

COMENTARIOS

Sobre unas oposiciones

El acuerdo adoptado por el Gobierno de incluir a los bachilleres universitarios entre los admitidos a oposiciones del Cuerpo de Contabilidad del Estado sugiere un comentario que, aunque viejo, no carece de actualidad.

Las causas a que obedece esta determinación no son tanto favorecer a los bachilleres como contrarrestar de alguna manera la penuria de opositores para dichas plazas. Venía dándose el caso de una nivelación entre las plazas anunciadas y los opositores inscriptos, pertenecientes todos, por expreso mandato legal, a la carrera mercantil. Este caso descubierto en España, donde la proporción habitual entre ambos términos de comparación suele ser de diez a veinte por plaza, llegando en muchos casos a sobrepasarse esta relación, trajo por consecuencia la no provisión de las vacantes.

En modo alguno puede achacarse ello a falta de preparación o inopia de los titulares contables. La razón fundamental estriba en otras causas muy distintas. El mercantil es una de las que en España pueden considerarse como carreras baratas. Breves años de estudios, limitación en el número de aprobados y abundancia de Escuelas de Comercio incitan a seguir a aquellos que no pueden permitirse los desembolsos de carreras más costosas.

Pero las oposiciones a los Cuerpos técnicos han de hacerse forzosamente en Madrid. Y es sabido lo que esto significa de gastos a lo largo de los ejercicios inabarcables que a veces pasan del medio año. Por esta razón se producía la abstención de opositores, concurriendo únicamente aquellos que por su residencia encontraban factible la empresa.

Con el acuerdo de aumentar los admitidos a las prácticas de examen se pretende evitar esta penuria de aspirantes. No cabe duda que se conseguirá. Pero no lo encontramos absolutamente justo.

Parece fuera más lógica la solución ya preconizada en otras ocasiones en virtud de la que, no los opositores, sino los examinadores debieran ser los desplazados a distintos puntos, como se hace en otras carreras. Y es tanto más comprensible si se recuerda que los tribunales perciben en forma de derechos de examen dietas que les compensarían del accidental traslado. Aparte de que es mucho más razonable movilizar cinco señores que varios cientos de opositores.

Las escuelas públicas

He aquí uno de los aspectos que más deben interesar a una población; tanto como tener buenas edificaciones, buen alumbrado y buen servicio de higiene y sanidad. La enseñanza y la educación de los niños, hacer hombres útiles a la sociedad es un deber de los encargados de la dirección de los pueblos.

En La Coruña no está desatendida esta función, dicho sea en elogio de aquellos Ayuntamientos que se cuidaron preferentemente de ella, correspondiendo una buena parte a los de matriz republicana. Durante su gestión se ha aumentado el número de escuelas y se han proyectado edificios para grupos escolares verdaderamente suntuosos, de cuya construcción ha habido necesidad de prescindir por su elevado presupuesto. Pero los locales destinados a la mayor parte de esas escuelas, que hoy tienen el carácter y la denominación de nacionales, carecen de las condiciones que exigen la moderna pedagogía. Reducidos, de escasa ventilación y no muy sobrados de higiene, en ellos se aglomeran los alumnos en crecido número y son muchos los chicos poco pudientes que tienen que acudir a colegios remunerados, con el natural sacrificio pecuniario de sus padres, por no haber plaza para todos los que solicitan ingreso.

Este mal habrá de tener importante paliativo con el amplio y hermoso edificio que se está levantando en la Avenida de Fernández Latorre y que llevará el nombre de Grupo Escolar Concepción Arenal pues servirá a un núcleo grande de vecinos pobres de aquellas barriadas; pero no se remediará totalmente. El remedio lo completaría la construcción del otro grupo proyectado: el que se denominará Carros, Fontez y para el cual se había elegido un terreno al final de la calle de la Torre, con el objeto de que los chicos de este otro extremo de la ciudad tuviesen una escuela próxima, bien emplazada, de capacidad bastante para todos los de aquella populosa zona y de fácil y cómodo acceso.

Pero ocurre que en el Ministerio de Instrucción pública, (puesto que el Estado ha de subvencionar la obra), no ha parecido bien el emplazamiento o se consideró insuficiente el espacio que se le destinaba y se desechó el ofrecimiento de aquel terreno.

Y así es como desde entonces, sin que se haya avanzado un paso en el asunto y sin que el Ayuntamiento haya vuelto a dar señales de vida, no obstante la gran necesidad que su propia construcción de ese grupo; necesidad que remediaron en una buena parte las escuelas de la Grande Obra de Atocha.

Urge, pues, remover el proyecto, que un edificio más no estorba. Sábase que la Dirección General de Primera Enseñanza y el ministro del ramo están animados de los mejores deseos para conceder el auxilio del Estado a las obras. Sólo falta que el Ayuntamiento haga un nuevo ofrecimiento de terrenos, ampliando la extensión de los que ya estaban elegidos o, cuando otros en lugar más adecuado se el

La Comisión municipal de Enseñanza es la llamada a remover los obstáculos que se opongan a la realización del proyecto y a ella, por consiguiente, y al alcalde van dirigidas estas líneas, que esperamos no habrán de ser echadas en olvido.

BODAS DE PLATA

14 de Octubre de 1903.—En el sorteo celebrado en la sesión del Ayuntamiento correspondió cesar en sus cargos de concejales a los señores Parrón por el tercer distrito y Pan de Sorraluce, por el sexto. Declárase que ambos aspirarán a la reelección.

En dicha sesión fué designado el señor Mosquera para jefe de la ronda municipal, pasando a sub-jefe el señor Estacioneros. Por último, también en la misma sesión y por consecuencia de una solicitud de promoción para la viuda de un maestro se promovió un ruidoso incidente que trajo por resultado el planteamiento de una cuestión personal entre dos concejales.

El gobernador señor Marlos había ido a casa de la señora Pardo Bazán con objeto de testimoniarse el interés del Presidente del Consejo de Ministros.

En Zaragoza fué cogido Antonio Fuentes, sufriendo una herida de gravedad. El Rey había salido para Zaragoza, y los doctores habían llegado a Dijón.

El gobierno del Japón, en telegrama a su ministro en Londres comunicaba que no había motivo para la alarma y que carecían de fundamento los rumores de guerra circulados.

Viajero distinguido

A bordo del vapor "Antonio Delfino" pasó ayer por La Coruña el doctor portugués D. Antonio José D'Almeida, a quien acompaña su esposa.

El Dr. D'Almeida regresa de Alemania, donde estuvo sometido a tratamiento médico y se dirige a Portugal.

Con el distinguido viajero va a bordo el periodista lusitano D. Augusto Pinto, corresponsal en Ginebra del diario "As Noticias" de Lisboa.

Durante la permanencia del buque en nuestro puerto, fueron a bordo para saludar al Dr. D'Almeida, el cónsul de Portugal en La Coruña Sr. Sagarra, el vicecónsul Sr. Longueira y otras personalidades.

DUDAS

NI UNA NI OTRA

La lectura de los periódicos gráficos suele proporcionar deliciosas sorpresas. Por unas causas o por otras, casi siempre que ocurre un suceso resonante y el diario o la revista se encuentra sin material gráfico, lo más frecuente consiste en pedir mano de un cliché cualquiera y publicarlo como si se tratase de una auténtica fotografía tomada en el lugar del suceso una hora antes de que éste aconteciese, prudente anticipación en que debe cifrarse el ideal de todo concienzudo periodista. Así, si se muere un famoso político extranjero, no hay inconveniente en publicar la efígie de un piñador de toros, no menos famoso que aquél y quizá con más méritos. La oscuridad natural del grabado hará que los lectores queden convencidos de que se hallan ante el mismo muerto. Hasta ahora era frecuente hacer esto, pero ya no lo era tanto el presentar en un mismo día la efígie de una misma persona con nombres, nacionalidades y oficios distintos. "Blanco y Negro" de esta semana publica la fotografía de una bellísima joven presentándola como nieta de Enrique Ibsen y dándole el nombre de Lillib Ibsen. Pero "Nuevo Mundo" de esta misma semana, descontento de la actitud de su colega gráfico, publica idéntica fotografía asegurando que se trata de la señorita María Kopeka, reina de belleza de Checoslovaquia. Nos parece que ambos ilustrados van demasiado lejos en su arrolladora competencia. Si bien es verdad que el hecho de componer una obra como "Espectros" da derecho a tener una nieta adorable, también es cierto que en Checoslovaquia abundan las ciudadanas guapas como en donde más lo sean. El caso es digno de que se pongan de acuerdo los dos apreciados colegas. Desde luego, la muchacha es tan guapa que se le otorga cualquier nacionalidad que se le estorbe; pero el lector paga para recrearse en la contemplación de hermosos grabados y no para sumirse en esa hanteliana duda de si la señorita de la fotografía será la nieta de Ibsen o la dama más atractiva de Checoslovaquia. O una cosa u otra. Lo que no puede admitirse de ninguna manera es que la susodicha joven sea a la vez nieta de Ibsen y soberana de belleza en Checo... etc., como parecen insinuar pérfidamente los "pies" de las fotografías de "Nuevo Mundo" y "Blanco y Negro". Repetimos que una cosa u otra. Y a lo mejor, ni una cosa ni otra. Si se investiga bien el origen de esa fotografía, acaso venga a demostrarse que ninguna de las dos sesudas interpretaciones que le han dado los estimados colegas madrileños es cierta, sino una tercera que nos atrevemos a exponer nosotros, y en virtud de la cual se sospecha que la señorita de la fotografía no es nieta de Ibsen ni reina de belleza, ni señorita siquiera, pues se trata nada menos que del "ras" Tafari de Abisinia, que puesto en plan de enmascarado, tuvo el capricho de caracterizarse de Edmond de Bries antes de ser coronado Rey.

Los lectores habrán de conyuntir en que esta interpretación, que sometemos al juicio de los colegas madrileños, es por lo menos tan cierta como las anteriores, y desde luego, tiene un sello de originalidad del que nos sentimos escandalosamente enorgullecidos.

EL ORZÁN se vende en Mondoñedo, en la

EN PLENO VUELO

El "Conde de Zeppelin" sufre una avería

A 1.800 metros de Charleston, un golpe de viento rasga la envoltura del dirigible. -- La tripulación consigue reparar el desperfecto. -- Créese que llegará el lunes por la mañana

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA)

UNA POSTAL DE HERRERA A SU ESPESA.—LA ARROJO A SU PASO POR BARCELONA

Madrid.—El teniente coronel Herrera, que como se sabe viaja en el "Conde Zeppelin", dejó caer al pasar por Barcelona una postal dirigida a su esposa, que la ha recibido hoy.

La postal, dice: "A bordo del "Zeppelin" y a la vista de España te escribo esta postal que echaré en Barcelona, para que sepas que todo sigue bien a bordo".

EL PASO SOBRE CEUTA

Ceuta.—El "Conde Zeppelin" pasó a las 430 de la madrugada sobre esta ciudad con dirección a Las Azores.

La claridad de la noche permitió a los trasnochadores presenciar el paso del dirigible que llevaba sus luces encendidas.

AL OESTE DE MADERA

Lakehurst.—Un mensaje de radio recogido del dirigible dice que se encuentran a las diez de la mañana (hora de Greenwich) a 1.400 millas al Oeste de la isla de Madera.

UN TRASATLANTICO AVISTA AL ZEPPELIN.

Nueva York.—El paquebote "República" comunica a las estaciones de radio de los Estados Unidos que ha visto al Zeppelin volando esta tarde normalmente sobre el Atlántico a ochocientos kilómetros al Oeste de las Azores con dirección a Nueva York.

ESTÁN PEDIDOS TODOS LOS CAMAROTES PARA EL REGRESO.

Nueva York.—El representante de la compañía constructora del dirigible "Conde Zeppelin" en esta ciudad ha declarado: "En el caso de que el dirigible realice felizmente la travesía, ya tenemos pedidos todos los camarotes para el viaje de regreso a Alemania".

BUENA SITUACIÓN ATMOSFERICA

Hamilton (Islas Bermudas).—Las condiciones atmosféricas son favorables al paso del Zeppelin, que se esperaba esta noche. Soplan vientos del Noroeste.

Las estaciones de telegrafía sin hilos no han podido entrar en contacto con el dirigible.

UN RUMOR SENSACIONAL

Londres.—Esta tarde circuló el rumor de que el "Conde de Zeppelin" había caído al mar, asegurándose que el mensaje que esto comunicaba había sido captado por varias estaciones.

Esta noticia ha causado enorme sensación.

UN RADIO DEL DIRIGIBLE.—AVERIAS EN LA ENVOLTURA.

Nueva York.—El comandante del dirigible "Los Angeles", que, como se sabe, viaja a bordo del "Conde Zeppelin", ha enviado al departamento de Marina un mensaje diciendo que a las 8:25 de la mañana de hoy se encontraba el dirigible a 1.800 millas al Este de Charleston, virando con dirección al Cabo Hatteras.

Añade el mensaje que se ha reducido la velocidad a consecuencia de averías en la envoltura.

Terminar pidiendo que varios barcos se sitúen frente a las costas americanas para el caso de que tengan necesidad de auxilio.

OTRO MENSAJE DEL DIRIGIBLE.—LA TRAVESÍA ES MUY PENOSA

París.—A las 750 la estación francesa de Quessant dice que ha captado un mensaje del Zeppelin en el cual el comandante de la aeronave manifiesta que la travesía es muy penosa a causa del mal tiempo.

Añade la noticia que ha pedido el comandante que salgan barcos a alta mar para convayar al aparato.

Hasta ahora no se han recibido nuevas noticias complementarias.

NUEVO RADIO.—UN ACCIDENTE.—LA POSICIÓN DE LA AERONAVE

Nueva York.—El "Conde Zeppelin" comunica por radio recibido por una estación de Nueva Escocia a las 6:25 y reexpedido a esta capital que un repentino golpe de viento ha rasgado parte de la envoltura estabilizadora horizontal.

Añade el mensaje que el personal de a bordo y la tripulación ha comenzado inmediatamente la reparación de la avería.

En el citado mensaje se comunica que la posición del dirigible en el momento del accidente se calcula a 1.800 millas al Este de Charleston (Carolina del Sur).

QUEDA REPARADA LA AVERIA.—SALIDA DE UN DESTRUCTOR Y DOS CRUCEROS LIGEROS

Washington.—Nuevos despachos dan cuenta de haber terminado la reparación provisional de las averías en la envoltura del dirigible, realizadas por el personal de a bordo, por lo cual no necesitan ya la ayuda de la Marina.

No obstante esto, el departamento de Marina ha ordenado que un destructor del puerto de Charleston, y dos cruceros ligeros salgan para el caso de que el dirigible solicite socorros.

LOS RADIOS LANZADOS DESDE EL ZEPPELIN.—CUANDO LLEGARA A NORTEAMERICA.

Berlín.—Los últimos mensajes recibidos del dirigible "Conde Zeppelin", confirman que llegará a Lakehurst el lunes por la mañana.

La última posición conocida del dirigible es la de encontrarse a 2.700 kilómetros al Oeste de las Bermudas.

MAS MENSAJES

Nueva York.—Por nuevos mensajes recibidos del dirigible "Conde Zeppelin" se sabe que la avería en la envoltura ha sido totalmente reparada.

El citado mensaje participa también que el dirigible ha recorrido 165 millas en 305 horas.

ALARMAS EN NUEVA YORK.—EL DIRIGIBLE EN COMBINACION CON LAS ESTACIONES YANQUIS DE T. S. H.

rigible ha sufrido una desgarradura en su cubierta ha causado gran alarma.

El segundo mensaje recibido comunicando haberse reparado totalmente la avería ha hecho renacer la tranquilidad.

El Zeppelin ha establecido comunicación regular con las estaciones de las costas del Mediodía.

A esta hora Eckener ha pedido informes meteorológicos y ha confirmado que al "Conde Zeppelin" no le amenaza peligro alguno.

Ruiz de Velasco

En La Coruña

NOTICIAS DEL DIRIGIBLE

Anoche estuvo en nuestro puerto el trasatlántico alemán "Antonio Delfino", que procedía de Hamburgo.

Este buque, como todos los de su nacionalidad, tienen orden del Gobierno alemán de establecer comunicación con el "Conde Zeppelin", si les es posible, y por lo menos inquirir noticias acerca de su situación, utilizando para ello la radiotelegrafía.

Según manifestaciones de algunos de los tripulantes del "Delfino", en la travesía de Hamburgo a nuestro puerto, pudo el buque captar varios radiogramas, según los que el dirigible volaba normalmente y todo iba perfectamente a bordo.

El último de los radios comunicaba que el comandante del "Conde Zeppelin" confiaba en llegar a Nueva York en la madrugada de hoy domingo.

También en el Banco Pastor se recibieron radios que concuerdan con la anterior información, añadiendo que si las circunstancias atmosféricas no permitieran el descenso, lo demorarán hasta el mediodía, manteniéndose en el espacio a la vista de la ciudad yanqui.

**

LA LISTA NEGRA DE LOS DIRIGIBLES

La revista técnica "Alas", en su número del 1 de Febrero de 1924, publicaba la siguiente estadística de lo acaecido a los dirigibles, tanto zeppelinos como de otras marcas:

"L. 3". Avería, en Dinamarca; quemado por su tripulación.

"L. 4". Caído, en el mar, en las inmediaciones de las costas danesas.

"L. 6". Incendiado, en su hangar de Fuhlsbüttel.

"L. 9". Incendiado en su hangar de Fuhlsbüttel.

"L. 10". Destruído por un rayo.

"L. 16". Caído, en Cuxhaven, el 15 de Octubre de 1917.

"L. 18". Incendiado, en 1916.

"L. 19". Caído, en el mar, el 2 de Febrero de 1916.

"L. 20". Perdido, en el mar, a la altura de Stavanger (Noruega), el 3 de Mayo de 1916.

"L. 34". Destruído, en el mar, el 27 de Noviembre de 1916.

"L. 38". Destruído.

"L. 40". Destruído, en los bosques de Emden.

"L. 45". Caído, desmantelado, en Susteron; quemado por su tripulación.

"L. 49". Averiado, en Bourbonne-les-Bains, el 20 de Octubre de 1917.

"L. 50". Caído, en Dammartin, el 20 de Octubre de 1917; se eleva y al día siguiente, va a perderse en el mar, a la altura de las costas de España.

De esta lista hemos excluido los dirigibles que habían sido destruidos por hechos de armas, y entre los cuales figuran los "L. 1, 5, 7, 8, 11, 12, 15, 21, 23, 31, 32, 33, 36, 39, 43, 44 y 48".

Después de la guerra, los dirigibles son víctimas de otros accidentes, cuya lista, aunque incompleta, también damos:

Primero. Un dirigible flexible, americano, es destruido por una explosión en Filadelfia, el 1 de Julio de 1919.

Segundo. El flexible inglés "X. S. 2", sufre un incendio, en el mar del Norte, cerca de Sheringham, el 15 de Julio de 1919.

Tercero. Un flexible comercial es destruido, en Chicago, el 21 de Julio de 1919.

Cuarto. El rígido naval inglés "R. 34", amarrado al aire libre, es destruido, el 28 de Enero de 1921, por la tempestad.

Quinto. El rígido inglés "R. 38" hace explosión y se desploma, en el Humber, el 24 de Agosto de 1921, con 45 pasajeros, que pierden la vida.

Sexto. El semirrigido, de la marina americana, "Washington", antes del "Roma", sufre una caída cerca de tierra, chocando contra un cable de alta tensión y prende incendiado el 21 de Febrero de 1922.

Séptimo. El dirigible japonés, antes inglés "Yusk", perece, en Julio de 1922.

Octavo. El mayor dirigible vigía de los Estados Unidos el "C. 2", queda destruido por una explosión, provocada por haber tropezado con un obstáculo a la salida de un hangar, el 17 de Octubre de 1922.

Noveno. El "T. G. 1", el mayor semirrigido, de los Estados Unidos, es fulminado cuando se encontraba sujeto a un poste de amarre, el 6 de Junio de 1923, en Dayton (Ohio).

Décimo. El "Dixmude", el dirigible rígido "Zeppelin L. 72", fulminado en el Mediterráneo, en alta mar, a la altura de las costas sicilianas, perece, a fines del pasado Diciembre, con las cincuenta personas que llevaba a bordo.

EL "GAS AZUL" Y LOS MOTORES REVERSIBLES

El "Conde Zeppelin" posee dos ventajas sobre los dirigibles construidos hasta la fecha: la primera, que emplea como combustible "gas azul", y la segunda, que todos sus motores son reversibles.

El "gas azul" resuelve el problema del peso, una de las más importantes para la navegación de los dirigibles. Ocupa sitio, pero no añade nuevo peso al dirigible, como sucede con la benzina. A más de esto, el nuevo combustible aumenta la distancia que puede cubrir una aeronave, sin necesidad de provisionarse, en un veinticinco por ciento.

Los motores reversibles son especialmente convenientes para las operaciones

hasta ahora carecen de frenos; los motores reversibles del "Conde Zeppelin" accionados como si fueran frenos, hacen más fácil las maniobras y aseguran un aterrizaje sin averías.

TEMAS ACTUALES

El autogiro La Cierva

Si el amable lector tiene a bien ser sincero, confesará que se ha visto muy sorprendido por el éxito que en París y Berlín obtuvo el autogiro La Cierva, y conste que el cronista, dando un laudable ejemplo de sinceridad, se acusa del mismo pecado.

Si, señores. Hasta ahora, a nadie nos cabía en la cabeza que un español fuese capaz de levantar algo de tanta transcendencia para la aviación. Hasta ahora, siempre que nos hemos tropezado en los periódicos con unas titulares de regular tamaño diciendo, poco más o menos, "Nuevas pruebas del autogiro La Cierva", nos sonreíamos maliciosamente y, por una extraña asociación de ideas, venían a nuestros labios palabras tan poco amenas como estas: Conjo, Leguán, etc. Y a continuación nos preguntábamos, llenos de asombro: "¿Pero todavía no han encerrado a este hombre?"

Y ahora resulta, señores, que no solo lo han encerrado, sino que faltó poco para que lo glorificaran. Porque, por lo visto, el autogiro del ingeniero español, se mantiene en el aire. ¡Es asombroso! y no solo se mantiene en el aire, sino que es capaz de volar. ¡Inaudito! Y, por si esto fuera poco, el autogiro puede remontarse en un espacio de terreno muy reducido, es decir, que "despega" sin la menor dificultad, y desciende verticalmente, y refino en fin tales condiciones que, gracias a él, la aviación mundial ha de experimentar muy en breve un enorme avance. Quién lo creyera, ¿verdad? Pues hay que creerlo, porque lo han dicho los "ases" franceses y alemanes de la aviación.

Ahora solo nos resta rendir al señor La Cierva un homenaje nacional, porque el ingeniero "tocado"—según nosotros—se convierte, de la noche a la mañana, en un valor positivo de la ciencia mundial. Hasta este momento, el señor La Cierva no valía gran cosa. Pero ahora es distinto. El caso del inventor del autogiro es el mismo que el de los vestidos que, confeccionados en Madrid o Barcelona, carecen en absoluto de valor hasta que hacen un viajecito a París, donde una madame cualquiera los prestigia con su firma. Entonces es cuando se encuentran señoras elegantes que dan por uno de esos vestidos, sin pestañear, varios miles de pesetas.

¡Glorifiquemos al señor La Cierva! Y que él nos perdone el pecado de equipararlo a una "toilette" de monsieur Paquin.

J. GONZALEZ CATOYRA.

LOS DRAMAS DEL MAR

Un submarino francés a pique

Se da por muertos a sus 43 tripulantes

(POR TELEFONO)

LA PRIMERA NOTICIA

París.—En el Ministerio de Marina se han recibido noticias de que el submarino francés "Ondine" ha sido abordado y echado a pique en las costas portuguesas.

DETALLES DE LA CATASTROFE

París.—"Le Journal" publica una información de su corresponsal en Rotterdam cuando cuenta que el vapor mercante griego "Ekaterine Goulendaris" ha llegado al puerto de Sohidam con grandes averías en la proa.

En el informe que el capitán ha presentado al cónsul francés dice que navegando el día 10 del corriente alrededor de las orcas de la noche por las costas portuguesas, en ocasión de que las tres cuartas partes de la tripulación estaba entregada a un sueño profundo, un violento choque y se distinguió claramente la proa de un submarino que en pocos minutos se fué a pique.

El vapor trató por todos los medios de prestarle auxilio, avisando al mismo tiempo por radio a todos los buques que navegaban por aquellas aguas.

Según el informe el vapor griego siguió sus pesquisas hasta las diez de la mañana del día siguiente, continuando después su rumbo.

SE DA POR MUERTOS A SUS TRIPULANTES.—CARACTERISTICAS DEL BUQUE PERDIDO

París.—Se da por descontento que los cuarenta y tres tripulantes del submarino "Ondine", abordado por un vapor griego en las costas portuguesas, han perecido.

El "Ondine" era el primer buque de una serie de segunda clase construida recientemente.

Desplazaba 600 toneladas en la superficie y 770 sumergido.

TESTIMONIOS DE PESAME

París.—La legación de Grecia en esta capital ha expresado el gran sentimiento que tanto a su Gobierno como a toda la nación griega le ha producido el hundimiento del sumergible "Ondine".

El agregado militar a la embajada griega en Londres ha salido para Rotterdam con objeto de celebrar una entrevista con el capitán del vapor griego que abordó al sumergible hundido.

Entre los testimonios de pésame recibidos figura uno muy expresivo del Gobierno de España.

En Vigo

LLEGADA DE DOS DESTRUCTORES

Vigo.—Precedente de Brest llegaron dos destructores franceses "Tonareg" y "Hova", para recibir órdenes.

Dirigense al Sur.

ASPECTOS

RUSIA Y TOLSTOI

Allí por el año 1905, y como era moda entonces para cuantos visitaban Rusia, un escritor estuvo a ver a Tolstoi en su retiro campesino de Yasnaya-Poliana. El visitante fué bien acogido y el maestro de las letras rusas lo invitó para que le acompañase a dar un paseo a caballo por las conchas. El admirable anciano montaba a caballo como un muchacho, lanzando al animal al galope, franqueando los foscos y solos, aspirando con sus anchas narices, siempre agitados, los olores de aquella tierra aún caldeada por los calores del verano. ¡El olor de la tierra! Tolstoi, cuando iba de paseo, siempre se paraba, de vez en cuando, para mirar aquella tierra con sus ojos de mirada intensa, como si la descubriese, como si la contemplara por primera vez en la vida, aun cuando en ella había discurrido la mayor y la mejor parte de su existencia. El sentía profundamente la hermorura y el encanto de aquella tierra que, por boca de Levine, había descrito a maravilla en las páginas de "Ana Karenina".

Tolstoi amaba la sabiduría de aquella tierra que desde hace siglos circulaba por las venas del pueblo ruso, como circulaba por los trigales y por los árboles. Era esa sabiduría la que constituía el genio del pueblo ruso y era a la vez su fuerza. Así pensaba el maestro que Rusia no debía aspirar a desenvolverse más que con arreglo a su propio genio. De ahí la poca simpatía de Tolstoi, con gran descontento de sus amigos y admiradores, por el sentido del movimiento revolucionario que ya estaba en marcha, aunque avanzaba lentamente, en Rusia. Se aspiraba entonces a hacer una segunda edición de la Gran Revolución francesa, episodio por episodio y escena por escena. Uno aspiraban a constituir la Gironda y otros la Montaña. Y no pocos, hábiles y ambiciosos, pensaban que si Mirabeau hubiese sido nombrado primer ministro de Luis XVI hubiese salvado—frustrando a los suyos—la monarquía en Francia. Sería ingenuidad especial al ver la política en su país, que Tolstoi no reconociera el régimen autocrático de los zares. De otra parte, él hacía justicia a la valentía y a la abnegación de los revolucionarios que combalían el zarismo; lo que ocurría en Tolstoi es que desconfiaba de todas las ideas venidas de fuera sin sabor del terreno ruso. Aborrecía todas las imitaciones y no gustaba de que se siguiesen ejemplos de historias que eran extrañas a su pueblo. Hacía ya años que él alimentaba el ensueño de una humanidad evangélica, sin fronteras y casi sin leyes,

Crónica local

Hoy domingo, por corresponderle en turno, estará abierta hasta las doce de la noche, y durante la entrante semana prestará igual servicio de guardia, la FARMACIA EUROPEA, de López Abente, Real 55.

Un robo en la cárcel.—Los jóvenes José Rodríguez Castro, Ubaldo Ríos Bragado, Ramón González y Enrique Nava, fueron sorprendidos ayer en la cárcel vieja, en el momento en que se dedicaban a romper unas puertas y a robar varios trozos de hierro.

Sin duda querían continuar la obra de demolición del indecoroso edificio, suspendida, sabe Dios hasta cuando.

Los detenidos fueron denunciados al Juzgado municipal.

El Dr. Gradille

ha dejado encargado de la Consulta de la Vista, hasta su regreso de Alemania, a su compañero y colaborador el doctor Sánchez Mosquera.

Un robo.—José Rodríguez Blanco, que tiene un establecimiento de ultramarinos en el número 33 de la carretera del Pasaje, denunció ayer a la policía que en la noche anterior le robaron varios géneros por valor de unas 30 pesetas, sin que se sepa quien fué el autor del hecho.

Multas de la Alcaldía.—Por infringir las Ordenanzas municipales, impuso ayer la Alcaldía 25 multas por valor de 139 pesetas.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Censura y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.

Calle de Compostela, 6—primera

Una mujer en grave estado.—A las doce de la noche de ayer, fué presa de un ataque epiléptico, en el lavadero del Parrote, una mujer llamada Francisca Veiga Espada, de 52 años, domiciliada en la calle de Veduria número 5.

En un automóvil fué llevada a la Casa de Socorro, y en vista de la gravedad de su estado quedó hospitalizada en la cama 61 de la sala tercera de mujeres.

El retrato más perfecto hasta el día

FOTO-RADIO-COLOR. Patentado por

SAMANIEGO

Procesamiento y impresión.—El Juzgado de instrucción del distrito del Instituto dió ayer auto de procesamiento y prisión sin fianza contra Sr. Santiago, viuda de Manuel Castro Huerto, que, como es sabido, murió en circunstancias extrañas, en su domicilio de San Roque de Añera, el día 4 del actual.

Farmacias de guardia.—Hoy y durante la semana entrante estarán abiertas hasta las doce de la noche, la Farmacia EUROPEA, Real 55, y la del Sr. Morgade, San Andrés, 177.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA

del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consultas y operaciones, de 9 a 1

edificio. 1 (segunda a la Plaza de Orense)

Estancos de turno.—Hoy estarán abiertos al público los estancos siguientes:

Expendeduría número 1, Real, 1; id. 3, San Andrés, 27; idem 4, Caballeros, letra D; idem 6, Cantón Pequeño, 30; id. 9, Panaderos, 25; idem 11, Puerta de Aires, 1; idem 14, Rua Nueva, 2; idem 15, San Agustín, 24; idem 17, Linares Rivas, kiosco; idem 18, carretera de Santa Margarita, 52; idem 24, San Andrés, 162.

SE ALQUILA

espacios piso 1.ª planta, en Juan Flórez, 45, propio para oficinas o cosa análoga, con dos amplias habitaciones en la parte delantera y un salón de 75 metros cuadrados en la de atrás.

Razón: en el 1.ª derecha.

Dr. Sal Lence

Consulta y graduaciones de la Vista, de 11 a 1

Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

De guardia.—Desde el día de ayer hasta el sábado próximo estará de guardia el Juzgado de instrucción del distrito de la Audiencia.

Telegramas detenidos.—Para Rufino Pérez, San Andrés, 70; Carmen Naya Suñer, Oleiros, Castelo; Clemente Alvarez, e Isidro de la Cal, exportador de pescado.

SI DIGIERE VD. CON DIFICULTAD

Sus sufrimientos pueden ser motivados por un exceso de acidez del jugo gástrico, lo cual acarrea la fermentación de los alimentos no digeridos, ocasionando en muchos casos, gastritis, ardores, pesadones, flatulencias, e indigestiones. Tales dolencias aunque sean insignificantes en su período inicial, deben combatirse desde el primer síntoma, puesto que sus consecuencias son muchas veces enfermedades estomacales de carácter grave. No vacile Ud. apenas sienta cualquier molestia digestiva después de las comidas, tome la Magnesia Bisurada. Este famoso antiácido neutraliza la hiperacididad, evita las fermentaciones y los disturbios que de ellas se derivan facilitando las funciones normales de la digestión. La Magnesia Bisurada, que es inofensiva y fácil de tomar, se vende en todas las Farmacias en polvo y en pastillas. Los Médicos recomiendan la Magnesia Bisurada.

Caso de Socorro.—En este establecimiento herido fueron asistidas ayer las personas siguientes:

Carmen Morceta de una herida contusa en el dedo pulgar de la mano izquierda; Eduardo Pérez Puelte, de 16 años, de una herida contusa en el muslo izquierdo; Consuelo López Alvarez, de 25 años, a la que se le extrajo una aguja que se le había clavado en la mano derecha; Isabel Gómez Ruiz, de 16 años, a la que se le extrajo una aguja que se le había clavado en la mano izquierda.

EL ORZAN

SE VENDE desde las siete de la mañana, en la nueva Casa de Publicaciones.

La Ciudad Ilustrada

DE SOCIEDAD

Ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño, la bella esposa de nuestro distinguido amigo don Joaquín Roura.

La madre y el recién nacido se hallan en excelente estado de salud, lo cual vivamente celebramos.

Felicitemos a los venturosos padres, así como a los abuelos del neófito, los señores de García Rey (D. Manuel), por esto grato acontecimiento familiar.

POR UNA REPRENSION

UNA JOVEN INTENTA SUICIDARSE

Hay mujeres a quienes afecta más una reprimenda que quedarse compuesta y sin novio.

Esto le aconteció ayer a una muchachita de 15 años llamada Luisa Janeiro Valdés, que vive en la del Orzán, número 174.

Parece ser que su abuela, o su madre, que este detalle no lo pudimos aclarar, la reprendió por una causa fútil.

Ella fué lo suficiente para que la joven ingiriese una pastilla de sublimado disuelta en un vaso de agua.

Cuando se sintió atacada por los dolores producidos del corrosivo, comenzó a gritar demandando auxilio, y fué llevada a la Casa de Socorro, donde le hicieron un lavado del estómago.

El estado de la joven sufre fué calificado de carácter reservado.

Después de atendida debidamente en aquel establecimiento benéfico, Luisa pasó a su domicilio.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRÉS, 92

Crónica de Orense

LOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES

Orense 13 (20 h.)

Reunió hoy el pleno del Ayuntamiento, aprobando los presupuestos para el año venidero, que importan 1.127.980 pesetas.

Se introdujeron algunas modificaciones, en las tarifas de puestos públicos, espedientes, alcantarillado, carros y abastecimiento de aguas.

LA MANCOMUNIDAD DE DIPUTACIONES

La Diputación provincial aprobó hoy el proyecto de Mancomunidad de las Diputaciones de régimen común para la construcción de caminos vecinales.

También aprobó el presupuesto extraordinario para la Mancomunidad de las Diputaciones de Pontevedra, Lugo y Orense, con objeto de establecer la Leprosaria.

EL ARQUITECTO PALACIOS

En el expreso de hoy regresó a Madrid el arquitecto Palacios.

Hízosele una gran despedida.

UNA SUSCRIPCION

La dependencia mercantil inició una suscripción en favor de las víctimas de la explosión del fuerte de Cabrerizas Bajas.

EN EL "CIRCO DE ARTESANOS"

El baile de anoche

En el salón de fiestas de la "Reunión de Artesanos" celebróse anoche el anunciado baile, que estuvo muy concurrido.

Lo amenizó la "Orquesta Coruñesa" y la gente joven se divertió en grande, desde las diez y media de la noche hasta la madrugada.

GALICIA

ORENSE

Intento de suicidio.—El joven Enrique Orosio, que sufre frecuentes ataques de enajenación mental, fué acometido por uno de ellos al intentar de comer y empujando un cuchillo que estaba sobre la mesa, se inflirió una tremenda puñalada en el vientre, con ánimo de suicidarse.

No lo consiguió por verdadero milagro y en gravísimo estado ingresó en el hospital.

LUGO

Las plazas del expreso.—La Asociación Patronal de Lugo y su provincia se ha dirigido al director general de los Caminos de Hierro del Norte de España, solicitando la ampliación de plazas en el tren expreso Coruña-Madrid, en número mayor al actualmente reservado, a fin de conseguir mayores facilidades para el viaje de las que actualmente se vienen disfrutando.

Comunicaciones eclesiásticas.—Se han hecho los siguientes por el obispo de esta diócesis:

Vicario general del obispado, D. Ramón Sainza Barreiro, canónigo de la Basílica Pontificia vicario, D. Angel Garrote Martín, doctor de la S. I. C. B.

Secretario de cámara, D. Francisco Vázquez Saici, profesor de Seminario Conciliar.

VILLALBA

La recolección.—En toda esta comarca viene efectuándose la recolección de la patata, cosecha que resulta bastante regular. La de maíz, según manifestaciones de los campesinos, será excelente por los buenos conceptos.

Una boda.—Mañana efectuará el matrimonio civil el enlace de la culta señorita Celestina Buján, maestra nacional de esta villa, con el ilustrado farmacéutico y alcalde de Ribade D. Angel Pousa Magdalena.

VIGO

El subdirector general de Comercio.—Estuvo en esta ciudad el subdirector general de Comercio D. Rafael Troyano, que fué objeto de diversos agasajos por las representaciones de los elementos mercantiles y comerciales, con los cuales conferenció sobre diversos asuntos.

El Sr. Troyano regresó a Madrid.

EL ORZAN

SE VENDE desde las siete de la mañana, en la nueva Casa de Publicaciones.

La Ciudad Ilustrada

LA CIRCULACION RODADA

Ayer ocurrieron dos desgracias

UN HOMBRE ATROPELLADO

A las siete de la tarde de ayer ocurrió un desgraciado accidente en el lugar de Montes.

Un carro tirado por bueyes y conducido por José Carneado, domiciliado en la calle de la Torre, atropelló al anciano de 72 años Matías Sánchez Sánchez, que se dirigía a su domicilio en el mencionado lugar.

El pobre hombre fué derribado al suelo, y después arrastrado varios metros por las ruedas del vehículo, siendo retirado de entre ellas por un convecino del atropellado, pues, según parece, el carretero iba sentido en el carro y no advirtió la desgracia.

En un automóvil del servicio público fué conducido el pobre Matías a la Casa de Socorro.

Tenía una herida fuertemente contusa con desgarro y un colgajo de unos quince centímetros de extensión, en la región parietal izquierda y erosiones en las manos.

El médico de guardia en aquel establecimiento, don José Lorenzo Agra, atendió debidamente al herido y calificó su estado de pronóstico reservado.

Después de curado quedó ocupando una cama en el Hospital.

El herido está empleado en la fábrica de conservas y escabeches de don José Herrero, establecida en San Diego.

SE CAE DE UNA CAMIONETA

El peón de albañil Nicolás Pedreira Cruz, de 16 años, tuvo ayer la desgracia de caerse de una camioneta a la que iba subido.

El suceso ocurrió en el explanado del Orzán, y el citado obrero fué llevado a la Casa de Socorro, donde lo curaron.

Tenía erosiones en la nariz, labio inferior y barbilla y ligera conmoción cerebral.

Su estado fué calificado de leve, salvo complicaciones.

Después de curado pasó a su domicilio.

El coro «Cántigas da Terra»

Para cumplir el compromiso contraído con la casa impresionadora de discos fonográficos que hace pocos días recogió varias canciones del coro local "Cántigas da Terra", hoy, a las once de la mañana, acudiría dicha colectividad artística a la Granja Agrícola.

M. CORRESPONSAL

de los Espectáculos de Madrid y del exterior del Prof. Bergant de París

Magistrado en ordenanzas del Pecho Rayos X.—Pneumotórax artificial

Las Indes 24.—Calle de la Il y de la 2

PUBLICACIONES

ESPIRITU DE VINO.—(Novela humorística), por Isidro Thomé. Si en una sola palabra tuviésemos que emitir juicio de este nuevo libro de Isidro Thomé esta palabra sería "amenidad".

Muchos escritores han glossado el espiritismo en distintos aspectos; pero ninguno ha intentado hasta hoy, llevar este esbozo asunto al terreno de la comicidad como lo consigue el autor de *Espíritu de vino*, sin recurrir a grotescas piruetas ni a retorcimientos del lenguaje.

En las páginas de *Espíritu de vino*, que su autor subtitula graciosamente *Novela casi de vanguardia*, aletea zumbón el ingenio sutil de un gran humorista que encierra en sus dominios un fondo filosófico una briosía ironía, que obligan al lector a seguir con interés y deleite las andanzas y transformaciones del espíritu del protagonista, un castizo peón de albañil aficionado al vino y partidario acérrimo del velador de tres patas.

La claridad de su estilo, completamente opuesto a todo barroquismo literario (que satiriza el autor de un modo admirable) contribuye a que el nuevo libro de Isidro Thomé resulte más ameno y grato, el cual nos complacemos en recomendar con cordial interés a los lectores, en la seguridad de que sabrán agradecerles el rato delicioso que ha de proporcionarles su lectura.

Sociedad general Española de Librería.

Los exploradores

Hoy, a las ocho y media de la mañana, en un autocar, marchan a Monferrer los exploradores coruñeses con objeto de visitar el artístico Monasterio que allí existe.

Conterán allí y retornarán a la población al anochecer, después de haber visitado el citado Monasterio y una ermita del siglo XVII que existe en el camino.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. D. LOPEZ LIZARRITE

CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

De DIEZ a UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono 900

El Puerto

Ayer entró el vapor "Antonio Delfino", procedente de Hamburgo, con pasaje.

Fueron despachados los vapores: "Antonio Delfino", para Buenos Aires, con pasaje, y "Landro", para Vivero, con carga general.

EL "ANTONIO DELFINO"

Procedente de Hamburgo y Boulogne, entró a las siete y media de la tarde de ayer el vapor alemán "Antonio Delfino", de las Compañías Hamburguesas.

Trajo un pasajero para La Coruña y llevaba 516 en tránsito.

Aquí llegó 374 y pocas horas después de haber fundeado, zarpó para Buenos Aires.

Anteayer salió de la Habana para Nueva York, en viaje de regreso, el transatlántico "Cristóbal Colón", con 76 pasajeros.

Mañana saldrá para la Habana el vapor "Alfonso XIII", que tomará en La Coruña cuarenta pasajeros de cámara y 150 tercera clase, más 210 toneladas de carga, un buen número de sacas de correspondencia y una caja de enajenas, por valor de 6.000 pesetas.

En este puerto embarcará para Mejico el diestro "Arnillita Chico" con su padre.

Hoy serán despachados para Bilbao los vapores "Florida" y "Torras y Bages", de la Compañía Transatlántica, y "Adalucía", de la misma compañía, para Villagarcía y estas hasta Barcelona.

MAREAS PARA HOY

Pleamar: A las 3:10 de la mañana y a las 3:26 de la tarde.

Bajamar: A las 9:26 de la mañana y a las 9:14 de la noche.

UNA REUNION

El Comité de Festejos

Este Comité, que preside el concejal don Mariano Izquierdo y Vivas, quiere dar cuenta de la gestión realizada este verano y someter a la sanción pública el estado de los ingresos y gastos habidos con motivo de las fiestas del pasado verano.

Con tal objeto el señor Izquierdo convocó a una reunión que se celebrará mañana lunes, a las diez y media de la tarde, en la Casa Consistorial, y a la que ha tenido la dignación de invitarnos.

UNIVERSIDAD DE SANTIAGO

RESIDENCIA DE ESTUDIANTES

Sabasta voluntaria

Se pone en conocimiento del público, que el día 20 de octubre a las once de la mañana, y en la Notaría de don Jesús Fernández Suárez, Plaza de San Martín número 2, se verificará la sabasta voluntaria de un magnífico y lujosísimo automóvil marca "Panhard", con motor número 58.633, de 16 caballos, matrícula de Madrid núm. 15.991, construido por la casa Letourneur Marchad Paris Landaullelimousine, desmontable en torpedó, con toda la herramienta y dos ruedas de repuesto, matafundos, etc.

Servirá de tipo para la sabasta, la cantidad de siete mil quinientas pesetas, haciéndose las pujas de 200 en 200 pesetas. La Universidad se reserva el derecho de no adjudicar el coche, si la cantidad ofrecida no fuere, a su juicio, suficiente, decisión que comunicará al interesado en el plazo máximo de 24 horas, debiendo en todo caso, depositar el mejor postor, terminada la sabasta el 10 por 100 del precio ofrecido, que le será devuelto caso de no aceptarse su proposición. El adjudicatario tendrá derecho a probar el coche, acompañado de un técnico que designará la Universidad, siendo de cuenta de la misma los gastos de prueba. Si ésta no fuere satisfactoria, el adjudicatario podrá rescindir el contrato, pero nunca solicitará rebaja de precio.

El automóvil, donado a la Universidad, es destinado a la Residencia de Estudiantes, por el Ilustre Sr. D. Plácido Casero, está expuesto al público en el edificio de Fonseca (Facultades de Medicina y Farmacia) todos los días laborables y festivos, de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a seis de la tarde.—El secretario de la Universidad, PAULINO OTERO.

DE ARTE

Un pergamino

Otra obra de arte acaba de salir de los talleres "Iris", ya especializados en esta clase de trabajos. Trálese de un pergamino, que se exhibe desde ayer en un escaparate de la calle Real y que está siendo muy objeto, debido al conocimiento de aquella casa y distinguido artista don Eugenio Rivas Roy.

El pergamino lleva extendido el nombramiento de presidente honorario de la Mítica Mercantil Coruñesa, hecho a favor del secretario general de las Cámaras de Comercio nuestro querido amigo don Antonio Valcárcel y el texto está encerrado en una orla decorada con unos bajos-relieves de asuntos del Trabajo y coronada con los escudos de España y de La Coruña. Completan la obra dos medallones con atributos de la Industria y del Comercio y una vista de la dársena.

La composición es muy hermosa y está ejecutada con soltura, muy perfecta de dibujo y muy bien entendida de perspectiva y de color.

Su autor, el señor Rivas Roy, está recibiendo muchos felicitaciones, a las cuales unimos la nuestra.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de las vías

De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL

Consulta de once a una y de tres a seis

Rosal, 57, teléfono 27

Prensa oficial

LA "GAZETA"

La del viernes último publica una Real orden disponiendo que sin alterar el plazo concedido por el número 4.309 de 1927 para la importación temporal del tren de dragado que trabaja en La Coruña, se permita a éste simultáneamente las operaciones de dragado de este puerto con las de la misma naturaleza en los de Ferrol y Suaneces.

Relación por provincias de los términos municipales en que han sido aprobados, desde 1.º de Julio de 1927 a 30 de Julio del corriente año, los Registros fiscales de edificios y solares y los avances catastrales de rústica, los cuales han de entrar en vigor en 1.º de Enero próximo. Entre ellos figuran los siguientes de esta provincia: Santiago, Arteijo, Boiro, Trados, Malpica, Melid, Nova, Bois Santos, Gó, Outes, Puenteceso Finisterre, Tour, Muros y Negreira.

"BOLETIN OFICIAL"

El de ayer publica un anuncio de petición de autorización formulada por don José Pérez Pérez, para el establecimiento de un servicio regular en vehículos con motor mecánico, para el transporte de viajeros entre Vedra y Puelte Ledesma, y concediendo un plazo de treinta días para oponerse a la concesión.

Y otro de concurso para arrendar locales con destino a las escuelas de Torás y Cabo Vilaño, en el Ayuntamiento de Laraña.

TRIBUNALES

Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Quirózga: Doña Carmen González con D. Vicente Casanova y otro, sobre propiedad de un terreno. Letrados Abad Conde, y López Sors.—Santiago: Doña Dolores García García con D. Manuel Vela Bardaga, sobre simulación de conyugales y otros extremos. Letrados Remo Casanova y Durán García.—Pontevedra: D. Antonio Bugallo con doña Hermelinda Lores, sobre pago de pesetas. Letrado Iglesias Corral.

Extraordinaria.—La Coruña: D. Antonio Rey Ferrero con D. Aurelio Buenos, sobre pobreza. Letrado Barja.—Orense: D. Primitivo Alvarez con doña Amelia Arcegado, sobre admisión de una demanda.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—La Coruña: Contra Manuel Suárez Pan, por lesiones. Letrado Novoa Arceaga.

Sección segunda.—Azuja: Contra Ramón Varela Pérez y otros, por homicidio.

DEPORTES

"R. C. CELTA"—"EMDEN F. C."

En el campo de Monelos, y a las tres y media en punto de la tarde, se celebrará el match de campeonato entre los equipos arriba indicados.

El equipo vigués temeroso de dar un tropiezo, al igual que en el campeonato pasado, presentará su mejor cuadro y por su parte el team emdenista alineará sus mejores elementos, deseados de obtener una tan difícil victoria.

Dirigirá el encuentro un competente árbitro designado al objeto por el Colegio Nacional.

PELOTA VASCA

Hoy continuará jugando el campeonato de pelota vasca a mano organizado por la Asociación de A.A. Salesianos, con los siguientes partidos:

A las cuatro de la tarde: Avelino-Liñero contra Palermo-A. Carrón.

Seguidamente jugarán R. Santos-Hermínio contra Ceide-Ferín.

Los partidos serán a 40 tantos.

VIAJEROS

Llegó de Barcelona don Eduardo Miranda.

— Está en La Coruña D. Enrique López Sors.

— Acompañado del jefe de la Sección Administrativa de Instrucción pública, D. Nicolás Arias Andreu, regresó de Madrid el gobernador civil de la provincia D. Rafael Muñoz Garde, quien volvió a encargarse ayer de su destino, cesando en el despacho del Gobierno civil el presidente de la Audiencia don Francisco Catalá.

De su casa de Carballo, el ex presidente de la Diputación provincial don Antonio Otero Pensado; de La Tapia (El Burgo), don Julio Suárez Ferrín; de Oleiros, don Ricardo Silveira; de San Pedro de Nés, don Luis Varela Recaman, y de Cambre, don Manuel Fernández Martínez, con sus respectivas familias.

CALEFACCION!

En España hay más de TRES MIL instalaciones de Calefacción, montadas por la Casa

C. BLOCH, de Madrid

Proyectos y presupuestos gratis, de Calefacciones y Ascensores.

DIRIGIRSE AL AGENTE EXCLUSIVO:

J. Castro Caruncho
Alameda, 39 y 41. - LA CORUÑA

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información política

PARQUEAMIENTO DE UNA DEHESA
Madrid.—En el ministerio del Trabajo se firmó hoy la escritura de compra del terreno de Bóveda del Río Almar (Salamanca), abonándose 655.000 pesetas en el acto de la firma.
Los 140 colonos entre quienes será parcelada han abonado ya como primera entrega de amortización, 131 mil pesetas.

UNA CONFERENCIA
Madrid.—En el ministerio de la Guerra conferenciaron durante largo rato el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda.

AUNOS DE REGRESO
Madrid.—En el expreso de hoy regresó de Barcelona el ministro del Trabajo.

LA REFORMA DEL REGLAMENTO DE LA ASAMBLEA CONSULTIVA
Madrid.—Hoy se reunieron en la Asamblea Consultiva las secciones primera, quinta y décimo sexta.

La citación de la convocatoria tenía por objeto dar cuenta a los vocales de dichas secciones del propósito de reformar el reglamento de la Asamblea.

UNA BANDERA PARA EL QUINTO TERCIO DE LA GUARDIA CIVIL
Valencia.—En vista del éxito alcanzado por la suscripción abierta por el gobernador para dotar al quinto tercio de la guardia civil de una bandera y con el fin de que el acto revista la mayor solemnidad, se celebrará en el próximo mes de Noviembre, para cuya fecha tienen anunciada, su visita el presidente y todos los ministros para celebrar aquí un Consejo.

El arzobispo bendecirá la enseña que será entregada por el presidente. Luego las fuerzas desfilarán ante el Gobierno.

DIMISIONES Y DESTITUCIONES DE AYUNTAMIENTOS VALENCIANOS
Valencia.—El alcalde, concejales y secretario del Ayuntamiento de Játiva han presentado su dimisión.

El gobernador ha decretado la destitución del Ayuntamiento de Alfara y de otros pueblos por haber autorizado corridas de vaquillas con aficionados, en lugar de exigir profesionales, como está dispuesto.

Resumen de la prensa

LA DEMOCRACIA PARLAMENTARIA
Madrid.—"A B C" de hoy se ocupa en uno de sus editoriales en la reforma de la constitución polaca.
Dice que la democracia parlamentaria está atravesando una honda crisis en Polonia, como en casi todos los países.

EL CONCORDATO CON PRUSIA
Madrid.—"El Debate" hablando del con. cordato con Prusia dice que la noticia debe sonar a triunfo en la enervada lucha por la defensa de la escuela católica.
Opina que este concordato ha de repercutir en el Reich.

SALON PARIS-Cinematografía de Moda

Hoy, por la tarde: Grandiosa Sesión Infantil. Programa: LA COLINA ENCANTADA, en siete partes. Una comedia de carreras desenfrenadas, luchas de aeroplanos y tiroteos repetidos. Completará el programa, la divertida película LOS PATALONES PERDIDOS.—Butaca, 0'20. General, 0'10.

Por la noche: La divertida comedia **¡OJO CON LAS VIUDAS!** Interpretada por LAURA LA PLANTE. El diálogo cinematográfico de la risa! Butaca una peseta. General, 0'40

MAÑANA, LUNES: ESTRENO de ¡VENGA AGUA! Enorme éxito de risa Butaca, 0'75. General, 0'30

Nombrando a don Agustín Muñoz Rodón, comisario regio del Instituto local de Baza.
Idem directora de la escuela normal de maestras de Zaragoza a doña María Guadalupe Liano.
Idem a don Daniel Armado Ruiz, catedrático de francés de la escuela de comercio de Valencia.

De Palacio

LA JORNADA REGIA
Madrid.—El Rey estuvo en el ministerio de la Guerra por la mañana oyendo misa en la capilla ardiente del duque de Tetuán. Al regresar a Palacio recibió al almirante Carranza que visitó al Monarca para entregarle un pergamino nombrándole hermano mayor de la cofradía de los Cuatro Santos de Cartagena.
La Reina Victoria visitó el hospital de la Cruz Roja. De regreso en Palacio recibió a la duquesa del Infantado y al marqués de Hoyos, con quien despachó asuntos de la Cruz Roja.

MENSAJES CON MOTIVO DE LA FIESTA DE LA RAZA
Madrid.—Entre los mensajes recibidos en Palacio con motivo de la Fiesta de la Raza figuran: de las Cámaras de Comercio de México, enviado por nuestro ministro en aquel país; del Centro Español de Sao Paulo (Brasil) y de los niños de Tampico.

El entierro del Duque de Tetuán

EL REY EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA
Madrid.—El Rey con su ayudante, general Ponte, entró a las 10'15 en el ministerio de la Guerra. Lo recibieron el Presidente, el general Losada y los jefes de sección.

Una compañía de la brigada obrera topográfica, rindió honores, siendo revista por el Soberano.

El Rey entró en la capilla ardiente del duque de Tetuán y oyó la misa de diez y media.

Después dió el pésame a los familiares del finado y al Gobierno.

MISAS EN LA CAPILLA ARDIENTE
Madrid.—Durante toda la mañana se dijeron misas en la capilla ardiente instalada en el despacho de ayudantes del ministerio de la Guerra.

A la de las diez de la mañana asistieron el Presidente y los ministros de Fomento y Justicia.

El señor Aunós llegó poco después, oyendo también una misa.

El obispo de Madrid-Alcalá rezó un responso.

Desde la puerta principal hasta la de la capilla ardiente estaban formadas tropas de la brigada obrera topográfica. Daba guardia al cadáver un zaguano de Alabarderos.

EL ENTIERRO.—LA COMITIVA.—HONORES.—SE DESPIEDA EL DUELO
Madrid.—A las cuatro de la tarde fué trasladado el cadáver desde el ministerio de la Guerra a la capilla ardiente de San Justo, donde recibió sepultura.

Las tropas de la guarnición cubrieron la carrera, mandando la brigada el general Novillas.

La comitiva se dirigió por la calle de Alcalá, y Mayor hasta Capitanía general donde desfilaron las tropas y se despidió el duelo.

Hijos de H. Hervada

Casa fundada en 1865. Cantón Grande, S. - La Coruña

Gran variedad

en Dormitorios, Comedores, Despachos
Sillerías económicas y de lujo
Linoleum de todas las dimensiones.

Precios reducidos

En compras de alguna importancia y con garantía, damos toda clase de facilidades para el pago

No compren nunca sin visitar antes nuestro almacén

Temporada de Invierno

ALFOMBRAS para cama, pasillos, salas, recibidores, cuartos de baño, etc. de terciopelo, de lana y yute de mohair (Felpa) Inglesas de dos caras de fieltro y terciopelo lavables. Tapices de nudo a mano.

BURLETE blanco o gris para puertas o ventanas.

ESTUFAS Radiadores parabólicos de gas de petróleo, con manguito de metal, de gas de petróleo, con manguito de amianto, de petróleo, de carbón. Salamandras, choucheskys, piezas de repuesto, brazos de hierro y de latón, con piés, alambres, badilas, etc.

FELPUDOS en clase corriente, primera y extra, doble rizo de todos los tamaños.

Grandes existencias



a D. Alvaro Urgoiti, hijo del propietario de "El Sol".
La ocurrencia fué que el coche de aquél chocó contra una camioneta en la calle de Génova, resultando D. Alvaro Urgoiti con la fractura de una pierna, aunque afortunadamente la lesión no tiene la gravedad que en un principio se supuso.

SUCIDIO DE UN PORTERO.—DE UN TEJADO A LA PUERTA DEL SOL
Madrid.—Manuel Catalá, portero de la casa número 6 de la Puerta del Sol, se suicidó esta madrugada arrojándose desde el tejado de la casa a la calle, quedando muerto en el acto.

Parece que el motivo de su decisión fué el padecer una enfermedad crónica.

ATROPELLADO Y MUERTO POR UN AUTOMOVIL
Villalba.—Un automóvil conducido por Marcelino Criado, atropelló en el kilómetro 5 de la carretera de Majalonda a Salvador González Burgos, matándolo en el acto.

El atropelló ocurrió cuando Salvador pretendía separar de la carretera unas vacas que guiaba.

ANCIANO MUERTO EN UNA TINAJA
Molar.—Anoche apareció en una tinaja de vino el anciano Ramón Rota, que sin duda al subir a la tinaja para realizar las operaciones propias de la elaboración de vinos, perdió el equilibrio cayendo al fondo de la tinaja y pereciendo ahogado por las emanaciones de la fermentación.

(Continúa la información en 4.ª plana)

Se alquila una vivienda de dos pisos, comunicados interiormente, con dos cuartos de baño, calentador y cocina de gas, lavadero, completa instalación eléctrica, calefacción y ascensor; en el Cantón Pequeño, núm. 26. Darán razón en la portería.

Fábricas Coruñesas de Gas y Electricidad

A partir del próximo día 15 regirán los siguientes precios para los carbones que vende esta empresa.

COK, 5 pesetas saco de 50 kilos.
CARBON GALLETAS, 450 pesetas saco de 50 kilos.

Estos precios se entienden, tanto para el carbón vendido en la fábrica como el servicio a domicilio.

Recomendamos muy especialmente nuestro COK para CALEFACCION CENTRAL por sus excelentes condiciones.

Mínimo de cenizas y azufre.
No corroe las calderas.
Éxcel encendido.
Vendemos nuestro COK seco y su peso es exacto.

La Terraza

HOY DOMINGO
Maravilloso estreno del emocionante drama de las selecciones gran Luxor de Verduguer

"DON JUAN"
Nota.—A partir de hoy la primera sesión de cine dará comienzo a las seis en punto.

Mañana: Segunda jornada final.

Kiosco Alfonso

Hoy, a las tres y media, grandiosa sesión infantil.—Continuación de la sensacional y emocionante serie

EL FANTASMA IMPLACABLE
Caso de no llegar los episodios, se exhibirá el programa todo cómico.

Las demás sesiones.—Jornada primera de la extra-producción en dos:
EL CABO CATALINA

¡¡EL INVIERNO!!

Señor: Usted posee una estufa. Con esta estufa que le consume X pesetas solo consigue calentar una o dos habitaciones. La Casa BLOCH, con poco gasto inicial, le instalará una calefacción central, con una caldera que ocupa el mismo espacio que su estufa, que es tan decorativa y que con un gasto poco más del doble tendrá usted calentada toda la casa. Para presupuestos y proyectos completamente gratis.

J. CASTRO CARUNCHO—Alameda 39 y 41

Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24.

Agentes en Bremen:
Raben y Stadtdampfer
Agentes en Amberes:
E'Agence Anversoise de Lignes Régulières S. A.
Agentes en La Coruña:
Felipe Rodríguez Rey

Colección Labor

BIBLIOTECA DE INICIACION CULTURAL
124 volúmenes publicados
Tomo sencillo: 450 ptas
Tomo doble: 850
ZINCKE HERMANOS
Libería... Papelería, Cantón Grande, 21.
Talleres de Imprenta, Galera, 43.
El producto científico
Sección de LABOR
CURA RÁPIDAMENTE LA SÍFILIS. Olor grato. Precio: 150 pesetas.
Farmacias y Droguerías.
Depósito: Farmacia Sucesores Latort.

Sor Milagros

Lee usted la preciosa novela que la EDITORIAL ALBERO acaba de poner a la venta en toda España, titulada SOR MILAGROS.
Si usted lee, si usted se suscribe a SOR MILAGROS, podrá decir que ha leído, que ha adquirido la mejor de las novelas, la más hermosa joya literaria.
Es esta una novela, que más que vendida puede decirse

ES REGALADA

Es lo más precioso que se ha publicado y lo más barato. Se sirve por suscripción en toda España, franco de todo gasto a domicilio, a un precio jamás conocido, a

Cinco céntimos cada cuaderno

Es lo más ameno, más moral, más selecto que haya usted podido leer en su vida.
A pesar de que servimos la obra casi gratis, se dan a todos los suscriptores al finalizar la novela maravillosos, estupendos

COLOSALES REGALOS

En el transcurso de la publicación se sortearán entre los mismos preciosos AUTOMOVILES, MAQUINAS DE ESCRIBIR, FONOGRAMAS, RELOJES DE ORO, MAQUINAS DE COSER, BICICLETAS, AUTOPANOS, VAJILLAS Y OTRAS COSAS.

TODAS DE GRANDIOSO VALOR

Si quiere usted leer, conocer, saborear algunas de las bellas páginas que encierra esta hermosísima novela, pida el primer cuaderno de la misma a los corresponsales o a la Editorial Albero, Avenida Reina Victoria, 8, MADRID, y se le remitirá gratis.

Se desean representantes para trabajar esta preciosa novela, en todos los pueblos de esta provincia.

ANEMIA

Se combate rápidamente fomentando el apetito y renovando la sangre extenuada con el supremo vigorizador.

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de medio litro de éxito creciente.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid JARABE SALUD para curar

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de GIRAUX COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimeos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT. NEO. TERMOFLUX (para la Diatermia, esterilización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios: electrodos, Urétroroscopes, Cystoscopes, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD". "OZONOTERAPIA". "ESTERILIZACION". "RAYOS ULTRA VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, 1.º piso.
NO SE CONSULTA DOMICILIO

PRIMER ANIVERSARIO EL SEÑOR

Don Carlos España Algorri

Capitán de Artillería en Invalidos y Piloto Aviador
FALLECIÓ EN SU CASA DE IRÁS (OLEIVOS), EL 14 DE OCTUBRE DE 1927
Después de haber recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Su viuda doña María Teresa Pallero Obanza; madre doña Isabel Algorri, viuda de España; padre político el Excmo. Sr. D. José Prieto Morado; tíos doña Luisa Algorri; hermanos doña María Luisa, doña Concepción, doña Carmen y doña Isabel; abuela política doña Elisa Alonso, viuda de Obanza; hermanos políticos: Ios, sobrinos y demás parientes;

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a los funerales que el día 15 del corriente tendrán lugar en las parroquias de San Jo. de Iñás (Oleivos), y de Santa Leocadia, de esta ciudad, a la hora de once; así como a cualquiera de los siguientes cultos que por el eterno descanso de su alma han de celebrarse: misas en dicho día en las iglesias parroquiales de Iñás y Sta. Leocadia, y las que se digan con exposición de S. D. M. en la capilla de P. P. Capuchinos.

Los Excmos. e Ilustres. Sres. Patriarca de las Indias, Arzobispo de Santiago, y Obispos de Madrid-Alcalá, Cartagena, Segovia y Vitoria, se han dignado conceder indulgencias en la forma de costumbre.



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

DE AVIACION

AVERIA DE UN APARATO LATECOERE

Orhuela.—En las inmediaciones de Redovar aterrizó por avería un aparato de la línea Latecoere.

AVIADORES PERUANOS A MADRID

Sevilla.—Esta mañana se elevaron en el aeródromo de Tablada con dirección a Madrid dos aparatos tripulados por los peruanos comandante Giraldi y tenientes Silva, Urquiza y Mendivil.

PARA ASISTIR A LA CONDECORACION DE UN AVIADOR

Sevilla.—Esta mañana marcharon a Melilla en avión los capitanes aviadores conde de Romeral, Sampil, Erviro y Caymura.

EL AUTO-GIRO CIERVA

Paris.—El auto-giro Cierva, que salió de Valenciennes a las ocho de la mañana, llegó esta noche a Le Bourget a las 9'7.

España en Marruecos

UNA CARRETERA ABIERTA AL TRAFICO PUBLICO

Madrid.—En la censura facilitaron la siguiente nota oficial: "Comunica la Alta Comisaría de España en Marruecos que ha quedado abierta al tráfico público la carretera que desde Zinat va a unirse a la general de Tetuán a Xauen.

ACTIVIDAD DE LA MISION CIVILIZADORA.—DOS NUEVAS PRUEBAS

Madrid.—La misión civilizadora de España en Marruecos sigue con gran actividad. Hay que añadir dos nuevas pruebas de ello a las ya numerosas registradas: El día 10 se inauguró en Punta Pescadores el primer grupo de casas baratas y en Xauen, con asistencia de considerable número de niños, una escuela hispano-árabe a cargo de un maestro nacional; se reciben noticias de que el número de matriculados en ella es crecientísimo.

TROPAS DE POLICIA DEL SAHARA

Madrid.—Se ha dispuesto la organización de tropas de policía del Sahara, formada por indígenas a pie y montados en camellos.

YACIMIENTO PETROLIFERO CERCA DE CEUTA

Ceuta.—Se ha descubierto cerca de Ceuta un yacimiento petrolífero que abarca gran extensión de terreno.

ENTRE ESPAÑA Y NORTEAMERICA

Inauguración del servicio telefónico

EL REY EN LA TELEFONICA.—CAMBIO DE DISCURSOS CON COOLIDGE.—OTRAS CONFERENCIAS

Madrid.—Esta tarde se ha inaugurado con gran solemnidad el nuevo servicio telefónico entre España y Norteamérica.

DE LOS MINISTERIOS

EN GOBERNACION

Madrid.—Martínez Anido recibió al general duque de Santa Elena.

EN TRABAJO

Madrid.—El señor Aunós regresó hoy a su domicilio.

Luego se cambiaron cortos discursos por los dos jefes de Estado.

Hablaron más tarde el presidente de la Telefónica española con el de la Norteamericana.

El viaje del Presidente a Canarias

ANTES DE LA MARCHA.—DESPACHO CON EL REY Y DESPEDIDA.—DECRETOS FIRMADOS.

Madrid.—A las nueve menos cuarto estuvo Primo de Rivera en Palacio permaneciendo media hora en la cámara regia.

Al salir dijo que había despachado con el Rey, despidiéndose de éste y dándole cuenta detallada del entierro del duque de Tetuán.

Añadió que el Monarca había firmado los decretos pendientes más urgentes, entre ellos el relativo a la rectificación del seguro ferroviario, que comenzará a regir el primero de Noviembre y otro autorizando la introducción de maíz en España.

Desde Palacio se dirigió Primo de Rivera a su domicilio para despedirse de su familia.

EN LA ESTACION.—DESPEDIDA.—QUENEN LE ACOMPANAN.

Madrid.—A las once menos diez salió el presidente con su ayudante Sr. Rapallo con dirección a Sevilla.

Lo despidieron todos los ministros, rabin general, gobernador civil y militar, alcalde y personalidades.

El presidente dijo que almorzaría en Sevilla saliendo inmediatamente para Ultra y Jerez, donde se detendría unos momentos, para salir con dirección a Cádiz, donde embarcaría.

Preparativos en Tenerife

Tenerife.—Se hacen preparativos para recibir a Primo de Rivera.

Hoy llegó la banda municipal de Madrid a la que se ha tributado un cariñoso recibimiento.

La importación de maíz

PODRAN IMPORTARSE CIENTO CINCUENTA MIL TONELADAS.—PORMENORES DEL DECRETO

Madrid.—El Rey ha firmado un decreto autorizando la importación de ciento cincuenta mil toneladas de maíz, en condiciones análogas a las fijadas en el último decreto de importación.

Esta podrá hacerse por los puertos de La Coruña, Gijón, Bilbao, Barcelona, Tarragona, Valencia, Málaga y Alicante.

La Asamblea de la Unión de Farmacéuticos

LA JORNADA DE AYER

Madrid.—A las diez de la mañana continuó sus trabajos la asamblea farmacéutica discutiéndose las bases de redacción del proyecto-ley para el ejercicio de la farmacia.

Esta tarde visitaron los asambleístas el laboratorio municipal, el parque de desinfección y el Instituto Iris, donde fueron observados con un lunch.

Al mediodía estuvieron en el salón de Gamalejas del ministerio de la Gobernación para entregar a Martínez Anido un bastón de mando que la clase farmacéutica le regala, por su labor en favor de la sanidad.

Madrid para asistir al entierro del duque de Tetuán.

El viaje de Lérida a Barcelona, aplazado por esta causa, lo realizará desde Madrid, saliendo mañana.

Varlas noticelas

UN INCENDIO SIN CONSECUENCIAS

Madrid.—En los sótanos de la casa 114 de la calle de Fuencarral se produjo un incendio a consecuencia de un corto-circuito.

El incendio produjo gran alarma a causa de estar lleno el sótano de carbón y materias inflamables.

Los bomberos lograron aislar el fuego hasta extinguirlo.

UN ESTAFADOR HUYE CON 250.000 PSETAS

Gerona.—Ayer tarde un individuo se presentó en la Banca Urquijo con una carta de crédito extendida por la Central de dicha entidad en Bilbao por valor de 98.000 pesetas a favor de don Juan Mary y don Pedro Cortés Villa, para retirar en las Sucursales de Barcelona, Vigo, Alicante, Castellón y en otras plazas.

Presentaba la carta al cobro por una cantidad inferior a su total, para que quedase un remanente. Después, al llegar a cada ciudad que recorría, el estafador borraba la cantidad cobrada valiéndose de un líquido especial y la presentaba nuevamente al cobro.

El director del Banco en esta ciudad tuvo dudas y rogó al desconocido que esperase al día siguiente. Preguntó después a Barcelona de donde se comunicaron que allí había realizado igual operación.

Al verse descubierta el estafador huyó por la frontera de Francia, llevándose 250.000 pesetas.

SE RECUPERA UN AUTO ROBADO

Barcelona.—Esta madrugada se encontró en la calle de San Mario un automóvil abandonado que resultó ser propiedad de don Manuel Malquer, vecino de Badalona, al cual se lo habían robado.

A BENEFICIO DE LAS VICTIMAS DE LAS ULTIMAS CATASTROFES

Barcelona.—El gobernador civil ha recibido 3.000 pesetas a repartir en partes iguales entre las víctimas del Teatro Novedades y de Cabrizas.

LAS MANIOBRAS DE LA ESCUADRA

Santa Pola.—Llegaron los guardacostas "Tetuán" y "Alcázar".

Para Alicante zarparon el "Extremadura", una escuadrilla de seis torpederos y el guardacostas "Tetuán".

Mañana marchará a Alicante el almirante Rivera para presidir el homenaje a la Vejez del Marino.

TURISTAS EN SEVILLA

Sevilla.—En la madrugada próxima zarpará el buque "Estrella de Italia" que llegó ayer con 255 turistas italianos, austriacos y alemanes, entre los que figuran numerosas señoritas.

Hoy visitaron la población formando pintoresca caravana de coches.

LAS FERIAS DEL PILAR.—UNA AUTOVIA

Zaragoza.—Han comenzado las ferias de ganado con igual animación que en años anteriores.

Se han presentado magníficos ejemplares de ganado mular y caballar, cotizándose a elevados precios.

El alcalde ha declarado que van por buen camino las negociaciones para construir una autovía Barcelona-Zaragoza para empalmar con la de Madrid-Irún.

De Portugal

UNA ENORME MULTA EXTRALEGAL AL EXPRESIDENTE MACHADO

Lisboa.—Le ha sido impuesta una multa gubernativa de doscientos mil escudos a Bernardino Machado, presidente de la república, por haber escrito una carta que el Gobierno considera contra el país, y que estaba destinada a ser repartida entre todos los miembros de la Sociedad de Naciones.

DOS GRANDES INCENDIOS

Lisboa.—En la población de Covilha un formidable incendio destruyó la mayor parte de una fábrica de tejidos propiedad de Pereira y Espiga.

Las pérdidas son incalculables.

Lisboa.—El ministro de Colonias ha recibido un telegrama del gobernador de Macao en el que le da cuenta de que un incendio destruyó doscientos pabellones en el ala Norte de la Isla Verde, donde habitaban obreros chinos.

MALA REAL INGLESA. Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires. Table with ship names (ANDES, ARLANZA, ALMANZORA) and dates. Includes an image of a ship.

en sus gestiones tanto en Marruecos como en España y Francia y que a Portugal le será concedido determinado derecho en relación con dicha zona internacional.

El «affaire» del periodista Horan

RESULTA QUE FUERON DOS LOS QUE SUSTRAJERON EL DOCUMENTO.

Paris.—Por la información abierta en el asunto del periodista Harold Horan, se ha confirmado que le ayudaron a sustraer el documento cuya publicación tanto revuelo ha causado, un agregado diplomático adscrito a la oficina de prensa y un funcionario de la misma a quien se le indemnizó con tres mil dólares.

CALLOS?

No sufra usted de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO y VERRUUGAS. Use usted el patentado UNGUENTO MAGICO

Y en tres días se verá usted libre de esas dolencias que le atormentan. No admita usted más callicida que el UNGUENTO MAGICO

FARMACIA PUERTO Plaza de San Ildefonso, 5.—Madrid.

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Nuevo servicio rápido a CUBA Salidas de LA CORUNA

YORK 19 Octubre SEYDLITZ 19 Noviembre YORK 19 Noviembre

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA CUBIERTA A (cubierta de botes): Pesetas

Camarote exteriores de 2 camas... 1.450 Id. id. de 3 id... 1.125 Id. id. de 4 id... 1.100

CUBIERTA B. (cubierta principal de pasaje): Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.100 Id. id. de 4 id. 1.075 Id. interiores de 2 id. 1.050

CUBIERTA C. Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.400 Id. id. de 4 camas 1.050

CUBIERTA D. Todos los camarotes a... 950 SEGUNDA CLASE ECONOMICA... 825

TERCERA CLASE. TOLOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO

Pesetas 545'25 (incluidos impuestos) Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como, médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y solicitar pasajes, diríjase a la Agencia General de la Compañía.

Dirección telegráfica-telefónica: NORDLLOYD FELIPE RODRIGUEZ REY Plaza de Mina 1 bajo La Coruña

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correos directos a la Habana y Veracruz. Table with dates (15 Octubre, 6 Novbre, 28 id, 20 Dibre) and prices. Includes an image of a ship.

La Unión y el Fénix Español. COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 12.000.000 de pesetas. Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

Ibarra y Compañía (S. C.) SEVILLA. LINEA DE CABOTAJE. Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Lloyd Real Holandés AMSTERDAM. Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "ELIRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA".

Litografía e Imprenta Roel. Trabajos comerciales, Tarjetas, obras, Relieves, Papelería, Objetos de Escritorio. Real, 33

Compagnie Gle. Transatlantique. SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00 En los otros vapores..... Ptas. 625'00 Impuestos..... Ptas. 30'00

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00 En los otros vapores..... Ptas. 675'00 Impuestos..... Ptas. 17'15

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50 En los otros vapores..... Ptas. 588'50

ORANIA 20 Octubre En tercera clase..... Ptas. 613'50 En camarotes cerrados Ptas. 648'50

FLANDRIA 3 Noviembre En tercera clase..... Ptas. 613'50 En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ORANIA 22 Diciembre En tercera clase..... Ptas. 613'50 En camarotes cerrados Ptas. 648'50

SARNA EL SUPOSAL la quita en 24 horas Precio, 9,50 pta.

Compañía del Pacífico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. Table with dates (22 Octubre, 5 Noviembre, 19 Noviembre, 3 Diciembre, 17 Diciembre) and prices. Includes an image of a ship.