

LA CORUÑA - Año XI - Núm. 3.134

ASPECTOS

EL FIN DE UNA RAZA

Son verdaderamente emocionantes las frases que cierran el libro de Rodman Wanamaker, intitulado "The Vanishing Race" (La extinción de una raza), y que dice así:

"Hace ya siglos que Cristóbal Colón vio por primera vez al hombre rojo (el indio). Esos siglos solemnes se inclinan sobre este día, se inclinan sobre la espada envenenada, sobre el hacha de batalla rota, sobre las "Wigwams" desiertos, sobre los últimos pieles rojas movilizados en las llajuyas de la muerte. Hoy día, 60 millones de norteamericanos, los ojos llenos de lágrimas, asisten a la desaparición de una raza cuya majestad los conmueve, en el mismo momento en que esa raza sumebe ante los procedimientos destructores de la civilización".

Es indudablemente una sentida elegía, pero una elegía hipócrita. Porque hay en esa elegía lágrimas de cocodrilo, del saurio que llora sobre el cadáver de su víctima.

Los norteamericanos han ido lenta, pero sistemáticamente, a la extinción de la raza roja. Antes de despojar a los indios de sus territorios, los norteamericanos traecharon con ellos para la compra de pieles, y luego para venderles alcohol, armas y abalorios. Ya se puede suponer como serían esos tratos comerciales entre los indios, gente cándida, inulta, cretina y leales; y aquéllos otros que se llamaron "indianos" (mercaderes para indios), especuladores de baja estofa, rapaces, embusteros, sin conciencia y sin corazón. Era fatal que entre unos y otros surgieran las querellas, y las luchas a mano armada, con desigualdad de medios, pues eran bolas contra flechas. Los blancos se sentían solidarios entre sí, y si gobierno federal a loa costa sostuvo la supremacía de raza enviando contra los pieles-rojas un cuerpo de ejército que mantenía una guerra de guerrillas, quemando las aldeas y los campamentos de los indios, y éstos tenían que huir llevándose los niños y los viejos, y a veces los huesos de los muertos cosidos en pellejos de animales. Sin embargo, con un valor de temple heroico, la tribu, con un puñado de hombres, mantenía en jaque a regimientos enteros, como aconteció en aquella memorable epopeya del caudillo Sitting-Bull, quien con un millar de indios, medio desarmados, muertos de hambre, lizó frente por espacio de dos años (1878-1880) a un ejército de más de 10.000 hombres.

El general Stewart ha contado en un libro lo que fué esa lucha. En tanto que las tropas federadas, provistas de todos los perfeccionamientos modernos, avitualladas abundantemente, protegidas por los fuertes, disponiendo de telégrafos, tropieban con toda clase de dificultades para perseguir y alcanzar al enemigo, los indios, por el contrario, aún llevando con ellos tantas bocas inútiles, mujeres, niños y ancianos, viviendo de lo que cazaban en los bosques y en las grandes praderas, caían como una tromba de fuego, incendiando, matando, devastando cuanto encontraban a su paso. Así hicieron aquel prodigo de recorrer en setenta y cinco días nada menos que dos mil quinientos kilómetros de jornadas.

A la postre, rendidos por el hambre, los indios recibieron trato de prisioneros de guerra. Así se les confiaba en una "reservación", cerca de una ciudad o de un fuerte, con prohibición absoluta de salir sin un permiso expreso del agente del gobierno, una especie de reyuelo, árbol en todo.

Y ante esto, los españoles habrían de preguntarse estupefactos: Si eso habían hecho los yanquis antes, ¿cómo pusieron el grito en el cielo cuando los españoles establecieron, en la última guerra colonial, los "campos de concentración" en Cuba? También los ingleses se mostraron indignados con los "métodos de guerra españoles", y Roberts hacia lo mismo en los territorios del Transvaal.

Decía antes que la elegía de Rodman Wanamaker, llorando la desaparición de los indios, me suena a falso. Muy sentida, pero muy hipócrita. Me parece un tanto brutal, pero más gallarda, la ruda franqueza con que se expresara Roosevelt cuando decía, justificando las violencias y aun las cruelezas de la colonización: "Que los blancos adquieran el territorio por tratado o por las armas o, como fué el caso entonces, por ambos medios, la cuestión es de relativa importancia, desde el momento en que el territorio es conquistado. Era de toda importancia que fuera conquistado en beneficio de la civilización y en interés de la humanidad. Es verdaderamente una moral estrecha, estúpida y perversa la que pretendería prohibir un método de conquista que ha hecho de grandes continentes el solar de naciones civilizadas, poderosas y florecientes. Todo hombre de espíritu justo y equilibrio debe rechazar con desden profundo el argumento de que hubiese convenido reservar esos sentimientos para uso de tribus salvajes dispersas, cuya existencia apenas era menos insignificante, sordida y ferociosa que la de las bestias salvajes que con ellas comparten los derechos de propiedad. Es tan ocioso aplicar a los salvajes las reglas de la moral internacional como sería juzgar la conquista de la Gran Bretaña por los ingleses del siglo V a tenor de las reglas de hoy día. Por fortuna, los hombres duros, energicos y prácticos que asumen el duro encargo de herederos de la civilización en los

paises bárbaros, no se inclinan a la falsa sentimentalidad".

Es la ley del fuerte. Pero, ¿es que la fuerza, aunque se disimule con el falso barniz de la civilización, no es una barbarie en ejercicio? No hay diferencia entre el salvaje que se defendió con una flecha envenenada y el bárbaro civilizado que se impone con bombas de melinita o gases asfixiantes.

J. B.

BODAS DE PLATA

7 de Junio de 1903.—Trataba de constituirse en esta ciudad la Asociación "Liga de Amigos de la Coruña", que tan brillantes festejos organizó y llevó a cabo y que murió luego por constitución, tras de unos años de desastre económico que alcanzó a algunos de sus miembros.

En el muelle del pescado se promovió un escándalo porque un sujeto saltó al vapor "Sirius" e intentó sustraer algunas merluzas, lo cual evitaron a manoplas los tripulantes del barco. Como éstos la maya era el arma que esgrimían ciertas gentes por el menor motivo, también en esta cuestión salió a relucir una albacea.

En el muelle de Montoto hubo "un baile de paus" entre un empleado y un empleado de consumos, por resentimientos a causa del deseo de la ronda del servicio.

La Audiencia de Pontevedra condenó a la pena de muerte a un sujeto llamado José Moldes, que en tierra de Caldas de Reyes cometió un asesinato.

En la ría de Muros unos buzos trajeron varias planchas de hierro forjado, resto de un buque de guerra que llevaba sumergido muchos años.

Las sesiones de Cortes, con el debate en el Senado sobre el proyecto de reforma de la administración local, llenaban las columnas de la prensa.

También las noticias sobre la salud del Papa, cada vez más alarmante, ocupaban un buen espacio en los periódicos.

El marqués de La Vaux pretendía nuevamente atravesar el Mediterráneo en un globo dirigible provisto de un poderoso motor y desviadores, a pesar de su fracaso, del año anterior, y pedía al Gobierno francés el crucero "Duchayat".

El presidente de la República francesa Mr. Louhet estaba en Londres, despidiendo su presencia allí el entusiasmo de los ingleses, superior al de los franceses por el Rey Eduardo cuando éste estuvo en París.

EN NUESTRA PROVINCIA

La repoblación forestal y las moreras

Sigue la Diputación sus trabajos para comenzar cuanto antes la repoblación forestal de la provincia con arreglo al proyecto del ingeniero de montes señor Arias del Villar.

El viaje del ministro de Fomento a Galicia, acompañando al de Gobernación, que se anuncia para el día 19 o 20 del corriente mes, está relacionado con este importante asunto.

Como es sabido en Sobrado de los Monjes establecerá la Diputación un vivero en el cual se hará la plantación de 200.000 moreras y no dos mil como por error se dijeron, excediendo así de los deseos de la Comisión regia de la Seda y del Gobierno que impone a estas corporaciones la obligación de establecer dentro de este año viveros de aquél cultivo ofreciendo a cada una de ellas 40.000 plantaciones.

De tan brillante modo contribuirá la provincia de La Coruña al desarrollo en España de una industria que en otros países alcanzó extraordinarias proporciones.

UNA VISITA

Los normalistas de Salamanca

Acompañados del inspector de Enseñanza Sr. Etiján, estuvieron anoche en nuestra redacción los Sres. D. Juan Francisco Rodríguez, director de la Escuela Normal de Maestros de Salamanca, y Sotero, profesor del mismo centro, que con él también profesor Sr. Escamilla, vienen acompañando una excursión de 18 alumnos de dicha escuela, por toda Galicia.

Marchan encantados de las bellezas de nuestra región y de la simpatía y facilidades que encontraron para la mayor eficiencia de su gira y así nos lo manifestaron, altamente satisfechos.

Agradecemos a los distinguidos profesores su deferencia y les deseamos feliz viaje en el resto de su excursión.

LOS PICAROS

El fin del viaje trasatlántico

El día 18 de Junio último llegó a La Coruña, a bordo de un trasatlántico alemán, un hombre de unos 42 años, natural de las Islas Baleares.

Este individuo reside en la Habana, donde tiene a su esposa e hijos, uno de estos cocinero de una fonda de la capital cubana.

Un día, el fondista ofreció al padre de su cocinero, un empleo a bordo de un trasatlántico. El sueldo sería un peso diario.

Acceptado que suel el pequeño negocio, el incauto entró al fondista 30 pesos para arreglo de la documentación etc.

Pero ya en el buque, el cocinero del mismo, que según parece estaba en combinación con el fondista, continuó engañándolo, con tal habilidad, que el nuevo tripulante creyó que en efecto estaba todo hecho.

Más al llegar a Vigo, el capitán del buque lo invitó a desembarcar, a lo que se negó el timado. Ya en la Coruña se vio obligado a saltar a tierra, sin haber percibido un céntimo y sin recursos.

Acudió a la Comisaría de policía, donde le informaron al Patronato donde estaba alojado por unos días.

El balear estuvo hospitalizado antes en una fonda, en donde, como no hizo efectivo el importe del hospedaje, se negaron a entregarle una manta de su propiedad, ni equipaje que traía consigo.

Y aquí tienen ustedes a un hombre tratado de su residencia, y sin poder reintegrarse a su casa.

Es un tío nuevo, pero, la verdad, por 20 pesos no valía la pena de burlarla tanto semejante a un padre de familia.

Las buenas almas tienen en este hombre un buen motivo para ejercer la caridad.

POR TIERRAS DE EUROPA

CASTRO GIL, O LA DIVERSIDAD

Un pensador moderno asegura que los yanquis sólo vienen a Europa persiguiendo a la musa de la "Diversidad". De la América seca, en donde se fabrica todo en serie—las casas de hierro, los automóviles baratos y la estética perfecta de las Gibson's girls—señalan buscando el hechizo de las cosas diferentes. Cada provincia del extranjero y exiguo Góttliebe encierra una cal-dral, una mujer, un vito de elegancia que no se parecen a los de más allá. Ciudad Blasco Ibáñez me presentó a Rex Ingram, el famoso "rey" del cinematógrafo, éste me dijo, encogiéndose de hombros:

—América? No me interesa. A mí solo me gustan las piedras viejas.

Creo que lo interesan también las mujeres jóvenes; pero, en efecto, el hastío de los hombres nació de su uniformidad. "Diversidad, sietra del mundo", cantó D'Annunzio. Precisamente la seducción de Europa estriba en haber conservado, a pesar de todo, en cada provincia, el refajo luminoso de la campesina, el labrador de chaqueta azul o parada, un lagar pisoteado en antiguas vendimias. Y de toda la gente europea flingüina mantiene mejor originalidad que la estadística. De lejos en cualquier Exposición de arte universal, el ambiente de un cuadro, más que su tema, cierta violencia de tonos, la crispación de la luz sobre el paisaje calvo os hacen gritar: "¡Síndit, tierra de Castilla!" Entre mil agujasfuegos magníficos yo hubiera reconocido siempre la admirable serie de mi amigo Castro Gil.

Este es un español de España, es decir, un realista. Éste es un gallego, es decir, un hombre de saudades y de morriñas que sobre cualquier Toledo roqueño quiere tener, como el Díos de la Biblia, el perdón de su ateo Iris. Siempre fueron así los gallegos, suaves y fuertes cuando Dios quería, desde la Pardo Bazán hasta don Ramón.

Paisajista de España, en dónde hallar mejores ni más singulares temas que morder en el sobre sensible que se dedica de pasión castiza? ¿En dónde quedan todavía para el dibujante Castro Gil Cristos de las penas, pasadas grandezas, ciudades de misterio, castillos encantados, colinas de átomas? Por todas partes llanuras pardas, molinos sin agua ni Quijotes, ciudades almenadas en la vecindad del cielo turquio. Cristos que os salen al paso, en un recodo del camino, con una trágica violencia de bandoleros; calvarios, calvarios, calvarios. Este mapa de la España morena puede recordarse perfectamente en una pieza de león. Pero de la aridez africana comienzan a elevarse vapores de alucinación, espejismos católicos, invisibles tránsitos de ánimas, y todo el paisaje está poblado de suavidades. De la tierra al cielo, sube la escala de Jacob en el pueblo favorito de María Santísima.

Al recoger así con mi escrivana de romero la admirable España de Castro Gil advierto a cada momento esta mezcla fea, muy castiza, de realidad y fantasía, de lobreguez terrena y luna celeste que se destruye en un ojo del pintor, en las murallas de Avila, en el árbol tendido por el abrigo. Un gallego miró Castilla, y Castilla nos parece más hermosa cuando la mira un gallego.

VENTURA GARCIA CALDERON.

Londres, 1928. (De La Voz.)

Los tranvías de La Coruña

NUEVO SERVICIO

El director gerente de la Compañía de tranvías señor Agustín Aspe, nos comunica en atento besalmiano, que a partir del próximo lunes se establecerá un nuevo servicio de coches desde la parte angosta de la calle de San Andrés hasta las proximidades del Jardín de Riazor.

Este servicio se hará desde las 9'30 a las 14'30 y el precio del recorrido será de diez céntimos por viaje y viajero.

DOS COCHES PARA OBREROS

La mencionada Compañía recibirá dentro de unos días dos grandes coches que serán dedicados al servicio de obreros en la calle de San Andrés y Sada.

La becerrada del domingo

Aumenta de día en día la animación para concurrir a la becerrada que se celebra mañana, organizada por el Casino de Clases.

Ayer llegaron los becerros, qué según dicen los propios diestros, son magníficos y prometen dar mucho juego... y muchos revolcones.

Entre los aficionados que saltarán al ruedo el domingo, figura una que cuenta 60 años de edad, pero que tiene sangre roja.

Hace la friolera de unos quince años ganó en nuestro circo taurino un reloj que ofreció la empresa como premio, al mejor matador.

Las cuadrillas designadas para mañana están formadas por suboficiales, sargentos, picadores, y maestros armberos. Alguno de ellos es probable que vea muy cerca las estrellas.

CATALUÑA Y LAS DEMAS REGIONES

El Palacio de las Diputaciones

En la información de la sesión celebrada anteriormente por la Comisión provincial, recordamos la manifestación hecha en dicho acto por el presidente Sr. Tenorio, de que se trata de construir en Barcelona un edificio que llevará el nombre de Palacio de las Diputaciones de España.

A él podrán llevar todas las provincias, cuánto representa la vida artística, comercial e industrial de sus respectivas regiones y todo aquello que en diversos aspectos las caractericen. Será este palacio a modo de una exposición permanente de la riqueza intelectual y manual de España, de sus trabajos y de sus producciones.

La idea es excelente y sólo propia de una región tan progresiva como la catalana, orgullo de la nación, y cuya capital, que marcha a la cabeza, en todos los órdenes, de las más adelantadas, ya a ofrecer ahora este homenaje de cariño y simpatía a sus hermanas, que serviría para fomentar el desarrollo del intercambio entre ellas.

El proyecto, que ojalá se lleve pronto a cabo, merece, no sólo que se le aplauda, sino que se le preste el mayor apoyo.

Es una idea nueva, pero, la verdad, por 20 pesos no valía la pena de burlarla tanto semejante a un padre de familia.

Y aquí tienen ustedes a un hombre tratado de su residencia, y sin poder reintegrarse a su casa.

Es un tío nuevo, pero, la verdad, por 20 pesos no valía la pena de burlarla tanto semejante a un padre de familia.

Las buenas almas tienen en este hombre un buen motivo para ejercer la caridad.

LA CONQUISTA DEL AIRE

EL VUELO ROMA-BRASIL

(POR TELEFONO)

UNO DE LOS PILOTOS ES NIETO DE DON CARLOS DE BORBÓN.

Madrid 6

Roma.—El aviador italiano del Pretre Borbón, que en unión de Ferrari, acaba de realizar el vuelo Roma-Natal, es nieto de D. Carlos de Borbón, el pretendiente al trono de España.

Es hijo de la princesa Alicia de Borbón, casada con el aristócrata italiano Del Pretre.

Un hermano del aviador era profesor de la aeromática italiana.

Hace tres meses, cuando

Lloyd Real Holandes
AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA".

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (incluidos impuestos)

ZEELANDIA 21 Julio
En tercera clase..... Ptas. 593'50
En camarotes cerrados Ptas. 628'50

ORANIA 18 Agosto
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

FLANDRIA 1.º Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

GELRIA 15 Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ZEELANDIA 29 Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 593'50
En camarotes cerrados Ptas. 628'50

ORANIA 20 Octubre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores más, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones cinematográficas durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevado para servicio de los mismos médico, prakticante, enfermero, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarlos cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

GELRIA 11 Julio

ORANIA 25 Julio

FLANDRIA 15 Agosto

ZEELANDIA 5 Septiembre

Información sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO — CONSIGNATARIO —

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES

Ecuadernaciones sencillas y de lujo.

Plaza de los Angelitos, núm. 2.

LA CORUÑA

Necesito viajante ruta Galicia

Bajo de suselo, gastos de viaje y comisión, ramo AEROS, HERRAMIENTAS y

PEQUEÑA MAGUINARIA; obligatorio sea conocedor de la ruta, ramo y clientela.

Dirigir ofertas con informes: Apartado 799. — MADRID.

Y ALTA MAR

Y ALTA MAR