

Número suelto: DIES CENTIMOS
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año XI - Núm. 3.248

COMENTARIOS

El aeropuerto

La Coruña, —lo hemos repetido muchas veces,— necesita urgentemente un aeropuerto. Por no haberlo tenido a tiempo, cuando nosotros lo demandábamos, la atención oficial derivó a otros lugares. No sólo la oficial, sino la particular ha de derivar asimismo, atraída por las solicitudes de pueblos más avisados del porvenir que el nuestro. La aviación comercial es actualmente una punjante realidad, tanto que no ha de tardarse mucho en comunicar a Galicia con Madrid por la vía aérea. Si las corporaciones oficiales se desentienden de esta necesidad del aeropuerto, La Coruña quedará lejos de las líneas aéreas, pese a que lo excepcional de nuestra situación geográfica les brinda un punto casi obligado de paso o de descenso y arranque.

Otra vez hemos citado el caso de que la mayoría de las ciudades alemanas tiene aeropuertos municipales o cuando menos, subvencionados por el municipio respectivo.

No obstante, por si nuestras palabras no caen una vez más en el vacío, queremos indicar aquí lo que podría ser el aeropuerto coruñés.

La Coruña, si quiere ponerse a las alturas de su porvenir en punto a la aviación, necesita un aeropuerto cuya área de aterrizaje sea un kilómetro de lado, o mejor aún, una circunferencia de un kilómetro de diámetro. A primera vista acaso parezcan excesivas estas dimensiones. En efecto, hay aviones pequeños, los de escuela y turismo por ejemplo, que despegan en 50 metros. Es más, un avión Caudron escuela despegó en 35. Un Focke-Wulf, con diez pasajeros, necesita 170 para despegar. Un Super Goliath, de 11 toneladas, necesita más de 400 metros. Y con un piloto hábil.

Para que se vea que no es exagerada la cifra que acabamos de citar, vamos a enumerar las dimensiones de unos cuantos terrenos de aviación, escogidos al azar entre los de Europa y América:

Algeria, 1800 m. x 1200 m.

Avard, 2000 m. x 1200 m.

Casablanca, 1400 m. x 900 m.

Dijon, 900 m. x 1600 m.

Le Bourget, 1000 m. x 1400 m.

Lyon, 1200 m. x 950 m.

Gwydon, 1000 m. x 850 m.

Bruselas, 1000 m. x 950 m.

Boston, 1500 m. x 1500 m.

Büffalo, 2500 m. x 1000 m.

Cleveland, 2400 m. x 400 m.

Gran Rapid, 3100 m. x 2200 m.

Pittsburg, 2150 m. x 1377 m.

Philadelphia, 3600 m. x 1800 m.

Los Angeles, 3800 m. x 1800 m.

Hay también los llamados aeródromos de socorro, que suelen tener unos 400 x 400 metros, pero sólo sirven para que en ellos aterriren los aviones, en caso de necesidad.

1000 x 1000, pues, son las dimensiones ideales para el aeropuerto de La Coruña.

Sinceramente, creemos que no es difícil hallar un terreno de esa área en una relatividad proximidad a La Coruña. Es más, ahora nos dicen que en San Pedro de Nos hay una plomíete que pudiera servir para el caso. Y ha sido nos aseguran que se piensa en ella como futuro aeropuerto de La Coruña. Así sea.

La Escuela de Artes y Oficios

Hemos recibido la Memoria leída en la apertura de curso de la Escuela de Artes y Oficios por el Comisario Regio-Director D. Félix Estrada Catoya.

Se hace en ella un resumen de la labor realizada en la Escuela durante los siete últimos años, destacando la intensificación creciente de la matrícula de alumnos. Se relatan las excursiones realizadas, a diversos lugares históricos o fabriles de Galicia y señala justamente el paseo apoyado que tanto la Diputación provincial como el Ayuntamiento prestan a este importante centro docente. De ello son prueba las numerosas deficiencias que se observan en el local de la Escuela y que tendrían fácil y económico remedio a poco que ayudasen ambas corporaciones. En cambio, y también con justicia, se aplaude a la Asociación General patronal que en diversas ocasiones dio pruebas generales del cariño que le inspira la Escuela.

Por último, se brinda al Ayuntamiento una idea digna de favorable acogida. Consiste en proponer el establecimiento de una sucursal de la Escuela en Mondoñedo, pues el aumento de matrícula es tan grande, —ha pasado de 346 alumnos en 1921 a 671 en 1927— que el local actual es de todo punto insuficiente para un núcleo escolar tan crecido.

La idea merece carísima atención, —parte del Ayuntamiento, al que no habrá de serlo muy gravoso el establecimiento de la sucursal que se solicita. Con poco dinero podría contribuirse al fomento de estas enseñanzas, de cuya importancia no es necesario hablar en una ciudad como la nuestra.

ULTIMAS NOTICIAS

Del incendio de la fábrica de Cervigón

Ayer aún seguían humeando los resellos de la fábrica de muebles de Hijos de Cervigón.

La retención de bomberos permaneció en el lugar del siniestro, en期待ation de que el fuego pudiera reproducirse.

Continuó el descombro de la desderruida fábrica y empresas con los trabajos de derribo de los muros que quedaron en pie.

El número total de víctimas es de 114 personas, 53 de las cuales eran pasajeros.

En todos los nacimientos de españolidad que existen en Iberia, ninguno puede compararse al nuestro. Galicia está llamada

estaban en el Hospital de Caridad, a donde fueron llevadas la noche del incendio. Los demás asilados continúan alojados en el Hospicio y en la escuela de la calle de la Caneela.

El gobernador civil interino Sr. Catalá envió un oficio al alcalde, con una felicitación muy efusiva para el arquitecto municipal, Sr. Maríño, por la dirección de los trabajos de extinción del incendio.

BODAS DE PLATA

16 de Noviembre de 1903.—Se celebra en absoluto de temas de comentario en la localidad. Porque no daban margen para ellos las cuatro cosas ocurridas en este día y que, por insignificantes, no merecen los honores de ser recordadas.

Tampoco de pueras afuera ocurría nada mencionable y se limitaba la prensa del día a comentar, extensamente, eso sí, la ruptura de los liberales, valenciando sus consecuencias desde todos los posibles puntos de vista. Los más sensatos afirmaban que la disensión habida originaría la creación de tres partidos. Uno, acudido por Maura, que se formaría con la extrema derecha conservadora. Otro, intermedio, con los elementos de Villaverde y Moret. Y otro, liberal avanzado, bajo la dirección de Montero Ríos y Canalejas. Parecía ser la más aproximada solución esta y para creérla daban motivo las reuniones que celebraban los nombrados y que significaban una inteligencia de sus elementos.

De otros asuntos, la solución parcial de la huelga de Riotinto, donde 4.000 mineros habían vuelto al trabajo y la actividad que se imprimió en Lisboa a los preparativos para recibir al Rey de España que en visita oficial saldría en breve para la nación vecina.

También camino de Londres se encontraban los Reyes de Italia.

EL SUCESO DE AYER

Chocan dos tranvías de obreros

TRES PERSONAS HERIDAS

En la mañana de ayer ocurrió un suceso que, por fortuna, no tuvo graves consecuencias.

A las siete, aproximadamente, bajaban la cuesta de la carretera de las Jubias, entre este punto y el Sanatorio de Oza, dos tranvías con obreros que se dirigían a La Coruña para trabajar en distintas obras y talleres.

Uno de los coches era grande, de los de la línea de Sada, y otro pequeño, de los especiales de obreros, con remolque.

Este último vehículo, que marchaba delante, paró en mitad de la cuesta, no sabé por qué motivo, y el otro coche, que bajaba con bastante velocidad, no pudo detenerse, pese a los esfuerzos del conductor, que hizo funcionar los frenos sin que estos obedecieran.

El choque, sobre todo de modo aparatoso, tanto que muchos obreros se arrojaron de los tranvías, poseídos de enorme pánico.

Tres de ellos se lesionaron al caer en tierra y rodar unos metros.

Son los heridos Lino López Temprano, de 42 años, viudo, albañil, vecino del lugar de Vilariño, en San Pedro de Nos; con una herida contusa de tres centímetros de extensión, en la región occipital, confusiones y erosiones en la región gástrica y en los codos y ligera contusión cerebral. Su estado es leve, salvo convalecencia.

Manuel Fernández Cruz, de 32 años, casado, peón de albañil, domiciliado en Perillo, con erosiones en los dedos índice y meñique de la mano izquierda, en la rodilla del mismo lado y en la mano yá.

Y León, de 26 años, soltero, albañil, de Vilaboa, con múltiples erosiones en la cara, en la rodilla izquierda y en ambos manos, y una contusión en el hombro izquierdo, de carácter leve.

Estos tres heridos fueron curados en la Casa de Socorro.

También se lesionó, aunque no necesitó asistencia facultativa, un inspector de la Compañía de Tranvías, que se arrojó de uno de los coches.

Los vehículos sufrieron importantes desperfectos.

EL NAUFRAGIO DEL "VESTRIS"

Se han ahogado ciento catorce personas

(POR TELÉFONO)

LAS CAUSAS DEL SINIESTRO.—APERTURA DE UNA SEVERA INFORMACIÓN

Nueva York.—Los propietarios del transatlántico inglés "Vestrus" han dado ya la explicación oficial de las causas del naufragio.

Dicen que la carga del buque, consistente especialmente en automóviles encerrados en cajas de madera, a consecuencia del mal estado del mar se desplazó siendo proyectada contra estribo y rompiendo las pueras de acero se precipitó en el mar.

La inclinación del buque y la gran cantidad de agua que entró en él hizo imposible la reparación de la avería.

El vapor "Montoso" se hallaba a veinticinco millas del "Vestrus" pero no pudo recoger las llamadas de socorro porque carece de T. S. H.

El fiscal general del estado de Nueva York ha dispuesto que se abre una severa investigación sobre el naufragio.

LLEGADA DE MAS SUPERVIVIENTES.—PERCIBIERON TODOS LOS NIÑOS Y LA MAYORÍA DE LAS MUJERES.—EL NÚMERO DE VICTIMAS

Nueva York.—Según declaraciones de los pasajeros las oídas estrellaron contra el casco del buque, dos canoas de salvamento llenas de mujeres y niños.

El vapor americano "Shipper" ha llegado a este puerto llevando a bordo 125 supervivientes, entre ellos al segundo maestro doméstico quien manifestó que permaneció en el puente hasta última hora el cual se hundió con el buque.

Los veinte niños que figuraron en la lista de pasajeros más perdiendo. De 67 mujeres que figuraban en las mismas sólo se salvaron diez.

El número total de víctimas es de 114 personas, 53 de las cuales eran pasajeros.

En todos los nacimientos de españolidad que existen en Iberia, ninguno puede compararse al nuestro. Galicia está llamada

LA UNIVERSIDAD POPULAR

Españolismo y galleguismo

Conferencia de D. Eloy L. André

A las siete y media de la tarde de ayer se celebró en la hospitalaria "casa del Circo" la conferencia organizada por la Universidad Popular a cargo de D. Eloy L. André.

Al acto asistió un público muy numeroso, que acogió con un cordial aplauso al doctor profesor y a su presentador el distinguido publicista D. Antonio Villar Ponte.

Este manifestó en primer término que la Universidad Popular se honraba al acoger en la tribuna del "Circo" al señor André, de cuya personalidad hizo un cumplido elogio. Citó, entre las obras más destacadas del conferenciante, "Etna española", "Mentalidad alemana", "Mentalidad española", "Cultura alemana", etc.

Se intervino en el cruce de dos culturas para recoger las manifestaciones de compensación y hacer de reflector para llevarlas a África y América.

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido un valor para trascender al mundo?

Tenemos una hermosa lengua, es cierto, pero hay que darle la valorización espiritual de que carece, porque una lengua sin vida, interior no merece tal nombre. Por ejemplo, ¿qué importancia tiene para nosotros la lengua hablada por muchos millones de chinos si esa lengua no ha adquirido

las secciones de Epidemiología y Química del Instituto provincial de Higiene, por sus trabajos extraordinarios de bacteriología.

Se señalaron los siguientes precios para el pago de los suministros hechos a las fuerzas del Ejército y de la Guardia civil por los pueblos de la provincia durante el corriente mes: Ración de pan, 0'45 pesetas; de cebada, 2'02; de centeno, 1'72; de maíz, 1'72; de paja, 0'89; de hierba seca, 0'32; litro de aceite, 2'26; idem de petróleo, 0'89; kilogramo de carbón, 0'30; idem de leña, 0'12.

Se autorizó la recogida de la Inclusa de esta capital, pon su madre Soraya Barreiro Varela, de la niña Rosario Barreiro Varela.

Se denegó una instancia del fotógrafo señor Ksado en la que pedía que se le adquiriesen varios ejemplares del álbum "Estampas Compostelanas", por carecerse de consignación en el presupuesto para este gasto.

Se admitió la renuncia de su cargo a la mesa de salvo del Hospital de Santiago Angelita Martínez y se nombró para sustituirle Mercedes Pérez Botana.

Se denegaron las reclamaciones formuladas por los médicos de dicho Hospital don Salustiano Martínez Gómez y don Heberto Sieyro de la Riva sobre pago de hermanos devengados durante el tiempo que estuvieron separados de sus cargos.

Se acordó el abono a don Ramón Gachafeiro Cabanero de la cantidad de 12,720'01 pesetas por obligas ejecutadas durante el mes de Octubre último en la carretera de Betanzos a Ixioja.

Se acordó autorizar la ejecución de varias obras de reparación, necesarias en el Hospital provincial.

Y por último, se aprobaron varias enertas del Instituto de Higiene y otras de gastos por diversos conceptos.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión
Compra-venta—SAN ANDRES, 92

Salleron para Madrid las señoritas de Linares Rivas.

Llegó de Lugo el delegado del Monopolio de Petróleos en aquella provincia don Antonio Saco y Arce.

Regresó de Sigrás don Modesto Garrido con su familia.

En la Coruña el capitán don Pedro Martín Espiné.

Probablemente se reunirán en fraternal banquete.

El ferrocarril de la costa.—Pronto quedará terminada en Jibia la estación para el ferrocarril de la costa.

También se está construyendo un edificio para almacén.

Los maestros del partido.—El domingo próximo se reunirán en asamblea los maestros nacionales de cada partido.

LUGO Y ALREDEDOR

Un joven con quemaduras graves.—El jueves fui asistido en el hospital por el médico Sr. Lafasa, el joven de 26 años de edad, vecino de la parroquia de Silvrey, José Flores Modis, que presentaba quemaduras de segundo grado en la cara y en los brazos, las cuales le fueron causadas al hacer explosión un bidón de gasolina, hecho ocurrido en el Puentecillo de Silvrey.

El infiel quedó hospitalizado, siendo calificado su estado de pronóstico grave.

Robo a un alcalde.—La guardia civil de Pantón da cuenta de que se presentó en la casa-cuartel el alcalde de Linares don Manuel Rodríguez, denunciando que le habían robado 250 pesetas.

Para efectuar el robo se violentó una ventanilla y un mueble.

Manifestó el denunciante que sospechaba de José López Conde, el cual se propone tomar el tren en la estación de Canabala para marchar a Vigo, y allí embarcar con dirección a Buenos Aires.

La guardia civil se presentó en la indicada estación y encontró al denunciante. Este negó terminantemente haber sido el autor del robo. Se le registró, hallándose en los bolsillos 789 pesetas, y como incursionó en contradicciones fue detenido y entregado al juez de instrucción con el correspondiente atestado.

SARRIA
Del trío a la vía.—A las ocho de la noche del lunes, a inmediaciones de la estación de Sarria, se oyó el tren a la vía el choque de los trabajos del servicio de sustitución de puentes, José López Torru.

Reconocido por un médico, éste le apreció una importante lesión en el pie izquierdo.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Las cantinas escolares.—Hoy, a las doce de la mañana, se celebra en el local de la Cocina Económica la inauguración de las Cantinas Escolares, del presente invierno.

A tan hermoso acto, que resultó como vedado asistir a las autoridades y la Junta del Patronato Escolar,

De la Comisión provincial.—Bajo la presidencia del señor Domínguez celebró hoy sesión ordinaria la Comisión provincial.

Quedaron aprobados diversos expedientes relacionados con asuntos de Beneficencia y caminos provinciales.

Atropello automovilista.—En la carretera de La Coruña ha sido alcanzado por un automóvil de la matrícula de Madrid una niña de seis años de edad llamada Concepción Castañera, sin que afortunadamente sufriese más que algunas erosiones sin importancia.

Reiteramos a todos los pacientes de la fundación dama, y muy especialmente a su viuda, la expresión de nuestro pésame, y nos reservamos de resguardar la gran parte de Belanzos, tema en suspensión.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

El Perro (DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Comisión militar.—Se ha designado una comisión de oficiales de artillería, presidida por el comandante don Pedro Alarcos Sierra, para redactar una reglamentación para el servicio del cañón de 152'4 milímetros, sistema Vickers.

Excursión a Pontevedra.—Para presentar al partido "Racing" —Eirina— que el domingo se celebraría en Pontevedra organizó una excursión a la referida ciudad.

Los excursionistas salieron de aquí el sábado en diversos automóviles.

De viaje.—Llegó de Bilbao la señorita Lolita Blanco Seixano.

Para Vivir salió la señora doña Consuelo Gasas (D. Federico).

Do Lourdes regresó para Larache 822

ingenieros navales don Carlos Lago Couceiro y don Francisco Sánchez de la

Casa de la Cultura.

Teatro Rosalía Castro

Hoy, a las 7 y media y 10 y media

GRANDIOSO ESTRENO

de la deliciosa y fina comedia de la señorita Diamante Azul Gaumont

El padrino idea

por los célebres y famosos artistas

DOLLY DAVIS, Y ANDRÉ ROANNE

EL EXITO DE LA TEMPORADA

MÁÑANA.

GRAN SUceso

EL ACONTECIMIENTO DEL AÑO

Quince Naciones en Guerra

Grandiosa visión de la gran tragedia del mundo

Muy pronto:

BIGAMIA

Gran super-producción por MARÍA JACOBINI

(POR TELÉFONO)

Noviembre 15.

Roduras a África.—A bordo del vapor

Matrimonios: José Valcarcel Macía con Josefa Cota Piñero, y Saturno González Mosquera con María Naya Blanco.

Los excursionistas salieron de aquí el

sábado en diversos automóviles.

De viaje.—Llegó de Bilbao la señorita

Lolita Blanco Seixano.

Para Vivir salió la señora doña

Consuelo Gasas (D. Federico).

Do Lourdes regresó para Larache 822

ingenieros navales don Carlos Lago Couceiro y don Francisco Sánchez de la

Casa de la Cultura.

Teatro Rosalía Castro

Hoy, a las 7 y media y 10 y media

GRANDIOSO ESTRENO

de la deliciosa y fina comedia de la señorita Diamante Azul Gaumont

El padrino idea

por los célebres y famosos artistas

DOLLY DAVIS, Y ANDRÉ ROANNE

EL EXITO DE LA TEMPORADA

MÁÑANA.

GRAN SUceso

EL ACONTECIMIENTO DEL AÑO

Quince Naciones en Guerra

Grandiosa visión de la gran tragedia del mundo

Muy pronto:

BIGAMIA

Gran super-producción por MARÍA JACOBINI

(POR TELÉFONO)

Noviembre 15.

Roduras a África.—A bordo del vapor

Matrimonios: José Valcarcel Macía con Josefa Cota Piñero, y Saturno González Mosquera con María Naya Blanco.

Los excursionistas salieron de aquí el

sábado en diversos automóviles.

De viaje.—Llegó de Bilbao la señorita

Lolita Blanco Seixano.

Para Vivir salió la señora doña

Consuelo Gasas (D. Federico).

Do Lourdes regresó para Larache 822

ingenieros navales don Carlos Lago Couceiro y don Francisco Sánchez de la

Casa de la Cultura.

Teatro Rosalía Castro

Hoy, a las 7 y media y 10 y media

GRANDIOSO ESTRENO

de la deliciosa y fina comedia de la señorita Diamante Azul Gaumont

El padrino idea

por los célebres y famosos artistas

DOLLY DAVIS, Y ANDRÉ ROANNE

EL EXITO DE LA TEMPORADA

MÁÑANA.

GRAN SUceso

EL ACONTECIMIENTO DEL AÑO

Quince Naciones en Guerra

Grandiosa visión de la gran tragedia del mundo

Muy pronto:

BIGAMIA

Gran super-producción por MARÍA JACOBINI

(POR TELÉFONO)

Noviembre 15.

Roduras a África.—A bordo del vapor

Matrimonios: José Valcarcel Macía con Josefa Cota Piñero, y Saturno González Mosquera con María Naya Blanco.

Los excursionistas salieron de aquí el

sábado en diversos automóviles.

De viaje.—Llegó de Bilbao la señorita

Lolita Blanco Seixano.

Para Vivir salió la señora doña

Consuelo Gasas (D. Federico).

Do Lourdes regresó para Larache 822

ingenieros navales don Carlos Lago Couceiro y don Francisco Sánchez de la

Casa de la Cultura.

Teatro Rosalía Castro

Hoy, a las 7 y media y 10 y media

GRANDIOSO ESTRENO

de la deliciosa y fina comedia de la señorita Diamante Azul Gaumont

El padrino idea

por los célebres y famosos artistas

DOLLY DAVIS, Y ANDRÉ ROANNE

EL EXITO DE LA TEMPORADA

MÁÑANA.

GRAN SUceso

EL ACONTECIMIENTO DEL AÑO

Quince Naciones en Guerra

Grandiosa visión de la gran tragedia del mundo

Muy pronto:

BIGAMIA

Gran super-producción por MARÍA JACOBINI

(POR TELÉFONO)

Noviembre 15.

Roduras a África.—A bordo del vapor

Matrimonios: José Valcarcel Macía con Josefa Cota Piñero, y Saturno González Mosquera con María Naya Blanco.

Los excursionistas salieron de aquí el

"FERRUBRON"

LA FAMOSA TORRE EIFFEL

Altura: 300 metros. Peso: 10.000.000 Kg. Superficie: 200.00 mts. aproximadamente

FUE PINTADA en los años 1907, 1917 y 1924, con

"FERRUBRON"

La pintura más permanente, económica, inofensiva y antióxida para toda clase de construcciones de hierro

FABRICACION GENERAL ESPAÑOLA DE COLORES

GERARDO COLLARDIN, S. A. - Barcelona

AGENCIA EN LA CORUÑA

J. CASTRO CARUNCHO. -- Alameda, 39 y 41

Español de Cinegmafotografía: Una intervención con Marcial Lallana; El Cinema en París;

Pantalla madrileña; Argumento del film

"Al servicio de las damas"; Hollywood;

Adhesiones a nuestra idea: ¿Por qué

no unimos los esfuerzos de todos?; Con-

traportada de Betty Balfour, y sus ha-

bituales secciones de Cinegramas, Buzón

Nuestros lectores dicen, etc., etc.

Diez y seis grandes páginas en hueco-

grabado, veinte céntimos.

INVESTIGACION Y PROGRESO. -- El

último número de esta valiosa revista que

dice el sabio profesor Obermaier inserta

el siguiente sumario:

Experimentos para suprimir la toxicidad

de las materias inyectables empleadas para la inmunización contra el cólera,

la fiebre tifóidea y la disenteria, por el Dr. Richard Pfeiffer, profesor de la Universidad de Breslau. -- La madera y el carbón mineral, químicos y económicamente considerados, por el Dr. Friedrich Bergius (Heidelberg). -- El dirigible "Conde Zeppelin". -- El nuevo mapa geológico de España (1: 50.000). -- Reciente descubrimiento de obras de Petrus Hispanus (Papa Juan XXI, 1277), por el Dr. Martín Grabmann, Profesor de la Universidad de Munich. -- El valor del libro alemán por el Dr. Hans Praesent, Bibliotecario de la Biblioteca Alemana de Leinzig. -- Crónica, Congreso.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Despacho con el Rey

MANIFESTACIONES DEL PRESIDENTE Y DE LOS MINISTROS DE FOMENTO Y ECONOMÍA

Madrid. -- Estuvieron esta mañana en Palacio, para despachar con el Monarca, el general Primo de Rivera y los ministros de Fomento y Economía.

El presidente manifestó al sátrapa que después del despacho había pasado a cumplimentar a la Reina Cristina.

El ministro de Fomento dijo que había sometido numerosos decretos de su departamento a la regia sanción y que después había sostenido una larga conversación con el Monarca que le había hablado de su reciente viaje a Baleares, haciendo observar sobre el estado de las carreteras y las obras públicas más urgentes en aquellas islas.

El ministro de Economía manifestó que el Rey había firmado los nombramientos de alto personal de su departamento.

INFORMACIÓN POLÍTICA

LA RESOLUCIÓN DE EXPEDIENTES EN EL MINISTERIO DE MARINA

El nuevo ministro de Marina, Sr. García de los Reyes, ha publicado una nueva organización de trabajo en el Ministerio.

Llegarse al máximo en la supresión de trámites para la resolución de expedientes.

Los días 10, 20 y 30 de cada mes, los jefes de negociado remitirán a la secretaría auxiliar los asuntos que obren en su poder por un plazo superior a los días, expresando las razones de la demora.

En la secretaría auxiliar habrá un libro eminentemente reservado para que los interesados en los expedientes formulen las reclamaciones oportunas.

FOMENTO

Descartando el recurso de alzada interpuesto por D. Santiago Yunta en su nombre y en el de sus hijos menores y con firmando una providencia del gobernador civil de Cuenca que dio motivo a aquél.

Autorizando al ministro para contratar para concurso la construcción de obras de explotación edificios, vías y material móvil en la sección de Fuengirola a Málaga del ferrocarril de Málaga y Algeciras.

Idem para contratar por subasta el encabezamiento de aguas de Alcaraz (Albacete).

Idem para contratar por subasta el encabezamiento del río Alberosa en Redonda (Pontevedra).

Idem para contratar por subasta la desviación del cauce y canalización de algunos arroyos en Cabecizo de la Sal (Santander) por su presupuesto de 174.812 pesetas.

Creando la Junta de investigación experimental para cooperar a la enseñanza práctica de alumnos en la Escuela de ingenieros de caminos.

UN NIÑO DE MESES MUERE DE HAMBRE Y FRÍO.

Madrid. -- Esta mañana en la Casa de Socorro de la Inclusa se presentó una mujer de aspecto anémico presta de fuerte excitación nerviosa. Llevaba en brazos una criaturita, que resultó ser una muerta de hambre y frío.

La mujer dijo llamarse Luisa Plaza González y que su hijo tenía cinco meses.

Su marido llevaba tiempo sin trabajar y últimamente lo consiguió en Tetuán de las Victorias, teniendo que recogerse en casa de una hermana cuyo domicilio no frecuentaba Luisa por estar enemistada con ella.

La mujer salió de su casa y anduvo toda la noche vagando por las calles de Madrid con su hijo en brazos.

Ayer salió de su casa y anduvo toda la noche vagando por las calles de Madrid con su hijo en brazos.

GRANDE TALLERES DE

KIOSCO ALFONSO. -- Pasaje de Méndez Núñez

CINEMATÓGRAFO DE MODA

HOY, VIERNES, HOY

LA BODA DE MEDIA NOCHE, por Rita Solivel

GRANDIOSA PELÍCULA

Mañana: LA DIABLESA. Formidable producción.

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomas Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifiliticas, Vias urinarias,

Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítico biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HART MANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER, BERLIN, en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX

TRICHOGRAMMA, CANTERÍA FRIA Y ELECTROCOAGULACIÓN. Ductiles de aire caliente y frío. Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodos. Urethroscopos, Cystoscopos, Rectoscopos, para el diagnóstico, tratamiento y curación. SOL ARTIFICIAL DE ALTISSIMA, OZONOTERAPIA, ESTERILIZACIÓN, RAYOS ULTRA-VIOLETA.

Consulte de diez a una y de cuatro a seis. -- San Andrés 417, primeros

NO SE CONSULTA DOMICILIO

para los servicios del puerto de Cartagena.

IDEA para contratar las obras de reforma del puerto de Benicarló (Castellón) por el presupuesto de 2.159.489 pesetas.

IDEA para contratar las obras del puerto de Ametlla (Tarragona).

Nombra ingeniero-jefe de segunda clase del cuerpo de ingenieros de Montes a D. Luis Menjares.

Modificando varios artículos del reglamento de la Mancomunidad del pantano de Taivilla.

TRABAJO

Reorganizando los servicios del ministerio de Trabajo y Previsión.

Aprobando los estatutos de las exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Nombra jefe de Administración de tercera clase del cuerpo consultivo de Estadística, a D. Félix Muñoz Gómez.

IDEA inspector, jefe de Administración de primera clase del cuerpo de inspección mercantil y de seguros, a D. Luis Bourgon.

IDEA jefe de Administración de primera clase del cuerpo de ingenieros geográficos a D. Juan Mañas.

IDEA jefe de Administración de segunda clase a D. Julio Freixenet, del propio cuerpo.

Concediendo la medalla de oro del Trabajo a D. Basilio Parafos, al ingeniero de minas D. José Agudo, al presidente-decano del Colegio de procuradores de Barcelona D. Pedro Berges y al fabricante de automóviles D. Félix Patllí.

La Gaceta

DISPOSICIONES DE INTERES

El periódico oficial publica las firmas de Marina, Hacienda y Gobernación, ya conocidas.

Concediendo un crédito extraordinario de 152.000 pesetas para subvencionar en el último trimestre del año actual a los 19 Ayuntamientos en que se han creado Institutos locales de segunda enseñanza para el pago de la retribución del profesorado.

Concediendo el reingreso en el servicio activo a don Quintín Santos González, secretario judicial excedente.

Idem secretario del Juzgado de Redonda a don Luis Echevarría Barrio.

Concediendo a los inspectores de Obras Públicas la franquicia postal y telegráfica para la correspondencia que dirijan a los jefes del servicio.

Concediendo a los vocales del Real Consejo de Sanidad el uso de la cartera de identidad.

Disponiendo que el ingeniero don Enrique Dupuy de Lome asista como representante de la Dirección general de Minas y Combustibles a la segunda conferencia que ha de celebrarse en Pittsburgh del 19 al 24 del corriente.

Nombra examinador de las marcas del Ministerio del Trabajo a don Pedro García Garcimartín.

Disponiendo que los importadores de trigo deberán presentar en la Dirección general de Abastos, si desean aspirar a la bonificación de derechos arancelarios, el contrato de adquisición de trigo, especificando la clase de trigo, su rendimiento aproximado, procedencia, precio de adquisición y las fechas aproximadas de embarque y llegada a la provincial y comarca a donde se destine la harina que queda de fabricar.

Queda subsistente la libertad de importar trigo previo el abono de los derechos arancelarios completos y el recargo establecido.

Idem subdirector general de Industria a D. José Vicente Gay, director general de la Dirección general de Minas y Combustibles.

Idem subdirector general de Comercio a D. Antonio Méndez Vigo.

Ascendiendo a D. Luis Morell, ayudante mayor de primera clase del servicio agropecuario.

Idem a D. Mariano Vilas, ayudante mayor de dicho servicio.

CONVENIO CON TÁNGER

UNA NOTA OFICIAL

Madrid. -- Según ayer anticipamos se han firmado un convenio entre representantes de la zona española y de Tánger sobre el régimen de mercancías que pasan de una zona a otra y sobre los derechos que han de pagar.

Hoy se facilitó una nota oficial diciendo que la inclusión de los artículos 70 y 71 en la ley de Hacienda tiene gran importancia porque es vital para la conservación de la influencia francesa intelectual y moral en el extranjero. Pide que se acuerde su discusión en su fondo con lealtad y con la mayor prontitud.

Su criterio es que debe protegerse la paz interior por medio de una intensa vigilancia.

Habla de las negociaciones para las reparaciones debidas por Alemania y asegura que no se señala ninguna incompatibilidad de criterio entre las potencias aliadas y Alemania.

Terminó diciendo que cuanto mayor sea la confianza de la Cámara en el Gobierno más le autoriza para presentarse como representante autorizado del país en estas negociaciones.

Poincaré es ovacionado. Antes de abandonar la tribuna dice que acepta las interdicciones anunciatas.

PARIS. -- Poincaré tomó nuevamente la palabra diciendo que Francia ha pagado regularmente sus deudas y que presenta ahora dos proyectos sobre los cuales quiere que la Cámara se pronuncie en la forma en que lo ha hecho anteriormente.

Espera que los Estados Unidos no se despidan de la cuestión abierta por los técnicos, que espera volver a ver reabierta.

Insiste en la necesidad de obtener un amplio voto de confianza de la Cámara.

Los socialistas presentan una moción pidiendo que no se acepte el voto de confianza al Gobierno, proposición que es rechazada.

El orden de día con el voto de confianza se aprueba por 330 votos contra 122, con la abstención de los radicales.

LOS SOCIALISTAS OBLIGAN A BONCIURÉ A RETIRARSE DE LA REPRESENTACIÓN DE FRANCIA EN LA SOCIEDAD DE NACIONES.

París. -- Según un diario los socialistas han retirado a Paul Boncour la autorización para que siga representando a Francia en la Sociedad de Naciones.

Según dicho periódico tal decisión es posible que se adopte hoy, en cuyo caso Paul Boncour entregará inmediatamente su dimisión al Gobierno.

LA GACETA

PARIS. -- La mujer que se presentó ante la Sociedad de Naciones para presentarse como representante autorizado del país en estas negociaciones.

Según el diario, la mujer es una señora que se acuerda de su nombre, pero que no se acuerda de su apellido.

El orden de día con el voto de confianza se aprueba por 330 votos contra 122, con la abstención de los radicales.

Los socialistas presentan una moción pidiendo que no se acepte el voto de confianza al Gobierno, proposición que es rechazada.

El orden de día con el voto de confianza se aprueba por 330 votos contra 122, con la abstención de los radicales.

Los socialistas presentan una moción pidiendo que no se acepte el voto de confianza al Gobierno, proposición que es rechazada.

El orden de día con el voto de confianza se aprueba por 330 votos contra 122, con la abstención de los radicales.

Los socialistas presentan una moción pidiendo que no se acepte el voto de confianza al Gobierno, proposición que es rechazada.

El orden de día con el voto de confianza se aprueba por 330 votos contra 122, con la abstención de los radicales.

Los socialistas presentan una moción pidiendo que no se acepte el voto de confianza al Gobierno, proposición que es rechazada.

El orden de día con el voto de confianza se aprueba por 330 votos contra 122, con la abstención de los radicales.

Los socialistas presentan una moción pidiendo que no se acepte el voto de confianza al Gobierno, proposición que es rechazada.

El orden de día con el voto de confianza se aprueba por 330 votos contra 122, con la abstención de los radicales.

Bolsas y Mercados

DIA 15 DE NOVIEMBRE

Anterior MADRID Contante

76 00	SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECDO DA LA CORUNA A LA HABANA Y VERA CRUZ EL 23 DE CADA MES
89 40	Exterior 4%..... 75 60
84 00	Amort. 4% 1908..... 81 85
94 00	Id. 5% 1917..... 84 00
95 60	Id. 5% 1920..... 94 00
103 45	Id. 5% 1926 s. imp..... 103 45
103 45	Id. 5% 1927 c. imp..... 103 50
93 00	Id. 5% 1927 c. imp..... 92 00
98 50	Id. 4 1/2 1928 s. imp..... 98 50
94 95	Id. 4% 1928 s. imp..... 94 80
75 00	Dda. Ferrov. 5%..... 74 90
00 03	Ced. Bco. Hipot. 4%..... 98 50
99 40	Id. id. id. 5%..... 99 50
112 25	Id. Crédito Local. 6%..... 112 00
103 25	Ced. B. Crédito Local. 5%..... 103 25
00 00	Idem, idem 5 y 3 1/2 00 00

Acciones

585 00	Banco de España..... Ptas. 835'00
519 00	Id. Hipotecario..... Ptas. 625'00
000 00	Id Hispano-American..... Ptas. 875'00
000 00	Id. E. Rio de la Plata..... Ptas. 191'00
451 00	Id. E. Crédito..... 450 00
237 50	Gfa. Arrendat. Tabacos..... 135 50
135 00	Gfa. Arrendat. Petróleos..... 00 00
00 00	Sdad. Gral. Azucar. (Prof.)..... 55 00
55 00	Id. id. id. (Ord.)..... 00 00
613 00	F. C. Norte de España..... 583 50
76 75	Sdad. Duro-Felguera..... 76 25
130 00	E. U. Esp. de Explosivos..... 137 50
144 50	Metro. A. XIII..... 147 50
102 50	Sdad. Madrid. de Tranvías..... 102 50
416 00	Gfa. Telefónica 7%..... 000 00
000 00	Unión y Fenix Español..... 000 00
000 00	U. Resinera Española..... 000 00

Obligaciones:

103 75	Transatlántica 6% 1926.... Ptas. 598'50
000 00	F. C. Tánger-Fer 6%.... 000 00
000 00	Marruecos 5%..... 000 00
000 00	Azucarera 5 1/2 %..... 000 00
103 50	Pefarrova 6%..... 104 00
103 00	Compañía Asturiana 6%..... 000 00
93 00	Fábrica de Mieres 6%.... 000 00

Bonos:

102 50	Constructora Naval 6%.... Ptas. 598'50
93 25	Azucarera 6%..... 93 25
274 00	Círculo Hipoteca. Argent. 6%.... 274 00

Combates:

24 80	Paris cheques..... 24 90
00 00	Londres id. 30 08
6 205	New York id. 6 205
0 000	Berlín id. 0 00
0 000	Bruselas id. 0 00
0 000	Roma id. 0 00
0 000	Portugal id. 0 00
0 000	Argentina id. 0 00

BARCELONA

Obligaciones F. C.	76 35
Notre 3%, 1.ª serie....	74 95
Id. 3%, 2.ª serie....	74 95
Id. 6% Especiales....	106 00
106 00	Id. 5 1/2 Valencianas.... 102 00
101 85	Id. 3% A.G.L. 1.º Hip.... 73 75
73 65	M. Z. A. 3% 1.º Hip.... 73 50
88 95	M. Z. A. 3% 2.º Hip.... 85 00
98 50	M. Z. A. 5% Serie F.... 98 65
103 65	M. Z. A. 6% Serie G.... 103 65
101 50	M. Z. A. 5% Serie H.... 000 00
103 05	M. Z. A. 6% Serie I.... 000 00
000 00	Acciones F. C. Orenses.... 000 00
000 00	Idem Chade.... 74 40

BILBAO

Acciones	19 Noviembre.....
Bco. Bilbao.....	00000 00
Bco. Vizcaya.....	00000 00
Sota y Aznar.....	00000 00
Alto Hornos.....	178 00
Resineras.....	90 00
Explosivos.....	181 00
C. Esp. Minas Rif (nom.)	675 00
000 00	Idem, idem, idem, (port.)

ORO

30 00	Libras..... 30 00
119 00	Alfonso..... 119 00
119 00	Frances..... 119 00
6 16	Dollars oro..... 6 16
6 16	Dollars billetes..... 6 16

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colgadizo

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores, en ejecución en los Bancos, en operación de crédito, descontación, etc.

Ganancia Sistémica, Núm. 11-12-13.

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales.

Tarjetas, obras.

Relieves, Papelería.

Objetos de Escritorio.

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres:

CARRETERA DE SANTA MARGARITA

LA CORUÑA

Folleton de EL ORZAN — 20

SIN FAMILIA

POR

Héctor Malot

Publicada por la Espasa Calpe, S. A., de Madrid, en su Colección Universal.

rededor de mí, Capi en medio con sus ojos fijos en los míos.

Había llegado el momento de darles la explicación que esperaban.

— Como no teníamos permiso para representar — dije — nos han despedido.

— ¿Y entonces? — preguntó Capi con un movimiento de cabeza.

— Pues entonces nos vamos a acostar bajo las estrellas, en cualquier parte, sin cojar.

La palabra cenar suscitó un gruñido general.

— Esto es cuanto nos queda; si gastamos este dinero esta noche, no tendremos nada para desayunar mañana; y como hoy tenemos como me parece prudente pensar en el día de mañana.

Y guardé nuevamente los ojos con resignación, pero Zerbino que tenía peor memoria y que era el más gloton, siguió gimiendo.

— Dejemos de mirarla severamente sin decir que te apetece la carne a Capi.

— Explicale a Zerbino lo que no quiere

Campagne Gle. Transatlantique

DIA 15 DE NOVIEMBRE	Contento
Interior 4%.....	75 60
Exterior 4%.....	81 85
Amort. 4% 1908.....	84 00
94 00	Id. 5% 1917..... 98 50
95 60	Id. 5% 1920..... 94 00
103 45	Id. 5% 1926 s. imp..... 103 45
103 45	Id. 5% 1927 c. imp..... 103 50
93 00	Id. 5% 1927 c. imp..... 92 00
98 50	Id. 4 1/2 1928 s. imp..... 98 50
94 95	Id. 4% 1928 s. imp..... 94 80
75 00	Dda. Ferrov. 5%..... 102 80
00 03	Ced. Bco. Hipot. 4%..... 98 50
99 40	Id. id. id. 5%..... 99 50
112 25	Id. Crédito Local. 6%..... 112 00
103 25	Ced. B. Crédito Local. 5%..... 103 25
00 00	Idem, idem 5 y 3 1/2 00 00

PRECIO DE INTERMEDIOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En los otros vapores..... Ptas. 625'00

Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERA CRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00

En otros vapores..... Ptas. 875'00

Impuestos Ptas. 191'00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS

A LA HABANA