

CRONICA

LA POMPADOUR IMPERIAL

Cuando después del golpe de Estado, traicionando a los republicanos que lo habían elevado, el ambicioso e hipocrita Luis Napoleón Bonaparte se proclamó emperador de los franceses, convirtiéndose en Napoleón III, dijo que venía a restablecer "el altar, la religión y la familia" en Francia.

Es el programa siempre de todos los arribistas, los que llegan por torcidos caminos al poder, con el fin de engañar la masa de incautos y la turbanilla de fanáticos.

Pues bien: no hay nada tan inmoral como la conducta privada de Napoleón III, ni nada tan escandaloso como aquella corte imperial del palacio de las Tullerías.

El hacía público alarde de sus amantes. A una de ellas, la condesa de Castiglione, la llamaban las gentes de la "Pompadour imperial".

¿De dónde venía? De Italia. Contábase que era tan soberanamente hermosa, que muchacha aún, su padre, noble florentino, la mostraba a sus relaciones, como se enseña una estatua griega, con el sumarísimo traje de Friné. Cavour la había educado en el arte de entontecer a los hombres, y cuando ya ella fué maestra en ese arte de la coquetería, la envió a París para buscar la ayuda de Francia en el patriótico empeño de realizar la unidad de Italia.

Pronto la Castiglione consiguió con su hermosura triunfante un puesto de relieve en la sociedad del segundo imperio, y por último, conquistó al propio emperador, que la hizo su favorita.

El cambio de amantes de camisas. Aunque en público no hablaba más que de la religión y de la familia, en privado practicaba y defendía el concubinato.

Hubo una mujer que llegó a imponerse. Fué miss Howard, con la cual había vivido en Londres durante la emigración, y que, ya triunfadora, trajo a París. En uno de sus viajes oficiales a provincias, Napoleón llevó a su "amiga", la inglesa. En Tours la alojaron en la vivienda del tesorero general André, que estaba entonces con su familia en los baños de Baroges. De regreso André, se enteró de quién habían hospedado en su casa, y se quejó de ello al ministro del Interior. Y en una carta Napoleón replica: "Yo no niego que busco en relaciones ilegítimas un cariño que mi corazón necesita. Yo aborrezco ese rigorismo pedante, que mal disfraza mi alma seca, indulgente para sí mismo, inexorable para los demás".

En la corte de las Tullerías, la Castiglione entró como favorita, arrollando a sus rivales, principalmente a la condesa Walewska, que hasta entonces había estado en predomino.

La emperatriz Eugenia y la Walewska, aunque se disputaban el amor de Napoleón, vivían en los mejores términos. "Elas hablan por la misma boca" decía con su malicia acostumbrada el gran escritor Merimé, que es quien había hecho el matrimonio de nuestra compatriota, la de Montijo. Claro es que Merimé usaba otra expresión que no se puede reproducir.

Cuando en Palacio se veía pasar juntas a la emperatriz y a la condesa Walewska, solía decirse en voz baja: "Las dos mujeres del emperador. La de la mano derecha y la de la mano izquierda."

Un día que se hablaba delante de la Walewska de la suerte extraordinaria que había tenido la aristócrata española, citando a sus sienes la corona imperial, ella exclamó:

"¡Ah!, lo tiene merecido, porque ella supo defender valientemente su ciudadanía."

Referías al episodio de una noche en Compiegne en que Napoleón harlo se convenció de que sólo casándose podría lograr el amor de la española.

Parece inexplicable la tolerancia de la emperatriz para la Walewska y en cambio aborreciese a la Castiglione. Sin embargo es claro, la Walewska, como católica, defendía la integridad de los Estados Pontificios y la supervivencia del papa temporal de los Papas. La Castiglione, en cambio, estaba por la política del Placemiento y defendía la unidad de Italia.

La emperatriz, católica a machamartillo y "papista", simpatizaba así con la una y odiaba a la otra.

La princesa Matilde, prima de Napoleón, estaba por la Castiglione. Para un gran bano que se dió en el ministerio de Marina se le negó la invitación a la italiana. La intervención de la princesa Matilde, reparó el agravio y pudo llevarla en su cortejo de damas.

Con frecuencia se sentaba a su mesa. La acompañaba su marido, el conde de Castiglione, un joven italiano, buen mozo, elegante y que desempeñaba su papel de conso, te a maravillas.

Con razón solía decir: "Yo soy el modelo de los maridos. En efecto, podía estar contento de su suerte. Si quería comprar un caballo, resultaba que se adquiría en 500 francos uno que valía 20.000, y si se hacía con una joya de un valor de 200.000 francos, apenas si pagaba por ella 1.500."

La diferencia se encargaban de cobrarla el emperador, y el tratante y el joyero. Y el buen Castiglione siempre decía: "Sólo en París se pueden comprar tan valiosas cosas por tan poco precio."

La hermosa flor italiana, no sólo frecuentaba las Tullerías, sino que también era recibida en Saint-Cloud. Una noche en que la emperatriz estaba en el gran salón, la "Pompadour imperial" para su historia

PINTOS DEPORTIVOS

VARIACIONES

LOS CORROS. En el casino, en el café, en las calles, por todos lados se tropieza uno con esos grupitos de personas que comentan con demasiada viveza la cuestión palpitante: el foot-ball.

A medida que se acerca la fecha del partido-cumbre, los aficionados se desviven por cambiar impresiones, contrastar juicios, relatar sospechas. Y en los corros, con toda la simpleza de los temperamentos exaltados, se van sucediendo las noticias más extraordinarias.

—Esta mañana se lesionó el extremo izquierdo del saltar de la cama. —Ha venido un directivo para sobornar a los jugadores.

—Una brigada de cien obreros trabaja día y noche para acondicionar el campo de Riazor.

—En un poste del teléfono hace tres días que duerme un hombre para que nadie le quite el sitio.

Y las frases van saltando unas tras otras, enredadas, jugando a la trasa entre el asombrado círculo de los buenos aficionados. Recorren esos grupos donde se miente con todo descaro es para el cronista un juego regocijante.

—Los jugadores están recluidos. Para que se ida del partido anden ligeros. Los tienen a régimen vegetariano.

—¡Bah, bah! Comerán lo que todo el mundo quisiera de carne con patatas.

—Oye, ¿me quieres decir a qué hotel el guisado? Y el interrogado arruga las narices y se queda oliendo, oliendo sin saber qué contestar.

LAS APUESTAS. De diez aficionados siempre hay uno que se obstina en afirmar que el equipo contrario ganará. Ese individuo parece gozar en llevar a sus amigos a la desesperación. No se atiene a razones ni se basa en ellas. Lo basta con decir que tiene ciega fe en el "Celta". Ante aquella terquedad se produce una tremenda discusión, se prodigan insultos, se arroja una formidable tremolina.

—¡Me aposté diez duros! Aquí están. ¡Mi equipo es una garantía!

—Se recapita. Me incluyen a mí en el grupo. Debemos aceptar el reto entre los diez. A duro por duro. Nuestro "Deportivo" vale tanto como el que más. Nuestro amor al club no es flifa. Hay que sacrificarse.

—¡Apostados! Y llenadas las formalidades conducentes al seguro cobro de la jugada, el grupo se disuelve. Yo me quedo con el valiente pastor.

—Esto de las apuestas debiera estar prohibido. Es mucho el dinero que se compromete.

—Según. Usted quizás pierda un duro; pero sus nueve compañeros son unos desgraciados. Ahora se dedicarán a buscar un socio con quién apostar al campo contrario. Así no arriesgarán nada.

Y en aquel preciso instante un desconocido tocó al hombro de mi acompañante para decirle en tono chancero: —Eso diez duros que me apostastes por el "Deportivo" no los pierdo. Ya los tengo asegurados.

—¡Esto es la ruina! —exclamé. Y salté corriendo para jugarle un duro a favor del "Celta". ¡Todo, menos perder cinco pesetas!

MI PRONOSTICO. A los cronistas deportivos se nos consulta para que demos nuestra valiosa opinión sobre quién será el vencedor de la próxima contienda. Solicitado por numerosos amigos y lectores me veo obligado a realizar un pequeño estudio que nos dará la clave del misterio. Primeramente estudiaremos el historial de ambos equipos.

El "Deportivo" es un club antiguo. Data del tiempo de la Gaitera. Guarda en una preciosa vitrina numerosos trofeos: copas, banderines, retratos, cantares del Carnaval y trajes de comparsas pretéritas.

El "Celta" es un equipo nuevo que se nos muestra con toda la pujanza de un retoño debido a la fusión, empalme o injerto de dos ramas futbolísticas: "Fortuna" y "Vigo". Esto de las fusiones si están bien hechas producen el resultado de un duro cuerpo, capaz de resistir los más fieros chubes.

La técnica de ambos equipos ha quedado bien definida en los últimos encuentros. Uno tiene la de pases cortos; el otro practica la de pases largos. Parece ser que los pases largos llegan antes a la meta contraria; pero sucede a veces que los cortos también saben llegar. Hay una tercera técnica muy difícil de ejecutar, que consiste en tirar la pelota hacia delante y marcar goal. No se puede recomendar, pero es la más segura.

Los jugadores comparados individualmente son muy iguales. Si saliesen al terreno de juego con las mismas camisetas se confundirían fácilmente. Ante las paradas de Lilo se puede poner la rapidez de Pinilla; frente a las entradas de Rey las escarpadas de Reigosa; junto a la pierna izquierda de Polo no sé si colocar la cabeza de Otero. Todo esto quiere decir que unos valores están bien contrarrestados por los otros.

El factor campo: Nuestro campo es plano y hermoso; no tiene inclinaciones a ninguna lado.

Nuestro público: Será el público de Galicia entera que aplaudirá con preferencia a los que sean mejores.

—Bueno, ¿y su pronóstico? —Es difícil un pronóstico, amigo. El arte del que pronostica consiste en quedarse entre dos aguas y alabar a los dos bandos para después agarrarse al vencedor? ¡Yo no me equivoco nunca! Mi pronóstico es reservado.

LA CONVERSION DE LA DEUDA. DE INTERES PARA LOS QUE TENGAN DEPOSITOS EN TITULOS DE LA PERPETUA INTERIOR.

La Ordenación de Pagos de la Caja General de Depósitos en telegrama circular dirigido a los Delegados de Hacienda de provincias, hace saber que todos los que tengan fianzas constituidas en dicho Centro, en títulos de la Deuda Perpetua Interior, en títulos de la Deuda Perpetua Exterior y que Decreto Ley de 13 del actual mes de Marzo, pueden solicitarlo hasta el próximo día 31, directamente al expresado Centro o bien por conducto del Delegado de Hacienda de las provincias de su residencia.

En dichas solicitudes se expresarán los números y capitales de los resguardos.

DEL MOMENTO

TEMAS LOCALES

LOS TRENES. Por fin, parece que el andalmo y descabellado horario de la línea Betanzos-El Ferrol va a sufrir una sensible modificación, en el sentido de adaptarlo mejor a las comodidades del viajero y a los intereses de los pueblos unidos por esa vía férrea.

Según parece, la llegada del nuevo ingeniero señor Aguilera, ha servido primordialmente para ello, pues este técnico apenas compulsó el horario pudo darse cuenta de las molestias y los perjuicios que ocasionaba al público y a los intereses mercantiles de la comarca.

Desde luego, el hecho de que ahora los trenes de la línea hagan el trayecto Ferrol-Coruña en tres y cuatro horas cuando antes lo hacían en dos, sin agudarse ni mucho menos, era lo bastante gordo para que no pasase inadvertido a los ojos del nuevo ingeniero. Trae éste el proyecto, según nos dicen, de volver las cosas a su primitivo estado, e incluso mejorarlas, pues tenemos entendido que piensa pensarse al habla con la Compañía del Norte para que también modifique sus horarios, atemperándolos a la mejor conveniencia del público. Así, el tren que ahora sale de La Coruña a las 6:30 de la mañana podría retrasar su salida hasta las 7 o las 7:30, para llegar a Ferrol poco después de las nueve y media. El expreso volvería a hacer dos horas en el trayecto y los restantes trenes también ganarían tiempo y velocidad. También se veía la forma de restablecer, siquiera los domingos, el tren extraordinario que salía de esta capital a las siete de la tarde y que tan buenos servicios prestaba al público.

Como se ve, las impresiones no pueden ser más optimistas. Ojalá pronto las veamos realizadas.

EL PUERTO. Hace algún tiempo, el Lloyd Real Holandés tuvo el buen acuerdo de que sus buques navegaran en La Coruña al retorno de América. Sin embargo, aunque en la mayoría de los viajes arriban a nuestro puerto, anteaer fué la segunda vez en que dejaron de hacerlo. Como el hecho de que salten esta escala supone un perjuicio para los intereses locales, creemos que es llegada la ocasión de abordar de frente el problema a ver si con la buena voluntad de todos logramos resolverlo.

Como es sabido, cuando los capitanes de estos buques no tienen la seguridad de llegar aquí antes de las once de la noche, preguntan si a partir de esa hora los dan entrada y como la contestación es negativamente, prefieren hacer escala en Vigo, pues, naturalmente, para ellos no es negocio permanecer toda una noche en nuestra bahía con la consiguiente pérdida de una fecha en el viaje.

Ya ocurrió esto dos veces, y nosotros nos preguntamos si no podría darse entrada a esos buques después de las once de la noche, sobre todo en días en que el buen tiempo no puede acarrear el menor peligro a las operaciones de desembarco. Porque aquí, como en todos los puertos, ocurre el caso curioso de que a veces es mucho más difícil barajar en la bahía de la noche que durante el día. Pero hay más: en otros puertos, alguno de ellos bien cercano al nuestro, pero más celosos de su prosperidad, por lo visto, que el de La Coruña, se da entrada a los trasatlánticos, aunque lleguen alrededor de la media noche, y con esta y otras facilidades análogas fomentan el tráfico marítimo de un modo muy apreciable.

Y ahora nosotros preguntamos: ¿No habría forma de proceder aquí de un modo análogo, dando a los regatantes la necesaria elasticidad para que contribuyan al progreso de la ciudad, en vez de causarle un daño, como ocurre en el caso típico de los trasatlánticos holandeses?

A la diligencia y buen celo del digno comandante de Marina, señor Vázquez Permy, encomendamos estas líneas, en la seguridad de que, como de costumbre, ha de hacer todo lo posible para compaginar los deberes de su cargo con el progreso de la ciudad.

LA AVENTURA DE HINCHLIFFE

(POR TELEFONO) ¿NO HAN MUERTO? Madrid 23.

Nueva York.—Se reciben noticias, no confirmadas, de Portland (Estado de Maine), según las cuales el aviador inglés Hinchliffe y la señorita Mackay han sido encontrados en el pueblo de Patten, en dicho Estado.

Según esta información, los aviadores se vieron obligados a descender en un bosque, de donde no pudieron llegar a ningún pueblo, hasta el día de hoy.

Según declaraciones de Hinchliffe, el avión quedó completamente destruido al aterrizar, con el motor y el depósito de combustible.

MAS NOTICIAS. Nueva York.—Nuevas noticias de Portland aseguran que el aeroplano del aviador Hinchliffe quedó completamente destruido al aterrizar en las montañas de Whitesapp, a 25 millas al Noroeste del campamento del ferrocarril y cerca del lago de Masserard, Estado de Maine.

Después de haberse recibido estas noticias, se ha tratado de confirmarfias, habiéndose efectuado pesquisas, que hasta ahora no han dado resultado.

NUEVOS DETALLES. Portland.—Dos aviadores canadienses que volaban sobre las montañas de Whitesapp (Estado de Maine) cayeron por los bosques de un avión y los cadáveres de dos aviadores.

Como se afirmaba que el marqués se había oído el ruido de un motor, creyó que los restos del avión eran del "Aventura" y los cadáveres los del capitán Hinchliffe y su compañera, la señorita Mackay.

Venía a confirmar esta noticia la declaración de dos toreros del faro de North Grenville, quienes también afirmaban haber oído el ruido del motor, como se había confirmado desde la bahía de la Concepción y desde New Brunswick.

El Gobierno canadiense, en vista de los informes de sus aviadores, solicitó del Gobierno de los Estados Unidos permiso para que sus pilotos pudiesen volar sobre las regiones limítrofes, a fin de comprobar las anteriores noticias.

El sábado pasado, los aviadores regresaron a esta ciudad, confirmando haber visto los cadáveres de dos personas en medio del bosque. Inmediatamente se ordenó la salida de exploradores para que

DIPUTACION PROVINCIAL

EL NUEVO HOSPICIO

Reunión del pleno. LOS CONCURRENTES. Ayer tarde se reunió el pleno de la Diputación provincial en sesión extraordinaria.

Presidió el señor Tenreiro y asistieron los señores Arauete, Barrié de la Maza, García Rey, Fernández Conde, Fernández Morales, Villardefrances, Valcárcel, Gómez Cora, del Sel Carranza, Salgado Comedo, Sánchez López, Cortizas, López Datorre, Pedreira Judel, Pereiro Arco, Calzado y Magariños. Excusaron su asistencia, fundada en motivos de salud, los señores López Bailly y López Torres.

LAS CUENTAS DE 1927. Después de leído por el secretario señor Fontana la convocatoria y los artículos del Estatuto provincial pertinentes al caso, se leyeron las cuentas formadas por el interventor provincial de fondos y correspondientes al ejercicio económico último, al sólo efecto de su examen previo, poniéndose con tal fin a la disposición de los diputados hasta el próximo pleno.

Resulta que, al cerrarse el ejercicio anterior había una existencia en caja de 966.273'32 pesetas y durante el año ingresaron 4.241.896'62, lo que hace un total de 5.208.169'94, y quedan pendientes de ingreso 1.393.441'03.

Se realizaron pagos por valor de pesetas 3.288.264'92, y quedan pendientes de pago 1.280.113'60.

UN SUPLEMENTO DE CREDITO

Se acordó luego aprobar un suplemento de crédito por un total de 51.161'50 pesetas, para el pago de expropiaciones y otras atenciones extraordinarias del Hospital de San Lázaro, de Santiago, entre ellas el cerramiento de terrenos adquiridos para la construcción de un parque anejo a aquel establecimiento y la adquisición de camas y ropas.

EL NUEVO HOSPICIO

Se dió cuenta del proyecto para la construcción de un edificio destinado a Casa de Misericordia, y fué aprobado.

En la Memoria que el arquitecto provincial señor Rodríguez Losada acompaña al proyecto se consigna que el edificio se emplazará en la parte alta de la Granja Agrícola, en terreno comprendido entre la carretera del Espino a Morás y la línea de carriles que es de sensible pendiente paralela. Mide este terreno 34.650 metros cuadrados de forma y amplitud que es suficiente, habrá que expropiar 15.680 metros cuadrados de las fincas situadas al Oeste, trasladándose un camino de carro que por allí pasa.

Constará el nuevo Hospicio de dos pabellones paralelos a la citada carretera del Espino y otros cuatro normales a aquéllos, dejándose entre ellos tres grandes patios, que servirán para recreo de los niños, mujeres y hombres. El largo total del edificio será de 159 metros y su fondo de 139. El patio central tendrá 47 metros de forma y amplitud, y los dos laterales, el mismo fondo que el central, con 37 metros de ancho.

La superficie cubierta del edificio es de 9.192 metros cuadrados, y la de los tres patios, de 13.618.

Está proyectado para que quepan cómodamente alojados 102 niños, 270 mujeres, 420 hombres, 34 niños de la infancia y 40 lactantes, o sea en total, 836 acogidos. En el departamento de Hermanas de la Caridad cabrán 24 Hermanas, y además de las oficinas, se dispondrá de viviendas independientes para el director, capellán y portero.

Constará de sótano, que ocupará la mitad posterior del edificio, y que, por la inclinación del terreno, resultará en realidad planta baja, además de otras dos plantas superiores.

Todos los servicios tendrán su debida independencia y dimensiones amplias, con buena luz y ventilación directa, buyéndose en todo lo posible de la orientación Norte. Conlguos a los dormitorios estarán los cuartos de duchas, lavabos y retretos, y se han dispuesto grandes locales para talleres de imprenta y encuadernación, carpintería y ebanistería, herrería, estuco, sastrería, zapatería, ropa blanca y planchado.

Se empleará una construcción sólida a fin de evitar reparaciones, pero se hará sistemáticamente de todo gasto que pueda parecer ostentación, ya que ésta se opone al carácter del edificio.

Las paredes serán de hormigón; las estructuras de pisos y cubierta, de cemento armado; se empleará teja curva de primera, ladrillo para tabiques de distribución y azulejos para cuartos de duchas y retretos. Estos serán de grés a la turca. Los pavimentos serán en general de baldosa de cemento, y para la carpintería se empleará pino rojo y teja.

El coste total de todas las obras, incluso el cierre de la finca y construcción de un nuevo camino que sustituya al de carro que hay que suprimir, es de pesetas 3.819.235'43, debiendo agregarse a esta cantidad el importe que resulte de la expropiación citada.

El plazo de ejecución será de dos años.

TRES DESTITUCIONES

Se nombró una ponencia formada por los señores García Rey, Fernández Morales y del Sel Carranza, para dictaminar los expedientes instruidos al comisario de las Unidades del hospital general de Santiago don Eduardo Lence Santar, con motivo de denuncias formuladas contra el mismo, y a los señores camineros Ramón Martínez Bama y Ramón Dono Parido, afectos, respectivamente, a las carreteras de Riveira a Castiñeira y de Arzúa a Dombodán, por faltas cometidas en el servicio que les estaba asignado, y se suspendió la sesión por el tiempo necesario para emitir los dictámenes.

Reanudada poco después se leyeron éstos y de conformidad con lo en ellos propuesto se acordó separar de sus cargos a los referidos empleados.

El señor Sánchez López, como sustituto del señor López Bailly, pidió que se hiciese constar en acta el voto de éste, contrario al castigo impuesto al señor Lence Santar, por considerarlo excesivo en relación con la falta cometida, según así lo expresó al tratarse el asunto por la Comisión provincial; pero la presidencia le hizo ver que no podía invocar la representación de ningún compañero, puesto que él asistía a la sesión por su propio y el señor Sánchez López, consignó, en vista de esto, su voto en contra del dictamen.

HABLA EL PRESIDENTE

Y terminado el despacho de los asuntos que fueron objeto de la convocatoria, el señor Tenreiro, siguiendo la costumbre establecida, dió cuenta de lo ocurrido des-

Banco Pastor

NUEVA SUCURSAL. Continuando en su propósito de instalar sucursales en los pueblos más importantes de la región gallega, el Banco Pastor nos comunica la apertura de la de Carballino.

Para regirla ha conferido poder mancomunado a D. Alejandro Iglesias Domínguez, funcionario de la Sucursal de Orense, y a D. Angel López Lois, cuya competencia y capacidad son segura garantía de su gestión.

Felicitemos a la poderosa entidad bancaria local y a la haceros extensiva, a la progresiva villa de Carballino, por lo que representa para el desarrollo de sus actividades.

LOS DRAMAS DEL AMOR

Es abandonado un feto a la puerta de un garage

Ayer fué la comidilla del día en la Coruña un suceso que, desgraciadamente, no es el primero, ni será el último.

A la puerta de un garage fué abandonado un feto y al circular la noticia de su hallazgo, hubo los consiguientes comentarios; las comadres de barrio tuvieron motivo para hacer miles de conjeturas.

LA MUJER DESCONOCIDA. Esta mujer es, como ustedes supondrán, la que abandonó el feto envuelto en unos trapos.

Representa tener unos 22 años, es de regular estatura, más bien gruesa, de tez morena, veta bala clara, chaqueta gris, boquilla negra y calzare apargatas. ¡Ah! Para más detalles, llevaba una llave en la mano izquierda y el envoltorio en la derecha.

EL SERENO CREYO QUE ERA UN DESAYUNO. Los detalles personales de la desconocida los facilitó el sereno de una casa en construcción de la calle Rosalía Castro, de la que es maestro de obras don José María Longueira, pues nosotros no hemos visto a la mencionada mujer.

Poco después de las seis de la madrugada, José Montenegro Fernández, que así se llama el citado sereno, vió a la desconocida, la cual se acercó a la puerta del garage "España", establecido en aquella vía y dejó un paquete en el quicio de la puerta. Esta estaba cerrada y el sereno creyó que lo que dejaba allí era el desayuno para uno de los chófers que tienen sus coches en el mencionado local. Por lo tanto no dió importancia a lo que había visto, y en compañía de otra mujer llamada Carmen Gil Iglesias, que va todas las mañanas a recoger la carbonilla de la calefacción del Banco de España, para llevarla al Orzán, habló con la desconocida joven un momento.

¿A DONDE IRIA? Nos hacemos esta pregunta que no deja de tener su razón, por otra que le hizo a Carmen, la citada joven.

Al marchar le dijo: —¿Llegará tarde? —A lo que contestó Carmen: —Según a donde vaya.

La desconocida no replicó y marchó, calle de Betanzos adelante, con paso apresurado.

¿A dónde iría?... Cabe suponer que a tomar el tren de Ferrol, que sale a las seis y treinta.

Acaso no sea la desconocida que abandonó el feto, vecina de esta capital. Pero quédense estos comentarios para otros y continuemos nuestra labor informativa.

AVISO A LA AUTORIDAD

El sereno y Carmen Gil, cuando desapareció la joven, se acercaron a la puerta del garage y miraron, curiosos, lo que había en el envoltorio. Su sorpresa no tuvo límites, cuando se encontraron con un feto, bien desarrollado y sin señal alguna de violencia al exterior.

En seguida dieron cuenta de lo ocurrido a los guardias de Seguridad números 22 y 162 y al municipal número 7, que estaban de servicio en la Plaza de Mina.

Los agentes de la autoridad pasaron aviso a la Comisaría de policía y ésta al Juzgado del distrito de la Audiencia, y poco después de las nueve se constituyó el juez en la calle de Rosalía Castro, con el médico forense Sr. García Ramos.

EL FETO

El feto abandonado es, al parecer, pues aún no empujaron su informe, las mediciones, de su tiempo normal y pertenece al sexo masculino.

Por orden del Juzgado fué llevado desde el sitio en que se halló, al depósito del cementerio.

LA AUTOPSIA

A las doce de la mañana de ayer hiciera la autopsia al feto, que recibió después sepultura. Los forenses D. José García Ramos y D. Manuel Martínez Arnaud, auxiliados por el practicante D. Juan Otero.

TRABAJOS DE LA POLICIA

La policía trabaja activamente para ver de dar con la joven que condujo el feto y averiguar por ésta quién es la madre que lo abandonó.

La escuela de ciegos y niños pobres de la Coruña

(POR TELEFONO) Madrid 23.

La Dirección General de Enseñanza ha dispuesto convocar audiencia a los representantes de la fundación instituida en La Coruña por D. José María Salgado, Escuela Gratuita de ciegos y niños pobres de la Coruña, por un término de quince días laborables, a contar desde el siguiente al de la publicación de este edicto en la "Gaceta de Madrid", durante cuyo término se hallará de manifiesto el expediente de referencia en la sección de Fundaciones benéficas-docentes, del Ministerio de Instrucción pública, para su clasificación.

2009 Ministerio de Cultura

PAPEL DEL ESTADO

PARA SU
CONVERSION de PERPETUO en AMORTIZABLE

Consultar al Corredor de Comercio Colegiado
Felipe Pérez Rodríguez: Santa Catalina, 11. -- LA CORUÑA

de el último pleno celebrado el 16 de Diciembre último, hasta la fecha.
Habló de la liquidación del presupuesto de 1927 y dijo que no podía ser más favorable.
Se lamentó de que hayan tenido que imponerse los castigos que acababan de votarse; pero por encima de la lectura que esto pueda causar—añadió—está el cumplimiento del deber que nos manda no transigir con nada que pueda traducirse en explotación y menos cuando se trata de los enfermos sometidos a las atenciones y al cuidado de la Diputación.

Esto en cuanto al comisario de entradas del Hospital provincial, pues en cuanto a los peones camineros dijo que como estos obreros son la policía de las carreteras, no puede permitirse que las tengan desatendidas.
Habló del estado en que se hallaba la Beneficencia provincial y de las transformaciones que se llevaron a cabo en el Hospital de Santiago, así como de la resolución del ministerio de Instrucción pública no accediendo a la permuta que se había solicitado, y dijo que por consiguiente, hay que seguir otro rumbo, sin desistir del primer propósito, cual es el de poner a los enfermos en las más ventajosas condiciones, como puedan estarlo los acogidos en los mejores establecimientos de España, para lo cual espera que la Diputación apruebe en su día un proyecto de nuevo edificio, como acababa de aprobar el de otro para el Hospicio.

Dió cuenta sucintamente de las reformas introducidas en la Leprosaría de Santiago y de las obras que en él van a realizarse.
En cuanto al Hospicio justificó la necesidad de la construcción de un nuevo edificio por lo mal instalado que están los negocios en el actual, un caserón en sus últimos años de vida, hacinados y en condiciones contrarias a toda salubridad y toda higiene.
Dentro de su escasa capacidad tienen alojamiento 495 acogidos y 15 niños que están en la lactancia, mientras que 158 se hallan criándose en el campo, y esto hay que suprimirlo, haciendo que permanezcan en el establecimiento debidamente atendidos.

Se procurará realizar la obra—dijo el señor Tenreiro—cuanto más antes, en un plazo menor de los dos años que fija el arquitecto, para lo cual se comenzará con toda rapidez el estudio de un proyecto de empréstito.

Se erigió en la provincia la Caja de Crédito Foral—siguió diciendo—; se va a tratar de realizar el legado de don Nicolás de Lema Aldao, en el que tiene la Diputación el 69 por ciento y el Ayuntamiento de Madrid el resto, para lo cual saldrá el secretario señor Dafonte para la Corte, y ese será un nuevo ingreso para la Beneficencia provincial; los caminos vecinales están pendientes de que el Estado realice el empréstito de 300 millones de pesetas que habrá de repartir a prorrata entre todas las provincias, y para la reparación de carreteras se adquirieron dos apisonadoras y se aumentó a 300.000 pesetas el crédito de 100.000 que antes se consignaba en presupuesto, las cuales se han distribuido ya esperando que en dos años más queden todas en perfecto estado.

Habló del puerto pesquero y de las gestiones que la Diputación hizo para conseguir que el de la Coruña sea comprendido, entre los del Norte de España y recabó de sus compañeros autorización para dirigirse en este sentido al presidente del Consejo de ministros en nombre de la Diputación.
Dió cuenta de la constitución de la Junta provincial del homenaje al general Primo de Rivera; y solicitó apoyo para la suscripción iniciada con tal fin.
Y terminó como en otras sesiones, con un saludo a los pueblos de la provincia, allí representados por los diputados, los cuales subrayaron sus palabras con un aplauso.

CLÍNICA DEL ESPECIALISTA
D. ED. LOPEZ LACARRERE
CONSULTA DE
Oídos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
Plaza de Orense, 2-A
Teléfono 600

Crónica del Ferrol

(De nuestra correspondencia)
NOTAS DEPORTIVAS
Marzo, 23.
Es enorme el entusiasmo que aquí reina por presenciar el partido "Deportivo" "Celta".
Todos los coches de alquiler están comprometidos.
La expedición ferrolana será numerosísima y sería mayor todavía si se hubiese gestionado la circulación de un tren especial, cuyas plazas se cubrirían con exceso.

CONDESTABLES DE LA ARMADA

Para las cuarenta plazas sacadas a concurso entre los maestres de marina, para segundos condestables de la Armada, fueron admitidas 32 solicitudes, cuyo curso se celebrará en el cuartel "Cayulano V", a partir del primero de Abril próximo.

EL TEMPORAL

Reprochóse ayer con mayor furia el temporal que parecía tendía a amainar. Por tal causa se ordenó nuevamente el cierre del puerto.
De arribada llegaron los vapores ruines "Dobroque", que de Swansea se dirigía a Alejandría y los españoles "Poc-la Querrel" y "Cabo Corona", procedentes de Cartagena y la Coruña.

EL "GALATEA" Y EL "DATO"

La semana próxima será varado en el dique del Arsenal militar el buque escuela "Galateo", con objeto de limpiar y pintar sus fondos.
Después entrará con igual objeto el cañonero "Dato".

VISITA DE INSPECCION

Uno de estos días girará una visita de inspección a la Escuela de Artes y Oficios de esta ciudad, dispuesta por la Dirección General del Ramo, el inspector de Enseñanza de esta zona.

DE VIAJE

Marchó ayer a Madrid en el expreso el ingeniero director de la Constructora Naval D. Juan Antonio Sánchez.
Saldrá para esa capital el P. Millán Horzán para esa capital el P. Millán Horzán.

DEPORTES

DEL PARTIDO "DEPORTIVO"-"CELTA"

Oficialmente sabemos que con el árbitro catalán señor Llorens venura a actuar en Riazor dos colegiados de aquella región, a quienes pagará el "Celta".

EL PROBABLE EQUIPO VIGUES

Aunque en la ciudad de la Oliva aun no se acordó en firme el "once" que vendrá el domingo a contender con el "Deportivo", la impresión es que éste se compondrá de la siguiente forma:

Lillo; Gabezo; Pasarin; Hermida, Gárdelo, Espinosa; Reigosa, Eguía, Rogelio, Polo y Casal.

El "Deportivo" tampoco ha facilitado su lista, pero se cree que no variará sus líneas.

Según nos dicen en el club campeón, para facilitar la adquisición de entradas al público coruñés, éstas se venden durante el día, desde ayer, en el bajo número 18 de la calle Real.

Si, como es de esperar, el domingo el tiempo se presenta con buena cara, el partido empuje de las eliminatorias de este grupo va a ser un verdadero acontecimiento.

Sabemos de fuente autorizada que el "Celta" manda a la Coruña, entre directivos y jugadores, a 34 personas, entre las que seguramente se contarán a todos los titulares. Hoy, por la mañana llegarán de Santiago Eguía y Querrel, que están en aquella ciudad. El primero es muy fácil que forme de interior derecho, donde, al parecer, es más positivo. El ataque céntrico quedaría, pues formado del siguiente modo: Reigosa, Eguía, Rogelio, Polo y Casal, ya que, según referencia que tenemos de Vigo, Lucebe no está suficientemente acopiado al resto de la vanguardia celta.

Aun cuando nada dejan entrever los seleccionadores locales, parece ser que Piñilla formará en el extremo izquierdo. El partido dará principio a las cuatro en punto de la tarde.

UNA REUNION DE LA FEDERACION GALLEGA EN LA CORUÑA

Mañana, domingo, por la mañana, celebrará sesión en nuestra ciudad la Federación Gallega.

Por cierto que este organismo futbolístico acordó enviar su pésame a la familia del que fué su presidente don Luis Miranda, acordó que se le comunicará el mismo día.

NECROLOGIA

Falleció ayer nuestro estimado convecino don Antonio González Baulista, persona muy apreciada por cuantos le conocían.

Desempeñaba desde hace algunos años el cargo de Consejero del "Casino Republicano" y era un hombre de bien a carta cabal.

Descanse en paz y reciban todos sus familiares, y en especial su viuda y sus hijos, el testimonio de nuestro pésame.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRES, 92

Juventudes Católicas Parroquiales

CIRCULO DE ESTUDIOS

Mañana domingo, a las once en punto, en la sacristía alta de Dolores, en San Nicolás, se celebrará el Círculo de Estudios correspondiente a este Centro Parroquial, en el que el circulista D. Fernando Anta disertará sobre el tema "Respeto Humano".

La Asociación Tipográfica

La "Asociación Tipográfica", en junta general, adoptó entre otros acuerdos, el de adherirse a la idea de costear las insignias de las "Palmas Académicas", que el Gobierno francés ha concedido al director de "La Voz de Galicia", don Alejandro Barreiro Noya, y contribuir con una cuota al mencionado objeto.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Agapito, Segundo y Simón.
Idem de mañana: La Anunciación de Nuestra Señora, y Encarnación del Hijo de Dios, y San Quirico.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a La Peregrina, en San Roque.

SAN SIMON, MARTIR DE TRENTO

San Simón fué martirizado por los hebreos de Trento siendo aún niño. Que-riendo éstos celebrar la Pascua determinaron coger a un niño cristiano y crucificarlo. A un tal Tobias, médico, lo encararon para proporcionarles la víctima; y mientras los cristianos se hallaban reunidos en la Iglesia para las Sdas ceremonias, aquel pequeño judío llamo a Simón, niño de dos años a quien con caricias y en señalándole una moneda lo condujo a la sinagoga, donde encerrado en una

habitación, lo ataron con la cabeza para abajo, punzándole con leznas y pinchos para sacarle la sangre. Un grito de feroz alegría lanzaron aquellos bárbaros cuando el inocente niño, alzando sus ojos al cielo, expiró. Pero el Dios de los cristianos hizo de modo que se descubriera el crimen con sus autores y todos fueron condenados a muerte. El cuerpo de Simón, arrojado al río Adige, fué llevado por las aguas a la orilla donde se manifestó con vivos resplandores siendo enterrado en lugar sagrado. Dios ilustró su tumba con muchos milagros.

SOLEMNIDADES RELIGIOSAS

La novena de Dolores

Segue celebrándose con gran solemnidad, en la iglesia parroquial de San Nicolás, el novenario dedicado a la Virgen de los Dolores.

El R. P. Fray José Martín está siendo muy felicitado por sus elocuentes sermones que le acreditarían, si ya no lo estuviera, de notable orador sagrado.

La misa cantada, la exposición del Santísimo y demás ejercicios del día de hoy, serán aplicados por el difunto esposo y demás obligaciones de doña Josefa Díaz, viuda de Sanjurjo.

M. CORREDOIRA

MÉDICO
de los Hospitales de Madrid y del servicio de los Prof. Sergent de París
Especialista en enfermedades del Pecho
Rayos X.—Pneumotorax artificial
San Andrés, 20-1.º. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

LA PESCA

Ayer llegaron dos o tres parejas, pues el resto de la flota pesquera no salió al mar, trayendo 16 cajas de pescadilla, que se vendió de 120 a 150 pesetas el kilo; 30 de gallos de 1 a 1'30; 20 de pollos de 0'40 a 0'50; 4 de abadejos de 2'15 a 2'25; 2 de rapas de 2 a 2'20; 9 de jurel de 0'40 a 0'50, y una de congrio a 3'25.

Ceramen de Mutualidad Escolar

Organizado por la Caja Extremeña de Previsión Social de Cáceres, se celebrará un Certamen de Mutualidad Escolar y Previsión Infantil, para el cual se crearon los siguientes premios: dos, de 500 pesetas cada uno; uno, de 300; siete, de 250; uno, de 200; otro, de 150; cuatro, de 100, y otro, una colección de obras de doña Concepción Arenal.

Los trabajos para este Certamen se recibirán en la citada institución (Canales, 9 y 11, Cáceres), hasta las seis de la tarde del 30 de Abril del año actual, y a ella pueden solicitar las bases y temas cuantas personas deseen concurrir a aquél.

PUBLICACIONES

ESTÉTICA E PSICOLOGIA MUSICAL. Siguiendo la serie de sus interesantes publicaciones, la revista Nueva didáctica e pedagogía musical, ha dado a luz este documentado trabajo de Erenegildo Pacagnella, con prácticas consideraciones sobre la creación, interpretación y ejecución de las obras musicales.

Su autor, que ha vivido una vida de trabajo, nos da en unas sintéticas páginas una colección de bellos ensayos acerca del arte musical, que en un cierto modo, son consecuencia de sus anteriores obras de carácter educativo, bien conocidas por los estudiosos del arte de la música.

Por lo felizmente que resuelve con breves esquemas vastos argumentos, así como por su índole esencialmente pedagógica felicitamos al autor de tan bello volumen.

El Puerto

Ayer no entró ningún barco en nuestro puerto.
Fueron despachados los vapores "San Jorge", para Gijón, en lastre y "Airos", para Ribadeo, con carga general.

OTRAS NOTICIAS

Hoy llegará a la Coruña y saldrá para Buenos Aires, con pasaje, el vapor holandés "Gelria".

Esta noche o mañana por la mañana, llegará a este puerto, de retorno de Nueva Orleans y la Habana, el vapor "Maasdam", que conduce 39 pasajeros para esta capital.

Aquí tomará nueve toneladas de grano de nuez y conservas, con destino a Nueva York, vía Rotterdam.

El trasatlántico español "Alfonso XIII" salió ayer, jueves, de la Habana, para Nueva York.

Pasado mañana, lunes, llegará de regreso de Veracruz y la Habana, el vapor "Espagne", de la Trasatlántica Francesa.

Este buque trae a bordo 21 pasajeros de cámara y 104 de tercera clase, para esta capital, y en tránsito, 51 y 18, respectivamente, para Santander, y 157 y 98, para Saint Nazaire.

Además conduce el "Espagne" 300 toneladas de azúcar para El Havre y otras tantas para Burdeos.

Continúa fondeado en la bahía el vapor inglés "Cabriand Maid", que entró hace unos días de arribada por haber sufrido una avería en la máquina. En cuanto esté reparada, zarpará el barco para la Argentina.

Teatro Linares Rivas

Hoy, a las 7 y media y 10 y media: ¡¡¡ÉXITO SIN PRECEDENTES!!! de la grandiosa película española, en ocho partes, titulada:
LA CONDESA MARIA
Por ROSARIO PINO
TRIUNFO DEFINITIVO DE LA CINEMATOGRAFIA ESPAÑOLA
MAÑANA, a las 3 y media en SECCION INFANTIL: Estreno del 3.º y 4.º episodios de la película de aventuras
Stanley en el Africa inexplorada

Ayer seguían de arribada en la Páñoza y en la Dársena, los vapores de la flota pesquera, que no salieron al mar anteayer a causa del temporal.

MAREAS PARA HOY

Pleamar: A las 4'35 de la madrugada y a las 4'35 de la tarde.
Bajamar: A las 10'53 de la mañana y a las 11'14 de la noche.

VIAJEROS

Hoy saldrá para Santiago el presidente de la Diputación provincial D. Horacio Tenreiro.
Mañana sale para Madrid el secretario de aquella corporación D. Marcelino Dafonte.

EN SIGRAS

Caida de un caballo

La gitana Encarnación Díez Fernández, de 70 años, se dirigía ayer a la Coruña cabalgando en un caballo, y al llegar a Sigras, se asustó el animal al paso de un automóvil, cayendo Encarnación al suelo.

Del accidente resultó ésta con una herida contusa en la frente y ligera conmoción cerebral.
La lesionada vino a curarse a la Casa de Socorro, y después de atendida allí convenientemente, quedó ocupando una cama en el Hospital civil.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA del Especialista

Antonio Benavente Martín
Consultas y operaciones, de 9 a 1
Feijó, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

EL TIEMPO

Sin notable variación se desvió el día de ayer. Cierta que el barómetro muestra alguna predisposición a subir, pues pasó de 754'5 a 757'7, pero los vientos siguen soplando del W. S. W. y del S. W. con persistencia, aunque más flojos.

El cielo estuvo cubierto todo el día y en el mar hubo marejada gruesa.
La temperatura fluctuó entre 14'8 y 10'1 y la lluvia recogida ascendió a 5 milímetros.

El Observatorio anuncia que continuarán los chubascos.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Ninguno.
Defunciones: José Ulloa Martínez, tres años (esplenomegalia).
Matrimonios: Eusebio Pajuelo Calderón con Josefa Martínez García.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Manuel Pérez Martínez y Eduardo Souto Souto.
Defunciones: Ninguno.
Matrimonios: Antonio Azaola Blanco Caero con María Iglesias, y José Sando Ruteo con Leonor García Rey.

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—La compañía "Ballenera Española" contra un acuerdo del delegado de Hacienda, Letrado Dorrego.
Salas de lo Criminal.—Sección segunda.—Carballo: Contra Manuel Cebrián España, por atentado. Letrado Arías de Castro.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Palatinas

Madrid, 23.
EL DESPACHO DIARIO
Despacharon con el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de Fomento y Trabajo.

AUDIENCIA REGIA

El Menara recibió en audiencia militar al brigadier D. Fernando Valdivia, al agregado militar a la Embajada inglesa y a varios jefes y oficiales de distintas armas.

EL REY Y PALACIO VALDES

Don Alfonso se interesó constantemente, durante la enfermedad del ilustre novelista Sr. Palacio Valdés, por su estado de salud y hace fervientes votos por su restablecimiento.

Información política

FIRMA DE UN TRATADO

Firmóse el tratado de aviación con Francia.
Lo firmaron el general Primo de Rivera como ministro de Estado y el encargado de Negocios de Francia, por hallarse ausente el embajador.

MARCELINO DOMINGO, RESTABLECIDO

Marchó a Alicante el propagandista republicano don Marcelino Domingo, para reponerse de su reciente enfermedad.

VISITAS A LOS MINISTROS

El ministro del Trabajo recibió a los gobernadores civiles de Castellón y Oviado, al marqués de Benicarló y a otras personas.

Después marchó al ministerio de Instrucción pública para conferenciar con el Sr. Calvo.

Este ministro lo visitaron el rector de la Universidad central con varios miembros de la Sociedad de Física y Química y el magistrado de la Basílica de Covadonga con otras personas, para hablarle del proyecto de construcción de una hospedería cerca de aquella Basílica.

Al ministro de Fomento lo visitaron el marqués de Aldama y el Sr. García Gijarzo. Este fué a hablar del transporte de la naranja.

El de Hacienda y varias visi-

Crónica local

Dr. Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 3

Una suscripción.—Para engrasar la suscripción para las familias de las víctimas del naufragio del vapor pesquero "Marcial", se recibieron en la Comandancia de Marina los siguientes donativos:

De don Luis J. Vergara, 25 pesetas; de un camarero del vapor "Capitán Segarra", por conducto del consignatario de dicho buque, 75; y de la sociedad de peluqueros y barberos de la Coruña, 50 pesetas.

Quemaduras.—Manuela Gómez Plata, de 34 años, que vive en la calle de Cortadura, número 11, sufrió quemaduras en los brazos en el lado derecho de la cara, por haberse caído encima agua hirviendo.
Fué asistida en la Casa de Socorro.

Retratos íntegros

Última palabra de la fotografía
SAMANIEGO—San Andrés, 35

Heredos casuales.—En la Casa de Socorro fueron curados ayer Manuel Dao, de 55 años, de una herida en el dedo medio de la mano izquierda, que se ocasionó en la estación del ferrocarril; Pastora Pedreira Serrano, de 34 años, de una contusión en la muñeca izquierda, que se produjo al caer al suelo en el Riego de Agua, y Luisa Alvedro Mantuán, de 13 años, de la luxación del metacarpo del pie izquierdo, producida por haberse caído al suelo, en la Avenida de la Marina.

Juzgado de guardia.—Desde el día de hoy hasta el sábado próximo estará de guardia el Juzgado del distrito del Instituto.

Un reclamado.—La policía detuvo ayer a José Díaz González, alias "Chelito", de 27 años, domiciliado en la calle de Cortadura, número 12, que estaba reclamado por el Juzgado municipal del distrito de la Audiencia como autor de lesiones causadas a Julio Teijeiro Rodríguez en el mes de Febrero último.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.
Calle de Compostela, 6-primera

Riña y escándalo.—En la Plaza de sables de San Agustín riñeron ayer, provocando el consiguiente escándalo, Aurora Vázquez García y Antonia Pedreira Iglesias, las cuales fueron denunciadas al Juzgado municipal correspondiente.

Herido por agresión.—A espaldas de la fábrica de calzado del Sr. Senra, fué agredido ayer Luis Gómez García, de 28 años, quien hubo de ser curado en la Casa de Socorro de erosiones en el lado izquierdo de la cara y en la mano derecha.

Huésped "distinguido".—La propietaria del "Hotel Ferrocarriliana", denunció en la Comisaría de policía a un viajante de comercio llamado D. Jacinto Pousa, que está en ignorancia de su nombre, el cual se marchó del "Hotel" dejando un "clavo" de 5'50 pesetas.



En el Tennis

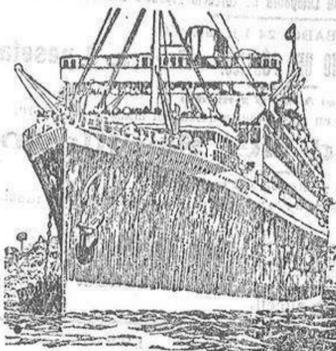
mientras se juega
puede refrescarse
la boca con la goma de mascar
REEN-A-MINT
que además de
conservar limpia la
dentadura es un
delicioso laxante.

DEPOSITARIOS
E. PÉREZ DEL MOLINO S. A.
SANTANDER MADRID

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires

con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires



		Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
ARLANZA...	1 Abril	Plas. 613,50	648,50
ALMANZORA	22 Abril	> 613,50	648,50
ANDES...	13 Mayo	> 613,50	648,50
ARLANZA...	27 Mayo	> 613,50	648,50
ALMANZORA	17 Junio	> 513,50	648,50

Precio en primera clase: En los vapores ALMANZORA, ANDES y ARLANZA, libras 73.— En segunda clase: En los vapores ALMANZORA, ANDES y ARLANZA, libras 40,10.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real. 81 - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

		Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
FORMOSE	30 Marzo	Pesetas, 553'50	
MEDUANA	12 Abril	Pesetas 553,50	
BELLE ISLE	27 Abril	Pesetas 553,50	

PRECIO DEL BILLETE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España: ANTONIO CONDE (Hijos) Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA

Ibarra y Compañía

LÍNEA DE CABOTAJE
Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).
Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Palamos.
Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Compañía del Pacífico

		Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
ORUÑA	24 Marzo	Plas. 613'50	648'50
ORANIA	7 Abril	Plas. 613'50	648'50
FLANDRIA	28 Abril	Plas. 613'50	648'50
ZEELANDIA	12 Mayo	Plas. 593'50	628'50
GELRIA	26 Mayo	Plas. 613'50	648'50
ORANIA	9 Junio	Plas. 613'50	648'50
FLANDRIA	30 Junio	Plas. 613'50	648'50

Línea de América del Sur

24 Septiembre 1928. Vapor correo Orita
Admite pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO.
Precios de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata
Tercera clase en camarotes. Plas. 628,50
Tercera clase. 593,50
(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

		Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
2 Abril	OROPESA	Plas. 555,25	598,50
16 Abril	ORBITA	> 555,25	598,50
30 Abril	OROYA	> 555,25	598,50
11 Mayo	ORCOMA	> 555,25	598,50
26 Mayo	ORBITA	> 555,25	598,50
16 Junio	ORDUÑA	> 555,25	598,50

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz
Próximas salidas de la Coruña
Precios en 3.^a clase, incluidos los impuestos

		Habana	Veracruz
25 Marzo	C. Colón	Plas. 555,25	598,50
16 Abril	A. XIII	> 555,25	598,50
8 Mayo	C. Colón	> 555,25	598,50
30 Mayo	A. XIII	> 555,25	598,50
21 Junio	C. Colón	> 555,25	598,50

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

		Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
MONTE CERVANTES	20 Marzo	Plas. 663'50	698'50
MONTE OLIVIA	25 Abril	Plas. 663'50	698'50
ANTONIO DELFINO	11 Mayo	Plas. 613'50	648'50

Lloyd Norte Alemán

LÍNEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

		Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
WESER	4 Abril	Plas. 598,50	628,50
SIERRA MORENA	8 Mayo	Plas. 638,50	678,50

Holland-Amerika Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A EUROPA
Próximas salidas del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Compagnie Cie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES
LAFAYETTE—23 Abril.
ESPAGNE—23 Mayo.
CUBA—23 Junio.

Litografía e Imprenta Roel

Trabajos comerciales
Tarjetas, Ofertas, Relieves, Paquetines, Boletines de Escritorio
REAL, 33

Notas útiles

SERVICIO DE TRENES
He aquí las horas de salida diarias de trenes de la estación de la Coruña y llegada a la misma, con sujeción al nuevo horario.

Salidas	Horas
Tren correo a Madrid	7:45
Expreso diario a Madrid	8:30
Tranvía a Ferrol	6:30
Idem a Betanzos	11:40
Ligero a Lugo	17:10
Mixto a Madrid	18:40
Mensajerías (con viajeros de 3. ^a hasta Betanzos)	21:07
Mercancías a Monforte	6:10
Idem a Lugo	21:53
Idem a Curtis	23:33

Llegadas	Horas
Correo de Madrid	18:33
Expreso diario de Madrid	13:00
Tranvía de Ferrol	9:18
Idem de Ferrol	21:06
Ligero de Lugo	11:12
Mixto de Madrid	10:50
Mensajerías (con viajeros de 1. ^a 2. ^a y 3. ^a)	21:52
Mercancías de Monforte	3:26
Idem	7:30
Tranvía de Betanzos	15:50
Mensajerías de Madrid	21:52

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE COCHEROS DE LA CORUÑA

Horas de servicio, según el mérito de Greenwich
Giro postal, de 10 a 13.
Lista, de 10 a 13 y de 18 a 19.
Reclamaciones, de 10 a 13.
Certificados, de 10 a 13, de 18 a 19 y de 19 a 21.
Valores declarados, de 10 a 13 y de 18 a 19.
Paquetes postales, de 10 a 13.
Tarjetas de identificación, de 10 a 13.
Caja Postal de Ahorros, de 10 a 13 (excepto los viernes).

Notas.—Los domingos y días festivos, en que cierra el comercio, los servicios de caja terminan a las doce.
Salida de carteros para repartir la correspondencia, a las 9 y a las 15.
Horas de recogida de buzones, a las 13 y a las 20.
Apartados, a las 15 y a las 18.

HORAS DE ENTRADA Y SALIDA DE COCHEROS

Salidas	Horas
Expreso a Madrid, a las 14.	
Correo a Madrid, a las 6:28.	
Ferrol 1. ^a , a las 7:15.	
Ferrol 2. ^a , a las 15:48.	
Santiago 1. ^a , a las 8.	
Santiago 2. ^a , a las 13.	
Corubián, a las 8.	
Sada 1. ^a , a las 9.	
Sada 2. ^a , a las 15.	
Mixto de Monforte, a las 6:28.	
Peón a Oza, a las 7.	

COMPANIA DE TRANVIAS DE LA CORUÑA

LÍNEA DE SADA

DIAS LABORABLES

HORARIO DE LAS SALIDAS DE PUERTA REAL, DESDE EL DIA 3 DE OCTUBRE DE 1927.

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada: 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 1.^a y 3.^a de cada mes.
Para San Pedro: 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 1.^a y 3.^a de cada mes.

Para El Carballo:

8:48, 9:12, 10:24, 13:36, 15:36, 17:12, 17:36, 20:48, 21:12, 22.

SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada: 7:20, 8:5, 8:54, 9:45, 11:45, 13:45, 15:45, 17:35, 19:45.

De El Carballo: 6:58, 7:26, 7:50, 8:38, 9:26, 9:48, 10:14, 11:24, 12:12, 14:14, 14:36, 16:14, 16:36, 18:05, 18:36, 20:14, 21:48, 22:10, 22:50.

De San Pedro: 7:08, 7:36, 8:48, 9:12, 9:36, 10, 10:24, 11:36, 12, 12:24, 13:36, 14, 14:24, 14:48, 15:36, 16:24, 16:48, 17:12, 17:36, 18:24, 18:48, 19:12, 20, 20:24, 21:12, 21:58, 22:18 y 23.

De El Carballo: 7:28, 8:16, 8:38, 9:27, 10:15, 11:51, 12:27, 14:16, 15:03, 15:51, 16:39, 17:27, 18:15, 18:59, 19:03, 20:39, 21:53, 22:36, 23:49.

De San Pedro: 7:37, 8:25, 8:49, 9:13, 9:37, 10:01, 10:25, 11:45, 12:01, 12:49, 13:13, 13:37, 14:01, 14:25, 14:49, 15:13, 15:37, 16:01, 16:25, 16:49, 17:13, 17:27, 18:01, 18:25, 18:49, 19:13, 19:37, 20:01, 20:49, 21:13, 22:01, 22:46, 23:58.

De Sada al Carballo: 23:22.

DOMINGOS

SALIDAS DE LA CORUÑA
Para Sada: 7:12, 8:9:36, 11:12, 12:48, 13:36, 14:24, 15:12, 16, 16:48, 18:24, 20, 22.

Para San Pedro: 8:24, 9:12, 10:24, 12, 12:24, 13:12, 14, 14:48, 15:36, 16:24, 17:12, 18:48, 19:12, 20:24.

Para El Carballo: 17:26, 18, 19:36, 20:48, 21:36.

SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada: 8:05, 8:55, 9:43, 11:19, 12:55, 14:31, 15:19, 16:07, 16:55, 17:43, 18:31, 20:07 y 21:26.

TARIFA

PRECIOS VIGENTES PARA EL SERVICIO DE AUTOMOVILES

Por carrera desde la parada dentro del límite de la población, con cualquier número de viajeros y sin abonar el regreso, dos pesetas en coches de cuatro asientos y tres en los de seis.
Por cada hora o fracción dentro del límite de la población, 8 y 10 respectivamente.
Por cada cuarto de hora de exceso 2 y 250.
Por horas saliendo del límite y hasta 10 kilómetros del radio de la capital, 18 y 15.
Por kilómetro de recorrido fuera de la población en distancias superiores a 10 kilómetros y abonando el regreso 0'80 y una peseta.

Por cada hora de demora después de transcurridas las dos primeras, que no se cobran cuando el alquiler se hace por kilómetros, 8 en coches de 4 y de 6 asientos.
Viaje a los campos de fútbol y a la Plaza de Toros sin espera 3 en los de 4 y 5 en los de 6.
Alquiler para las fiestas de carnaval y batallas de flores, cada hora, llevando cuatro personas 20 y 25 pesetas respectivamente. Por cada persona más hasta seis, 5 pesetas en coches de seis asientos.

Servicio a la estación del ferrocarril con cualquier número de viajeros, 8 y 8 pesetas.
Por carrera al Sanatorio de Oza con cualquier número de viajeros, sin abonar la vuelta, 3 y 5 pesetas.
Por hora, cobrándose la espera 8 y 10. Límites de la población serán hasta los felietos de consumo.

Las carreras fuera del límite se abonarán por precio de kilómetro, pero será por cuenta del viajero, el regreso.
Por cada bullo o maleta se abonará 0'50 pesetas.
Los coches de primera categoría solo podrán llevar seis viajeros. Los de segunda cuatro.
Estas tarifas no las harán alterar las horas del servicio.

Gallicida PIZA

Extirpa radicalmente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso, no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82. La Coruña.

Lloyd Real Holandés

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR por los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

GELRIA	24 Marzo	En tercera clase	Plas. 613'50
		En camarotes cerrados	Plas. 648'50
ORANIA	7 Abril	En tercera clase	Plas. 613'50
		En camarotes cerrados	Plas. 648'50
FLANDRIA	28 Abril	En tercera clase	Plas. 613'50
		En camarotes cerrados	Plas. 648'50
ZEELANDIA	12 Mayo	En tercera clase	Plas. 593'50
		En camarotes cerrados	Plas. 628'50
GELRIA	26 Mayo	En tercera clase	Plas. 613'50
		En camarotes cerrados	Plas. 648'50
ORANIA	9 Junio	En tercera clase	Plas. 613'50
		En camarotes cerrados	Plas. 648'50
FLANDRIA	30 Junio	En tercera clase	Plas. 613'50
		En camarotes cerrados	Plas. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores hijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos MEDICO, PRACTICANTE, ENFERMERO, ENFERMERA, CAMAREROS Y COCINEROS ESPAÑOLES, MAGNIFICAS INSTALACIONES EN CAMAROTES DE DOS, CUATRO Y SEIS CAMAS.

Las comidas, a la española, son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.
Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.
Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que solicitan para reservarse cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

FLANDRIA	11 Abril
ZEELANDIA	25 Abril
GELRIA	9 Mayo
ORANIA	23 Mayo
FLANDRIA	13 Junio
ZEELANDIA	27 Junio

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles al representante general de la Compañía en España:
DON RAIMUNDO MOLINA y COUCEIRO — CONSIGNATARIO —
La Coruña: Marina 22.—Sucesor en Vigía
EL ORZAN se vende en Ortigueira en la Papelería e Imprenta de Fojo, Real 7.

EDITORIAL GALLEGA

TALLERES Y OFICINAS: Plaza de María Pita, 7

Impresión de cartas, facturas, estados, sobres, participaciones de enlace y nacimiento, tarjetas, membretes, recordatorios y circulares
Trabajos de fantasía, en colores