, y a las cinco de la tarde zarpó para la Habana.

ASTURIAS-LA CORUÑA

Un servicio de automóviles rápidos

Ayer llegaron tres coches con numerosas personalidades asturianas

Poco después de las siete de la tarde de ayer llegaron a La Coruña—según estaba anunciado—cuatro automóviles de los que, partir de ahora, harán el servicio regular entre esta ciudad y Oviedo. Gijón, implantando una mejora desde hace tiempo sentida.

El establecimiento de este servicio directo ha podido llegar a ser una realidad gracias al esfuerzo de las empresas "La Ribadeo" y "Automóviles Luarca".

Venía haciéndose el viaje por estas mismas compañías, pero permitiendo los viajeros en Vegadeo, lo cual significaba prácticamente una duración de 24 horas, lo mismo a Gijón que a Oviedo.

Con el servicio que ahora se implanta se saldrá de Gijón y de La Coruña a las ocho de la mañana, se almorzará en Ribadeo y se llegará a Gijón, a Oviedo o a La Coruña a las seis de la tarde.

El precio fijado para el viaje es el de 75 pesetas, con derecho al transporte de 25 kilogramos de equipaje por cada pasajero.

No se admitirá en estos coches equipaje grueso, que será facturado a precios razonables para transportarlo por la línea ordinaria, ni se expendrán billetes de viajeros para un trayecto inferior a 40 kilómetros, abonando el precio de diez pesetas.

Se establecen paradas discrecionales en los pueblos del trayecto, pero limitándose a lo estrictamente necesario, en beneficio de la rapidez.

Los coches están pintados de azul y gris, lo que permitirá distinguirlos perfectamente de los de servicio ordinario, que como se sabe, tienen un color amarillo.

Tienen estos vehículos once asientos comodísimos, forrados en terciopelo azul pálido; están iluminados profusamente con luz eléctrica y cada viajero dispone, al lado de su butaca, de un timbre para llamar al conductor.

Con el fin de hacer una demostración del viaje, la empresa explotadora de esta línea organizó una excursión a La Coruña, poniendo a disposición de las autoridades y demás invitados un coche en Gijón y otro en Oviedo. Ambos vehículos salieron de dichas ciudades a las ocho de la mañana de ayer y se detuvieron en Ribadeo para que almorzaran los viajeros.

También hubieron de hacer alto en Luarca, en Mondoñedo y en Daamonde, donde había numeroso público que deseaba contemplarlos; lo que ocasionó un retraso en la llegada a La Coruña.

El coche que procedía de Gijón conducía también a los invitados de Avilés y a los aledaños de distintos pueblos del tránsito.

Entre las personas significadas que hicieron este viaje figuran el gobernador civil de Asturias D. José María Caballero; el alcalde de Oviedo, D. Manuel Gutiérrez; el vicepresidente de la Diputación D. Manuel Vitorio Dosal; D. Roberto Quintás, jefe de industrias D. Luis E. Quintás; el jefe de Correos D. Roberto Quintás; el presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo D. Rogelio Jove; el comandante don M. Brassa, en representación del gobernador militar general Zubillaga; D. Antón Cavada, representante a la Asociación de la Prensa ovieseña; el alcalde de Luarca D. Emilio Blanco; los diputados provinciales D. Fernando Álvarez Cascos y D. Atalfo Ramírez Osariz, este último ostentando también la representación del alcalde de Gijón; el director del diario "El Comercio", D. Alfredo García Adell; los alcaldes de Ribadeo D. Emilio García, y de Navia D. Carlos Peláez; D. Francisco García y D. Victoriano García de Paredes, de Castropol; D. Manuel Freije y hermanos; D. Mangel y D. Carlos Nis, éstos por la empresa "Ribadeo" y por la empresa "Luarca"; sus compañeros don Vicente Teles, conocido banquero; don Francisco Gama Gampona, D. Máximo Rodríguez, don Antonio Vaza y D. José García Vidal y el jefe de talleres D. Adolfo Ruiz.

En el Cantón Grande esperaban la llegada de los coches el alcalde accidental señor López Campañón y el secretario del Ayuntamiento Sr. Martín; el delegado gubernativo Sr. Álvarez de Sotomayor, en nombre del gobernador civil; el vicepresidente de la Cámara de Comercio Sr. González; una numerosa representación de la colonia asturiana y numeroso público.

Los automóviles hicieron su entrada en la población: reunidos e iluminados de un modo espléndido, llamando poderosamente la atención.

Casi sin detenerse siguieron hasta el Ayuntamiento y en el salón de sesiones el alcalde ofreció a los distinguidos viajeros un delicado "lunch".

Nuestros gratos huéspedes visitaron las principales dependencias del Palacio Municipal, haciendo grandes elogios de su instalación y después los automóviles fueron a situarse en el Cantón Grande, donde los contempló mucho público.

Hoy, a la una y media de la tarde, las empresas "Ribadeo" y "Luarca" ofrecían un almuerzo en el "Atlante Hotel" a las autoridades locales y a la prensa y por la noche el Ayuntamiento de La Coruña obsequiará con otro banquete a los distinguidos viajeros llegados ayer y a los cuales nos complacemos en saludar cordialmente, deseando que les sea grata su estancia en nuestra ciudad.

Anoche hemos tenido el gusto de recibir en EL CORZAN la visita de dos compañeros queridos: D. Antón Cavada, que viene representando a la Asociación de la Prensa de Oviedo y D. Alfredo García, director de "El Comercio", de Gijón, que hizo famoso su sendísimo de "Adelfor".

El ilustre periodista asturiano, para quien guardamos en esta casa sincera simpatía y admiración por su talento y su cultura, nos dijo de La Coruña frases muy amables que, aunque sepongamos inducidos por la cortesía, agradecemos en cuanto valen por venir de quien como él tiene siempre una visión clara y exacta del valor de los pueblos.

A ambos compañeros dedicamos nuestro saludo más cordial y efusivo, con la expresión de reconocimiento por su gratísima visita.

DEL MUNDO

OTRO NEGRO DE LIMA-BLANCA

El tradicional prestigio de la raza blanca ha naufragado un poco con el "Vestris". Como el lector no ignora, la tripulación del trasatlántico hundido no tuvo muchos miramientos para el pasaje; se habla de pasajeros atropellados, de mujeres y niños ahogados, de terrores en un mar poblado de escollos, de horribles escenas que hubieran podido amenguarse a haber puesto algo de su parte la marinería del "Vestris". Por lo visto, esa buena voluntad, esa serena decisión con que los hombres fuertes afrontan los grandes peligros, faltaron en la noche del naufragio, pero el hecho es tanto más deprimente para la raza blanca cuanto que fué un negro, el buen Licoh, el encargado de dar ejemplo de preclaras virtudes humanas. Licoh pasó la noche en una tarea digna, por su categoría, de ser incluida entre esas que los blancos reservan para la frase "trabajó como un negro". Esquivando los dientes triangulares de los tiburones y la fuerza del oleaje, salvó a muchas personas y ayudó a salvarse a otras. Si se miran bien las cosas, Licoh fué el único blanco en la catástrofe. El, al menos, se dejó arrastrar por esa corriente de solidaridad propia de los espíritus generosos al encontrarse en momentos difíciles. Suponemos que los yanquis pasajeros del "Vestris" no habrán sentido la menor repugnancia de ser salvados por un negro. Ni es de creer que se acordaran para nada de la ley de Linch, Las circunstancias mandan... En los Estados Unidos, le hubiesen negado entrada en los hoteles de primer orden. En alta mar, a cien millas de Virginia, sólo vieron en el negro a un hermano que trabajaba de salvarles la vida. ¡Abnegada conducta la de ese buen Licoh, marmitón, marinero o camarero del "Vestris"! Si lo que él hizo, lo hubiera hecho un blanco, no daríamos gran importancia a la hazaña. Pero el detalle de que el héroe haya sido un hombre de una raza tildada de inferior, vejada y escarnecida, y que precisamente su heroísmo haya servido para librar de la muerte a los mismos perseguidores, es algo ejemplar, lleno de enseñanzas, un poco amargas para quienes ven en el negro un ser despreciable, cuya única aflicción aceptable consiste en colgarle de un poste del teléfono en los Estados Unidos. El negro sirve también para dar lecciones de humanidad a los blancos, incluso a aquellos que hasta hace poco tiempo traficaban en ébano. La acción de Licoh tiene la ejemplaridad de esas fábulas en que un perro salva al hombre que le maltrata. Licoh es uno de esos negros que tienen el alma blanca, Alberto Insua ha debido de conocer muchos así. Nosotros también los conocimos en los negros adictos y fieles de las novelas coloniales. Y los 20.000 dólares con que el millonario Strauss ha recompensado la noble acción del negro, parece que son algo así como el premio a unas virtudes tardamente reconocidas y como ese gesto, mezcla de vergüenza y rubor, con que apretamos la mano del hombre que tiene la generosa abnegación de devolvernos bien por mal.

V. FERNÁNDEZ ASÍS.

DE SOCIEDAD

En La Habana ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Micaela Giró Aroztegui, hija del prestigioso joyero de Sagua la Grande, D. Juan Giró, para el joven perito mercantil, del comercio de la capital cubana, D. Alejandro Barreiro López, hijo de nuestro entrañable compañero el director de "La Voz de Galicia", don Alejandro Barreiro Voz.

Hizo la petición en nombre del novio el distinguido periodista gallego D. Alejandro Nova, director de "Diario Español", de La Habana.

Entre los novios se cruzaron valiosos regalos.

La boda se celebrará en el próximo mes de Enero.

Con tan fausto motivo los prometidos y sus familias han recibido muchas enhorabuenas a las que nos complacemos en agregar la nuestra más efusiva, cariñosa y cordial.

LOS ARMAMENTOS DE FRANCIA

Acusaciones de Lloyd George

(POR TELEFONO)

Londres.—En el club de Oxford el señor Lloyd George ha pronunciado un discurso en el que, entre otras cosas, ha dicho: "En el momento actual los armamentos de Francia son cuatro veces más poderosos que lo eran los de Alemania en 1924. ¡Y pensar que era con Francia con la que el Gobierno conservador de la Gran Bretaña quería firmar esos últimos. Tiempos un pacto que comprometiera no sólo nuestra seguridad y nuestro honor, sino también la paz del mundo! Se nos repite en todos los tonos que nuestras relaciones con Francia y Alemania son actualmente mejores que jamás lo han sido; pero yo quisiera poder decir otro tanto de las relaciones anglo-americanas. Todo anuncia ya una mejor relación entre las naciones ya en siempre acompañada de un aumento de los armamentos. Y, en tales condiciones, es imposible actualmente fundar una amistad real entre naciones que afilan sus puñales en las piedras del templo de la paz".

EL TIEMPO

Según el 8, que fué progresivamente aumentando en intensidad a medida que avanzaba el día hasta llegar a coplar fuerte. El cielo estuvo cubierto y casi cubierto en el mar hubo marejada.

El barómetro bajó ligeramente desde 766'4 a 765'8 y el termómetro osciló entre 9 y 17'7. La lluvia que cayó a ratos fué imperceptible en el pluviómetro.

El pronóstico del Observatorio es de tiempo inseguro.

El autor del crimen de la Herradura

En la Audiencia de esta capital se recibió ayer un telegrama de Santiago, dando cuenta de haber sido detenido en Viminio Celestino Rodríguez, alias "Correo" y "Viminio", autor del famoso crimen de la Herradura, de la ciudad compostelana, cometido hace unos veintiseis años.

Celestino usaba el nombre, de Manuel Sánchez y su remolquete de "Correo". Como es sabido, este reo estaba sufriendo la pena de cadena perpetua por haberse cometido la de muerte que le había sido impuesta.

Creíase que se ha fugado de presidio, quedando la condena, y por eso ha sido detenido.

Celestino Rodríguez fue detenido en un lugar cercano a Viminio, donde residen su madre Josefa Rodríguez Miñones y sus hermanas Josefa, Dolores y María.

La guardia civil de aquel pueblo tuvo noticia de que Celestino se había evadido del penal de Ceuta y se supo que estaba en Viminio, por lo que hizo averiguaciones, que dieron por resultado la detención de dicho sujeto, quien llegó allí la noche del 15 del actual, procedente de Santiago.

Al ser capturado se le ocuparon una cédula y otros documentos, a nombre de Angel Santos, Carrera, natural de Huélfra, y vecino de Lugo, y se hacía pasar por traficante en maderas para la Compañía de Ferrocarriles del Norte y exportador de mariscos, haciendo ver, además, que se dedicaba a la compra-venta de cafés y bares.

Parece ser que su esposa Manuela Carrera, que fue condenada con él, falleció en la prisión.

Celestino fué puesto a disposición del juez de instrucción de aquel partido.

Dr. Sal Lence
Consulta y Operaciones
de la Vista, de 11 a 1
Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

Sección Religiosa

Santos de hoy.—Rufo, Esteban, Honorio y Alberto.
Idem de mañana.—Cecilia, Filemón, Columbano, Mauro y Esteban.

Los Cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Leche en Santiago.

SAN INES, VIRGEN

Hermana de Santa Clara, esta ilustre virgen, abandonó la casa paterna a la voz de San Francisco de Asís, retirándose a S. Damiano. Habiéndose enterado sus padres pretendieron coartarla y apartarla de aquel lugar; no pudiendo se retiraron enfurados. Santa Clara y Santa Inés se consagraron enteramente a Dios y recibieron la Regla de la "Orden Segunda" de San Francisco, de la cual el alma fué la más perfecta, la más humilde y obediente ayudante. Fué verdadera su fe, su caridad, su celo y su pureza, de grado a grado a la más perfecta humildad. Jesús la llamó a sí, en 1253, para gozar el premio de sus fatigas y del sacrificio hecho por su amor.

La última creación del "Chrysler"

Anteayer fueron desembarcados los primeros "Plymouth" que llegan a España.

Este nuevo tipo de la casa CHRYSLER, que viene a revolucionar el mercado del automóvil, se expone en la agencia de La Coruña y solo por pocos días, por haber sido vendidos ya los dos coches que llegaron.

AGENTE: **Gabriel Arambillet**
FEDERICO TAPIA, 5-La Coruña
GALICIA

LA CORUÑA

SANTIAGO

Fallecimiento súbito.—A la edad de 67 años falleció en Santa María de Fiestas (Curtis) el párroco de aquella feligresía don Juan Castromil Otero, hermano de don Evaristo, gerente de la Empresa de automóviles Castromil.

Su muerte fué muy sentida en aquella parroquia y en Santiago, de donde era natural, y sus hermanos recibieron muchos testimonios de pésame, a los cuales unimos el nuestro.

El Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

El viento se lleva los billetes de Banco. Fue ayer, y está siendo objeto de los más curiosos comentarios, el siguiente suceso ocurrido en esta ciudad.

Al llegar a la Plaza de Amboage el empleado del Banco Pastor, D. Enrique Lizarraga, encargado de la agencia de dicho Banco en Juba, se le abrió un maletín que contenía 2.000 pesetas en billetes y los codiciados papeletos volaron llevados por una racha de viento.

Muchos de los billetes fueron recogidos por los transeúntes y reintegrados al maletín, con satisfacción grandísima del señor Lizarraga.

Otros fueron recuperados en los balcones de las casas contiguas y uno de quinientos en el alero del tejado del "Hotel Varela".

Hecho el recuento sólo faltan mil pesetas que no se sabe dónde fueron a anidar. La escuadra a Ferrol.—Según noticias de los triunfantes de la escuadra, a fines del mes actual reanclarán en este puerto los acorazados "Alfonso XIII" y "Jaime I" y los cruceros "Méndez Núñez" y "Blas de Lezo", "Almirante Cervera" y "Príncipe Alfonso".

Estos barcos debieron salir hoy de Barcelona para Algeciras, en donde se provisionarán de carbón y petróleo para hacer el viaje directo a Ferrol.

Viene la flota al mando del vicealmirante D. Nicasio Pita, que arboló su insignia en el "Jaime I".

Bizantina agitación.—Encontrándose hablando con su novia el vecino de Valdovinos, Andrés Feira, fue agredido por un desconocido, que le infligió un corte en el cuello, huyendo después.

El suceso del "Reina Victoria".—Tomó hoy el mando del crucero "Reina Victoria Eugenia", el capitán de fragata D. Jacobo Rodríguez San Martín.

LUGO

Buena calada.—Dicen de Vivero que los últimos días en las cercanías de aquella villa un vapor pesquero propiedad de la casa de López Santos, efectuó una calada de sardinas valorada en más de treinta mil pesetas.

perfecta humildad. Jesús la llamó a sí, en 1253, para gozar el premio de sus fatigas y del sacrificio hecho por su amor.

LA CIRCULACION RODADA

Ayer hubo dos choques de vehículos

En el Camino de la Estación, frente a la travesía de Vera, chocaron ayer por la mañana un carro-zorra propiedad de Francisco Criado Nieto y el automóvil del servicio de Correos.

Este vehículo sufrió varios desperfectos.

En la tarde de ayer chocaron frente a la estación del ferrocarril el tranvía número 33 de la línea de San Andrés y la camioneta C. 1.639, conducida por Fernando Conchado de Blas.

Ambos vehículos resultaron del accidente con desperfectos, siendo tasado el valor de los daños de la camioneta en la cantidad de 500 pesetas.

TEATRO ROSALIA CASTRO

El tren de la muerte

Continuando la serie no interrumpida de éxito, hoy se estrena en el Teatro Rosalia Castro una hermosa película titulada "El tren de la muerte", de la que es protagonista el célebre actor Harry Carey (Cayena).

Todas las producciones hechas a base de este gran artista tienen un sello de excelencia que ningún otro ha logrado superar; pero especialmente en "El tren de la muerte" se pone de relieve una vez más la asombrosa movilidad de "Cayena", que a pesar de todo sigue siendo el actor preferido de los públicos que gustan de ver en la pantalla algo que les conmueva y les haga sentir.

"El tren de la muerte" es una película de este corte, emotiva, que se adueña del ánimo del espectador y la mantiene en tensión hasta el desenlace y por ello el teatro Rosalia Castro se verá hoy, como en los días anteriores, lleno hasta el techo.

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Oreñse: Don Luis Amador Muñoz con don Luis Veiga, sobre reclamación de cantidad. Letrados Matías e Iglesias Corral.—Ponsagrada: Don Evaristo Díaz Niño y otros con don Manuel Torres García, sobre redención de pensión foral. Letrados Murat García y Abad Conde.

Extraordinaria.—Redondela: Doña Consolación Carreira con doña Cándida Conde, sobre nulidad de actuaciones. Letrados Reino Gamazo y Durán García.—Bande: doña Mariana Moia con doña Dolores Maguiera Fernández, sobre interdicción. Letrados Iglesias Corral y Veiga.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Padrón: Contra Manuel Canle Trias, por lesiones. Letrado Arias de Castro.

Sección segunda.—Compuñón: Contra José Pasquier y otros, por falsedad. Letrados Alvarez (D. Basilio) e Iglesias Corral. Esta vista está señalada para tres días.

ORENSE

A la vida privada.—Ha presentado la renuncia de su cargo de diputado provincial y de todos los demás de carácter político que desempeñaba, don Luis Conde Barbas.

Por no captar la muñeira.—En el pueblo de Berdel (Gijón), el joven Serafín González entró en una taberna donde se jugaba tocando la gaita con otros sujetos; Manuel Fernández Fernández, alias "Lebes", quien no regrese al primero a cantar una muñeira le asestó un golpe con un azudazo en la cabeza, privándole del sentido y causándole una herida de pronóstico reservado.

El agresor se dio a la fuga sin que hasta la fecha haya sido habido.

CELANOVA

Detención de un homeida.—Los somatenistas de Celanova, en cooperación con la guardia civil de aquel pueblo, capturaron a José Méndez, presunto autor de la muerte del vecino de Garandela, Manuel Villar, a quien asestó un palo en la cabeza con el pretexto de que le había sustraído una pitillera, suceso de que hemos dado cuenta a nuestros lectores.

PONTEVEDRA

Accidente automovilístico.—Un chasis de una camioneta que conducía por Pascual Pérez Besteiro, vecino de La Coruña, había salido de Vigo con dirección a esta capital, al llegar al kilómetro 104 de la carretera de La Coruña, en el término de Barro, hizo un rápido viraje para no atropellar a una niña.

Debido a ello patinó y se fué contra un poste telefónico, el cual derribó.

No ocurrieron desgracias, pero el chasis sufrió desperfectos por valor de 2.000 pesetas.

VILLAGARCIA

Un boxeador.—Háblase aquí con entusiasmo de un nuevo boxeador de este pueblo.

Se llama Manuel Abalo, tiene 23 años, y lleva verificados ante diversos públicos cinco combates, de los que ha ganado tres por K. O., uno por abandono y perdió el otro por dos puntos.

Aspira el villagarcés a obtener el campeonato de los medios.

PROBLEMAS LOCALES

EL ABASTECIMIENTO DE LECHE

A mi distinguido amigo el Dr. Hervada. Resumire V. Sr. Hervada, como le decía en mi anterior artículo, casi todo el problema de la leche en estos tres puntos:

1.º El bacilo tuberculoso es poco nocivo para el hombre.

2.º A juicio de las autoridades médicas, la cuestión de la leche no constituye un verdadero problema higiénico.

3.º El alta y baja en la pureza de este producto, es causa del incremento que toma en Bromatología la leche condensada.

Conocer la verdad respecto a ese oscuro primer punto, sería de una trascendencia grande para todos, porque nos obligaría a prevenirnos más contra el terrible enemigo y nos liberaría de esa pesadilla.

Decir poco nocivo, como dice usted y como dicen otras notabilidades médicas, no es verdaderamente decir gran cosa, puesto que es indudable que poco equivale a algo.

Ahora bien; ¿ese algo qué quiere decir? ¿Es que el bacilo de origen bovino no encuentra franca acogida en el organismo humano, aún en el más abandonado para recibirlo, o es que pierde su virulencia al ser transplantado al hombre?

Hago esta pregunta porque otras eminencias médicas nos desorientan también con esa misma reserva.

Por ejemplo, Comby, que como usted tampoco da importancia al bacilo bovino en cuanto pueda significar contagio para el hombre, dice en su TRATÉ DE MALADIES DE L'ENFANCE—página 171-72, edición-1928:

"La tuberculosis es en todas las edades una enfermedad adquirida. ¿Cómo se adquiere?"

Y a continuación señala este gran médico la puerta de entrada del bacilo en el organismo humano por inhalación, según él.

Y en la página siguiente de la misma obra escribe: "...se dice que la leche y la carne de animales tuberculosos suele transmitir la tuberculosis infectando el intestino, pero estos casos son muy raros". ¿Muy raros? Bueno; será así. Pero también parece raro llegar a una afirmación desdiciendo los razonamientos contrarios con un se dice.

Porque se da el caso de que los que aseguran que el bacilo humano y el bovino infectan indistintamente uno u otro organismo, fundamentan su opinión en numerosas experiencias y autopsias realizadas.

Del célebre médico alemán E. Adolfo Behring es este párrafo:

"En cambio los niños de muy corta edad están sumamente expuestos al peligro de la infección cuando son alimentados con leche de vacas tuberculosas. Esto es aplicable tanto al hombre como a los terneros".

Y en Francia está Calmette (hablo de médicos extranjeros no porque en España deje de haberlos con igual y reconocida capacidad científica, sino porque en otras Naciones está mucha más estudiado el problema de la leche, y no se puede negar que existen allí muchas más instituciones protectoras del niño, al que en suma me refiero yo) que estima en un 10 por 100 la proporción de niños tuberculosos infectados por el bacilo bovino, proporción que otros hacen elevar al 25 y algunos al 50 por 100.

Pero lo más raro, para los profanos, es que el mismo Comby, a quien tanto debe la infancia, dice en su libro ALIMENTATION ET HYGIENE DES ENFANTS cuarta edición—página 236, refiriéndose al suministro de leche para los niños:

"Lávase de la uña y de las manos; empleo de recipientes esterilizados; filtración de la leche; conservándola a baja temperatura. Es indispensable que las vacas hayan sido sometidas a la prueba de la tuberculina para... ponerse al abrigo de toda infección de origen bovino".

Bien se comprende que no hay contradicción entre una y otra cita de Comby, pues para eso queda abierta esa puerta de escape de esos casos por la que al parecer se van millares de niños, y bien se comprende también que estas diferencias de opinión entre médicos de gran competencia causan en el público una desorientación grande.

Podrá objetarse que esas obras se escriben para los técnicos, y que ellos son los que deben ventilar esas sus diferencias de opinión. Pero a esto habría que contestar que existen muchos libros de divulgación (escritos para eso, para divulgar) en que se hallan con gran frecuencia esas diferencias de criterio. Schumburg, médico de Hannover, dice en su obra de divulgación "La Tuberculosis": "La leche es el medio alimenticio del niño durante el primer año de vida, y hasta en los años sucesivos constituye para él una parte principal de su alimentación, pero lo tanto el niño está expuesto a la infección en los primeros años en un grado mucho mayor que en edad más adelantada".

El Profesor Vallée d'Alfort afirma que, la leche de los animales tuberculosos representa para el hombre el más dañoso elemento de contaminación. (LE Lait MICHONEN ET LE Lait TROUSQUET).

Cantoulet, también es de esta opinión. Y no creo que carezca de importancia el que Mitchell, médico del Hospital de niños y enfermos de Edimburgo afirma que en autopsias realizadas ha encontrado el bacilo bovino en 65 casos contra siete.

Y en fin usted, sabe lo numerosas que son las experiencias realizadas, con bien triste resultado; pero yo debo además re-

Teatro Rosalia Castro

Empresa Arizaga

HOY, MIERCOLES

Tarde: A las 7 y media. Noche: A las 10 y media

COLOSAL ESTRENO

de la grandiosa película, magistral interpretación del célebre y conocido actor

Harry Carey (Cayena)

que lleva por título:

El Tren de la Muerte

EXITO ENORME

Mañana, Jueves: La divertidísima comedia

El Rey de la Mermelada

GRANDIOSO EXITO

Viernes:

LA CHAVALA

Gran super-producción española

Desde el Jueves, 22, funciones a las 5 de la tarde, a 50 céntimos butaca

Sábado:

BIGAMIA

Por MARÍA JACOBINI

cordarle aquí que en la Conferencia nacional lechera celebrada en Londres en 1922, Sir Griffith presentó un estudio muy notable: Había cultivado bacilos de origen distintos obtenidos de niños operados de distintas formas de tuberculosis llegando a la conclusión de que el hombre y sobre todo el niño se infectan no sólo por el bacilo humano que por el bovino.

Sólo trato, con lo expuesto, Sr. Hervada de oponer a los suyos otros criterios muy distintos, también de ilustres médicos, aunque más bien que sobre mi nombre quisiera yo aver estas divergencias al abrigo de otra firma tan prestigiosa como la suya, con el fin de que las madres no se dejen llevar del optimismo que en ellas pueda engendrar el se dice de Comby y otros, y el que usted, tan especializado en esta enfermedad, considere el bacilo bovino poco nocivo para el hombre.

Y en vista de estas diferencias de opinión; ¿no le parece a usted una medida muy previsora aconsejar al público y sobre todo a las madres, el más especial cuidado en impedir por todos los medios ese, cuando menos, presunto contagio por medio de leches que puedan estar contaminadas?

(Continuará) ELISEO FERNANDEZ

M. CORREDOIRA MEDICO

Rayos X.—Pneumotorax artificial Especialista en enfermedades del Pecho vicio del Prof. Sergent de París de los Hospitales de Madrid y del ser San Andrés, 76-1.º Consulta de 11 a y de 4 a 6

NOTAS MUNICIPALES

El alcalde accidental señor López Compañón ha dirigido una carta a todos los maestros de las escuelas de la población rogándoles que a su vez a su vez se soman expliquen a sus alumnos el peligro que corren subiéndose a los tranvías y los automóviles en marcha; lo que representan las bovas de riesgo y de incendios y el riesgo a que se exponen al jugar con los hilos de conducción de energía para el alumbrado público, haciéndoles saber, además, que los padres serán responsables de las faltas que ellos cometan y que se castigarán con el máximo rigor.

El veterinario señor Pel deomisé ayer en la Plaza de Abastos dos cajas de huevos en estado de putrefacción.

Los Amantes del Campo

SUS EXCURSIONES

Con un día espléndido fueron el último domingo estos incansables adarines al Pasaje del Padrino, sitio de imponderable belleza. Después, varios excursionistas recorrieron la palabra a sus compañeros, exponiéndoles la conveniencia de que se reunieran lo antes posible las obras del puente que allí se construye, y que actualmente están paralizadas.

El progreso se afueha a las ocho de la noche, en compañía de 139 ferrados de salud por personas, según el escrupuloso aforo del venerable D. Manuel Insua.

El día 25 se reunirá en Las Juntas, a las diez de la mañana, de donde partirán a sitio próximo previamente buscado.

La previsión aconseja llevar que comer.

Pendientes, sortijas, cadenas medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta.—SAN ANDRÉS, 92

Prensa oficial

LA GACETA

La del sábado último publica una real orden nombrando para la secretaría del Juzgado de primera instancia de Redondela a don Luis Echevarría Barrio.

Otorgando las recompensas con motivo del XV Concurso de premios convocado por el Consejo superior de Protección a la Infancia. Entre los agraciados fundadores de instituciones benéficas, figura doña Elvira Novo García, profesora de la Escuela de Artes e Industrias del Ferrol, con diploma de honor.

La del domingo concede becas de 150 pesetas a los alumnos durante el curso académico a varios alumnos oficiales, entre los cuales figuran la señorita Consolación Alvarez Fernández, de la Escuela Normal de Maestras de Orense, y don Ramiro Otero Ullón, de la Facultad de Farmacia de la Universidad de Santiago.

Nombramientos de novios, como consecuencia del último curso anunciado entre los cuales figuran el de Verón don Serafín Hervella Mejía, para Chiva, y el de Pando don Luis Guejar López, para Matapozuelos.

Declarando improcedente el establecimiento, con carácter permanente, de los vales de turismo del vapor "Reina María Cristina".

DIARIO DEL MINISTERIO DE LA GUERRA

El del sábado dispone el cese, en el curso que actualmente se celebra en la Escuela Central de Gimnasia, del teniente del regimiento de Isabel la Católica don Luis de los Arens Gómez, el cual se incorporará a su Cuerpo.

El del domingo publica el nombramiento de ayudante de campo del capitán general de la octava región, a favor del comandante de Infantería don Ramón Somoza Allo.

BOLETIN OFICIAL

El de anteayer publica una circular del gobernador civil recordando a los alcaldes que el plazo señalado para ejecutar obras en los teatros con objeto de ponerlos en condiciones de seguridad, termina el 14 de Febrero próximo.

Otra recordando el más exacto cumplimiento de cuanto está dispuesto sobre el empleo de mamparo de garantía que deben llevar los empujados en pieza, risiras o envasados, fabricados con carne del país, toda vez comienza en el presente mes la temporada de matanza.

Autorización por la Delegación de Hacienda del presupuesto ordinario del partido de Ordenes para los gastos de la Administración de Justicia durante el año 1929.

El de ayer, martes, publica una circular del gobernador civil Sr. Muñoz Garde, haciendo pública que se ha encargado nuevamente del abastecimiento de la presidente de la Audiencia de Orense.

Haciendo saber a los contribuyentes del término municipal de La Coruña, que el período voluntario de cobro de las exacciones municipales de este Ayuntamiento del cuarto trimestre de 1928 quedará abierto desde primero de Diciembre próximo hasta el 10 de Enero de 1929.

Estado de las enfermedades infecciosas y parasitarias que han atacado a los animales domésticos en esta provincia durante el mes de Julio del corriente año.

Encareciendo la busca y captura de la

demente Antonia Esperante Casanova, de 59 a 60 años de edad, que desapareció de su domicilio en la parroquia de Grijoa, del Ayuntamiento de Santa Comba.

DEPORTES

HIPOTESIS

Como nota curiosa damos a continuación los cinco hipótesis que al cronista deportivo de "El Pueblo Gallego" le sugieren los próximos emocionantes encuentros:

Primer caso: Supongamos que el Celta pierde en la Coruña, pero vence en Coya, lo que pensamos de los Celta. Deportivo próximo y que los herculinos en luego el Celta sumará 4 puntos, el Deportivo 3 y el Racing 5. Lo cual nos dará esta clasificación: primero, Racing con 17 puntos; segundo, Celta con 16; eliminado el Deportivo con 15.

Segundo caso: un empate en Infernito y los dos partidos Celta-Deportivo como en el primer caso darían un triple empate a 16 puntos.

Tercer caso: un empate en Riazor y los demás partidos como en el primer caso, haría aumentar en uno la puntuación celtica y disminuir la deportivista. Resultado: eliminación del Deportivo y empate Celta-Racing a puntos.

Cuarto caso: una derrota corufesa en Riazor haría ascender a 18 el haber celtico, entonces, la única esperanza deportivista sería vencer en Ferrol para empatar a 15 puntos con el Racing.

Quinto caso: una victoria herculina en Infernito y todo lo demás como en el primer caso, confirmaría al Deportivo en el título para este año, pues obtendría 17 puntos, siguiéndole el Celta con 16 y quedando atrás el Racing con 15.

Como puede verse es el Deportivo el peor situado de los tres culhs. Nos falta decir el lector, deslindar un caso nuevo: el de que el Celta fuese vencido en Coya; pero no lo hemos tratado de propio intento, porque el 95 por 100 de las probabilidades de triunfo son del Celta.

Por otra parte, "El Correo Gallego" asegura que este año será campeón gallego el "Racing" y que el "Deportivo" perderá irremisiblemente en Infernito.

Mucho correr nos parece todo ello, pero en fin, allá veremos. Nosotros reservamos modestamente nuestro "pronóstico" hasta el día 5 de Diciembre, ¡ah, lo 9'9' digamos ese día, no falla!

(POR TELEFONO)

VICTORIA DE UN BOXEADOR ESPAÑOL

Londres.—Se ha celebrado un match de boxeo enfrentándose el español Ignacio Ara con el inglés Joe Higginbo'ton.

Ara puso K. O. a su contricante en el 10.º asalto.

¿SE RETIRA HEENEY?

Nueva York.—Es objeto de apasionados comentarios el rumor que ha circulado sobre la posible retirada de Heeney de la vida activa del boxeo.

UN JUGADOR CANARIO PARA EL "Celta"

Barcelona.—Dicen de Tenerife que el centro medio del equipo del Centro saldrá uno de estos días para Vigo, reclamado por el "Celta", en cuyas filas jugará el próximo día 25 contra el "Deportivo" corufés.

EL CAMPEONATO EUROPEO DE LOS "PLUMA"

París.—La Internacional Boxlig Unión ha establecido que el campeonato europeo de los pesos "pluma" deberá decidirse antes del 15 de Enero entre Quadrim y Larsen.

EL PREMIO NOBEL DE LA PAZ AL COMITÉ OLIMPICO

Oslo.—Circula el rumor de que el premio Nobel de la Paz se concederá al Comité olímpico por considerarlo acreedor a tal distinción, ya que la labor que lleva a cabo es la más eficaz y de mejores resultados para el pacífico acercamiento de todos los países.

HILARIO MARTINEZ VENCE A MURPHY

Filadelfia.—Hilario Martínez ha derrotado por puntos a Tommy Murphy en un combate a diez rounds.

El combate ha sido en general duro

Pensamientos que vuelan - - -

Desaparecen -- tal vez para siempre, si no se cogen al vuelo por medio de la escritura

La máquina de escribir moderna, capaz de cualquier rapidez, exige los pensamientos de la mente más ágil y es una ayuda decidida a la espontaneidad y belleza de expresión. Por esta razón, todos los escritores más prominentes han adoptado la máquina de escribir para su trabajo y, de preferencia, la Máquina de Escribir De manera notable, la Smith Premier Portátil está diseñada para hacer trabajo con el mínimo esfuerzo consciente. ¿Por qué no proveer de los medios de poner sus mejores expresiones en sus escritos? Tal vez este trabajo consiste en cartas dirigidas a sus amigos, o cartas particulares de negocios. Es igualmente importante el tener un libro para comunicar sus ideas a otros tan claramente como se conciben en su mente. También la escritura más legible y las copias de carbón tan esenciales en las transacciones comerciales, son otros tantos beneficios de la escritura de máquina.



Para comprobarlo solicite una demostración a su Agente exclusivo para La Coruña y su provincia

J. Castro Caruncho
Derribo, 7, bajo

MAREAS PARA HOY

Pleamar: A las 9'17 de la mañana y a las 9'26 de la noche.
Bajamar: A las 3'07 de la mañana y a las 3'16 de la tarde.

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

POLVORA EN SALVAS

Al vecino del término municipal de Carnota, Francisco Piñero Abella, dió por haber unos disparos al aire la noche del 16 de marzo último. Así consiguió que la guardia civil se enterase de que usaba un revólver sin licencia y se lo ocupase. Y consiguió, además, verse envuelto en un proceso por delito de tenencia ilícita de armas y tener pendiente sobre su cabeza una condena de un mes y un día de arresto mayor y 400 pesetas de multa, que fué la pena que le pidió ayer en la Sección segunda de lo Criminal el fiscal Sr. Villamil.

Lo defendió el letrado Sr. Cal.

NADA ENTRE DOS PLATOS

En la misma Sección ocupó luego el caso de los acusados D. José María Areos Molde, secretario accidental y en funciones el 12 de Febrero de 1926 del Ayuntamiento de Rianjo, quien en dicho día extendió una certificación haciendo constar haberse comprobado la exactitud de la declaración de baja dada en la contribución industrial por el concepto de vinos y aguardientes, por el comerciante D. Ramón Rodríguez.

Decía el fiscal en su escrito de conclusiones provisionales que el procesado había certificado tal extremo a sabiendas de su falsedad, ya que se comprobó de orden del alcalde que el citado comerciante continuaba en el ejercicio de aquella industria, por lo que le pedía catóricamente, ocho meses y un día de cadena temporal y multa de 1.500 pesetas.

Pero en el acto del juicio tanto el representante del ministerio público Sr. González Villamil como el del Estado Sr. Álvarez de Neira, retiraron la acusación por falta de pruebas del hecho que se le imputaba.

Defendió al reo el Sr. Novoa Arechaga.

UN ABOGADO DE PADRES.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Manuel Cedillo Neira, Josefa Labrador Bratia, Josefa García Iglesias, Emilio José Cadavid Fagil y Manuela García Fagil.

Defunciones: Jesús Pérez Vázquez, 38 años, (enfermedad desconocida), y Rita Ferrero Galán, 28 años, (enfermedad desconocida).

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Ángela Sánchez Seoane. Defunciones: Jesús Peláez Sánchez Losada, un año (meningitis); Miguel Calvo Jove, 82 años (debilidad senil); y Juan Antonio Rey Mourino, un año (cólicos).

El Puerto

Barcos que entraron: Vaporos "Soyd-litz", procedente de Hamburgo; "Oroya", de Liverpool, con pasaje, y "Florinda", de Gijón, con carga general.

Fueron despachados los vapores "Soyd-litz" y "Oroya", para la Habana con pasaje; "Piquera", para Foz, en lastre; "Florinda", para Villagarcía, y "Alhambra", para Barcelona, con carga general.

Hoy de madrugada era vencido el vapor alemán "Werra", que viene a recoger pasajeros para la América del Sur.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La Gaceta

DISPOSICIONES QUE INSERTA

Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Firmas de la Presidencia, Asuntos Exteriores y Justicia, ya conocidas.

Decreto de Marina concediendo la libertad condicional a José Gómez Vidal.

Concediendo al Ayuntamiento de Santa Fe (Granada) el tratamiento de excelencia.

Relación de jueces y magistrados aptos para el ascenso.

Lista de opositores aprobados para las plazas de auxiliares mecanógrafos del ministerio de Hacienda.

Autorizando a don Vicente Roselló, viuda de don Tomás Salinas, para utilizar la denominación de Banca Salinas.

Señalando que el recargo por liquidaciones del derecho de arancel durante la tercera decena del mes corriente será de 19'27 por ciento.

Concediendo autorización para que se constituya legalmente la asociación denominada Cuerpo de Arquitectos Municipales de España.

Nombrando catedrático del Instituto de Arqueología a don José Agustín Castro; idem de Aviles a don Luis Muñoz Álvarez; idem de Aviles a don Luis Muñoz Álvarez; idem de Aviles a don Luis Muñoz Álvarez.

Disponiendo que en el plazo de diez días los comarcarios regios de los institutos locales de segunda enseñanza para el bachillerato elemental abran un concurso para la provisión de las ayudantías de las secciones de ciencias y letras que se hallen vacantes en dichos centros en la actualidad.

Creando el comité encargado de la organización y dirección del Congreso de Genealogía nobiliaria y Heráldica de España que se celebrará en 1929 en la Exposición de Barcelona.

Acceptando a don César Madariaga la dimisión del cargo de presidente del comité paritario local de médicos de Madrid y designando para sustituirle a don Mariano Muñoz Rivero.

Annunciando a concurso de provisión una plaza de oficina segundo de aduanas en la zona española del protectorado de Marruecos.

JUECES, NOTARIOS Y REGISTRADORES

También publica la "Gaceta" el siguiente movimiento de personal de jueces, notarios y registradores:

Trasladando a solicitud propia a los señores juzgados a los señores que se indican:

Reformando los artículos 503, 504 y 529 de la ley de enjuiciamiento criminal

Buques de guerra para el Perú

UN TECNICO PERUANO CREE QUE SE RAN CONSTRUIDOS EN CARTAGENA

Cartagena.—El agregado naval del Perú, señor Ambrey, ha colocado en nombre de su Gobierno en el mausoleo a Peral, una corona de flores naturales, pronunciándose discursos con este motivo.

El señor Ambrey ha manifestado que su viaje no obedece solamente a redir este homenaje a Peral, sino que viene a estudiar la construcción naval en estos astilleros.

Añadió que el Gobierno peruano se propone construir seis destructores y viene comisionado por aquí para estudiar la construcción de barcos en Europa.

Ha visitado en Inglaterra el Arsenal donde se construyen los barcos para Chile y cree que los Astilleros de Cartagena nadie puede superarlos.

Anunció que cuando vaya a Madrid tratará con los directores de la Construcción Naval de la cuestión de precios y marchará luego a su país para dar cuenta de su misión, resolviendo entonces el Gobierno donde se encargará la construcción de los seis destructores.

Sucesos en España

UN TREN DESCARRILADO.—VARIOS HERIDOS.

Ciudad Real.—Ayer, a las tres de la tarde, un tren de la línea Badajoz-Manzanera, cargado de material ferroviario descarriló completamente, saliendo de la vía todas las unidades incluso la máquina.

Resultó herido gravemente el empleado Federico Portuquero y cuatro personas, dos de ellas levemente.

Todos son trabajadores de Almagro que se tiraron del tren en el momento del accidente.

El fogonero se queja de agudísimos dolores en el vientre.

SUICIDIO DE UN DEPENDIENTE DE COMERCIO.

Madrid.—A las seis de la tarde se ha ahorcado el dependiente de un ultramarino establecido en la calle de San Bernardino, número 1, José Benito Callejo. Se ignoran los móviles.

DE AVIACION

UN RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD

Le Bourget.—Los aviadores Paillard y Comandant han batido el record mundial de los cien kilómetros con carga de mil kilogramos, recorriendo 233 kilómetros en una hora.

UNA MEDALLA ITALIANA A LOS SALVADORES DEL "ITALIA"

Roma.—Se ha concedido la medalla de oro de Aeronáutica a los exploradores Amundsen y Guilhaud por su colaboración en el salvamento de los tripulantes del dirigible "Italia".

UN VUELO BUENOS AIRES-SEVILLA

Buenos Aires.—El aviador teniente Claudio Mejía proyecta un vuelo Buenos Aires-Sevilla para conmemorar la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

EL TENIENTE CORONEL HERRERA, DE REGRESO

Buenos Aires.—A bordo del "Giulio Cesare" ha salido con dirección a España el teniente coronel Herrera.

Fuó despedido por el embajador español, personalidades y representantes de la aviación argentina.

TRES SUIZOS SE ELEVARAN A ONCE MIL METROS

Berna.—Tres aviadores suizos han logrado elevarse en un avión a once mil metros.

A esa altura hallaron una zona de visibilidad extraordinaria, logrando ver los Pirineos, situados a ochocientos kilómetros de distancia.

El termómetro marcaba a dicha altura una temperatura de 55 grados bajo cero.

Varias noticias

EL NOVILLERO "CARRATALA", OPERADO.

Valencia.—El doctor Serra ha operado al novillero "Carratalá" extrayéndole un trozo de costilla fracturada cuya esquirla rozaba la pleura produciéndole fuerte supuración.

UN JOVEN QUE HEREDA DOCE MILLONES DE PESOS.

Barcelona.—Se ha comprobado el rumor circulado hace días de que un meritorio del Banco de Roma, apellidado Rifa, de 18 años de edad, había heredado de una tía suya de la Habana, doce millones de pesos.

Del Extranjero

CONTRABANDO DE PIEDRAS PRECIOSAS

Nueva York.—La policía ha detenido al primer sobrecargo del trasatlántico "Berengaria" a quien se acusa de estar comprometido en el contrabando de piedras preciosas descubiertas hace días.

Registrado su camarote la policía encontró dos cajas llenas de diamantes.

EL HUNDIMIENTO DEL "VESTRIS"

Nueva York.—El fiscal que instruye el proceso por el hundimiento del "Vestris" ha ordenado que se le faciliten todos los mensajes de socorro recogidos por los trasatlánticos, emitidos por el vapor naufragado.

SALON PARIS - Cinematógrafo de moda - Hoy, programa sin igual
ESTRENO del 7.º y 8.º episodios de la sensacional serie que lleva por título:
EL SABUESO DE LONDRES
Completará el programa, la jocosa película cómica en seis grandes partes de Harold: **IAY, MI MADRE!**
Butaca, 0'75. - General, 0'30

FABRICA DE IMPERMEABLES
SASTRERIA
Gabardinas y Trincheras
GABANES DE CUERO
Riego de Agua, 20-La Coruña

Exposición Internacional de Barcelona

MAYO - DICIEMBRE DE 1929

Con objeto de proceder cuanto antes a la distribución de espacio disponible, se advierte a todos los que estén interesados en concurrir a este gran Certamen que el día 30 de este mes de Noviembre se cerrará definitivamente el período de admisión de solicitudes para stands y pabellones.

Estas deben enviarse al Secretario del Comité de la Exposición en La Coruña, D. Leandro Pita Romero, Cantón Pequeño, 26, entresuelo.

NUEVO MINISTRO PORTUGUES

Lisboa.—El ingeniero D. Eduardo Aguiar ha sido nombrado ministro de Fomento.

EL TEMPORAL EN INGLATERRA.—UNA GOLETA HUNDIDA

Londres.—El temporal ha arrojado contra la isla Dula a una goleta, que quedó destruida.

La tripulación ha perecido, a excepción de un marinero que ganó la costa a nado.

HABANDO DE PIED.

Nueva York.—De las investigaciones realizadas con motivo del descubrimiento de un gran contrabando de piedras preciosas, parece deducirse que venía realizando desde hace tiempo entre Amsterdam y Nueva York por vía Southampton.

EL SENADO ITALIANO Y EL ESTATUTO DE TANGER

Roma.—El Senado ha aprobado el proyecto encaminado a convertir en ley el decreto por el que se dió fuerza ejecutiva al protocolo final firmado en París sobre el estatuto de Tánger.

UNA EXPLOSION EN VICENNES.—DOCE MUERTOS.

París.—En una fábrica de cartuchos de Vicennes, sin que se sepan las causas, se produjo una formidable explosión en una máquina, pereciendo destrozados doce obreros.

Varios obreros más resultaron gravísimamente heridos.

ORTEGA Y GASSET EN CHILE

Santiago de Chile.—Ha llegado D. José Ortega y Gasset, recibiendo el embajador de España, Sr. Méndez Vigo y su señora, personalidades de la intelectualidad chilena y de la colonia española.

Se hospeda en la embajada de España en calidad de huésped de honor.

UNA ESTATUA A ISABEL LA CATOLICA

Santiago de Chile.—La institución femenina, denominada "Bando Femenino Social y Cultural", ha abierto una suscripción pública para erigir una estatua a Isabel la Católica.

Deudas y reparaciones

LO QUE INGLATERRA DEBE PAGAR Y LO QUE HA DE COBRAR

Londres.—El ministro de Hacienda ha declarado en la Cámara de los Comunes que Inglaterra paga actualmente a los Estados Unidos, en concepto de deudas, 33 millones de libras esterlinas anuales y que durante el corriente año ha recibido de los aliados 12.800.000, y 19 millones por reparaciones de Alemania.

Añadió que a partir de 1933 y durante 52 años, Inglaterra tendrá que pagar anualmente a los Estados Unidos 38 millones de libras esterlinas, siendo preciso que las cantidades que reciba de los aliados y por reparaciones sean suficientes para cubrir estos pagos.

Política mejicana

EL NUEVO GOBIERNO

Méjico.—En los círculos políticos se da por seguro que Portes Gil, al tomar posesión de su cargo, constituirá el siguiente Gobierno:

Hacienda, Valenzuela. Negocios, Reyes. Industrias, Treviño. Agricultura, Rouaix. Guerra, Gárdenas. Instrucción, Padilla. Pacificación, Ross. Gobernación, Orsi.

LA REVISION DEL PROCESO TORAL

Méjico.—Se cree que el jueves se verificará la revisión del proceso por el asesinato del general Obregón.

Se han tomado grandes precauciones, rodeándose el edificio de fuerzas con ame-tralladoras, de caballería e infantería.

La Terraza

HOY, MIERCOLES
Grandioso estreno de la monumental superproducción Fox, en seis partes

EL PALACIO DEL PLACER
Moderna creación del famoso artista EDMUND LOWE.
Mañana: La gran comedia CABECITA LOCA.

A los comerciantes

Se ofrece por horas, contable muy competente. Inmejorables referencias. Informes, Real 66 (Casa Garcybarra).

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de La Coruña

MENU PARA HOY
Lomo a la bretona, merluza en salsa verde, langostinos, camarones, percebes, centollas, ostras, tortilla mixta, lenguas asadas, robaliza en blanco, sardinas asadas, almejas a la marinera, truchas fritas, pollo asado, lomo con tomate, riñones al jerez, bisteks a lo Fornos, pichones estofados, guisantes con patatas, bisteks con idem.

Postres: Tarta, queso, mermelada y frutas.

OLMOS, 25.—Teléfono 204.

Teoría Jurídica del Dinero

El dinero en la teoría y en la práctica del Derecho alemán y extranjero.
Vol. IX de la Biblioteca de la Revista de Derecho Privado.

Traducción del alemán y notas por LUIS SANCHEZ SERRAL, catedrático de la Universidad de Zaragoza.

Un volumen en 4.º, 18 pesetas

ZINCKE HERMANOS

Librería y Papelería, Cantón Grande, 21.

Talleres de Imprenta, Galera, 43

Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUNA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUNA, alrededor de los días 10 y 24

Agente en Bremen: **Raben y Stadlader**

Agente en Amberes: **L'Agence Anversoise de Lignes Régulières S. A.**

Agente en La Coruña: **Felipe Rodríguez Rey**

KIOSCO ALFONSO - Paseo de Méndez Núñez

CINEMATÓGRAFO DE MODA

HOY -- MIERCOLES -- HOY

Los amantes del arte mudo lo deben admirar a Fred Thompson en su mejor producción

FRED EL TIRADOR

FORMIDABLE EXITO

Mañana: **AMAPOLA**. Asunto español.

GRANDES TALLERES DE BRONCEADO Y NIQUELADO

y demás baños galvanicos, de toda clase de piezas

Entrega rápida de trabajos

Avenida Fernández Latorre, 60-72

Teléfono número 82

(TALLERES WONENBURGER)

CLINICA del Médico - Cirujano

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INACTIVUS" con todos sus accesorios electrodo, Urétroscopos, Cistoscopes, Retoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTI TRA VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primer piso. NO SE CONSULTA DOMICILIO.

Bolsas y Mercados

DIA 20 DE NOVIEMBRE

Anterior	MADRID	Cotizante
75 50	Interior 4%	75 50
89 40	Exterior 4%	89 40
84 00	Amor. 4% 1908	84 00
93 75	Id. 5% 1917	93 75
94 75	Id. 5% 1920 s. imp.	94 75
108 45	Id. 5% 1926 s. imp.	108 45
102 00	Id. 5% 1927 s. imp.	102 00
98 50	Id. 5% 1927 c. imp.	98 50
94 80	Id. 4% 1928 s. imp.	94 80
75 00	Id. 3% 1928 s. imp.	75 00
103 00	Dda. Ferrov. 5%	103 00
95 00	Ced. Bco. Hipot. 4%	95 00
99 50	Id. id. id. 5%	99 50
111 25	Ced. B. Crédito Local. 5%	111 25
102 75	Idem, idem 5 y 1/2	102 75
000 00	Idem, idem 5 y 1/2	000 00

Anterior	MADRID	Cotizante
583 00	Banco de España	583 00
518 00	Id. Hipotecario	518 00
000 00	Id. Hispano-Americ.	000 00
000 00	Id. E. de la Plata	000 00
000 00	Id. de Crédito	000 00
297 00	Cia. Arrendat. Tabacos	297 00
139 00	Cia. Arrendat. Petróleos	139 00
00 00	Soc. Gral. Azúcar (Pref.)	00 00
55 75	Id. id. id. (Ord.)	55 75
618 00	F. C. Norte de España	618 00
586 00	F. C. M. Z. A.	586 00
00 00	Soc. Duro-Felguera	00 00
1285 00	U. Esp. de Explosivos	1285 00
175 00	Metrop. A. XIII	175 00
146 00	Soc. Madrid de Tranvías	146 00
122 55	Cia. Telefónica 7%	122 55
418 00	Unión y Fenix Español	418 00
000 00	U. Resinera Española	000 00

Anterior	MADRID	Cotizante
000 00	Obligaciones	000 00
000 00	Transatlántica 6% 1926	000 00
00 00	F. C. Tángier-Fez 6%	00 00
00 00	Marruecos 5%	00 00
000 00	Asuero 5%	000 00
101 50	Pozarroya 6%	101 50
103 00	Compañía Asturiana 6%	103 00
94 00	Fábrica de Mieres 6%	94 00

Anterior	MADRID	Cotizante
000 00	Bonos	000 00
93 25	Constructores Navales 6%	93 25
2730 00	Azuera 6%	2730 00
	Cia. Hipotec. Argent. 6%	

Anterior	MADRID	Cotizante
94 39	París cheque	94 39
30 08	Londres id.	30 08
6 205	New York id.	6 205
0 000	Berlin id.	0 000
00 00	Bruselas id.	00 00
00 00	Roma id.	00 00
00 00	Suiza id.	00 00
00 00	Portugal id.	00 00
00 00	Argentina id.	00 00

Anterior	MADRID	Cotizante
76 35	Norte 3%, 1.ª serie	76 35
74 35	Id. 3%, 2.ª serie	74 35
103 50	Id. 6% Especiales	103 50
102 15	Id. 5 1/2% Valencianas	102 15
72 65	Id. 3% A.G.L. 1.ª Hip.	72 65
72 25	M. Z. A. 3% 1.ª Hip.	72 25
83 00	M. Z. A. 3% 2.ª Hip.	83 00
98 50	M. Z. A. 5% Serie F.	98 50
103 75	M. Z. A. 6% Serie G.	103 75
101 55	M. Z. A. 5 1/2% Serie H.	101 55
109 75	M. Z. A. 6% Serie I.	109 75
42 75	Acciones F. C. Orense	42 75
475 00	Idem Chade	475 00

Anterior	MADRID	Cotizante
2240 00	Bco. Bilbao	2240 00
1350 00	Bco. Vizcaya	1350 00
0000 00	Soc. y Aznar	0000 00
0000 00	Alfaro Hornos	0000 00
99 00	Resineras	99 00
0000 00	Explosivos	0000 00
0000 00	C. Esp. Minas Rif (nom.)	0000 00
0000 00	Idem, idem, idem (port.)	0000 00

Anterior	MADRID	Cotizante
30 00	Libras	30 00
119 00	Alfonso	119 00
119 00	Francés	119 00
6 16	Dólares oro	6 16
6 16	Dólares billetes	6 16

Facilitados por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colegiado
FELIPE PÉREZ RODRIGUEZ
Compra-venta de toda clase de valores,
Excepcional en los Bancos en operaciones
de crédito, descuento, etc.
Calle de Alcalá, 11-13

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales
Folletos, obras,
Relieves, Papelería,
Objetos de Escritorio.

Real, 33

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS
MODELOS
Declaraciones juradas para pago de la
contribución de utilidades

Talleres:
GARRETERA DE SANTA MARGARITA
LA CORUÑA

Folleto de EL ORZAN — 22

SIN FAMILIA

Por
Héctor Malot

*Publicada por la Espasa Calpe, S. A.,
de Madrid, en su Colección "Universitaria".

—¿Y los otros?
—Zerbio y Dolce siguieron a su compa-
ñero.

—¿Y el mono?
—Corazón lindo hubiera saltado fáci-
lmente, pero yo no me fiaba de él; una vez
a bordo hubiera podido jugar algunas
de sus pasadas que no hubieran sido del
gusto de la señora.

—¿Es malo? —preguntó ella.
—No, señora; pero no es obediente y
temo que no se conduzca conveniente.

—¿Pues bien, embarcamos con él.
Diciendo esto hizo una señal al hombre
que llevaba el mono, el cual echó una la-
lita desde la borda a la niña.

Era un punto que me permitía em-
barcar sin tener que dar un salto peli-
groso y entré en el barco gravemente con
mi arpa al hombro y Corazón lindo de
mano.

—¿El mono? —exclamó Arturo.
—Me aproximé al niño y en tanto que
le acariciaba y mimaba al mono, pude
contemplarlo a mis anchas. Estaba real-
mente atado sobre las tablas que lo había-
ban llevado.

—¿Qué mono? —exclamó Arturo.
—La madre comprendió este llamamiento;
dirigió unas palabras en lengua extranje-
ra a una mujer que asomaba la cabeza
por una puerta entreabierta. Al momen-
to esta mujer trajo una mesita servida.

—¿Oh, mamá! —dijo Arturo.
—La madre comprendió este llamamiento;
dirigió unas palabras en lengua extranje-
ra a una mujer que asomaba la cabeza
por una puerta entreabierta. Al momen-
to esta mujer trajo una mesita servida.

—¿Oh, mamá! —dijo Arturo.
—La madre comprendió este llamamiento;
dirigió unas palabras en lengua extranje-
ra a una mujer que asomaba la cabeza
por una puerta entreabierta. Al momen-
to esta mujer trajo una mesita servida.

—¿Oh, mamá! —dijo Arturo.
—La madre comprendió este llamamiento;
dirigió unas palabras en lengua extranje-
ra a una mujer que asomaba la cabeza
por una puerta entreabierta. Al momen-
to esta mujer trajo una mesita servida.

—¿Oh, mamá! —dijo Arturo.
—La madre comprendió este llamamiento;
dirigió unas palabras en lengua extranje-
ra a una mujer que asomaba la cabeza
por una puerta entreabierta. Al momen-
to esta mujer trajo una mesita servida.

—¿Oh, mamá! —dijo Arturo.
—La madre comprendió este llamamiento;
dirigió unas palabras en lengua extranje-
ra a una mujer que asomaba la cabeza
por una puerta entreabierta. Al momen-
to esta mujer trajo una mesita servida.

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE

LA CORUÑA A LA HABANA Y VERA-
CRUZ EL 23 DE CADA MES

LAFAYETTE—23 Noviembre

CUBA—23 Diciembre

LAFAYETTE—23 Enero

CUBA—23 Febrero

ESPAGNE—23 Marzo

Admiten pasajeros en camarotes de
lujo, primera, segunda, segunda clase in-
termedia y tercera y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En los otros vapores..... Ptas. 625'00

Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00

En otros vapores..... Ptas. 875'00

Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25

En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan
al muelle de la Habana para el desembar-
que de los pasajeros, y llevan médico,
practicante enfermero, enfermera, camareros
y cocineros españoles para el ser-
vicio de los mismos.Los pasajeros de tercera clase son ser-
vidos en amplios comedores por camareros
de la Compañía, siendo los servicios
de loza y cristal.Todos los pasajeros y sus equipajes son
conducidos al vapor por cuenta de la Com-
pañía.Se ruega a los pasajeros de tercera que
envíen un depósito de 150 pesetas por
cada uno, debiendo presentarse en esta
Agencia con cinco días de anticipación a
la fecha de salida.Para comprobar las edades de los niños
menores de diez años, es necesaria la pre-
sentación del certificado de bautismo y
del Registro Civil.Para más informes dirigirse a su Con-
signatario

EDUARDO FARINA

Calle de Compostela, Esquina a Plaza de
Lugo.—La Coruña.EL ORZAN se vende en Madrid en el kios-
co de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá,
(esquina a Peligros).

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del
Sur por los vapores de dos hélices"ERLIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y
"ZEELANDIA"Próximas salidas del puerto de la Co-
ruña para Las Palmas, Pernambuco, Ba-
hía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y
Buenos Aires:

Precio del pasaje (incluidos impuestos)

ZEELANDIA 1.º Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 628'50

Admiten carga y pasajeros de primera
y segunda intermedia y tercera clase.El vapor ZEELANDIA solamente admi-
te carga y pasajeros de primera, interme-
dia y tercera clase.Todos estos vapores tienen a disposi-
ción de los pasajeros que viajan en terce-
ra clase corrientes, amplios comedores
fijos, magníficos fumadores, cubiertas
resguardadas, en donde se dan sesiones
de cinematógrafo durante el viaje, cuar-
tos de baño, duchas, etc., llevando para
servicio de los mismos médico, practican-
te, enfermeros, enfermeras, camareros y
cocineros españoles.Magníficas instalaciones en camarotes
de dos, cuatro y seis camas.Las comidas a la española son servidas
en amplios comedores de Tercera clase co-
rriente.Niños: Menores de dos años, gratis; ma-
yores de dos hasta diez años, medio pa-
saje.Se ruega a los señores pasajeros pidan
las plazas con la mayor anticipación po-
sible, enviando al mismo tiempo un de-
pósito de 100 pesetas, para cada una que
soliciten para reservárselas.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de
Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ORANIA 5 Diciembre

FLANDRIA 19 Diciembre

Informar sobre precios de cámara y
plazas disponibles el representante gene-
ral de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA y COUGEIRO

—CONSIGNATARIO—

La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

EL ORZAN se vende en Ferrol en el
"Kiosco Excelsior" de la viuda e hi-
jos de Pérez, y la viuda de Camadira.

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del
Sur por los vapores de dos hélices"ERLIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y
"ZEELANDIA"Próximas salidas del puerto de la Co-
ruña para Las Palmas, Pernambuco, Ba-
hía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y
Buenos Aires:

Precio del pasaje (incluidos impuestos)

ZEELANDIA 1.º Diciembre

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 628'50

Admiten carga y pasajeros de primera
y segunda intermedia y tercera clase.El vapor ZEELANDIA solamente admi-
te carga y pasajeros de primera, interme-
dia y tercera clase.Todos estos vapores tienen a disposi-
ción de los pasajeros que viajan en terce-
ra clase corrientes, amplios comedores
fijos, magníficos fumadores, cubiertas
resguardadas, en donde se dan sesiones
de cinematógrafo durante el viaje, cuar-
tos de baño, duchas, etc., llevando para
servicio de los mismos médico, practican-
te, enfermeros, enfermeras, camareros y
cocineros españoles.Magníficas instalaciones en camarotes
de dos, cuatro y seis camas.Las comidas a la española son servidas
en amplios comedores de Tercera clase co-
rriente.Niños: Menores de dos años, gratis; ma-
yores de dos hasta diez años, medio pa-
saje.Se ruega a los señores pasajeros pidan
las plazas con la mayor anticipación po-
sible, enviando al mismo tiempo un de-
pósito de 100 pesetas, para cada una que
soliciten para reservárselas.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de
Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ORANIA 5 Diciembre

FLANDRIA 19 Diciembre

Informar sobre precios de cámara y
plazas disponibles el representante gene-
ral de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA y COUGEIRO

—CONSIGNATARIO—

La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

EL ORZAN se vende en Ferrol en el
"Kiosco Excelsior" de la viuda e hi-
jos de Pérez, y la viuda de Camadira.

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN

L. ORZAN