

## COMENTARIOS

## Los mineros asturianos

Un diario de Madrid se ocupa ayer en la crisis hullera de Asturias, estudiándola, no desde el punto de vista que presenta de difícil problema económico, sino considerando la pavorosa situación que crea a los trabajadores asturianos.

En las minas del Principado, cuya explotación durante la guerra dio origen a tan cuantiosas fortunas, se ha operado un cambio radical. La crisis que hizo su aparición poco después, intentó combatiéndose con Juntas recaudadoras y distribuidoras de socorros. Pero a la larga estas instituciones desaparecieron por no ser organismos de actuación indefinida, sino accidental y transitoria. Y miles de obreros se encuentran con que en las minas se restringen y a veces hasta se suspenden los trabajos, encontrándose sin medios de cubrir sus más perentorias necesidades.

Por si esto fuera poco una desconsiderada ambición de los propietarios les obliga a rivalizar en sus trabajos con pueblos portugueses, que a cambio de jornales mucho más modestos y favorecidos por el precio de su moneda, aceptan las duras condiciones del contrato de trabajo y aún salarios beneficiados.

Este mal, que no solo a Asturias interesa, sino que se extiende a toda Galicia, debe ser mirado con atención por los elementos llamados a combatirlo. El obrero portugués, por las apuntadas razones, se va infiltrando paulatinamente en el proletariado español. Esto no sería reprochable, si no trajese consigo la rebaja de los jornales habitualmente devengados por los obreros del país. Puede afirmarse que el peligro que este respecto suponen los chinos para los trabajadores del mundo entero y que supusieron los checoslovacos para el proletariado europeo lo representan los portugueses en cuanto al orden social.

Si esto fuera poco una desconsiderada ambición de los propietarios les obliga a rivalizar en sus trabajos con pueblos portugueses, que a cambio de jornales mucho más modestos y favorecidos por el precio de su moneda, aceptan las duras condiciones del contrato de trabajo y aún salarios beneficiados.

En Bilbao, organizado por los obreros, resultó tan escaso del genio que se acordó trasladarla de la Plaza de Toros al local social del Centro. Germinal. Hicieron uso de la palabra 10 obreros y hizo el resumen el presidente, sin alteraciones del orden. Actos análogos habíanse celebrado en otras capitales.

En Bilbao fué publicado un bando, firmado por el general Zappino, con las bases de arreglo aceptadas por patronos y obreros, que eran las siguientes: 4º, Vuelta al trabajo desde hoy, 2º, Pago semanal desde 1º de Enero, 3º, Supresión de barracones y tiendas obligatorias y 4º, Examen de los comestibles expedidos a los obreros. La tranquilidad era completa.

En la reunión de la Comisión de presupuestos del Estado, se discutió la dotación para una cárcel en La Coruña. Después de animado debate, en que intervinieron los Sres. Marqués de Figueroa, Lombardero y Fernández Latorre se acordó consignar 200.000 pesetas para dar comienzo a las obras.

en algunos lugares subsistirán. En Hampshire, por ejemplo, donde la estación está a 180 pies bajo la superficie de la calle, será necesario tener siempre ascensor. Los mismos trenes han mejorado enormemente, hasta llegar a ser lujo los coches de tercera clase. Todo este trabajo y casi todos los accesorios y materiales empleados son de manufactura británica, y de una solidez característica de este país.

Londres, septiembre.

## BODAS DE PLATA

1º de Noviembre de 1903.—Entonces como ahora la actualidad eran los cementerios, adornados con flores que por todos los caminos que vienen a la Coruña llegan en profusión multicolor. La visita anual se había celebrado bajo una lluvia persistente que dio más cardeles al acto.

Después se verificaba en el Teatro Principal una velada en la que un cuadro dramático pondría en escena el "Don Juan Tenorio".

De las próximas elecciones que debían celebrarse al siguiente domingo habrá pocas noticias. Únicamente la Junta municipal del Centro en una reunión había realizado la proclamación de candidatos y la designación de intervenentes.

El mitín de protesta contra los sucesos de Bilbao, organizado por los obreros, resultó tan escaso del genio que se acordó trasladarla de la Plaza de Toros al local social del Centro. Germinal. Hicieron uso de la palabra 10 obreros y hizo el resumen el presidente, sin alteraciones del orden. Actos análogos habíanse celebrado en otras capitales.

En Bilbao fué publicado un bando, firmado por el general Zappino, con las bases de arreglo aceptadas por patronos y obreros, que eran las siguientes: 4º, Vuelta al trabajo desde hoy, 2º, Pago semanal desde 1º de Enero, 3º, Supresión de barracones y tiendas obligatorias y 4º, Examen de los comestibles expedidos a los obreros. La tranquilidad era completa.

En la reunión de la Comisión de presupuestos del Estado, se discutió la dotación para una cárcel en La Coruña. Después de animado debate, en que intervinieron los Sres. Marqués de Figueroa, Lombardero y Fernández Latorre se acordó consignar 200.000 pesetas para dar comienzo a las obras.

## La Cátedra Agrícola Ambulante de Galicia

## CONFERENCIAS EN BRION Y MELLID

Aprovechando la oportunidad de celebrarse feria en las parroquias de Santa María de Brion acudió la Cátedra Ambulante a las expresadas ferias, ya que con motivo de ellas el número de labradores reunidos era mayor.

En ambos sitios se dieron conferencias por el ingeniero agregado de la Granja Agrícola don Miguel Pascual Jiménez, al que acompañaba el Ayudante del servicio agronómico de la misma D. Florencio Delgado, desarrollando los temas referentes a prados y su establecimiento; enfermedades del maíz y de la patata; y selección y mejora de la Ganadería.

Urge una resolución humana que concuerda con esta amargura de una clase que por lo modesta es digna de todos respetos. Es preciso afrontar, como antaño decíamos, el problema hullero de Asturias en lo que tiene de conflicto humano.

## NOTAS DE LONDRES

## LA EXPOSICIÓN DE MODAS

Durante la primera semana de Septiembre se inauguró en Londres la Exposición de Modas británicas. El hecho más significativo, en lo que se refiere a esta Exposición, es que han venido a ella del extranjero unos treinta mil compradores, atestiguando con ello el predominio creciente de las manufacturas inglesas en los vestidos para señoras. Hace unos cuantos años no hubiera sucedido nada parecido.

Ahora hay compradores de los Estados Unidos, de Sud-américa, de los Dominios y Colonias y, lo que no es menos importante, del continente europeo. Los compradores del continente reconocen que en ninguna parte del mundo pueden encontrar trajes de deportes y géneros de ropa sastre de la misma calidad y del mismo corte que los que se obtienen en Inglaterra. Esto, después de todo, no es sorprendente, puesto que podemos recordarles que durante muchos años han recorrido ellos a este país para abastecerse de lo mejor en ropas para caballeros; ha sido cuestión de convencer a los sastres y corredores ingleses de que pueden, si se lo proponen, suministrar igualmente bienes cuanto se relaciona con vestidos de señoras.

En lo que se refiere a vestidos de señoras confeccionados, era antes excepcional que una casa inglesa diseñase sus propios modelos. Hoy dibujan en Londres algunos de los artistas más diestros, y se confeccionan aquí vestidos con géneros nacionales. Los resultados, como se han visto en la Exposición, constituyen un triunfo; tanto para los modistas como para los fabricantes. Quedó demostrado, a satisfacción de la mayor parte de los visitantes, que las modas inglesas pueden ponerse ahora muy bien frente a cualquiera de las que se presenten en otra capital del mundo.

## UNA RED DE TUNELES

El visitante que haya conocido Londres hace unos veinticinco años se sorprenderá ahora de los innumerables cambios operados desde entonces; pero el mayor de estos cambios no es visible en las calles. Un extranjero pudiera pasear por Londres durante semanas enteras sin darse cuenta de la inmensidad de las obras que se están llevando a cabo bajo tierra para facilitar el transporte de los ochos mil millones de habitantes de la vasta metrópoli. Pocos distritos hay ahora a los que no pueda llegarse por medio de la red de ferrocarriles subterráneos. Desde Golders Green, en el Norte, hasta Morden, en el Sur, pueden uno viajar, sin cambio de trenes, una distancia de diez y seis millas y media, por el túnel más largo del mundo. De la guerra acá se han gastado más de quince millones de libras esterlinas en mejorar la red de ferrocarriles subterráneos. Se han construido nuevas estaciones, están alargándose las líneas y se idean modos y medios para facilitar el acceso a las estaciones, y para que la venta de billetes se haga con mayor rapidez.

La mejora más aparente, tal vez, es la sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

## NOTAS MUNICIPALES

El Alcalde dirigió a don Juan Bautista Aznar, nuevo capitán general de la Armada, el siguiente telegrama:

"Complízame felicitarme por merecida exaltación elevado puesto, celebrando, en unión del Ayuntamiento y pueblo Coruña, que sea un hijo esclarecido de esta ciudad, el homenaje con el más alto cargo de la Armada.

Saludó afectuosamente, Alcalde, Jesús Casares".

— Por la Alcaldía fueron impuestas cuatro multas por valor de 13 pesetas.

## El servicio de automóviles de línea

La Empresa Castromil ha establecido el siguiente horario de invierno, que empieza a regir hoy:

Santiago-Coruña.—Salidas: a las 8, 10 (expreso), 10'30, 12, 15, 18 y 19 (expreso).

Coruña-Santiago.—Salidas: a las 7'30, 8 (expreso), 11, 12, 15, 17 (expreso) y 18, Santiago-Vigo.—Salidas: a 9'30 (expreso), 10'30, 16 y 18'30 (expreso).

Vigo-Santiago.—Salidas: a las 7'30, 8 (expreso), 14'30 y 17 (expreso).

Continúa en vigor el horario existente en la actualidad para las líneas Santiago-Betanzos, Santiago-Ourense, Santiago-Cárballa, Santiago-Noya-Muros y Pontevedra-Vigo y viceversa.

También regirá una importante modificación introducida en los precios y puntos de escala para los servicios rápidos de lunes a viernes en ambas ciudades y en Orense, Santiago, Caldas y Pontevedra.

Desde hoy se admitirán y dejarán viajeros en ambas ciudades y en Orense, Santiago, Caldas y Pontevedra.

DE MARINA

El comandante de Marina ha publicado un edicto disponiendo que los capitanes o patrones de buques mercantes que hayan visto navegar el día 4 del corriente mes en las proximidades de las costas de Galicia y Portugal, en el paralelo de los cuarenta grados para arriba, un submarino francés o un vapor griego o ambos, deben hacer su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

sustitución por escaleras automáticas de los ascensores ya pasados de moda. La primera escalera automática francesa ha hecho su presentación en la Compañía

destina a cada uno de los días de noviembre.

La mejora más aparente, tal vez, es la

# LA ASAMBLEA CONSULTIVA

## ULTIMA SESION DEL PLENO

(INFORMACION TELEFONICA)

COMIENZA LA SESION.—RUEGOS Y PREGUNTAS

Madrid.—A las cuatro menos cuarto da comienzo la sesión de la Asamblea Consultiva.

En el banco azul está solamente en el momento de abrirse la sesión, el ministro de Hacienda.

Se entra en la parte correspondiente a ruegos y preguntas.

LOS IMPUESTOS A LOS BUQUES CON TURISTAS PARA LAS EXPOSICIONES

El Sr. BELTRANES solicita que se exima de impuestos a los buques que transporten turistas para las Exposiciones de Sevilla y Barcelona. Caleula que serán más de doscientos mil los turistas que visitarán dichos certámenes.

El ministro de HACIENDA lo contesta que no es tan factible como supone el orador atender a su petición, pues aparte de que no es partidario de exenciones en materia fiscal, lo que se pretende implicaría una considerable merma en los ingresos del Estado.

TARIFFAS ESPECIALES PARA FRUTAS

DE LEVANTE

El Sr. GARCIA GUILARRO ruega que habiéndose llegado a un acuerdo con las Compañías ferroviarias para el establecimiento de nuevas tarifas especiales para el transporte de frutas de Levante no se demore la publicación de la real orden, poniéndolas en vigor.

Habla también de las trabas y dificultades que suponen para los exportadores de frutas las inspecciones fitopatológicas.

El ministro de FOMENTO lo contesta diciendo que las nuevas tarifas están pendientes de informe del Consejo Ferroviario y que dentro de pocos días podrá publicarse la oportuna disposición.

Justifica la necesidad de la inspección fitopatológica, poniendo de relieve los beneficios que reporta a los productos españoles en el extranjero.

EL PALACIO DONDE NACIO FERNANDO EL CATÓLICO

El Sr. PRADERA trata del estado lamentable en que se encuentra el palacio de Sos, donde nació el Rey D. Fernando el Católico, diciendo que es bochornoso que permanezca así por sólo un detalle de expropiación forzosa.

Expresa la labor que han realizado las instituciones artísticas y culturales de Aragón en este aspecto, aunque añade que no hay ningún documento que demuestre que Fernando el Católico nació en el palacio de Sos.

El ministro de INSTRUCCION rechaza todo cargo de lenidad para el Gobierno en este asunto y no cree que pueda hacerse responsable al Estado de la ruina en que se encuentra dicho palacio, por la pésadumbre de cinco siglos que lleva construido.

El marqués de ESTELLA, como antecedentes de la cuestión que se debate, lee cartas cruzadas entre el Sr. Pradera y él entre ellas una en la que él consigna su protesta porque otra anterior le fue contestada por el jefe de la secretaría particular en lugar de serlo por el propio jefe del Gobierno. Estella dice que la afirmación que ayer hizo sobre los juicios del Sr. Pradera, tenfa su confirmación en la lectura de esta carta.

El Sr. PRADERA agradece al presidente la lectura de tal carta, pues ello le da motivo a reproducir su protesta porque no admite intervenciones en su correspondencia, que sólo tolera a la familia real y al Papa. (risas).

Hace argumentos para afirmar que Fernando el Católico nació en el palacio de Sos y dice que en unas fotografías que acompañan a un informe de la Academia de la Historia se señalan los azulejos sobre los cuales nació aquel rey.

El Sr. ALLIJE dice que tales azulejos fueron colocados hace unos cuantos años.

El Sr. PRADERA replica que va a resultar ahora que el Sr. Allije afirma que el Rey Católico nació en Zaragoza. (risas).

Se establece un vivo diálogo entre ambos, que corta la presidencia declarando terminado el debate.

ORDEN DEL DIA.—EL DECRETO SOBRE PATENTES DE INVENCION

Se entra en el orden del día, discutiéndose el dictamen sobre el proyecto de decreto relativo a patentes de invención y marcas de fábrica.

El Sr. AYAT formula observaciones y defiende las enmiendas que ha presentado a varías apartaduras de dicho proyecto.

El Sr. MADARIAGA, en nombre de la comisión, defiende el dictamen.

Se suspende la sesión por media hora.

A las siete en punto se reanuda consumiendo un turno el Sr. RODAS, contestándole el Sr. MADARIAGA.

# GALICIA

NOYA

Inauguración del Instituto.—El lunes próximo se verificará la inauguración oficial del Instituto Elemental de Noya, el acto se le revestirá de toda la debida solemnidad.

Presidirá la sesión inaugural el Rector de la Universidad con una comisión de catedráticos a quienes obsequiará el Ayuntamiento con un banquete.

SANTIAGO

Una ofrenda de los gallegos en Nueva York.—Hallase en esta ciudad con su distinguida señora el cónsul general de España en Nueva York e ilustre santiagués don Rafael Casares Gil.

El señor Casares es portador de una corona que los gallegos de Norteamérica le entregarán para colocar en el panteón donde se guardan los restos de Rosalía de Castro, la cual será hoy ofrendada a la catedral insigne después de celebrarse una misa en sufragio de su alma.

PONTEVEDRA

Muerte por quemaduras.—En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió una desgracia en la parroquia de Lérez, de la cual fui víctima la anciana de 70 años Sebastiana Díaz Argibay.

Vivía ésta en una casa del camino que parte de la Puerta del Sol, en compañía de un hermano, el cual había salido para asistir a un entierro.

A su regreso se encontró a su hermana tendida en el suelo, sin dar señales de vida, total quemadura, hasta el punto de faltarle casi todas las ropas que vestía.

La anciana presentaba horribles quemaduras en la cara, manos, vientre y piernas. Se avisó seguidamente a un médico, el cual se limitó a certificar la muerte de la anciana.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

El automóvil que hace el servicio de viajeros entre Ferrol y Vivero, chocó con otro a causa de una falsa maniobra.

Supóndese que la víctima debió preten-

Uno de los coches sufrió grandes desperfectos.

Los viajeros resultaron milagrosamente ilesos.

## DE TEATROS

Constituyó un clamoroso éxito el estreno de la comedia de Linares Rivas "El rosal de las tres rosas", no conocida todavía en los teatros de Madrid.

Concha Catalá prestó a la comedia toda su relevante personalidad con la cooperación valiosa del primer actor Antonio Torner.

Hoy, por la tarde, se pondrá en escena otra obra de Linares, "La fuerza del mal".

De noche se hará el "Don Juan Tenorio".

## LA JURA DE LA BANDERA

En el cuartel de Nuestra Señora de los Dolores se verificó esta mañana la solemne ceremonia de prestar juramento a la bandera, los reclutas recientemente incorporados al regimiento de Infantería de Marina.

## DE VIAJE

Salió para Tel Aviv doña María del Piñar Gutiérrez, esposa del teniente de infantería D. Aquilino López.

De Bilbao llegó el comisario de Marina D. Julio Estrada.

Para el citado punto salió el inspector de la Compañía Telefónica D. Manuel Fernández.

## LA FIESTA DE LOS GANADEROS

El próximo domingo se celebrará en la parroquia de Mandas la fiesta que la sociedad de ganaderos allí establecida, dedica anualmente a San Antonio y San Roque.

## DEPORTES

## UN DIALOGO INTERESANTE

La casualidad, en forma de lluvia que nos hizo quedar en un portal de la calle Real, nos dio ocasión de oír una conversación que no dejó de tener interés para los aficionados al fútbol.

Los personajes que había en la escena eran tres, pero solo dos sostienen el diálogo; el tercero, o era muerto o se lo hacía por que no dejó los labios.

He aquí lo que pudimos escuchar:

—¿Y es cierto que van a ser castigados algunos jugadores por su falta de celo en el partido contra el "Racing"?

—No sé. Desde luego, hay en la junta directiva quien opina así, pero ignoro si se llevará a cabo. El entrenador dice que ya advirtió a tiempo que el equipo iba mal para la lucha, pero no fué atendido.

—¿Y ahora que dice? Que si en los jugadores que fallaron hubiese el mismo pundonor de que dieron muestra Torres y Alrededor, el resultado sería otra.

—De modo que... nada?

—Hombre, no sé. Lameiro desde luego queda exento de penalidad porque se sabía que jugaba enfermo, pero de los otros no me atreví a decirte una cosa firme.

Por alguno de los dirigentes se hubiera hecho un escarnio sin contemplaciones.

Este, aquél y el otro serían dados de baja definitivamente y sustituidos por gente nueva, pero el historial, la amistad, etc., pesan mucho. De todos modos, creo que habrá reformas, sucede lo que quiera y si alguien se molesta le contestarán que acrede su mérito jugando, porque a comer la sopita boba no puede ser.

—De modo que *Este, Aquél y el Otro* están en capilla?

—Exactamente.

—Dónde escribimos *Éste, aquél y el otro*, nosotros oímos nombres propios, pero no queremos estamparlos en letras de molde.

COMENTARIOS AL "RACING"—"DEPORTIVO".

El empate sufrido por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer. Se hicieron proposiciones a la propietaria y ésta la cedió por cinco mil pesos, que la Dirección de Bellas Artes dió inmediatamente.

En aquellos días, por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer.

—De modo que *Este, Aquél y el Otro* están en capilla?

—Exactamente.

—Dónde escribimos *Éste, aquél y el otro*, nosotros oímos nombres propios, pero no queremos estamparlos en letras de molde.

COMENTARIOS AL "RACING"—"DEPORTIVO".

En aquellos días, por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer.

—De modo que *Este, Aquél y el Otro* están en capilla?

—Exactamente.

—Dónde escribimos *Éste, aquél y el otro*, nosotros oímos nombres propios, pero no queremos estamparlos en letras de molde.

COMENTARIOS AL "RACING"—"DEPORTIVO".

En aquellos días, por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer.

—De modo que *Este, Aquél y el Otro* están en capilla?

—Exactamente.

—Dónde escribimos *Éste, aquél y el otro*, nosotros oímos nombres propios, pero no queremos estamparlos en letras de molde.

COMENTARIOS AL "RACING"—"DEPORTIVO".

En aquellos días, por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer.

—De modo que *Este, Aquél y el Otro* están en capilla?

—Exactamente.

—Dónde escribimos *Éste, aquél y el otro*, nosotros oímos nombres propios, pero no queremos estamparlos en letras de molde.

COMENTARIOS AL "RACING"—"DEPORTIVO".

En aquellos días, por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer.

—De modo que *Este, Aquél y el Otro* están en capilla?

—Exactamente.

—Dónde escribimos *Éste, aquél y el otro*, nosotros oímos nombres propios, pero no queremos estamparlos en letras de molde.

COMENTARIOS AL "RACING"—"DEPORTIVO".

En aquellos días, por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer.

—De modo que *Este, Aquél y el Otro* están en capilla?

—Exactamente.

—Dónde escribimos *Éste, aquél y el otro*, nosotros oímos nombres propios, pero no queremos estamparlos en letras de molde.

COMENTARIOS AL "RACING"—"DEPORTIVO".

En aquellos días, por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer.

—De modo que *Este, Aquél y el Otro* están en capilla?

—Exactamente.

—Dónde escribimos *Éste, aquél y el otro*, nosotros oímos nombres propios, pero no queremos estamparlos en letras de molde.

COMENTARIOS AL "RACING"—"DEPORTIVO".

En aquellos días, por voluntad de los "amigos", los estudiantes, dejó el ministerio, Pasaros años—de 1905 a 1907—y volvió al Gobierno como ministro de la Gobernación y en un Consejo de ministros el de Instrucción habló de un expediente sobre el derribo de aquella casa.

Me dirigi al ministro, que lo era el señor Rodríguez Samperio, y le dije que era necesario que el Estado adquiriese aquella finca con el fin de hacerla desaparecer.

—

# Para tener un buen ASCENSOR

son necesarias dos condiciones:

1.ª Una buena máquina.

2.º Un excelente montaje.

La Casa C. BLOCH, de Madrid, tiene los mejores montadores, en cuanto a maquinaria, basta decir que es de la Casa ARSAG, Schlieren (Suiza), y los motores OERLIKON.

Como todo lo bueno, un poco más caro, pero de más duración y de absoluta garantía, que la casa montadora da a todos sus clientes.

Pedid presupuestos y proyectos, GRATIS, a

**J. Castro Caruncho**

Alameda, 39 y 41. - LA CORUÑA

la piedra derecha, que se produjo por efecto de una caída en la alcantarilla de la calle del Orzán.

Isolina López, de 19 años, de relajación muscular de la articulación escapulo-omital, que se ocasionó en la calle de la Torre. Su estado fue calificado de leve.

Y. María González Fernández, 20 años, de heridas en la región glútea derecha y cara interna del brazo izquierdo, que se causó trabajando en una barbería, por haberse caído sobre un lavabo que rompió, hiriéndole uno de los trozos.

## LOS DICESES MANDAMIENTOS DE BUENA NORMA PARA LA SALUD

En Nueva York se ha formado un "Instituto para prolongar la vida" que ha establecido como norma para lograr el alargamiento de la existencia, los siguientes diecisésis mandamientos:

1.-Ventile usted cada día la habitación

2.-Vista trajes ligeros y porosos y suelos.

3.-Busque ocupación y recreo al aire libre, si puede.

5.-Alimentos: Evite comer demasiado y pesas demasiadas.

6.-Corte los excesos de alimentación con mucha proteína, como carne, huevos y también excesos de sal y de platos de muchas especias.

7.-Come diariamente algún alimento puro y fuerte.

8.-Bañe, despáelo y saborée sus alimentos.

9.-Use suficiente agua interior y exterior.

10.-Asegure una completa eliminación intestinal a diario.

11.-De pie, sentado o paseando, manténgase erguido.

12.-No permita que entren en su cuerpo venenos ni infecciones.

13.-Tenga limpios los dientes, las encías y la lengua.

14.-Trabaje, juegue y descanso y duerma con moderación.

15.-Respira profundamente, haga ejercicios que faciliten la respiración varias veces al día.

16.-Manténgase sereno y animoso.

## LA PESCA

En el muelle de la Palloza se vendieron ayer 30 cajas de merluza, de 3'25 a 3'40 pesetas el kilo; 88 de pescadilla, de 1'20 a 2'25; 24 de besugo, de 1'50 a 1'60; 400 de gallos, de 1'50 a 1'60; 16 de chicharro, de 0'60 a 0'70; 150 potas, de 0'30 a 0'50; 40 de calamares, de 1'80 a 2'25; 14 de cangrejos, de 2 a 2'50; 40 de escamas, de 0'30 a 0'40; 20 de rapes, de 1'40 a 1'60; 4 de bacalao, de 1'60 a 1'70; 10 de bortorella, de 1 a 1'20; 50 de perches, de 1'50 a 2 y 400 de castañetas a 85 pesetas cada ciento.

## De Instrucción pública

La Sección especial de instrucción pùblica del Gobierno civil despachó los asuntos siguientes:

De conformidad con propuesta de Inspección de la primera zona se autoriza a la Alcaldía de Teo para tramitar expediente al objeto de habilitar edificio en condiciones para la escuela de Raris.

Se acuerda el archivo de diligencias referentes a la maestra de la escuela de Cereda-El Pino.

Se autoriza a la Alcaldía de Outes para utilizar con carácter provisional la casa de don Vicente Míguez Fuentes, con destino a la escuela de niños de Outes.

Se dictan medidas relacionadas con el edificio de la escuela de Coiro, en Lareda.

Se resuelve de conformidad con dictamen de la Alcaldía de Brión, solicitud de don Genaro Alonso Longo, referente al edificio de la escuela de Bastabales.

Se acuerda, conforme al dictamen de la inspección de la primera zona, autorizar la traslación, con carácter provisional, de la escuela de Teo a la casa de don José Eijo, disponiendo que la Junta local y el Ayuntamiento adopten medidas para arribar a la construcción de un edificio escolar, para el cual los padres de familia regalan un solar en Tras do Ramil y los naturales del país residentes en Buenos Aires enviarán 4.600 pesetas.

La Presidencia de la Comisión provincial de Construcciones escolares envía a la Jefatura de la Inspección de la Escuela provincial pretensión del Ayuntamiento de Olveira, solicitando el auxilio económico del Estado para el grupo escolar construido en Dorneda.

## El Puerto

Embarcaron los balandros "Virgen del Carmen" y "Villa de Cedeira", con leña, de Cedeira; vapor español "Ricardo Espinosa", de Avilés, con carbón; idem "Galicia", de Ferrol, con carga general; idem "Alhambra", de Barcelona y escalas, ton cargo general, y el transatlántico holandés "Gelria", de Buenos Aires, con pasaje.

Fueron desatrados: El transatlántico alemán "Madrid", para Buenos Aires y escalas, con pasaje; vapor español "Alhambra", para Pasajes y escalas, con carga general, y el transatlántico holandés "Gelria", para Amsterdam y escalas, con pasaje de tránsito.

EL "MADRID"

Tomó 70 pasajeros para los puertos de América del Sur, saliendo al mediodía para su destino.

EL "GELRIA"

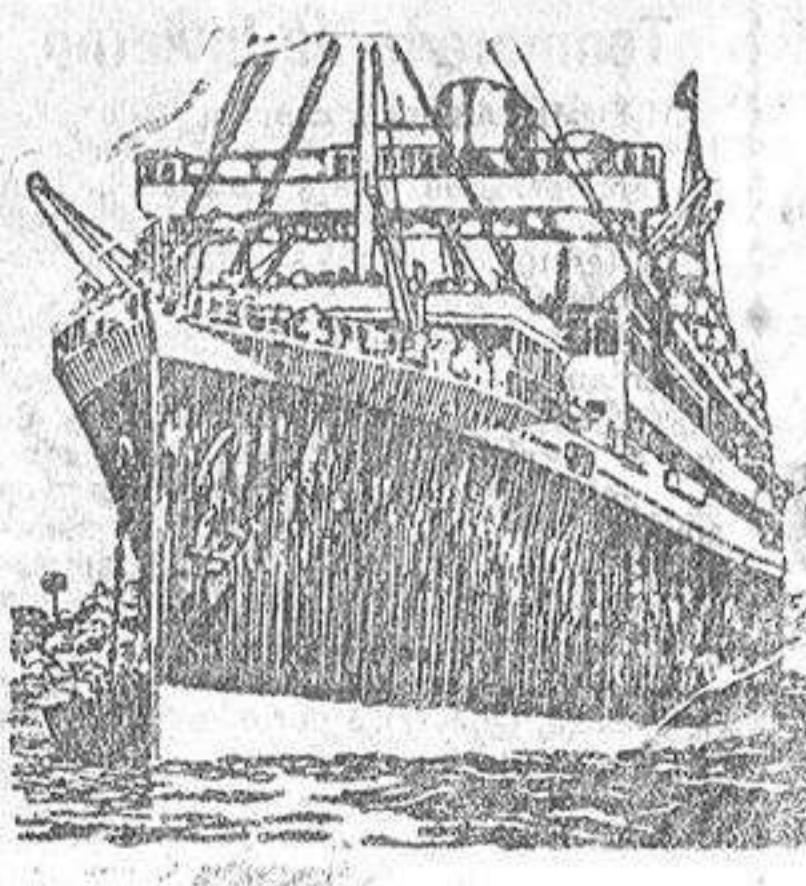
Procedente de los puertos de Buenos Aires, Montevideo y Río Janeiro, Las Palmas, Lisboa y Leixões, entró en este puerto a las seis de la tarde, conduciendo 77 pasajeros de tránsito y 50 para la Coruña, además de unas 61 sacas de correspondencia.

A las siete de la tarde zarpó para Amsterdam y escalas.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Alhambra", descargó varias toneladas de carga general, en su mayoría mármol, yeso, cemento, bigos, cortes de pino, jalon, etc.

EXCEPCIONAL



## MALASPINA INGLESA

### VIAJES RÁPIDOS DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	ARLANZA	ALMANZORA	ANDES	ARLANZA	ALMANZORA
	18 Novembre	Ptas. 613,50	648,50		
	2 Diciembre	» 613,50	648,50		
	23 Diciembre	» 613,50	648,50		
	13 Enero	» 613,50	648,60		
	27 Enero	» 613,60	648,60		

1.ª clase, desde libras 73 — 7.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. — La Coruña — Telegramas y telefonemas: RUBINE

## Compagnie Gte. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RÁPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

LAFAYETTE — 23 Noviembre  
CUBA — 23 Diciembre.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

### PRECIO DE INTERMEDIA

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00  
En los otros vapores..... Ptas. 625'00  
Impuestos..... Ptas. 30'00

### A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00  
En los otros vapores..... Ptas. 675'00  
Impuestos..... Ptas. 19'15

### PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25  
En los otros vapores..... Ptas. 545'25

### A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50  
En los otros vapores..... Ptas. 588'50

### Los vapores de esta Compañía atraen

el muelle de la Habana para el desembarco, que de los pasajeros, y llevan médico, practicante enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 450 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario:

### EDUARDO FARINA

Calle de Compostela, — La Coruña

## Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

### VIAJES RÁPIDOS A AMÉRICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

### PRECIOS EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

### FORMOSE

6 Noviembre  
Pesetas, 553'50

### DESIRADE

12 Noviembre  
Pesetas 553'50

### KERGUELEN

23 Noviembre  
Pesetas, 553'50

### AURIGNY

9 Diciembre  
Pesetas, 553'50

### GROIX

20 Diciembre  
Pesetas, 553'50

### PRECIO DEL BILLETE EN TERCERA CLASE EN CAMAROTE

Pesetas: 568'50

### PRECIO DEL BILLETE EN TERCERA PREFERENCIA EN CAMAROTES, COMEDORES Y SALÓN DE CONVERSACIÓN:

Pesetas: 702'25

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

### ANTONIO CONDE (Hijos)

Rbla de Orzán núm. 2-A. — LA CORUÑA

Telegramas: CHARGEURS

EL ORZAN se vende en Carballo en la IMPRENTA MODERNA, de D. Manuel Reguera Cancela.

## LÍNEA DE VAPORES

### Ibarra y Compañía

(S. C.) SEVILLA

### LÍNEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur, y Mediterráneo, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

### LÍNEA DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Cete y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norteamérica y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de camareras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina. También admiten pas jeros.

Para más informes, el consignatario:

### EDUARDO FARINA.—LA CORUÑA

Calle de Compostela, núm. 2.

EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de El Liberal, en la Puerta del Sol

## Compañía del Pacífico

### PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

#### PARA LA HABANA

	5 Noviembre . . .	Orbita Ptas. 555,25
	19 Noviembre . . .	> 555 25
	3 Diciembre . . .	Orcomia > 545,25
	17 Diciembre . . .	Orita > 545,25

Siguiendo a ORISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA CALLAO, MOLLENDO, ABUJA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

### PRECIO EN CÁMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.609,75

SEGUNDA CLASE, 1.064,75

### Línea de América del Sur

#### 13 Enero 1929 Vapor Orduna

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

### Precios de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes, Ptas. 648,50

Tercera clase, 613,50

(Incluidos impuestos)

### VAPORES DE REGRESO

12 Noviembre ..... ORCOMIA

28 Noviembre ..... ORITA

17 Diciembre ..... ORDUNA

31 Diciembre ..... OROPESA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expedien billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

### Sobres de José Pastor, Ltda

#### LA SEGUÑA

fo de una persona que no es tonta y que sabe de lo que le hablan.

—Lo que se hace para las oraciones se hace para todo. En un libro que te enseñare cuando descansemos, encontraremos los nombres y las historias de los países que atravesamos. Hombres que han habitado y recorrido el país han puesto en mi libro lo que habían visto o aprendido; tan bien está que con solo abrilo y leerlo se puede conocer estos países; yo los veo como si los mirase con mis propios ojos; aprendo sobre historia como si me lo contase.

Había criado como un verdadero salvaje, sin idea alguna del mundo civilizado. Estas palabras fueron para mí un modo de una revelación, confusa al principio, pero poco a poco se aclearía.

Me habían enviado a la escuela, pero solo durante un mes, y durante ese mes no habían puesto en mis manos un solo libro, ni me habían hablado de lectura ni de escritura; no me habían dado una clase de cualquier cosa que fuese.

No debe sacarse en consecuencia por lo que ocurre actualmente en nuestras escuelas que esto es imposible. En la época de que hablo había numerosos pueblos en Francia que no tenían escuelas y entre los que existían había algunas dirigidas por maestros que por una u otra causa, porque no supieran nada o porque tuvieran otra cosa que hacer, no enseñaban nada a los niños que se les confiaban.

—¿Es difícil leer? —Preguntó a Vitalis telefónicamente.

—Es difícil para los que tienen la cabeza dura y más aún para los que no tienen buena voluntad. ¿Tienes tú la cabeza dura?

—No lo sé, pero me parece que si quisieras enseñarme no tendría mala voluntad.

—Bueno; ya veremos; tenemos tiempo por delante.

—¿El tiempo por delante? ¿Por qué no empezas a leer y me imaginármela que seguramente iba a leer un libro y a saber lo que había dentro.

—Bueno; entonces comprendes que durante el tiempo que permaneces a su lado no nos dio la menor lección a ti ni a tus compañeros; teníamos que

pasar el tiempo en la escuela.

—También se puede encerrar otras cosas.

—Cuando recitas tu rosario, recitas

la Biblia, cuando te ha dicho al oído

que desde tu oido han ido a almacenarse

a la imaginación para volvérse a pro-

ducir cuando quieras. Pues bien,

los que dicen que las personas

no tienen memoria, son

los que no saben recordar.

—Pero yo no soy de las personas que

no tienen memoria, yo soy de las que

saben recordar.

—Pero yo no soy de las personas que

saben recordar.

—Pero yo no soy de las personas que

saben recordar.

—Pero yo no soy de las personas que