

DE INTERES PARA GALICIA

El ferrocarril Medina del Campo a Benavente

Ahora que el calor aprieta y la gente sale de Madrid llenando los trenes, sobre todo los del Norte y Noroeste de España se vuelve a oír la queja de que los viajes a Galicia en ferrocarril resultan injustamente largos. La injusticia de esa duración está en que para ir de Madrid a Vigo o a la Coruña se recorre sobre los carriles 100 kilómetros más de los debidos se invierten tres o cuatro horas más de las necesarias, y no hay un tren de lujo que haga el trayecto de día, porque no lo consiente la distancia actual, ni el tiempo que el recorrido ocupa.

Y son fácilmente remediables estos males con que solo se construya la línea férrea de Medina del Campo a Benavente, en cuya obra se invertirían dos años.

Vamos a demostrarlo.

La línea férrea Madrid-Galicia lleva actualmente la dirección adecuada sólo desde Madrid a Medina del Campo. Después, más bien parece hecha para comunicar a Madrid con Francia. De Medina a Venta de Baños, la vía se orienta hacia los Pirineos. Así es común la de Madrid-Galicia a la Madrid-Irún, desde Madrid a Venta de Baños, aunque parezca un despropósito el trazado. Despropósito desde el punto de vista de los intereses gallegos, pero no en cuanto a las comunicaciones de Madrid y París, que gozan de preferencia y han sujetado a esa condición el tendido de la línea. De Venta de Baños a Palencia, recítese ligeramente la dirección el tren gallego, y se hace común la línea Madrid-Galicia con la de Madrid a Santander. Y de Palencia a León los carriles se encaminan francamente en dirección a Asturias, siendo única la línea férrea asturiana y gallega. Hay un paso de León a Astorga, y ya desde Astorga, por fin, la línea Madrid-Coruña es de franca orientación hacia Galicia.

El área de círculo así trazado supone un recorrido superior en más de cien kilómetros al que resultaría de unir a Astorga con Medina del Campo, por Benavente. Entre Benavente y Astorga hay ya línea en explotación y el ferrocarril de Medina a Benavente es el que nos ocupa. El trayecto de Astorga a Benavente es corto y recto, y de dirección Madrid-Galicia. El ferrocarril Medina del Campo a Benavente está proyectado y replanteado por terreno llano apropiado para buenas velocidades, y sin la congestión de servicios que proporcione el actual recorrido. Madrid-Galicia, las líneas de Irún, Santander y Asturias y sus derivadas.

En esta nueva línea con mucho menos recorrido y muchísimos menos tropiezos, se haría posible la marcha diaria de un tren de lujo que hiciera el servicio durante el día; se podrían dar más facilidades al cambio de productos en las regiones beneficiadas, y la aproximación al mar de géneros castellanos dedicados a la exportación, como el acericamiento a Madrid de género gallego y leonés, serían ventajosos para todos.

Hace más de 30 años que el ingeniero don Manuel Bellido hizo el proyecto de este ferrocarril de Medina del Campo a Benavente. Fue considerado como secundario y como estratégico. Hoy figura en el plan general ferroviario de España.

Se planteó por el ingeniero señor Fariñas, que aprobó el proyecto por Real Orden del mes de mayo de 1918.

Acogida la construcción a los beneficios del Real decreto de abril de 1927, el Estado abonará el 50 por 100 de sus presupuestos, que según el señor Bellido es de 44 millones de pesetas, incluyendo el material rodante. El otro 50 por 100, o sean 22 millones de los 44 presupuestos, sería aportado por la Mancomunidad de Municipios que a éste efecto han constituido Medina del Campo, Rueda, Tordesillas, Mola del Marqués, Tiedra, Villavieja, San Pedro Latarece, Revellinos, Villalpando y Benavente.

Quedan demostradas las ventajas para Galicia de la línea de Medina del Campo a Zamora, y queda probado que su realización desde el punto de vista económico es posible. Falta ver como en dos años puede tener realidad este proyecto. La razón es esta: Para construir 140 kilómetros de línea férrea, en terreno llano, sin más que obras de fábrica importantes, que son un puente sobre el Duero en Tordesillas y un túnel corto en Tiedras, bastan dos años de trabajo. La es también la ventaja del ferrocarril de Medina a Benavente sobre el de Zamora a Orense—ya que el de Zamora no tardará menos de cuatro años en terminarse—además de que el de Zamora necesita reformar 90 kilómetros entre Zamora y Medina para completar el servicio con Madrid.

¿Qué falta ahora para dar realidad al proyecto? Un movimiento de opinión que confirme al Gobierno la idea de la conveniencia de esta obra, y que reste pujanza a determinados trabajos que otros intereses industriales hacen en contra de ella. Ese movimiento de opinión, que en la zona castellano-leonesa a que afecta el ferrocarril en proyecto está bien orientado, precisa un eco intenso en Galicia.

Y a fomentar este eco va encaminado nuestro artículo de hoy.

ja, niña de tres años, y dos jóvenes, hermanitos, que además de ciclistas son músicos y viajan dando la vuelta al mundo y dando a la vez conciertos.

Llevar recorridos ya estos viajeros una veintena de kilómetros y estuvieron después de salir de Alemania, en Austria, Hungría, Checoslovaquia, Servia, Holanda, Bélgica y Francia.

Saltaron de Duisburgo el día 3 de Julio de 1926.

La visita del hidro "Lubeck"

Para ayer entre cinco y seis de la tarde estaba anunciada la llegada a nuestro puerto del hidro alemán "Lubeck", que realiza un viaje Barcelona-Gádiz-Lisboa-La Coruña-Saint Nazaire-Berlín.

El aparato salió de Lisboa, pero a consecuencia de la densa niebla hubo de regresar al punto de partida.

Hoy saldrá nuevamente con rumbo a La Coruña.

UN VAPOR FRANCÉS DE ARRIBADA

Dos tripulantes fallecidos a bordo

Anteayer, a las doce, arribó a La Coruña el vapor francés "Cap d'Antifer", que trajo a bordo a dos tripulantes enfermos de gravedad.

El director de Sanidad Marítima don José Souto Beavis, con el doctor señor Beato, subdirector de dicha estación sanitaria, se trasladaron a bordo ayer en las primeras horas de la mañana y cuando llegaron al "Cap d'Antifer", los mencionados tripulantes habían muerto.

Los señores Souto Beavis y Beato certificaron ambas defunciones y sometieron a un estrecho reconocimiento al resto de la tripulación, así como a dos pasajeros que trae el buque en tránsito: una señora y una hija suya.

Los tripulante de referencia fallecieron de neumonía.

El barco salió el día 11 del actual de Casa Blanca y al día siguiente el fogonero Julien Popieul se sintió enfermo, falleciendo a las tres de la madrugada de ayer.

El día 13 enfermó también otro fogonero, Laurent Bihan, quien dejó de existir ayer a las seis de la madrugada.

El capitán del barco M. Miran, cuando se apercibió de la gravedad de los enfermos decidió tomar rumbo a La Coruña, comunicándose al consul francés en esta capital, quien a su vez dió cuenta de ello anteayer al señor Souto Beavis.

Los tripulantes de referencia fallecieron tarde y recibieron sepultura en el Cementerio de esta capital.

Presidieron el entierro el cónsul francés señor Roux y el capitán del barco y concurrieron los compañeros de los finados y la pasajera que viajó a bordo, con su hijo. Los féretros fueron envueltos en la bandera francesa y en cada coche fúnebre fué colocada una corona de flores.

Julien Popieul tenía 33 años y era natural de Dunkerque.

El otro fogonero fallecido, Laurent Bihan, contaba 39 años y había nacido en Groux.

El buque se dirige a Kenitra, Rabal y Casa Blanca a Amberes, con cargamento de cereales.

Por la estación de Sanidad Marítima se procederá a hacer una esmerpulsada desinfección del barco antes de que éste zarpe para Amberes.

EL ELECTO PRESIDENTE MEXICANO

Asesinato del general Obregón

(INFORMACION TELEFONICA)

Un desconocido le dispara cinco tiros

LA PRIMERA NOTICIA
Madrid, 18, (3'15 h.).

Acabó de recibirse un despacho de París, trascribiendo otro de Méjico, en el cual se da la noticia de haber sido asesinado el electo presidente de la República de Méjico, general Obregón.

El atentado realizábase en ocasión que el general Obregón asistía a un banquete que se celebraba en el restaurante del Santo Ángel.

Un desconocido le disparó cinco tiros de pistola, haciendo blanco con todos ellos en distintas partes del cuerpo del general. Este cayó al suelo manando abundante sangre por las heridas.

Cuando esfuerzos se hicieron para reanimarlo, resultaron inútiles, falleciendo casi instantáneamente.

DETENCION DEL ASESINO
El autor del atentado que cortó la vida al general Obregón, fué detenido. No se conocen sus antecedentes. Sólo sábese que se llama Juan.

EL PRESIDENTE CALLES
Tan pronto tuvo noticia del atentado contra Obregón, trasladóse el presidente Calles al restaurante del Santo Ángel.

FIGURAS QUE DESAPARECEN

GIOLITTI HA MUERTO

(POR TELEFONO)
LA NOTICIA DEL FALLECIMIENTO
Madrid, 17.

Roma.—A la 1'36 de la madrugada falleció en su residencia de Cavour el ilustre político Giolitti, que presidió varias veces el Gobierno italiano.

Contaba 86 años de edad.

RUIZ DE VELASCO.

El gran político que acaba de morir era uno de los hombres más significativos del liberalismo italiano. Esto basta para que su nombre se figure en unas respetuosas palabras de despedida.

Giolitti con sus 85 años de edad y sesenta de vida política, era para los que como nosotros, no le conocían personalmente, pero oían hablar a diario de sus hechos y astucias, a veces geniales, era ya un antepasado, un señor muy ilustre que vivió, que dejó un rastro luminoso y una estela o su nombre en los ríos de las cosas. Cuando, todavía hace pocos años, veíamos lindopadas en todos los periódicos del mundo, las noticias de su fin y grave habilidad gubernamental. Unimos la impresión de que se trataba de una página de historia italiana postgaribaldina, heroificada por un estadista de esos que acaban por para siempre antes de 1900.

Ahora precisamente en que la imprenta reproduce sus más recientes fotografías, no se acostumbra uno a creer que ese rostro hubiese sido impresionado en un cliché. Fijense ustedes bien y diganme si su retrato fotográfico no recuerda una tela al óleo, de aquellas que los burgueses acostumbraban a exhibir, con moldura dorada y un ramo de flores de papel al margen, en las salas de visita.

Giolitti representaba en la política el papel de un viejo médico, no atendió a los atributos enfadosos de nuevas especialidades farmacéuticas, sino lleno de experiencia y conocimientos, y adaptando con facilidad a su ciencia antigua las dolencias modernas. Y siendo, como era, el estadista decaído del viejo continente, le hubiera sido fácil enquistarse en el comodín conservador, negar todas las nuevas ideas y defender doctrinas arcaicas y antiliberales.

¡No! Giolitti fué siempre un avanzado y señaló una velocidad vertiginosa en su política. Su cerebro, como sus piernas no estaban entorpecidos por la humedad de los años. Y hasta última hora supo mantener su agilidad intelectual y física.

Una vez, ya en pleno mousolinismo, siendo el diputado de la oposición, un fascista le atacó con gran violencia, tachando de parálisis y viejas sus ideas políticas. El viejo estadista sonrióse y respondió:

—Parálisis mis ideas? ¡Qué mal me conocéis! ¿Cuántos años tiene V. S.?

—Treinta—respondió el fascista.

—Y yo ochenta y muchos. Con todo, recuerdo que en el año pasado heimos ambos una excursión a los Alpes. V. S. había de cansarse a la mitad del camino y yo me quedé y rápidamente me la punta a que nos dirigíamos. Lo que envejece a que nos dirigamos.

Esta actitud, que evitó a Italia un lago de sangre, a los obreros largas guerras y sacrificios y a los patronos el principio del fin de su dominio, fué la diadema más poderosa que impuso al fascismo al poder. Y de aquí como hasta para los fascistas fueron útiles la habilidad y la ciencia política de Giolitti.

Con Giolitti desaparece uno de los últimos tipos de la más noble intelectualidad del siglo XIX.

El piloto y el ingeniero del mismo, con objeto de instalar el aparato con el que ha de hacer las pruebas del cable submarino.

Próximamente a las siete de la tarde se elevó el hidro y salió para efectuar la primera prueba, siguiendo la ruta del cable.

Los aviadores continuaron después a Ferrol, sin regresar a La Coruña.

En días sucesivos continuará el hidro realizando pruebas.

El Gobernador civil

Acompañado de su distinguida señora regresó ayer de Tarazona el gobernador civil señor Muñoz Garde.

A la estación habían acudido muchas personas con objeto de saludarlo, pero el señor Muñoz dejó el tren expreso en Benituz y desde allí vino en automóvil, a última hora de la tarde.

VERSOS DE LUGRIS

"As Mariñas de Sada"

Bajo este título ha reunido Lugris, en un elegante folleto, seis hermosas composiciones en las que destacan las cualidades de inspiración, vigor, energía lírica y apasionado amor a la tierra natal, peculiares a todas las obras de este fuerte y original poeta marrián.

Lugris es un ardiente corazón y en esta virtud de su vida pueden descifrarse las características de sus poesías. Para las gentes de hoy, que tienen como una cualidad poética el alejar al corazón de todas las preocupaciones morales y políticas y aún de la misma poesía, Lúgris no será un perfecto poeta moderno; para nosotros, que conocemos su gran corazón, incapaz de no contagiarse de piedad o de indignación hacia todas las cosas humanas, según las reacciones que en él despertan, Lúgris siempre será un poeta, simplemente un poeta, sin darle de añadidura ningún adjetivo que pueda calificarse de moderno o de antiguo. Para los hombres puede haber poetas antiguos y modernos; para el tiempo, no. Un poeta de hace cien años fué moderno en su tiempo; el poeta moderno de hoy será antiguo dentro de cien años. Porque no parece efímera esa clasificación es por lo que la deseñamos. Para nosotros sólo hay esa eterna modernidad de sentir fuertemente, y éste es rasgo que destaca con vigoroso relieve en la personalidad de Lúgris.

En las seis composiciones que integran este folleto, dedicado por su autor a la meritoria sociedad "Sada y sus contornos", que recientemente le hizo objeto de un justo homenaje, alienta esa musa liberal en que se hanan todos los versos del autor de "Esclavitud". Lúgris no es de esos poetas limitados que sólo sienten en determinado sentido; y que creen rebajados en su inspiración si la dedican a glosar aspectos sociales o políticos de la vida. No se dan cuenta de que la belleza puede no residir en la vida, sino en saberla cantar bellamente.

Puede decirse que Lúgris es el único poeta civil de Galicia. Le da este título esa nota de honda humanidad que se advierte en todas sus poesías. Es un poeta y un hombre al propio tiempo, capaz pues de apartarse y actuar como un hombre y de pensar como un poeta. De ahí el com-

EL CABLE PILOTO

LAS PRUEBAS DESDE EL AGITE.
Ayer, a las ocho y media de la mañana, llegó de Ferrol el hidro de aquella base naval, pilotado por el maestro Sr. Pereira y trayendo como observador al teniente de navío D. Jesús Forzán.

El hidro amará en las proximidades de la Dársena.

DE SOCIEDAD

ANZOBRE

Sólo el hacer mención de esta casa soñada, que tiene para nosotros tan grandes motivos de recuerdo, es una agradable evocación de fiestas deliciosas alludadas en tiempos del inolvidable D. Manuel María Puga, cuya tradición de esplendor prolonga ahora la distinguida dama que compartió su vida. Aquellas reuniones llenas de animación, alegría y distinción, que dejaban en el ánimo de los invitados una impresión individual por todos conceptos, reviven ahora brillantemente realzadas por la presencia de María Jacoba, Mariuja y Carmela Puga, las tres encantadoras muchachas cuyo sugestivo encanto es uno de los mejores atractivos del pazo de Anzobre.

Ayer los señores de Puga recibieron en su mansión a parte de sus numerosas amistades, que fueron a felicitarles por el éxito de la salida de caza del domingo, cuya brillantez superó a las mejores auspicadas. Las prestigiosas familias que se congregaron en casa de los señores de Puga, tuvieron ocasión de admirar los hermosos ejemplares cobrados el domingo, uno de los cuales, singularmente, llamó la atención de un modo extraordinario, pues se trata de un soberbio jabalí, con colmillos de dos pulgadas y media, retrocedido en espiral, y que reconoció por persona lícita, fué considerado como digno de figurar en un Museo de Historia Natural.

Los concurrentes fueron obsequiados con la espendidez proverbial en aquel hospitalario pazo, y deliciosamente atendidos por la señora de la casa y sus bellas hijas, que se desvivieron por hacer deliciosamente grata la fiesta a los visitantes.

En el hermoso comedor se sirvió una sencilla merienda, a la que se hicieron los comensales al hermoso campo de tenis, en donde se organizó un brillante juego de pelota, cuya animación no decayó un instante hasta la noche.

Entre los concurrentes a la encantadora fiesta, hemos visto a las distinguidas señoras y señoritas de Aguado Santillán, Aperiñab, Quiroga, Barbeito López Iñigo, condesa de la Torre de Gela, Menéndez, condesa de Canillas, marquesa de la Alaya, Aguado, Baquero, Taboada, Carmen, Luisa y Sofía Menéndez; Felisa y Pilar Ozores, Eloisa y Títo Martínez, María Luisa Prieto, Matilde Villar, Carmen y Asunción Piñero, Isabel Fernández España, Pilaga Obaniza, Angustias, Ghila y Carmen Cano, Aurora e Isabelita Wais, Elena Vitorro, Carmen López Compañón, Nena Riestra, Piluca, Luisa y Julia Somoza, Nena Sofomavor, Carmen Urteola, Luisa Taboada, Lulu Wentzel, Lolita y Quinita Quiroga y Marifé Piz, Mameha Salorio y Carmen G. Turriel.

Del sexo fuerte recordamos a los señores Orduna, Santiago, López Sors, Astún, Urquijo, España, Hervada, Gascue, Riestra, Khumuel, Brandón, Vila, Pastor, Somoza, Miranillas, Salorio, Wais, Peña, conde de Canillas, Dorrego, Madroñeira, conde de Priego, Obaniza, Pío Acenado, Pol, marqués de la Alaya, Blanco Rajoy, Barbeito, Ponto, Ansal, Quiroga, conde de la Torre de Gela, Ozores, Domínguez, Laurence, López Compañón, Vitorro, Fernández Obaniza, Folla, Olavide, Donestee, Torres, Molizán y Labella.

La junta directiva del "Sporting Club" ha convocado a los socios de este centro de recreo para mañana a las siete de la tarde con objeto de celebrar junta general extraordinaria con objeto de votar de gastos imprevistos, con arreglo a los artículos 24, 46, 178 y 182 de su Reglamento.

Contrajeron matrimonio en Santiago, en la iglesia de San Félix, que había sido adornada con exquisito gusto por las hermanas y amigas de la contrayente, la bella y elegante señorita Conchita Rey Grimaldos, de la buena sociedad compostelana, con el distinguido alumno de Medicina don Ricardo García Domínguez.

Realizaba la natural belleza de la novia un precioso traje de "georgelita" blanco. Recogida la cola los sobrinos de la novia, once años, niños Ghelita y Dito, hijos del ministro del Hospital Civil de la Coruña nuestro distinguido convecino don Amadeo Rey Grimaldos.

Fueron padrinos el acaudalado propietario de Luarca, don Manuel García Fernández, padre del novio, y madrina la respetable señora doña Benigna Grimaldos, viuda de Rey, madre de la desposada.

Firmaron el acta como testigos, por parte de la novia, el director del Hospital de Santiago don Daniel Pimentel Méndez y don Higinio Piño, del comercio de Santiago. Por parte del novio el eminente cirujano don Fernando Alsina, don Manuel Garabal y don Ricardo Morcinos.

Terminada la ceremonia se trasladaron los novios y sus numerosos invitados al Hotel Suizo, en donde fué servido un espléndido lunch.

Los novios, a quienes deseamos una eterna luna de miel, salieron de viaje.

BODAS DE PLATA

18 de Julio de 1903.—El suceso del día fué el hallazgo de unos huesos en las excavaciones de un terreno que ocupaban unas casas de la calle de la Fuente de San Andrés donde hoy se alza la del comerciante Sr. Gabanellas. La gente hizo acerca del fúnebre hallazgo toda suerte de comentarios; pero comprobó, por su tamaño, que los huesos no eran humanos.

En el Teatro Principal se estrenó por una compañía de aficionados, con brillante éxito, el drama gallego en tres actos del Sr. Lúgris, "A Ponte".

Y no hubo más. Los periódicos llenaban sus planas con la información telegráfica, que era muy extensa. El desahogado de Liverpool, que se prescribió sobre el puente "Theatón", subiendo por la plataforma y penetrando en el despacho de billetes, con sensibiles desagracias; cinco muertos y treinta heridos gravísimos. Planteamiento de la crisis ministerial y suspensión de Cortes por dimisión del Gabinete Silveira y encargo del Sr. Villaverde de formar Gobierno. Noticias desfavorables de Roma acerca de la salud del Papa.

ANTE UN GRAN VUELO

La vuelta al mundo en el "Numancia"

FRANCO Y GALLARZA EN MADRID

Los comandantes Franco y Gallarza llegaron a Madrid para efectuar varias visitas de despedida, pues inmediatamente van a proseguir con intensidad los vuelos de prueba del "Numancia", ahora interrumpidos por haber sido trasladado el "hidro" a talleres con objeto de pintarlo y darle los toques finales de la construcción.

Poco falta ya para que Franco, Gallarza, Ruíz de Alda y el mecánico Rada inicien su vuelo alrededor del mundo. El "hidro", al que han puesto el nombre de la fragata blindada española que, al mando de Méndez Núñez, fué la primera de sus características que circunvaló la Tierra, se elevará, para emprender la nueva proeza de nuestros aviadores en los primeros días de Agosto, o quizá en los últimos del mes actual. No puede fijarse fecha con exactitud, pues depende de múltiples circunstancias, sobre todo, de las condiciones atmosféricas.

LA VUELTA AL MUNDO EN CUARENTA Y CINCO DIAS

Antes de emprender el vuelo transatlántico hacia las Azores, primera etapa del viaje, se realizarán diversas pruebas, una de las cuales será, según parece, un viaje a Santander, donde para la fecha en que se efectúe el vuelo estarán seguramente los Reyes. Prueba difícil ha de resultar la que se proponen intentar los aviadores, de elevarse con más carga de la calculada por la Casa Dornier. Para ello utilizarán sacos de arena, en vez de elevarse con toda la carga de gasolina.

Si Franco consigue elevarse con las quince toneladas y media que pretende, el radio de acción del aparato podrá calcularse próximo a los cuatro mil kilómetros; en caso contrario, el recorrido máximo calculable tendrá que ser menor. Por ello no se sabe aún si el itinerario estudiado habrá de sufrir modificaciones.

No se trata de realizar etapas que agoten cada una de ellas la resistencia física de los aviadores, como ha ocurrido en numerosos vuelos, la mayoría de una sola etapa. El intento tiende hacia algo más práctico y de provecho para ulteriores avances de la navegación aérea: regularidad en los vuelos, utilización de la radio eléctrica. De tal manera, que la regularidad y el escaso intermedio entre escala y escala han de ser lo que ponga a prueba otra vez, a más de la pericia de nuestros aeronautas, su resistencia.

El propósito de los aviadores consiste, al parecer, en dar remata al "raid" en un máximo de cuarenta y cinco días. Claro que el logro de esta aspiración tendrá que subordinarse al tiempo que reine, y quien sabe si al excesivo alán de agasajos. Franco manifestó en una ocasión que en ese sentido tenía la llegada a La Habana, donde, sin contar con el recibimiento de los cubanos, hay que pensar en el entusiasmo de los numerosos españoles.

LAS CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL "NUMANCIA"

El "hidro" de Franco es un "Dornier Super-Wal", como lo era el "Plus Ultra", pero de mayores dimensiones que éste, de doble número de motores, más perfeccionado. Además, como es sabido, se ha fabricado en España en los talleres que ha instalado en Cádiz Construcciones Aeronáuticas. El casco del "hidro" de Franco mide 24 metros de longitud por cinco de anchura en la parte más ancha; es el de mayores dimensiones que hasta la fecha se ha construido para hidroaviones. Todos los de este tipo se hallan divididos en distintos compartimientos, cuya utilización varía según se trate de un "Super-Wal" militar, del comercial o del gran "raid".

Realmente el "Numancia" es el primero de los fabricados para el último empleo, y puede decirse que ha sido adaptado expresamente para Franco. En la adaptación han intervenido con la casa Dornier los constructores españoles y el propio comandante Franco.

La envergadura—de extremo a extremo de las alas—es de 29 metros.

No irán los aviadores sin poderse mover del reducido espacio junto al sillón, como ocurre, por ejemplo, en el "Juntas del Gran Poder". Lleva el "hidro" de Franco para que los tripulantes puedan trabajar en el despenso. Por medio de señales eléctricas hay comunicación entre diversos lugares del "hidro". Los compartimientos del casco son siete, que enumeraremos de proa a popa. En primer lugar un departamento para el ancla, torne de elevación de la misma, cables, etcétera. En el segundo compartimiento, sin uso especial determinado, se instalarán las dos hamacas referidas. El tercer departamento lleva dos tanques con 1.200 litros de gasoil en cada uno.

El cuarto está dividido longitudinalmente. La parte izquierda se destina a los dos pilotos que van sentados, uno al lado del otro, en dirección naturalmente de la marcha. Entre ellos más abajo, otra asiento para el mecánico, que irá sentado de espaldas a la marcha, y frente al tablero de instrumentos de vigilancia de los motores. A la derecha, la cabina de telegrafía sin hilos.

En el departamento número 5 van cuatro tanques de 600 litros, apoyados en el piso, y otros cuatro de 300 colgados del techo; en el 6, otros dos de 1.200. En total lleva el aparato 8.200 litros de gasolina.

Por último, el departamento séptimo es el de la navegación. En él se instalará el navegador, con una cómoda mesa y todos los aparatos necesarios, como brújulas de inducción magnética, brújulas ordinarias, derivómetro, sextantes y otros. Diversas de este departamento hay otros "especiales", sin utilización en el "Numancia".

En el puesto de los pilotos hay toda clase de instalaciones para la vigilancia de los motores y control del vuelo y una instalación eléctrica completa, por medio de la cual el piloto puede hacer distintas señales al observador y mecánico, cualquiera que sea su situación. Estos también pueden comunicarse con el piloto por medio de señales eléctricas, que marcarán las indicaciones según la clave que se convenga.

La carga con la que intentará despegar Franco, fuera de las provisiones marcadas por la casa constructora, es de quince toneladas y media. El peso del avión en vacío se eleva a 5.800 kilogramos. Con doce toneladas y media de carga ha despegado Franco en las pruebas en 45 segundos. La velocidad media que ha obtenido asciende a 167 kilómetros por hora, la máxima, a 187.

Desde el departamento número 5 parte la escalera que tiene acceso, por medio de un tubo adecuado, al interior de las alas, por la que se pasa a las dos cabinas de los cuatro motores, situadas sobre aquéllas. Puede, por tanto, Rada llegar a

La vuelta al mundo

Ayer llegaron a La Coruña los alemanes Heineke, Quass, Hedwig, Herr, Iringard Herr, Adolf Herr, Erich Quass, que forman un quinteto ciclista con un perfecto buen humor.

Úchias cabinas y reparar cualquier avería en las instalaciones, pero no en los motores, como se ha creído, por no tener todavía las cabinas de estos la amplitud que se le inició en aviones de mayor tonaje. Se ha hablado de que había tendido que actuar de equilibrista para llegar a los motores; pero esta afirmación resulta, como se ve, un tanto exagerada.

El avión saldrá, al emprender el gran viaje, con los cuatro motores en marcha; más es posible continuar el vuelo desde el principio, aunque se estropee uno, en el caso de que la carga sea la calculada, y cuando se haya gastado bastante gasolina, solamente con dos. El tipo del motor es el mismo que en el "Plus Ultra" y de 500 H. P.

(POR TELEFONO)

Madrid 17.

PRUEBAS DE ALTURA Y RESISTENCIA
Cádiz.—El comandante Franco inició pruebas de altura y resistencia en el hidró "Numancia".
Las realizadas hoy dieron excelente resultado.

RUIZ DE VELASCO.

Recaditos al alcalde

Los vecinos de la calle de Betanzos, adonde no ha llegado el asfalto, nos ruegan que llamemos la atención de V. S. acerca de la falta de riego de aquella vía, convertida hoy por hoy en carretera y donde se levantan unas nubes de polvo que hacen imposible la permanencia en las casas y que ponen perdido el mobiliario.

Hay allí, además, comercios importantes que sufren sensibles daños en sus géneros, pues no es sólo el polvo que levanta el viento el que se introduce en sus establecimientos sino también el de la circulación de toda clase de vehículos por aquella calle y por la de Juan Pérez.

Conveniría, por tanto, que V. S. se sirviese dar orden al jefe del servicio de policía urbana para que los regadores hicieran funcionar las mangas por aquel barrio un par de veces al día, que buena falta está haciendo.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. ED. LOPEZ LACARDENE

CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

DE DIEZ A UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono 609

Prensa oficial

GACETA DE MADRID

La del día 15 publica lo siguiente: R. D. ley relativo a las causas que se instruyan por delitos que la fuerza armada cometa contra las personas en ocasión de extralimitaciones o abusos en el ejercicio de sus funciones.

Otro prorrogando por seis meses el plazo para solicitar préstamos de la Caja Provincial de Crédito Ferial de Pontevedra y de las demás Cajas de dicha clase que funcionen en esta provincia.

R. O. disponiendo que se convoquen oposiciones para cubrir en plazas de aspirantes de Correos y de de aparatos de telegrafos.

BOLETIN OFICIAL

Publica una relación de los inscriptos de Matrinería del Ferrol que forman el alistamiento para el reemplazo de la 2ª año próximo venidero de 1923.

CUNICA ESPECIAL

PARA ENFERMOS DE LA VISTA

del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consultas y operaciones, de 9 a 1

Espejo, 1 (acercado a la Plaza de Orense)

DE BETANZOS

FUTBOL

El domingo último se trasladó a Santiago el primer equipo de fútbol de esta ciudad para contender en partido amistoso con el "Rápido F. C." de aquella población, correspondiendo la victoria a los santiagués, por un tanto a cero.

En esta ciudad jugó el "Racing Club", de Lugo, y el infantil del "Betanzos", ganando los primeros por 6 a cero. El próximo domingo devolverán la visita a Lugo los del infantil.

LA FESTIVIDAD DEL CARMEN

Ayer, festividad de la Virgen del Carmen, se celebraron con gran brillantez en la capilla de San Roque solemnemente religiosas. Después de las ocho de la noche salió la procesión, que resultó muy brillante, figurando en ella muchos flejes alumbrando. Las escuadras

La imagen del Carmen era conducida por cuatro marineros. Presidía la procesión el alcalde Sr. Romay con los concejales Sres. Pérez, Garrido y Riva, y acompañaba la comitiva la banda municipal de música.

De diez a doce de la noche hubo animados pasacalles en los Cantones y conchero musical.

LA FERIA DEL 16

La feria celebrada ayer resultó poco concurrida debido a las ocupaciones de nuestros labradores en las faenas del campo.

Se hicieron pocas transacciones, así en el ganado vacuno como en el de cerda, lo mismo que en los productos del país.

Se colizó el ferrado de trigo a veinticinco reales, el de maíz a 26 y el de centeno a 19.

LA CENTRAL TELEFONICA

Hemos tratado más de una vez desde las columnas de EL ORZAN, sin que hasta ahora hubiésemos sido atendidos, de lo referente a la clausura de la Central telefónica.

De todos los vecinos de este pueblo es sabido que se cierra para el público a las once de la noche, quedando hasta el día siguiente una señorita encargada de atender al servicio de los abonados.

Interesáramos la prolongación del servicio público hasta la una de la madrugada, toda vez que, en cambio, se beneficia a mucha gente. Hoy insistimos en esta petición, porque, además de agradecerle el público en general, no se darían fijas, pues de esta forma no se darían los casos que casi a diario ocurren de acudir a teléfonos después de las once y no poder hacer uso del mismo, teniendo el vecindario que acudir a los abonados para un házaro por favor.

FIESTAS POPULARES

Pat. el día 25, festividad de Santiago anunciándose animados festejos en Agosto, 24.

el barrio de la Cruz Verde. Por la noche celebráranse bailes y verbenas con iluminaciones eléctricas, amenizadas por música de viento y organillos.

Resultarán, sin duda, muy alegres y la gente joven no dejará de divertirse hasta las primeras horas de la madrugada.

También los días 26 y 27, festividad de Santa Ana y San Pantaleón, respectivamente, se celebrarán animadísimo y populares festejos, a los que Betanzos suele dar un buen número de concurrentes.

EL CORRESPONSAL.

Los buques norteamericanos

DANDO LAS GRACIAS

El teniente de marino, ayudante de la Comandancia de Marina, D. Guillermo Arndiz, fué ayer mañana a bordo del buque-esuela norteamericano "Hamilton", con objeto de dar las gracias, en nombre del comandante de Marina, al del citado buque Sr. Hamlet, por haber tenido ayer izada la bandera española con motivo de la festividad del Carmen, en el "Hamilton" y el "Shaw".

UN ALMUERZO

A la una de la tarde se celebró el almuerzo con que el alcalde obsequió al comandante Hamlet, al capitán del "Shaw", a dos oficiales y a tres alumnos de cada barco.

Asistieron también el vicecónsul norteamericano D. Daniel Alvarez, tres concejales y el secretario del Ayuntamiento señor Martín.

La comida se deslizo dentro de la mayor intimidad, brindándose por la prosperidad de la nación española y de la norteamericana.

UN TE A BORDO

Hoy, a las cinco de la tarde, habrá un te a bordo del "Hamilton", ofrecido por el comandante Hamlet a las autoridades y prensa.

UN BAILE

A las seis se celebrará un baile en el buque-esuela.

A la fiesta serán invitadas distinguidas familias coruñesas.

EN EL "SPORTING"

Los jefes y oficiales de los buques norteamericanos asistirán hoy a la fiesta de los miércoles en el "Skating" del "Sporting Club".

LA MARCHA

Mañana zarparán ambos buques con rumbo a Casablanca.

Dr. Sal Lence

Consulta y graduaciones de la Vista, de 11 a 1

Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

LA CIRCULACION RODADA

Choque de vehiculos

Anteayer al pasar por Coirós en dirección a la Coruña el automóvil número 1842, de la matrícula de Pontevedra, conducido por don Antonio Fernández Valle y en el que venía enfermo don Serafín Martín de Poncebo, se le atravesó en el camino el camión G-2094, propiedad de un contratista de obras y conducido por un tal Jesús.

Por esta imprudencia del segundo de los citados conductores sobrevino un choque en el que no hubo que lamentar, por fortuna, desgracias personales.

Pero en cambio el automóvil sufrió desperfectos que fueron tasados en unas dos mil pesetas.

Como quedara inutilizado para seguir viaje, el señor Fernández Valle pidió otro coche a Betanzos.

El averiado quedó en la carretera custodiado por un vecino.

De lo ocurrido dió cuenta la Comisaría de policía al Juzgado correspondiente.

Vicente Pajarrón

ODONTÓLOGO

Consulta de nuevo y media a una y de cuatro a cinco.

Picavía, 3-1.º

GALICIA

PONTEVEDRA

En la fábrica de Conservas de los señores Cerqueira, en la playa de Cova, rieron dos jóvenes obreros de la misma.

Un objeto de poner fin a la riña, el encargado José Puente Conde la emprendió a puntapiés y bofetadas con una de las jóvenes llamada Matilde Otero Lorenzo, la cual sufrió una contusión en el vientre, que por el estado en que se encuentra su calificado de pronóstico reservado.

VIGO

Cuando realizaba maniobras en la calle de Urzáiz una jardinera del tranvía urbano, se le rompieron los frenos, yendo a chocar contra el tranvía de Porriño que estaba parado frente al muro de la Estación. El choque fué muy violento y como consecuencia de él sufrió una herida en la región frontal parietal Manuel Gómez Graña, de Cabral. Su estado se califica de pronóstico reservado. El tranvía resultó con varios desperfectos.

LUGO

En una finca de Castro Amarante, término de Antas de Ulla, Palas de Rey, apareció el cadáver de Domingo Bermejo, vecino de aquella localidad, con dos tiros en la cabeza y una pistola a su lado. De la autopsia resultó ser un suicidio, que según oportunas gestiones obedeció a disgustos familiares.

La víctima hace poco tiempo que regresó de América, donde había residido durante 18 años.

Benjamin López Veiga, vecino de Villalba, término de Becerreá, raptó a una muchacha de 16 años, huyendo ambos.

Los padres de la joven denunciaron el hecho y después de algunos días de pesquisas, fué detenida la pareja en el momento que subía a un automóvil para trasladarse a Lugo. Benjamin ingresó en la cárcel y la joven fué entregada a sus padres.

TUY

La vecina de la calle de Arrabal Ramón Lago que tiene trastornadas sus facultades mentales; salió de su casa aprovechando la ausencia de sus familiares, y se dirigió al Miño, donde se suposa que se quedó ahogada.

Corroboró esta sospecha el que un perro propiedad de la infeliz, no sale de la orilla del río en el sitio denominado "Penedo", donde existen pozos profundísimos. Se han realizado varios sondeos con resultado negativo.

EL ORZAN se vende en Ortuigüera en la Papelería e Imprenta de Pojo, Real 7.



Un maestro degüella a su esposa y entierra su cadáver

NO SE ENCUENTRA LA CABEZA DE LA VICTIMA

Madrid 17.

Comunican de San Sebastián que en el pueblo de Aramuz de (Araba) el maestro D. Idefonso Ugarte, de 46 años de edad, y su esposa doña Justa Sistiaga, de 45, salieron de paseo el domingo último y no regresaron a su domicilio.

Sus hijos, alarmados, pusieron el hecho en conocimiento de las autoridades, que comenzaron a practicar investigaciones para dar con su paradero.

Esta mañana se reanudaron las pesquisas.

El vecino José Armendáriz halló en el sitio denominado Chorroki, un número de "El Magisterio Español", dirigido al citado maestro, manchado de sangre.

A los pocos pasos del periódico se apreció que la tierra había sido removida recientemente.

Hecha una pequeña excavación se encontró el cadáver de la mujer del maestro con las ropas desmenuzadas y la cabeza totalmente seccionada.

Se hicieron otras excavaciones en lugares próximos para ver si se encontraba la cabeza de la víctima, pero su resultado fué infructuoso.

Sospechase que el autor del crimen fué el marido, que hace días daba muestras de perturbación mental.

Otras versiones afirman que el maestro tenía concebido el bárbaro asesinato, pues el hoyo en donde apareció el cadáver estaba abierto hace varios días.

Practicáronse investigaciones con gran actividad para encontrar al Sr. Ugarte, que ha desaparecido.

DESCUBRIENDO LA CABEZA DEL GADAVIER

Vitoria.—Dicen de Olaeta que el Juzgado continúa practicando diligencias para encontrar la cabeza de la víctima.

SE IGNORA EL PARADERO DEL CRIMINAL

Sigue ignorándose el paradero del matador.

La guardia civil trabaja activamente para dar con él.

Se circularon órdenes a la frontera francesa, por si tratase de internarse en Francia.

PARA RECOGER A LOS HUERFANOS

Llegó a Olaeta un hijo del maestro, que cuenta 19 años de edad, para recoger a dos hermanos suyos, criaturas de corta edad.

RUIZ DE VELASCO.

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Oídos

De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL

Consulta de once a una y de tres a seis

Real, 57, segunda

Las fiestas de Monelos

El presidente de la comisión de Fiestas de Monelos don Ramón López Valero, ha tenido la atención de enviarnos unos programas de las que se celebrarán en el próximo mes de Agosto en aquel populoso barrio.

Habrán días y alboradas, gigantes y cabezudos, funciones religiosas, pasajes de moda, partidos de fútbol, conciertos musicales, fiesta acrobática, exposición local obrera, fogos artificiales, iluminaciones, verbenas, concurso de meriendas y una gran retreta militar.

Una de las notas más simpáticas del programa, es que todos los números serán completamente gratuitos, incluso los que se celebran en locales cerrados.

Martínez Anido en Galicia

(POR TELEFONO)

VARIOS AGASAJOS.—VISITA A LA TOJA

Vigo 17 (21'40 h.)

Esta mañana el señor Martínez Anido recorrió la bahía acompañado de las autoridades provinciales.

Al desembarcar se dirigió al Tirol Nacional, donde la junta directiva le obsequió con un banquete al que asistieron también las autoridades.

A las dos de la tarde salió el ministro para La Toja. Permanecerá allí hasta mañana y regresará en avión a Madrid.

EL CORRESPONSAL.

El veraneo en La Coruña

En el Ayuntamiento facilitaron ay la prensa la siguiente nota:

"Recibiéndose constantemente en oficina de información y propaganda... talada en este Ayuntamiento peticiones hechas por familias que desean veranear en esta ciudad, de pisos desahucados, amueblados y sin amueblar, de habitaciones para familias, etc. se ruega a todas cuantas personas que las tengan, pasen por dicha oficina a facilitar cuantos datos crean convenientes para arrendar sus pisos, o bien envíen nota detallada de los mismos.

Las personas que quieran evitarse ser engañadas, que no olviden este aviso que parte de una Casa seria, solvente y acreditada, como lo es la EDITORIAL ALBERO, Casa que por su seriedad goza en el comercio y en el público en general de gran prestigio y reputación.

Tengan mucho ojo con los individuos que para conseguir suscripciones a esas obras proponen cambiarle la nuestra; no se fie nadie de ellos, pues son de sumo cuidado. A lo mejor llegan a un domicilio y si no pueden hacer otro daño más grave y dá la casualidad que su morador tiene una obra terminada le proponen encuademársela y si consiguen llevársela, luego hacen aquello de "si te he visto no me acuerdo".

A otros proponen darles los regalos y se llevan cupones, retratos y cuanto pueden pescar y ya no se les vuelve a ver jamás.

LA EDITORIAL ALBERO, Avenida Reina Victoria, 8-Madrid, es la Casa que publica las recordadas obras de éxito mundial, tituladas: EL SOLDADO DESCONOCIDO, EL HIJO DE LA CALLE, EL SEDUCTOR, EL HUERFANO DEL MAR, Y LA HIJA DEL PUEBLO, y es la que da el presente alerta.

EDITORIOS POR LARGUISIMAS, NOVELAS VIEJAS QUE FUERON COMPRADAS POR PAPEL AL PESO Y PROCEDENTES DE CASAS QUE NO DAN LOS REGALOS QUE OFRECEN.

Las personas que quieran evitarse ser engañadas, que no olviden este aviso que parte de una Casa seria, solvente y acreditada, como lo es la EDITORIAL ALBERO, Casa que por su seriedad goza en el comercio y en el público en general de gran prestigio y reputación.

Tengan mucho ojo con los individuos que para conseguir suscripciones a esas obras proponen cambiarle la nuestra; no se fie nadie de ellos, pues son de sumo cuidado. A lo mejor llegan a un domicilio y si no pueden hacer otro daño más grave y dá la casualidad que su morador tiene una obra terminada le proponen encuademársela y si consiguen llevársela, luego hacen aquello de "si te he visto no me acuerdo".

A otros proponen darles los regalos y se llevan cupones, retratos y cuanto pueden pescar y ya no se les vuelve a ver jamás.

LA EDITORIAL ALBERO, Avenida Reina Victoria, 8-Madrid, es la Casa que publica las recordadas obras de éxito mundial, tituladas: EL SOLDADO DESCONOCIDO, EL HIJO DE LA CALLE, EL SEDUCTOR, EL HUERFANO DEL MAR, Y LA HIJA DEL PUEBLO, y es la que da el presente alerta.

DE TOROS

Las corridas de Agosto

De un día a otro se abrirá la taquilla instalada como siempre en el paseo de Méndez Núñez para inscribir a los abonados a las corridas de toros que han de celebrarse en el próximo Agosto.

El abono comprende no solo las corridas de los días 5 y 6 sino también el festival de los "charros mejicanos" que terminará con la lidia de cuatro novillos. Este número de los charros resultó extraordinariamente el año pasado y es un acierto traerlo de nuevo. Como además se lidiarán cuatro novillos, el espectáculo resulta completísimo y será un éxito grande.

De las corridas de los días 5 y 6 no es necesario hablar. Al público le han parecido de perlas las combinaciones de toros y toreros y como éstos vienen apretados mucho durante toda la temporada, tendremos de lujo unas festivales lucidísimas.

"Chicuelo" puso decidido empeño en toroar este año en la Coruña y "Dominguín" le facilitó la ocasión. Es de esperar, pues, que habremos de verlo con ganas lucirse y si el hombre quiere, sabe de sobra lo que que trae entre las manos.

Márquez, "Gitanillo de Triana", y Vicente Barrera, que con "Cagancho" y "Armillita Chico", constituyen el resto del cartel, toroaron el domingo último en La Línea y los periódicos dicen que el público salió de la corrida entusiasmado. Márquez cortó las dos orejas y el rabo de una de sus toros; "Gitanillo de Triana", salió a ovación por toro y Barrera, después de alcanzar las orejas de sus dos toros fué sacado de la plaza en hombros.

Hay, pues, toreros y toros, que es lo que se pide a la fiesta nacional. El público responderá, de seguro, como siempre que se le ofrecen programas atractivos.

El cartel de la corrida de feria de Pontevedra lo constituyen "Niño de la Palma", Villalta y "Algabeño", con toros de Trespalacios.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta.—SAN ANDRÉS, 92

LA DESGRACIA DE AYER

Un niño ahogado en una charca

A las cuatro de la tarde de ayer fué víctima de una desgracia el niño de año y medio José Díaz Montoya, hijo de los gitanos Ramón Díaz y Augustias Montoya, que con otros más acompañan en las inmediaciones de las Cañas.

El infeliz niño estaba jugando con otros chicos y tuvo la desgracia de caerse sobre una gran charca de las varas que hay en aquel sitio, pereciendo ahogado.

En el automóvil de D. Evencio Trioste, que a la sazón pasaba por allí, fué traído el chico a la Casa de Socorro, pero cuando llegó a este establecimiento ya era cadáver.

Avísado el Juzgado de guardia se constituyó en aquel centro, donde empezó a instruir diligencias.

El cadáver del infortunado niño fué trasladado al anfiteatro del cementerio.

Hoy, a la una de la tarde, le harán la autopsia los médicos forenses señores García Banes y Cotarolo, éste sustituto y el practicante Sr. Otero.

El cadáver recibirá después sepultura.

Sección Religiosa

Santos de hoy.—Sinfrososa, Emiliano, Federico y Marina.

Idem de mañana: Vicente, la Pail, Jueta, Rufina, Arsenio, Aurora y Marina.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de los Dolores en Santa Bárbara.

SANTA MARCELINA VIRGEN

Santa Marcelina, noble doncella romana consagrada desde juventud a Jesucristo, ante el Papa San Liberio. Vivió casta de cuerpo y pura de espíritu, orando, vigilando y ejercitándose en obras de misericordia. Los libros de la Virgen, escritos expresamente por la aurea pluma de su hermano Ambrosio, eran un tesoro inestimable. Durante su vida tuvo mucho que sufrir por la muerte de S. Sálvato y aun más por la de S. Ambrosio, cerró sus ojos al mundo al contemplar a su Jesús en

la eternidad por los años 399. Su cuerpo fué depositado por S. Simpliciano en el monumento junto a los restos de S. Ambrosio.

UNA NOTA

El veraneo en La Coruña

En el Ayuntamiento facilitaron ay la prensa la siguiente nota:

"Recibiéndose constantemente en oficina de información y propaganda... talada en este Ayuntamiento peticiones hechas por familias que desean veranear en esta ciudad, de pisos desahucados, amueblados y sin amueblar, de habitaciones para familias, etc. se ruega a todas cuantas personas que las tengan, pasen por dicha oficina a facilitar cuantos datos crean convenientes para arrendar sus pisos, o bien envíen nota detallada de los mismos.

Las personas que quieran evitarse ser engañadas, que no olviden este aviso que parte de una Casa seria, solvente y acreditada, como lo es la EDITORIAL ALBERO, Casa que por su seriedad goza en el comercio y en el público en general de gran prestigio y reputación.

Tengan mucho ojo con los individuos que para conseguir suscripciones a esas obras proponen cambiarle la nuestra; no se fie nadie de ellos, pues son de sumo cuidado. A lo mejor llegan a un domicilio y si no pueden hacer otro daño más grave y dá la casualidad que su morador tiene una obra terminada le proponen encuademársela y si consiguen llevársela, luego hacen aquello de "si te he visto no me acuerdo".

A otros proponen darles los regalos y se llevan cupones, retratos y cuanto pueden pescar y ya no se les vuelve a ver jamás.

LA EDITORIAL ALBERO, Avenida Reina Victoria, 8-Madrid, es la Casa que publica las recordadas obras de éxito mundial, tituladas: EL SOLDADO DESCONOCIDO, EL HIJO DE LA CALLE, EL SEDUCTOR, EL HUERFANO DEL MAR, Y LA HIJA DEL PUEBLO, y es la que da el presente alerta.

EN EL HOSPICIO

Fiesta de San Vicente de Paul

Mañana se celebrará en el Hospicio provincial la festividad del Padre Fundador y Patrón de todas las Obras de Caridad, San Vicente de Paul, organizada por las Hijas de la Caridad adscriptas a los establecimientos provinciales de Beneficencia de esta capital.

A las siete y media de la mañana será la misa de comunión y a las diez y media cantada, con acompañamiento de orquesta.

Quedará expuesto el Santísimo hasta la tarde.

A las seis y media comenzará el ejercicio vespertino. Se cantará la estación, se rezará el rosario y predicará el sermón un Padre del Sagrado Corazón de María, del Ferrol.

A la terminación de los ejercicios se dará a besar la reliquia del Santo.

Los acogidos en el establecimiento serán obsequiados por la Diputación con una comida extraordinaria.

VIAJEROS

Llegó a su casa de Las Figueiras, en Melid, donde pasará el verano, el marqués de Algara de Grés.

Salió ayer para Montefaro la señora de don Adolfo Torrado.

M. CORREDOIRA

Médico de los Hospitales de Madrid y del servicio de Prof. Sergent de Paris

Especialista en enfermedades del Pecho

Bayos X.—Pneumotorax artificial

Un Consejo de Guerra

Mañana, a las diez y media, y en la Sala de Juntas del regimiento de Isabel la Católica se celebrará un Consejo de guerra de plaza, para ver y fallar la causa instruida contra el celador de ingenieros don José García González, por el supuesto delito de hurto.

Presidirá este Consejo de Guerra el coronel de infantería don Miguel Llompart; como vocales asistirán los capitanes don Jesús Díaz Cajón, don Manuel Lorenzo Souto y don Jesús Galdo Parapar, don Aniceto Vila Pérez y don Carlos Más don Ordóñez; siendo vocal-ponente don Fernando Alarcón Haldán, y como suplentes los capitanes don Francisco Mariñas Gallego y don José Fernández Barceiro.

Es fiscal de esta causa don José Pérez Villamil y defensor del procesado el capitán don Carlos Mauriz Barcia.

DEL SUCESO DEL DOMINGO

Estado de la mujer herida

Continúa en el Hospital civil María Generosa Lage Freire, que, como es sabido, fué gravemente herida por su hermano Froilán, el domingo último, en la Cúchilla, donde ambos tienen su domicilio.

María, dentro de la gravedad de su estado, estaba ayer un tanto mejorada, aunque no fuera de peligro, como es de suponer.

Crónica del Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)
UN NIÑO CARBONIZADO

En un incendio ocurrido en una bodega situada en la parroquia de San Vicente de Vilabon, propiedad del campesino Andrés Pita, pereció abrasado un niño, hijo suyo, de corta edad.

Para salvar de la llamas a la eritua realizáronse verdaderos actos de heroísmo; pero, desgraciadamente, cuando fué recogido era ya cadáver.

Hoy se le practicará la autopsia.

LLEGADA DE TORPEDEROS

Procedentes de Vigo llegaron ayer tarde a este puerto, pasando a la dársena del Arsenal, los torpederos números 2, 7 y 9.

EL NUEVO HORARIO DE LOS TRENES

Nada menos que hace dos meses se anunció el nuevo horario para los trenes que diariamente circulan entre La Coruña, Ferrol y Betanzos Norte y estamos en la misma, esto es, que el cacerado horario no aparece por ninguna parte.

La Compañía del Norte por lo visto no tiene prisa y se contentará con ponerlo en vigor para el invierno.

El público reclama ahora más que nunca aquel excelente servicio marítimo prestado por el "Caramiñal" u otro barco análogo.

LA ESCUADRILLA DE DESTROYERS

Tienen orden para zarpar hoy con rumbo a Inglaterra los destroyers "Alsedo", "Velasco" y "Lazaga", al mando del capitán de navío D. Salvador Carvia.

EL YATE "ALDEBARAN"

Después de provistarse de víveres se hizo a la mar con rumbo a Saint-Nazaire el yate de la marina italiana "Aldebarán", que manda el capitán de corbeta D. Constantino Calafati.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información política

Madrid 17.

EL REGRESO DE MARTINEZ ANIDO

Esperábase esta tarde, de regreso de Vigo, al vicepresidente del Consejo de ministros, general Martínez Anido.

Hace el viaje en un aeroplano de la Compañía Iberia, acompañado del barón de Sacro Lirio.

EL PRESUPUESTO COLONIAL

En la Dirección General de Marruecos dieron una nota diciendo que la recaudación del presupuesto colonial en los cinco primeros meses del corriente año se elevó a 1.822.092 pesetas, o sea un aumento de 918.122 en relación con el año anterior y 542.758 respecto a lo calculado en el presupuesto.

EL VIAJE DE MARTINEZ ANIDO

En el ministerio de la Gobernación dijeron que el Sr. Martínez Anido no sale de Villagarcía hasta mañana.

YANGUAS, VICTIMA DE UN ACCIDENTE

Hoy debía reunirse la sección primera de la Asamblea Consultiva, presidida por el Sr. Yanguas, pero hubo que aplazar la reunión a causa de un accidente de que fué víctima el presidente.

Paréceme que éste tiene roto un brazo.

EL GOBERNADOR DE LA GUINEA

Marchó a Burdeos el general Núñez de Prado, gobernador de la Guinea española.

PARA FAVORECER EL TURISMO

A petición del Patronato de turismo, la Dirección de Seguridad accedió a que el visado de los pasaportes pueda hacerse por los administradores de los hoteles donde los turistas se hospedan.

LIBROS GRATIS. El "Quijote" y un gran Diccionario

El "Quijote" íntegro, bellamente encuadernado en tela y oro, con 464 grandes páginas e ilustración, en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, sólidamente encuadernado en tela, con planchas; 776 páginas, 800 grabados y las últimas palabras de la Academia. Edición acabada de imprimir. Las DOS OBRAS, el "Quijote" y el Diccionario SE REGALAN a quien se suscriba a LETRAS REGIONALES.

Sólo las encuadernaciones de los libros costarían a usted más que la suscripción BOLETIN DE SUSCRIPCION (REMITASE A "LETRAS REGIONALES", ENCARNACIÓN, 19, CORDOBA)

Nombre
Señas
Se suscribe a LETRAS REGIONALES. Las 12 pesetas y 70 céntimos, importe de la suscripción anual y gastos de giro, las pagará por una letra a ocho días vista, después de haber recibido, certificado y franco de porte, el regalo anunciado. Firma:

Letras Regionales Gran revista mensual ilustrada. Novelas, cuentos, poesías, etc. de los más famosos escritores. Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores, además de la ventaja del regalo pueden colaborar en la sección Literatos Nuevos y publicar un anuncio muy económico en todos los números. Si deseara usted otros libros en vez de los anunciados, pida catálogo de regalos.

INTENTO DE SUICIDIO

Dándose una corta en el cuello intentó suicidarse en las prisiones militares del Arsenal, el marinero de la Armada Francisco Llamas Santos, a causa de haber recibido una carta en la que se le comunicaba que habían muerto sus hijos.

ACCIDENTES MARITIMOS

Anoche un vapor extranjero, al parecer holandés, comunicó desde la altura de Finisterre, que se dirigía a este puerto para desembarcar a dos tripulantes que se habían producido quemaduras graves. Urgentemente por la autoridad sanitaria se prepararon los auxilios que se reclamaban, pero el buque no llegó esta madrugada como se esperaba, ignorándose si se dirigió a otro puerto.

Noisidó.

EN ORTIGUEIRA

Vuelco de un automóvil

Cerca de Ortigueira voló en la madrugada del 15 del corriente el automóvil de turismo C. 1.988, propiedad de don Agustín Pérez, vecino de Noya y conducido por el chófer Benito Gómez Nieto.

Se produjo el vuelco en un rápido viraje, resultando el dueño del vehículo con la pierna derecha fracturada.

En el coche viajaban también varias mujeres, una de las cuales llamada Natalia Barreiro Pedrosa, sufre conmoción cerebral.

T. S. H.

Los principales programas para hoy

Madrid.—22. Programa variado.
Barcelona.—22'05. Concierto por la Orquesta Filarmónica de Mandolistas.
Breslao.—23'30. "La Gran Emperatriz" ópera de Morgan y Kollo.
Londres.—19'45. Variedades.
Leipzig.—20'15. Canciones italianas y alemanas.
Toulouse.—20'30. Concierto variado.
Langenberg.—20'45. Programa para obreros. Selección musical y poética.
Berlín.—20'16. "Arededor del Amor", ópera de Strauss.
Davenport.—20'30. Concierto de banda militar.
Munich.—20. Programa Verdi.
Milán.—20'45. Música ligera.
Bruselas.—20'15. "Fausto", ópera de Gounod.

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Sala de Vacaciones.—Competencia: Los Jueces municipales de Vigo y Leiro. Letrado Durán García.—Betanzos: Contra José Mantega Vieites, por perturbación de culto católico. Letrado González Rodríguez.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Alfonso García Vafino, Dolores Rif Carballo y Jaime Fernández Olanza.
Defunciones: Ninguna.
Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Francisco San Gornán Serrín, Alfredo Lesta Seijo y Antonio Prieto Ocampo.
Defunciones: Juan Vafino Rabufal, 73 años (bronquitis crónica), y Carmen Rivas Vázquez, 34 años (colapso).
Matrimonios: Ninguno.

Universidad de Zaragoza, por otra de propiedad particular.

Cediendo gratuitamente al Ayuntamiento de Medina Sidonia el exconvento de San Juan de Dios.

Autorizando la ejecución de obras en el edificio que ocupa la Aduana de Cádiz.
Autorizando a la Liga Española contra el cáncer para hacer un préstamo por un millón de pesetas con el Instituto Nacional de Previsión.

Excepcionando de las formalidades de su, hasta la adquisición de mobiliario para la nueva Delegación de Hacienda de Barcelona, cuyo presupuesto es de 174.700 pesetas.

Modificando la expresión del concepto noveno del plan de obras a realizar hasta el 31 de Diciembre de 1926, del Ministerio de la Gobernación.

Autorizando que las cantidades recaudadas desde 1.º de Julio por los servicios de apartado, constituyan créditos por pago de jornales de la Dirección de Comunicaciones.

Incluyendo la dotación necesaria para la construcción de un cuartel de la guardia civil en los altos del Hipódromo (Madrid).

DE GUERRA

Disponiendo que cese como consejero togado don Enrique Alcega.

Nombrando para sustituirle a don Angel de Norega.

Promoviendo a auditor general a don Luis Higuera.

Concediendo la cruz laureada al brigadier don Francisco de Franco.

Concediendo la cruz laureada de San Fernando al capitán de infantería don Ramón Jordán de Urries.

Idem la medalla de sufrimientos por la patria al teniente don Vicente Isasi.

Un libro sobre la dictadura

NOTA OFICIOSA ACERCA DEL CONCURSO

En la oficina de censura dieron una nota sobre el concurso abierto para premiar la mejor obra sobre el tema "Psicología del dictador y caracteres más salientes morales, políticos y sociales de la dictadura en España."

El libro no podrá exceder de 500 páginas, en octavo.

El premio, que consiste en cinco mil pesetas, fué instituido por don Enrique González García.

La obra premiada pasará a ser propiedad del general Primo de Rivera.

El importe de la venta, después de cubiertos los gastos de impresión, destinarse a propaganda ciudadana.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Publica aquel periódico las siguientes: Disponiendo que se constituya en la Dirección general de Abastos una ponencia formada por los directores generales de abastos, Sanidad, Agricultura y Montes, para proponer al Gobierno un proyecto relativo a la producción y comercio de la leche.

Nombrando registrador de la Propiedad de Grandas de Salime, a don Eufrasio Cermeno Romo.

Anunciando concurso de oposición para proveer una plaza de jefe y otra de auxiliar técnico del Instituto Técnico de comprobación.

Anunciando también a concurso una plaza de auxiliar de Letras vacante en la Escuela Normal de Maestros de Zaragoza.

Idem a concurso de traslado la plaza de profesor numerario de Gramática y Literatura castellanas, vacante en la Escuela Normal de Maestros de Orense.

Modificando el régimen para la aplicación del descanso dominical a las industrias pesqueras, cuyos obreros disfrutarán de 13, 26 y 52 días completos de descanso en puerto cada trimestre y semestral del año, respectivamente, sin dejar de percibir los jornales correspondientes a dichos días si la remuneración ha sido contratada por días de trabajo.

Una disposición por la cual, de conformidad con lo dictaminado por la Asesoría jurídica, se declara: primero, que se clasifique como de beneficencia particular docente la fundación denominada "Escuela de Eljo, instituida por don Demingio Cepeda Raso; segundo, que se reconozca como patrono de la misma al cura párroco de San Cristóbal de Eljo, con la obligación de poseer el presupuesto y rendir cuentas y tercer, que proceda el Patronato a redimir los censos e incoar los oportunos expedientes para la venta en pública subasta de las fincas que posee esta obra pia, convirtiéndolo su producto en inscripciones intransferibles de la Deuda, expedidas a nombre de la Fundación.

También contiene otras disposiciones



Firma del Rey

DE HACIENDA

Don Alfonso firmó los decretos siguientes:

Determinado la cifra para los negocios que han de realizar en España varias sociedades francesas.

Concediendo créditos extraordinarios a varios departamentos.

Cediendo gratis un edificio propiedad del Estado al Ayuntamiento de Muros de Abroy.

Autorizando la permuta de una parcela de terreno, aneja a las edificaciones de las Facultades de Ciencias y Medicina de la

Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

Balneario Santiago de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Corcubión

Temporada: de 1.º de Julio a 30 de Septiembre

Aguas termales desde 26.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más raras y activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa tónica sedante.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofías constitucionales, linfatismo, esferúla y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Metrorragias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.
Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutrida. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se estableció un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plaza de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadorés, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pídanse informes y memorias al Administrador D. Baldomero González Mes.
Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para hospedaje.

encaminadas a cobrar los créditos de dicho Patronato, etc.

La Ciudad Universitaria

REUNION DEL COMITE EJECUTIVO

Reunióse hoy el Comité Ejecutivo de la Ciudad Universitaria, presidido por el Rey.

Leyóse una carta del general Jordana acompañando un cheque por valor de la cantidad recaudada entre el personal que reside en Aruta.

También se dió lectura a una proposición del Rector de la Universidad Central sobre la Revista Universitaria, que se liquidará.

Dióse cuenta de la liquidación del sorteo de la Lotería del 22 de Mayo, que dejó un producto líquido de pesetas 11.162.107'50

Hablóse después del próximo sorteo, que se celebrará en Mayo de 1929. Constará de 58.000 billetes y el número de premios será igual que en el anterior.

El tesoro dijo que la Junta posee 11.402.477'50 pesetas.

Acordóse que de los ocho millones que resta percibir del sorteo de la Lotería, siete se reciban en cédulas del empréstito del Maghzen.

Hablóse de las obras, enterándose de que la entrada principal de la Ciudad Universitaria dará frente a la calle de Cea Bermúdez.

En la Biblioteca nacional

UN INCENDIO

Esta mañana se declaró un incendio en la Biblioteca Nacional.

El fuego comenzó en el patio interior situado en el ala izquierda del edificio.

Al lugar del suceso acudieron los bomberos, las autoridades y numerosísimo público.

Las llamas, que alcanzaban ya a las ventanas del edificio, fueron sofocadas por los bomberos.

Las pérdidas ocasionadas son de escasa consideración.

REGRESO DEL REY

QUIENES LE RECIBIERON

Procedente de San Sebastián llegó el Rey a Madrid a las diez y diez minutos de la mañana, con una hora de retraso.

Venía con él el duque de Miranda.

Le recibieron en la estación el jefe del Gobierno, las autoridades y las personalidades que se hallan en Madrid.

A PALACIO

Después de los saludos de rigor el monarca se dirigió a Palacio en automóvil acompañado del presidente del Consejo, quien permaneció en el regío acazcar unos breves minutos.

Luego el general Primo de Rivera marchó al domicilio del señor Yanguas para interesarse por su salud después del accidente que sufrió ayer.

EL MONARCA EN LA MONCLOA

A las once de la mañana salió el Rey de Palacio y se dirigió a la Moncloa para presidir la Junta de Patronato de la Ciudad Universitaria.

Correa de la una y media de la tarde terminó la reunión de la Junta.

ENTREGA DE UNA CASA

Desde la Moncloa marchó el monarca acompañado del ministro de Instrucción pública, a los terrenos situados entre el Hipódromo y Chamartín, propiedad del Banco Hispano de Ahorro y Construcción.

Celebróse allí el acto de entrega al Rey de la primera casa construida por aquella entidad y regalada por ésta al Monarca quien a su vez la destina a la Ciudad Universitaria.

Recibieron a don Alfonso el ministro de Trabajo, el general Marzá, los altos funcionarios de dicho Ministerio, el capitán general, los gobernadores civil y militar y los consejeros del Banco.

El Rey visitó la casa, cuyos locales bendijo el obispo de la diócesis revestido de pontifical.

Pronunciáronse varios discursos.

El señor Masó presentó al soberano a los delegados que llegaron de provincias y que representan a 57.000 asociados de aquella institución.

Por último el señor Anús pronunció otro discurso elogiando al Banco y ofreciéndole el apoyo del Gobierno.

PARA INAUGURAR EL TUNEL DE CANFRANC

A las nueve de la noche saldrá el Rey en un tren especial y acompañado por el jefe del Gobierno, el ministro de Fomento conde de Guadalquivir y el general Losada, para asistir a la inauguración del túnel de Canfranc.

UN REGALO DEL JOCKEY CLUB ARGENTINO

El embajador de la República Argentina, acompañado del secretario de la embajada, hizo hoy entrega en el patio del Palacio Real de tres hermosos ejemplares de raza caballar argentina, cuidadosamente seleccionados, que el Jockey Club regala a D. Alfonso para jugar al polo.

PRIMO DE RIVERA ALMUERZA EN PALACIO.—DECRETOS PARA LA FIRMA.

UN REGALO DEL MONARCA.

A las dos de la tarde llegó a Palacio el general Primo de Rivera, para almorzar con el Monarca, invitado por éste.

A las cinco y media salió del regio alcazar el jefe del Gobierno.

Dijo que había dejado a D. Alfonso más de ochenta decretos para firmar.

Añadió que iba al ministerio de la Guerra para despachar con varios ministros.

Vine con un bastón—dijo—y salgo con dos Uno es el que me regaló el embajador de Italia y otro es un obsequio que D. Alfonso me trajo de Inglaterra; es riquísimo, con cifras de oro en el puño y encañonado.

SALIDA DEL MONARCA PARA ASISTIR A LA INAUGURACION DEL CANFRANC

A la una y cinco de la noche marchó el Rey en tren especial para asistir a la inauguración oficial de la línea del Canfranc.

Lo acompañan el general Primo de Rivera, el ministro de Fomento, los directores generales de Obras públicas y Ferrocarriles y el general Berenguer.

En la estación despidiéronle los infantes Fernando y Alfonso, con sus esposas, el capitán general, los ministros, las autoridades y otras personalidades.

El monarca, que vestía el uniforme de capitán general, revistó la compañía de Wad lías que le rindió honores.

Los toreros heridos

ESTADO DE "ALGABESO"

Esta tarde se levantó la cura al diestro "Algabeso II".

Los médicos encontraron la herida en buen estado.

Ha desaparecido el peligro de la peritonitis.

ENTIERRO DE "ZOQUITO"

Efectúose hoy el entierro del desgraciado "Zoquito".

Asistieron muchos compañeros y amigos del finado.

En el duelo figuraban todos los toreros que se hallan en Madrid.

Se han recibido muchos telegramas de pésame.

Un ciclista muerto y otro loco

PRUEBAS DESGRACIADAS

Comunican de Málaga que en las primeras horas de la madrugada salieron por la carretera de Cádiz varios ciclistas con objeto de entrenarse para las próximas carreras.

A pocos kilómetros de la población cruzaba la carretera un cable con motivo de las obras de reparación que allí se realizaban.

Uno de los ciclistas, llamado Salvador Martín, no advirtió el obstáculo y tropezó con el alambre, recibiendo tan tremendo golpe en la garganta que murió casi en el acto.

Otro ciclista que le seguía recibió tan fuerte impresión al enterarse del suceso que se volvió loco.

Riñen por cuestión de riego y mueren ahogados

COMO SE DESARROLLO EL TRAGICO SUCESO

Tarancón.—En Huete regaba unos terrenos el labrador Félix Omeda, de 63 años, en ocasión que también se dedicaba al riego su convecino Aniceto Delgado, de 51 años.

Riñeron a causa del aprovechamiento de las aguas y el segundo agredió con un cuchillo al otro, causándole dos heridas gravísimas.

Félix, no obstante las heridas recibidas, agarróse a su contrinante y lo arrastró hasta el arroyo del cual tomaban el agua, cayendo ambos al fondo y pereciendo ahogados.

Al recoger los cadáveres víose que estaban abrazados.

Varias noticias

PARA CONCEDER UNA LAUREADA

Telúan.—Se abrió juicio contradictorio para conceder la cruz laureada de San Fernando al suboficial de ingenieros don José García Marcey, que mandaba un camión blindado en el repliegue de Xauen y después cayó prisionero de Abd-el-Krim.

EL AUTOR DE UNA AGRESION

Madrid.—Fué detenido Tomás Pombo, de 32 años, que en la madrugada del domingo agredió en una verbera a una joven.

SOBRE UNA BODA PRINCESCA

Sevilla.—Por encargo del infante Carlos dióse una nota a la prensa diciendo que resultan prematuros los rumores relativos al matrimonio de la infanta Isabel Alfonsa con el conde polaco Zamorki.

Del Extranjero

CHOQUE ENTRE LOS COMUNISTAS ALEMANES Y LA POLICIA.

Bolsas y Mercados

Table with market data for July 17th in Madrid, including interior and exterior rates, bonds, and various commodities.

Table listing prices for various goods like flour, oil, and other commodities in different regions.

Facilitadas por el Banco Pastor. Corredor de Comercio Colegiado FELIPE PEREZ RODRIGUEZ. Compra-venta de toda clase de valores.

Policlinica gratuita. CUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA. Ginecología y Partos, marías, juveas y sábados, a las nueve y media.

Callos?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO el patentado Ungüento Mágico.

Lloyd Real Holandes

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA".

MALA REAL INGLESA. Vapores rápidos de la Corona a Buenos Aires. Includes ship image and schedule for ARLANZA, ALMANZORA, ANDES, and ARLANZA.

LINEA DE VAPORES Ibarra y Compañia (S. C.) SEVILLA. LINEA DE CABOTAJE. Los lunes. Para Gijón, Santander y Bilbao.

Compañias Hamburguesas. SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS. Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Compagnie Gie. Transatlantique. SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES.

Compañia del Pacifico. PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA PARA LA HABANA. Includes schedule for 23 Julio, 6 Agosto, 20 Agosto, etc.

VAPORES DE REGRESO. Próximas salidas para los puertos de Eberburgo, Southampton y Amsterdam.

Compañia Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz. Includes schedule for 19 Julio, 10 Agosto, 1 Septiembre, 23 id.

WURTTEMBERG-27 Agosto. MONTE OLIVIA-21 Agosto. MONTE SARMIENTO-11 Septiembre. BADEN-24 Septiembre.

EL SUPOSAL la quita en 24 horas. Precio, 3,50 ptas. SARNATOS FRASCOS. ESTOMAGO. EL que padecía y se quiere curar, corriendo de la DISPENSINA.

Folleto de EL ORZAN - 27. Venció el amor al orgullo. POR ANTONIO DE SAN MARTIN. bra, se dejó caer suavemente de rodillas ante Elvira.

Si alguno de los que lean amó alguna vez con ese amor purísimo que es el encanto de la vida y que absorbe todos los demás pensamientos...

En la quinta un caballero anciano preguntando por Elvira. Este caballero venía de Belanzos en donde ejercía la honrosa profesión de escribano.

Y expuesta a las seducciones que continuamente le rodeaban. Bien sé que tu buen juicio sabrá sacarte a salvo de todos los escollos que se abran...

En el poco tiempo que hace que está al lado nuestro Juanito mi secretario, he observado con la penetración que dan los ojos...

En el poco tiempo que hace que está al lado nuestro Juanito mi secretario, he observado con la penetración que dan los ojos...