Número suelto: DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 110 Franqueo concertado

LA CORUÑA — Año XI — Núm. 3.158

Viernes 3 de Agosto de 1928

DEL MUNDO

Un millonario nada filántropo

El testamento del multimillonario Loewenstein ha causado vivo desencanto a cuantos esperaban cuantiosas mandas para objetivos benéficos. Pero esperaron en vano, porque el famoso banquero, a su modo verdadero capitán del siglo, adelantado de la fortuna, no deja un mal franco para obras de caridad. La gente encuentra mal que en el momento de la muerte un potentado no tenga un gesto liberal de despedida. Como es el instante de dejarlo todo, los ricos suelen mostrarse generosos en su tránsito, Quien se ve forzado a abandonar sus millones en este cacareado valle de lágrimas, ¿qué pierde con dejar unos miles para los menesterosos? La sociedad sabrá agradecérselo en forma de una decente lápida o un título de filántropo adóptivo o predilecto. La satisfacción de conquistar esa pequeña gloria bien vale la pena de apartar unas pesetas para obras benéficas. Pero Loewenstein, el maravilloso artífice que de la nada lo sacó todo, como esos genios de los cuentos que con un golpe de varita hacen brotar la riqueza de una roca, no pensaba así. Para la Humanidad acaso sean indeseables estos fabulosos acaparadores de la riqueza, pero no cabe duda que de sus nombres se desprende el legendario interés que inspiran los grandes capitanes. En todas las actividades de la vida hay figuras eminentes, lo mismo en el arte que en la piratería. Homero tiene su gloria, pero Barbarroja tiene su atractivo; y este Loewenstein, admirado por los capitalistas y execrado por los comunistas, también tiene el sugestivo interés del hombre en cuyas manos brota el oro como una creación fantástica. Ahora, muerta ya y enterrada esta figura genial, eclipsado el misterio con que se oscureció por un momento su desaparición y que, al parecer, iba a darle un patético atractivo, como convenía a la muerte de un hombre en todo extraordinario, su testamento desilusiona nuevamente a cuantos fiaban en la caridad del mutimillonario. A nosotros no nos ha parecido mal su proceder. Por lo visto, Loewenstein era un millonario íntegro, un hombre incapaz de abjurar de sus procedimientos una sola vez. Blasco Ibáñez decía que en toda gran fortuna, aun habiendo sido adquirida por medios legales, hay un fondo inmoral. Suponía que el simple hecho de ser millonario ya es por sí solo un poco insultante para quienes no lo son; e indicaba que el único medio de que se perdonase a los millonarios su fortuna consistía en que se supieran desprender a tiempo de parte de ella, en beneficio de los humildes. A nuestro juicio, tardío arrepentimiento, un poco fasisaico, de quien después de haber pecado durante toda su vida ofrece dos libras de cera a San Antonio si le libra de morir. Pero si hay algo inmoral en el solo hecho de enriquecerse, no deja de haberlo también en esos contratos con los que el rico trata de salvaguardar su conciencia o cuando menos, de congraciarse con los propios hombres a quienes expolió. Esos legados póstumos suelen ser hipócritas concesiones sobre cuya sinceridad no puede haber duda. A nosotros nos agradan los hombres íntegros, lo mismo para el bien que para el mal. Loewenstein, por lo visto era de éstos. Enhorabuena. No quiso enmascarar con unas donaciones de última hora, esa hora triste en que, por la premura de la marcha, nos es indiferente dejarlo todo, el daño que hubiera podido hacer por sus millones. Sin duda, cuando redactaba su testamento, Loewestein tuvo conciencia de ese instante de extraordinaria lucidez en que ya no importan las vanidades del mundo, momento en que se comienza a dejar de vivir, parte del ser en este mundo, el otro desperezándose para el más allá, casi desprendido de los tenues hilillos que le sujetan a la tierra. Si era inmoral, quiso serlo hasta el último minuto y ni por asomo pensó en engañar a las gentes tratando de falsificar su personalidad dura, judaica, fabulosa como la de un fantástico saltimbanqui devorador de oro. Murió como había vivido, duramente, de un modo un poco brutal cual es fama que era en vida con sus empleados y criados. Tuvo la valentía de no querer sincerarse de nada y por eso no dejó mandas benéficas. Indiscutiblemente, era un hombre.

Además, el papel de filántropo, como el de artista, como de cualquier relevante actividad, tiene graves inconvenientes que no se le pudieron escapar al claro talento de Loewenstein. Los pueblos suelen tratar a los filántropos con más buena voluntad que acierto. ¿Qué sería de él si le dedicasen una estatua como la del señor Da Guarda, por ejemplo? El olvido es mil veces preferible. Ante esta desconsoladora perspectiva no es de extrañar que Loewenstein haya renunciado a la gloria de la filantropía.

V. FERNANDEZ ASIS.

El aviador Courtney, vese obligado a amarar

(POR TELEFONO)

UN MENSAJE DEL AVIADOR.—NO SE CONOCEN LAS CAUSAS DEL DESCENSO.

Madrid 2

Nueva York.—Un mensaje radiotelegráfico comunica que el aviador Courtney viése obligado a aterrizar a 500 millas de las Azores.

No determina el mensaje las cuasas del descenso del aparato.

El trasatlántico "Berengaria" recogió un mensaje lanzado por otro buque comunicando que el hidro de Courtney tuvo que amarar.

El "Berengaria" no pudo descifrar si contaba con el auxilio de alguna embarcación.

Directamente no se ha recibido dato alguno de Courtney, a pesar de que llevaba un potente aparato de radiotelegrafía.

DE SOCIEDAD

Ayer se celebró en el parque del "Sporting" la acostumbrada reunión semanal. La gente acudió en gran número y se divirtió deliciosamente durante la fiesta.

Entre la concurrencia se habló mucho de las verbenas, de tan espléndida tradición en toda Galicia, que la elegante sociedad celebrará los días 11 y 13 del corriente. El entusiasmo que hay por asistir a ellas, permite predecir que ambas fiestas se desarrollarán con inusitada brillantez.

BODAS DE PLATA

3 de Agosto de 1903.—Por fin se tuvo noticia del pailebot "Reboredo", cuyo paradero se desconocía. Había llegado a Camariñas desmantelado a causa del temporal que se desencadenó durante su travesía desde Pontevedra, y sin víveres. Estuvo detenido varios días en alta mar y la tripulación llegó a pasar hambre.

— Intentóse en el Ayuntamiento una subasta para construcción de un edificio destinado a parque de bomberos y quedó desierta por falta de licitadores.

— A pesar de las gestiones hechas para que el paro resultase más unánime y de las coacciones ejercidas en las carreteras de acceso a la población para impedir que las gentes del campo trajesen a vender en La Coruña sus mercancías, tampoco este día se notó gran cosa la huelga general. La comedia tramada por el presidente de la Comisión permanente y el gobernador y representada a la salida del teatro hizo que el desaliento se apoderase del ánimo de los obreros. En la plaza de toros se celebró el anunciado mitin que resultó frío y poco concurrido, acordándose en él, después de un cálido discurso censurando la conducta de aquel compañero y de aquella autoridad, dar por terminado el paro y reanudar el trabajo al siguiente día.

— El asunto del día en España era una circular de Salmerón excitando a todos los republicanos para celebrar mitines con objeto de combatir a la monarquía, que fué denunciada por el ministro de la Gobernación, dando lugar a la intervención del fiscal y a la instrucción de diligencias judiciales.

INTERESES LOCALES

ALGUNOS ASPECTOS DE LA CORUÑA

EL TRANVIA A LA CALLE DE LA TORRE

Hace tiempo que la Compañía de tranvías fué autorizada para extender la red de la calle de San Andrés por el Campo de la Leña hasta el final de la de la Torre. Las obras del tendido de rieles dieron comienzo meses ha y avanzaron calle de Panaderas arriba hasta el citado Campo. Tan adelantadas iban que se había acoplado allí el material necesario para su prosecución y el vecindario esperaba verlas terminadas en el mes de Julio, ansioso de poder utilizar un servicio tan necesario como útil para las gentes que viven en aquellos barrios y para las que frecuentemente visitan el cementerio, que son numerosísimas. El alcalde señor Casares, que había puesto en ello especial empeño, también abrigaba la esperanza de que los tranvías circulasen ya este verano por la nueva línea.

Pero es el caso que las obras se han paralizado y no hay trazas de que se reanuden. El material depositado a lo largo de la carretera, sigue allí, durmiendo el sueño de los justos y constituyendo un estorbo para el tránsito. Y el público se pregunta cuál es la causa de esta paralización que tanto le perjudica. Algún colega ha tratado ya el asunto, a pesar de lo cual no se dió al vecindario la menor satisfacción, explicándole las razones por que se han interrumpido los trabajos y los motivos que impidan la continuación del tendido de una línea tan deseada y tan insistentemente pedida.

¿Se va a dejar que llegue el invierno, cuando más necesario se hace el tranvía a aquella zona, un tanto alejada del centro de la ciudad, sin que el servicio esté establecido?

EL ARBOLADO PUBLICO

Ya el hacha destructora de nuestros munícipes—los actuales no se diferencian en esto de los anteriores—ha destruido los árboles centenarios del Camino Nuevo, hoy calle de Juan Flórez, que eran orgullo de los coruñeses. Si el ilustre alcalde cuyo nombre lleva aquella vía levantase la cabeza se volvería a la tumba horrorizado del proceder de los que hasta el día le han sucedido en el puesto que tanto honró.

Eran aquellos árboles un verdadero encanto. Los que ya somos viejos recordamos como sus tupidas ramas se entretejían formando un verdadero tunel y prestando al caminante una benéfica sombra que le protegía de los ardorosos rayos del sol. Hoy han desaparecido y el paso por aquella carretera como por los Cantones, Linares Rivas, Fernández Latorre, San Andrés, etc., es un suplicio. Porque nuestro Ayuntamiento—éste y los otros—en su punible afán arboricida no ha dejado un solo árbol en pié.

Han caído todos como cayó aquel tan hermoso, el mejor con que contaba la Coruña, que se erguía a la entrada de la calzada que de la Marina conduce a la zona del puerto y que era la admiración de propios y extraños. Dijose entonces que era necesario derribarlo para ampliar y asfaltar la Marina y ante nosotros tenemos un fotografía que un querido amigo nuestro obtuvo de una calle de una importante población holandesa que sufrió una reforma, dándosele mayores proporciones en su anchura, pero respetándose su viejo arbolado, que quedó firme a ambos lados de la vía sin que preocupase el que constituyese un estorbo.

Pero, en fin, lo hecho ya no tiene remedio. Ahora que lo prudente, lo que aconsejan la higiene y la comodidad de los ciudadanos, es sustituir los árboles descuajados de aquellas calles en que el asfaltado impuso la destrucción con otros que les den sombra y hagan menos sensible el cruzarlas a pleno sol y achicharrándose.

La Comisión de paseos y jardines cumpliría con su deber haciéndolo así y el vecindario, agradecido, no le regatearía su aplauso.

VUELO FRUSTRADO

LA AVERIA DEL "NUMANCIA"

Parece que se da por terminado el viaje

(INFORMACION TELEFONICA)

Madrid, 2

INTENTANDO REPARAR LA AVERIA

A las dos y media hemos hablado con el Monasterio de la Rábida para inquirir noticias de los aviadores del "Numancia"

De allí nos comunicaron que Franco y sus compañeros no abandonaron el hidro en toda la noche, durante la cual estuvieron trabajando para tratar de reparar la avería. Esta se produjo en uno de los depósitos de aceite.

A ENTERARSE DEL SUCESO.—ESPERANDO AUXILIOS.

Al divulgarse la noticia del amaraje comenzaron a llegar a Huelva y al Monasterio de la Rábida multitud de automóviles conduciendo personas procedentes de Cádiz, Sevilla y otros sitios.

Esta mañana se espera que lleguen al punto en que está amarado el "Numancia" los barcos que salieron de Cádiz con personal y material de auxilio.

A la una de la tarde los aviadores parece que se disponen a trasladarse a tierra.

NO SE SABE NADA

El Centro de Construcciones de Aeronáutica nos ha manifestado por teléfono que no puede facilitar noticias del "Numancia".

Preguntamos si podrían precisar concretamente en qué consistía la avería y nos contestaron que no tenían más noticias que las publicadas por los periódicos esta mañana.

CONVERSANDO CON LOS TRIPULANTES DEL HIDRO

Huelva.—El vicealmirante Sr. Sanchiz y el presidente de la "Sociedad Colombófila, Sr. Marchena Colombo, se embarcaron en la canoa de carabineros y se acercaron al "Numancia" conversando a bordo con los tripulantes del hidro.

Al salir, el Sr. Marchena se mostró reservado.

GALLARZA AL AGUA

Sábese que cuando el avión iba a ser amarado, el capitán Gallarza resbaló y cayó al agua desde un ala, pero no sufrió otro daño que el consiguiente remojón.

Frente al sitio en que se halla el hidro el gentío aumenta por momentos.

LA NOTICIA EN LA CORTE.—SORPRESA EN EL PUBLICO.—FRANCO Y SUS COMPAÑEROS NO ABANDONAN EL APARATO.

En Madrid la noticia de la avería sufrida por el "Numancia" sorprendió al público esta mañana, pues la hora avanzada en que se supo anoche en las redacciones de los periódicos impidió que se extendiera por la población.

La gente devoraba hoy los diarios.

Todos ellos dicen que los aviadores desembarcaron y estuvieron en Huelva, lo cual no es exacto. La información verdadera es la facilitada por la Agencia que dirige el señor Ruíz de Velasco, que dice que Franco y sus compañeros no abandonaron el aparato ni un solo momento.

CONFIRMACION DEL AMARAJE EN FARO.—POCO MAS DE UNA HORA DE VUELO.—OCHENTA KILOMETROS DE NAVEGACION.

Se ha confirmado oficialmente el amaraje forzoso del hidroavión "Numancia" en el puertecito de Faro (Portugal).

La situación permite suponer que la avería se produjo cuando el aparato llevaba salvados unos 140 kilómetros, poco más de una hora de vuelo.

De Faro a Huelva navegó algo más de ochenta kilómetros.

Para conseguirlo los tripulantes del hidro debieron haber realizado un enorme esfuerzo

LOS AVIADORES DESCANSANDO

Huelva.—A las once de la mañana seguía amarado el "Numancia" frente al monasterio de la Rábida.

Hablé por teléfono con el guarda de la caseta y le pedí nuevas noticias del hidro, contestándome que llegó en una canoa cerca del aparato y llamó a los aviadores, pero que éstos no contestaron por hallarse descansando.

PARA REPARAR LA AVERIA

Se espera un automóvil de Cádiz con material para reparar la avería que el hidro tiene en la plancha de fondo.

LA ESPOSA DE FRANCO

La esposa del comandante Franco pidió esta madrugada noticias al gobernador civil de lo ocurrido al "Numancia", pues no pudo comunicarse con su marido

ESPERANDO LA SALIDA

Multitud de vecinos velaron toda la noche, marchando a Punta Sebo, esperando que el aparato saldría de madrugada.

FRANCO NO NECESITA AUXILIOS.—SIN DETALLES.

En este momento hablé nuevamente por teléfono y obtuve las siguientes noticias:

El prior de la Rábida visitó a Franco para saludarle.

Esta mañana los tripulantes del "Numancia" se dedicaron a desalojar el agua que albergaba el avión.

El ingeniero director de las Obras del Puerto les ofreció auxilios y el comandante Franco le contestó que no los necesitaba.

Se ignoran detalles por la gran reserva que se guarda, lo cual hace que aumente la expectación.

UN TORPEDERO AVERIADO

Cádiz.—Salió el torpedero 18 para remolcar al "Numancia", teniendo que volverse por haber sufrido una avería.

Continúa la expectación.

REGRESO DE KINDELAN A MADRID

En el expreso de Sevilla llegó a Madrid el jefe de aviación general Kindelán.

Ocupaciones múltiples le absorbieron toda la tarde en la Capitanía andaluza y de haber persistido en hacer el viaje en automóvil no llegaría hasta mediodía, por lo cual vino en el expreso.

Cuando salió de Sevilla sabía que el "Numancia" seguía su vuelo, desconociendo la avería.

OPINIONES DE LOS TECNICOS SOBRE LA AVERIA DEL "NUMANCIA".

Oficialmente ignórase en qué consiste la avería.

Por nuestra parte hemos podido averiguar que ésta se halla en la instalación de abastecimiento de gasolina a uno de los motores.

Por lo visto, pasa ésta del depósito a una nodriza grande de los motores por una tubería especial aspirada por la acción del carburador.

Algunos técnicos creen que acaso la avería se haya producido por deficiente absorción.

Pero otros suponen que se produjo por la trepidación de la máxima velocidad que hubo que imprimir a los motores en la bahía de Cádiz para conseguir despegar, lo que resquebrajaría el tubo de paso de la gasolina del depósito a alguno de los motores, y, como es natural, por falta de elemento el motor dejó de funcionar.

CUSTODIANDO EL APARATO

Huelva.—Llegó el guardacostas "Garciola", al que se encomendó la custodia del hidro.

HABLA FRANCO.—ESPERA ORDENES. EL APARATO ESTA AVERIADO.—ES CASI SEGURO QUE SE DARA POR TERMINADO EL VUELO.

Huelva.—Algunos periodistas hablaron con el comandante Franco

Este dijo que espera órdenes del coronel Kindelán.

Hablando de las causas que motivaron el amaraje, dijo que éste fué forzoso.

Supone que por consecuencia de los esfuerzos que tuvo que realizar el aparato al salir de Cádiz, debió resentirse la instalación de la gasolina, produciéndose el entorpecimiento de los motores delanteros y como el aparato pesaba más de quince toneladas, no pudo éste sostenerse y hubo necesidad de amarar.

Esta operación hízose en buenas condiciones.

Añadió que se había apreciado que el "Numancia" tiene en los fondos una avería de importancia, que le impide volar.

Será precisa una reparación muy minuciosa.

Siguió diciendo el comandante Franco que como la época favorable para dar la vuelta al mundo terminó ya, es casi seguro que se dé por terminado el vuelo.

INFORMANDO AL PRESIDENTE

El coronel Kindelán telegrafió al Rey y al general Primo de Rivera, dándoles cuenta del accidente del "Numancia".

EL GRAN PESO DEL AVION NO PERMITIO SEGUIR EL VUELO.

Comentando la avería dicen los técnicos que si se hubiera producido al final de la etapa, reducido ya el peso del aparato por el consumo de combustible, hubiera podido continuar su vuelo con tres motores y aún con dos solamente; pero como se produjo llevando la carga máxima, eran imprescindibles los cuatro y al faltarle uno cayó el "Numancia" al agua como un plomo.

HABLANDO CON EL PRESIDENTE DE LA COLOMBOFILA.

Hemos hablado con el presidente de la Colombófila, que tuvo gran relación con el comandante Franco al iniciarse el vuelo del "Plus Ultra".

Díjonos que en unión del vicealmirante Sanchiz, iba de excursión en un automóvil hacia Punta Sebo.

Cuando estaban cerca vieron en el mar una nave, a distancia que no podían apreciar si se trataba de un hidro.

Sospecharon que pudiera ser el "Numancia" y ya más cerca, al ver las grandes dimensiones del aparato se convencieron de que, en efecto, era el de Franco.

Embarcaron en una canoa de carabineros y fueron hacia el "Numancia".

Al llegar al hidro vieron que los aviadores daban muestras de gran contrariedad.

Puestos al habla, Franco lamentóse de haber tenido que amarar.

Los demás tripulantes trabajaban en el reconocimiento de la avería.

Franco dijo:

—Tenemos una avería de alguna importancia en el fondo y creo que cuando menos se tardarán dos días en repararla.

AL PRINCIPIO CREYOSE QUE EL AMARAJE ERA VOLUNTARIO.

Informes particulares dicen que en los primeros momentos se creyó en Huelva que al llegar frente al monasterio de la Rábida, el amaraje era voluntario, porque Franco había ofrecido en el monasterio ir a despedirse antes que emprender el vuelo.

SIN NOTICIAS OFICIALES

En el ministerio de Marina no tenían más noticias que una de Cádiz dando cuenta de haber salido un torpedero con material y los elementos necesarios para la reparación de la avería del "Numancia".

FRANCO ALMUERZA EN EL MONASTERIO.—EL HIDRO SERA REMOLCADO HASTA CADIZ.

Huelva.—El comandante Franco desembarcó esta mañana, almorzando en el monasterio de la Rábida.

El teniente de la armada Sr. Pérez Guzmán hizo una visita al "Numancia".

Aprovechando la estacia de Franco en el monasterio, interrogáronle algunos periodistas, pero el intrépido aviador mostróse reservadísimo.

Sábese que el gobernador civil de Huelva celebró una conferencia con Franco.

Después de la entrevista dijo el gobernador que Franco tenía el propósito de que el hidro fuese remolcado a Cádiz para que allí le reparen la avería.

RUÍZ DE VELASCO.

Este número ha sido visado por la censura

LAS FIESTAS DE AGOSTO

Aunque la situación mejoró bastante, no puede decirse que el día de ayer fuese francamente bueno, pues se mantuvo en un desesperante término medio. Sin embargo, el Concurso Hípico estuvo animadísimo. Muy bellas caras y muy elegantes tocados. El Concurso Hípico es la fiesta de la elegancia y del buen gusto.

Primo hermano de las carreras de caballos, el Hípico tiene sobre aquéllas la superioridad de su romanticismo. En las carreras de caballos, el más elegante de los espectadores—chaquet café con leche, gemelos en bandolera—pierde a menudo la serenidad al ver como la desesperante lentitud de un caballo le hace perder unos miles de pesetas; la más bella de las damas — última creación de Paquín — no puede reprimir los más plebeyos gestos de contrariedad al ver en grave riesgo el importe de sus apuestas.

Por el contrario, las sesiones hípicas se deslizan en un ambiente de romanticismo puro. Todos los que intervienen en ellas proceden románticamente, desde los organizadores hasta los espectadores, pasando por los concursantes. Cierto que éstos se disputan premios en metálico de alguna importancia; pero estos premios no despiertan el menor interés. Las pitilleras, los encendedores automáticos, los objetos de arte y los lazos constituyen para el concursante el más preciado galardón.

El papel más difícil de desempeñar en una fiesta hípica es el de espectador. Y es tanto más difícil cuantos más sean los caballos que en ella corran. A nadie se le ocurrirá exigir al espectador que siga atentamente la carrera de setenta caballos, uno tras otro. Un espectador novato se aburre al llegar al caballo número cinco; uno, medianamente preparado, tal vez llegue al caballo número diez; aquel que cuente con un perfecto entreno llegará al número quince; acaso haciendo un esfuerzo sobrehumano alcance al número veinte. Todo el que se empeñe en pasar de ahí será hombre perdido para todo cuanto no sea decir: ¡Salta, Lucero! ¡Bravo, Pegaso!

Por otra parte no es correcto que el espectador se pase toda la tarde cara a la "pelousse" y de espaldas a la pista. Lo científico del caso está en no dedicar demasiada atención a las carreras y en no perder, sin embargo, las dos o tres caídas aparatosas y los dos o tres saltos magníficos que suele haber en cada sesión. A veces, un buen remojón vale por toda una prueba.

Desde luego, los elementos que intervienen en el Hípico reclaman la atención del espectador por este orden: Buffet, toaletas femeninas, baile, caballeros y caballos. Si entre éstos hay uno que baile el charlestón, como ocurrió ayer, el elemento "caballos" gana varios enteros en la clasificación general.

J. GONZÁLEZ CATOYRA.

EL CONCURSO HIPICO

Ayer, a las tres de la tarde, continuó en la Granja Agrícola la primera sesión del Concurso Hípico, que hubo de suspenderse el día anterior a causa de la lluvia.

Prosiguió la prueba "Inauguración" para la que estaban inscriptos 70 caballos.

Durante esta prueba hubo una caída, la del caballo "Lugarejo", que montaba don Francisco Manella.

El resultado fué el siguiente:

Primer premio, 500 pesetas, al caballo "Fanuel", montado por don Fernando de la Macorra. Segundo, 350, a "Avión", por don Antenor de Betancourt. Tercero, 200 pesetas, a "Desaparcar", por don Pedro Navarro. Cuarto, 150 pesetas, a "Remoción", por don Angel Martínez Urquiza. Quinto, 100 pesetas, a "Mescolanza", por D. Gregorio Gómez Martí. Sexto, 100 pesetas, a "Tabarra", por D. Fernando Bertrán de Lis. Séptimo, 100 pesetas a "Zumbón", por don Pedro Navarro.

Además obtuvieron lazos los caballos "Jam" y "Conocedor", montados por don Manuel Silió; "Recurrente", por don Manuel Serrano Ariz, y "Acróbata", por don Miguel Cabanellas.

La prueba "Primo de Rivera"

Después de un descanso de media hora que se aprovechó para cambiar unos obstáculos por otros, se corrió la prueba "Primo de Rivera", para la que fueron inscritos 69 caballos.

En ella se disputaban 2.750 pesetas, repartidas en nueve premios y una copa.

Hubo en el transcurso de la carrera varias caídas. En una de éstas, un ginete fué despedido por la cabeza del caballo, y cayó en la ría entre barras, levantándose hecho una sopa.

Un caballo, que cayó en la ría, al intentar saltar la banqueta, estuvo unos momentos pataleando en el agua, sin poder levantarse.

Los premios fueron adjudicados en la siguiente forma:

Primero, 1.000 pesetas y la copa, al caballo "Avión", montado por don Antenor de Betancourt.

Segundo, 600 pesetas, a "Kimono", por don Carlos Azcárraga.

Tercero, 300 pesetas, a "Jam", por don Manuel Silió.

Cuarto, 250 pesetas, a "Conocedor", por don Manuel Silió.

Quinto, 200 pesetas, a "Yes", por don César Martín Campos.

Sexto, 100 pesetas, a la yegua "Mimosa", por D. Juan Jiménez.

Séptimo, 100 pesetas, al caballo "Acróbata", por D. Miguel Cabanellas.

Octavo, 100 pesetas, a "Fanuel", por D. Fernando de la Macorra.

Noveno, 100 pesetas, a "Galopary II", por D. Antenor de Betancourt.

Este ginete, mientras se colocaban nuevos obstáculos para los que habían de correr con handicap, hizo bailar en medio de la pista a su caballo "Galopary II", que llevó el compás de la música, le hizo poner una mano sobre una silla y otras filigranas, por lo que fué muy aplaudido.

Obtuvieron lazos, en la prueba "Primo de Rivera" los caballos "Xauen", montado por D. Manuel Oruña; "Bismuto", por D. Rafael Esquirlas, y "Callar", por don Angel Martínez Urquiza.

El ganador del primer premio hizo el recorrido, saltando 15 obstáculos, en un minuto y 27 segundos.

Hizo entrega de la copa al vencedor el presidente del Comité de festejos señor Izquierdo Vivas.

Constituían el Jurado el coronel de caballería Sr. O'Shea, el del regimiento de Isabel la Católica Sr. Lorduy, el comandante de caballería Sr. Contreras, el de infantería, diplomado de Estado Mayor, Sr. González Anguiano; el de artillería, Sr. Molczún, y el capitán de caballería Sr. Bermúdez de Castro, que actuó de secretario.

Amenizó la fiesta la banda de música de las Escuelas Populares Gratuitas.

Tantas fueron las distinguidas familias coruñesas que concurrieron al festival, que sería imposible dar nombres sin incurrir en omisiones.

LA VERBENA DEL "EL ECO"

Con extraordinaria animación se celebró anoche en los "Campos Elíseos", de Santa Margarita, la verbena patrocinada por el orfeón "El Eco".

La gente joven bailó sin descanso hasta después de la media noche, pues había en aquel lugar varias bandas de música y organillos, que tocaron a placer de las numerosas parejas.

Hubo puestos de refrescos, fiambres etc. y la tómbola que allí fué instalada a beneficio del Patronato de la Caridad funcionó constantemente.

"El Eco" cantó de modo admirable diversas obras de su repertorio, dirigido por su director el presbítero don Eugenio Barrero, que es como se sabe un notable tenor.

Y como final dediquemos un elogio merecido al veterano orfeón por la buena organización de la verbena, que dejará grato recuerdo a cuantos a ella concurrieron.

Para hoy

SEGUNDA SESION HIPICA

Hoy, a las tres de la tarde, se celebrará la segunda sesión del Concurso Hípico.

Primera se correrá la prueba "Nacional", con mil pesetas de premios, y a continuación, la copa de La Coruña, y premios por valor de 3.750 pesetas.

El primer premio consistirá en la copa del Ayuntamiento y 1.250 pesetas.

LAS VELADAS DEL RELLENO

He aquí el programa que ejecutará en la de hoy la banda de música del regimiento de Isabel la Católica:

1. Marcha Militar, Schubert.
2. El Sobre Verde, Guerrero.
3. (A) Minueto, Bocherini.—(B.) Momento Musical, Schubert.
4. La Verbena de la Paloma, Bretón.
5. Moroles Carbonell, Teixeidor.

De ocho a diez de la noche amenizará el paseo la banda de música de las Escuelas Populares Gratuitas.

Para mañana

EL TREN DE "INFORMACIONES"

Mañana, a las once, llegará de Madrid el expreso de verano organizado por "Informaciones" con la cooperación del Ayuntamiento coruñés.

Aquí se tributará a los excursionistas madrileños una cordialísima acogida.

El teniente alcalde, presidente de la Comisión de Fiestas, Sr. Izquierdo y Vivas, acudirá a saludar a los viajeros en nombre del municipio. Por el Ayuntamiento irá también la concejala señorita Baquero, con objeto de recibir al elemento femenino de la excursión, pues en ella vienen las señoras de Sarradell, director de "Informaciones" y Armiñán, redactor del mismo diario, con sus respectivos esposos.

Los excursionistas serán portadores de un mensaje del alcalde de Madrid, dirigido al alcalde de La Coruña. Traen también otros dos importantes mensajes: uno de la Asociación de la Prensa madrileña para la Asociación análoga de La Coruña y otro del Centro de Galicia.

Hasta Betanzos irán a esperar a los excursionistas diversas representaciones de la prensa coruñesa y otras entidades locales.

Todo permite augurar que los madrileños serán objeto de un cariñosísimo recibimiento.

CONCURSO HIPICO

En la Granja se celebrará mañana la tercera sesión de este concurso, que comenzará a las tres de la tarde.

VERBENA POPULAR

Por la noche se celebrará en el parque y jardines de Méndez Núñez una gran verbena popular con iluminación extraordinaria.

Otros festejos

LAS CORRIDAS DE TOROS

Mucha gente acudió ayer a la plaza de toros para ver el ganado de las corridas que se celebrarán el domingo y el lunes próximos, y la impresión que obtuvo de la visita no pudo ser más favorable.

En efecto, los toros están magníficamente presentados y aunque *a priori* no se pueda vaticinar si han de salir o no buenos—, digan lo que quieran los que presumen de técnicos—por lo menos se puede decir que las dos corridas son de excelente presencia.

Lógico es presumir que en la lidia han de demostrar su bravura y poder, toda vez que de las mismas ganaderías se vienen toreando en toda España con general aplauso del público, lo cual demuestra que la procedencia es muy buena.

La Empresa, en vista de que no ha podido hacerse el desencajonamiento, como en años anteriores, y en su deseo de que los aficionados conozcan el ganado, ha dispuesto que hoy viernes y mañana, sábado, se permita la entrada en la plaza desde las seis hasta las ocho de la tarde.

Tendremos, pues, buenos toros para las dos corridas. Falta ahora que los toreros dén todo su rendimiento y realicen cuanto saben, para que los festivales resulten brillantes.

De "Chicuelo" y Márquez, que lidiarán la primera corrida, sus grandes triunfos en todo lo que va de temporada son bien conocidos.

"Chicuelo" ha pedido con el mayor interés a "Dominguín" que le diese una corrida en la Coruña, porque aquí tuvo uno de los éxitos mayores de su vida de torero, hace pocos años y aquí quiere ofrecer de nuevo toda la magnificencia de su arte.

Antonio Márquez sigue siendo el lidiador completo que todo lo hace bien y son famosas sus estocadas, de las que salen los toros muertos sin necesidad de puntilla.

La novedad de esta primera corrida es

2009 Ministerio de Cultura

Impermeables "Pluma" a 23 Ptas.

Fábrica de Impermeables - Riego de Agua. 20

"Armillita Chico, para quien no tiene más que elogios la prensa de las ciudades donde torea. Una de sus últimas actuaciones ha sido en Valencia, donde obtuvo las orejas de sus dos toros y fué sacado en hombros.

El lunes veremos a "Cagancho", "Gitanillo de Triana" y Vicente Barrera, los dos últimos nuevos en esta plaza, y de ellos hablaremos mañana.

Cerrado ya el abono, la gente se apresura ahora a obtener sus localidades para alcanzar los mejores puestos. La animación es grande y estamos seguros de que tendremos unas corridas que dejarán gratísimo recuerdo en los aficionados.

TRENES ESPECIALES

Con motivo de las corridas de toros que se celebrarán en esta capital los días 5 y 6 del actual, se pondrán en circulación, en la línea de Betanzos a Ferrol, los trenes especiales de viajeros que a continuación se indican:

Uno que saldrá de Ferrol a las 8'35, para llegar a Betanzos Norte a las 10'6 enlazando con el que tiene su llegada a La Coruña a las 11'10.

Otro que tiene su salida de Betanzos Norte a las 22'15, después de la llegada del que tiene su salida de La Coruña a las 21'7 para llegar a Ferrol a las 23'45.

Estos trenes que circularán los dos días a las mismas horas, tienen parada en todas las estaciones y apeaderos de la línea Betanzos-Ferrol y serán valederos para ellos, además de los ordinarios, los billetes de ida y vuelta.

LA FUNCION DEL VOTO

Mañana, sábado, llegará a La Coruña el arzobispo de Santiago, Fray Zacarías Martínez, que viene para oficiar de pontifical en la función religiosa del Voto de la Coruña, que se celebrará el domingo en la parroquial de San Jorge.

Acompañarán al Prelado su secretario de cámara señor Ortiz y el familiar señor Gil.

Alojarase en la residencia de Capuchinas.

El Ayuntamiento obsequiará con un almuerzo al Prelado, después de la Función del Voto.

El sermón está a cargo del canónigo de Vitoria señor Pildain, y asistirán el Ayuntamiento en corporación, presidido por el gobernador civil y las demás autoridades.

LAS REGATAS

El próximo día 9 se celebrarán en la bahía las regatas de balandros, traineras y botes, cuyo reglamento publicamos a continuación.

Artículo 1.° El orden de las regatas estará indicado en carteloncs, puestos al efecto en la tribuna del Jurado.

Art. 2.° Los remeros y el patrón de las traineras de profesionales serán inscriptos para ejercer las industrias de pesca o de mar, así como los sustitutos que presenten.

Art. 3.° La regata consistirá en un recorrido de 2.700 metros próximamente, con tres viradas.

Art. 4.° El recorrido que tengan que hacer las embarcaciones a 4 remos con gobierno a timón y tripuladas por aficionados, será de 1.800 metros próximamente con una sola virada. El de las embarcaciones tripuladas por señoritas, a 4 remos y gobierno a timón, será de la mitad; es decir unos 900 metros de boya a boya sin virada.

Art. 5.° El toque de campana al organizarse cada regata, servirá de llamada a los patrones de cada embarcación que en ella han de tomar parte, a la Tribuna del Jurado, procediéndose a sortear el color de la bandera de las boyas sobre las cuales han de hacer necesariamente la salida y la virada. Estas se efectuarán sobre la banda de babor.

Art. 6.° Una vez hecho el sorteo se le entregará a cada patrón un banderín de igual color al que tengan las banderas de las boyas, sobre las cuales le haya tocado en suerte hacer la salida y virada, el que colocarán en la proa de su embarcación.

Art. 7.° Los patrones tendrán cogido el cabo de sus respectivas boyas hasta el momento de la arrancada, en forma que estén alineadas en sus proas, sujetos a una enfilación que vigilará el juez de salida.

Art. 8.° Colocadas las embarcaciones en sus boyas de salida, tres toques de campana, serán la señal de listos para arrancar y la salida se verificará a la inmediata detonación de disparo.

Art. 9.° Para el caso de que el número de embarcaciones sea mayor que el de boyas, las regatas se harán en dos o más tandas, teniendo entonces los vencedores que regatear entre sí, haciendo solamente la mitad del recorrido.

Art. 10.° Queda terminantemente prohibido el uso de remo de pica para las viradas.

Art. 11.° Será descalificada para regatear, toda embarcación que no se sujete y cumpla estas instrucciones o no guarde las consideraciones debidas al Jurado, cuyo fallo será inapelable.

Art. 12.° Para tomar parte en las regatas será necesario inscribirse en la secretaría del "Club Náutico" (domicilio provisional Cantón Grande 21-bajo) Librería Zincke, con 24 horas de anticipación al día señalado para la celebración de las mismas, presentando relación nominal de los equipos.

Formarán el Jurado los señores siguientes:

Presidente de honor, don Emiliano Enríquez Loño, capitán general del departamento del Ferrol.

Vicepresidentes de honor, don Antonio Názquez Permuy, comandante de Marina de esta provincia y don Emilio Pan, ingeniero director de las Obras del Puerto.

Presidentes efectivos, D. Miguel Feijóo Pardiñas, presidente del "Club Náutico" de la Coruña, y don Guillermo Arnaiz.

Vocales, don Mariano Izquierdo Vivas, presidente de la comisión de festejos del Ayuntamiento; don Gabriel Monelos y don Laureano P. Muñoz, presidentes directores de las secciones de motor y vela del "Club Náutico"; don Antonio Tenreiro, vocal de la directiva; don Alfonso Rodríguez Abella, práctico mayor del puerto, y los prácticos libres de servicio, don José Ossorio, don José Moreda, don Federico R. Chás, y don Julio Veiga Patiño.

Orden de las regatas

1.ª De balandros.—Distancia, tres millas náuticas próximamente.

Premio.—Copa de plata.

2.ª Para embarcaciones a cuatro remos y gobierno a timón tripuladas por aficionados.—Distancia, 1.800 metros próximamente.

Premios.—Primero, cinco medallas, y segundo, otras cinco.

3.ª Para traineras de pesca con gobierno a remo y tripuladas por doce remeros profesionales.—Distancia, 2.700 metros próximamente.

Premios.—Primero, 700 pesetas; segundo, 200; y tercero, 100.

4.ª Para embarcaciones a cuatro remos y gobierno a timón tripuladas por señoritas.—Recorrido, unos 900 metros, de boya a boya sin virada.

Premio, cinco copitas.

5.ª Para traineras del tipo de las de pesca con gobierno a remo y tripuladas por doce remeros pertenecientes a equipos de sociedades de recreo y deportivas.—Recorrido, 2.700 metros próximamente.

Premios, primero, Copa del "Club Náutico" de la Coruña y trece medallas, y segundo, trece medallas.

LOS PROGRESOS DE LA CIENCIA

Un buque fantasma

(POR TELEFONO)

Madrid 2.

Berlín.—Durante las maniobras navales que con la asistencia del presidente, von Hindenburg, se celebrarán los días 7 y 8 del actual mes, se harán las pruebas del "barco faltasma", que navegará sin llevar ni un ser viviente a bordo.

El "buque fantasma" es el antiguo barco de guera "Zachringen", transformado en los arsenales de Wilhelmshaven para poder navegar mediante órdenes recogidas por la estación receptora de radiotelegrafía montada a bordo del navío.

Durante las maniobras navales, el barco fantasma" recibirá las órdenes lanzadas por un bote torpedo, recogiéndolas por medio de una de las antenas del "Zachringen". Y no sólo podrá cambiar su ruta gracias a la "radio", sino que por el mismo procedimiento funcionarán sus luces de señales, dispararán sus cañones o se ocultará tras densas nubes de humo para hacerse invisible al enemigo. Es decir el "barco fantasma" hará cuentas maniobras realizaría si estuviese dotado de un alto mando y una experta tripulación.

Si el mecanismo del "barco fantasma" dejara de funcionar por cualquier accidente no previsto, unos cohetes automáticos se encenderían al mismo tiempo que el barco quedaba inmóvil. El principal objetivo que ha movido a la construcción del "barco fantasma" es el de tener de esta forma un blanco automático para toda clase de maniobras navales. Hay, sin embargo, quien predice que el "barco fantasma", será el barco de guerra del porvenir, mediante el cual se podrán librar batallas navales sin que se pierda una sola vida.

RUIZ DE VELASCO.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL
Consulta de once a una y de tres a seis
Real, 57.

VIAJEROS

Regresó de Vigo el abogado y secretario de la Diputación provincial don Marcelino Dafonte.

— De Guitiriz, el jefe de la guardia municipal don Cándido Rodríguez Martul.

— Llegaron de Madrid el doctor don Eugenio Canel y la señora de Rojo, con sus respectivas familias.

— De Bilbao, el administrador de Rentas públicas don Manuel del Castillo, con la suya.

— De Valdecorras la señora de Suárez (D. Marcelino), con sus hijas.

— También llegaron el general don Rafael Rodríguez Rivera, jefe de la brigada de infantería y de la Comandancia general de Somatenes, el inspector médico de Sanidad militar don Eduardo Semprún y el capitán de Sanidad de la Armada don Julio García.

— Regresó de su viaje al extranjero, el cónsul de Venezuela en esta plaza, don Vicente Pérez Sierra.

— De San Sebastián, el comerciante don Luís Vega.

— De Navarra llegó el médico don Máximo Fraga.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. FR. LOPEZ LACARRICONDE

CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

De DIEZ a UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono 609

GALICIA

VIGO

El botones de la Compañía Viguesa de Panificación Belarmino Silva Morales que fué a ingresar en el Banco Español del Río de la Plata 6.600 pesetas, dejó un momento abandonado un talego con 3.600 en el mostrador de la Caja, mientras hacía otras operaciones. Cuando volvió se encontró con que había desaparecido el talego con las pesetas, sin que se sepa, pese a las gestiones realizadas, quien fué el autor del robo.

— En una obra en construcción en el vecino lugar de Cabral, el propietario y concejal del Ayuntamiento de Lavadores don Juan Bastos Comesaña, hace días, se hallaba con dos hijos suyos ocupado en elevar piedra por medio de un aparejo. Uno de los vientos de éste se rompió, cayendo la piedra y el aparejo y alcanzando a los tres.

El señor Bastos recibió gravísimas heridas a consecuencia de las cuales falleció a los pocos momentos. Los hijos resultaron levemente heridos.

— En una fiesta celebrada en el atrio de la parroquia de Santa Cristina se hallaba Eduardo Cerviño Iglesias, de 24 años de edad, recién llegado del servicio militar, charlando con una muchacha. Un chico que jugaba con otros, dió un cabezazo en el abdómen de Eduardo que sufrió un fortísimo golpe. A consecuencia del mismo falleció dos días después.

— Cargando un carro de hierba Manuel Novo Casal y cuando en la parte superior del mismo apretaba la cuerda de sujeción tuvo la desgracia de resbalar con tan mala fortuna que se atravesó una ingle con una estaca del carro. Se produjo una gravísima herida de resultas de la cual falleció en el Hospital de Pontevedra, donde fué conducido después del accidente. Este ocurrió en la paroquia de Cela y la víctima era de conocida familia.

LUGO

Un automóvil que, conducido por su propietario don Federico Blas Otero, se dirigía desde San Ciprián a Cervo, atropelló al llegar a la playa de Torno a la niña de 4 años Nieves Correa Nuño. A pesar de la maniobra que hizo el conductor para evitar el accidente una de las ruedas la alcanzó lanzándola al suelo. Fué recogida en estado agónico, y llevada a casa de sus padres, donde falleció dos horas más tarde. El atropello fué casual e inevitable.

DE LA VIDA REAL

LOS MALES DEL ALMA

A veces el médico tiene que ser psicólogo y ahondar en los problemas del espíritu, en los males del alma, para dar con la enfermedad que mina lenta y solapadamente las energías. A veces el médico tiene que ser psicólogo porque a veces no puede obtenerse la curación con la terapéutica usual en la ciencia hipocrática y la fuente de la decadencia del ser no consiste en una lesión orgánica apreciable por los medios de explanación corriente, ya que aunque el termómetro y el fonendoscopio acusen normalidad absoluta en la constitución anatómica y correlación fisiológica de los diversos aparatos y funciones, hay algo, ese algo que parte de la esencia, capaz de amargar la vida y dar aspecto de que el ser hállase postrado por el peso de un terrible mal.

Como las plantas que alejadas de la luz solar pierden su pujanza y lozanía a pesar de no padecer otro mal, así el hombre se enmustia cuando, aún ajeno a las dolencias del cuerpo, se pone el sol que ilumina y da energía a su espíritu. La planta se achica, se debilita, se le marcha su verdor; el hombre se entristece, se agota, pierde la alegría del vivir y las ansias de ser más porque sufrió una amputación en la misma esencia de su ser.

Y si el corredor que por un accidente pierdo una pierna tiene que alejarse del deporte y continuar su vida en una absoluta quietud, así el que por acontecimientos de la vida pierde la ilusión cae en un marasmo espiritual, no halla aliciente en nada y puede decirse que para él ya no hay cosa que tenga interés como no encuentre en su camino un estímulo que le saque del letargo en que yace.

Y es que las ilusiones son la fuente de la vida, el sol que da luz al espíritu e ilumina el alma; el regato que mantiene la perenne frescura del ser y da alegría de juventud y fuerzas para la lucha; el faro que señala el camino a seguir y el aliento de la ambición que nos hace anhelar el triunfo. Son las alas que hacen volar a nuestro ser y aderezan al prosaicismo de la vida el producto de una fantasía que endulza la existencia hasta convertirla en manjar que halaga al paladar de los mortales; que mantiene perenne a la esperanza y nos hace soñar en mejoras y en una existencia en consonancia con nuestros deseos e ideales; aviva e intensifica la lucha; hace crecer al trabajo; inyecta energías. Y este aciclate, este aliciente, este revulsivo espiritual que hace estar en contínua y plena actividad al desaparecer crea una verdadera enfermedad psíquica, un mal del alma, anulando la personalidad y arrastrando en pos de sí esa ola de optimismo necesaria para cruzar por el mundo.

El ser afecto de esta abulia o desilusión está triste, decaido, sin apetito, sin deseos ni gana de hacer una determinada cosa, descuidado en el aliño de su persona. La mirada triste y sin brillo, las facciones con un ceño de amargura, la sonrisa sin asomar a los labios; todo despidiendo un hálito fúnebre igual que si ese cuerpo vivo y sin mancha patológica fuera retardor de un alma vieja, tan vieja como si ya ni fuese capaz de dibujar un gesto alegre.

Aparece este mal al truncarse de raiz nuestras ilusiones de tal manera que no las podamos rehacer o cuando de un modo constante y contínuo las realidades no estén en consonancia con los ideales, produciéndose un desequilibrio entre lo que pensamos y lo que hacemos.

Son malas estas enfermedades del espíritu porque, radicando en él la generación de la energía, con sus dolencias y flaquezas todo languidece y se conduce mal. Ya es cosa sabida que, hasta para la enfermedad orgánica, se consigue antes una curación siempre que el espíritu esté propicio a una colaboración en este sentido. Por esto para curar, lo que se precisa es un alma fuerte y capaz; de aquí que consistiendo estas dolencias en la decadencia de las energías del espíritu por amputación de las ilusiones, sea muy difícil—y más que difícil un caso de rehacer la vida—el volver a encauzar al ser por los senderos de la normalidad.

Tendría que deshacerse, que pulverizarse la causa del mal y sobre sus cenizas, gozándose en la destrucción, construir una trama nueva en consonancia con las aspiraciones e ideales que siempre acarició la imaginación.

Por eso el médico a veces tiene que ser psicólogo; porque aunque el mal no sea palpable existe y porque aunque no hagar, nada las medicinas hay otra terapéutica con la que se podría conseguir la curación.

Yo me impresioné, hace días, con un caso de esta índole. Lo malo es que los respetos sociales hicieron sellar mi boca y el origen del mal permaneció en incógnita.

Y ella, como yo, sabía lo que tenía. Pero ambos callábamos por imposibilidad de decir el verdadero plan curativo, el único de lisonjeros resultados.

Y al mirarla para despedirme, sonrió amargamente y fué la única vez en el transcurso de la conversación, que le ví los dientes blancos y finos.

EDUARDO PEREZ HERVADA.

Vicente Pajarrón

ODONTÓLOGO

Consulta de nueve y media a una y de cuatro a siete.

Picavia, 3-1.°

Crónica del Ferrol

PARA LOS TOROS

Agósto, 2.

Es grande el entusiasmo para asistir a las dos grandes corridas del domingo y lunes.

En ambos días circulará un tren especial que saldrá de aquí a las 8'35 para llegar a la Coruña a las 11'10.

El de regreso lo hará a las 21'7 para llegar a Ferrol a las 23'45.

También el vapor "Vigo" hará tres viajes extraordinarios.

¿SE REORGANIZA EL "LIBUNCA"?

Rumorease en las peñas futbolísticas, y afírmase con insistencia, que el equipo de Filgueira, después de un paréntesis abierto a su vida deportiva, vuelve a reorganizarse, a base de los mismos elementos que tantas victorias alcanzaron.

La noticia que mucho celebraríamos se confirmase, ha sido acogida favorablemente por la afición ferrolana entre la que el "Libanca" contaba con muchos admiradores.

LAS ESCUELAS DE MARINERIA

Muy pronto comenzarán las importantes obras de habilitación de la antigua Sala de Armas del Parque para el alojamiento de mil marineros y escuelas actualmente instaladas en el crucero "Carlos V".

La cantidad consignada para esta obra asciende a 1.623.522 pesetas.

OBSEQUIO A LOS OFICIALES DE LOS SUBMARINOS.

La Constructora Naval obsequió hoy con una gira al campo a los comandantes y oficiales de los submarinos aquí fondeados.

El almuerzo espléndido fué servido en el delicioso sitio del Montón (Caranza).

Los platos que constituían el excelente menú eran todos de la tierra y los vinos netamente gallegos.

Amenizó tan agradable fiesta el coro ferrolano "Toxos e Froles".

DE VIAJE

Salió para Santiago el concejal de este Ayuntamiento D. Cipriano Rañal, y para Mondariz el cura párroco de San Julián D. José Rodríguez López.

Marchó a Mahón el capitán de ingenieros D. Gabriel Clar.

De Avila llegó el comandante de infantería D. Nestor Braña.

Salió para esa capital el alférez de intendencia D. Nicolás Besteiro.

Regresó de Asturias el teniente coronel de Estado Mayor D. Daniel Dod.

BARCOS AL DIQUE

Terminadas las reparaciones mañana saldrán del dique del Arsenal militar los submarinos "Isaac Peral" y "B-1" y el torpedero número 10.

EN HONOR DE SAN SALVADOR

Los días 6 y 7 del actual se celebrarán en Fene, Serantes y Maniños, diversos festejos en honor del patrón San Salvador.

Los dos días habrá dianas, misa solemne y procesión, verbenas, sesiones de fuegos artificiales y fiestas campestres.

NOISIDIO

TEATRO ROSALIA CASTRO

Los espectáculos Rambal

Hoy se abre la taquilla del Teatro Rosalía Castro y comenzará el despacho de las localidades mandadas reservar para el debut de la compañía Rambal, de grandes espectáculos.

La Empresa ruega por nuestro conducto a las personas que tienen reservadas localidades que se sirvan recogerlas a la mayor brevedad, pues siendo numerosos los encargos recibidos, forzosamente ha de atenderlos con los que no sean retirados en un plazo prudencial.

TRIBUNA LIBRE

EL PRECIO DE LA FRUTA

Con respecto a un suelto que dedicamos ayer a la carestía de este producto, el negociante en frutas D. Luís Pérez, nos escribe una extensa carta en la que, entre otras cosas, dice:

"Por término medio las frutas de la región son escasas este año y las que se traen de otras partes se compran a precios carísimos por ser este un año de muy poca fruta. Por exceso de aguas las frutas son de muy poca consistencia y se puede calcular una merma entre pasado, podrido y manchado de un 50 por 100, tomando como base el peso en las estaciones de origen. El kilo de fruta sana, podrida y envase pagan por igual un promedio de *treinta y cinco céntimos* en gran velocidad, que es por la tarifa que se trae la fruta de verano; de modo que, si treinta kilos pagan 10'50 pesetas de portes, peso bruto, y para la venta resultan solamente 15 kilos, resultará pagando cada kilo de fruta *setenta céntimos* el kilo. Esto solamente de portes de ferrocarril. Luego hay muchos otros gastos, más que en los demás artículos, porque en la fruta no hay domingos, noches, ni horas extraordinarias.

Añádase a esto la pérdida de envases, que si allá valen muchas pesetas, aquí no valen nada. La fruta que hay que tirar, la que hay que malvender cuando se va poniendo vieja o atrasada..."

Como se ve, en todas estas cosas nuestro comunicante coincide en absoluto con cuanto decíamos nosotros. Ahora, en cuanto a lo del encarecimiento del artículo por falta de competencia, D. Luís Pérez lo niega en redondo. No hemos de ser nosotros quienes perdamos el tiempo en afirmarlo una vez más; pero nos parece que tampoco es el Sr. Pérez, parte interesada en el conflicto, la persona más indicada en descargar de culpas a los fruteros.

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Sala de Vacaciones.—Vigo: D. Antonio Vázquez González con D. Francisco Muñoz, sobre pago de pesetas, hoy competencia. Letrado Ulloa.

Dr. Sal Lence

Consulta y Operaciones de la Vista, de 11 a 1

Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

Noticias de Orense

(POR TELEFONO)

REGRESO DE LAS BATERIAS DEL TERCERO DE MONTAÑA

Orense 2 (13'30h).

Procedentes de Montederramo llegaron las dos baterías del tercer regimiento de Artillería de Montaña que estuvieron allí haciendo prácticas conjuntamente con el batallón de Cazadores de Mérida.

Hay salieron para La Coruña en dos trenes especiales.

UNA CASA-MESON DESTRUIDA POR EL FUEGO

A las cinco de esta madrugada se descubrió un voraz incendio en una casa-mesón denominado "Términos de Sevilla", que hacía esquina a la antigua carretera de Celanova.

Produjo el fuego una vela que quedó encendida sobre una tabla, en la cuadra de la casa, tomando rápidamente gran incremento.

Las llamas redujeron a cenizas la finca, incluso la tienda y los artículos comestibles que en ella había.

El dueño del establecimiento don Leonardo Rodríguez, natural de Tiedra, provincia de Valladolid, perdió todos sus intereses, sin exceptuar el dinero que poseía, quedando en la mayor miseria.

El señor Rodríguez, su mujer y sus cinco hijos a quienes el fuego sorprendió durmiendo, tuvieron que salir desnudos a la calle, sin poder salvar ni las ropas de vestir.

El servicio de incendios y las autoridades acudieron prontamente al lugar del siniestro, pero ni las disposiciones de éstas ni los auxilios de los bomberos consiguieron dominar el incendio.

El edifico era propiedad del Registrador de la propiedad don Arturo Macía y estaba asegurado.

El señor Macía se dirigía a Junquera de Ambía cuando se encontró con que la casa estaba ardiendo.

EL CORRESPONSAL

LA EXCURSION DEL «BRAZZA»

Una carta

Nuestro distinguido convecino don Jacobo Conde, de la prestigiosa razón social Antonio Conde, Hijos, agentes generales de España de Chargeurs Reunis, nos remite una carta en la que se manifiesta que ni ellos, ni la Compañía de su representación han intervenido de cerca ni de lejos en la excursión de los turistas del "Brazza por Galicia, fuera de cuanto se relaciona con el embarque y desembarque de pasajeros y despacho del buque en los puertos.

Como EL ORZAN no incurrió en este error ni en otros a que también alude la carta, nos creemos excusados de recoger sus conceptos, si bien tenemos mucho gusto en acusar recibo de ella.

EL TIEMPO

Fué el día de ayer de los más frescos del verano. La temperatura registró 21'7 como máximo y 16'8 como mínima. Obedeció principalmente a la niebla que casi cubrió el cielo durante el día. El viento, cuando sopló, fué muy flojo y del N. W. constantemente.

La lluvia caída fué inapreciable y el barómetro osciló entre 762'8 y 762'2.

El pronóstico del Observatorio es de tiempo inseguro.

INDUSTRIAS CORUÑESAS

«LA CAMELIA»

En el bajo de la casa número 33 de la calle de San Andrés, fué inaugurado ayer un nuevo establecimiento denominado "La Camelia", que está montado con exquisito gusto.

"La Camelia" tiene hermosos artículos para regalo, gran surtido en bisutería y perfumería, imensa variedad en porcelana de París, estuches de manicura, carteras e infinidad de objetos de fantasía.

Auguramos al nuevo establecimiento, una clientela numerosa, pues a la inmejorable calidad de los artículos que vende, van unidos precios económicos.

EN EL AYUNTAMIENTO

La Comisión permanente

A las siete y media de la tarde se reunió ayer la Comisión municipal permanente, para celebrar sesión ordinaria.

Presidió el alcalde Sr. Casares Bescansa y después de aprobada el acta de la sesión anterior se adoptaron los siguientes acuerdos:

ORDEN DEL DIA

Autorizar la colocación de sillas y veladores frente a la casa de la sociedad "Sporting Club".

Idem, a don Cándido Longueira, para construir una casa en el solar número 80 de la calle de Castiñeiras de Abajo.

Idem, al presidente de la Sociedad coruñesa de Urbanización para construir dos chalets en el solar número 13 de la calle de Martínez Salazar.

Idem, a don José Varela Hermida, para elevar un cuarto piso a la casa número 8 de la calle de Juan Flórez.

Idem, a don Eliseo Vilariño Pillado, para elevar un segundo piso a la casa que construye en la Parroneira de Arriba.

Idem, a don José Varela Pereira, para elevar un quinto piso a la casa número 9 de la calle de la Alameda.

Idem, a doña Juana Vázquez, para efectuar nueva distribución de la casa número 15 de Monelos.

Idem, a don Francisco Muiño, para elevar un nuevo piso en la casa que construye en el lugar de Buenavista.

Idem, a don Andrés Rodríguez, para convertir en piso corrido la boardilla de la casa que construye en los Castros.

Idem, a don Gumersindo Simón, para construir una galería en la casa número 92 del Montiño.

Idem, a don Manuel Taboada, para convertir en piso corrido el atico de la casa número 50 de la calle de Orillamar.

Idem, a don Ricardo del Río, para construir una casa en la Nueva Vereda de Monte Alto.

Idem, a don Daniel Botana, para construir una casa en el lugar de San José.

Idem, a don Ricardo del Río, para construir una casa en el camino que de Nelle conduce a la Coiramia.

Idem, a don José Manuel Seoane, para construir una casa en Peruleiro y otra en la calle de Orillamar.

Idem, a don Martín Ferreiro, para elevar un piso a la casa número 121 de la calle del Orzán.

Idem, a don Manuel Veira, para construir una casa en la Vereda del Polvorín.

Idem, a don Jovino Blanco, para construir una casa en el lugar de Peruleiro.

Idem, a don Manuel Vázquez Velo, para construir una casa en los números 15 y 16 de la calle de Atocha Alta.

Idem, a don José Arévalo, para efectuar nueva distribución de los pisos de la casa número 33 de Peruleiro de Arriba.

Idem, a don Francisco Borrajo, para construir una casa en el lugar de Ponte da Pedra.

Idem, a doña Josefa Mantiñán, para elevar un piso a la casa número 77 del lugar de Peruleiro.

Idem, a don Mario Sánchez Belorado para ejecutar varias obras en la casa número 10 de la calle de Tabernas.

Desestimar la reclamación formulada por don Manuel Piñón Tomé, contra la liquidación de los derechos que debe satisfacer construyendo en la carretera vieja del Pasaje.

Conceder a don Ramiro Veiga Prado prórroga de un mes para convertir en piso habitable la azotea de la casa número 14 de la calle de Ricardo Labaca, y un plazo igual a don Manuel Reimúndez, para llevar a cabo la reconstrucción de la fachada de la casa número 38 accesorio de la Avenida de Alfonso XIII.

Conceder al médico municipal don Luís Colmenares un mes de licencia.

Aprobar las actas de recepción provisional de las obras de pavimentación ejecutadas en las calles de Santa Catalina y San Andrés.

Conceder a don Manuel Prado Allegue, oficial de la Intervención de fondos, la gratificación de mil pesetas por trabajos extraordinarios que llevó a cabo.

Y enterarse de que durante la tercera decena del mes de Julio se recaudaron en los fielatos de consumos 49.237'30 pesetas.

OTROS ASUNTOS

Fuera del orden del día se dió cuenta de varias actas relativas a expedientes de expropiación de fincas para la calle de Durán Loriga.

En dos de dichos expedientes han llegado a un acuerdo los propietarios y los peritos del Ayuntamiento y por lo que respecta a los demás se acordó proceder conforme a lo que dispone el Estatuto municipal.

Por último se acordó también ampliar en 2.500 pesetas la consignación destinada a atenciones de la playa de Riazor, con el fin de adquirir diversos útiles necesarios en la misma.

Y se levantó la sesión.

Teatro Linares Rivas

Empresa Méndez

MAÑANA, SABADO

¡GRANDIOSO ACONTECIMIENTO!

La preciosa película

El Joven Príncipe

Creación de la escultural

Bessie Love

DEPORTES

Según cablegrama de Ciosvín la expedición céltica embarcó para Vigo a bordo del trasatlántico "Wesser".

(POR TELEFONO)

LA CAUSA DEL REGRESO

Madrid 2.

Comunican de Buenos Aires que el empresario de la gira del "Celta" manifestó que suspendía la "tournée" y que tal equipo quedaba en libertad de marcharse.

El "Celta" designó un abogado para que defienda sus intereses.

M. CORREDOIRA

MÉDICO

de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París

Especialista en enfermedades del Pecho

Rayos X.—Pneumotorax artificial

Ruiz Andrés, 20-1.° Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

El tercero de Montaña

REGRESO DE DOS BATERIAS

Hoy regresarán a La Coruña las dos baterías del tercer regimiento de artillería de montaña, que fueron a la provincia de Orense, con objeto de realizar diversas prácticas.

Una batería llegará por la mañana y otra por la tarde, en trenes especiales.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRES, 92

Crónica local

Dr. Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.

Calle de Compostela, núm. 6-primero

Por no haberse reunido suficiente número de diputados no pudo celebrar sesión ayer la Comisión provincial. Fué convocada de nuevo para esta tarde a las cuatro.

HERNIADOS

el VENDAJE BARRERE

De París. Estará del 12 al 25 de Agosto por Galicia y anunciará oportunamente el itinerario.

Matadero Municipal.—Fueron sacrificados ayer 2 bueyes, que dieron un peso de 357 kilos; 38 terneras, 3.536; 24 reses de ganado lanar, 166, y 12 de cerda, 814.

El retrato más perfecto hasta el día:

FOTO-RADIO-COLOR. Patentado por

SAMANIEGO

Casa de Socorro.—Fueron asistidas ayer en este establecimiento las personas siguientes:

José González Carro, de 22 años, de una herida en el pie izquierdo; Pilar Pena Valiño, de 11, de epistaxis; Pedro Vázquez Sil, de 6, de erosiones en la cara; Isidro Patiño Castro, de 41, de fuerte contusión en la región malar derecha; Vicente Vilaplana Espí, de 22, de una contusión en la nariz y otra en la boca; Cayetana Lago, de 28, de una herida contusa en el dedo anular de la mano izquierda; Manuel Pardo Gantes, de 10, de una herida contusa en la región occipital, y Ventura Vales, de 43 quien sufrió un síncope en el Cantón Pequeño. Pronóstico reservado.

Dr. Barcia Goyanes

Catedrático de la Facultad de Medicina de Salamanca

ENFERMEDADES NERVIOSAS y MENTALES

María Pita, 20, segundo

Martes y Sábados, de cinco a seis

Telegramas detenidos.—En las oficinas de Telégrafos están detenidos los despachos siguientes:

Para Victoriano Bolaño, San Andrés, 14; tercero; Angeles Molina, Atocha Alta; Concha Espinosa, "Bar Coruña", y Manuel Vázquez, calle de la Estación.

LEYA DAÏNOW

DENTISTA

Médico dental de la Facultad de San Vladimiro, Kieff (Rusia)

Horas de consulta: De 9 a 1 y de 3 a 7

La Coruña: Linares Rivas, 16-1.°

Las botas de Manolo.—Manuel Sande Porto denunció ayer en la Comisaría de policía a un tal José Ambroa Bocija, quien llevaba puestas unas botas que hace días le habían robado de su domicilio al denunciante.

Doctor M. Sánchez Moguerza

Consulta y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros de seis a siete.

Calle de Compostela, 6-primero

CLINICA ESPECIAL

PARA ENFERMOS DE LA VISTA

del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consultas y operaciones, de 9 a 1

Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

2009 Ministerio de Cultura

AUTOMOVILISMO

Una guía útil

Nuestro distinguido convecino don Blas Pastor de la Puente, administrador de la empresa de automóviles "La Esperanza" ha recopilado en un librito que acaba de ver la luz pública, curiosos e interesantes datos para el viajero, tales como enlaces de unas líneas con otras, combinaciones de éstas con los trenes, horarios, precios de servicios, etc.

Trátase, como se vé, de una guía de todos los servicios oficiales de las empresas de coches de línea con motor mecánico de la provincia de la Coruña, y es la única obra de esta clase que se ha publicado hasta ahora. El señor Pastor de la Puente se propone publicar otras de las provincias de Lugo, Orense y Pontevedra, para formar la Guía general de Galicia.

Felicitamos a su autor por su útil trabajo, que seguramente ha de tener gran aceptación entre los viajeros y que está al alcance de todas las fortunas, pues se vende al precio de una peseta.

Una pensión para estudios

Nuestro querido amigo don Angel del Castillo ha sido favorecido por la Junta de Ampliación de Estudios con una pensión por un año, a contar desde el mes de Octubre próximo, para realizar estudios arqueológicos en Francia, Alemania e Italia, y especialmente para trabajar acerca del románico francés y hacer investigaciones en los Museos, de los que se señala concretamente el Central de Maguncia.

Felicitamos por ello al culto y distinguido arqueólogo.

PUBLICACIONES

El cuaderno último de *El Cultivador Moderno* de Barcelona ostenta en la cubierta dos hermosos ejemplares de ocas de Tolosa, que figuraron en la última Exposición de Avicultura de Barcelona, que llamarán la atención de los inteligentes por su belleza y desarrollo.

Como todos los números publicados por tan importante revista agrícola, son interesantes las secciones de Hidráulida, Oleicultura, Economía Rural, Ganadería, Higiene, Viti-vinicultura, Cooperación, Avicultura, Abonos, Información, Conocimientos útiles, Bibliografía, Calendario del sembrador y Mercados.

Los que deseen recibir números de muestra de *El Cultivador Moderno* o hacer suscripciones pueden dirigirse al director de la Subredacción de Galicia y Asturias, Apartado 19. La Coruña.

CONTRA UN GUARDIA CIVIL

Un Consejo de Guerra

En la Sala de Justicia del cuartel donde se alojan las fuerzas de la guardia civil de la Comandancia de esta capital se celebrará el próximo día 8 del corriente, a las diez y media de la mañana un Consejo de Guerra para ver y fallar la causa instruída contra el guardia de segunda Constantino Basteiro Sanfiz, por insulto y maltrato a su compañero de pareja.

Presidirá el coronel del sexto Tercio, don Agustín Marzo Balaguer, y actuarán como vocales los capitanes don Juan Romero Durán, don José Alvarez Ríos y don Cruz López Díaz, del Cuerpo del acusado; don Amadeo Rodríguez Iglesias y don Laureano Goizueta Ucar, del regimiento de Isabel la Católica. Es vocal ponente el teniente auditor de segunda don Fernando Alarcón Roldán y suplentes los capitanes don Gumersindo Díaz Varela, de la guardia civil y don Luís Morón Morales, del regimiento de Cazadores de Galicia.

Actuará como fiscal el capitán de infantería don Ignacio Olavide Torres y defenderá al procesado el de igual empleo don Aniceto Vila.

Prensa oficial

"DIARIO OFICIAL"

El del día 1.° publica lo siguiente:

Destinando a don Luís Cuartero García, coronel de artillería, disponible en la primera región, para el parque y reserva de dicha arma de la octava región.

— Destinando a don Andrés Huerta López para veterinario mayor de la octava zona pecuaria.

"BOLETIN OFICIAL"

El de ayer dispone lo que sigue:

Abriendo concurso entre propietarios para alquiler de local para escuela nacional mixta de Ozón, Ayuntamiento de Mugía, y vivienda de la maestra y familia.

— Anunciando la vacante de la plaza de secretario suplente del Juzgado municipal de Aranga y su provisión con arreglo a la ley.

Un robo de alhajas

Anteanoche fué víctima de un robo el industrial don Miguel Bernal Sánchez, que tiene su domicilio particular en la calle de San Agustín número 10, piso primero.

Los ladrones entraron por uno de los balcones de la casa y se llevaron una cajita de metal que tenía el señor Bernal encima de una mesilla de noche y que contenía varias sortijas, dos de ellas de oro con brillantes y diamantes.

El valor de lo robado asciende a unas 700 pesetas.

El señor Bernal Sánchez denunció ayer el hecho a la policía.

T. S. H.

Los principales programas para hoy

Madrid.—22. Programa ruso.

Barcelona.—22. "Febrerillo loco", comedia de los Hermanos Quintero".

Koenigsberg.—22'30. Música ligera.

Nápoles.—20'50. "Manon", ópera de Masseñete.

Londres.—21'35. Concierto de banda militar.

Toulouse.—Concierto de orquesta.

Roma.—21'15. Concierto vocal e instrumental.

Daventry.—22'15. Música de baile.

Viena.—19'05 Baladas alegres.

Milán.—20'45. Concierto sinfónico.

París.—20'30. Concierto de orquesta.

Información telefónica

El calor en Madrid

Madrid 2

UN DIA TORMENTOSO Y ASFIXIANTE

El calor es hoy asfixiante en Madrid.

Desde primera hora el sol se oculta tras grandes nubarrones, dando la sensación de que va a desencadenarse una fuerte tormenta; pero vuelve a salir y a asfixiar a los vecinos de esta villa y corte, sin que hasta el mediodía al menos se haya aún revuelto la tormenta que nos amenaza.

El día de hoy ha sido el más coluroso del rigurosísimo verano que padecemos los madrileños.

La aviación en España

PARA ADQUIRIR EL DIRIGIBLE "CONDE DE ZEPELLIN"

El teniente coronel Herrera Luque marchó a Francia, Alemania e Italia con objeto de tratar de varios asuntos relativos a la adquisición del dirigible "Conde de Zepellin" para la línea Sevilla-Buenos Aires, y de la construcción del aeropuerto de Sevilla.

La vuelta ciclista al país vasco

LA SEGUNDA ETAPA

Pamplona.—Corrióse la segunda etapa de la vuelta ciclista al país vasco.

El recorrido era Vitoria-Pamplona, en total 150 kilómetros.

Al subir el puerto de Herrera iba en cabeza Devaele.

Montero fué el primero en pasar por Logroño

Cepeda abandonó la carrera en Estella.

La clasificación fué la siguiente:

Primero. Devaele, 5 horas, 35 minutos y 3 segundos.

Segundo.—Ledue y tercero, Cañardó.

Clasificación general; primero, Devaele; segundo, Cañardó, y tercero, Montero.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Publica aquel periódico las siguientes:

Anunciando nuevo concurso para la ejecución de obras públicas en Fernando Póo, consistentes en la construcción de los hospitales de Santa Isabel y San Carlos y de la cárcel de Santa Isabel.

Adjudicando provisionalmente las obras de los embarcaderos de Bata, Benito, Rogo y Aconique, en Fernando Póo, a la Sociedad Constructora Colonial.

Nombrando a don Manuel Bernal Blancafort, médico forense del Juzgado de primera instancia de Loja.

Idem a don Manuel Gómez Parada, juez de primera instancia de Barco de Avila.

Suspendiendo temporalmente el derecho de registro a las minas de la zona de Navarra.

Adhiriéndose la zona española de Marruecos al convenio relativo a la protección de la propiedad industrial.

Hundimiento en Madrid

POR LAS OBRAS DEL METRO.—UN HOMBRE MUERTO.

En la Glorieta de los Cuatro Caminos produjóse un hundimiento en las obras del metropolitano.

El obrero Rogelio Martínez quedó sepultado.

Cuando era conducido a la Casa de Socorro, falleció.

Parece que el hundimiento fué ocasionado por haberse acumulado gran cantidad de adoquines en aquel lugar para dejar espacio con destino a las fiestas de la verbena que se celebre en aquella barriada.

De San Sebastián

EL TIRO NACIONAL

En el campo de Miravieta continuaron hoy las pruebas del tiro nacional.

El primer premio de fusil adjudicóse a Lamisa, de Santander.

El de pistola, a José Ezquerra, de Ciudad Real.

Y los de carabina y rifle a Torcuato Fernández, de San Sebastián.

Información política

EL MINISTRO DE FOMENTO

Mañana regresará de Zarauz el ministro de Fomento.

EL CREDITO AGRICOLA

Celebró hoy sesión la Comisión ejecutiva del servicio nacional del Crédito agrícola, aprobando 133 peticiones de préstamo por valor de 622.800 pesetas, sobre las cosechas de trigo, arroz y vino.

VISITAS A MARTINEZ ANIDO

Esta mañana recibió varias visitas el ministro de la Gobernación, entre ellas la del presidente de la Diputación provincial de la Coruña.

CONTRA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA INDUSTRIA

Una comisión de fabricantes metalúrgicos de Cataluña, Vizcaya y Asturias visitó esta mañana al director general de Agricultura para pedirle que no se den facilidades para la instalación en Madrid de una fábrica de radiadores, filial de una empresa americana, porque produciría graves trastornos a la industria nacional.

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPTAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítico biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER ERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, esterilización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodos. Uretroscopes, Cystoscopes, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD".—OZONOTERAPIA. — ESTERILIZACION. — "RAYOS ULTRA-VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primero.

NO SE CONSULTA A DOMICILIO

Teatro Rosalía Castro

Empresa Arizaga

Lunes, 6 de Agosto de 1928

DEBUT de la Compañía de Grandes Espectáculos

RAMBAL

Con el SENSACIONAL ESTRENO de la ESCENIFICACION A GRAN ESPECTACULO de la famosa novela de *Julio Verne*,

Miguel Strogoff

o

El Correo del Zar

Fastuosa presentación escénica

Siniestro ferroviario

MATERIAL DESTROZADO.—NO SE CONOCE EL NUMERO DE VICTIMAS.

Leman.—Esta madrugada descarriló un tren que conducía una colonia de colegiales.

Marchaba a cincuenta kilómetros por hora y la locomotora se empotró en el vestíbulo de la estación

Los dos primeros coches eran del correo y el tercero de viajeros.

Los tres quedaron completamente destrozados.

No se conoce el número de víctimas.

Van retirados seis cadáveres. Cuatro de ellos son de empleados de correos.

De Valencia

OBSEQUIO AL GENERAL SANJURJO

A bordo del buque-escuela "Galateo" fu obsequiado con champagne el general Sanjurjo.

Este expresó a las autoridades su agradecimiento por el recibimiento que se le hizo.

Mañana regresará a Marruecos.

De aviación

UN AEROPLANO AVERIADO

La guardia civil del puesto de Bascafría participa que en el sitio más abrupto de la sierra aterrizó un avión militar con averías

Sus tripulantes están ilesos.

LAS PRUEBAS DE AEROSTACION

En la Dirección de aeronáutica recibiéronse noticias dando cuenta de haber tomado tierra felizmente los dos globos libres que se elevaron en Guadalajara.

El tripulado por el teniente coronel La Llave, comandante Fernández Ortega y capitán Varela, descendió en Rofails (Tarragona).

Y el del teniente coronel Franco en Albora (Guadalajara).

Varias noticias

UN HOMBRE ARROLLADO POR UN TREN.

Entre las estaciones de Plasencia y Almendral un tren de mercancías arrolló a un hombre que quedó muerto en el acto

No pudo ser identificado.

UN SUICIDIO

En la carretera de Puerta de Hierro se suicidó, disparándose un tiro en la cabeza, un sujeto desconocido.

Tampoco este hombre pudo ser identificado.

LOS FUTUROS INGENIEROS AGRONOMOS.—VIAJE DE PRACTICAS

Han regresado de su viaje de prácticas los alumnos de la Escuela especial de ingenieros agrónomos.

Visitaron los riegos del Alto Aragón, la Granja Agropecuaria de Zaragoza y las secciones agronómicas de Barcelona.

Marcharon a Francia, Bélgica y Holanda para visitar sus establecimientos agrónomos.

BECERRADA BENEFICA

Madrid.—Celebróse la becerrada organizada a beneficio de la viuda e hijos del banderillero Zoquito.

La entrada fué buena.

Los cuatro becerros fueron estoqueados por banderilleros.

Hízose una cuestación con excelente resultado.

MUERTE DE UN MAGISTRADO JUBILADO

Falleció el expresidente de Sala del Tribunal Supremo don Alfredo Zabala Camps, prestigiosa figura de la magistratura española.

SE ELEVA EL PRECIO DEL ACEITE

Salamanca.—La Junta provincial de subsistencias, en vista de la socilitud del gremio de ultramarinos, autorizó la elevación del precio de kilete a 2'80 pesetas litro

EL INFANTE LUIS DE BAVIERA

Madrid.—Esta mañana se posesionó de su destino, como teniente de ingenieros en el regimiento de telégrafos, el infante D. Luís de Baviera y Borbón, hijo del infante D. Fernando.

EL YATE "AZARA"

Santander.—Los tripulantes de una embarcación llegada a Comillas dijeron que habían visto al yate "Azara".

Balneario Santiago de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Corcubión

Temporada: de 1.° de Julio a 30 de Septiembre

Aguas termales desde 26.° a 47.° clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa tónico sedante.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Metrorragias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diafana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutrida. Precios 10 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plazuela de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadores, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pídanse informes y memorias al Administrador D. Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para hospedaje.

Para comprobarlo salieron varios buques.

MATA A SU SUEGRA, HIERE A LA ESPOSA Y SE SUICIDA

Granada.—En Lajo vivían Cándido Toro, de 27 años y su esposa María Ortíz, de 27, que eran también primos.

Desde que se casaron tenían frecuentes disgustos por celos.

Ayer suscitóse una de estas riñas y medió la madre de María para apaciguarlos.

Cándido, excitado, le disparó un tiro, matándola.

Después disparó sobre su esposa, hiriéndola en el hombro izquierdo y luego se suicidó.

INCENDIO EN UNA DEHESA

Mérida.—En la dehesa de Campiña prodújose un gran incendio.

Las pérdidas son de consideración.

EL AUTOMOVIL DEL GENERAL BURGUETE APEDREADO

Cáceres.—Al pasar por el kilómetro 27 de la carretera de Plasencia el automóvil del general Burguete, que regresaba de presenciar las maniobras en Gredos, fué apedreado des unas viñas por varios niños.

Fueron detenidos tres menores de edad.

Dijeron que las piedras las tiraban a un zarzal donde había varios pájaros.

ALCALDE QUE DIMITE

Huelva.—Ha dimitido el alcalde don Luís Losada, a consecuencia de un artículo publicado por un diario local, sobre la inauguración del Ayuntamiento.

PARA LOS ACTOS DEL 13 DE SEPTIEMBRE

El Comité ejecutivo de la Unión Patriótica circula estos días instrucciones para la organización y propaganda de los actos que se celebrarán el 13 de Septiembre, con motivo de cumplirse el quinquenio de la instauración del nuevo régimen.

Hasta ahora han contestado los agrupaciones de Almería, Guipuzcoa, Logroño, Lugo y Ciudad Real, anunciando que enviarán a Madrid comisiones formadas por 1.000 y 1.500 personas cada una.

Del Extranjero

FORMIDABLE INCENDIO

Saint Die.—Un formidable incendio destruyó una fábrica de tejidos, un depósito de mercancías y varias casas contiguas.

Las pérdidas se calculan en seis millones de francos.

LA UNIDAD DEL GOBIERNO INGLES

Londres.—Celebróse el Consejo de ministros, que despertaba gran espectación, por decirse que había divergencias entre los consejeros con motivo del proteccionismo, pero tales rumores no se han confirmado.

HERRIOT A COLONIA

París.—El señor Herriot marchó a Colonia para asistir a la exposición de la prensa.

ESCUADRILLA ESPAÑOLA

Portsmouth.—Llegó la escuadrilla española formada por los hugues "Lazaga", "Velasco" y "Alsedo", que permanecerá aquí hasta el 8 del corriente.

Sus tripulantes serán obsequiados

Vista del proceso por el asesinato de Obregón

LA PRIMERA SESION

Méjico.—Comenzó hoy la vista del proceso seguido contra José Toral, el asesino del general Obregón.

El Consejo constituyóse en la Casa Ayuntamiento de Santo Angel.

El juez, Alonso Mendoza, dió lectura al proceso.

Toral interrumpió varias veces, diciendo que reconocía la verdad de los hechos.

Negóse a nombrar abogado y el juez le nombró dos.

Manifiesta Toral que obró indirectamente aconsejado por la madre Conchita, superiora del convento del Espíritu Santo.

La esposa del procesado declara que la madre Concepción y el cura Jiménez aconsejaron el crimen a su esposo.

La madre Concepción lo negó; pero dirigiéndose a los periodistas, dijo:

—Dios debe haber querido matar a Obregón, pues de otro modo no lo hubiera permitido. Si yo cometí error deseo que se me castigue; para encontrar la felicidad cerca de Dios

Asegúrase que las dieciseis monjas detenidas en el convento del Espíritu Santo declararon que la superiora indujo a Toral.

La policía busca al cura Jiménez.

Logróse dar con Manuel Trejo, que fué quien prestó la pistola a Toral. Es un empleado de las oficinas de Crom.

El partido obregonista, que mostró parte en el proceso, justifica su intervención diciendo que hay circunstancias que examinadas minuciosamente darán luz sobre el crimen.

La enfermedad de los policías

UN CENTENAR DE BAJAS

Londres.—Falleció uno de los policías que hace el servicio de guardia en la Cámara de los Comunes.

Sintióse enfermo hace cinco días, en unión de otros seis compañeros.

Trátase de una misteriosa enfermedad que ataca a los policías.

En poco tiempo lleva causadas un centenar de bajas.

Bolsas y Mercados

DIA 2 DE AGOSTO

MADRID

Interior 4%.....	75 75
Exterior 4%.....	81 50
Amortizable 4% 1908.....	87 00
Id. 5% 1917.....	000 00
Id. 5% 1920.....	96 50
Id. 5% 1926 sin impuestos.....	103,70
Id. 5% 1927, sin impuestos....	104 00
Id. 5% 1927, con impuestos...	93 90
Id. 4 ½ % 1928, sin impuestos.	95 85
Id. 4% 1928, sin impuestos....	94 00
Id. 3% 1928, sin impuestos...	76 00
Deuda Ferroviaria 5%.....	103 05
Cédulas Banco Hipotecario 4%...	000 00
Cédulas Banco Hipotecario 5%...	107 50
Cédulas Banco Hipotecario 6%...	110 75
Cédulas Banco Crédito Local 3%.	102 85
Idem idem 5 ½ %.....	99 95
Acciones:	
Banco de España.....	580 00
Id. Hipotecario	475 00
Id. Hispano Americano.....	000 00
Id. Español Río de la Plata...	000 00
Id. Español de Crédito.....	449 00
Compañía Arrendataria Tabacos..	000,00
Comp.ª Arrendataria de Petróleos.	000 00
Sedad. General Azucarera (Pref.)...	000 00
Sedad. General Azucarera (Grd).	51 50
F. C. Norte de España.....	601 00
F. C. Madrid, Zaragoza, Alicante.	581 00
Sociedad Duro Felguera.....	70 25
Unión Española de Explosivos...	1212 00
Metreopolitano Alfonso XIII.....	172 00
Sociedad Madrileña de Tranvías.	137 50
Compañía Telefónica 7%.....	99 75
Unión y Fénix Español.....	000 00
Unión Resinera Española.....	000 00
Obligaciones:	
Trasatlántica 6% 1926.....	000 00
F. C. Tánger-Fez 6%.....	104 00
Marruecos 5%.....	95 00
Azucarera 5 ½ %.....	000 00
Peñarroya 6%.....	000 00
Compañía Asturiana 6%.....	000 00
Fábrica de Mieres 6%.....	000 00
Bonos:	
Constructora Naval 6%.....	102 50
Azucarera 6%.....	000 00
Clas. Hipotecarias Argentinas 6%	2600,00
Cambios:	
París cheque	23 30
Londres id.	29 50
New York id.	000 00
Berlín id.	000 00
Bruselas id.	000 00
Roma id.	31 75
Suiza id.	000 00
Portugal id.	
Argentina id.	

BARCELONA

Obligaciones F. C.:	
Norte 3%, 1.ª serie.....	75 50
Id. 3%. 2.ª serie.....	73 50
Id. 6% Especiales.....	103 15
Id. 5 ½ % Valencianas.....	101 75
Id. 3% Asturias, Galicia, León, 1.ª Hipoteca.....	72 00
Madrid, Zaragoza, Alicante, 3% 1.ª Hipoteca.....	71 50
Madrrid, Zaragoza, Alicante, 3% 2.ª Hipoteca.....	81 00
Madrid, Zaragoza, Alicante, 5% Serie F.....	99 75
Madrid, Zaragoza, Alicante, 6% Serie G.....	103 75
Madrid, Zaragoza, Alicante 5 ½ % Serie H.....	000 00
Mardid, Zaragoza, Alicante, 6% Serie I.....	103 75
Acciones F. C. Orense.....	44 70
Idem Chade.....	718 00

BILBAO

Acciones	Banco de Bilbao.....	2265 00
Id.	Banco de Vizcaya.....	000 00
Id.	Sota y Aznar.....	000.00
Id.	Altos Hornos.....	173.50
Id.	Resineras.....	113 00
Id.	Explosivos.....	1295 00

Oro

Libras.....	29 40
Alfonsos.....	116.00
Francés.....	116.00
Dollars oro.....	6 00
Dollars billetes.....	6 01

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio Colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.

Santa Catalina, núm. 11-bajo.

LA TERRAZA

Grandes conciertos diarios a las dos y y tres cuartos, siete y media y once de la noche, por el notable quinteto Corvino.

1. Cleopatra, overtura, Mancinelli.
2. Czarda núm. 8., Michiels.
3. El Trovador, Verdi.
4. a) Carceleras, b) Serenata morisca, Chapí.
5. Un fado, Rey Colaço.
6. Marcha de los enanos, Grieg.

Garage Alcyon

El mejor instalado de La Coruña, con BICICLETAS para alquiler, de las acreditadísimas marcas

Alcyon vuelta de Francia y Raleich de paseo

A PRECIOS ECONOMICOS

Gran taller de reparaciones.

Picavia, 6.—La Coruña

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de la Coruña

Servicio a la carta y por cubierto

MENU PARA HOY

Marisco de todas clases; merluza frita; langosta en salpicón, truchas fritas, lenguados al gratén; pollo asado, lomo con tomate; pichones estofados, riñones al jerez.

Postres de todas clases.

OLMOS, 25—Teléfono 404

El producto científico

Neurógeno LAFONT Sarna

CURA RAPIDAMENTE LA

Sólido. Olor grato.

Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías.

Depósito: Farmacia Sucesores LAFONT.

BETANZOS

Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24.

Agente en Bremen:

Rabien y Stadtladern

Agente en Amberes:

L'Agence Anversoise de Lignes Règulières S. A.

Agente en La Coruña:

Felipe Rodríguez Rey

Colección Labor

BIBLIOTECA DE INICIACION CULTURAL

124 volúmenes publicados

Tomo sencillo: 4'50 ptas.

Tomo doble: 8'50 "

ZINCKE HERMANOS

Librería - Papelería, Cantón Grande, 21.

Talleres de Imprenta, Galera, 43.

Continental Exprés número 1

Servicio público para toda clase de encargos, los que serán servidos con urgencia y economía

Se admiten anuncios y esquelas mortuorias para «EL ORZAN»

Cantón Pequeño, 30, bajo (Estanco)

LA CORUÑA

FABRICA

— DE —

PERSIANAS enrolables de madera.

PARQUETS de maderas finas en tableros y

CARPINTERIA mecánica donde se ejecutan toda clase de trabajos

Grandes Almacenes de Maderas Finas y de Construcción, del País y Extranjeras

Antonio Jaspe

Avenida Fernández Latorre, 47 - LA CORUÑA

ANIVERSARIOS

EL SEÑOR

Don Protasio Feijóo Losada

Falleció el 30 de Abril de 1884

SU ESPOSA LA SEÑORA

Doña Elena Pardiñas Mourín

Falleció el 5 de Agosto de 1901

Y SU HIJO EL SEÑOR

Don Rodolfo Feijóo Pardiñas

Falleció el 25 de Abril de 1892

D. E. P.

El manifiesto y todas las misas que mañana, día 4, se celebren en la iglesia parroquial de San Jorge, serán aplicadas por su eterno descanso

Sus hijos y demás familia,

SUPLICAN que los encomienden a Dios en sus oraciones, por lo que les anticipan gracias

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada

© 2009 Ministerio de Cultura

El Puerto

Entró ayer el balandro "Segunda Ramona", procedente de Ferrol, en lastre.

Fueron despachados los veleros "Segunda Ramona", para Ferrol, con carga general, y "Providencia", para Sada, en lastre.

CORREOS PARA AMERICA

Durante el mes de Agosto saldrán del puerto de La Coruña los siguientes barcos conduciendo correo para América:

Día 6, "Orbita", para la Habana; día 10, "Cristóbal Colón", para idem; día 12, "Almanzora", para Montevideo y Buenos Aires; día 17, "Orania", para idem, idem; día 20, "Oroya", para la Habana; día 21, "Sierra Ventana", para Montevideo y Buenos Aires; día 21, "Monte Olivia", para idem, idem; día 23, "Cuba", para la Habana; día 27, "Wurttenberg", para Montevideo y Buenos Aires.

La Coruña hace despacho diario a la Habana por vía Francia-New York.

La correspondencia para Méjico va siempre por vía New York.

La de Pará e Iquitos y toda la zona del Amazonas, se manda a Madrid-Cambio.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamar: A las 5 de la mañana y a las 5'20 de la tarde.

Bajamar: A las 11'18 de la mañana y a las 11'07 de la noche.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Jesús Rocha Mallo, Emilia Velado Torres, Fernando Alvarez y Alvarez, Ignacio Rodríguez Roca, Ramón Conde Sánchez, María de los Dolores López García y Manuel Calvo Conde.

Defunciones: Rogelio Rodríguez López, 42 años (bronco pneumonía); Manuel Castro Vázquez, 21 años (tuberculosis pulmonar), y Salustio Alonso Novoa, 31 años (tuberculosis de las meninges).

Matrimonios: Narciso Uría Nel con Dolores Ares Rey.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: María Luisa Latorre García.

Defunciones: Rosa de la Fuente Vieites, 67 años (endocarditis); Manuel Obelleiro Corbal, 68 años (bronco pneumonía), y María Vázquez Doldán, 69 años (reblandecimiento cerebral).

Sección Religiosa

Santos de hoy: La Invención de San Esteban y Eufronio.

Idem de mañana: Santo Domingo de Guzmán, Perpétua y Eleuterio.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de Guadalupe en San Jorge.

INVENCION DE LAS RELIQUIAS DE SAN ESTEBAN

Las reliquias del Protomartir San Esteban permanecieron ignoradas durante cuatro siglos y fueron encontradas por revelación divina el 3 de Agosto del año 415 por el Sacerdote Luciano, que por revelación conoció el lugar donde se encontraban los restos del Santo. Luciano creyéndole una alucinación, se presentó a Juan obispo de Jerusalén; pero mientras le contaba lo sucedido, se presenta el solitario Migecio para referirle la misma visión. Persuadidos de la voluntad de Dios, comenzaron los trabajos de excavación y después de algún tiempo descubrieron tres urnas con los nombres de Esteban, Nicodemus y Gamaliel. A tal noticia acudieron los obispos de Jerusalén, Sebaste y Jericó, el clero y los fieles; al abrirse la urna de S. Esteban despidió una fragancia celestial; con solemne procesión fué llevada a Jerusalén; y después a Constantinopla por Teodosio, y por el Papa Gelasio I a Roma, y depositada en la Iglesia erigida para gloria de su nombre. Son innumerables los milagros obrados por sus santas reliquias.

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

SPAARNDAM	22 Agosto
EDAM	12 Septiembre
MAASDAM	3 Octubre
LEERDAM	24 Octubre
EDAM	5 Diciembre
MAASDAM	26 Diciembre

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana..........	Ptas. 545'25
Para Veracruz..........	Ptas. 588'50
Para Tampico...........	Ptas. 508'50

(Incluídos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana..........	Ptas. 1.175
Para Veracruz..........	Ptas. 1.250
Para Tampico..........	Ptas. 1.325

(Incluídos impuestos)

Todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

SERVICIO RAPIDO DE GRAN LUJO

El día 15 de Noviembre saldrá para la Habana y Nueva York el magnífico y acreditado trasatlántico de 25.600 toneladas

VOLENDAM

Admitiendo pasaje de lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clase.

Precios de los Pasajes:

Primera clase:

HABANA	1.460 a 3.050 Ptas.
NEW YORK ...	1.610 a 3.300 »

Segunda clase:

HABANA	1.075 a 1.225 Ptas.
NEW YORK ...	1.125 a 1.275 »

Tercera clase:

HABANA	555'25 Ptas.
NEW YORK...	573'50 »

(Incluídos impuestos)

Estos modernos y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.

Telegramas: COMPANIONI

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

PRECIOS EN TERCERA CLASE

(Incluídos impuestos)

DESIRADE	10 Agosto
GROIX	11 Septiembre

Pesetas 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.100. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

BRAZZA	31 Julio

En viaje de turismo saldrá de La Coruña y Vigo este vapor de lujo para visitar Leixoes, Funchal, Tenerife, Las Palmas, Casa blanca, Ajaccio (Córcega) y Marsella.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA

Telegramas: CHARGEURS

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluídos impuestos)

ORANIA	18 Agosto
En tercera clase.........	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
FLANDRIA	1.° Septiembre
En tercera clase.........	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
GELRIA	15 Septiembre
En tercera clase.........	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
ZEELANDIA	29 Septiembre
En tercera clase.........	Ptas. 593'50
En camarotes cerrados	Ptas. 628'50
ORANIA	20 Octubre
En tercera clase.........	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarles sabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

FLANDRIA	15 Agosto
ZEELANDIA	5 Septiembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO

— CONSIGNATARIO —

La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

CUBA—23 Agosto.

LAFAYETTE—23 Septiembre.

CUBA—23 Octubre.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA

A LA HABANA

En el vapor "Cuba".........	Ptas. 835'00
En los otros vapores.........	Ptas. 825'00
Impuestos	Ptas. 20'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba".........	Ptas. 885'00
En los otros vapores.........	Ptas. 875'00
Impuestos	Ptas. 10'00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba".........	Ptas. 555'25
En los otros vapores.........	Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba".........	Ptas. 598'50
En los otros vapores.........	Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su consignatario

EDUARDO FARIÑA

Calle de Compostela.—La Coruña.

Lloyd Norte Aleman

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

MADRID	8 Agosto
Precio en 3.ª clase.	Ptas 598,50
En camarotes cerrados. . ,	» 628,50
SIERRA VENTANA	21 Agosto
Precio en tercera clase......	Ptas. 638'50
En camarotes cerrados......	Ptas. 673'50
SIERRA MORENA	11 Septbre.
Precio en 3.ª clase	Ptas. 638 50
En camarotes cerrados. . ,	» 673 50
WESER	19 Septiembre
Tercera corriente . .	Ptas. 598,50
Tercera en camarote.	» 628,50
SIERRA CORDOBA	2 Octubre
Precio en tercera clase......	Ptas. 638'50
En camarotes cerrados......	Ptas. 673'50
SIERRA VENTANA	23 Octubre
Precio en 3.ª clase.	Ptas. 638,50
En camarotes cerrados. . .	» 673,50
MADRID	31 Octubre
Tercera corriente. .	Ptas. 598,50
Tercera en camarote.	» 628,50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumaderos y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ

—Plaza de Mina, número 1-bajo —

Dirección telegráfica: *"Nordlloyd"*

EL ORZAN se vende en Ferrol en el "Kiosco Enciclopédico" de la viuda e hijos de Pérez, y la viuda de Camadira.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA		Precio en tercera clase
6 Agosto	**Orbita**	Ptas. 555,25
20 Agosto	**Oroya**	» 555,25
3 Septiembre . . .	**Orcoma**	» 545,25
8 Octubre.	**Orduña**	» 555,25
22 Octubre.	**Oropesa**	» 555,25
5 Noviembre . . .	**Orbita**	» 555,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS	1.609,75
SEGUNDA CLASE, »	1.064,75

Línea de América del Sur

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo **Orita**

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. .	Ptas. 628,50
Tercera clase.	» 598,50

(Incluídos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

10 Agosto.	ORCOMA
27 Agosto.	ORITA
17 Septiembre. . . .	ORDUNA
1 Octubre.	OROPESA
15 Octubre.	ORBITA
29 Octubre.	OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, *los Agentes Generales de la Compañía*

Sobrinos de José Pastor, Lda

LA CORUÑA

SARNA — EL SUPOSAL la quita en 24 horas Precio, 3,50 ptas.

TOS FERINA — Desaparece tomando FENOTUXOL, específico de la tos.

FRASCO, 4 PESETAS

ESTOMAGO — El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA CLEDERA lo conseguirá. Botella, 5 pesetas.

FARMACIAS: *Sucesores de J. Villar y Farmacia J. Cledera, Atocha, 110, Madrid*

Envíos a correo seguido previo importe

Sun Insurance Office

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

La Compañía de Seguros de incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios.

» de Accidentes Personales.

» de Accidentes de Trabajo.

» de Accidentes de Automóviles.

» de Accidentes a todo riesgo.

Capital suscrito:

L. 2.400.0000

Capital desembolsado:

L. 480.0000

Fondos al terminar el año 1925:

Pesetas 216.770.569,06

Agente: D. EDUARDO FARIÑA

Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

Precios en 3.ª clase, incluídos los impuestos

			Habana	Veracruz
10 Agosto..	C. Colón	Ptas.	555,25	598,50
1 Septbre.	A. XIII	»	555,25	598,50
23 id.......	C. Colón	»	555,25	598,50
15 Octubre	A. XIII	»	555,25	598,50
6 Novbre..	C. Colón	»	555,25	598,50
28 id.......	A. XIII	»	555,25	598,50
20 Dicbre...	C. Colón	»	555,25	598,50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

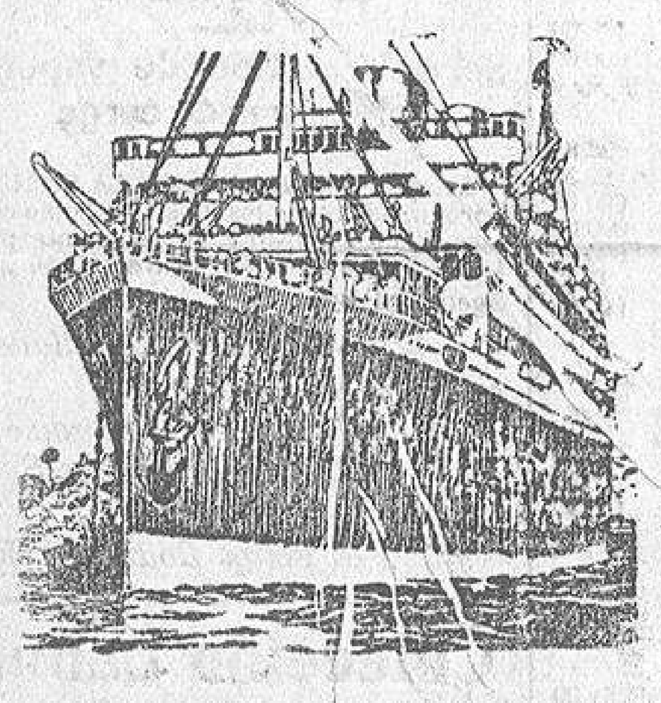
A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerradas para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEIRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5 La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores **Agentes de Información** en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrado
ALMANZORA	12 Agosto	Ptas.	613,50	648,50
ANDES	2 Sepbre	»	613,50	648,50
ARLANZA. . .	23 Sepbre	»	613,50	648,50
ALMANZORA	7 Octubre	»	613,50	648,50
ANDES.	28 Octubre	»	613,50	648,50
ARLANZA. . .	18 Novbre.	»	613,50	948,50

1.ª clase, desde libras 73 — 2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña — Telegramas y telefonemas: RUBINE

Folletón de EL ORZAN — 9

LA AVENTURA AMOROSA DE PEDRO VIGNAL

POR

ARMAND MERCIER

TRADUCCION DE JOSE VIANA

Publicada con autorización de la Sociedad General Española de Librería, Diarios, Revistas y Publicaciones, S. A. Ferraz, 21 Madrid.

"—No he podido ver al conde—dijo al fin—, porque el doctor ha prohibido la entrada en su cuarto; pero mañana iré a saber como sigue y a presentarle mis excusas.

"Pocos días después se supo que el herido estaba mucho mejor. La inquietud que el accidente causaba a mi padre fué en parte compensado por el hecho de ser la víctima un noble. Tener una hija campeona de tennis y que además había puesto *knock-out* a un conde ... halagaba el orgullo de la familia.

"Pasaron varios días y una tarde nos anunciaron la visita del conde Cachtiez, que vendría al día siguiente a tomar el té con nosotros.

"Hubo en casa un gran zafarrancho; Olga Grigorievna hizo confeccionar hornadas enteras de pasteles, como para alimentar a una familia numerosa durante varios días. Fué adornada la mesa con un magnífico ramo de rosas que nos trajo, alrededor de las cinco, un botones del Royal Hotel, por el cual se hacía preceder nuestro invitado. El mismo pisó muy pronto la escalera de piedra que conducía a la terraza.

"Tenía bella presencia con su traje azul marino, de una elegancia discreta. La barba de ébano había recobrado su altiva seguridad y extendía su abanico rizado ante el nudo de la corbata artisticamente aplastado. Una gran venda cubría su ojo derecho.

"Mi padre salió a su encuentro e hizo las presentaciones.

"—Estoy encantado de volver a encontrar a usted, señorita y de poder presentarle mis respectos.

"Como mi madre le expresara su condolencia, agregó:

"—Ruego a usted, señora, que no hablemos más de ese incidente, que no tendrá consecuencias desagradables. He visto esta tarde al oculista de Sebastopol; me ha tranquilizado respecto al porvenir de mi ojo.

"No se podía ser más amable.

"Depués de tomar el té, mamá, que andaba con dificultad, me encargó que hiciese los honores del jardín. Nuestro huésped lo había admirado desde la terraza y aceptó con gusto el recorrerlo en mi compañía.

"Era un *parterre* de flores que descendía en suave declive hasta una playita de arena rojiza, en la que el mar mugía dulcemente. Entre una maraña de cactos, tarais y mimosas, los rosales trepadores dibujaban pórticos y festones a lo largo de las avenidas bordeadas por espesas matas de claveles.

"Marchábamos juntos por aquel sendero perfumado y le pregunté, si, verdaderamente, no me guardaba un poco de rencor en el fondo.

"—¿Cómo podría tenerle rencor?—me contestó—. Creo, por el contrario, que debo agradecer al destino que dirigiera hacia mi aquella pelota porque a ella debo en este momento el estar junto a usted.

"Por diez días más tarde, me rogó que fuera su esposa. ¿A que muchacha no le gustaría ostentar un título de condesa, sobre todo cuando este lo lleva un hombre guapo, jóven aún y todo lo rico que pudiera desearse?

"Es verdad que tenía aquella barba que me desilusionaba un poco... pero no tuve más que manifestarle mi deseo, y al día siguiente llegó, completamente rasurado, rejuvenecido en diez años a pedir a mi padre la mano de su hija.

"Como supondrá usted, no hubo ninguna dificultad, y cuando volví a donde estaban mis padres, lloraban de alegría en el salón de la villa.

"—¡Esta hija me produce las mayores satisfacciones de mi vida!—declaró, abrazándome, mi padre, quien, pocos días antes me acusaba de darle disgustos mortales.

"Nos casamos después del otoño, y Carlos me llevó a Viena, a su gran vivienda de la Johannesgasse. Allí pasamos el invierno mientras arreglaban Styannik, donde usted está ahora, y donde pensábamos vivir en verano, en medio de los bosques que ocupan los dominios de mi marido.

"En la primavera salimos para París.

"Nos instalamos en el Majestic, en aquella Avenida Kleber, verdeante y tranquila, por la que los autos se deslizan silenciosos y rápidos antes de ser absorbidos por el inmenso torbellino que los conduce al Arco de la Estrella.

"Viví allí un mes delicioso ... una vuelta por el bosque en la mañana, las correrías en la tarde por la calle de la Paz, la plaza de Vendome, un poco por todas partes... ¡Hay tantas cosas que comprar en París! A las cinco tomábamos el té, muy a menudo en Carlton o bien en Mirabeau. Por la noche, las comidas, el teatro, los conciertos. ¡Jamás otros días pasarán tan de prisa!

"No añoraba Viene y su Prater. Menos aún mi viejo Nijni de años atras.

"En junio de 1924, llegamos a Styannik.

"Todo había sido renovado y confortablemente amueblado según nuestras indicaciones. ¡Ay de mí! La guerra nos sorprendió cuando, aislados del mundo, saboreábamos el encanto de esta vivienda silvestre y las bellezas salvajes de este país atormentado.

"Los últimos días de julio nos separaron.

"El conde Cachtiz era checo que austriaco y partió sin entusiasmo. Me hizo volver a Viena, donde estaría más segura que en el campo. No podía yo pensar en llegar a Rusia; los acontecimientos se habían precipitado y la frontera estaba cerrada. El título y el nombre que yo llevaba, nuestras relaciones en la alta sociedad vienesa y, sobre todo, la amistad que el conde Berchtold tenía con mi marido, eran garantías de mi seguridad durante la guerra.

"Sin embargo, la sublevación de las tropas checas que se rendían en masa y sembraban el pánico en las líneas austriacas, comenzaron a ser reprimidas severamente. Mi marido, que no ocultaba sus simpatías por los eslavos, abandonó el Estado Mayor, al que había sido destinado en la movilización, y pasó al 28 regimiento de infantería de Praga.

"Antes de que se hubiera incorporado, se supo la rendición de los rusos del regimiento entero, con armas y bagajes, el 3 de abril de 1915. Entonces el anciano emperador Francisco José hizo depositar en el Museo Militar la bandera del regimiento y publicó un decreto suprimiendo para siempre el 28 de línea, "cuyos oficiales y soldados restantes deberían expiar con la sangre su vergonzosa acción".

"Este siniestro decreto de muerte fué ejecutado algunos meses más tarde, cuando el 11 batallón de marcha del 28 regimiento compuesto exclusivamente por jóvenes checos, de los cuales Carlos mandaba una compañía, fué enviado cerca de Gorizia bajo el fuego mortal de la artillería italiana. De todo el batallón sólo escaparon a la muerte diez y ocho hombres.

"Mi marido no estaba entre ellos.

"La voz de Natacha se había hecho opaca y sus manos se crispaban sobre el terciopelo acanalado del diván.

"—¡Esta muerte debía señalar el comienzo de mis penas! ¡¡Yo no sospechaba, afortunadamente lo que me reservaba el destino!

"Vivía como una reclusa, saliendo apenas de la Johonnesgasse. Seguía con alternativas de confianza y de desesperación las fluctuaciones del frente ruso, esperando siempre ver a los nuestros como libertadores. Algunas amistades de la sociedad checa me ayudaron a soportar las pruebas crueles que atravesaba, sin noticias de los míos, sola ahora en este país extranjero, donde después de mi viudez, me sentía prisionera.

"En marzo de 1927, el anuncio de la revolución rusa añadió otros temores a la ansiedad en que vivía. Temblaba ya por mi hermano, que debió partir en 1914... ¿No llegaría a saber si mis padres estaban en lugar seguro?

"Hasta después del 28 de octubre de 1918, cuando el Comité Nacional checoeslovaco subió al Poder, no pude recibir noticias de Rusia. Pero todavía eran imprecisas: los Zadkine habían abandonado Nijni-Novgorod desde hacía varios meses y se ignoraba donde se hallaban.

"Debía, ¡ay de mí!, recibir terribles datos precisos poco tiempo después, en diciembre, cuando mi cuñado pudo reunirse conmigo en Styannik, pues yo había abandonado Viena tan pronto como se declaró el armisticio.

"Mi padre y mi madre habían permanecido en Nijni hasta el mes de mayo. Confiaban todavía en ver calmadas las convulsiones en que se debatía nuestro país. En vez de la tranquilidad, fué el terror lo que siguió a la agitación de los primeros meses. Entonces decidieron abandonar Rusia y fueron a reunirse en Moscou con los Podolski, en compañía de los cuales confiaban poder pasar a Inglaterra.

"Desgraciadamente, Vladimiro Georgievitch era sospechoso. Además de su adhesión al viejo régimen se le reprochaba, sobre todo de haber depositado su dinero en el extranjero antes de que los bolcheviques se hubieran adueñado de las Casas de Banca. Esto era, por lo tanto, un mal síntoma para mis padres.

"A los primeros pasos que dió para procurarse un pasaporte que le permitiera ganar Finlandia, Vladimiro fué arrestado, y toda la familia no tardó en hacerle compañía. Cuando digo toda la familia, no hablo de Mikeil. Dios le libró de presenciar todos estos horrores, pues encontró la muerte ante Prezemysl, cuando todavía había ejército y jefes dignos de este nombre, cuando los rusos sólo se batían contra los enemigos de fuera.

"Por una ironía cruel, los comisarios pusieron en libertad solamente a mi cuñado, después de un mes de cautividad, mientros los otros, que no ofrecían nin-

2009 Ministerio de Cultura