

TOKIO

LA EVOLUCIÓN DE LA MUJER

Jone Suzuki, a la muerte de su marido, heredó, en 1905, una modesta fábrica de azúcar, y desde el momento que fue dueña del pequeño capital se reveló en todo su verdadero aspecto, sorprendiendo a todos aquellos que admiraban a las japonesas bajo la forma de una flor preciosa o como modesta compañera del hombre. La señora Suzuki se lantó a especulaciones inauditas y llevó a cabo grandes empresas pudiendo acumular en un primer tiempo grandes fortunas merced a su talento, a su energía y a su habilidad en saber aprovechar la situación económica. Mujer de ideas maravillosas, pronto a las más ambiciosas conquistas, fundó un Banco para facilitar las operaciones de crédito.

Fue el alma de una sociedad de Seguros, de una Compañía de armadores navales, de una flota comercial, de oficinas metalúrgicas y durante la guerra se dedicó a la especulación sobre el arroz y sobre los víveres logrando multiplicar su fortuna. Acusada, sin embargo, de haber pregonado el alza de los precios de los comestibles, sus almacenes fueron un día invadidos por la turba enfurecida. Ella logró huir, pero después de algún tiempo volvió a sus audaces combinaciones.

En la sociedad japonesa el tipo Suzuki, no es en verdad, muy común. La carrera de esta mujer extraordinaria es excepcional pero es un hecho que en el Imperio del Mikado encontramos a la mujer en numerosas profesiones, sean ellas industriales o comerciales. Hay un movimiento de independencia, tendencia hacia las empresas originales que poco a poco conducen a las japonesas hacia más dilatados horizontes. No es cierto que las japonesas hayan superado en los siglos pasados una esclavitud humillante. Ellas ocuparon puestos de importancia en diferentes períodos de la historia. Varias emperatrices han contribuido a la expansión y a la gloria, en las islas del sol, y en la política han dejado huellas profundas de influencia.

Y lo mismo se diga por la literatura. Ha habido poetas, historiografas, novelistas y "ensayistas" que difundieron su espíritu en obras que son clásicas. El mismo teatro fué fundado por una mujer; la célebre religiosa O-Komi, Seria injustamente reconocer cuanto debe a la mujer la actual civilización japonesa.

Hoy las mujeres japonesas hablan de emancipación total y hay quien aspira a dirigir la Nación. En las grandes ciudades del Imperio se ven las mujeres que conducen los tranvías, hay mujeres *chaufers* también aviadoras. Las racítilografas, las telefonistas, las empleadas, son innumerables. En las fábricas, un millón de obreras, se ganan la vida diariamente. Más de cien mil mujeres trabajan en las minas y seis millones de campesinas se dedican a los trabajos del campo cultivando el arroz, el té, los gusanos de seda y las flores. Las intelectuales reclaman su admisión en la abogacía. Hay treinta mil entre enfermeras y parturieras y un millar de médicos con faldas además de numerosas dentistas. Por lo que respecta a la igualdad política, las cosas no están aún maduras. Muy sorprendente es el hecho que las religiosas reclaman los mismos derechos que sus hermanas los cuales tienen la facultad de casarse. El pedido fué rechazado y los jefes de la gran secta budista, hicieron lo posible por sofocar la voz de las monjas pero los diáconos hablaron igualmente de ello.

Quantas controversias por los programas de estudio! Las modernas quieren que sean removidas de cabó a rabo, las antiguas gimen porque se abandonan los preceptos que fueron a gloria y la fuerza del Japón. Pero la corriente modernista prosigue su marcha irresistible. Las admiradoras del pasado están indignadas por la introducción de los bailes modernos y han pedido que se prohiban en todo el territorio del Imperio por contrarios a la buena moral. Obtuvieron algunos reglamentos pero los bailes quedaron. Las adversarias, lógicamente, tachan de hipócritas los ataques, pues dicen que la moral no entra para nada en el baile.

Un critico de espíritu reaccionario defiende que es más cuerdo marchar con los tiempos, a tomar muy trágicamente ciertas decisiones inevitables cuando nos hemos lanzado a la vía de las innovaciones. No es posible detener de repente la evolución de una sociedad luego de haber permitido la penetración de las influencias extranjeras. Admitida en el Japón la introducción de ideas, de modas, de artes y de costumbres de otros pueblos era evidente que las mujeres terminarian por echar al capricho de las novedades.

Estos cambios no se han llevado a cabo sin lucha, sin exageraciones y críticas morales, pero al fin y al cabo el efecto no fué tan deleitorio. La libertad es un bien indiscutible, y salvo contadas excepciones, la mujer japonesa la ha aprovechado en la justa medida. Ellas han modificado con ventaja algunas leyes sobre el matrimonio un tanto severas, y lo mismo han hecho con la legislación del divorcio. Si algo han perdido en gracia y donaire, mucho han adquirido en inteligencia.

A. Ruy.

EL VILASANTAR

Muerta por un automóvil

El automóvil de turismo número 2.468, de la matrícula de esta provincia, otro noche el día 9 del corriente, cerca de Vilasantar, a una mujer llamada Lucía Real,

vivienda de Albijoy, en el Ayuntamiento de Mesía.

Ocurrió el suceso a las siete de la tarde, cuando el automóvil regresaba de la feria de Curtis.

Condujo el vehículo el joven de 21 años Enrique Gómez Alvarez, hijo del propietario de aquél. La pobre mujer mencionada recibió tal fértil golpe que quedó muerta, con la cabeza destrozada y secionado el pie izquierdo.

El conductor del coche ingresó en la cárcel, a disposición del Juzgado;

BODAS DE PLATA

14 de Julio de 1903.—Comenzaron los paseos vespertinos en el balneario de Riazor, amenizados por una sección de la banda de música del regimiento de Isabel la Católica. Por cierto que un caballo escapado de una cuadra próxima sembró el pánico entre los paseantes, que huyeron a refugiarse en los jardines y el desparecido chale.

El gobernador civil se proponía intervenir en la huelga que desde hacía tiempo venían sosteniendo los trabajadores, para buscarle una solución.

De la localidad no había ninguna otra noticia, salvo el disgusto que existía entre los notarios porque la Diputación no les abonaba sus derechos por los contratos públicos que está corporación celebraba y en los que por ministerio de la ley intervenían los representantes de la fe pública.

La mañana espléndida, y la curiosidad por contemplar el barco de cerca, llevaron a la Dársena a mucha gente.

La hermosa nave pintada de blanco y con los fondos verde, como es uso en los yares de recreo, ofrecía un espléndido aspecto afrancesado al náutico.

A las diez se permitió la entrada al público y el buque se convirtió durante un par de horas en una pequeña ciudad flotante, en la que no faltaban el comité municipal que examina minuciosamente los lujosos salones, el bodega que asomó a bordo contempla el mar en calma y el magnífico aspecto que desde arriba ofrecen los muelles llenos de gentes; la encantadora modistilla siempre bella y alegre, en su alegría fría, y jácqueta peculiar a todas ellas; los chicos que suben y bajan de un lado a otro, inquietos, y pasan de la cubierta a un salón mirando embobados los uniformes de la oficialidad y el vestido traje de los camareros, el vendedor de décimos de lotería, en fin, que va ofreciendo una fortuna a cambio de cuatro pesetas, despidiendo ejercicios escultistas.

Los embajados en Cádiz son don Jesús Corcho, marqués de Monteflórida, Martínez Benjumea, Joséfa Llorente, Antonio Ruiz, María Josefa Benjumea de Salina, Concepción de Salina y Benjumea, Antonia Maestre Salina, Manuel Salina Benjumea, Elena Pascher, Susana González Fernández, Carlos Cañal Gómez, Ignacio Cañal Gómez, Salvador Caamacho y Jaime Garzón.

LOS TURISTAS QUE VENIAN A BORDO

A bordo del "Reina María Cristina" venían los siguientes turistas embarcados en Barcelona:

Lise Masón, Charles Aswicksteed, John Francis Armstrong, Charles David, James Harold, James Sanderson, John Ball, Patrick Moore, Frederick George, don Antonio Fráncis de la Cruz, don Fernando Pastor, don Luis Colofón, don Manuel Colorado y don Antonio Calderón.

Mr. John Armstrong es director de la Escuela de Exploradores de Barcelona, y vienen con él diez alumnas, catalanes y jóvenes "boy-scouts" que en Southampton acompañan a los exploradores ingleses, dedicándose durante unos días a prácticas diversas ejercicios escultistas.

Los diez se permitió la entrada al público y el buque se convirtió durante un par de horas en una pequeña ciudad flotante, en la que no faltaban el comité municipal que examina minuciosamente los lujosos salones, el bodega que asomó a bordo contempla el mar en calma y el magnífico aspecto que desde arriba ofrecen los muelles llenos de gentes; la encantadora modistilla siempre bella y alegre, en su alegría fría, y jácqueta peculiar a todas ellas; los chicos que suben y bajan de un lado a otro, inquietos, y pasan de la cubierta a un salón mirando embobados los uniformes de la oficialidad y el vestido traje de los camareros, el vendedor de décimos de lotería, en fin, que va ofreciendo una fortuna a cambio de cuatro pesetas, despidiendo ejercicios escultistas.

Los embajados en Cádiz son don Jesús Corcho, marqués de Monteflórida, Martínez Benjumea, Joséfa Llorente, Antonio Ruiz, María Josefa Benjumea de Salina, Concepción de Salina y Benjumea, Antonia Maestre Salina, Manuel Salina Benjumea, Elena Pascher, Susana González Fernández, Carlos Cañal Gómez, Ignacio Cañal Gómez, Salvador Caamacho y Jaime Garzón.

LOS TURISTAS CORUNESES

Según ayer dijimos, los turistas que embarcaron en La Coruña son nuestros distinguidos convenciones don Felipe Rodríguez, don Arcadio García Tizón, don R. María Somoza, don Manuel Paradela con su encantadora hija Leonor, don José Piñón, doña María González, las bellas señoritas Ana, María y Carmen Soler, don Emilio Cárdenas y el periodista alemán Herr Joseph Geiger.

LA TRIPULACIÓN DEL "CRISTINA"

Capitán don Jesús Marroquín, capitán don Alfonso Arias Zurita, médico don Manuel Márquez Carracedo, sobrecargo don Eduardo Fargas de Juny, primer oficial don Luis Fernández, segundo don Pedro Cisa, tercero don Miguel Benjumea Urán, primer maquinista don Alfredo Oliva-Acosta, tercero don Julio Mazón Callejón, cuarto don José Escudero Pérez, ayudante de máquinas don Manuel Pérez Llorca, don Luis Aramburu Asua, y don Vicente Reyes Fernández; electricistas don José Mayones Carrascal, telegrafistas don Joaquín Sarabia Vicente y don Antonio García García.

La marinería consta de 134 hombres.

LOS INVITADOS

Invitados por el consignatario señor Alfeirán, estuvieron a bordo el alcalde señor Casares Bescansa con el secretario del Ayuntamiento señor Martín, el comandante de Marina señor Vázquez Pérmuy, los presidentes de la Junta de Obras del Puerto señor Amenedo, de la Cámara de Comercio señor Fernández Conde, de la Asociación Patronal señor Ruínes y de la Cámara de la Propiedad señor Villardefrancos, y otras significativas personas.

ZARPA EL BUQUE

A las doce y media empezó a despedirse a la gente que estaba a bordo, y subió al puente el capitán del "Reina María Cristina".

EL SOBRECARGO

El Sr. Fargas es también una agradable persona, que nos habla al igual que el resto de la oficialidad, de sus grandes deseos de hacer muy pronto otro viaje de turismo, que tiene en La Coruña su punto de partida.

Y para que los aficionados al fútbol tengan en esta información algo que saber del viaje deportivo, diremos de paso, que el sobrecargo del buque, es también portavista y gran amigo de Guillermo, su paisano, y que dice que el "mango del balón" le manifiesta no hace muchos días que "Barcelona" no debe perder un solo partido en su exitoso tour por América.

EL PRIMER OFICIAL

Es don Luis Fernández Fernández, san-

EL DEL MINISTRO DE ESTADO INGLES

También el que ocupó el ministerio de Estado inglés es un camaretero, que no tiene que enviar al del Rey.

EL CAPITAN DEL NAVIO

Los toros de las tres corridas serán desencadenados el jueves, 2 de Agosto.

Como es sabido las localidades de la plaza están numeradas. Los caballos usarán por primera vez en La Coruña los pesos protectores y quedan suprimidas las banderillas de fuego.

LEGISLACION SOCIAL

Reuniones del Consejo Superior del Trabajo

(POR TELEFONO)

Madrid, 19

UNA MEMORIA Y VARIOS DICTAMENES—DISCURSO DEL MINISTRO.

Los días 4 y 7 de Julio celebró sesión el Consejo Superior del Trabajo, presidido por el ministro Sr. Amón.

Levó una memoria al de los funcionarios del ministerio para optar al premio de honor.

Estudióse un expediente para conceder medallas de oro del trabajo, acordándose informar favorablemente la concesión de los.

También se estudió la petición de pensión formulada por D. Leandro Villán, maestro nacional de Valladolid, que lleva de 54 años dedicado a la enseñanza y halla incapacitado.

Describióse la memoria de los trabajos realizados por el ministerio durante el año.

El Sr. Amón expuso la labor efectuada, referiéndose especialmente a la implantación del régimen corporativo.

Anunció que en breve estará casi completa la organización.

Uno de los frutos inmediatos de este régimen fueron los céspos profesionales.

Hizo constar que se precisa en materia profesional una perfecta información.

Por ello quiere establecer comisiones paritarias menores o sea de industrias y fábricas en circunstancias especiales, como algunas minas.

Expuso los avances conseguidos en la implantación del régimen de retiro obreiro obligatorio.

Anunció que se ultima el seguro de maternidad y el régimen de subsidio por parto.

Ahora—agregó—se implantarán los Comités paritarios de la vivienda y de la casa comercial, anhelo recogido con entusiasmo por las Cámaras de Comercio.

Agree que le preocupa la conveniencia de concurrir a las ferias de América.

Cree que se ha logrado una importante mejora en la tutela de los emigrantes, haciendo constar que disminuyó el número de los que emigraron por la mejor situación de Madrid.

Los señores del consejo hicieron los honores con su proverbial amabilidad, de los que salieron encantados los visitantes, así como de lo muy gratamente que transcurrieron las horas.

FOLENTO DEL TURISMO

El "Reina María Cristina" en la bahía

El atraque. -- Visitas a bordo. -- La Coruña y los futuros viajes del "Cristina"

Ayer a las nueve y media de la mañana atrae al muelle Sur de la Dársena el hermoso transatlántico español "Reina María Cristina", que como es sabido llegó anochecido en viaje de turismo a Southampton.

Las operaciones de atraque se hicieron con gran facilidad, rapidez y precisión, sin necesidad de auxilio de remolcadores.

Muchas personas presenciaron la operación desde el muelle.

La pasarela, saltó a tierra el pasaje que venía de la Dársena.

Un humor excelente nos trae el canto de nuestra tierra y dedicó un canto al vino del Ribeiro, mientras un altozano nos recreaba con un concierto de música española.

Los TURISTAS QUE VENIAN A BORDO

A bordo del "Reina María Cristina" venían los siguientes turistas embarcados en Barcelona:

Lise Masón, Charles Aswicksteed, John Francis Armstrong, Charles David, James Harold, James Sanderson, John Ball, Patrick Moore, Frederick George, don Antonio Fráncis de la Cruz, don Fernando Pastor, don Luis Colofón, don Manuel Colorado y don Antonio Calderón.

El gobernador manifestó que esta visita la produce.

Se nombró una comisión formada por el presidente de la Diputación, el alcalde, el presidente de la Cámara de Comercio y representantes de las demás fuerzas vivas de La Coruña y de la provincia, a quienes el señor Muñoz Garde enteró de que el vicepresidente del Consejo de ministros de la Gobernación, general Martínez Anido, pasará el día 24 del corriente en esta capital.

El gobernador manifestó que esta visita la produce.

Se nombró una comisión formada por el presidente de la Diputación, el alcalde, el presidente de la Cámara de Comercio y representantes de las demás fuerzas vivas de La Coruña y de la provincia.

El gobernador manifestó que esta visita la produce.

Se nombró una comisión formada por el presidente de la Diputación, el alcalde, el presidente de la Cámara de Comercio y representantes de las demás fuerzas vivas de La Coruña y de la provincia.

El gobernador manifestó que esta visita la produce.

Se nombró una comisión formada por el presidente de la Diputación, el alcalde, el presidente de la Cámara de Comercio y representantes de las demás fuerzas vivas de La Coruña y de la provincia.

El gobernador manifestó que esta visita la produce.

Se nombró una comisión formada por el presidente de la Diputación, el alcalde, el presidente de la Cámara de Comercio y

Banco de La Coruña

El Consejo de Administración de este fiore Accionistas que acordó el pago de QUINCE PESETAS por acción, a cuenta de los beneficios del corriente ejercicio. Dicho pago se efectuará por las Cajas de este Establecimiento, a partir del 16 del actual, contra presentación del cupón número 11.

La Coruña, 3 de Julio de 1928.

*El Secretario del Consejo de Administración,
GABRIEL LOPEZ COMPANIONI*

Relata las amarguras intensas que este efecto físico le ha causado.

Recuerda, donosamente, el episodio del duro negro que llevó en su bolsillo, mucho tiempo y le dió buena suerte. Era el duro de un ahorcado. Lo había encontrado un sepulturero al hacer la manda del cementerio. El sepulturero le llevó el duro al conde porque sabía que había sido su abogado y porque le constaba que el rese había lamentado momentos antes de subir al patíbulo de no haber podido pagar a su defensor los honorarios. El duro ennegrecido por el contacto con el cadáver en putrefacción lo llevó Romanones en el bulto mucho tiempo entre otros duros, hasta que habiendo recobrado su color normal por el roce, un día, equivocadamente, el conde se lo dió a alguien, y cuenta que desde entonces sintió los efectos de un cambio de su buena estrella.

A través de sus descripciones y recuerdos, siempre sugestivos y siempre de forma muy suelta, el conde atude a la actualidad española con oportunidad y sin apasionamientos... Baldomero Argente, su amigo de confianza... Brocas, su leal amigo...

Es un libro interesante. Qué no puede pasar inadvertido, para quienes estén interesados en la marcha de la vida pública española. Es además un libro de intimidades bien sacadas a la luz pública, con gracia y sin dano para nadie, con sencillez y sanos pudores que distan de ser remilgos y a veces son valentías.

No tiene más defecto que uno este libro de las Memorias del conde de Romanones: es caro para bolsillos modestos...

ANTONIO DE CORA.

EN SANTA LUCIA

La festividad de la Octava

El domingo hubo animados festejos en el barrio de Santa Lucía con motivo de celebrarse la Octava.

Por la mañana hubo danzas y salieron los gigantes y cabezudos, que hicieron las delicias de los chicos del barrio.

A las doce se celebró en la capilla una función religiosa, cuya parte cantada estuvo a cargo del coro que dirige el señor Candray.

Después de la misa se organizó un paseo de moda, amenizado por la música de las escuelas Labaca, etc.

Las muchachas de Santa Lucía dieron la nota simpática del paseo.

Se dispararon fuegos de aire y por la noche se celebraron las verbenas con la animación de costumbre.

Anteayer, por la tarde, se trasladaron al monte del Gurugú muchas familias de las calles de Santa Lucía, Juan Flórez, Juan Castro, Mosquera, Castañeras y otras, con sendas meriendas.

Hubo música de viento y organillos y se comió y bailó sin que decayese la alegría un solo momento.

Por la tarde se celebró la última verbenas, dándose así por terminados los festejos de aquél popular barrio.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. ED. LOPEZ LACARRERE

CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

De DIEZ a UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono 600

Crónica del Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

TRANSPORTE DE VIAJE

Julio, 10.

Salío hoy para Cartagena, el transporte de guerra "Contrafrente Casado".

De Inglaterra llegarán hoy el "Almirante Lobo".

UN DESCARILAMIENTO

Ocurrió ayer un descarilamiento entre las estaciones de Puentedueñas y França.

El coche que se salió de la vía conducia un cañón para las nuevas posiciones de esta plaza.

El accidente, por fortuna, no tuvo mayores consecuencias.

LAS CEDULAS PERSONALES

Varios vecinos de esta ciudad presentaron instancias en el Ayuntamiento reclamando, contra el aumento en el importe de cédulas personales.

Par la asuésolucion fueron cursadas al presidente de la Diputación provincial.

LA ROMERIA DE SAN CRISTÓBAL

La spléndidez del día contribuyó muchísimo a que la romería de San Cristóbal celebrada hoy en el castillo de San Fernando estuviera animadísima.

De todos los pueblos de la ría fué grande el contingente de romeros a la fiesta.

DE VIAJE

Para Bilbao salieron los alferces de Infantería de Marina D. Emilio Marchena y D. José García.

A Madrid marchó el teniente auditor del ejército jurídico de la Armada don Luis Torres.

Salío para Cádiz el segundo practicante D. Francisco Martínez.

Llegó a esta ciudad el comandante de Artillería D. Matías Zaragoza.

FERROL-CORUÑA

Se afirma que muy pronto llegará a este puerto un magnífico vapor, que, como en veranos anteriores, hará todos los días viajes ordinarios entre la Coruña y Ferrol y extraordinarios los domingos, días de toros y otras fiestas coruñesas.

Muchos celebramos que tan grata noticia tenga pronta confirmación.

FIESTAS EN FENE

El fin de semana se celebrará en Fene la festividad de la Virgen del Carmen, una de las más favorables de nuestros conciertos.

Las fiestas religiosas serán solemnísimas.

Impermeables "Pluma" a 23 ptas.

Fábrica de Impermeables - Riego de Agua. 20

LAS PROEZAS AVIATORIAS

EL GIGANTECO VUELO ROMA-NATAL

CÓMO PLANEARON LA HAZANA

El día 19 de Abril el aparato voló desde Cameri a Montecello, conducido por el comandante Del Prete y por el capitán Ferrarin, y en este campo último los ensayos.

NOTAS DEPORTIVAS

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

SE DERRUMBA UNA PARED

Tres niños heridos

En Lugo ocurrió el día 5 del actual un desgraciado suceso.

Los niños Fernando Lema, de 3 años de edad, José Lema Fondo, de 4, y Lucinda Lema Fondo, de 2, jugaban en las inmediaciones de una pared que estaba considerada ruinosa y que se derrumbó en un gran trozo, alcanzando debajo a las mencionadas criaturas.

Fernando Lema resultó con conmoción cerebral y visceral y se encuentra gravísimo. Los otros niños sufren también diversas lesiones, pero afortunadamente son de carácter leve.

Sanatorio de Oza

LLEGADA DE COLONOS

En el tren correo de antayer llegaron a la Coruña 115 niñas y 105 niños que enviaron al Sanatorio Marítimo de Oza el Ayuntamiento de Madrid.

En la estación los esperaban el director y el personal del Sanatorio.

En dos tranvías de la línea de Sada se trasladaron a aquél establecimiento, donde permanecerán 45 días.

Sección Religiosa

Santos de hoy: La Virgen del Milagro, Abundio, y Marciano.

Idem de mañana: Juan, Gualberto, Félix y Marciana.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Humildad en la Orden Tercera.

SAN PIO, PAPA Y MARTIR

Nació en Aiquilea, pero de joven se retiró a Roma para hacer sus estudios. Se distinguió por la sencillez de vida y madurez de criterio. Siendo un ejemplar sacerdote, fue elegido a Papa a la muerte de San Higinio. Su vida estuvo siempre amenazada por la perfidía de los herejes e idólatras; combatió de una manera especial los errores de Valentín y Marciano y trabajó para mantener la fe intacta. Fue marlizado a los nuevos años de Pontificado por sus enemigos los idólatras. Era el 11 de Julio. Fue sepultado en el Vaticano.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: José Fraga Ferrant, Piñar Gómez Suárez, Carmen Agudo Darriba, Francisco Varela Suáñez y René Caín, Pifia.

Defunciones: María Rodríguez Focino, 21 años (pneumonitis).

Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Francisco López Collazo, Manuel Luis de la Trinidad Pier Veira y Ramón Catíca Bermejito.

Defunciones: Antonio Candamo Gómez, 6 años (nefritis); y Rufino Simón Herreiro, 64 años (angina de pecho).

Matrimonios: Ninguno.

Información Telefónica

Toros y toreros

Madrid 10.

ARMILLITA EN MADRID.—NO PODRÁ TOREAR HASTA EL 22

A las nueve y cuarto llegó a Madrid el diestro Armillita con su cuadrilla.

Trasladado a su casa, fué reconocido Armillita por el doctor Segovia, que lo apreció una lesión en el muslo derecho.

Calefóse que no podrá torear hasta el día 22, que tiene una corrida en San Sebastián.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Publica aquí periódicos las siguientes:

Tarlado de conciliación, arreglo judicial y arbitraje entre España y Suecia, firmado en Madrid el 26 de Abril del corriente año.

Nombra vocal nato del Consejo de la Economía Nacional al presidente de la Junta Superior del Catastro.

Idem miembro de la Asamblea Nacional a D. Enrique Castillo y Manrique.

Concediendo el reingreso en el cuerpo de prisiones al oficial D. Mariano Eteros Benito.

Disponendo que las obras que hayan de realizarse de recogida, evacuación y depuración de los residuos en los inmuebles del Estado usufruidos por el ramo de Guerra, cuyos proyectos no excedan de 50.000 pesetas, podrán autorizarse los capitanes generales y el jefe superior de las fuerzas de Marruecos y pasando de esta cifra, el ministro de la Guerra.

Disponendo que en los proyectos en curso que llevan aneja la declaración de utilidad pública y en que se determinen expropiaciones forzosas para obras, piden los peticonarios optar por la anterior legislación o por las instrucciones que se dan en la presente disposición.

Fijando al cargo de Aduanas en las liquidaciones por derechos de arancel de las mercancías importadas y exportadas durante la decena siguiente al 10 del actual. Será del 17/06 por 100.

Nombra a D. Agustín García de Diego profesor de Física y Química de la Escuela Normal de Maestros de La Laguna.

Disponendo que a partir de primero de Agosto próximo será necesario para toda exportación de cochinchina, un certificado que acredite que todas las expediciones comprendidas en el mismo han sido recomenzadas por la Junta de inspección fitop-

tológica y de calidad de la Aduana o puerto por que la exportación se realice.

Convocando concurso entre maestros y maestras normales, procedentes de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio, para proveer siete plazas de inspectores e inspectoras de primera enseñanza.

En una fundición tipográfica

UN INCENDIO.—IMPORTANTES DANOS

A las tres y media de esta tarde se descubrió un incendio en el edificio número 15 de la Ronda de Alcalá, destinado a fundición tipográfica.

El fuego se inició en un ángulo de uno de los talleres y prendió en toda la nave, causando gran alarma en toda la barriada. Cientos de personas acudieron a presenciar el siniestro.

Las llamas amedraron invadirlo todo. Acudieron también los bomberos y fuerzas de la guardia civil y del cuerpo de seguridad.

A pesar de la potencia del fuego, los bomberos, tras de grandes trabajos, lograron localizarlo a la hora y media.

Los daños causados por las llamas son considerables. En una de las naves había una rotativa de gran valor, que quedó casi destruida. En otra nave había cinco máquinas también de gran valor, que sufrieron deterioros importantes.

Las pérdidas son grandiosas, si bien no pueden determinarse con exactitud.

Créese que el fuego se originó por una chispa desprendida de un horno o por el excesivo calor que infundió algún líquido.

Un retén de bomberos quedó en el edificio siniestrado, una vez sofocado el incendio, por temor de que haya quedado algún resollo entre los escombros.

En las Academias militares

LOS NUEVOS ALFERECES DE INFANTERÍA

Toledo.—En el Alcázar hizo hoy la entrega de los reales despachos a los alumnos promovidos a alfereses.

Entre ellos el jefe de la sección de infantería del ministerio de Guerra, general Cabanillas.

Habaron el director de la Academia y el general Cabanillas.

Luego desfilaron los nuevos alféreces.

Diós lectura a un telegrama del general Primo de Rivera diciendo que no podía asistir a causa de tener que descansar por prescripción médica.

EN LA ACADEMIA DE GUADALAJARA

También en la Academia de ingenieros se hizo entrega por el infante Fernando de los reales despachos a los nuevos tenientes de ingenieros.

La Asamblea nacional de Fútbol

ACUERDOS DE LA SESIÓN DEL LUNES

La sesión de la Asamblea de fútbol celebrada anoche duró hasta cerca de las dos de la madrugada.

Se aprobó una propuesta de Cataluña, que dice:

"En el caso de que en cualquier campeonato regional un club que no participe en el campeonato de España obtenga clasificación superior a cualquiera de los clubes designados para dicha competición nacional, se celebrará entre los clubes que se encuentren en este caso dos partidos para determinar cuál de ellos debe participar en la temporada siguiente en el campeonato de España."

Otra disponiendo que las federaciones participen antes del primero de Octubre si toman parte o no en el campeonato de España.

A propuesta de Aragón se acordó que la organización de los partidos del campeonato de España correrá en cada casa a cargo del club que celebre el encuentro en su campo, el cual tendrá como beneficio la totalidad de los ingresos, siendo de su cuenta los gastos de su desplazamiento a cada uno de los clubes.

El delegado regio del Trabajo procura solucionarlo.

LA FIESTA DE LOS CHOFERS

Con gran animación se celebró la fiesta de San Cristóbal, patrón de los chofers.

Por ante la capilla del santo desfilaron miles de automóviles.

De Santander

EL YATE DE MARCONI

Llegó a Santander el yate "Electra", de Marconi.

Permanecerá allí hasta el viernes.

Marconi visitará la cueva de Altamira.

NUEVO CLUB MARÍTIMO

Inauguróse el nuevo Club Marítimo construido para recibir a los participantes en la regata internacional.

UN DONATIVO

Doña María Luisa Pelayo, sobrina del marqués de Valdecilla, donó medio millón de pesetas, cuya renta se destinará a la adquisición de libros para la biblioteca del hospital que se construye a expensas de su tío.

Información política

REGRESO DEL JEFE DE LA CENSURA

Ha regresado de Londres el jefe del Gobierno de información y censura D. Celestino Iglesias.

LA PATRONA DE LA MARINA

El día 16 del actual, festividad de la Patrona de la Marina, celebráronse una misa en el patio del nuevo ministerio.

Con este motivo será bendecido el nuevo edificio y se hará la entrega parcial del mismo para instalar varias oficinas.

Falta por terminar la escalera central.

EL CONSEJO SUPERIOR DE FOMENTO

Reunióse el pleno del Consejo Superior de Fomento.

Presidió el ministro, que ofreció el apoyo del Gobierno para cuanto redunde en beneficio de la patria.

Elegióse para la Comisión permanente

LIBROS GRATIS: El "Quijote" y un gran Diccionario

El "Quijote" íntegro, bellamente encuadrado en tela y oro, con 464 grandes páginas e ilustración, en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, sólidamente encuadrado en tela, con planchas, 776 páginas, 800 grabados y las últimas palabras de la Academia. Edición acabada de imprimir. Las DOS OBRAS, el "Quijote" y el Diccionario SE REGALAN a quien se suscriba a LETRAS REGIONALES.

Sólo las encuadraciones de los libros costarán a usted más que la suscripción BOLETIN DE SUSCRIPCION

(REMITASE A "LETRAS REGIONALES", ENCARNACIÓN, 19, CÓRDOBA)

Nombre
Señas

se suscribe a LETRAS REGIONALES. Las 12 pesetas y 70 céntimos, importe de la suscripción anual y gastos de giro, las pagará por una letra a ocho días vista, después de haber recibido, certificado y franqueo de parte, el regalo anunciado.

Firma: _____

Letras Regionales

Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores, además de la ventaja del regalo pueden colaborar en la sección Literatos Nuevos y publicar un anuncio muy económico en todos los números. Si desea usted otros libros en vez de los ansiados, pida catálogo de regalos.

a los Sres Santa Cruz, Lerman, Partagás, Izquierdo, Azara y marqués de Rozaleda.

Esta exposición la conviene de aumentar los miembros de la Comisión permanente con representaciones de la industria, del comercio y de la propiedad urbana.

VISITA DE INSPECCIÓN

El ministro de Instrucción pública acompañado de los directores de Enseñanza y de Bellas Artes, estuvo en el nuevo edificio del ministerio, para girar una visita de inspección determinadas dependencias.

De Sevilla

EL SEÑOR CRUZ CONDE NO DIMITE

En un banquete celebrado en honor del torero Palmeño, habló el señor Cruz Conde, diciendo que él permanecerá en los puestos que desempeña hasta terminar la Exposición.

—Si encuentro dificultades—agregó—iré al torero, entrando corto y por derecho para salir arrogante.

AGRESIÓN A UN PERIODISTA

Al dirigirse a su domicilio esta madrugada el redactor de *El Noticiero Sevillano* don Joaquín Quiñones, fue agredido por un sujeto que le infirió varios navajazos en un mástil.

El agredido había recibido un anónimo amenazándole por la campaña que hacía con motivo del suceso de la Alameda de Hercules por consecuencia del cual resultó herido el señor Fernández de Córdoba, empleado encargado de la censura en el Gobierno civil.

La conquista del aire

EL REGRESO DEL "JESÚS DEL GRAN PODER"

Los capitanes Iglesias y Jiménez regresaron a España en el "Jesús del Gran Poder".

Hará dos el viaje en varias etapas, la primera de ellas en Roma.

Seguramente emprenderán el viaje de regreso a España a fines del presente mes.

LAS PRUEBAS DEL "NUMANCIA"

Continúan con gran actividad los trabajos para ultimar algunos detalles del hidro "Numancia".

Uno de estos días haráse la prueba de resistencia, cargando el aparato con cuatro toneladas de arena.

Si el resultado fuese satisfactorio, como se espera, calcúlase que Franco y sus compañeros podrán empezar el proyecto vuelo en la cercana de agosto.

DE LE BOURGET A VARSOVIA

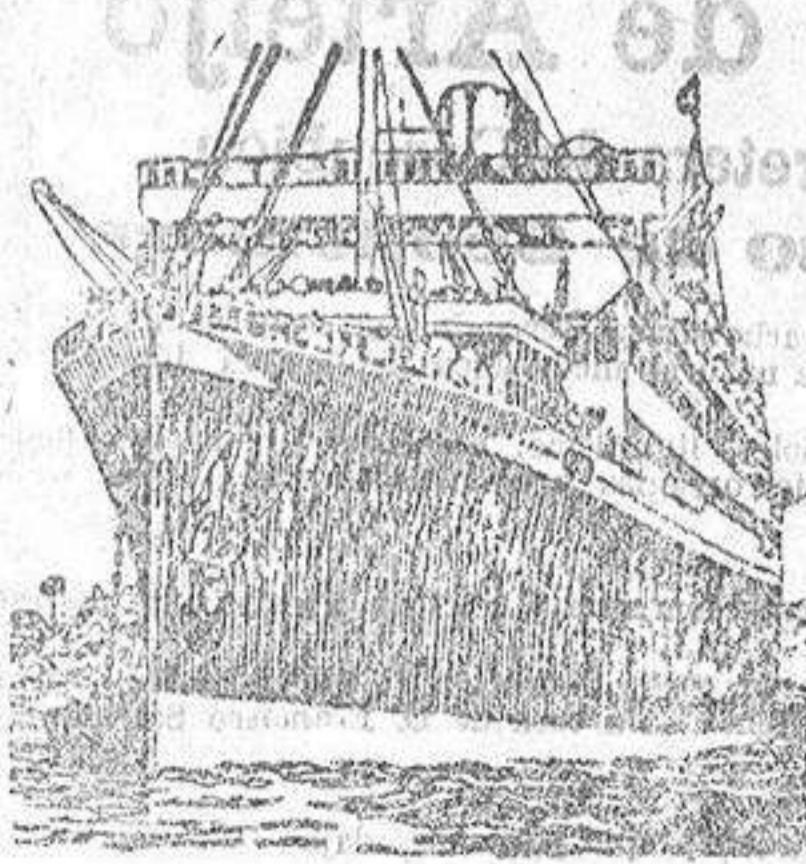
Le Bourget.—Los aviadores Lasalle y Durayon salieron a las 3'00 de la madrugada con rumbo a Varsovia, tercera etapa.

ANGUSTIOSA SITUACIÓN DE LOS SUPERVIVIENTES

Estocolmo.—El aviador Lambord dijo que para despedir a la madre de ésta, que embarcó en el "Arnús".

LA ENTREGA DEL "NUMANCIA"

Interrog



COMPAÑIA REAL INGLESA

Viajes rápidos al Continente Americano

que zarpan en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
ARLANZA	29 Julio Ptas. 613,50	648,50
ALMANZORA	12 Agosto > 613,50	648,50
ANDES	2 Sept. > 613,50	648,50
ARLANZA	23 Sept. > 613,50	648,50
1. ^a clase, desde libras 73 — 2. ^a clase, desde libras 40,10		

La tercera clase está dotada de espaciosos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. — La Coruña — Telegramas y telefonemas: RUBINE

LÍNEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía
(S. C.) SEVILLA

LÍNEA DE CABOTAJE

Los lunes. — Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes. — Para Galicia, Sur y Málaga, hasta Palamós.

Los jueves. — Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes, y Bilbao.

LÍNEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Gijón y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cárteras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de La Coruña admiten mercancías para las Islas Norte América, Italia y Argentina. También admiten pasajeros.

Para más informes, el consignatario:

EDUARDO FARINA. — LA CORUÑA
Calle de Compostela, núm. 2.

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS
ESTABLECIDA EN LONDRES
EL AÑO 1716

La Compañía de Seguros de incendios

más antigua del mundo

Seguros de Incendios,

de Accidentes Personales,

de Accidentes de Trabajo,

de Accidentes de Automóviles,

de accidentes a todo riesgo.

Capital suscripto:

L. 2.400.000

Capital desembolsado:

L. 480.0000

Fondos al terminar el año 1925:

Pesetas 216.770.569,06

Agente: D. EDUARDO FARINA

Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo. — La Coruña.

PRECIOS EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RÁPIDOS A AMÉRICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

PRECIOS EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

GROIX 11 Septiembre

Pesetas 553,50

Precio del billete en tercera clase en camarotes: Pesetas 608,50

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702,25

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 4.450 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.100. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

BRAZZA 31 Julio

En viaje de turismo saldrá de La Coruña y Vigo este vapor de lujo para visitar Leixões, Funchal, Tenerife, Las Palmas, Casa Blanca, Ajaccio (Córcega) y Marsella.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A. — LA CORUÑA

Telegramas: CHARGEURS

"EL ORZAN" se vende en el Kiosco Carmen. — Barcelona

so vendrá en el Kiosco Carmen. — Barcelona

Necesito viajante ruta Galicia

Bases de sueldo, gastos de viaje y comisión, ramo ACEROS, HERRAMIENTAS Y PEQUEÑA MAGULINARIA; obligatorio sea conocedor de la ruta, ramo y clientela.

Dirigir ofertas con informes: Apartado 799. — MADRID.

12 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. Ptas. 625,50

Tercera clase. Ptas. 593,50

(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orlita

Admiten pasajeros de 1., 2. y 3. clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, COQUILLO TUY, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Primeras de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase en camarotes. P